

**Raport z konsultacji społecznych
dla przedsięwzięcia p.n. rozbudowa DK nr 48
na odcinku: Inowłódz – granica województwa
mazowieckiego wraz z budową obwodnic
m. Poświętne i m. Inowłódz**

Opracował:

**mgr inż. Ryszard Świdurski
mgr inż. Tomasz Kosior**

Poznań, maj 2009

SPIS TREŚCI

A. Konsultacje społeczne – m. Poświętne

1.	Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych.....	3
2.	Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji	4
3.	Kopie ogłoszeń	8
4.	Zestawienie zgłoszonych wniosków	11
5.	Streszczenie zgłoszonych wniosków.....	11
6.	Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków.....	14
7.	Podsumowanie	17

B. Konsultacje społeczne – m. Inowłódz

1.	Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych.....	18
2.	Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji	19
3.	Kopie ogłoszeń	22
4.	Zestawienie zgłoszonych wniosków	22
5.	Streszczenie zgłoszonych wniosków.....	23
6.	Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków.....	25
7.	Podsumowanie	28

ZAŁĄCZNIKI

1. Dokumentacja fotograficzna – m. Poświętne
2. Dokumentacja fotograficzna – m. Inowłódz

A. Konsultacje społeczne – m. Poświętne

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA, integralną częścią każdego Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STEŚ) jest przeprowadzenie konsultacji społecznych i sporządzenie z nich niezależnego raportu. Niniejszy raport podsumowuje konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa DK nr 48 na odcinku: Inowłódz – granica województwa mazowieckiego wraz z budową obwodnic m. Poświętne i m. Inowłódz” przeprowadzone przez Oddział w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) we współpracy z firmą Lafrentz – Polska.

Celem konsultacji społecznych było zapoznanie zainteresowanych mieszkańców gminy Poświętne z planowaną inwestycją. W trakcie spotkania przedstawiono projekt rozbudowy drogi krajowej nr 48 na odcinku gminy Poświętne, w tym przebieg dwóch projektowanych wariantów planowanej obwodnicy m. Poświętne, oznaczonych symbolami IV (żółty) i VI (czerwony) oraz tzw. Wariantu „0” polegającego na braku realizacji inwestycji. Projektowane warianty obwodnicy Poświętne w ciągu drogi krajowej nr 48 przedstawiono na załączonym rysunku.

Dzięki konsultacjom społecznym miejscowa społeczność mogła zgłaszać swoje uwagi i wnioski dotyczące projektowanej inwestycji i wypowiedzieć się w sprawie wariantów przebiegu obwodnicy. Wnioski te zostaną wykorzystane w dalszych pracach projektowych przy realizacji STEŚ-a. Wybór najkorzystniejszego wariantu nastąpi na podstawie analizy wielokryterialnej, w której warianty będą porównywane na podstawie następujących kryteriów:

- środowiskowych,
- ekonomicznych,
- technicznych,
- eksploatacyjno-ruchowych,
- społecznych.

Ostateczna decyzja o wyborze wariantu, dla którego zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zostanie podjęta po następujących posiedzeniach:

- posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) przy Dyrektora GDDKiA Oddział w Łodzi,
- posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Na etapie prowadzenia przez właściwy organ postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, będą prowadzone konsultacje społeczne, w zakresie i terminach

określonych w Ustawie „Prawo ochrony środowiska” oraz w Ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące przebiegu planowanej obwodnicy m. Poświętne, składały się z następujących etapów:

- a) zawiadomienia społeczeństwa o rozpoczęciu konsultacji społecznych poprzez wywieszenie ogłoszeń w urzędzie, lokalnej prasie i Internecie,
- b) zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji,
- c) bezpośredniego spotkania informacyjnego ze społeczeństwem,
- d) zebrania wniosków i opinii złożonych przez społeczeństwo.

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych oraz informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia zostały wywieszone na tablicach informacyjnych miasta i gminy oraz zamieszczone w Internecie i w lokalnej prasie. Materiały informacyjne o planowanej inwestycji zostały zamieszczone w Internecie na stronie GDDKiA Oddział w Łodzi. W trakcie konsultacji społecznych zorganizowano bezpośrednie spotkanie informacyjne z zainteresowanymi mieszkańcami gminy Poświętne. Odbyło się one w poniższym terminie i miejscu:

- 09.04.2009 r. w Urzędzie Gminy Poświętne (godz. 10.00).

W spotkaniu w Urzędzie Gminy Poświętne uczestniczyło **26** mieszkańców. Poza mieszkańcami w spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele lokalnych władz, Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz firmy Lafrentz – Polska. Lista obecności znajduje się w posiadaniu Oddziału GDDKiA w Łodzi, zaś dokumentacja fotograficzna z powyższego spotkania przedstawiono w Załączniku. Na początku spotkania przedstawiciel Oddziału GDDKiA w Łodzi przedstawił ogólne uwarunkowania związane z realizacją planowanej obwodnicy, do których należą obowiązujące przepisy w zakresie projektowania i wydawania kolejnych decyzji administracyjnych oraz przewidywane terminy realizacji inwestycji. Następnie projektanci z Lafrentz-Polska dokonali prezentacji planowanego przedsięwzięcia, w której przedstawione były szczegółowo przebiegi poszczególnych wariantów obwodnicy, jej podstawowe parametry techniczne, powiązania z podstawowym układem komunikacyjnym, sposób obsługi terenu, przez który przebiegać będzie droga oraz planowane sposoby zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem drogi na środowisko. Omówiono również wyniki przeprowadzonej w terenie inwentaryzacji przyrodniczej, która ma istotny wpływ na lokalizację przyszłej drogi. Następnie odbyła się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora oraz projektantom, na które w miarę możliwości udzielono odpowiedzi. Wszyscy uczestnicy spotkania

informacyjnego zostali powiadomieni o sposobie i terminie składania wniosków w sprawie planowanej budowy obwodnicy. Gotowe formularze wniosków były wyłożone do pobrania przez zainteresowanych w trakcie spotkania. Poinformowano również o możliwości pobrania takiego formularza ze strony internetowej GDDKiA Oddział w Łodzi www.lodz.gddkia.gov.pl.



**Konsultacje społeczne
dotyczące projektu rozbudowy drogi krajowej nr 48
na terenie gminy Inowłódz oraz gminy Poświętne
19.03.-18.04.2009r.**

Imię i Nazwisko*

Adres zamieszkania*

Gmina.....

Treść wniosku:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

czytelny podpis

.....

.....

* dane obowiązkowe

Wnioski i zastrzeżenia można przysyłać do dnia 18.04.2009r. w następujących formach:

-pocztą na adres : GDDKiA Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

-faksem na nr 042 66-22-377

-pocztą elektroniczną na adres sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

z dopiskiem „Konsultacje społeczne - droga krajowa nr 48”

3. Kopie ogłoszeń

[Strona główna](#) - [Oddziały](#) - [GDDKiA Łódź](#) - [Informacje](#)

Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 48

Oddział Łódzki GDDKiA oraz projektanci firmy LAFRENTZ – POLSKA zapraszają do obejrzenia materiałów graficznych zamieszczonych na niniejszej stronie internetowej

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48

HARMONOGRAM SPOTKAŃ Z MIESZKAŃCAMI

Gmina	Termin	Miejsce spotkania
Poświętne	9.04.2009r. godz. 10.00	Urząd Gminy Poświętne, Sala Konferencyjna Poświętne, ul. Akacjowa 4
Inowłódz	22.04.2009r. godz. 17.00	Urząd Gminy Inowłódz Inowłódz, ul. Spalska 2

Konsultacje społeczne

Biuro projektów LAFRENTZ – POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Zbąszyńskiej 29 wykonuje na podstawie zawartej umowy z Oddziałem Łódzkim GDDKiA, projekt rozbudowy drogi krajowej nr 48 na odcinku od km 14+400 do km 34+049 wraz z budową obwodnic miejscowości Inowłódz i Poświętne.

Zgodnie z obowiązującą procedurą dla nowych dróg projekt wykonywany jest w następujących etapach:

1. Opracowanie I etapu Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ),
2. Opracowanie II etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z przygotowaniem materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji,

3. Opracowanie koncepcji programowej oraz projektu budowlanego o wykonawczego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

W pierwszym etapie STEŚ projektanci analizowali kilka wariantów przebiegu obwodnic miejscowości Inowłódz oraz Poświętne. Opracowana była wstępna analiza wariantów drogi i jej powiązań z siecią dróg publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem przestrzennych relacji z obszarami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków. Przeanalizowano opinie urzędów gmin oraz innych zainteresowanych instytucji. Dokumentacja I etapu STEŚ została przekazana do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Departament Środowiska w GDDKiA zarekomendował do dalszych analiz trzy warianty przebiegu obwodnicy miejscowości Inowłódz (wariant II-błękitny, wariant III-zielony i wariant IV- żółty) oraz dwa warianty obwodnicy miejscowości Poświętne (wariant IV-żółty i wariant VI-czerwony).

Obecnie w ramach II etapu STEŚ wykonywana jest wielokryterialna analiza porównawcza wariantów zadania inwestycyjnego (wariantów tras), uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych.

Przygotowane są materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W kwietniu planowane jest przeprowadzenie spotkań informacyjnych z mieszkańcami gmin Inowłódz oraz Poświętne. O dokładnym terminie tych spotkań poinformują władze gmin. Harmonogram spotkań zostanie zamieszczony także na naszej stronie internetowej.

Zapraszamy do obejrzenia zamieszczonych poniżej planów orientacyjnych wariantów przebiegu obwodnic w ciągu drogi krajowej nr 48. (Mapy topograficzne w skali 1:10000, plik w formacie pdf.)

[Mapa wariantów przebiegu obwodnicy miejscowości Inowłódz \(1,008.3 kB\)](#)

[Mapa wariantów przebiegu obwodnicy miejscowości Poświętne \(894.6 kB\)](#)

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w formie pisemnej do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi **do 18.04.2009r.;**
Z uwagi na wyznaczony termin spotkania w gminie Inowłódz wnioski będzie można składać **do 28.04.2009r.:**

- pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul.Roosevelta 9, 90-056 Łódź
z dopiskiem na kopercie *Konsultacje społeczne - droga krajowa nr 48*
- faxem na nr 042 66 22 377
- pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

Do pobrania [wniossek](#) w formacie pdf.

Wszystkie nadesłane wnioski, zaopatrzone w podpis i adres, zostaną przeanalizowane. W



Spotkanie informacyjne - obwodnica

Zawiadomienie

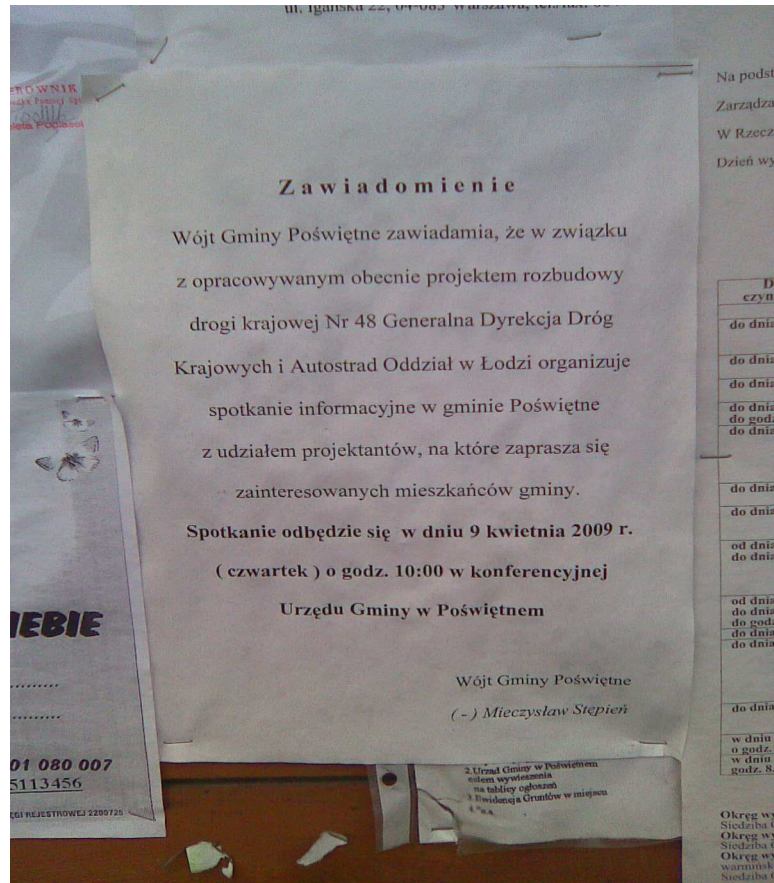
Wójt Gminy Poświętne zawiadamia, że w związku z opracowywanym obecnie projektem rozbudowy drogi krajowej Nr 48 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi organizuje spotkanie informacyjne w gminie Poświętne z udziałem projektantów, na które zaprasza się zainteresowanych mieszkańców gminy.

Spotkanie odbędzie się w dniu 9 kwietnia 2009 r. (czwartek) o godz. 10.00 w konferencyjnej Urzędu Gminy w Poświętnem

Informację wytworzył	Marcin Wójcicki
Data wytworzenia	2009-03-26
Wprowadził	Marcin Wójcicki
Data wprowadzenia	2009-03-26 11:41:01
Liczba odwiedzin	14



BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ GMINY POŚWIĘTNE
REDAKTOR BIULETYNU: Marcin Wójcicki
adres e-mail: apiekaspoeczna@poswietne.pl



4. Zestawienie zgłoszonych wniosków

Do dnia 28 kwietnia 2009 roku, wpłynęły do Oddziału GDDKiA w Łodzi 43 wnioski w sprawie budowy obwodnicy m. Poświętne w ciągu drogi krajowej nr 48. Wszystkie wnioski ze szczegółowymi danymi wnioskodawców zostały zarchiwizowane i znajdują się w siedzibie GDDKiA Oddział w Łodzi. Poniżej podano jedynie ogólne zestawienie wniosków złożonych w poszczególnych dniach:

od dnia 09.04.2008 do dnia 28.04.2009 r.

z dnia 17.04.2009 – 26 wniosków,
z dnia 16.04.2009 – 6 wniosków,
z dnia 15.04.2009 – 6 wniosków,
z dnia 14.04.2009 – 4 wnioski,
z dnia 20.04.2009 – 1 wniosek,

w tym:

- 13 wniosków z m. Poręby,
- 7 wniosków z m. Studzianna,
- 12 wniosków z m. Małoszyce,
- 4 wniosków z m. Poświętne,
- 1 wniosek z m. Brudzewice,
- 1 wniosek z m. Tomaszów Maz.,
- 1 wniosek z m. Opoczno,
- 1 wniosek z m. Brudzewice,
- 1 wniosek z m. Gostyń Poznański,
- 1 wniosek z m. Wołomin,
- 1 wniosek z m. Bytom.

5. Streszczenie zgłoszonych wniosków

Po spotkaniu informacyjnym, które odbyło się z zainteresowanymi mieszkańcami miejscowości i gminy Poświętne, na których terenie planowana jest lokalizacja obwodnicy m. Poświętne, wpłynęły łącznie **43** wnioski. Dotyczyły one przede wszystkim:

- przebiegów obwodnicy m. Poświętne według poszczególnych wariantów,
- propozycji zmian rozwiązań technicznych dla wariantów obwodnicy,
- propozycji zmian rozwiązań technicznych na pozostałych odcinkach (rozbudowa).

Przebiegi obwodnicy m. Poświętne według poszczególnych wariantów

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że istnieje potrzeba jak najszybszej budowy obwodnicy m. Poświętne w ciągu drogi krajowej nr 48. Kontrowersje wzbudza natomiast wybór wariantu, według którego ma być ona realizowana. Większość złożonych wniosków stanowiły bowiem protesty i zastrzeżenia przeciwko realizacji obwodnicy według poszczególnych wariantów. Wszystkie wnioski złożone przez mieszkańców gminy Poświętne mają charakter indywidualny i dotyczą następujących kwestii:

- wariant IV spowoduje „ukośny” podział 90% największych działek rolnych (IV kl.) we wsi Poręby, co zagraża dalszemu funkcjonowaniu gospodarstw rolnych w tej wsi,
- wariant IV wchodzi w wieś Studzianną, odcina gospodarstwo rolne od wsi (km 1+900) oraz graniczy z obiektem sportowym co uniemożliwi jego dalszy rozwój,
- wariant IV przechodzi przez sad (jedyne w okolicy; sad z pełną infrastrukturą, w tym z systemem nawadniania),
- wariant IV przechodzi przez środek działki budowlanej we wsi Poręby,
- wariant VI przebiega zbyt blisko zabudowy mieszkalnej (około 27 m od budynku mieszkalnego – wieś Poręby),
- wariant VI dzieli działkę rolną we wsi Poświętne – Migówka na pół, przez co może stracić ona charakter rolniczy; w/w podział likwiduje możliwość dojazdu,
- wariant VI nie dzieli działek rolnych we wsi Poręby i w mniejszy sposób utrudnia dojazd do pól,
- zarówno przebieg wariantu IV jak i VI jest niekorzystny z uwagi na dużą zajętość gruntów rolnych – ich rozdzielenie poprzez obwodnicę, co utrudnia komunikację pomiędzy polami oraz pomiędzy wsią Poręby i m. Poświętne.

Po konsultacjach społecznych wpłynęło również pismo Wójta Gminy Poświętne (z dnia 17.04.2009 r.) z prośbą o wybór wariantu VI obwodnicy oraz wykonanie ekranów akustycznych na odcinkach gdzie projektowana obwodnica zbliża się do budynków mieszkalnych.

Podsumowując wszystkie otrzymane wnioski, stwierdza się, że za:

- Wariantem IV są **4** osoby a przeciw **14**,
- Wariantem VI jest **18** osób a przeciw **7**,

a w tym znalazły się 4 osoby odrzucające oba warianty. Poza tym jest jeszcze 5 wniosków proponujących nowe warianty przebiegu m. Poświętne.

Propozycje zmiany rozwiązań technicznych dla wariantów obwodnicy

Protesty przeciw przebiegom planowanej obwodnicy m. Poświętne według poszczególnych wariantów stanowiły przeważającą część korespondencji, która wpłynęła do Oddziału GDDKiA w Łodzi. Poza wyrażeniami sprzeciwu i uwag w odniesieniu do poszczególnych wariantów projektowanej drogi, w przesłanej korespondencji przekazano również indywidualne propozycje dotyczące zmian rozwiązań technicznych. Były one następujące:

- połączenie wariantu IV oraz VI w jeden (do km 2+300 przebieg po śladzie wariantu VI a dalej po śladzie wariantu IV), celem likwidacji większości łuków poziomych a także oddalenie się od istniejących zabudowań oraz brak ingerencji w pobliski sad i las (około 400 m) – Rada Sołecka wsi Studzianna,
- odstąpienie od dalszej analizy nad wariantem IV oraz VI i wprowadzenie nowego wariantu, który prowadzony w całości przez las (odsunięcie w stronę południową od wsi Poręby) omijałby tereny uprawne oraz mieszkaniowe,
- zmianę przebiegu obwodnicy w obrębie terenów budownictwa jednorodzinnego w m. Małoszyce – odsunięcie się od zabudowy na odległość nie mniejszą niż 50 m,
- wykonanie zjazdu publicznego z obwodnicy na drogę Bielawską dla pojazdów powyżej 12 ton do zakładu tartaczego we wsi Poręby,
- zaprojektowanie ekranów dźwiękochłonnych w Małoszycach w obrębie terenów budownictwa jednorodzinnego,
- włączenie do projektowanego skrzyżowania z drogą gminną asfaltową (we wsi Małoszyce) drogi dojazdowej do przysiółka "Kazubce" wraz z zaprojektowaniem przejścia dla pieszych (droga do szkoły).

Propozycje zmiany rozwiązań technicznych na pozostałych odcinkach (rozbudowa)

Poza wnioskami dotyczącymi obwodnicy m. Poświętne, wpłynęły jeszcze dwa wnioski dotyczące projektowanych odcinków rozbudowy drogi krajowej nr 48 (po śladzie istniejącym). W tym:

- wniosek indywidualny dotyczący przedłużenie planowanego chodnika w m. Brudzewice po stronie prawej, od punktu katechetycznego przy działce nr 565 do drogi gospodarczej zlokalizowanej na działce nr 564/1 (od km 31+960,00 do km 32+038,70),
- wniosek wójta Gminy Poświętne z prośbą o wykonanie:
 - drogi zbiorczej od km 28+938,75 do km 29+200,00 strona prawa (włączenie drogi do przysiółka „Kazubce” do drogi krajowej),
 - drogi zbiorczej od km 30+100 do km 30+292,25, strona lewa,

- drogi zbiorczej od km 30+146,76 do km 30+600, strona prawa,
 - drogi zbiorczej od km 31+380 do km 31+940, strona prawa,
- oraz o zachowanie zjazdu publicznego do szkoły w km 31+638,39 (strona lewa) przeznaczonych do likwidacji.

6. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DK nr 48 na odcinku: Inowłódz – granica województwa mazowieckiego wraz z budową obwodnic m. Poświętne i m. Inowłódz” były prowadzone w kwietniu 2009 roku. Należy zaznaczyć, że były to konsultacje społeczne z możliwością składania wniosków, organizowane przez GDDKiA. Mają one charakter spotkań informacyjnych, a ich podstawowym celem jest zapoznanie miejscowej społeczności (mieszkańców miasta i gminy, na których terenie zlokalizowane będzie przedsięwzięcie) z planowaną inwestycją. Są one bardzo ważne, bowiem wnioski z tych konsultacji wykorzystywane są w dalszych pracach projektowych i mają wpływ na wybór ostatecznego wariantu, dla którego będzie składany wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie są to jednak konsultacje społeczne wynikające z przepisów prawa, organizowane przez odpowiedni organ w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego o wydanie tej decyzji.

Przebiegi obwodnicy m. Poświętne według poszczególnych wariantów

Na podstawie wniosków otrzymanych po konsultacjach społecznych w sprawie budowy obwodnicy m. Poświętne stwierdza się, że inwestycja ta ma duże poparcie ze strony mieszkańców gminy Poświętne. Istnieją jednak rozbieżności między mieszkańcami co do wyboru konkretnego wariantu. Większość złożonych wniosków stanowiły protesty i zastrzeżenia przeciwko realizacji obwodnicy według poszczególnych wariantów. Istotny jest tu sprzeciw mieszkańców wsi Studzianna i Poręby przeciwko realizacji inwestycji według wariantu IV, który w znacznym stopniu ingeruje w tereny zagospodarowane rolniczo.

Odnosnie zbliżenia do zabudowy mieszkalnej to w każdym z wariantów zachowane są wymagania normatywne. Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086), Art. 43 pkt. 1 „Obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej”:

Lp.	Rodzaj drogi	Na terenie zabudowy miast i wsi	Poza terenem zabudowy
1.	Autostrada	30 m	50 m
2.	Droga ekspresowa	20 m	40 m
3.	Droga ogólnodostępna:		
	a) krajowa	10 m	25 m
	b) wojewódzka, powiatowa	8 m	20 m
	c) gminna	6 m	15 m

Podana w jednym z wniosków wartość 27 m, dotyczy odległości budynku mieszkalnego od krawędzi projektowanej drogi dojazdowej. Natomiast od zewnętrznej krawędzi jezdni obwodnicy wartość ta wynosi 36 m.

W sprawie zarzutów co do ograniczenia dostępności do działek dzielonych przez projektowaną drogę należy wyjaśnić, że tereny przyległe do obwodnicy będą obsługiwane przez nowoprojektowane drogi dojazdowe – żadna z działek nie zostanie pozbawiona dostępu do drogi publicznej ani żadna wieś nie zostanie oddzielona od miejscowości. Powiązanie obwodnicy z drogami gminnymi i powiatowymi zostanie zapewnione poprzez projektowane skrzyżowania jedno i dwupoziomowe (przejazdy gospodarcze).

Propozycje zmian rozwiązań technicznych dla wariantów obwodnicy

Zawarte w złożonych wnioskach propozycje zmian rozwiązań technicznych poddano szczegółowej analizie. Niestety nie było możliwości ich uwzględnienia w dalszych pracach z następujących przyczyn:

- rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów IV i VI pokrywa się z wariantem V, który rozpatrywany był już na etapie STEŚ-a I i który nie został zarekomendowany do dalszych analiz w II etapie STEŚ-a (ze względu na większe oddziaływanie środowiskowe w porównaniu z wariantami IV i VI),
- odrzucono wniosek o wprowadzenie nowego wariantu, który prowadzony w całości przez las omijałby tereny uprawne oraz mieszkaniowe, ze względu na brak uzasadnienia ruchowego i ekonomicznego (znaczne wydłużenie odcinka, konieczność budowy nowego obiektu inżynierskiego na skrzyżowaniu z linią kolejową) oraz na znaczną ingerencję w środowisko (tereny leśne, biologicznie czynne),
- brak możliwości zmiany przebiegu obwodnicy w obrębie terenów budownictwa jednorodzinnego w m. Małoszyce (odsunięcie się od zabudowy na odległość nie mniejszą niż 50 m) z uwagi na występującą zabudowę obustronną oraz na konieczność zachowania odpowiednich parametrów technicznych; należy dodać, że w omawianym miejscu przebieg obwodnicy w każdym z wariantów pokrywa się z korytarzem zarezerwowanym pod planowaną drogę już w latach 70-tych

(przyjętym w starym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz w aktualnym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Poświętne),

- odrzucono wniosek o wykonanie zjazdu publicznego z obwodnicy na ul. Bielawską, z uwagi na przyjęte założenie o ograniczonej dostępności do projektowanej drogi – tereny przyległe do obwodnicy będą obsługiwane przez nowoprojektowane drogi dojazdowe (wewnętrzne).

Natomiast propozycja podłączenia drogi dojazdowej do przysiółka „Kazubce” do obwodnicy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w Małoszycach, jest możliwa do uwzględnienia i będzie rozpatrywana już na etapie szczegółowych prac projektowych (po wyborze konkretnego wariantu do realizacji).

Zagadnienie ochrony istniejącej zabudowy przed ponadnormatywnym natężeniem hałasu, poddane zostanie szczegółowej analizie obliczeniowej na dalszych etapach projektowania obwodnicy, która wykaże, czy konieczne będzie zastosowanie w celu ochrony zabudowy mieszkalnej lub usługowej ekranów akustycznych lub pasów zieleni zwiększających współczynnik pochłaniania dźwięku w środowisku.

Propozycje zmian rozwiązań technicznych na pozostałych odcinkach rozbudowy

Przedłużenia chodnika w m. Brudzewice wydaje się zmianą możliwą do wprowadzenia. Zostanie szczegółowo przeanalizowana na etapie Projektu Budowlanego.

Odnosnie wykonania dróg zbiorczych (dojazdowych) na poniższych odcinkach, wyjaśnia się co następuje:

- droga od km 28+938,75 do km 29+200,00 (str. prawa) – mieści się w zakresie projektowanej obwodnicy i stąd jej zasadność będzie rozpatrywana na etapie późniejszych prac projektowych (przy opracowywaniu projektu budowlanego dla wybranego wariantu),
- droga od km 30+100,00 do km 30+292,25 (str. lewa) i od km 30+146,76 do km 30+600,00 (str. prawa) – nie ma uzasadnienia – na powyższych odcinkach, w stanie istniejącym brak jest zjazdów z drogi krajowej.

Działki (ok. 160 szt.) przylegające do drogi krajowej na odcinku od km 31+380 do km 31+940 po stronie prawej, będą z nią skomunikowane dzięki wykorzystaniu istniejącej drogi gminnej (działka nr 2046), do której zostanie zapewniony dojazd poprzez drogę zaprojektowaną na działce nr 564/1.

Likwidacja zjazdu publicznego do szkoły w km 31+638,39 (strona lewa) wynika z faktu, że dojazd do szkoły odbywa się poprzez następny zjazd publiczny na drogę gminną gruntową w km 31+679,81, która to droga prowadzi do głównej bramy

wjazdowej na teren szkoły. Jest to rozwiązanie bezpieczniejsze. Stąd też nie przewiduje się pozostawienie bezpośredniego wyjazdu ze szkoły na drogę krajową.

7. Podsumowanie

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że istnieje potrzeba budowy obwodnicy Poświętne w ciągu drogi krajowej nr 48. Kontrowersje wzbudza wybór wariantu, według którego ma być ona realizowana. Pojawiły się również propozycje uwzględnienia rozwiązań, które zostały odrzucone na I etapie STEŚ. Za najbardziej akceptowalny społecznie można uznać wariant VI, w odniesieniu do którego wpłynęło najmniej protestów.

Zdecydowano, że w dalszych pracach II etapu STEŚ szczegółową analizą będą objęte dwa dotychczas analizowane warianty drogi krajowej nr 48, oznaczone symbolami IV i VI. Należy zaznaczyć że wariant VI jest akceptowany i popierany przez władze Gminy Poświętne i znajduje również znaczące poparcie we wnioskach indywidualnych.

B. Konsultacje społeczne – m. Inowłódz

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA, integralną częścią każdego Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STEŚ) jest przeprowadzenie konsultacji społecznych i sporządzenie z nich niezależnego raportu. Niniejszy raport podsumowuje konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa DK nr 48 na odcinku: Inowłódz – granica województwa mazowieckiego wraz z budową obwodnic m. Poświętne i m. Inowłódz” przeprowadzone przez Oddział w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) we współpracy z firmą Lafrentz – Polska.

Celem konsultacji społecznych było zapoznanie zainteresowanych mieszkańców gminy Inowłódz z planowaną inwestycją. W trakcie spotkania omówiono przebieg trzech projektowanych wariantów planowanej obwodnicy m. Inowłódz oznaczonych symbolami II (niebieski), III (zielony), IV (żółty) oraz tzw. Wariantu „0” polegającego na braku realizacji inwestycji. Projektowane warianty obwodnicy m. Inowłódz w ciągu drogi krajowej nr 48 przedstawiono na załączonym rysunku.

Dzięki konsultacjom społecznym miejscowa społeczność mogła zgłaszać swoje uwagi i wnioski dotyczące projektowanej inwestycji i wypowiedzieć się w sprawie wariantów przebiegu obwodnicy. Wnioski te zostaną wykorzystane w dalszych pracach projektowych przy realizacji STEŚ-a. Wybór najkorzystniejszego wariantu nastąpi na podstawie analizy wielokryterialnej, w której warianty będą porównywane na podstawie następujących kryteriów:

- środowiskowych,
- ekonomicznych,
- technicznych,
- eksploatacyjno-ruchowych,
- społecznych.

Ostateczna decyzja o wyborze wariantu, dla którego zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zostanie podjęta po następujących posiedzeniach:

- posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) przy Dyrektorze GDDKiA Oddział w Łodzi,
- posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad.

Na etapie prowadzenia przez właściwy organ postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, będą prowadzone konsultacje społeczne, w zakresie i terminach określonych w Ustawie „Prawo ochrony środowiska” oraz w Ustawie o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące przebiegu planowanej obwodnicy m. Inowłódz składały się z następujących etapów:

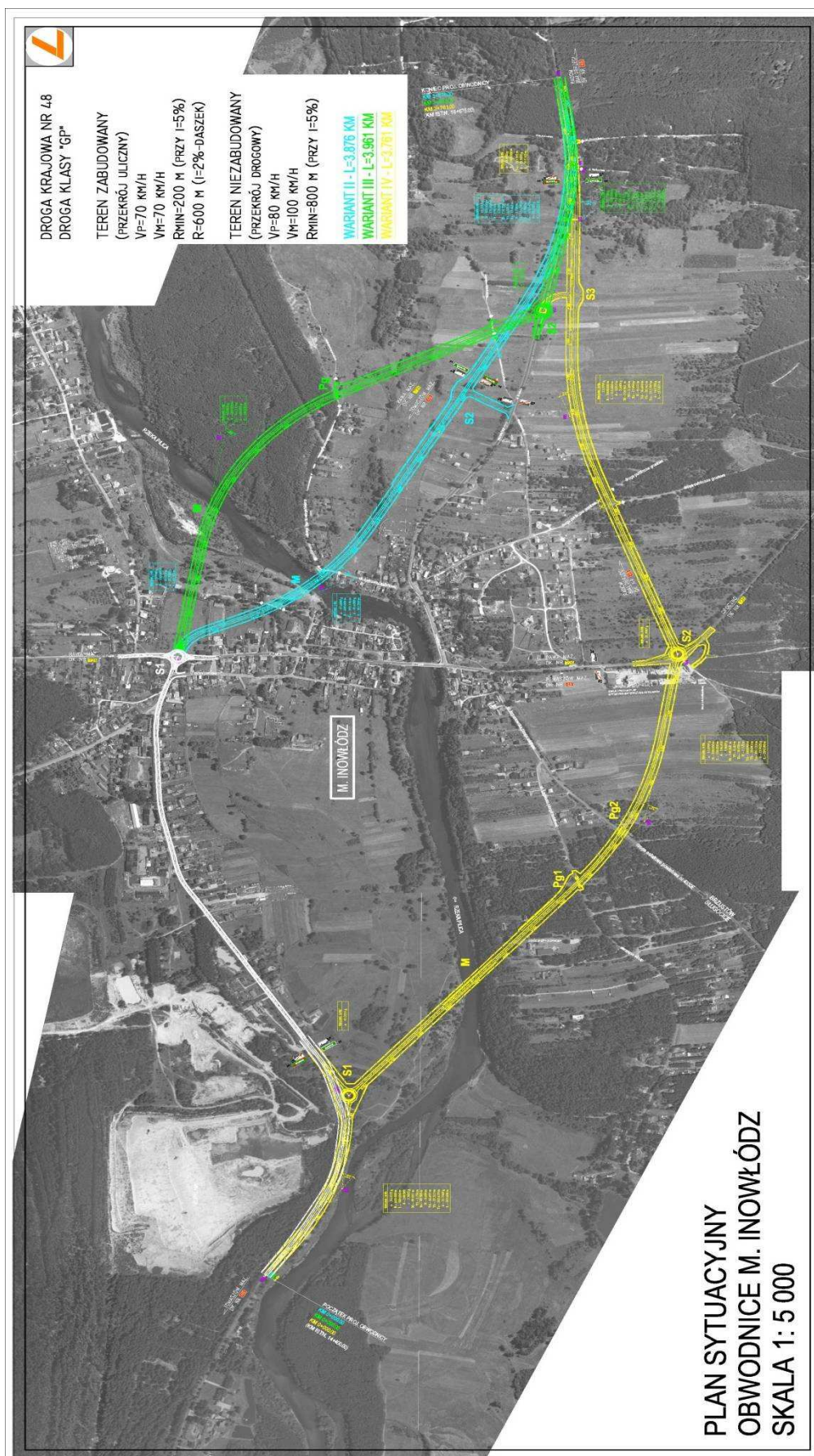
- a) zawiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu konsultacji społecznych poprzez wywieszenie ogłoszeń w urzędzie, lokalnej prasie i Internecie,
- b) zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji:
- c) bezpośrednie spotkania informacyjne ze społeczeństwem,
- d) zebranie wniosków i opinii złożonych przez społeczeństwo.

Ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji społecznych oraz informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia zostały wywieszone na tablicach informacyjnych miasta i gminy oraz zamieszczone w Internecie i w lokalnej prasie. Materiały informacyjne o planowanej inwestycji zostały zamieszczone w Internecie na stronie GDDKiA Oddział w Łodzi. W trakcie konsultacji społecznych zorganizowano bezpośrednie spotkanie informacyjne z zainteresowanymi mieszkańcami gminy Inowłódz. Odkonano je w następującym terminie i miejscu:

- 22.04.2009 w budynku OSP w Inowłodzu (godz. 17.00).

W spotkaniu w budynku Straży Pożarnej w Inowłodzu uczestniczyło **134** osoby. Poza mieszkańcami w spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele lokalnych władz, Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz firmy Lafrentz – Polska. Listy obecności znajdują się w posiadaniu Oddziału GDDKiA w Łodzi, zaś dokumentację fotograficzną z poszczególnych spotkań przedstawiono w Załączniku. Na początku spotkania przedstawiciel Oddziału GDDKiA w Łodzi przedstawił ogólne uwarunkowania związane z realizacją planowanej obwodnicy do których należą obowiązujące przepisy w zakresie projektowania i wydawania kolejnych decyzji administracyjnych oraz przewidywane terminy realizacji inwestycji. Następnie projektanci z Lafrentz-Polska dokonali prezentacji planowanego przedsięwzięcia, w której przedstawiano były szczegółowo przebiegi poszczególnych wariantów obwodnicy, jej podstawowe parametry techniczne, powiązania z podstawowym układem komunikacyjnym, sposób obsługi terenu, przez który przebiegać będzie droga oraz planowane sposoby zabezpieczeń przed negatywnym oddziaływaniem drogi na środowisko. Omówiono również wyniki przeprowadzonej w terenie inwentaryzacji przyrodniczej, która ma istotny wpływ na lokalizację przyszłej drogi. Następnie odbyła się dyskusja na temat przedstawionych materiałów. W trakcie dyskusji mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora oraz Projektantom, na które w miarę możliwości udzielono odpowiedzi. Wszyscy uczestnicy spotkań informacyjnych zostali powiadomieni o sposobie i terminie składania wniosków

w sprawie planowanej budowy obwodnicy. Gotowe formularze wniosków były wyłożone do pobrania przez zainteresowanych w trakcie spotkań informacyjnych. Poinformowano również o możliwości pobrania takiego formularza ze strony internetowej GDDKiA Oddział w Łodzi www.lodz.gddkia.gov.pl.



3. Kopie ogłoszeń



4. Zestawienie zgłoszonych wniosków

Do dnia 28 kwietnia 2009 roku wpłynęło do Oddziału GDDKiA w Łodzi **15** wniosków w sprawie budowy obwodnicy m. Inowłódz w ciągu drogi krajowej nr 48. Wszystkie wnioski ze szczegółowymi danymi wnioskodawców zostały zarchiwizowane i znajdują się w siedzibie GDDKiA Oddział w Łodzi. Poniżej podano jedynie ogólne zestawienie wniosków złożonych:

od dnia 09.04.2008 do dnia 28.04.2009 r.

z dnia 22.04.2009 – 7 wniosków,

z dnia 25.04.2009 – 2 wnioski,

z dnia 27.04.2009 – 1 wniosek,

z dnia 28.04.2009 – 3 wnioski,

z dnia 08.05.2009 – 1 wniosek,

bez daty – 1 wniosek,

w tym:

- 10 wniosków z m. Inowłódz,

- 4 wnioski z m. Zakościele,
- 1 wniosek od Rady Sołeckiej (opinia mieszkańców z zebrania wiejskiego).

5. Streszczenie zgłoszonych wniosków

Po spotkaniach informacyjnych, które odbyły się z zainteresowanymi mieszkańcami miejscowości i gminy Inowłódz, na którym terenie planowana jest lokalizacja obwodnicy Inowłódz wpłynęło łącznie **15** wniosków. Dotyczyły one przede wszystkim:

- przebiegów obwodnicy m. Inowłódz według poszczególnych wariantów,
- propozycji zmian rozwiązań technicznych dla wariantów obwodnicy.

Przebiegi obwodnicy m. Inowłódz według poszczególnych wariantów

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że nie istnieje potrzeba jak najszybszej budowy obwodnicy m. Inowłódz w ciągu drogi krajowej nr 48. Większość złożonych wniosków stanowiły bowiem protesty i zastrzeżenia przeciwko realizacji obwodnicy według każdego z przedstawionych wariantów. Wszystkie wnioski złożone przez mieszkańców gminy Inowłódz mają charakter indywidualny i dotyczą następujących kwestii:

- przedstawione warianty nie spełniają w ogóle podstawowego założenia obwodnicy, czyli drogi prowadzącej wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającej pojazdom ominięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub między osiedlowego,
- ingerują w budownictwo społeczne i w żaden sposób nie zmniejszą obciążenia tranzytem,
- każdy z proponowanych wariantów doprowadzi do degradacji miejscowości,
- wariant II i III należy odrzucić ze względu na poniższe negatywne skutki ich przebiegu:
 - nie wyprowadzają ruchu tranzytowego poza m. Inowłódz; proponowany przebieg w ciągu ul. Spalskiej dochodzi do centrum miejscowości i przebiega obok szkoły podstawowej i gimnazjum,
 - zostaną przekroczone normy hałasu dla 54 i 46 domów,
 - przebiegają przez teren OSIR-u (tereny rekreacyjne, których odnowa została wpisana w plan rozwoju miejscowości), co spowoduje niemal całkowity odpływ turystów z Inowłodza,
 - wpływają negatywnie na walory krajobrazowe, szczególnie na widok z kościoła św. Idziego,
 - przecinają wybudowany już częściowo trakt turystyczny „Spacerem przez historię” prowadzący od zamku Kazimierza Wielkiego do kościoła św. Idziego,

- wariant III przecina ponadto stanowiska archeologiczne, przechodzi przez tereny leśne oraz wyspę na rz. Pilica co wymaga szczególnie długiej przeprawy mostowej,
- wariant IV koliduje z rozbudowującym się osiedlem domów jednorodzinnych,
- wariant IV eliminuje ruch samochodowy w całej miejscowości i rozwiązuje ruch pojazdów w dalszej perspektywie.

Poza powyższymi wnioskami indywidualnymi, wpłynął jeszcze od Rady Sołeckiej w Inowłodzu, protokół z konsultacji (zebrania wiejskiego) wraz z opinią mieszkańców, następującej treści:

- negatywnie opiniuje się wszystkie przedstawione warianty,
- wnioskuje się o opracowanie projektu, który uwzględni wnioski mieszkańców zgłoszone na zebraniu.

Po konsultacjach społecznych wpłynęły jeszcze dwa pisma z Urzędu Gminy Inowłódz (z dnia 08.05 i 14.05.2009 r.) z informacją o negatywnej opinii dla wszystkich trzech przedstawionych wariantów i z wnioskiem o opracowanie nowego wariantu (obwodnica południowa Inowłódza) omijającego od południa tereny budownictwa mieszkalnego i lotniskowego.

Podsumowując wszystkie otrzymane wnioski, stwierdza się, że:

- przeciw Wariantowi II jest **9** osób (za brak),
- przeciw Wariantowi III jest **9** osób (za brak),
- za Wariantem IV jest **5** osób a przeciw **4**,

a w tym znalazły się 4 osoby odrzucające wszystkie warianty. Poza tym są jeszcze 3 wnioski proponujące nowe warianty przebiegu obwodnicy m. Inowłódz.

Propozycje zmiany rozwiązań technicznych dla wariantów obwodnicy

Protesty przeciw przebiegom planowanej obwodnicy m. Inowłódz według poszczególnych wariantów stanowiły przeważającą część korespondencji, która wpłynęła do Oddziału GDDKiA w Łodzi. Poza wyrażeniami sprzeciwu i uwag w odniesieniu do poszczególnych wariantów projektowanej drogi, w przesłanej korespondencji przekazano również indywidualne propozycje dotyczące zmian rozwiązań technicznych. Były one następujące:

- propozycja nowego przebiegu obwodnicy - początek obwodnicy powinien zaczynać się od drogi Łódź-Kielce (dk nr 74) poniżej Smardzewic i biec w kierunku południowym przy Lasach Państwowych omijając Brzustów i Inowłódz od strony południowej i dalej do drogi krajowej nr 48,
- obwodnica powinna omijać całkowicie miejscowość: Inowłódz, Spałę, Fryszerkę, Teofilów i Zakościele; Inwestor powinien przygotować nowe projekty (warianty),

- wariant IV powinien być poprowadzony w wykopie 100 m za zakładem Betony Grapist (Wytwórnia elementów betonowych),
- wariant IV powinien być poprowadzony 100 m za zakładem Grapist w stronę południową,
- wariant IV byłby akceptowalny gdyby znajdował się bardziej na południe omijając tereny rekreacyjny (Gaszek),
- wariant nowy „północny” – poprowadzenie obwodnicy po stronie północnej miejscowości na odcinku Spała – Królowa Wola – Inowłódz – Zakościele – Fryszerka,
- rozwinięcie Wariantu IV – przekroczenie rzeki Pilicy wcześniej i ominięcie większym łukiem dzielnic Inowłódza zostawiając "margines rozwojowy" i odsuwając się od obecnych siedlisk,
- propozycja 4 nowych wariantów:
 - *Wariant czerwony*: omijający całkowicie tereny rekreacyjne i budowlane miejscowości Inowłódz, prowadzony przez lasy, długości około 5 km,
 - *Wariant niebieski*: omijający w całości m. Inowłódz i Fryszerka dł. ok. 5,8 km,
 - *Wariant zielony*:
 - o obejmujący miejscowości Teofilów i Inowłódz o łącznej dł. ok. 6,5 km,
 - o obejmujący miejscowości Teofilów, Inowłódz i Fryszerkę o łącznej długości około 7,3 km,
 - *Wariant żółty*: obejmujący miejscowości Spała, Teofilów, Inowłódz i Fryszerka o łącznej długości około 15 km,

Poza wnioskami indywidualnymi wpłynęła jeszcze propozycja Rady Gminy Inowłódz (wersja minimum):

- wariant IVa – rozpoczynający się przed miejscowością Teofilów w km 13+000 i omijający Teofilów od południa a następnie Inowłódz i łączący się ze starym śladem drogi krajowej, za miejscowością Fryszerka (przeprawa mostowa winna być zlokalizowana na płaskim odcinku brzegów rzeki Pilicy),
- wariant IVb – rozpoczynający się w km 14+400,00 przejściem przez rzekę Pilicę a następnie szerokim łukiem omijający Inowłódz od strony południowej i powracający do starego śladu drogi nr 48 w km 18+675,00.

6. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DK nr 48 na odcinku: Inowłódz – granica województwa mazowieckiego wraz z budową obwodnic m. Poświętne i m. Inowłódz” były prowadzone w kwietniu 2009 roku. Należy zaznaczyć, że były to konsultacje społeczne z możliwością składania wniosków, organizowane przez GDDKiA. Mają one charakter spotkania informacyjnego, a ich

podstawowym celem jest zapoznanie miejscowej społeczności (mieszkańców miasta i gminy, na których terenie zlokalizowane będzie przedsięwzięcie) z planowaną inwestycją. Są one bardzo ważne, bowiem wnioski z tych konsultacji wykorzystywane są w dalszych pracach projektowych i mają wpływ na wybór ostatecznego wariantu, dla którego będzie składany wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie są to jednak konsultacje społeczne wynikające z przepisów prawa, organizowane przez odpowiedni organ w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego o wydanie tej decyzji.

Przebiegi obwodnicy m. Inowłódz według poszczególnych wariantów

Na podstawie wniosków otrzymanych po konsultacjach społecznych w sprawie budowy obwodnicy m. Inowłódz, stwierdza się, że inwestycja ta ma bardzo małe poparcie ze strony mieszkańców miasta i gminy Inowłódz – większość opinii negatywnych. Jedynie w paru wnioskach mieszkańcy wyrazili poparcie dla wariantu IV. W kilku wnioskach pojawiły się propozycje mieszkańców odnośnie nowej lokalizacji projektowanych obwodnic wraz z załącznikami graficznymi. W trakcie trwania konsultacji padł nawet wniosek rozwiązania radykalnego, polegającego na całkowitej rezygnacji z budowy obwodnicy m. Inowłódz.

Według mieszkańców zaproponowane przebiegi jako obwodnice m. Inowłódz praktycznie nimi nie są w gdyż w każdym prezentowanym przypadku przecinają obszary będące częścią miejscowości w tym najatrakcyjniejsze i najpiękniejsze tereny pod względem przyrodniczym, kulturowym i turystycznym (przejście przez rz. Pilicę w obszarze kąpieliska oraz u podnóża kościoła św. Idziego),

Negatywne stanowisko mieszkańców oraz Urzędu Gminy i Rady Sołeckiej wobec zaprezentowanych wariantów, może dziwić, gdyż nie zgłaszali oni zastrzeżeń do opracowywanych wariantów na etapie STEŚ-a I. Pismem z dnia 06.12.2007r. oraz z dnia 01.02.2008 r. Wójt Gminy Inowłódz (na wniosek mieszkańców) zwrócił się do Inwestora z prośbą o uwzględnienie w pracach projektowych wykonania obwodnicy części południowej miasta obejmującej przełożenie ulicy Klasztornej (objazdu ul. Klasztornej przebiegającego w nowym śladzie omijającym obszar części Inowłodza o intensywnej zabudowie mieszkalnej). Powyższy wniosek uznany został za zasadny z uwagi na brak możliwości uzyskania wymaganych parametrów technicznych dla tej klasy drogi na odcinku ul. Klasztornej, bez koniecznych wyburzeń budynków mieszkalnych. Na początku roku 2008 rozpoczęto prace projektowe nad przełożeniem ul. Klasztornej („obwodnicy m. Inowłódz”). Na etapie opracowywania I etapu STEŚ w dniu 12.03.2008 r. odbyło się w Urzędzie Gminy Inowłódz spotkanie z przedstawicielami władz i mieszkańców w sprawie realizowanego projektu. Projektant przedstawił 2 warianty (omijające ul. Klasztorną: Wariant I – biegnący na południe od ul. Klasztornej i Wariant II – jako przedłużenie ul. Spalskiej) przebiegu obwodnicy m. Inowłódz. Przedstawione warianty zostały zaopiniowane pozytywnie. Jako najbardziej korzystne uznano rozwiązanie

polegające na połączeniu wariantu nr I z wariantem nr II zapewniające całkowite wyłączenie ruchu poza zwarty obszar zabudowy w ciągu ulicy Tuwima, co jednak w takim przypadku stanowiłoby również przełożenie drogi wojewódzkiej nr 726 (wariant I), co wykracza już poza kompetencje Inwestora. Ponadto mieszkańcy wnieśli propozycję przebiegu dla nowego Wariantu nr III – wyprowadzenie drogi krajowej z planowanego ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 48 (ul. Spalska) z drogą wojewódzką nr 726 (ul. Tuwima) jako przedłużenie ulicy Spalskiej na wprost lasu (występującego po drugiej stronie rzeki Pilicy) i dalej poprowadzenie w łuku przez las (omijając teren zabudowany). Dodatkowo na wniosek Zespołu Nadpilicznych Parków Krajobrazowych w Moszczenicy (pismo nr ZNPK/SpPK-410/88/08 z dnia 30.09.2008 r.) powstał wariant IV omijający od południa cały odcinek przejścia przez Inowłódz (wyprowadzenie ruchu z układu historycznego miasta). Pismem z dnia 21.11.2008 r. (nr LFP/TP/ZD-1/265/3230/24/08) zwrócono się do Urzędu Gminy Inowłódz z prośbą o zaopiniowanie wariantów obwodnicy. Pismo to pozostało bez odpowiedzi. Gmina miała więc możliwość w odpowiednim czasie na sformułowanie ewentualnych uwag, z czego nie skorzystała.

Poza tym przyjęta w Wariacie II i III przebudowa ul. Spalskiej (poprawa odwodnienia, budowa chodników) wraz z wykonaniem ronda na skrzyżowaniu ul. Spalskiej z ul. Tuwima wpisuje się w zakres wniosków UG Inowłódz zawartych w piśmie nr K/7041/6/07 z dnia 06.12.2007 r. oraz piśmie nr K/7041/1/08 z dnia 01.02.2008 r.

Należy również przypomnieć, że w dniu 21.11.2008 r. odbyło się zebranie wiejskie mieszkańców wsi Inowłódz, na którym to uczestnicy zebrania pozytywnie zaopiniowali wariant IV.

Propozycje zmian rozwiązań technicznych dla wariantów obwodnicy

Zawarte w złożonych wnioskach propozycje zmian rozwiązań technicznych poddano szczegółowej analizie. Niestety nie było możliwości ich uwzględnienia w dalszych pracach z następujących przyczyn:

- nie ma możliwości uwzględnienia sugerowanych nowych wariantu o poniższych przebiegach (omijających miejscowości):
 - odcinek Teofilów – Inowłódz,
 - odcinek Teofilów – Inowłódz – Fryszerka,
 - odcinek Spała – Teofilów – Inowłódz – Fryszerka,
 - odcinek Spała – Teofilów – Inowłódz – Zakościele – Fryszerka,
 - odcinek Spała – Królowa Wola – Inowłódz – Zakościele – Fryszerka,
 - odcinek dk nr 74 – Smardzewice – Brzustów – Inowłódz – Poświętne,

ponieważ nie jest uzasadniona zmiana przebiegu drogi krajowej nr 48 na tak długim odcinku (z uwagi na niewielkie istniejące oraz przewidywane natężenie

ruchu oraz ze względu na planowaną na lata 2013-2020 budowę drogi alternatywnej – S12); ponadto powyższe przebiegi ingerują już w Spalski Park Krajobrazowy, Naturę 2000 (Lasy Spalskie – PLH100003, Dolina Dolnej Pilicy – PLH140016) i projektowane rezerваты przyrody,

- propozycja rozwinięcia wariantu IV poprzez przekroczenie rzeki Pilicy w km 14+400,00 i ominięcie większym łukiem dzielnic Inowłódza z przyczyn technicznych jest niemożliwe do zaprojektowania – w podanym miejscu linia brzegowa rzeki Pilicy oddalona jest od drogi krajowej na jedyne 40 m co uniemożliwia na tak krótkim odcinku lokalizację obiektu mostowego – punkt wyłączenia wariantu IV jest optymalny z uwagi na wzajemną lokalizację drogi i rzeki (nie ma technicznej możliwości przekroczenia rzeki w innym miejscu),
- korekta przebiegu wariantu IV poprzez wcześniejsze przekroczenie rzeki Pilicy i ominięcie szerokim łukiem terenów rekreacyjnych (Legnica i Gaszek) jest również nie do zaakceptowania, gdyż wydłuża dwukrotnie odcinek obwodnicy (w stosunku do rozwiązania pierwotnego) a także przechodzi przez tereny Spalskiego Parku Krajobrazowego (tereny leśne),
- brak możliwości poprowadzenia wariantu IV za zakładem Grapist w stronę południową, ze względu na kolizję z wieżą telefonii komórkowej oraz niekorzystną lokalizację skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 726 (za łukiem poziomym – ograniczona widoczność).

7. Podsumowanie

Na podstawie złożonych wniosków należy stwierdzić, że mieszkańcy gminy oraz miejscowości Inowłódz są przeciwni wszystkim przedstawionym wariantom budowy obwodnicy m. Inowłódz (przełożenie ulicy Klasztornej) w ciągu drogi krajowej nr 48. Urząd Gminy Inowłódz na etapie I STEŚ nie skorzystał z możliwości zgłoszenia uwag. Natomiast w końcowym etapie STEŚ (etap II) wyraził negatywną opinię dla wszystkich trzech proponowanych wariantów. W większości opinii prezentowany był pogląd aby droga krajowa omijała Inowłódz pełną obwodnicą tzn. drogą w nowym śladzie od strony południowej całkowicie omijającej Inowłódz. Pojawiły się również propozycje uwzględnienia rozwiązań, które omijałyby kilka miejscowości: Spała, Teofilów, Inowłódz, Fryszerka. Jedynie w paru wnioskach mieszkańcy wyrazili poparcie dla wariantu IV. W trakcie trwania konsultacji padł nawet wniosek rozwiązania radykalnego, polegającego na całkowitej rezygnacji z budowy obwodnicy m. Inowłódz.

Zdecydowano, że w dalszych pracach II etapu STEŚ szczegółową analizą będą objęte trzy dotychczas analizowane warianty drogi krajowej nr 48, oznaczone symbolami II, III i IV (warianty, które na etapie STEŚ-a I były konsultowane i akceptowane przez mieszkańców oraz władze gminne).

ZAŁĄCZNIKI

1. Dokumentacja fotograficzna – m. Poświętne





2. Dokumentacja fotograficzna – m. Inowłódz

