

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

Nr sprawy DPI.WAR.4084.10.2016

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: „Zamawiający”) niniejszym, na podstawie art. 31a ust. 1 ustawy z dnia z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych¹, informuje o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego (dalej: „Dialog Techniczny”) poprzedzającego planowane ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Badania ruchu drogowego dla obszaru aglomeracji warszawskiej” (dalej: „Postępowanie”).
2. Szczegółowe zasady prowadzenia Dialogu Technicznego zostały określone w Regulaminie Dialogu Technicznego, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia. W przypadku rozbieżności pomiędzy niniejszym ogłoszeniem, a Regulaminem Dialogu Technicznego, postanowienia Regulaminu Dialogu Technicznego są wiążące.
3. Każdy podmiot zainteresowany udziałem w Dialogu Technicznym jest uprawniony do wzięcia w nim udziału, jeżeli w terminie i w sposób wskazany w niniejszym ogłoszeniu złoży prawidłowo wypełniony i podpisany Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Po dopuszczeniu do udziału w Dialogu Technicznym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami niniejszego ogłoszenia, podmiot zainteresowany staje się Uczestnikiem Dialogu Technicznego.
4. Uzasadnione wątpliwości i pytania co do treści niniejszego ogłoszenia można kierować w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia na adres elektroniczny wskazanego przez Zamawiającego Sekretarza Dialogu Technicznego.

II. INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU I PRZEDMIOTU DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Celem planowanego przez Zamawiającego Postępowania jest przeprowadzenie „Badań ruchu drogowego na obszarze aglomeracji warszawskiej”, które mają dać jak najbardziej dokładne i rzeczywiste informacje m.in. o: ruchu tranzytowym, dojazdowym, źródłowo-docelowym, rozkładach ruchu, macierzach podróży, wielkości SDRR w analizowanym obszarze i czasie, a także wyznaczyć kierunki rozwoju badań i pomiarów ruchu realizowanych przez GDDKiA. Przy czym Postępowanie będzie dotyczyć wyłącznie zbierania wymaganych danych i dostarczania ich w określonym formacie do innego podmiotu wskazanego przez Zamawiającego, który będzie realizować weryfikację i przetwarzanie tych danych.

¹ t.j.: Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.

W związku z powyższym i ze względu na ciągły rozwój technologii i rozwiązań stosowanych do prowadzenia tego typu badań Zamawiający ogłasza Dialog Techniczny, aby uzyskać doradztwo i informacje w zakresie niezbędnym do efektywnego:

- a) przygotowania opisu przedmiotu zamówienia na przeprowadzenie „Badań ruchu drogowego dla obszaru aglomeracji warszawskiej”, z uwzględnieniem informacji o najnowszych i dających największą dokładność i zakres danych wynikowych, rozwiązaniach i technologiach do badania ruchu tranzytowego, dojazdowego i źródłowo-docelowego pojazdów;
- b) sporządzenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: „SIWZ”), w szczególności ewentualnego ustalenia, innych obok ceny, zróżnicowanych warunków przystąpienia do przetargu oraz kryteriów oceny ofert złożonych w Postępowaniu;
- c) określenia istotnych postanowień umowy, która ma zostać zawarta w wyniku Postępowania.

2. Przedmiotem Dialogu Technicznego jest doradztwo i udzielenie Zamawiającemu informacji w zakresie aktualnie dostępnych technologii do przeprowadzania badań ruchu, które pozwolą uzyskać rzeczywiste dane (bez przybliżeń, tj. rejestracja wszystkich pojazdów w przekroju pomiarowym w okresie badania) wymagane do możliwie najdokładniejszego określenia m.in. poniższych parametrów:

- a) Rozkłady dobowe ruchu drogowego
- b) Wielkość ruchu dobowego
- c) Wielkość ruchu w poszczególnych godzinach i kierunkach ruchu
- d) Struktura rodzajowa ruchu odpowiadająca tej stosowanej w GPR 2015
- e) Wielkość ruchu tranzytowego poza aglomeracyjnego
- f) Wielkość ruchu dojazdowego/wyjazdowego
- g) Macierze podróży między punktami pomiarowymi w analizowanym obszarze
- h) Czasy przejazdu/ postoju
- i) Średnie prędkości potoku ruchu na wybranych odcinkach pomiarowych.

Ponadto, w toku Dialogu Technicznego Zamawiający chce uzyskać informacje o:

- możliwości do uzyskania dokładności urządzeń do badania ruchu;
- warunkach oświetleniowych i atmosferycznych w jakich możliwa jest niezakłócona praca urządzeń.

3. W toku Dialogu Technicznego, Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu Dialogu Technicznego do wybranych przez siebie zagadnień, o ile, zdaniem Zamawiającego, Dialog Techniczny pozwoli uzyskać dodatkowe informacje kluczowe dla założonego efektu Postępowania.

III. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Warunkami dopuszczenia do udziału w Dialogu Technicznym są:

- a) dysponowanie sprawdzoną technologią umożliwiającą przeprowadzenie badania ruchu drogowego przy następujących założeniach:
 - badanie powinno być prowadzone w sposób ciągły przez 24 godziny i obejmować jednocześnie co najmniej 50 punktów pomiarowych;

- na jakość zbieranych danych nie powinny mieć wpływu warunki pogodowe lub oświetleniowe;
 - podczas badania powinny być rejestrowane wszystkie pojazdy przejeżdżające przez dany przekrój pomiarowy;
 - posiadana technologia badawcza powinna umożliwić określenie co najmniej wszystkich parametrów i wielkości wymienionych w pkt. II ust. 2 niniejszego dokumentu.
- b) przestanie prawidłowo wypełnionego i podpisanego Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym w terminie i w sposób określony w niniejszym ogłoszeniu.
2. Ocena spełnienia warunków przez potencjalnego Uczestnika odbędzie się na podstawie oświadczenia zawartego we Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym.

IV. WNIOSEK O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym należy uzupełnić w języku polskim według wzoru w Załączniku nr 2.
2. Prawidłowo uzupełniony Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym wraz z załącznikami powinien zostać podpisany przez osobę/y upoważnioną/e do reprezentacji potencjalnego uczestnika Dialogu Technicznego wskazaną/e we właściwym dla niego rejestrze, zgodnie z zasadami reprezentacji lub przez osobę/y należycie umocowaną/e, co powinno zostać wykazane odpowiednimi dokumentami.

V. PROCEDURA DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Zamawiający dopuści do udziału w Dialogu Technicznym wszystkich Uczestników Dialogu Technicznego, wybranych zgodnie z punktem III powyżej.
2. Podpisany i prawidłowo wypełniony Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym wraz z załącznikami należy przesać na adres: GDDKiA, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa. Elektroniczne kopie dokumentów (w formacie .PDF) należy jednocześnie przekazać na adres poczty elektronicznej Sekretarza Dialogu Technicznego.
3. Termin składania Wniosków o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym: **do 12 października 2016 r do godz. 15.00.**
4. Wniosek uważa się za złożony w terminie, jeżeli został nadany przed upływem wyznaczonego terminu – decyduje data stempla pocztowego. Po otrzymaniu Wniosku o dopuszczeniu do udziału w Dialogu Technicznym, Sekretarz Dialogu Technicznego potwierdza fakt otrzymania powyższego Wniosku i jego kompletności. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może dopuścić do udziału w Dialogu Technicznym również w przypadku złożenia powyższego Wniosku po wyznaczonym terminie.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do treści Ogłoszenia o Dialogu Technicznym lub Regulaminu, potencjalny Uczestnik Dialogu Technicznego może zwrócić się do Zamawiającego o ich wyjaśnienie. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego wyjaśnienia wątpliwości jeżeli zostaną one zgłoszone najpóźniej na 5 dni roboczych przed terminem wskazanym w punkcie V.3. Treść pytań i wyjaśnień zostanie udostępniona na stronie internetowej Zamawiającego, bez wskazywania pochodzenia pytań.
6. Po wszczęciu Dialogu Technicznego, w szczególnie uzasadnionych przypadkach (w szczególności w przypadku zmniejszenia liczby Uczestników Dialogu Technicznego w toku Dialogu Technicznego), Zamawiający może ponowić Ogłoszenie o Dialogu Technicznym i na tej podstawie dopuścić do udziału w Dialogu Technicznym dodatkowe podmioty spełniające wymagania określone w Ogłoszeniu o Dialogu Technicznym.
7. Po weryfikacji przez Zamawiającego Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym oraz załączonych do niego dokumentów pod kątem spełnienia warunków dopuszczenia do udziału w Dialogu Technicznym, o których mowa pkt III., Sekretarz Dialogu Technicznego przesyła zainteresowanym podmiotom informację o ich dopuszczeniu lub odmowie ich dopuszczenia do udziału w Dialogu Technicznym.
8. Wraz z Informacją o dopuszczeniu do udziału w Dialogu Technicznym, Sekretarz Dialogu Technicznego może drogą elektroniczną, przesłać do uczestników Dialogu Technicznego listę pytań oraz zagadnień do opracowania przez każdego Uczestnika Dialogu Technicznego oraz propozycję terminu pierwszego spotkania.
9. Spotkania z uczestnikami Dialogu Technicznego (indywidualnie lub razem) będą miały miejsce w siedzibie Zamawiającego.

VI. SEKRETARZ DIALOGU TECHNICZNEGO


1. Sekretarz Dialogu Technicznego jest Kamila Duszka
Dane kontaktowe: kduszka@gddkia.gov.pl, 22-375-89-65
2. Adres do korespondencji:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Departament Przygotowań Inwestycji
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
z dopiskiem na kopercie „Dialog techniczny – DPI WAR”.

VII. KOSZTY

Każdy podmiot zainteresowany udziałem w Dialogu Technicznym oraz uczestnik Dialogu Technicznego samodzielnie ponosi wszelkie koszty w związku z ubieganiem się o udział oraz udziałem w Dialogu Technicznym.

VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Regulamin Dialogu Technicznego.
2. Wniosek o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

mgr Inż. Iwona Stępień-Piłpuczuk