



ECM-ZNI/A4/II/03/A/17/2011/5002

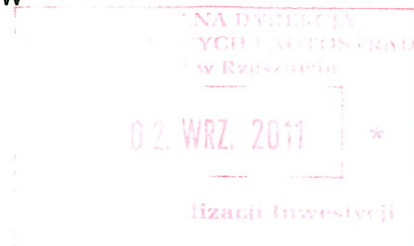
Dębica, 02.09.2011r.

P. Andrzej Prajsnar
Kierownik Projektu
 Generalna Dyrekcja Dróg
 Krajowych i Autostrad
 Oddział Rzeszów
 Ul. Sikorskiego 49 C
 35-304 Rzeszów

Zamawiający: *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/ Rzeszów*
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Wykonawca: *BUDIMEX SA*
Ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

Inżynier: *ECM Group Polska Sp. z o.o. (Lider)*
Ul. Emilii Plater 53
00-113 Warszawa
AECOM Sp. z o.o. (Partner)
Ul. Emilii Plater 53
00-113 Warszawa
AECOM Ltd. (Partner)
63-77 Victoria Street
St. Albans, Herfordshire AL1 3ER, Wielka Brytania



Kontrakt nr II pn. „Budowa autostrady A4 Debica Pustynia – Rzeszów Zachodni km 537+550 – km 570+300.

Dotyczy: artykułu prasowego nt. wbudowania materiałów przy budowie autostrady A4.

W odpowiedzi na pismo Kierownika Projektu GDDKiA O/Rz/R-4/Z02-ap/4452/A-4/DP-RZ/03B/86/20111 w sprawie artykułu zamieszczonego w prasie (Gazeta Wyborcza – 31.08.2011r.) Inżynier informuje, że nie zaobserwowano jakichkolwiek nieprawidłowości w prowadzonych przez Wykonawcę w robotach ziemnych.

Po zapoznaniu się z artykułem prasowym Inżynier informuje, że w km 548+300 – 549+00 Wykonawca formuje dolne partie nasypów z materiału *nadkład 0,5-3,0m* pochodzącego z dokopu Pustków – Męciszów. Materiał został zgłoszony przez Wykonawcę i uzyskał pozytywną opinię Laboratorium GDDKiA. W orzeczeniu o jakości GDDKiA O/Rz-T1/5.4/hn/410/52 T-Rz odc. 2/2011 z dnia 22.07.2011r. zapisano „*Badany materiał – nadkład – nadaje się do budowy dolnych warstw nasypu pod warunkiem gdy będzie wbudowany w miejsce suche lub zabezpieczone od wód gruntowych i powierzchniowych*”.

Dokop zlokalizowany jest w miejscu starorzecza Wisłoki. W związku z powyższym w dowożonym materiale trafiają się wtrącenia obce np. fragmenty gałęzi, które są usuwane. W przypadku przekroczonej wilgotności optymalnej materiał jest uszlachetniany chemicznie poprzez dozowanie wapna.

Pragnę zapewnić Kierownika Projektu, że wszelkie roboty, w tym również ziemne, objęte są szczególnym nadzorem i kontrolą Inżyniera, a personel Inżyniera dokłada wszelkich starań dla zapewnienia właściwej jakości robót. Badania kontrolne zlecane są Laboratorium GDDKiA zgodnie z wymaganiami Kontraktu, tj. minimum 10% badań wymaganych zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej dla każdego asortymentu robót.

Z poważaniem
INŻYNIER KONTRAKTU

Załączniki:
 Do wiadomości:
 1x Adresat
 1x a/a

