



NAZWA I ADRES INWESTORA	<p>GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Żelazna 59; 00-848 Warszawa</p> 
ZADANIE	<p>Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów – 9 zadań - o łącznej długości 7709,814 km</p>
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	 <p>TRAKT. TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15</p>
NAZWA OPRACOWANIA	<p>Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej długości 536,144 km (zadanie 9)</p>
CZĘŚĆ OPRACOWANIA	<p>I – CZĘŚĆ OPISOWA Zgodnie z Załącznikiem nr 3 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji</p>



Zespół autorski:

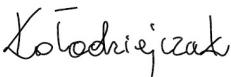
mgr inż. Patrycja Rochowska 

mgr inż. Andrzej Kieczka 

mgr inż. Kamil Chojnowski 

mgr Mirosław Sochacki 


mgr Tomasz Gola 

mgr Krzysztof Kołodziejczak 

mgr Grzegorz Kubicki 

mgr inż. Bożena Ostafińska 

mgr inż. Zbigniew Wilk 

mgr inż. Marek Hajok 

inż. Jarosław Schwarz 

Robert Starosta 

Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej długości 536,144 km
(zadanie 9)



Spis treści

1	WSTĘP	7
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	7
1.2	PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA	7
1.3	CEL OPRACOWANIA	7
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA	7
2	INFORMACJE WPROWADZAJĄCE	8
2.1	DANE IDENTYFIKACYJNE JEDNOSTKI ODPOWIEDZIALNEJ ZA REALIZACJĘ MAPY I PODMIOTU WYKONUJĄCEGO MAPĘ 8	8
2.2	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE.....	8
2.2.1	<i>Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu.....</i>	<i>8</i>
2.3	OGÓLNY OPIS TERENU OBJĘTEGO MAPĄ	14
2.4	UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MPZP I INNYCH DOKUMENTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO..	14
2.5	PODSTAWOWE METODY WYKORZYSTANE DO OPRACOWANIA MAPY AKUSTYCZNEJ	34
2.5.1	<i>Terminy specjalistyczne.....</i>	<i>34</i>
3	WYNIKOWE ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I WYKRESY.....	40
3.1	WYNIKOWE ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I WYKRESY DLA POWIATU	40
3.1.1	<i>Miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała.....</i>	<i>40</i>
3.1.2	<i>Miasto na prawach powiatu Bytom.....</i>	<i>46</i>
3.1.3	<i>Miasto na prawach powiatu Chorzów</i>	<i>51</i>
3.1.4	<i>Miasto na prawach powiatu Częstochowa.....</i>	<i>54</i>
3.1.5	<i>Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....</i>	<i>60</i>
3.1.6	<i>Miasto na prawach powiatu Gliwice.....</i>	<i>67</i>
3.1.7	<i>Miasto na prawach powiatu Jaworzno.....</i>	<i>74</i>
3.1.8	<i>Miasto na prawach powiatu Katowice.....</i>	<i>78</i>
3.1.9	<i>Miasto na prawach powiatu Mysłowice.....</i>	<i>84</i>
3.1.10	<i>Miasto na prawach powiatu Ruda Śląska.....</i>	<i>89</i>
3.1.11	<i>Miasto na prawach powiatu Rybnik.....</i>	<i>94</i>
3.1.12	<i>Miasto na prawach powiatu Sosnowiec.....</i>	<i>98</i>
3.1.13	<i>Miasto na prawach powiatu Tychy.....</i>	<i>103</i>
3.1.14	<i>Miasto na prawach powiatu Zabrze.....</i>	<i>108</i>
3.1.15	<i>Miasto na prawach powiatu Żory.....</i>	<i>113</i>
3.1.16	<i>Powiat będziński.....</i>	<i>114</i>
3.1.17	<i>Powiat bielski</i>	<i>121</i>
3.1.18	<i>Powiat bieruńsko-lędziński.....</i>	<i>127</i>
3.1.19	<i>Powiat cieszyński.....</i>	<i>132</i>
3.1.20	<i>Powiat częstochowski.....</i>	<i>137</i>
3.1.21	<i>Powiat gliwicki.....</i>	<i>142</i>
3.1.22	<i>Powiat kłobucki.....</i>	<i>150</i>
3.1.23	<i>Powiat lubliniecki.....</i>	<i>154</i>
3.1.24	<i>Powiat mikołowski.....</i>	<i>158</i>
3.1.25	<i>Powiat myszkowski.....</i>	<i>163</i>
3.1.26	<i>Powiat pszczyński.....</i>	<i>167</i>
3.1.27	<i>Powiat rybnicki.....</i>	<i>172</i>
3.1.28	<i>Powiat tarnogórski.....</i>	<i>177</i>
3.1.29	<i>Powiat wodzisławski.....</i>	<i>182</i>
3.1.30	<i>Powiat zawierciański.....</i>	<i>186</i>
3.1.31	<i>Powiat żywiecki.....</i>	<i>190</i>
3.2	WYNIKOWE ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I WYKRESY DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO	194
4	PODSUMOWANIE I WNIOSKI.....	221
5	LITERATURA.....	224

6 SPIS TABEL I WYKRESÓW 225

Wykaz załączników:

Załączniki graficzne – Część II

Spis map w skali zgodnie z załącznikiem Załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji:

1. Mapa emisyjna dla L_{DWN}

2. Mapa emisyjna dla L_N

Mapa prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N , obliczonych w odległości 10 m od źródła dźwięku. Prezentacja rozmieszczenia izolinii równego poziomu emisji dźwięku w sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się, tzn. bez uwzględnienia uwarunkowań terenowych na tle ortofotomapy w skali 1:10000.

3. Mapa imisyjna dla L_{DWN}

4. Mapa imisyjna dla L_N

Mapa obrazująca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu emisji. Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, stan i sposób jego zagospodarowania oraz średnie, lokalne warunki meteorologiczne mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej. Skala 1:10000.

5. Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_{DWN}

6. Mapa wrażliwości hałasowej obszarów dla L_N

Mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} i L_N na rozpatrywanym obszarze w zależności od zagospodarowania terenu. Skala 1:10000.

7. Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN}

8. Mapa terenów zagrożonych hałasem dla L_N

Mapa prezentująca stopień przekroczenia określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} i L_N , wyrażona w postaci obszarów odpowiadających zróżnicowanym przedziałom przekroczeń. Skala 1:10000

9. Mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego

Mapa prezentująca rozmieszczenie obszarów i obiektów objętych normami ochrony akustycznej oraz przestrzenny zasięg stref proponowanego ograniczenia możliwości rozwoju zabudowy mieszkaniowej, wynikający z występowania wysokich wartości emisji dźwięku w otoczeniu drogi. Skala 1:10000.

1 WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych w województwie śląskim, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na dobę, będących pod zarządem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wskazana analiza jest elementem szerszego opracowania pn.: „Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3000000 pojazdów – 9 zadań- o łącznej długości 7709,814 km” i wykonywana jest w ramach Zadania nr 9 pn.: „Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej długości 536,144 km”.

1.2 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Zgodnie z treścią art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska, zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem zaliczonymi do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, sporządza co 5 lat mapę akustyczną terenu, na którym eksploatacja obiektu może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Drogi o natężeniu ruchu 3 000 000 pojazdów rocznie kwalifikowane są zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami, jako obiekty, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach. Tym samym, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca dróg o ww. natężeniu ruchu, zobowiązana jest do cyklicznej realizacji map akustycznych dla tego typu inwestycji.

1.3 CEL OPRACOWANIA

Zgodnie z treścią art. 118a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska, celem niniejszego opracowania jest sporządzenie danych wykorzystywanych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem.

1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja spełnia wymogi art. 118 ust. 4 oraz ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, a także wytyczne przedstawione w treści Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji.

2 INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

2.1 DANE IDENTYFIKACYJNE JEDNOSTKI ODPOWIEDZIALNEJ ZA REALIZACJĘ MAPY I PODMIOTU WYKONUJĄCEGO MAPĘ

Niniejsze opracowanie zrealizowane zostało przez TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. W poniższej tabeli przedstawiono dane adresowe podmiotu odpowiedzialnego za realizację i wykonawcy map.

Tabela 1 Dane identyfikacyjne

Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
Podmiot odpowiedzialny za realizację map	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie	00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 www.gddkia.gov.pl e-mail: mapy.akustyczne@gddkia.gov.pl
Wykonawca map	TRAKT sp. z o.o. sp. k.	40-159 Katowice ul. Jesionowa 15 www.trakt.eu e-mail: trakt@trakt.eu

2.2 CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE

2.2.1 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

W ramach niniejszego opracowania przeanalizowano 536,144 km dróg krajowych o natężeniu ruchu 3 000 000 pojazdów, zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego, które stanowią źródło hałasu poddane analizie zgodnie z metodykami referencyjnymi. Przedmiotowe drogi pozostawały pod zarządem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do dnia 31 grudnia 2010 r.

Wskazana analiza obejmuje odcinki następujących tras drogowych w województwie śląskim:

- 2 autostrady: trasa A4 oraz trasa A1,
- 3 drogi ekspresowe: trasa S1, trasa S69, trasa S86,
- 13 pozostałych dróg krajowych: trasa DK1, trasa DK11, trasa DK43, trasa DK44, trasa DK46, trasa DK52, trasa DK69, trasa DK78, trasa DK81, trasa DK86, trasa DK88, trasa DK91, trasa DK94.

Poniższa tabela prezentuje wykaz ww. dróg wraz z podstawową charakterystyką.

Tabela 2 Wykaz dróg krajowych - źródła hałasu poddane analizie

Lp	ID_odcinka	Nazwa odcinka	Kod krajowy / kod E	Pikietaż		Typ przekroju	Kategoria drogi	SDR Pojazdy ogółem	Średni Ruch Dzienny (SRD 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Nocny (SRN 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Wieczorny (SRW 2010) [ilość pojazdów na dobę]
				początek	koniec						
1	SL_9_0951_A1a	WEZŁ SOŚNICA-WEZŁ KNURÓW	A1a/*	0,0	4,6	2/3	A	11067	8449	1053	1565
2	SL_9_0952_A1a	WEZŁ KNURÓW-WEZŁ DĘBIENSKO	A1a/*	4,6	11,9	2/3	A	8717	6543	903	1271

Lp	ID_odcinka	Nazwa odcinka	Kod krajowy / kod E	Pikietaż		Typ przekroju	Kategoria drogi	SDR Pojazdy ogółem	Średni Ruch Dzienny (SRD 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Nocny (SRN 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Wieczorny (SRW 2010) [ilość pojazdów na dobę]
				początek	koniec						
3	SL_9_0953_A1a	WEZŁ DĘBIENSKO-WEZŁ BĘŁK	A1a/*	11,9	15,8	2/3	A	8340	6238	872	1230
4	SL_9_0954_A4	GR.WOJ.-WEZŁ ŁANY	A4/E40	281,7	287,8	2/2	A	31830	20354	6035	5441
5	SL_9_0955_A4	WEZŁ ŁANY-WEZŁ KLESZCZÓW	A4/E40	287,8	296,6	2/2	A	36053	22330	7604	6119
6	SL_9_0956_A4	WEZŁ KLESZCZÓW-WEZŁ OSTROPA	A4/E40	296,6	304,8	2/2	A	31282	20424	5557	5301
7	SL_9_0957_A4	WEZŁ OSTROPA-WEZŁ BOJKÓW	A4/E40	304,8	311,0	2/2	A	36113	23860	5929	6324
8	SL_9_0958_A4	WEZŁ BOJKÓW-WEZŁ SOŚNICA	A4/E40	311,0	315,9	2/2(3)	A	39388	25794	7190	6404
9	SL_9_0959_A4	WEZŁ SOŚNICA-CHORZÓW	A4/E40	315,9	331,8	2/2(3)	A	54615	39311	6635	8669
10	SL_9_0960_A4	CHORZÓW-KATOWICE	A4/E40	331,8	336,4	2/3	A	50770	36072	6493	8205
11	SL_9_0961_A4	KATOWICE/PRZEJŚCIE/	A4/E40	336,4	340,0	2/3, 2/4 lub 2/4(2)	A	75020	54344	8579	12097
12	SL_9_0962_1	SZCZEPOCI CE-KRUSZYNA	1/E75	447,45	451,9	2/2	GP	31826	19345	6339	6142
13	SL_9_0963_1	KRUSZYNA-CZĘSTOCHOWA	1/E75	451,9	466,4	2/2	GP	34747	21072	6863	6812
14	SL_9_0964_1	CZĘSTOCHOWA-POCZESNA	1/E75	481,7	487,9	2/2	GP	43668	28616	6989	8063
15	SL_9_0965_1	POCZESNA-KOZIEGŁÓWY	1/E75	487,9	500,7	2/2	GP	38048	24721	6476	6851
16	SL_9_0966_1	KOZIEGŁÓWY-SIEWIERZ	1/E75	500,7	511,2	2/2	GP	35108	22649	6290	6169
17	SL_9_0967_1	SIEWIERZ/P RZEJŚCIE/	1/E75	511,2	517,8	2/2	GP	38930	23528	8801	6601
18	SL_9_0968_1	SIEWIERZ-WOJKOWICE	1/E75	517,8	522,6	2/2(3)	GP	45324	30137	7182	8005
19	SL_9_0969_1a	WOJKOWICE-DĄBROWA GÓR.	1a/E75	0,0	2,6	2/2	GP	20536	13035	3734	3767
20	SL_9_0970_S1	DĄBROWA GÓR.-SULNO	S1/E75	529,7	534,8	2/2	S	39199	26931	5915	6353
21	SL_9_0971_S1	SULNO-KOSZTOWY	S1/E75	534,8	549,0	2/2	S	40678	28698	5419	6561
22	SL_9_0972_S1	KOSZTOWY-TYCHY	S1/E75/E462	549,0	565,1	2/2 lub 2/3(2)	S	20882	14497	2983	3402
23	SL_9_0973_1	TYCHY-KOBIÓR	1/E75/E462	570,0	576,0	2/2	GP	33745	24018	4282	5445
24	SL_9_0974_1	KOBIÓR-PSZCZYNA DW 931	1/E75/E462	576,0	583,3	2/2	GP	37949	27290	4460	6199
25	SL_9_0975_1	PSZCZYNA DW 931-PSZCZYNA DW 933	1/E75/E462	583,3	584,7	2/2	GP	39649	28850	3827	6969
26	SL_9_0976_1	PSZCZYNA DW 933-PSZCZYNA DW 933	1/E75/E462	584,7	585,9	2/2	GP	37334	26522	4365	6447

Lp	ID_odcinka	Nazwa odcinka	Kod krajowy / kod E	Pikietaż		Typ przekroju	Kategoria drogi	SDR Pojazdy ogółem	Średni Ruch Dzienny (SRD 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Nocny (SRN 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Wieczorny (SRW 2010) [ilość pojazdów na dobę]
				początek	koniec						
27	SL_9_0977_1	PSZCZYNA DW 933-CZECHOWICE DZIEDZ.	1/E75/E462	585,9	590,2	2/2	GP	37427	26531	4703	6193
28	SL_9_0978_1	CZECHOWICE DZIEDZ.-BIELSKO B.	1/E75/E462	590,2	598,5	2/2	GP	36298	25280	4783	6235
29	SL_9_0979_S1	WEŻEŁ KOMOROWICE-WEŻEŁ STAROBIELSKO	S1/E75/E462	600,9	603,2	2/2	S	36071	25880	4337	5854
30	SL_9_0980_S1	WEŻEŁ STAROBIELSKO-WEŻEŁ WAPIENICA	S1/E75/E462	603,2	606,1	1/2 lub 1/3	S	38925	28468	4572	5885
31	SL_9_0981_S1	WEŻEŁ WAPIENICA-WEŻEŁ JASZENICA	S1/E75/E462	606,1	610,0	2/2	S	31651	22812	3643	5196
32	SL_9_0982_S1	WEŻEŁ JASZENICA-WEŻEŁ SKOCZÓW	S1/E75/E462	610,0	619,7	2/2	S	26000	18938	2731	4331
33	SL_9_0983_S1	WEŻEŁ SKOCZÓW-WEŻEŁ KRASNA	S1/E75/E462	619,7	629,5	2/2	S	17298	11902	2516	2880
34	SL_9_0984_S1	WEŻEŁ KRASNA-WEŻEŁ PASTWISKA	S1/E75/E462	629,5	632,8	2/2	S	14083	9182	2646	2255
35	SL_9_0985_S1	WEŻEŁ PASTWISKA-GR. PAŃSTWA	S1/E75/E462	632,8	634,7	2/2, 2/3(2) lub 2/1	S	11782	7068	2586	2128
36	SL_9_0986_11	TWORÓG-TARNOWSKI E GÓRY	11/*	557,3	567,1	1/2	GP	9343	6779	985	1579
37	SL_9_0987_11	TARNOWSKI E GÓRY (OBW A)-SKRZ Z DK 78	11/*	567,1	572,4	1/2	GP	12542	9428	944	2170
38	SL_9_0988_11	TARNOWSKI E GÓRY (OBW B)-SKRZ Z DK 78	11/*	572,4	574,0	1/2	GP	18378	13213	1758	3407
39	SL_9_0989_11	TARNOWSKI E GÓRY (OBW)-GR. M. BYTOM	11/*	574,0	576,0	1/2	GP	15554	11374	1448	2732
40	SL_9_0990_43	KŁOBUCK-SKRZ. DW 492	43/*	43,4	47,1	1/2	G	12581	9482	1127	1972
41	SL_9_0991_43	KŁOBUCK SKRZ. DW 492-GR. M. KŁOBUCK	43/*	47,1	50,0	1/2	G	9319	6963	845	1511
42	SL_9_0992_43	GR. M. KŁOBUCK-GR. M. CZĘSTOCHOWA	43/*	50,0	56,9	1/2	G	9915	7374	907	1634
43	SL_9_0993_44	GLIWICE-DĄBROWA	44/*	8,4	16,9	1/2	GP	14944	10905	1735	2304
44	SL_9_0994_44	DĄBROWA-ŚMIŁOWICE	44/*	16,9	23,6	1/2	GP	17128	12358	2036	2734
45	SL_9_0995_44	ŚMIŁOWICE-MIKOŁÓW	44/*	23,6	24,7	2/2	GP	35390	26162	3516	5712
46	SL_9_0996_44	MIKOŁÓW-TYCHY	44/*	24,7	28,6	zróżnicowany	GP	19767	14617	2189	2961

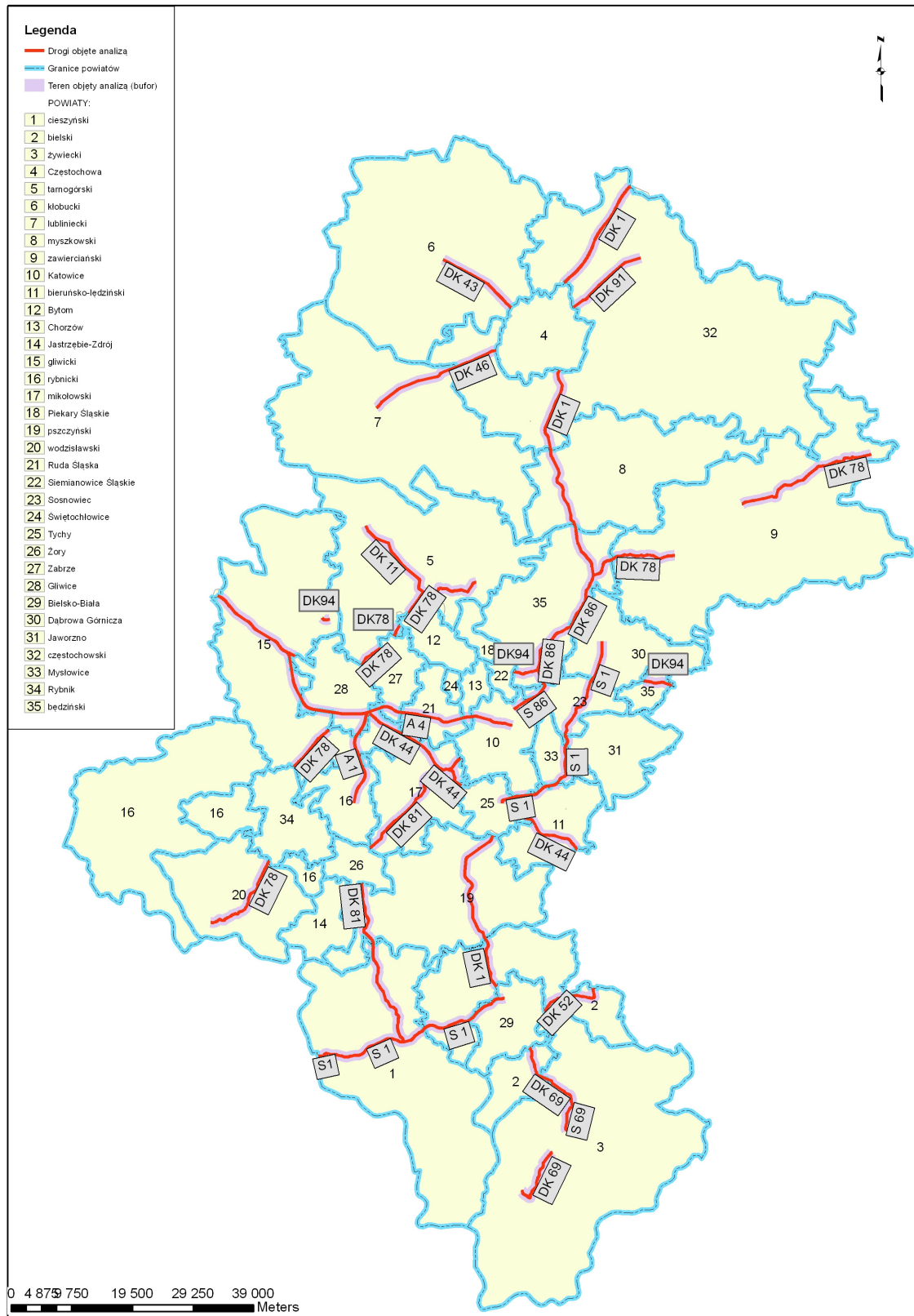
Lp	ID_odcinka	Nazwa odcinka	Kod krajowy / kod E	Pikietaż		Typ przekroju	Kategoria drogi	SDR Pojazdy ogółem	Średni Ruch Dzienny (SRD 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Nocny (SRN 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Wieczorny (SRW 2010) [ilość pojazdów na dobę]
				początek	koniec						
47	SL_9_0997_44a	TYCHY-BIERUŃ STARY	44a/*	0,0	5,6	2/2 lub 1/2, 1/4	GP	13622	9617	1823	2182
48	SL_9_0998_44a	BIERUŃ STARY-GR.WOJ.	44a/*	5,6	10,54	1/2 lub 1/3	GP	17416	12385	2296	2735
49	SL_9_0999_46	LUBLINIEC-HERBY	46/*	161,7	173,0	1/2	GP	9052	6250	1291	1709
50	SL_9_1000_46	HERBY-BLACHOWNIA	46/*	173,0	178,6	1/2	GP	10449	7282	1458	1709
51	SL_9_1001_46	BLACHOWNIA-CZĘSTOCHOWA	46/*	178,6	183,49	1/2	GP	12736	8939	1609	2188
52	SL_9_1002_52	BIELSKO B.-KOZOY	52/*	11,0	15,5	1/2	GP	17127	12734	1424	2969
53	SL_9_1003_52	KOZOY-KOBIERNICE DW 948	52/*	15,5	19,0	1/2	GP	13409	9947	1281	2181
54	SL_9_1004_52	KOBIERNICE DW 948-KĘTY	52/*	19,0	21,6	1/2	GP	15319	11248	1402	2669
55	SL_9_1005_69	BIELSKO B.-RYBARZOWICE	69/*	6,0	12,6	1/2	GP	17615	12795	1947	2873
56	SL_9_1006_69	RYBARZOWICE-ŻYWIEC	69/*	12,6	18,875	1/2	GP	20585	15359	1998	3228
57	SL_9_1007_S69b	ŻYWIEC-WĘŻEL BROWAR	S69b/*	0,0	4,3	1/2	S	8353	6123	799	1431
58	SL_9_1008_69	WĘGIERSKA GÓRKA-MILÓWKA	69/*	27,4	37,9	1/2	GP	8913	6715	775	1423
59	SL_9_1009_78	GORZYCE-WODZISŁAW DW 933	78/*	7,1	16,4	1/2	GP	10562	7718	1072	1772
60	SL_9_1010_78	WODZISŁAW DW 933 -DW 933 / PRZEJŚCIE/	78/*	16,4	17,3	1/2	GP	17731	13036	1835	2860
61	SL_9_1011_78	DW 933 WODZISŁAW -RYBNIK	78/*	17,3	22,5	1/2	GP	16734	12064	1989	2681
62	SL_9_1012_78	RYBNIK-DW 921 KUŹNIA NIEBOROW.	78/*	40,0	44,95	1/2	GP	11518	8532	1218	1768
63	SL_9_1013_78	KUŹNIA NIEB.DW 921 - GLIWICE	78/*	44,9	48,2	1/2	GP	13927	10360	1380	2187
64	SL_9_1014_78	GLIWICE-ZABRZE	78/*	60,6	64,7	1/2	GP	9052	6659	944	1449
65	SL_9_1015_78	ZABRZE-BYTOM	78/*	67,8	69,7	1/2	GP	9968	7104	1096	1768
66	SL_9_1016_78	BYTOM-TARNOWSKI E GÓRY (DK 11)	78/*	72,0	76,2	1/2	GP	11961	8743	1145	2073
67	SL_9_1017_78	TARNOWSKI E GÓRY (DK 11)-DW 908	78/*	76,2	78,05	1/2	GP	13638	9836	1391	2411
68	SL_9_1018_78	TARNOWSKI E GÓRY-ORZECH	78/*	78,0	81,4	1/2	GP	15229	11174	1537	2518
69	SL_9_1019_78	ORZECH-ŚWIERKLANIEC	78/*	81,4	85,0	1/2	GP	12550	9059	1374	2117
70	SL_9_1020_78	SIEWIERZ-ZAWIERCIE	78/*	107,7	118,45	2/2	GP	12272	8857	1376	2039
71	SL_9_1021_78	ZAWIERCIE/PRZEJŚCIE/	78/*	118,45	122,69	1/2	GP	15195	10792	1845	2558

Mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim o łącznej długości 536,144 km
(zadanie 9)



Lp	ID_odcinka	Nazwa odcinka	Kod krajowy / kod E	Pikietaż		Typ przekroju	Kategoria drogi	SDR Pojazdy ogółem	Średni Ruch Dzienny (SRD 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Nocny (SRN 2010) [ilość pojazdów na dobę]	Średni Ruch Wieczorny (SRW 2010) [ilość pojazdów na dobę]
				początek	koniec						
72	SL_9_1022_78	KROCZYCE-PRADŁA	78/*	136,4	142,2	1/2	GP	8386	5614	1289	1403
73	SL_9_1023_78	PRADŁA-SZCZĘKOCINY	78/*	142,2	157,5	1/2	GP	10364	7592	1254	1518
74	SL_9_1024_78	SZCZĘKOCINY-GOLENIOWY	78/*	157,5	160,4	1/2	GP	10011	6716	1473	1822
75	SL_9_1025_81	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/	81/*	8,7	11,1	2/2	GP	36002	27070	2987	5945
76	SL_9_1026_81	MIKOŁÓW/OBwodnica/	81/*	11,1	15,4	2/2	GP	34059	25190	3310	5559
77	SL_9_1027_81	MIKOŁÓW-ZAWIŚC	81/*	15,4	20,5	2/2	GP	27638	20202	3057	4379
78	SL_9_1028_81	ZAWIŚC-ZORY	81/*	20,5	29,4	2/2	GP	25090	18495	2630	3965
79	SL_9_1029_81	ZORY-PAWŁOWICE	81/*	35,8	41,7	2/2	GP	21637	15939	2028	3670
80	SL_9_1030_81	PAWŁOWICE-STRUMIEN	81/*	41,7	46,4	2/2	GP	16263	11918	1569	2776
81	SL_9_1031_81	STRUMIEN-ZBYTKÓW DW 939	81/*	46,4	47,3	2/2	GP	15591	11787	1260	2544
82	SL_9_1032_81	ZBYTKÓW DW 939-SKOCZÓW	81/*	47,3	61,9	2/2	GP	14713	11458	984	2271
83	SL_9_1033_81	SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	81/*	61,9	64,14	2/2	GP	21478	16974	1424	3080
84	SL_9_1034_86	WOJKOWICE-GRODKÓW	86/*	0,79	10,7	2/2	GP	26274	17580	3904	4790
85	SL_9_1035_86	GRODKÓW-CZELADZ	86/*	10,7	14,9	2/2	GP	36328	25441	4377	6510
86	SL_9_1036_86	CZELADZ-SOSNOWIEC	86/*	14,9	17,3	2/2	GP	51258	36063	5831	9364
87	SL_9_1037_S86	SOSNOWIEC-KATOWICE	S86/*	17,3	23,9	2/2 lub 2/3	S	104339	76423	11010	16906
88	SL_9_1038_88	WĘZEL KLESZCZÓW-GLIWICE	88/*	6,5	7,7	2/2	GP	8449	6283	919	1247
89	SL_9_1039_91c	KŁOMNICE-RUDNIKI	91c/*	80,0	90,3	1/2	GP	8319	6075	825	1419
90	SL_9_1040_91c	RUDNIKI-CZĘSTOCHOWA	91c/*	90,3	93,7	1/2	GP	12110	9197	971	1942
91	SL_9_1041_94	DK 40 PYSKOWICE - DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE	94/*	243,2	244,52 5	2/2	GP	9862	7149	1133	1580
92	SL_9_1042_94b	CZELADZ-BĘDZIN	94b/*	14,2	18,4	2/1 lub 2/2	GP	14377	10865	1345	2167
93	SL_9_1043_94b	SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	94b/*	36,1	40,8	2/2	GP	24448	17543	2820	4085

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E” międzynarodowej drogi samochodowej „E”



Rycina 1 Odcinki dróg objętych zakresem map akustycznych w województwie śląskim

2.3 OGÓLNY OPIS TERENU OBJĘTEGO MAPĄ

Niniejsze opracowanie zrealizowane zostało w całości w granicach administracyjnych województwa śląskiego. Wskazana jednostka administracyjna zajmuje powierzchnię 12324 km², co stanowi 3,9 % powierzchni kraju.

Województwo charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem środowiska geograficznego i wg podziału fizycznogeograficznego Polski J. Kondrackiego znajduje się w obrębie trzech prowincji: Niżu Środkowoeuropejskiego, Wyżyn Polskich oraz Karpat Zachodnich z Podkarpaciem.

Ukształtowanie terenu województwa jest bardzo zróżnicowane. Wyróżniamy formy takie jak: góry, wyżyny i obszary nizinne, obejmujące obszar od Beskidu Śląskiego i Żywieckiego, poprzez Pogórze Beskidzkie, Nizinę Śląską i zurbanizowany obszar Wyżyny Śląskiej, aż po Wyżynę Krakowsko-Częstochowską. Rzeźba terenu charakteryzuje się pasowym układem. Składają się na niego: równoleżnikowo rozciągająca się na północy i w centralnej części województwa - Wyżyna Śląsko-Małopolska o rzeźbie krawędziowej i zrębowej, a na południu - zapadliskowe Kotliny Podkarpackie i młode góry fałdowe - Karpaty. Cechy krajobrazu nizinnego posiada Dolina Małej Panwi, wcinająca się klinem od zachodu w Wyżynę Śląską (alternatywna kwalifikacja: Nizina Środkowopolska). W obrębie wymienionych pasów morfologicznych występują różne typy rzeźby - glacialna, fluwialno-denudacyjna, krasowa, eoliczna i górską. Ponadto niektóre obszary województwa charakteryzują się występowaniem licznych antropogenicznych form terenu, powstałych wskutek gospodarczej działalności człowieka, przede wszystkim górnictwa węgla kamiennego.

Obszar objęty analizą akustyczną obejmuje bufor 2×800 m (oraz teren pasa drogowego o średniej szerokości ok. 30 m), położony po obu stronach wskazanych odcinków dróg krajowych zaprezentowanych w rozdziale 2.1. Łącznie, opracowaniem objęto 910,396 km² terenu województwa śląskiego, co stanowi 7,39% jego całkowitej powierzchni.

Wskazane odcinki drogowe przebiegają sumarycznie przez 89 gmin w 16 powiatach oraz 15 miast w prawach powiatu.

2.4 UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z MPZP I INNYCH DOKUMENTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Podstawą wykonania analiz w zakresie identyfikacji terenów kształtujących lokalne wymogi odnośnie warunków akustycznych są informacje zawarte w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gmin. Brak ww. dokumentacji planistycznej zobowiązuje jednostkę administracyjną do wskazania faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska. Podstawą wyznaczenia wskazanych obszarów jest również studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz opracowanie ekofizjograficzne.

Jednocześnie, należy zaznaczyć, iż w odniesieniu do poszczególnych rodzajów obszarów ustawodawca określił wartości dopuszczalnych poziomów dźwięku. Zagadnienie to regulują zapisy rozporządzenia z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wskazane dopuszczalne poziomy dźwięku dla poszczególnych terenów przedstawia poniższa tabela.

Tabela 3 Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		Drogi i linie kolejowe	
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	55	50

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		Drogi i linie kolejowe	
	b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach		
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tyś. mieszkańców	65	55

Poniżej przedstawiono rodzaje dokumentów planistycznych na podstawie których sporządzono podział obszaru, objętego analizą na tereny objęte ochroną prawną w zakresie akustyki.

Miasto Bielsko Biala

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga ekspresowa S1 oraz 3 drogi krajowe: DK1, DK52 oraz DK69.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi ekspresowej S1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 2% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 1,6%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 34%, tereny usługowe ok. 23% skupione głównie wzdłuż drogi ekspresowej S1 w północno-zachodniej części gminy, tereny przemysłowe ok. 9,6%, zakrzewienia ok. 9,4%, użytki zielone ok. 6,8% oraz obszary leśne ok. 3,1%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi krajowej nr 52 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąc około 59% całkowitej powierzchni objętej analizą. Mniejszą powierzchnię zajmuje zabudowa jednorodzinna ok. 0,3%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują zakrzewienia ok. 32%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi DK69 w buforze oddziaływania największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową mieszkaniowo - usługową stanowiąc ok. 41%. W mniejszym stopniu zaznaczają się również tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,35%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują zakrzewienia ok. 26% oraz użytki zielone ok. 26%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Analiza wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania drogi krajowej Nr 1 brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują: grunty orne ok. 55%, obszary leśne 32% oraz zbiorniki wód stojących ok. 11%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne ok. 2% (drogi).

Miasto Bytom

Na podstawie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych na obszarze miasta na prawach powiatu Bytom, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa DK78 oraz droga krajowa DK11.

Na odcinku drogi DK 78 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa jednorodzinna stanowiąca ok. 27% całkowitej powierzchni objętej analizą. Mniejszą powierzchnię zajmuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa ok. 9%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują: grunty orne ok. 23%, obszary leśne ok. 20%, zakrzewienia ok. 14% oraz tereny zielone ok. 1, 5%. Zakrzewienia stanowią głównie obszary sukcesji naturalnej na nieużytkach oraz zieleń urządzona wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Analiza ww. dokumentacji planistycznej wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania drogi krajowej nr 11 brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej.

Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największy udział powierzchniowy w buforze oddziaływania analizowanej drogi mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Miasto Chorzów

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Chorzów. Analiza obejmowała odcinki autostrady A4, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała iż na odcinku autostrady w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe stanowiąc ok. 17% całkowitej powierzchni objętej analizą. Mniejszy udział stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (ok. 1,7%) oraz jednorodzinnej (ok. 1,5%). Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują obszary leśne ok. 72%, gdyż bezpośrednio otoczenie analizowanego odcinka autostrady w obrębie miasta Chorzów stanowią lasy Nadleśnictwa Katowice. Duży udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny przemysłowe ok. 5,4% oraz tereny usługowe ok. 0,01%. Są to głównie tereny strefy logistycznej w Chorzowie. Pozostały udział mają także tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Należą tutaj przede wszystkim ciągi komunikacyjne związane z autostradą A4, a zwłaszcza obszar węzłowy.

Miasto Częstochowa

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Częstochowa. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 1, 43, 46 oraz 91.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku DK 1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa zagrodowa stanowiąc ok. 0,4% całkowitej powierzchni objętej analizą. Niewiele mniejszą powierzchnię zajmuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna ok. 0,3 %. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 66%, obszary leśne ok. 13,5%, tereny usługowe ok. 7% oraz tereny przemysłowe ok. 4%. Zaznacza się także obecność użytków zielonych w postaci łąk ok. 0,1%. Pozostały udział

powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi krajowej nr 43 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe stanowiąc ok. 36% całkowitej powierzchni objętej analizą. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 50% oraz obszary leśne ok. 14%.

Na odcinku drogi DK46 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową jednorodziną ok. 8% całkowitej powierzchni objętej analizą. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 48%. Zaznacza się także obecność użytków zielonych w postaci łąk ok. 4%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne.

Na odcinku drogi DK91 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową mieszkaniowo - usługową ok. 21%. W mniejszym stopniu zaznaczają się również tereny zabudowy zagrodowej ok. 6,8%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny z zabudową jednorodziną ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 67%. Pozostały udział powierzchniowy ok. 5% w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Miasto Dąbrowa Górnicza

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych na obszarze miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga ekspresowa S1 oraz 3 drogi krajowe: trasa DK1, trasa DK86, trasa DK94.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi ekspresowej S1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca około 5,8% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 2,6% oraz tereny rekreacyjno – wypoczynkowe ok. 1,9%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują obszary leśne Nadleśnictwa Siewierz ok. 34%, tereny usługowe ok. 13%, grunty orne ok. 8%, tereny przemysłowe ok. 7%, użytki zielone w postaci łąk ok. 5% oraz obszary wód stojących ok. 3%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi krajowej nr 1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa jednorodzinna stanowiąca około 3,5% całkowitej powierzchni objętej analizą. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 39%, użytki zielone ok. 30% oraz zakrzewienia ok. 12%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny usługowe ok. 2% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 13,5%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi krajowej nr 86 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują obszary leśne Nadleśnictwa Siewierz ok. 79% oraz użytki zielone w postaci łąk ok. 10%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi krajowej nr 94 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują użytki zielone w postaci łąk ok. 90%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Miasto Gliwice

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów, objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych na obszarze miasta na prawach powiatu Gliwice, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. autostrada A1 i A4 oraz 3 drogi krajowe: trasa DK44, trasa DK78, trasa DK88.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku autostrady A1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 5,3% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 1,9%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny usługowe ok. 55%, grunty orne ok. 13%, tereny przemysłowe ok. 10% oraz zakrzewienia ok. 1,5%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku autostrady A4 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 3,8% oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna około 2,3%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny usługowe ok. 45%, skupione głównie w duże centra logistyczne wzdłuż autostrady A4 a także w okolicach Węzła Sośnica i Węzła Bojków oraz tereny przemysłowe ok. 7% zlokalizowane w rejonie węzła Sośnica, gdzie największą powierzchnię zajmuje infrastruktura kopalni Sośnica-Makoszowy. Pozostały udział stanowią także grunty orne ok. 20%, obszary leśne ok. 4%, użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 1,5% oraz łąk ok. 1%. oraz tereny zalizane do kategorii „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi – w tym przypadku duże obszary węzłowe oraz infrastruktura kolejowa).

Na odcinku drogi DK78 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową mieszkaniowo-jednorodziną ok. 53%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują użytki zielone w postaci zakrzewienia ok. 28% oraz tereny przemysłowe ok. 5%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi DK44 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują: tereny przemysłowe ok. 72%, obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 7%, grunty orne ok. 4%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi DK88 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują: tereny usługowe ok. 81% oraz tereny przemysłowe ok. 5,5. Zaznacza się także udział terenów leśnych ok. 2%, gruntów ornich ok. 1% oraz obszarów użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 0,5%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Miasto Jaworzno

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Jaworzno. Analiza obejmowała odcinki drogi ekspresowej S1, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Na odcinku drogi ekspresowej S1 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej zidentyfikowano jedynie zabudowę mieszkaniową jednorodzinną zajmującą nieznaczną powierzchnię w buforze oddziaływania drogi ekspresowej S1 (ok. 0,4%). Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największy udział powierzchniowy mają tereny usługowe. Skupione są one głównie w okolicy Węzła Jęzor. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zaliczone do kategorii „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz zlokalizowany w sąsiedztwie drogi ekspresowej OUD – baza transportowa, a także infrastruktura kolejowa). Trzecią z kolei powierzchnię zajmują tereny podlegające ochronie akustycznej. Niewiele mniejszą powierzchnię zajmują tereny przemysłowe kopalni Jan Kanty.

Miasto Katowice

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Katowice. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. autostrada A4, 2 drogi krajowe nr 81 i 44 oraz 2 drogi ekspresowe: S1, S86.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku autostrady A4 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominują tereny rekreacyjno - wypoczynkowe (ok. 16%) do których należą m.in. Park Kościuszki, Dolina Trzech Stawów oraz gródki działkowe wzdłuż autostrady. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 7% oraz jednorodzinnej ok. 2,5%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 1,9%, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 0,4% oraz tereny szpitali ok. 1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują obszary leśne ok. 17% oraz tereny usługowe ok. 15%. Zaznacza się także obecność użytków zielonych w postaci łąk ok. 7% oraz zadrzewień ok. 4%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne.

Na odcinku drogi ekspresowej S1 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa - jednorodzinna stanowiąca około 0,3%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 93%. Zaznacza się także udział gruntów ornych ok. 1% oraz obszarów użytków zielonych w postaci łąk ok. 1%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne.

Na odcinku drogi DK81 w buforze oddziaływania największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową mieszkaniowo-jednorodziną ok. 66%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 27% oraz obszarów leśne ok. 2%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne.

Na odcinku drogi ekspresowej S86 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca ok. 18% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 5% oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 4%. Najmniejszy udział powierzchni przypada na tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 3%, tereny oświaty ok. 2% oraz placówki szpitalne i domy opieki ok. 1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie

uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny usługowe ok. 20%, obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 3% oraz obszary leśne ok. 4%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają zbiorniki wód stojących ok. 1% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne.

Na odcinku drogi krajowej DK44 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi występują wyłącznie obszary leśne.

Miasto Mysłowice

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Mysłowice. Analiza obejmowała odcinki drogi ekspresowej S1, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Na odcinku drogi ekspresowej S1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 12% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 9% oraz zabudowy wielorodzinnej ok. 1%. Najmniejszy udział powierzchni przypada na tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 48%, obszary użytków zielonych w postaci zadrzewień ok. 8% oraz łąk ok. 0,1% a także grunty orne ok. 1%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny usługowe (m.in. centrum logistyczne w rejonie Węzła Brzezinka) oraz tereny przemysłowe ok. 4%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi, obszary węzłowe oraz infrastruktura kolejowa).

Miasto Ruda Śląska

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Ruda Śląska. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 44 oraz autostrada A4.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku autostrady A4 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 15% całkowitej powierzchni objętej analizą. Skupia się ona głównie wzdłuż autostrady A4 w dzielnicach miasta Ruda Śląska takich jak: Bielszowice, Wirek, Halemba, Kochłowice. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (ok. 5%) w postaci terenów sportowych, ogródków działkowych oraz parków i zieleńców miejskich. Zgodnie z typowo miejskim charakterem terenu widoczny jest udział powierzchni terenów mieszkaniowych wielorodzinnych ok. 2,5%. Reprezentują je duże blokowiska w rejonie dzielnic Radoszowy, Kochłowice, Bielszowice. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy zagrodowej ok. 0,4% oraz tereny oświaty ok. 0,2%. Najmniejsza powierzchnia przypada na tereny szpitali w miastach i poza miastem ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 35% oraz obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 9%. Porównywalną powierzchnię zajmują tereny usługowe ok. 7,3% oraz tereny przemysłowe ok. 6,8% (wśród nich największe obszarowo są tereny Kopalni Wujek, Kopalni Halemba i Kopalni Bielszowice). Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają także grunty orne ok. 2% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć dróg, obszary węzłowe oraz infrastruktura kolejowa).

Na odcinku drogi krajowej nr 44 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na

przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 98%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 2%.

Miasto Rybnik

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUIKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Rybnik. Analiza obejmowała odcinki drogi krajowej nr 78, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania drogi krajowej nr 78 brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię ok. 90,8% stanowią tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny leśne ok. 9% oraz użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 0,2%.

Miasto Sosnowiec

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUIKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Sosnowiec. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 86, 2 drogi ekspresowe: S1 oraz S86.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania drogi ekspresowej S1 dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 22% całkowitej powierzchni objętej analizą. Skupiona jest ona głównie przy S1 (dzielnice m. in. Porąbka, Klimontów, Niwka). Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 6%, stanowią je głównie ogródki działkowe. Zgodnie z typowo miejskim charakterem analizowanego obszaru zaznacza się udział terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 4%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,3%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 18,7%, obszary użytków zielonych w postaci zadrzewień ok. 8% oraz łąk ok. 6,5%. Duży udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny przemysłowe ok. 13%, tereny usługowe ok. 7% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 11,5%, do których należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi). Pozostałą powierzchnię stanowią grunty orne ok. 3%.

Na odcinku drogi ekspresowej S86 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca około 18% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona jest ona głównie przy S86 (dzielnice Miłowice, Pogoń). Zgodnie z typowo miejskim charakterem analizowanego obszaru zaznacza się udział terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 10%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 9%, stanowią je głównie ogródki działkowe. Niewiele mniejszą powierzchnię zajmują tereny mieszkalno-usługowe ok. 7%. Najmniejszą powierzchnię reprezentują tereny oświaty ok. 3% oraz szpitali i domów opieki ok. 1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 17%, tereny przemysłowe ok. 8%, tereny usługowe ok. 9%, użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 3% Znaczny udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 15%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi).

Na odcinku drogi DK86 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominują tereny szpitali i domów opieki 58% oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca około 17% całkowitej powierzchni objętej analizą. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię ok. 21% stanowią tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają użytki zielone w postaci łąk ok. 4%.

Miasto Tychy

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Tychy. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 44 oraz droga ekspresowa S1.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania drogi ekspresowej S1 dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąc ok. 17% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 2,4%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 45% oraz obszary leśne ok. 26,6%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zielone w postaci łąk ok. 2% oraz zakrzewienia ok. 1% a także oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”.ok. 6%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne.

Na odcinku drogi DK44 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej znajduje się jedynie zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca ok. 2% całkowitej powierzchni objętej analizą. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią tereny usługowe ok. 61% oraz grunty orne ok. 25%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny przemysłowe ok. 4% oraz użytki zielone w postaci łąk .ok. 2% i zakrzewień ok.1,5%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne. (sieć drogowa, węzły oraz infrastruktura kolejowa).

Miasto Zabrze

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Zabrze. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 78 oraz autostrada A4.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania autostrady A4 dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąc ok. 12% całkowitej powierzchni objętej analizą. Skupiona jest ona głównie w dzielnicach sąsiadujących z autostradą A4 - Kończyce i Makoszowy. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,8% oraz tereny rekreacyjno wypoczynkowe ok. 0,5%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią tereny leśne ok. 31% oraz tereny przemysłowe ok. 23% i są to głównie tereny Kopali Makoszowy. Duży udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają również tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 23%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, węzły oraz infrastruktura kolejowa). Pozostałe tereny to użytki zielone w postaci zakrzewień oraz terenów usługowych.

Na odcinku drogi DK78 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa - wielorodzinna stanowiąca około 18% całkowitej powierzchni objętej analizą. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 14%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy jednorodzinnej ok. 1% oraz tereny mieszkaniowo-usługowe ok. 0,3%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 21% (do których należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne) oraz tereny leśne ok. 17%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają grunty orne ok. 14%, użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 6,5% i łąk ok.2,2%, tereny przemysłowe ok. 6% oraz tereny usługowe ok. 1%.

Miasto Żory

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną

w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze miasta na prawach powiatu Żory. Analiza obejmowała odcinek drogi krajowej nr 81, który kształtuje klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na obszarze, który znalazł się w buforze oddziaływania drogi DK81 dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca ok. 11,3% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także niewielki udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny usługowe ok. 28%, grunty orne ok. 27% oraz użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 20%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zielone w postaci łąk ok. 6%, obszary leśne ok. 5% oraz tereny przemysłowe ok. 0,4%. Pozostała niewielka powierzchnia przypada na tereny przemysłowe i tereny zakwalifikowane do kategorii „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa).

Powiat będziński

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych na obszarze powiatu będzińskiego, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 1, 78, 86, 94 oraz droga ekspresowa S86.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku DK 1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 12%. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 4%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 1%, tereny oświaty oraz placówki szpitalne i domy opieki ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 36%, tereny leśne ok. 16% będące własnością Nadleśnictwa Siewierz, użytki zielone w postaci łąk ok. 8,5% oraz tereny przemysłowe ok. 7%. Zaznacza się także udział terenów usługowych ok. 3% oraz użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 1%. Powierzchnia zakrzewień jest także stosunkowo niewielka i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. Pozostały udział mają także tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa).

Na odcinku drogi krajowej DK78 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa - jednorodzinna stanowiąca około 7,1%. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 0,5%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują użytki zielone w postaci łąk ok. 40% oraz grunty orne ok. 32%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują: obszary leśne ok. 9% należące do Nadleśnictwa Siewierz, tereny przemysłowe i usługowe ok. 1% oraz użytki zielone w postaci zakrzewień ok. 0,5%. Powierzchnia zakrzewień jest także stosunkowo niewielka i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. W powierzchni obszarów nieznacznie zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych ok. 1%. Pozostały udział mają także tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa).

Na odcinku drogi DK86 w buforze oddziaływania największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową mieszkaniowo-jednorodziną ok. 12%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 5% oraz zabudowy wielorodzinnej ok. 3%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 3%, tereny oświaty ok. 0,2% oraz placówki szpitalne i domy opieki ok. 0,04%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 26%, tereny usługowe ok. 14% oraz obszary leśne ok. 13%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 7% oraz zakrzewienia ok. 2%. W powierzchni obszarów nieznacznie zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych ok. 2%. Pozostały udział mają także tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa).

Na odcinku drogi ekspresowej S86 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-jednorodzinna stanowiąca około 21%. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 12%. Najmniejszy udział powierzchni przypada na tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 4% oraz placówki szpitalne i domy opieki poniżej 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa) ok. 40% oraz obszary użytków zielonych w postaci zakrzewienia ok. 22%. Pozostałą powierzchnię stanowią tereny usługowe.

Na odcinku drogi DK94 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej w buforze oddziaływania największą powierzchnię stanowią tereny z zabudową mieszkaniowo-jednorodziną ok. 20%. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej-wielorodzinnej ok. 4% oraz zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 2%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 2% oraz tereny oświaty ok. 1% oraz placówki szpitalne i domy opieki ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 20% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa) ok. 11%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 8% i łąk ok. 1,5% a także obszary leśne ok. 3%. Pozostałą powierzchnię stanowią tereny usługowe i przemysłowe.

Powiat bielski

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych na obszarze powiatu bielskiego, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 1, 52, 69 oraz droga ekspresowa S1.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi DK1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna głównie w gminie Czechowice-Dziedzice stanowiąca około 25% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także udział zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 1%, zabudowy zagrodowej ok. 1% oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 1%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,4%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 19%, tereny usługowe ok. 15% skupione zwłaszcza w gminie Czechowice-Dziedzice (zabudowa usługowa skupiona wzdłuż DK1), oraz tereny użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 10%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa) ok. 12% oraz obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 22%. Pozostałą powierzchnię stanowią tereny leśne, łąki, obszary zbiorników wodnych oraz tereny przemysłowe.

Na odcinku drogi ekspresowej S1 wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna ok. 17%. Zaznacza się także udział zabudowy mieszkaniowej zagrodowej ok. 7% i zabudowy mieszkaniowej-wielorodzinnej ok. 0,4%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 44% oraz obszary leśne ok. 11%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 7%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa). Pozostały udział mają obszary użytków zielonych w postaci łąk oraz zakrzewień, obszary zbiorników wodnych a także tereny przemysłowe i usługowe skupione głównie w gminie Jasienica (skupione w sąsiedztwie drogi ekspresowej S1).

Na odcinku drogi DK52 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa-jednorodzinna stanowiąca około 35% oraz zabudowa mieszkaniowo-usługowa ok. 11%. Niewielki udział zaznacza się także terenom rekreacyjno-wypoczynkowym ok. 0,5%. Najmniejszy udział powierzchni przypada terenom oświaty 0,2% oraz terenom zabudowy mieszkaniowo-wielorodzinnej ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 13%, do

której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa) oraz grunty orne ok. 11%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 9% i łąk ok. 9%. Pozostałą powierzchnię stanowią tereny usługowe, Obszary leśne, obszary wód stojących oraz tereny przemysłowe.

Na odcinku drogi DK69 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 27% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 13%. Mniejszy udział powierzchni przypada na tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,7%, tereny oświaty 0,3% oraz tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej ok. 0,1. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny usługowe ok. 17%, obszary użytków zielonych w postaci zadrzewień ok. 15% a także obszary leśne ok. 11%. Mniejszą powierzchnię zajmują grunty orne ok. 8% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 9%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi). Pozostała niewielka powierzchnia przypada na tereny przemysłowe oraz tereny użytków zielonych w postaci łąk.

Powiat bieruńsko-lędziński

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu bieruńsko-lędzińskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga ekspresowa S1 oraz droga krajowa DK44.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi ekspresowej S1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa skupiona głównie w gminie Lędziny (ok. 12% całkowitej powierzchni objętej analizą). Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 5%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy wielorodzinnej ok. 0,7% oraz tereny oświaty ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują obszary użytków zielonych w postaci łąk i pastwisk występujące najczęściej w dolinach cieków 31%, grunty orne ok. 14% oraz tereny usługowe ok. 12%. Porównywalną powierzchnię zajmują obszary leśne ok. 8% należące do Nadleśnictwa Katowice w obrębie gminy Lędziny oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 11%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa). Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny przemysłowe, zakrzewienia oraz zbiorniki wód stojących. Powierzchnia zakrzewień jest także stosunkowo niewielka i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna.

Na odcinku drogi DK44 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 20% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 4%. Stosunkowo niewielką powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,6%, tereny oświaty ok. 0,1%, tereny szpitali oraz domów opieki 0,1%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 25%, zwłaszcza na obszarze gminy Bieruń. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny usługowe ok. 16 % występujące głównie na obszarze gminy Bieruń i stanowią je w większości prywatne zakłady. Trzecią grupę stanowią użytki zielone w postaci łąk i pastwisk ok. 11% występujące najczęściej w dolinach cieków. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 10%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Pozostałą powierzchnię zajmują tereny przemysłowe skupione głównie na obszarze gminy Bieruń (m. in. tereny Kopalni Piast), obszary leśne, obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień oraz zbiorniki wód stojących.

Powiat cieszyński

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu cieszyńskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga ekspresowa S1 oraz droga krajowa DK81.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi ekspresowej S1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 15% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminach Skoczów i Cieszyn. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy zagrodowej ok. 4%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny mieszkaniowo-usługowe i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe stanowiąc po ok. 3% całkowitej powierzchni objętej analizą, rozmieszczone głównie w gminie Cieszyn i Skoczów. Dla gmin o charakterze miejskim lub miejsko-wiejskim takich jak Cieszyn i Skoczów wzrasta udział zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Stosunkowo niewielki udział w całym buforze objętym analizą mają tereny oświaty ok. 0,04%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 51% na obszarze gmin takich jak: Dębowiec, Goleszów, Skoczów. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują lasy ok. 12%. Wśród gmin o największej leśności w buforze opracowania wyróżnia się gmina Skoczów. Dużą powierzchnię zajmują również tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 11%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 6% oraz zakrzewień ok. 4%. Powierzchnia zakrzewień jest także stosunkowo niewielka i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny usługowe skupione zwłaszcza w gminach Skoczów i Cieszyn (głównie duże prywatne firmy i bazy logistyczne wzdłuż drogi ekspresowej S1), tereny przemysłowe skupione głównie w gminie Skoczów (m.in. tereny odlewni żeliwa w Skoczowie) oraz obszary zbiorników wodnych (głównie stawy rybne).

Na odcinku drogi DK81 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa-jednorodzinna stanowiąca około 20% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminie Skoczów. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 2,3% skupione również głównie w gminie Skoczów. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej zagrodowej ok. 2% i mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 1%. Stosunkowo niewielką powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,04% skupione w Gminie Dębowiec. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 32%, tereny użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 9% oraz tereny leśne ok. 8%. Dużą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 14%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura kolejowa). Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień, obszary zbiorników wodnych a także tereny przemysłowe i usługowe .

Powiat częstochowski

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu częstochowskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. 3 drogi krajowe: DK1, DK46, DK91.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi DK1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa zagrodowa stanowiąca ok. 5% całkowitej powierzchni objętej analizą skupiona wzdłuż analizowanych odcinków dróg w gminach o charakterze typowo wiejskim takich jak: Kruszyna, Mykanów, Rędziny. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 2% zwłaszcza w obrębie gminy Kamienica Polska. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 1% reprezentowane głównie przez parki i zieleńce. Najmniejszą po-

wierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowo-wielorodzinnej 0,1% oraz tereny oświaty ok. 0,3%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 37%, tereny usługowe ok. 15% skupione zwłaszcza w gminach Poczesna (centra handlowe, bazy logistyczne oraz prywatne firmy usługowe wzdłuż DK1) oraz Kamienica Polska a także obszary leśne ok. 26%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 11% oraz zakrzewień ok. 5%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny przemysłowe oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne”, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura techniczna).

Na odcinku drogi DK46 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa-jednorodzinna stanowiąca około 11% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminie Blachownia. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 5% skupionej głównie w Gminie Kłomnice. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 2% oraz zabudowy zagrodowej ok. 2%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,5%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 46%, tereny usługowe ok. 10% oraz obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 10%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 8%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura techniczna). Pozostały niewielki udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień, grunty orne, obszary wód stojących a także tereny przemysłowe.

Na odcinku drogi DK91 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa zagrodowa ok. 11% całkowitej powierzchni objętej analizą oraz zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 10%, skupione głównie w gminie Kłomnice i Rędziny. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 5%, skupione również głównie w gminie Rędziny. Stosunkowo niewielką powierzchnię zajmują tereny zabudowy wielorodzinnej ok. 0,4%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 53%. Dużo mniejszą powierzchnię zajmują tereny leśne ok. 6%, usługowe ok. 5% oraz tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 5%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Pozostała niewielka powierzchnia przypada na tereny przemysłowe skupione wzdłuż DK91 (m. in. zakłady chemiczne i cementownia w Rudnikach), tereny użytków zielonych w postaci zakrzewień oraz zbiorniki wód stojących.

Powiat gliwicki

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu gliwickiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. 4 drogi krajowe: DK78, DK88, DK94, DK44 oraz 2 autostrady: A1 i A4.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku autostrady A1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa skupiona głównie w gminie Gierałtowice stanowiąca ok. 9% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział terenów rekreacyjno-wypoczynkowych ok. 6% skupione głównie w gminie Knurów (reprezentowane najczęściej przez parki miejskie i ogródki działkowe). Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 0,6%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny przemysłowe ok. 34%, obszary użytków leśnych ok. 28% oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 14% do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, węzły, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Mniejszą powierzchnię zajmują tereny usługowe ok. 2% skupione zwłaszcza w gminach Knurów (wzdłuż autostrady A1). Pozostała niewielka powierzchnia przypada na tereny użytków zielonych w postaci łąk, grunty orne oraz zbiorniki wód stojących położonych wzdłuż autostrady A1 np. Knurów (Staw Moczury), Gierałtowice (Staw przy autostradzie A1).

Na odcinku autostrady A4 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca ok. 2,4% całkowitej powierzchni objętej analizą. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 1,5%, które w większości zlokalizowane są w gminie Sośnicowice. Stosunkowo niewielką powierzchnię ok. 0,5% zajmują tereny zabudowy zagrodowej, tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,1%, tereny oświaty ok. 0,04%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny leśne ok. 33%, grunty orne ok. 26% oraz obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 8,5% i zadrzewień ok. 7%. Dużą powierzchnię zajmują również tereny przemysłowe ok. 8,2% oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 8% do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Pozostałą niewielką powierzchnię zajmują tereny usługowe oraz obszary wód stojących.

Na odcinku drogi DK44 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej przeważa zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 38% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział terenów rekreacyjno-wypoczynkowych ok. 1,1%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej ok. 0,4% oraz zabudowy jednorodzinnej ok. 0,15%. Minimalną powierzchnię w buforze objętym analizą zajmują tereny oświaty ok. 0,3%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują tereny przemysłowe ok. 18,3%, grunty orne ok. 14%, tereny leśne ok. 10% oraz obszarów użytków zielonych w postaci łąk ok. 11%. Pozostałą mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 6%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) a także tereny usługowe oraz obszary wód stojących.

Na odcinku drogi DK78 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 16% całkowitej powierzchni objętej analizą. Stosunkowo niewielką powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,6% skupione w gminie Knurów. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 43%, tereny leśne ok. 25%. Mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 4,5% oraz zakrzewień ok. 5,4%. Pozostała niewielka powierzchnia przypada na tereny usługowe, przemysłowe oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) a także obszary zbiorników wód stojących.

Na odcinku drogi DK88 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 10% całkowitej powierzchni objętej analizą. Stosunkowo niewielką powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują grunty orne ok. 41% i tereny przemysłowe ok. 32%. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 10%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (drogi oraz infrastruktura techniczna) oraz obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 6%.

Na odcinku drogi DK94 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej przeważa zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca około 34% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział terenów rekreacyjno-wypoczynkowych ok. 19%. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 2%, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 1,7% oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 1,5%. Minimalną powierzchnię w buforze objętym analizą zajmują tereny szpitali ok. 0,4%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 15%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) oraz tereny usługowe ok. 11%. Pozostały mniejszy udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych, grunty orne oraz tereny przemysłowe.

Powiat kłobucki

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną

w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu kłobuckiego. Analiza obejmowała odcinki drogi krajowej nr 43, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku DK43 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 11% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 10% zwłaszcza w obrębie gminy Kłobuck. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy zagrodowej wyróżniające się w gminie Kłobuck ok. 5%. Niewielką powierzchnię obszarów w buforze analizy zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (bloki w miejscowości Kłobuck) ok. 0,03%, tereny rekreacyjno - wypoczynkowe (głównie sportu i rekreacji) ok. 0,01% oraz tereny oświaty ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią grunty orne ok. 38%, tereny przemysłowe ok. 13% skupione głównie w gminie Kłobuck (m. in. Zakłady Energetyczne) oraz tereny usługowe ok. 9% skupione zwłaszcza w gminie Kłobuck (prywatne zakłady oraz niewielkie centra logistyczne). Niewiele mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 8%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Pozostały niewielki udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych, grunty orne, obszary leśne (należące głównie do Nadleśnictwa Kłobuck oraz lasy będące własnością prywatną) oraz tereny zbiorników wód stojących (głównie stawy rybne w miejscowości Libidza).

Powiat lubliniecki

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu lublinieckiego. Analiza obejmowała odcinki drogi krajowej nr 46, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku DK46 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 9% całkowitej powierzchni objętej analizą (głównie w gminie Kochanowice). Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 2% wyróżniającej się także na obszarze gminy Kochanowice. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 0,6% (reprezentowane najczęściej przez parki). Stosunkowo niewielką powierzchnię w buforze objętym analizą zajmują tereny oświaty ok. 0,3%, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej 0,2% (głównie w gminie Herby) oraz tereny zabudowy zagrodowej (w przewadze w gminie Kochanowice). Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują lasy ok. 52% będące w większości własnością Nadleśnictwa Koszęcin i Nadleśnictwa Herby. Największą powierzchnię sumaryczną lasów odnotowano w gminie Herby. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary gruntów ornych ok. 21%, które wyróżniają się powierzchniowo w gminie Kochanowice. Dużą powierzchnię zajmują również tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 8%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Nieco mniejszą powierzchnię ok. 3% zajmują tereny przemysłowe skupione głównie w obrębie gminy Herby (m. in. zakłady produkujące kostkę brukową i elementy betonowe). Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny usługowe reprezentowane głównie przez prywatne firmy, użytki zielone w postaci łąk i pastwisk. Powierzchnia zakrzewień jest stosunkowo niewielka i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. W powierzchni obszarów nieznacznie zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych (stawy w Kochanowicach oraz zbiornik wodny w Lisowie).

Powiat mikołowski

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUIKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu mikołowskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. 2 dróg krajowych nr 44 oraz nr 81.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi krajowej nr 44 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 14,4% całkowitej powierzchni objętej analizą. Duży udział zaznacza się zabudowie mieszkaniowo-usługowej ok. 13,8%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy wielorodzinnej ok. 3% oraz zabudowy mieszkaniowo-zagrodowej ok. 2%. Niewielką powierzchnię obszarów w buforze analizy zajmują tereny rekreacyjno - wypoczynkowe ok. 0,9%, tereny oświaty ok. 0,5% oraz tereny szpitali ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią grunty orne ok. 22% oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 12% do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny leśne ok. 9%, tereny użytków zielonych w postaci łąk ok. 8% oraz zadrzewień ok. 6% a także tereny usługowe ok. 7% (m. in. centrum handlowe Auchan w Mikołowie). Pozostały niewielki udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny przemysłowe oraz tereny zbiorników wód stojących.

Na odcinku drogi krajowej nr 81 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca ok. 16% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 10,5% skupionej zwłaszcza w obrębie gminy Orzesze i Mikołów. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 4% (reprezentowane najczęściej przez ogródki działkowe i tereny sportu i rekreacji). Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,5% oraz tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej ok. 0,3%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią obszary leśne ok. 27%. Nieco mniejszą powierzchnię stanowią grunty orne ok. 9%, tereny usługowe ok. 9% oraz tereny przemysłowe ok. 7% skupione głównie w gminie Orzesze (Osadniki Elektrowni Łaziska) i Łaziska Górne (kompleks elektrowni Łaziska i towarzyszącej infrastruktury) a także tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” ok. 8%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Pozostały mniejszy udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych oraz zbiorniki wód stojących (największy – Staw Zarzyna w gminie Orzesze).

Powiat myszkowski

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu myszkowskiego. Analiza obejmowała odcinki drogi krajowej nr 1, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi krajowej nr 1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 9% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także udział zabudowy zagrodowej ok. 1% charakterystycznej dla gminy Koziegłowy o charakterze miejsko-wiejskim. Najmniejszą powierzchnię w buforze oddziaływania zajmują tereny oświaty ok. 0,3%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 52%. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny usługowe ok. 13%, lasy ok. 8% będące w większości własnością Nadleśnictwa Siewierz oraz Nadleśnictwa Złoty Stok. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 7%. Zlokalizowane są one głównie w dolinach cieków. Powierzchnia zakrzewień jest także stosunkowo niewielka ok. 1,3% i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. Pozostały udział powierzchniowy w buforze oddziaływania mają tereny zaklasyfikowane do grupy „Inne” do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) oraz tereny przemysłowe, które stanowią drobne zakłady rzemieślnicze skupione w rejonie miejscowości Koziegłowy.

Powiat pszczyński

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną

w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu pszczyńskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. 2 dróg krajowych nr 1 i 81.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi krajowej nr 1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 12,3% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminach Pszczyna i Goczałkowice-Zdrój. Mniejszy udział zaznacza się zabudowie mieszkaniowo-zagrodowej ok. 3%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno - wypoczynkowe ok. 1,2%. Na uwagę zasługuje obecność w buforze oddziaływania strefy „A” ochrony uzdrowiskowej w gminie Goczałkowice-Zdrój ok. 1,1%. Najmniejszą powierzchnię w buforze zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w gminie Pszczyna (m.in. Osiedle Piastów) ok. 0,6%, zabudowa mieszkaniowo-usługowa ok. 0,4% oraz tereny oświaty ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi dominują: obszary leśne ok. 40% będące w większości własnością Nadleśnictwa Kobiór. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary gruntów ornych ok. 11,5% oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 10%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Pozostałą najmniejszą powierzchnię zajmują tereny przemysłowe skupione głównie w gminie Goczałkowice-Zdrój (Górnictwo Zakłady Dolomitowe), zakrzewienia oraz tereny zielone w postaci łąk. Zakrzewienia stanowią głównie obszary sukcesji naturalnej na nieużytkach oraz zieleń urządzone wzdłuż szlaków komunikacyjnych. W analizowanych powierzchniach buforów zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych (głównie stawy rybne będące charakterystycznym elementem historyczno-kulturowym gminy Goczałkowice-Zdrój).

Na odcinku drogi krajowej nr 81 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa-jednorodzinna stanowiąca ok. 10% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo - usługowej ok. 5%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 1%, tereny oświaty ok. 0,1%, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 0,1%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 40%. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 15,4%. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci łąk ok. 8% i zakrzewień ok. 5% oraz obszary leśne ok. 5%. Pozostałą powierzchnię w buforze oddziaływania zajmują tereny przemysłowe skupione w gminie Pawłowice (Zakłady produkcyjne kabli i przewodów) i usługowe. W analizowanych powierzchniach buforów zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych (głównie stawy rybne będące charakterystycznym elementem historyczno-kulturowym gminy Pawłowice).

Powiat rybnicki

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUIKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu rybnickiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. autostrada A1 oraz drogi krajowe nr 78 i nr 81.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku autostrady A1 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa zagrodowa typowa dla charakteru miejsko-wiejskiego gminy Czerwionka-Leszczyny stanowiąca ok. 6% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 4%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują obszary zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 3%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (głównie tereny sportu i rekreacji) ok. 0,5% oraz tereny oświaty ok. 0,2%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią obszary leśne ok. 31% będące w większości własnością Nadleśnictwa Rybnik oraz grunty orne ok. 25%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 12%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, węzły, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) oraz tereny usługowe ok. 7% skupione zwłaszcza w rejonie węzłów Dębieńsko i Bełk. W powierzchniach obszarów nieznacznie zaznaczają się obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 5%, stanowiące zazwyczaj sukcesję naturalną na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń

przydrożna. Pozostałą niewielką powierzchnię w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych w postaci łąk i pastwisk, zbiorniki wodne.

Na odcinku drogi krajowej DK81 w buforze oddziaływania brak jest terenów podlegającej ochronie akustycznej. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi występują głównie obszary leśne (ok. 100%). Trasa drogi krajowej nr 78 przebiega przez obszar leśny w 100%.

Powiat tarnogórski

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu tarnogórskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. 2 dróg krajowych nr 11 i 78.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi krajowej nr 11 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 20% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział terenów rekreacyjno-wypoczynkowych ok. 4% (reprezentowane najczęściej przez ogródki działkowe, parki miejskie, tereny sportu i rekreacji). Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowo-wielorodzinnej ok. 2% charakterystycznej dla gminy miejskiej Tarnowskie Góry, skupione głównie wzdłuż drogi krajowej DK11 (Osiedle Przyjaźń, Osiedle Fazos) oraz tereny zabudowy zagrodowej ok. 1,5%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny oświaty ok. 0,4% oraz tereny szpitali w miastach i poza miastem ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią obszary leśne ok. 23% będące w większości własnością Nadleśnictwa Świerklaniec, Nadleśnictwa Brynek oraz lasy będące własnością prywatną. Największą powierzchnię sumaryczną lasów odnotowano w gminie Tworóg. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary gruntów ornych ok. 15%. Trzecią do wielkości powierzchnię zajmują użytki zielone w postaci łąk i pastwisk ok. 10%. Zlokalizowane są one głównie w dolinach cieków. Powierzchnia zakrzewień jest także stosunkowo niewielka ok. 3% i stanowią ją zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. Pozostałą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 9%, do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) oraz tereny usługowe ok. 7%. Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny przemysłowe a także obszary zbiorników wodnych zwłaszcza w gminie Tworóg (Zalew Brzeźnica).

Na odcinku drogi krajowej nr 78 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa-jednorodzinna stanowiąca ok. 15% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 11%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 9% (reprezentowane najczęściej przez ogródki działkowe i tereny sportu i rekreacji). Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 0,5% oraz tereny oświaty ok. 0,2% oraz tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej ok. 0,1%. Wśród obszarów nie objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi największą powierzchnię stanowią grunty orne ok. 22% oraz obszary leśne ok. 18%. Nieco mniejszą powierzchnię stanowią obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 7% i łąk ok. 6% oraz tereny usługowe ok. 5%. Pozostałą powierzchnię w buforze oddziaływania mają obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień, tereny przemysłowe oraz tereny zbiorników wodnych.

Powiat wodzisławski

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu wodzisławskiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogi krajowej nr 78, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi krajowej nr 78 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 26% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminie Gorzyce. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują obszary zabudowy mieszkaniowo-usługowej ok. 4%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 2% oraz tereny zabudowy mieszkaniowej-wielorodzinnej ok. 1,3%. Stosunkowo niewielką powierzchnię w buforze objętym analizą zajmują tereny oświaty ok. 0,3% oraz tereny szpitali ok. 0,02%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 22% zwłaszcza na obszarze gminy Gorzyce, tereny użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 9% oraz obszary leśne ok. 9%. Mniejszą powierzchnię zajmują tereny przemysłowe ok. 4% skupione głównie w gminie Radlin i Gorzyce oraz tereny użytków zielonych w postaci łąk ok. 2%. Pozostałą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne”. Do tej grupy należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, węzły, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). W powierzchni obszarów nieznacznie zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych.

Powiat zawierciański

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu zawierciańskiego. Analiza obejmowała odcinki drogi krajowej DK 78, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi krajowej nr 78 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo – usługowa stanowiąca ok. 12% całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminach Szczekociny oraz Poręba. Mniejszy udział stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna ok. 4%, zwłaszcza w obrębie gminy Kroczyce. W powierzchni terenów zaznaczają się również tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 2% (reprezentowane najczęściej przez ogródki działkowe i parki miejskie), zabudowa zagrodowa ok. 0,3% a także tereny oświaty ok. 0,2%. Najmniejszy udział stanowią tereny z zabudową wielorodzinną ok. 0,1% skupioną w obrębie gmin Szczekociny i Zawiercie.

Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne na obszarze gmin takich jak: Irządze, Poręba, oraz Kroczyce. Drugą, co do wielkości powierzchnię zajmują lasy ok. 24% będące w większości własnością Nadleśnictwa Koniecpol. Największą powierzchnię sumaryczną lasów odnotowano w gminie Irządze. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci zakrzewień ok. 6% oraz łąk zlokalizowanych głównie w dolinach cieków ok. 6,4%. W powierzchni obszarów nieznacznie zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych ok. 2%. Pozostałą powierzchnię zajmują tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, węzły, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.) a także tereny usługowe i tereny przemysłowe skupione głównie w gminach Poręba i Szczekociny.

Powiat żywiecki

Na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP) oraz faktycznego zagospodarowania terenu w trybie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska określono rodzaje terenów objętych ochroną prawną w zakresie uwarunkowań akustycznych na obszarze powiatu żywieckiego. Analiza obejmowała odcinki tras drogowych, które kształtują klimat akustyczny w tym rejonie tj. droga krajowa nr 69 oraz droga ekspresowa S69.

Analiza dokumentacji planistycznej wykazała, iż na odcinku drogi ekspresowej S69 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca ok. 21 % całkowitej powierzchni objętej analizą, skupiona głównie w gminie Żywiec. Mniejszy udział stanowi zabudowa mieszkaniowo-usługowa ok. 2,4%. Najmniejszą powierzchnię stanowi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinną ok. 1% oraz tereny oświaty ok. 0,1%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 20% oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 19%. Do tej gru-

py należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, węzły, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Niewiele mniejszą powierzchnię zajmują obszary użytków zielonych w postaci zakrzewienia ok. 11%. Powierzchnie zakrzewień stanowią zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. Nieco mniejszą powierzchnię zajmują tereny przemysłowe 17% skupione zwłaszcza w gminie Żywiec oraz tereny usługowe ok. 7% w gminie Radziechowy Wieprz. Pozostałą powierzchnię w buforze oddziaływania zajmują lasy.

Na odcinku drogi krajowej nr 69 w buforze oddziaływania wśród terenów podlegających ochronie akustycznej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa stanowiąca ok. 22% całkowitej powierzchni objętej analizą. Zaznacza się także duży udział zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ok. 18%. Trzecią, co do wielkości powierzchnię zajmują tereny zabudowy zagrodowej ok. 1,4% oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ok. 1,2% (reprezentowane najczęściej przez ogródki działkowe i tereny sportu i rekreacji). Najmniejszą powierzchnię zajmują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej ok. 0,1%, tereny oświaty ok. 0,3% oraz tereny domów opieki ok. 0,01%. Wśród terenów nie podlegających ochronie akustycznej dominują grunty orne ok. 15% skupione głównie na obszarze gminy Węgierska Górka oraz tereny zaklasyfikowane do kategorii „Inne” ok. 13% do której należą przede wszystkim ciągi komunikacyjne (sieć drogowa, infrastruktura kolejowa, infrastruktura techniczna itp.). Nieco mniejszą powierzchnię zajmują lasy ok. 8% Nadleśnictwa Bielsko oraz Węgierska Górka oraz tereny użytków zielonych w postaci łąk ok. 5% oraz zakrzewień ok. 8%. Powierzchnie zakrzewień stanowią zazwyczaj zakrzewienia będące wynikami sukcesji naturalnej na nieużytkach, ciągi zadrzewień wzdłuż cieków oraz zieleń przydrożna. W powierzchni obszarów zaznaczają się także obszary zbiorników wodnych ok. 3% (jezioro Żywieckie). Pozostałą powierzchnię w buforze oddziaływania zajmują tereny usługowe oraz przemysłowe.

2.5 PODSTAWOWE METODY WYKORZYSTANE DO OPRACOWANIA MAPY AKUSTYCZNEJ

2.5.1 Terminy specjalistyczne

W treści niniejszej dokumentacji wykorzystuje się zespół pojęć technicznych, których wyjaśnienie przedstawiono poniżej:

Decybel (dB) - logarytmiczna jednostka miary poziomu natężenia dźwięku równa 1/10 bela (B). Decybeli używa się przy porównywaniu wielkości zmieniających się liniowo w bardzo szerokim zakresie. Decybel wyraża logarytmiczny stosunek głośności dwóch sygnałów dźwiękowych.

$$dB = 10 \log \left(\frac{W_m}{W_o} \right)$$

gdzie:

dB – wielkość w decybelach,

\log – logarytm dziesiętny,

W_m – wielkość mierzona.

W_o – wielkość odniesienia.

GIS – (GIS, ang. Geographic Information System) – system informacyjny służący do wprowadzania, gromadzenia, przetwarzania oraz wizualizacji danych geograficznych, którego jedną z funkcji jest wspomaganie decyzji. W przypadku, gdy System Informacji Geograficznej gromadzi dane opracowane w formie mapy wielkoskalowej (tj. w skalach 1:5000 i większych), może być nazywany Systemem Informacji o Terenie (LIS, ang. Land Information System).

Główna droga – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza regionalną, krajową, albo międzynarodową drogę oznaczoną przez Państwo Członkowskie UE, którą przejeżdża rocznie ponad trzy miliony pojazdów.

GPH - Generalny Pomiar Hałasu na drogach krajowych.

GPR - Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych.

Hałas w środowisku – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. W przypadku ustawy POŚ wprowadzana jest w art. 3 definicja ogólna hałasu, czyli dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16.000 Hz.

MPZP - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Natężenie ruchu – liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w jednostce czasu.

Ocena – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza dowolną metodę stosowaną do obliczania, przewidywania, szacowania albo pomiaru wartości wskaźnika hałasu lub związanych z nim szkodliwych skutków.

Planowanie akustyczne – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza działania dla wpływania na przyszły hałas przez wykorzystanie środków, takich jak planowanie zagospodarowania przestrzennego, planowanie transportu i sieci drogowej, inżynieria systemów transportowych, zmniejszenie hałasu przez stosowanie środków z zakresu izolacji dźwiękowej i przez kontrolę źródeł pod kątem hałasu oraz monitoring.

Plany działań – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznaczają plany sporządzane dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, w razie potrzeby, działaniami dla zmniejszania poziomu hałasu. W ustawie Prawo ochrony środowiska pod tym pojęciem funkcjonuje „program ochrony środowiska przed hałasem”.

POŚ - Ustawa Prawo ochrony środowiska.

Poziom dźwięku (poziom natężenia dźwięku/hałasu = poziom ciśnienia akustycznego) – logarytmiczna miara natężenia dźwięku w stosunku do pewnej umownie przyjętej wartości odniesienia, wyrażana w decybelach. Wielkość ta wyznaczana jest ze wzoru:

$$L = 10 \log_{10} \left(\frac{I}{I_0} \right)$$

gdzie:

L – poziom natężenia dźwięku

I – natężenie dźwięku

I_0 – wartość odniesienia, wynosząca 10^{-12} W/m²

Relacja między skalą liniową a logarytmiczną - dźwięk jest wrażeniem wywołanym przez szybkie zmiany ciśnienia powietrza względem ciśnienia atmosferycznego. Różnica pomiędzy chwilowym ciśnieniem powietrza a ciśnieniem atmosferycznym nazywa się ciśnieniem akustycznym. Ucho ludzkie odbiera dźwięki charakteryzujące się zarówno niskimi jak też wysokimi ciśnieniami akustycznymi.

Zakres zmian ciśnienia akustycznego, który wywołuje wrażenie dźwiękowe wynosi od 20×10^{-6} Pa – próg słyszalności, aż do 200 Pa – próg bólu (liniowa skala zmian ciśnienia akustycznego). Posługiwanie się skalą o tak dużej rozpiętości (10^6) jest w praktyce bardzo kłopotliwe. Z tego powodu stosuje się skalę logarytmiczną i operuje się pojęciem poziomu ciśnienia akustycznego, wyrażonego w decybelach [dB], jako wartości względnej odniesionej do 20 Pa.

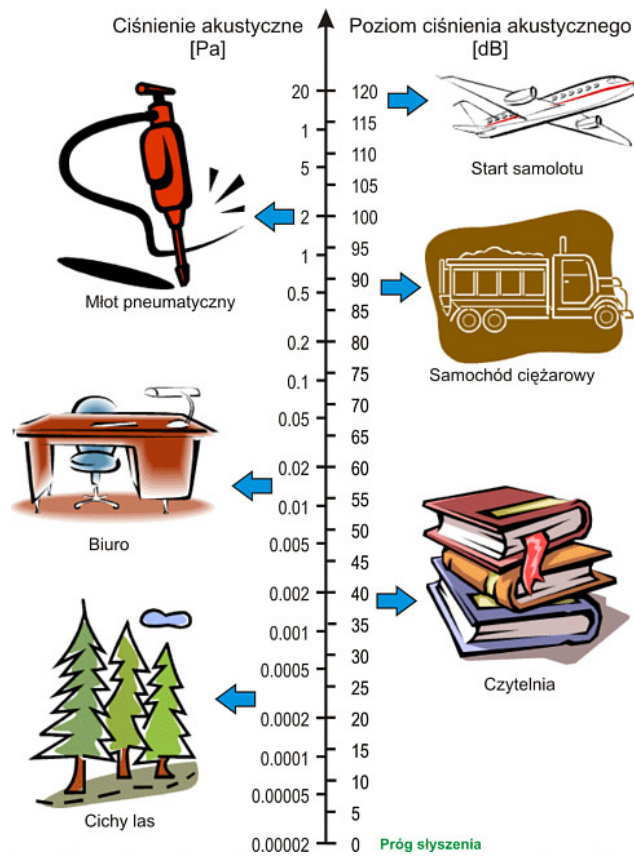
Skalę logarytmiczną stosuje się do przedstawienia wartości, które różnią się od siebie w stosunkowo bardzo dużym lub bardzo małym zakresie danych (np. od 1 do 10000, lub od 0,00001 do 1).

Skalę liniową stosuje się do wyrażenia zależności pomiędzy wartościami, które zmieniają się w stosunkowo małym zakresie (np. od 1 do 10).

Tabela 4 Zależność między ciśnieniem akustycznym (p)
a poziomem ciśnienia akustycznego (L) w dB

Ciśnienie akustyczne, p [Pa]	Poziom ciśnienia akustycznego, L [dB]
0,000020	0
0,000063	10
0,000200	20
0,000632	30
0,002000	40
0,006325	50
0,020000	60
0,063246	70
0,200000	80
0,632456	90
2,000000	100
6,324555	110
20,000000	120
63,245553	130

Przykładowe wartości ciśnienia akustycznego i odpowiadające im poziomy pokazano na poniższej rycinie.



Rycina 2 Ciśnienie akustyczne i odpowiadające im poziomy ciśnienia akustycznego różnych dźwięków [źródło: „System wspomaganie profilaktyki zagrożeń wibroakustycznych w środowisku pracy”, CIOP]

Drugim, ważniejszym powodem wprowadzenia skali logarytmicznej, było prawo Webera-Fechner zgodnie, z którym wrażenie wywołane bodźcem (np. dźwiękiem) jest proporcjonalne do natężenia tego bodźca odniesionego do bodźca progowego. Prawo to pozwala zapisać poziom ciśnienia akustycznego w postaci:

$$L_p = 10 \log (p)^2 / (p_0)^2$$

gdzie:

(p^2) – średni kwadrat ciśnienia akustycznego,

$p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ [Pa] – wartość ciśnienia odniesienia.

Z powyższej definicji wynika, że stukrotny wzrost ciśnienia akustycznego powoduje wzrost poziomu ciśnienia akustycznego o 40 dB.

Równoważny poziom hałasu (równoważny poziom dźwięku) – (zgodnie z art. 3, pkt 32 b) POŚ) rozumie się przez to wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowaną według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie. Równoważny poziom hałasu jest to taki poziom dźwięku A który działając przez taki sam czas jak hałas o zmiennym poziomie ciśnienia akustycznego niesie ze sobą taką samą energię i takie samo ryzyko uszkodzenia słuchu. Równoważny poziom hałasu wyraża się wzorem zgodnie z Polską Normą:

$$L_{A_{eq}, T_e} = 10 \lg \frac{1}{T_e} \sum_{i=1}^n \left(T_i \times 10^{0,1 L_{A_{eq}, T_i}} \right)$$

gdzie:

L_{A_{eq}, T_i} - równoważny poziom dźwięku A uśredniony w przedziale czasu T_i ,

n - całkowita liczba wyraźnie rozróżnialnych poziomów, L_{A_{eq}, T_i}

$$T_e = \sum_{i=1}^n T_i$$

- całkowity czas ekspozycji na hałas.

Sporządzanie mapy hałasu – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza przedstawianie na mapie poziomów natężenia dźwięku lub wskaźnika hałasu, dla danych dotyczących aktualnej lub przewidywanej sytuacji w zakresie hałasu, ze wskazaniem przypadków naruszenia obowiązujących wartości granicznych dla zabudowy lub terenu, liczby dotkniętych osób na określonym obszarze, lub liczby lokali mieszkalnych poddanych działaniu hałasu o pewnej wartości wskaźnika na analizowanym obszarze.

SRD – Średni Ruch Dzienny w określonych punktach pomiarowych - od godz. 6:00 do godz. 18:00

SRN – Średni Ruch Nocny w określonych punktach pomiarowych - od godz. 22:00 do godz. 6:00

SRW - Średni Ruch Wieczorny w określonych punktach pomiarowych - od godz. 18:00 do godz. 22:00

Strategiczna mapa hałasu – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza mapę, opracowaną do celów całościowej oceny narażenia na hałas zabudowy lub obszaru z różnych źródeł na danym obszarze, albo do celów prezentacji ogólnych prognoz dla danego obszaru.

SUiKZP - Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Średni dobowy ruch w roku (SDR) – liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w ciągu jednego roku.

Wahania ruchu w czasie – zmiany wielkości ruchu dobowego lub godzinowego i jego struktury rodzajowej w określonym przedziale czasu dla drogi lub odcinka drogi. Odróżnia się sezonowe, tygodniowe i dobowe wahania ruch.

Wartość graniczna – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza wartość L_{den} (L_{DWN}) lub L_{night} (L_N) i tam, gdzie właściwe, L_{day} (L_D) i $L_{evening}$ (L_W), ustaloną przez Państwo Członkowskie, po przekroczeniu, której właściwe władze są obowiązane rozważyć wprowadzenie środka łagodzącego; dopuszcza się różnicowanie wartości granicznych według: różnych rodzajów hałasu (od ruchu kołowego, szynowego, lotniczego, z działalności przemysłowej etc.), różnego otoczenia i różnej wrażliwości mieszkańców na hałas; dopuszcza się także ich różnicowanie w zależności od istniejącej sytuacji i dla nowych sytuacji (w przypadku, gdy nastąpiła zmiana sytuacji w zakresie źródła hałasu lub korzystania z otoczenia).

Wskaźnik hałasu – (na podstawie art. 3 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy) oznacza wartość, stosowaną do określenia hałasu w środowisku, mającą związek ze szkodliwym skutkiem.

- **Wskaźniki hałasu stosowane do realizacji map akustycznych** - dla potrzeb prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do

sporządzania map akustycznych, mają zastosowanie wskaźniki (art. 112a ustawy POŚ):

- L_{DWN} – (zgodnie z art. 112 a, pkt 1, lit. a) POŚ, L_{den} na podstawie art. 3 Dyrektywy) długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

$$L_{DWN} = 10 \lg \left\{ \frac{12}{24} 10^{0.1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0.1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0.1(L_N+10)} \right\}$$

gdzie:

L_D – jest długookresowym równoważnym poziomem dźwięku A wg def. ISO 1996-2: 1987, określonym dla pory dziennej w czasie jednego roku;

L_W – jw. ale dla pory wieczornej;

L_N – jw. ale dla pory nocnej.

- L_N – (zgodnie z art. 112 a, pkt 1, lit. b) POŚ) długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).
- **Wskaźniki stosowane w kontroli środowiska** - dla potrzeb ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, mają zastosowanie następujące wskaźniki:
 - L_{AeqD} – (zgodnie z art. 112 a, pkt 2, lit. a) POŚ) równoważny poziom hałasu dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00).
 - L_{AeqN} – (zgodnie z art. 112 a, pkt 2, lit. b) POŚ) równoważny poziom hałasu dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Wartości wskaźników L_{AeqD} , L_{AeqN} są równe wartościom równoważnego poziomu dźwięku określonego za odpowiedni okres T pory dnia i nocy. Równoważny poziom dźwięku L_{AeqT} za okres czasu T wyraża się wzorem:

$$L_{AeqT} = 10 \log \left[\frac{1}{T} \int_{t_1}^{t_2} \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right], dB$$

gdzie:

p_A^2 – jest równoważnym poziomem dźwięku A wg def. ISO 1996-2: 1987, określonym odpowiednio dla pory dziennej i nocnej;

p_0^2 – wartość odniesienia, $p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ (Pa).

t_1 i t_2 – moment początkowy i końcowy okresu czasu T.

Wskaźnik M - według Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498) wskaźnik wielkości przekroczenia dopuszczalnej wartości poziomu hałasu definiuje się jako:

$$M = 0.1m (10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie: m - liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym,

ΔL - wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (w dB).

3 WYNIKOWE ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I WYKRESY

Na podstawie przeprowadzonych analiz dokonano podziału uzyskanych wyników dla poszczególnych źródeł hałasu, jakimi są odcinki tras drogowych w poszczególnych powiatach województwa śląskiego. Tym samym, w poniższych zestawieniach zaprezentowano przedziały przekroczeń wskaźników L_{DWN} oraz L_N , odnosząc je do:

- Powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2],
- Liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]
- Liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]
- Liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie
- Liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie
- Liczby innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów).

Dodatkowo, określono przedziały przekroczeń wskaźników L_{DWN} oraz L_N , odnosząc je do:

- Liczby lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas, znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości ww. wskaźników,
- Liczby mieszkańców ekspozycyjnych na hałas, znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości ww. wskaźników,
- Powierzchni terenu ekspozycyjnego na hałas, znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości ww. wskaźników.

Wskazane wyniki w rozbiciu na poszczególne powiaty oraz trasy drogowe przedstawiono w poniższych zestawieniach.

3.1 WYNIKOWE ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I WYKRESY DLA POWIATU

3.1.1 Miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Tabela 5 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedz.-Bielsko B. jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 6 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedz.-Bielsko B. jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 7 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Jasienica, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,051	0,010	0,002	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,038	0,022	0,012	0,007	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,097	0,064	0,034	0,018	0,005
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 8 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Jasienica, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,059	0,007	0,003	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,036	0,021	0,006	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,093	0,058	0,016	0,019	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 9 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 52 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 10 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 52 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 11 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 69 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

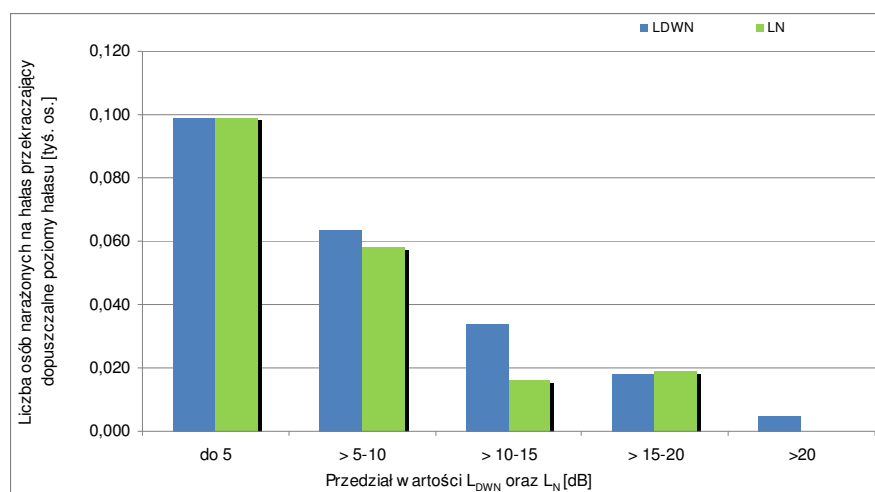
Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. - Rybarzowice, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 12 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 69 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała

Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. - Rybarzowice, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 13 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

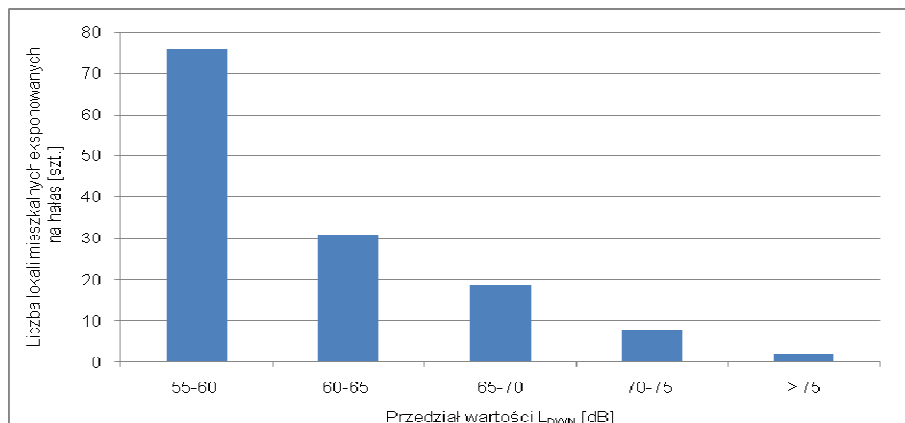
Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedz.-Bielsko B, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. - Rybarzowice, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,099	0,064	0,034	0,018	0,005
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,099	0,058	0,016	0,019	0,000



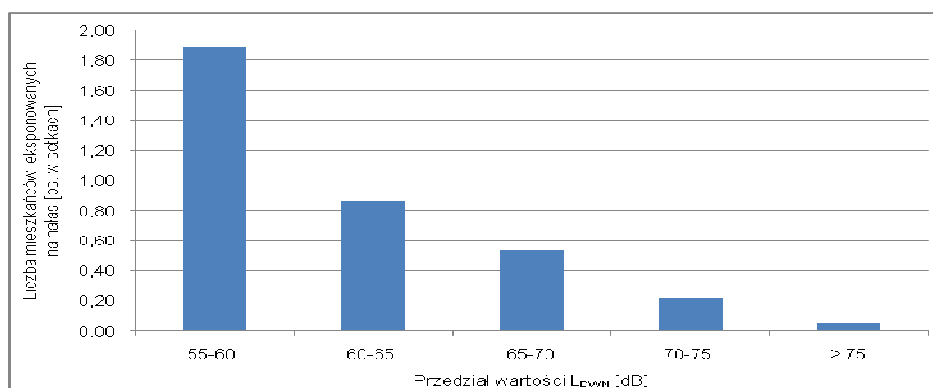
Wykres 1 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 14 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Bielsko Biąła

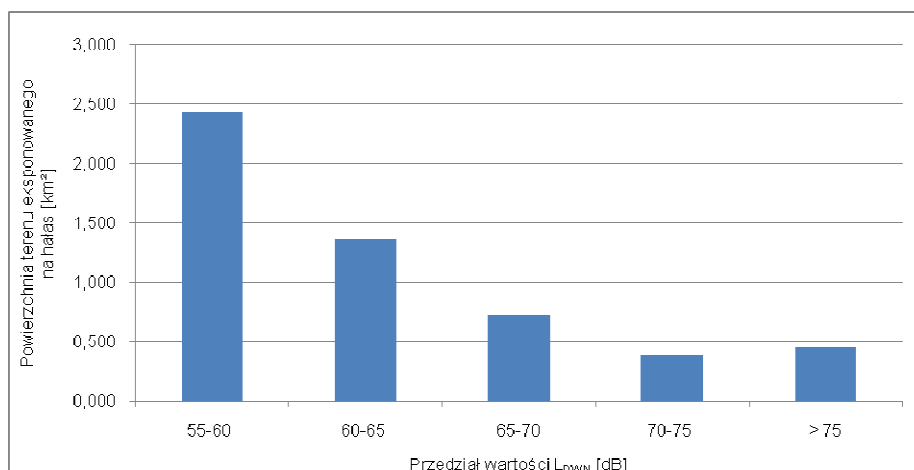
Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedz.-Bielsko B, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. - Rybarzowice, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	76	31	19	8	2
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	1,89	0,86	0,54	0,22	0,05
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	2,428	1,360	0,734	0,391	0,456



Wykres 2 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



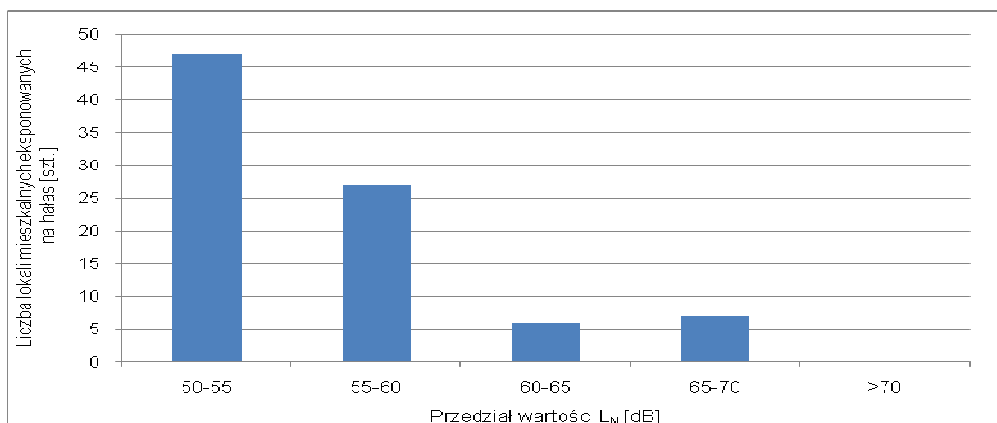
Wykres 3 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



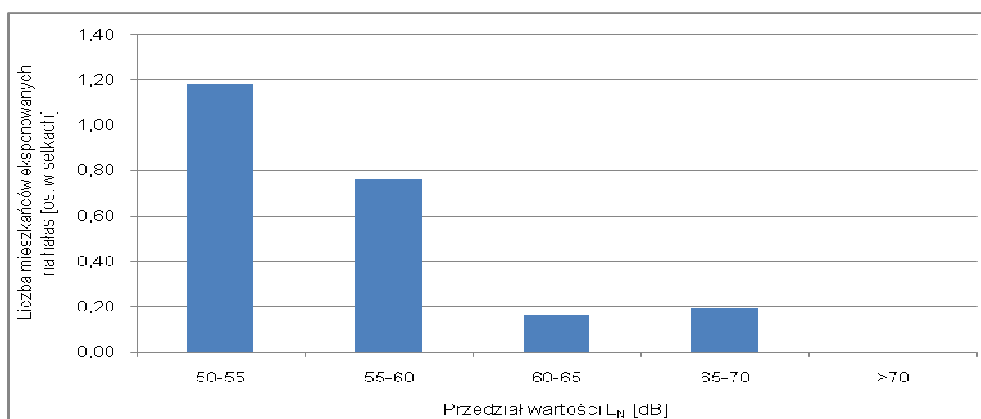
Wykres 4 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 15 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Bielsko Biała

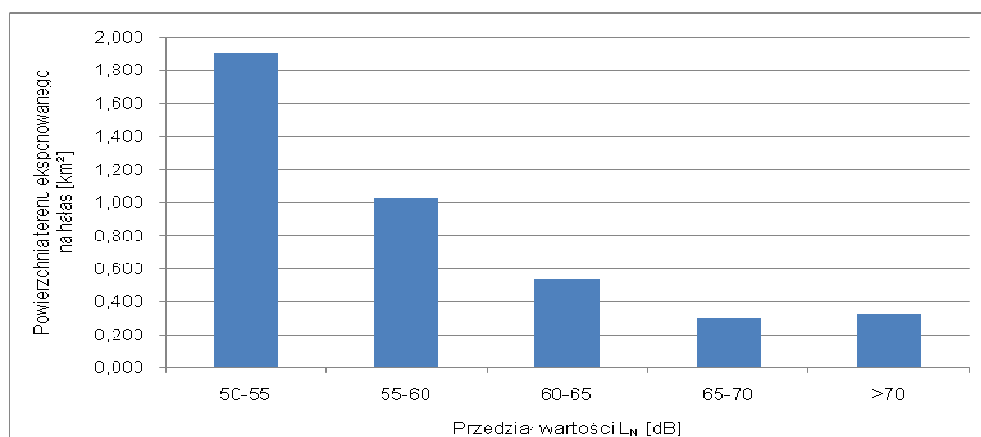
Droga krajowa nr 1, odcinek: Czechowice Dziedz.-Bielsko B, Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Jasienica, Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. - Rybarzowice, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kozy, jednostka: Bielsko-Biała					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	47	27	6	7	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	1,18	0,76	0,16	0,19	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	1,902	1,024	0,537	0,297	0,317



Wykres 5 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 6 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 7 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.2 Miasto na prawach powiatu Bytom

Tabela 16 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 11 – miasto na prawach powiatu Bytom

Droga krajowa nr 11, odcinek: Tarnowskie Góry(obw.) – gr. m. Bytom. jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia	0	0	0	0	0

ochrony przed hałasem (liczba obiektów)					
---	--	--	--	--	--

 Tabela 17 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 11 – miasto na prawach powiatu Bytom

Droga krajowa nr 11, odcinek: Tarnowskie Góry(obw.) – gr. m. Bytom. jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 18 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Bytom

Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry (DK 11), jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,014	0,005	0,003	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,005	0,004	0,003	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,013	0,011	0,007	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

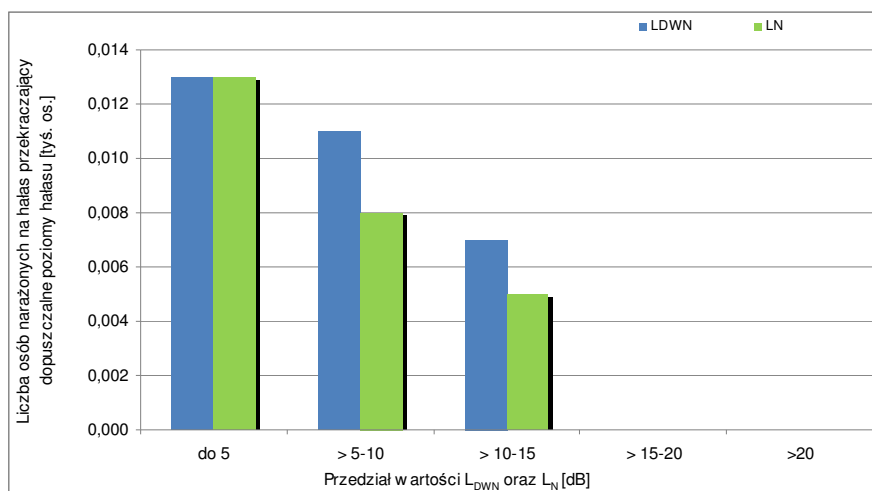
 Tabela 19 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Bytom

Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry (DK 11), jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,007	0,003	0,002	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,005	0,003	0,002	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,013	0,008	0,005	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

Tabela 20 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

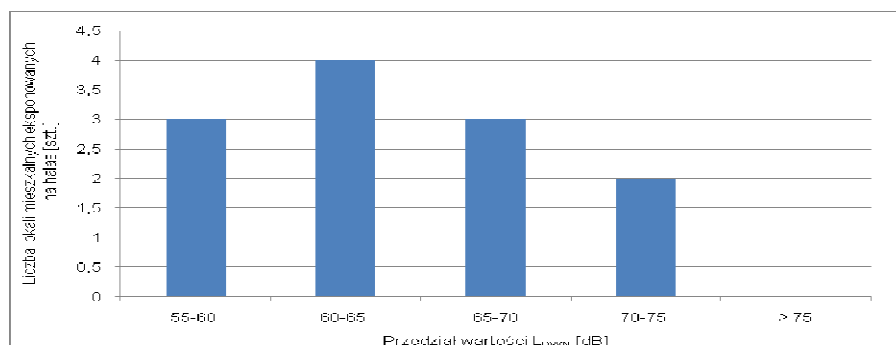
Droga krajowa nr 11, odcinek: Tarnowskie Góry(obw.) – gr. m. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry (DK 11), jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nie dobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,013	0,011	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,013	0,008	0,005	0,000	0,000



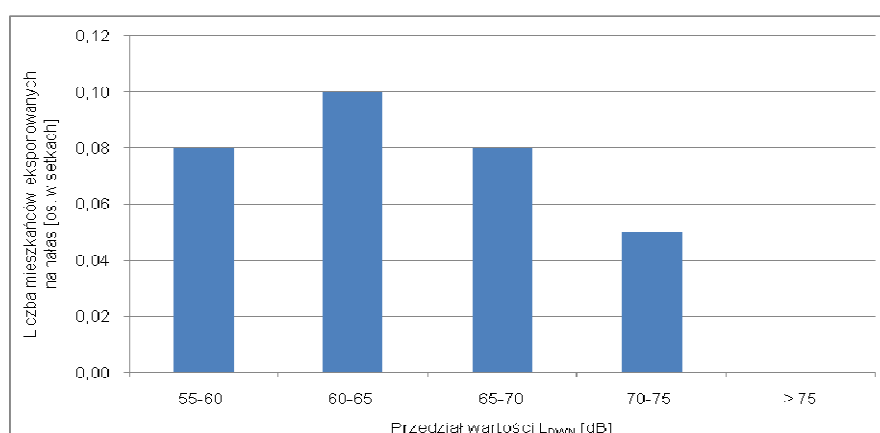
Wykres 8 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 21 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Bytom

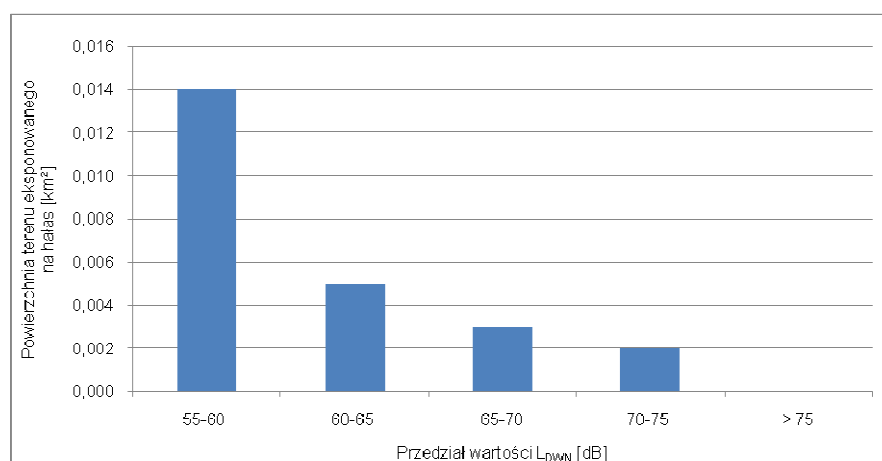
Droga krajowa nr 11, odcinek: Tarnowskie Góry(obw.) – gr. m. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry (DK 11), jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	3	4	3	2	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,08	0,1	0,08	0,05	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	0,014	0,005	0,003	0,002	0,000



Wykres 9 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



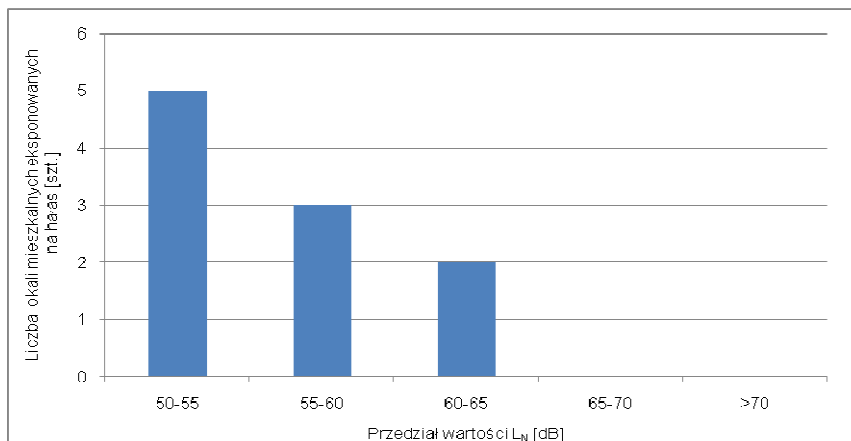
Wykres 10 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



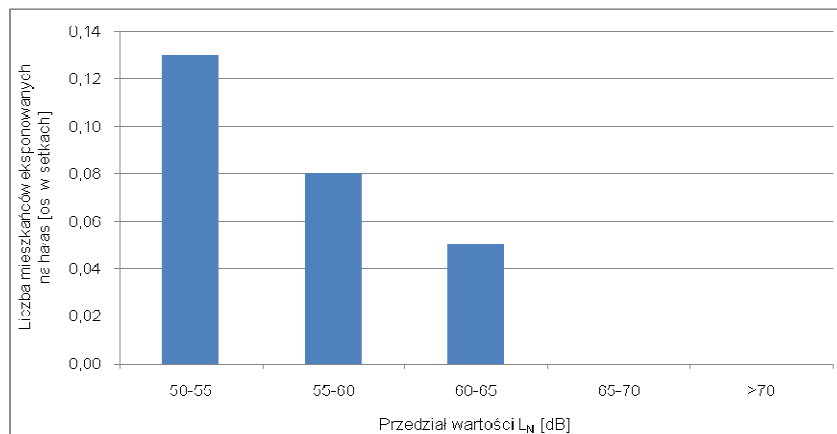
Wykres 11 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 22 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Bytom

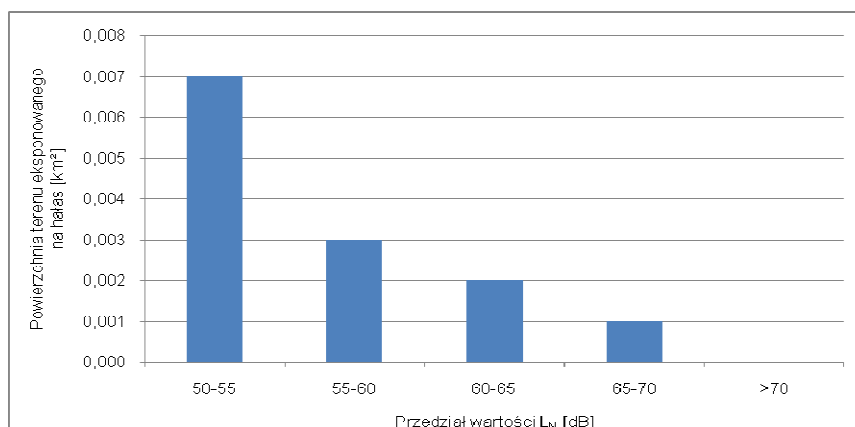
Droga krajowa nr 11, odcinek: Tarnowskie Góry(obw.) – gr. m. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Zabrze – Tarnowskie Góry (DK 11), jednostka: Bytom					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	5	3	2	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,13	0,08	0,05	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	0,007	0,003	0,002	0,001	0,000



Wykres 12 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 13 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]


 Wykres 14 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km^2]

3.1.3 Miasto na prawach powiatu Chorzów

 Tabela 23 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Chorzów

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 24 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Chorzów

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km^2]	0,072	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia	0	0	0	0	0

ochrony przed hałasem (liczba obiektów)					
---	--	--	--	--	--

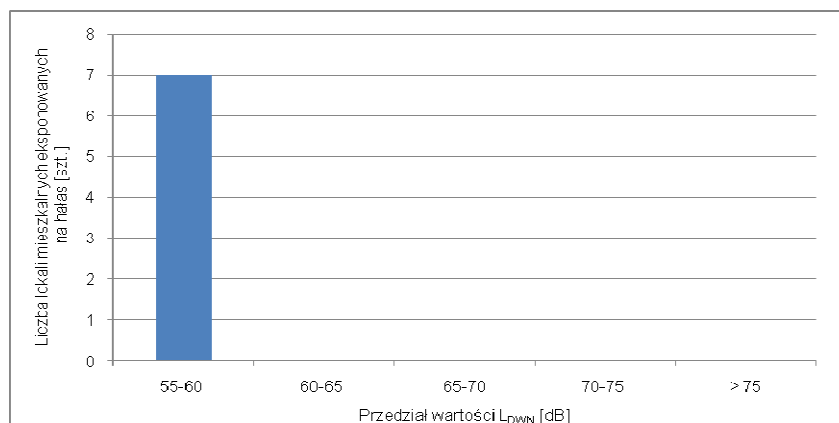
Tabela 25 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0	0	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0	0	0	0	0

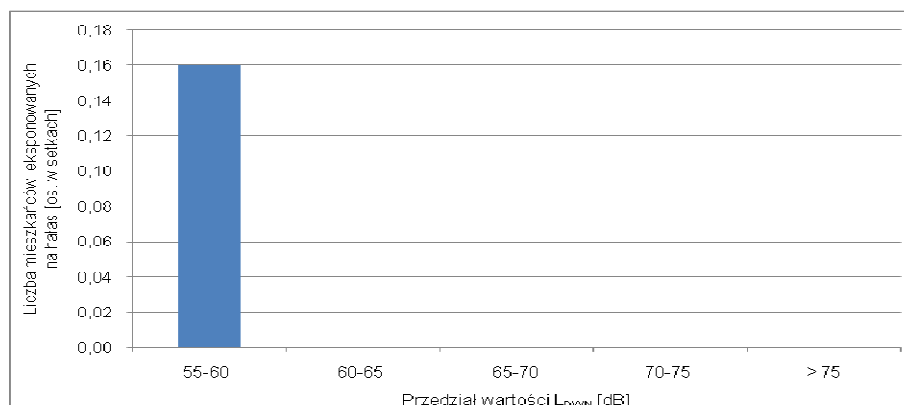
Analiza akustyczna dla wartości L_{DWN} oraz L_N nie wykazała przekroczeń względem mieszkańców eksponowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej drogi A4.

Tabela 26 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Chorzów

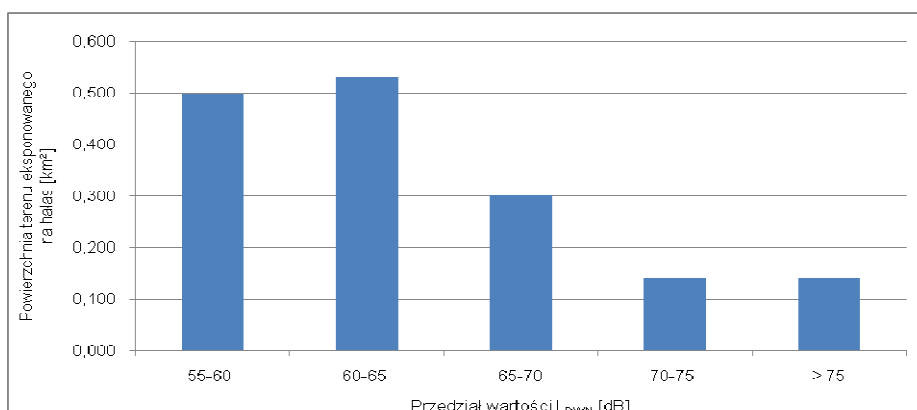
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	7	0	0	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	0,499	0,530	0,301	0,142	0,141



Wykres 15 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 16 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]

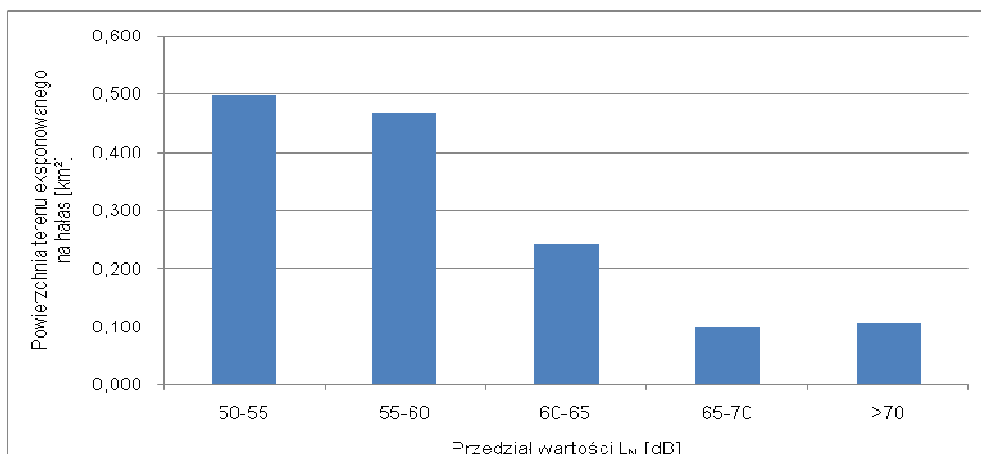


Wykres 17 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 27 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Chorzów

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Chorzów					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	0,497	0,466	0,241	0,099	0,106

Analiza akustyczna dla wartości L_N nie wykazała obecności lokali mieszkaniowych oraz mieszkańców ekspozowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej autostrady A4.



Wykres 18 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.4 Miasto na prawach powiatu Częstochowa

Tabela 28 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L _{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,003	0,001	0,012
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,004	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 29 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L _N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,003	0,001	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,004	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

 Tabela 30 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 43 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 43, odcinek: gr. m. Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 31 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 43 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 43, odcinek: gr. m. Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 32 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 46 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia-Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 33 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 46 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia-Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 34 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 91 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 91, odcinek: Rudniki - Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 35 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 91 – miasto na prawach powiatu Częstochowa

Droga krajowa nr 91, odcinek: Rudniki - Częstochowa, jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 36 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,000	0,000	0,004	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,000	0,000	0,004	0,000	0,000

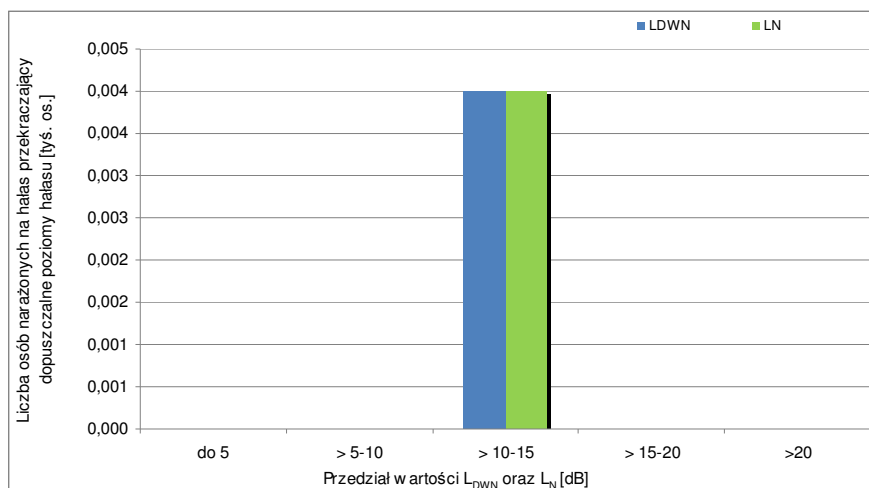
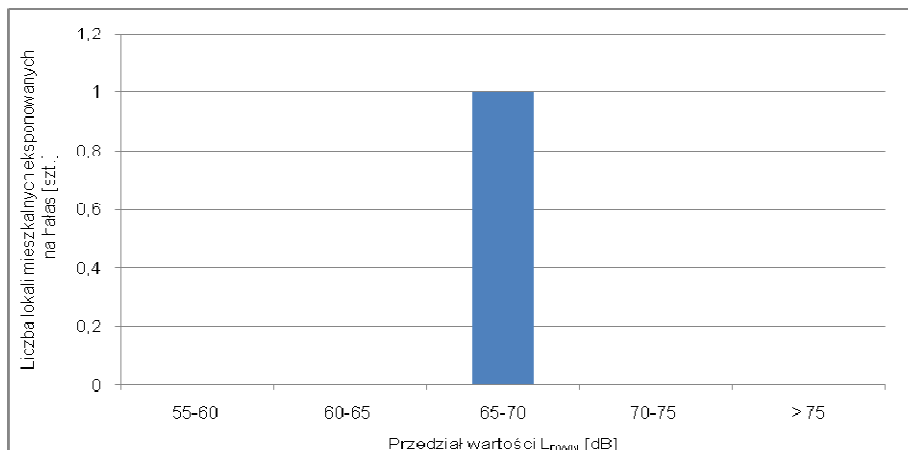
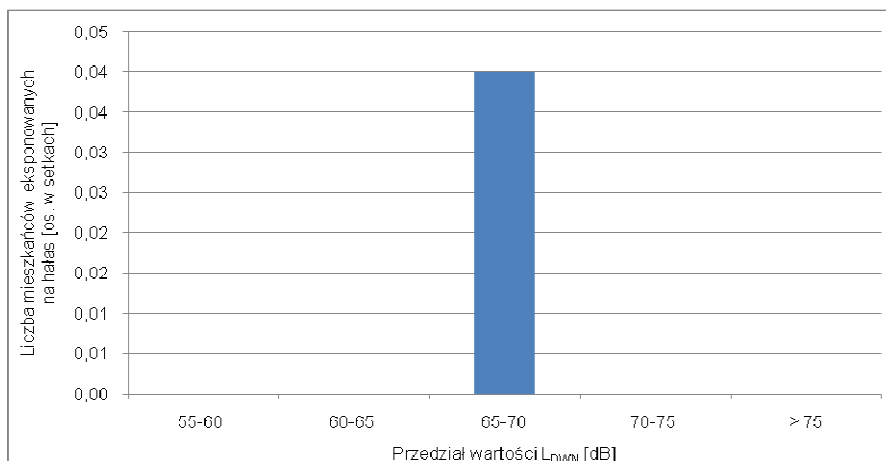

 Wykres 19 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

 Tabela 37 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Częstochowa

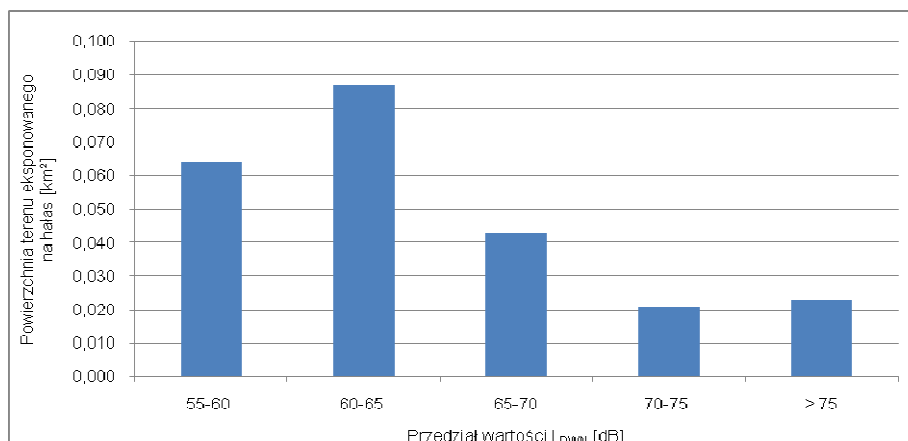
Kryterium	Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, Droga krajowa nr 43, odcinek: gr. m. Kłobuck – gr. m. Częstochowa, Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia-Częstochowa, Droga krajowa nr 91, odcinek: Rudniki - Częstochowa jednostka: Częstochowa				Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	0	0	1	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	0,065	0,087	0,043	0,021	0,024



Wykres 20 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas [szt.]



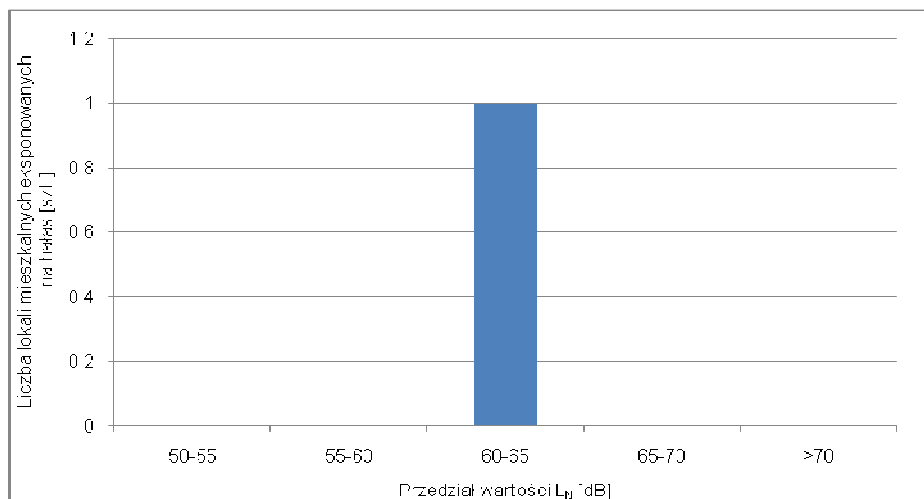
Wykres 21 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas [setki os.]



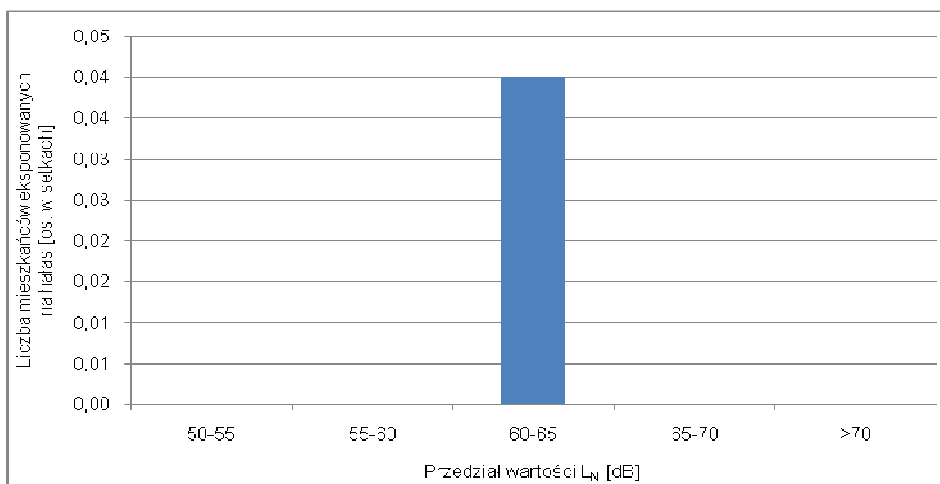
Wykres 22 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium powierzchnia terenu ekspozycyjnego na hałas [km²]

Tabela 38 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Częstochowa

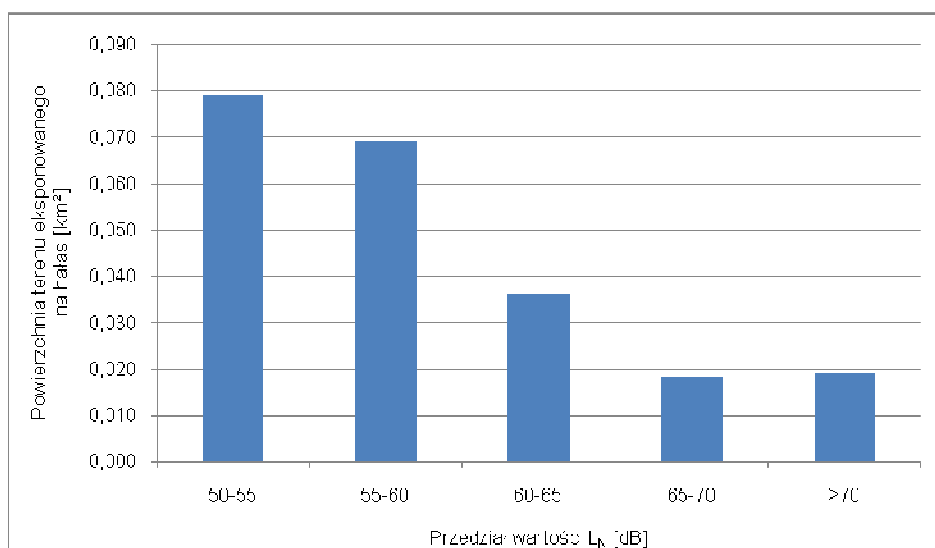
Droga krajowa nr 1, odcinek: Kruszyna – Poczesna, Droga krajowa nr 43, odcinek: gr. m. Kłobuck – gr. m. Częstochowa, Droga krajowa nr 46, odcinek: Blachownia-Częstochowa, Droga krajowa nr 91, odcinek: Rudniki - Częstochowa jednostka: Częstochowa					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	0	0	1	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	0,079	0,069	0,036	0,018	0,019



Wykres 23 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 24 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 25 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.5 Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Tabela 39 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór. jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,010	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,008	0,004	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,023	0,011	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i społecznej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 40 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór. jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,009	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,034	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 41 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Kosztowy, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,438	0,135	0,047	0,006	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,352	0,063	0,017	0,001	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,877	0,159	0,043	0,002	0,003
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 42 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Kosztowy, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,437	0,216	0,042	0,006	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,468	0,189	0,012	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,180	0,475	0,029	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 43 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice-Grodków, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 44 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice-Grodków, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 45 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 94 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

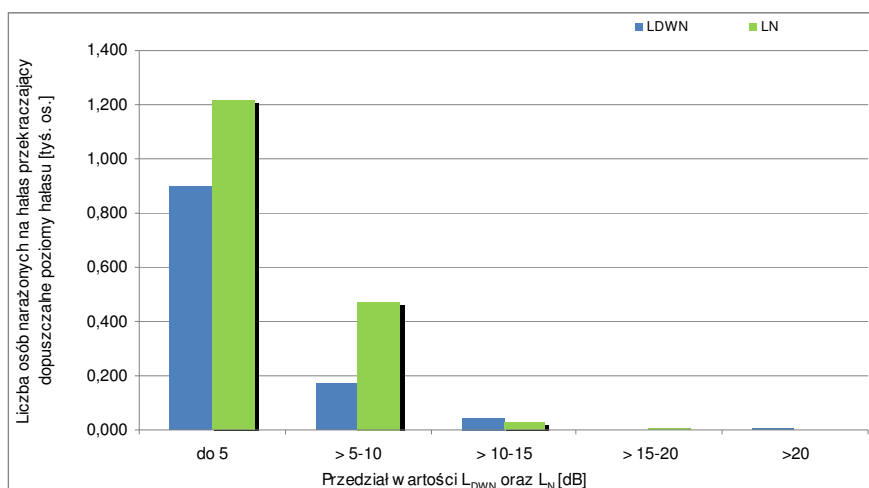
i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 46 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 94 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 47 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

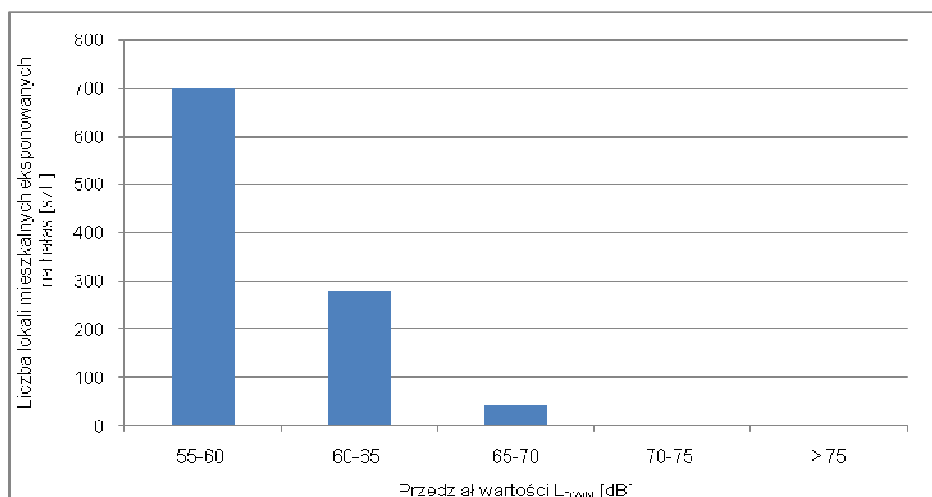
Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór. Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Kosztowy Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice-Grodków Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,900	0,170	0,043	0,002	0,003
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	1,216	0,475	0,029	0,003	0,000



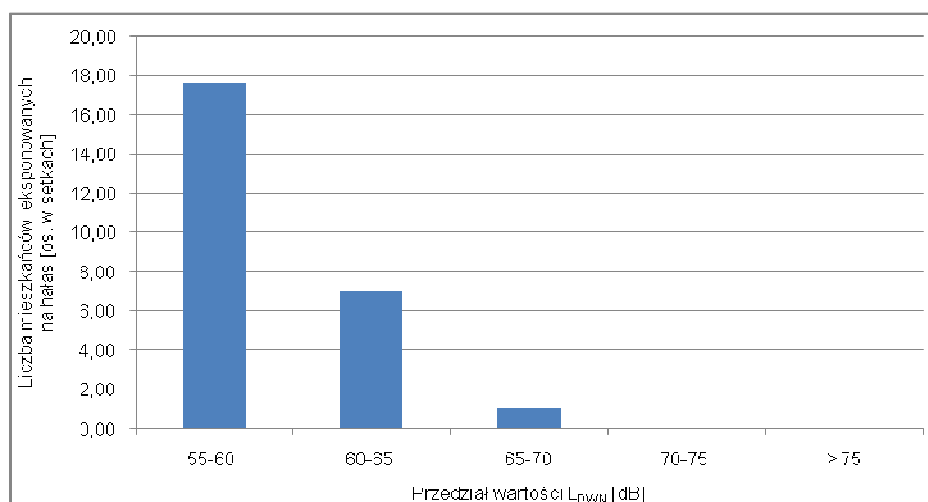
Wykres 26 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 48 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

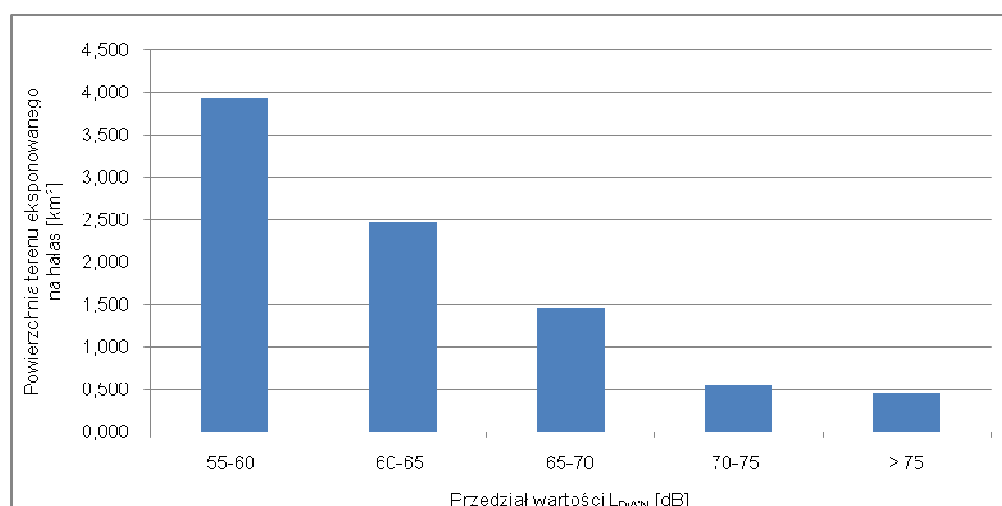
Kryterium	Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór. Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Kosztowy Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice-Grodków Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza				Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	699	279	41	2	1
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	17,63	7,01	1,06	0,04	0,03
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,926	2,472	1,468	0,556	0,465



Wykres 27 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



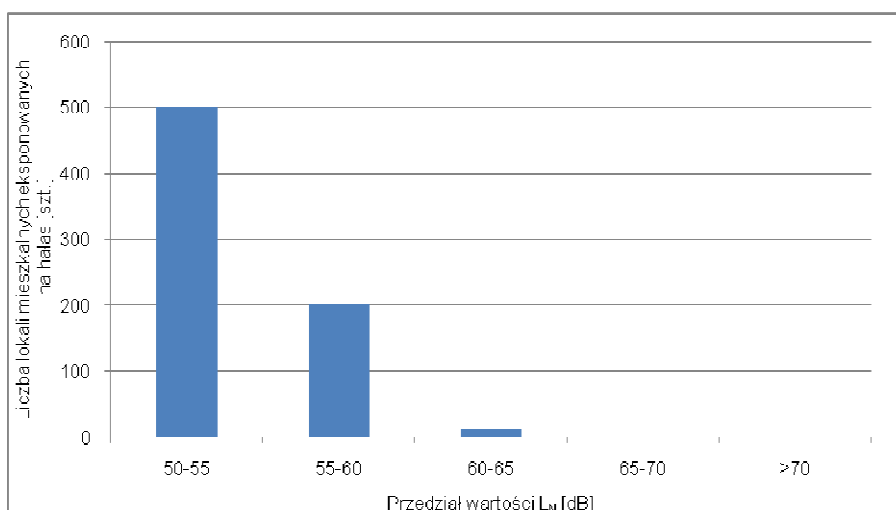
Wykres 28 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



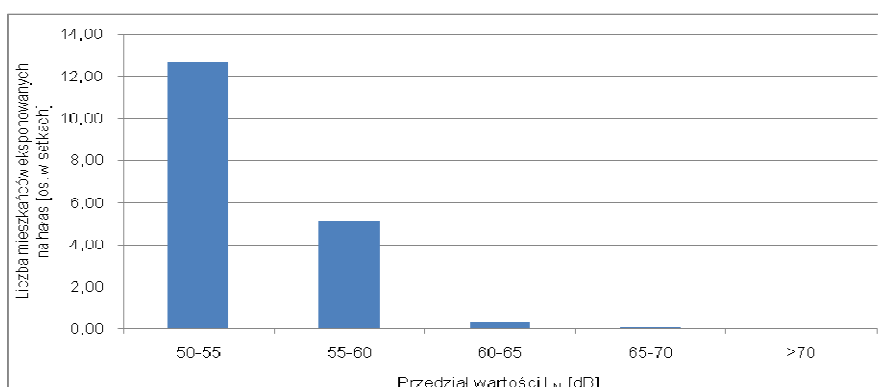
Wykres 29 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 49 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza

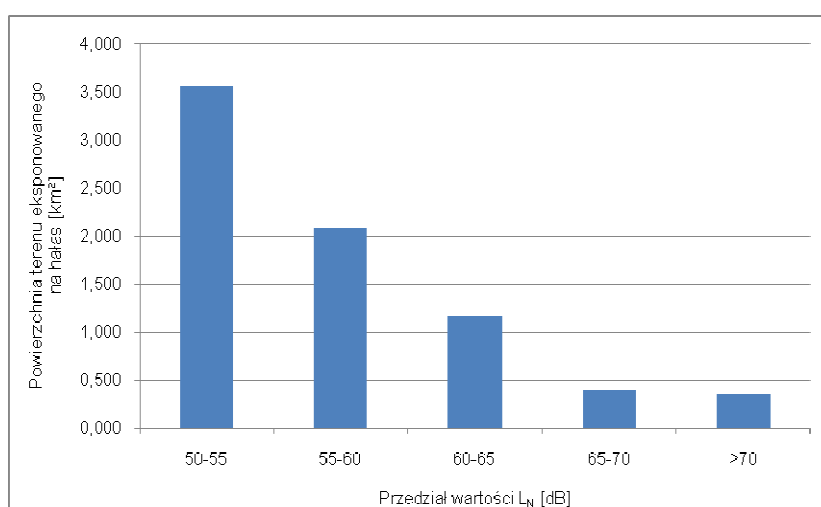
Kryterium	Droga krajowa nr 1, odcinek: Siewierz – Dąbrowa Gór. Droga ekspresowa S1, odcinek: Dąbrowa Gór. – Kosztowy Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice-Grodków Droga krajowa nr 94, odcinek: Sławków /przejście/, jednostka: Dąbrowa Górnicza				Wskaźnik hałasu L_N [dB]
	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	501	203	12	2	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	12,65	5,11	0,29	0,05	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,559	2,085	1,158	0,384	0,353



Wykres 30 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 31 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 32 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.6 Miasto na prawach powiatu Gliwice

 Tabela 50 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A1 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 51 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A1 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 52 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Chorzów jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,197	0,044	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,071	0,008	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,181	0,019	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 53 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Chorzów jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,382	0,020	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,140	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,348	0,010	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 54 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 55 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 56 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Zabrze jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 57 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Zabrze jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 58 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 88 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów - Gliwice jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym	0	0	0	0	0

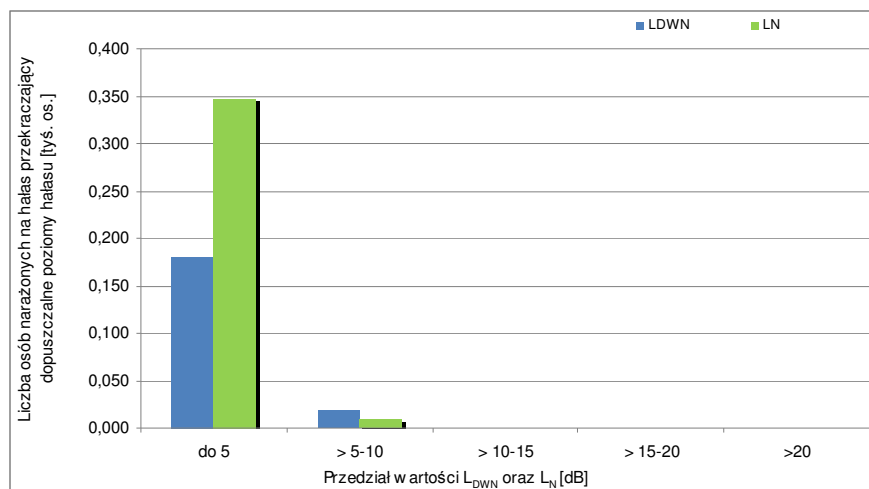
zakresie					
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 59 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 88 – miasto na prawach powiatu Gliwice

Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów - Gliwice jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 60 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

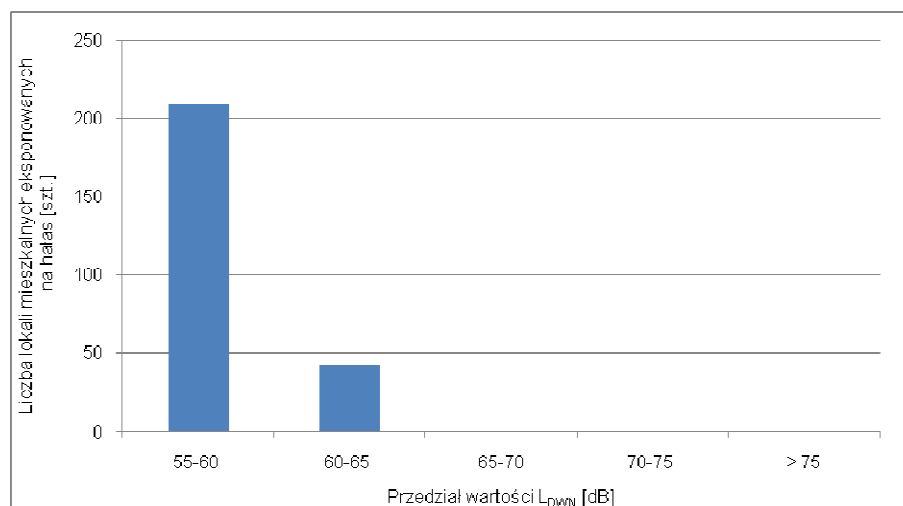
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Chorzów, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Zabrze, Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów - Gliwice jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,181	0,019	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,348	0,010	0,000	0,000	0,000



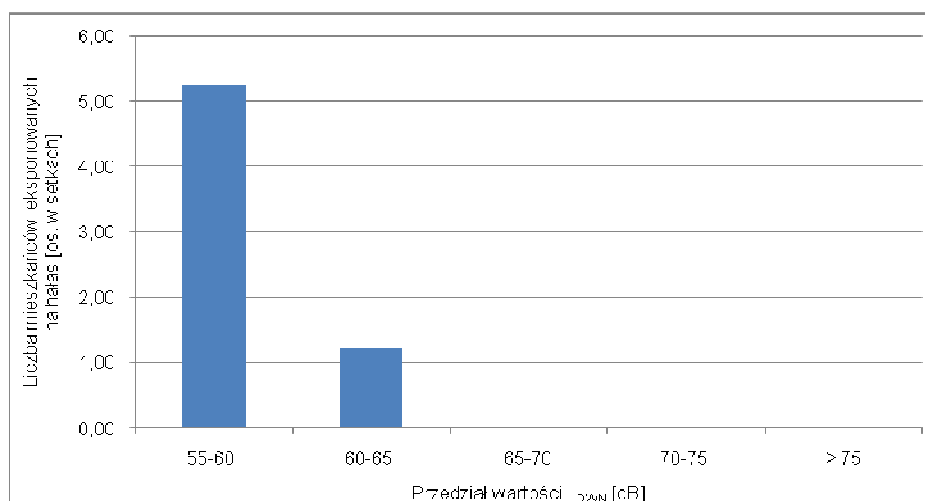
Wykres 33 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 61 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Gliwice

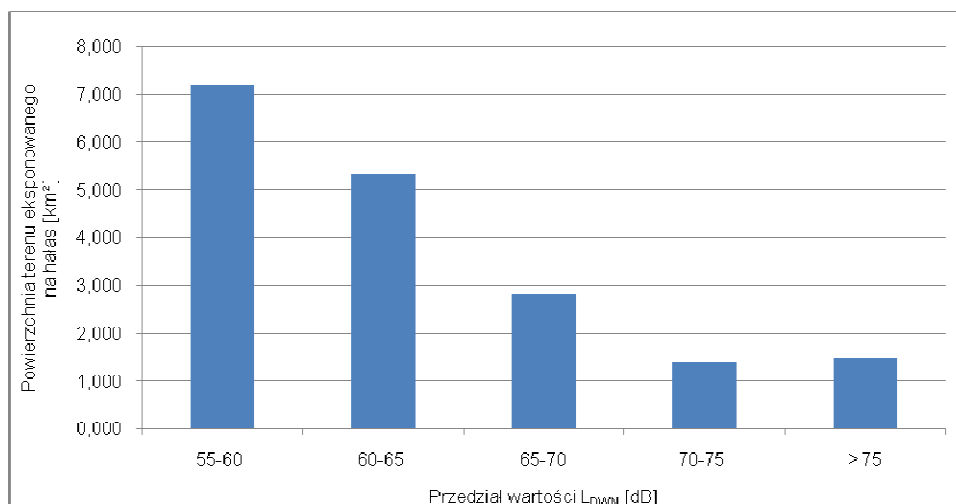
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Chorzów, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Zabrze, Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów – Gliwice, jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	209	43	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	5,26	1,24	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	7,187	5,337	2,814	1,388	1,487



Wykres 34 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



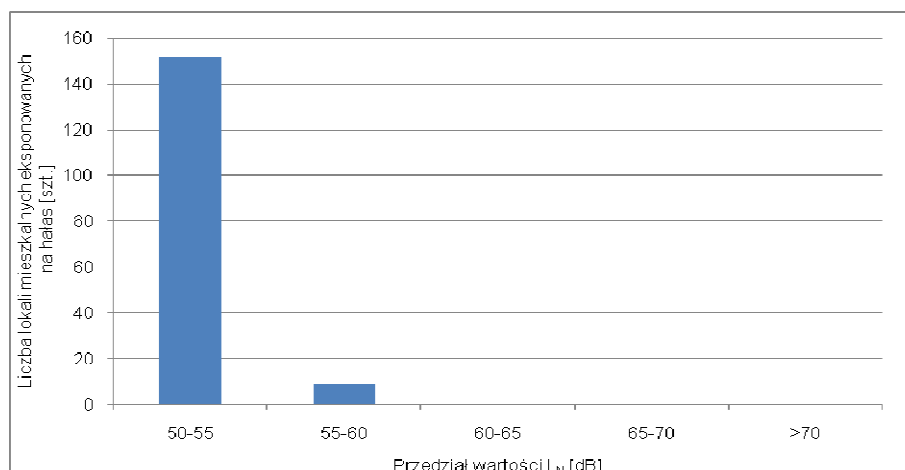
Wykres 35 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



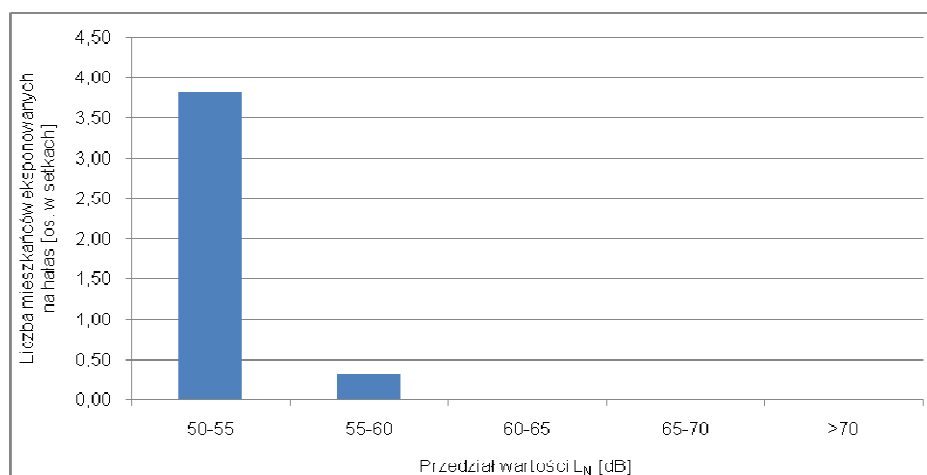
Wykres 36 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 62 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Gliwice

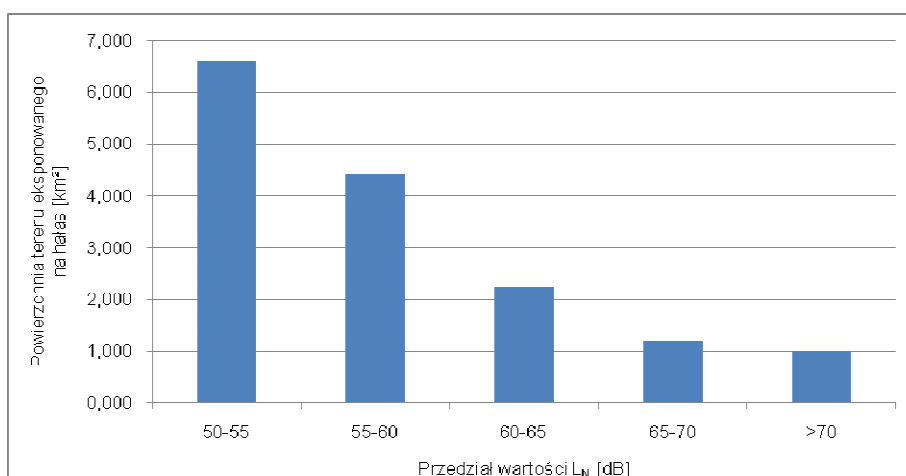
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sońnica – Węzeł Knurów, Autostrada A4, odcinek: Węzeł Kleszczów – Chorzów, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Zabrze, Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów – Gliwice, jednostka: Gliwice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	152	9	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	3,82	0,31	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	6,593	4,389	2,235	1,181	0,999



Wykres 37 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 38 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



Wykres 39 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.1.7 Miasto na prawach powiatu Jaworzno

Tabela 63 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Jaworzno

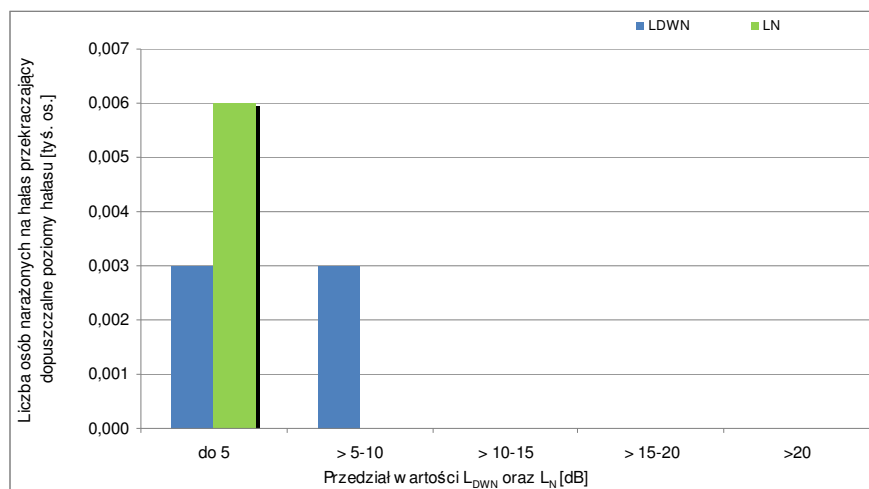
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,007	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 64 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Jaworzno

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 65 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

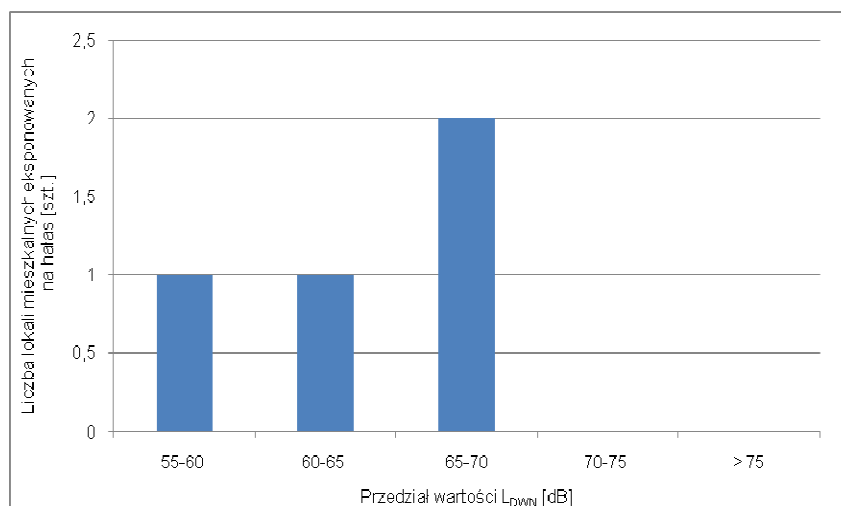
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,003	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,006	0,000	0,000	0,000	0,000



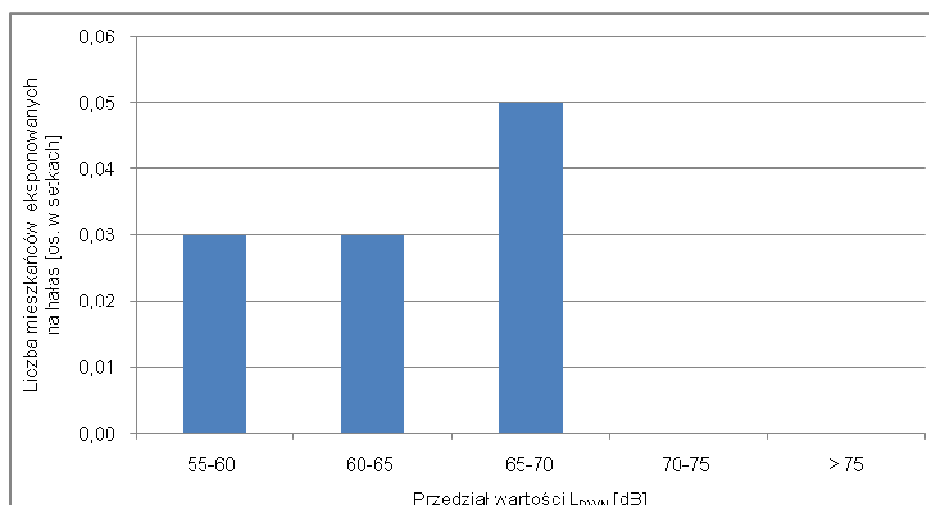
Wykres 40 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tys. os.]

Tabela 66 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Jaworzno

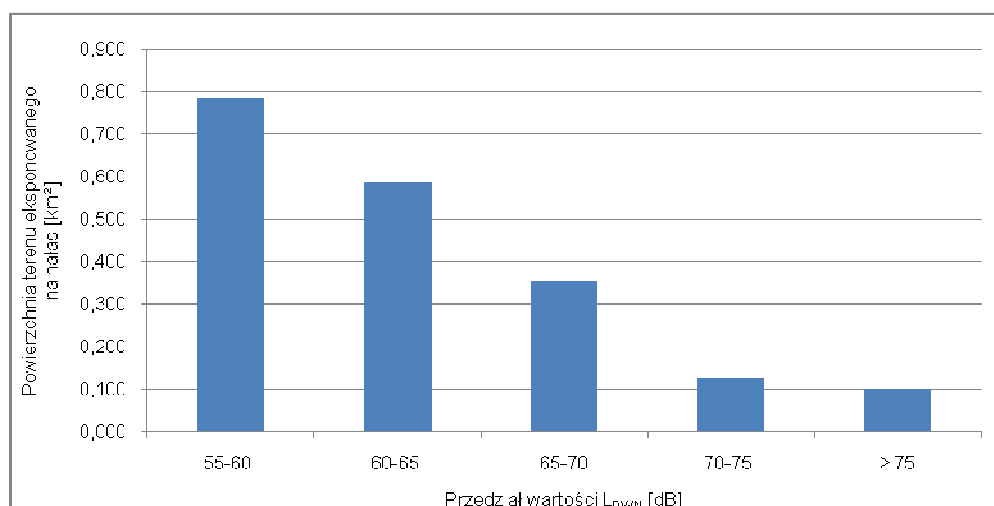
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1	1	2	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,03	0,03	0,05	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	0,784	0,586	0,355	0,126	0,103



Wykres 41 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



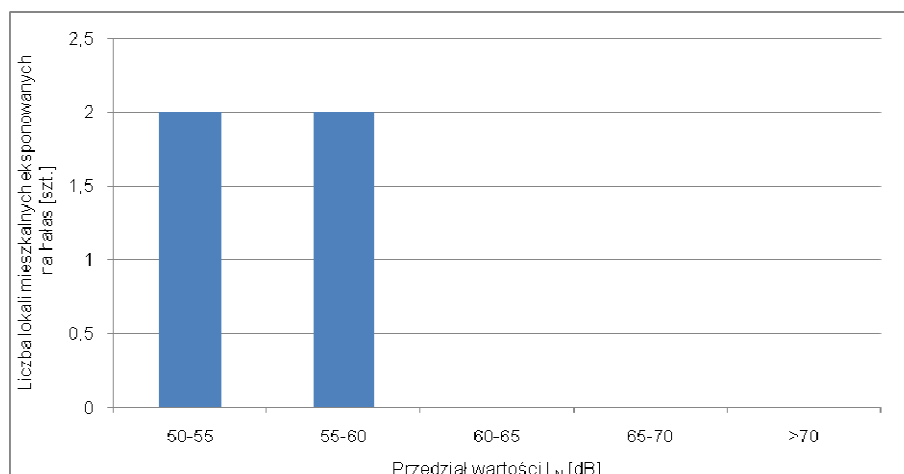
Wykres 42 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



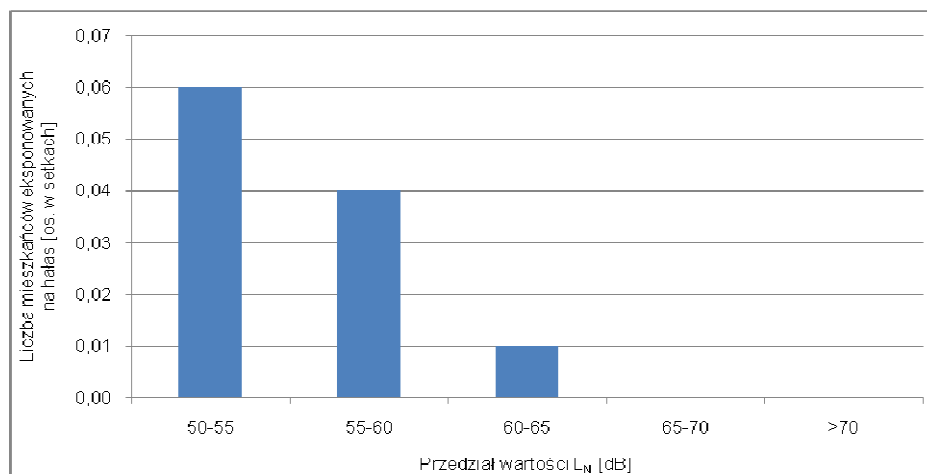
Wykres 43 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km^2]

Tabela 67 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Jaworzno

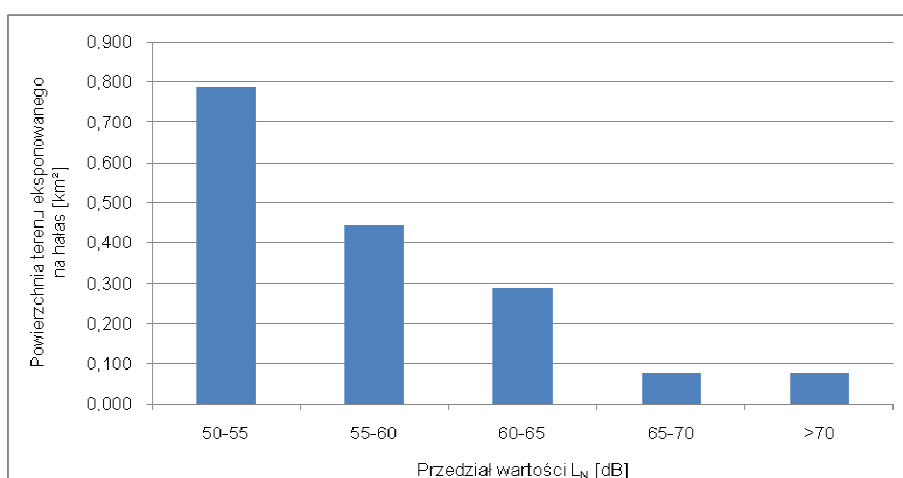
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Jaworzno					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2	2	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,06	0,04	0,01	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km^2]	0,788	0,442	0,288	0,076	0,077



Wykres 44 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 45 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



Wykres 46 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.1.8 Miasto na prawach powiatu Katowice

Tabela 68 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Katowice

Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Katowice /przejście/ jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,501	0,221	0,104	0,042	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,311	0,039	0,003	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców 0w danym zakresie [tyś.]	0,696	0,090	0,008	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	3	1	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	0	3	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 69 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Katowice

Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Katowice /przejście/ jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,641	0,336	0,154	0,048	0,012
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,592	0,050	0,013	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,339	0,115	0,030	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	3	2	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 70 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga krajowa nr 1 odcinek: Koziegłowy - Siewierz jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 71 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga krajowa nr 1 odcinek: Koziegłowy - Siewierz jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 72 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga ekspresowa S1 odcinek: Kosztowy - Tychy jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,008	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,002	0,000	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,006	0,000	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 73 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga ekspresowa S1 odcinek: Kosztowy - Tychy jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,002	0,009	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,002	0,000	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,006	0,000	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 74 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga krajowa nr 81 odcinek: Mikołów /przejście/ jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 75 Przekroczenia wartości L_N [dB] drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga krajowa nr 81 odcinek: Mikołów /przejście/ jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 76 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga ekspresowa S86 odcinek: Sosnowiec-Katowice jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,434	0,213	0,068	0,009	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,620	0,153	0,030	0,007	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,521	0,362	0,071	0,017	0,005
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym	6	5	3	0	0

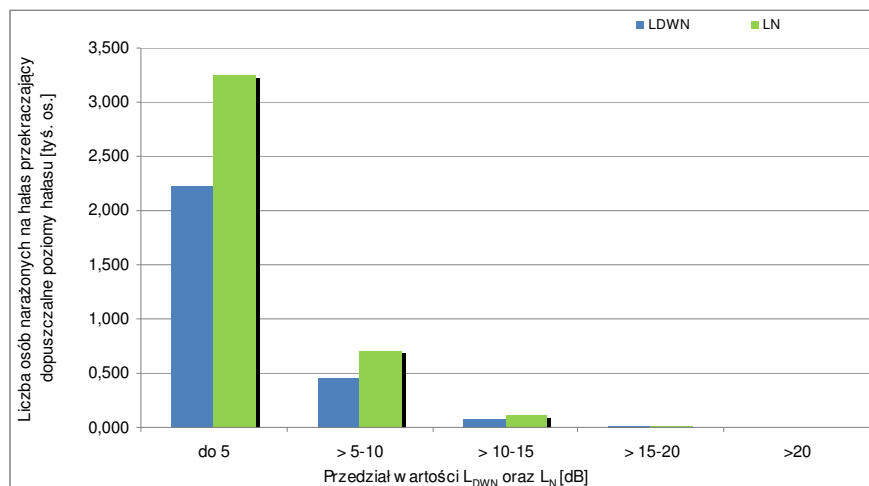
zakresie					
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 77 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Katowice

Droga ekspresowa S86 odcinek: Sosnowiec-Katowice jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,457	0,239	0,078	0,008	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,775	0,240	0,030	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,900	0,592	0,074	0,007	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 78 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

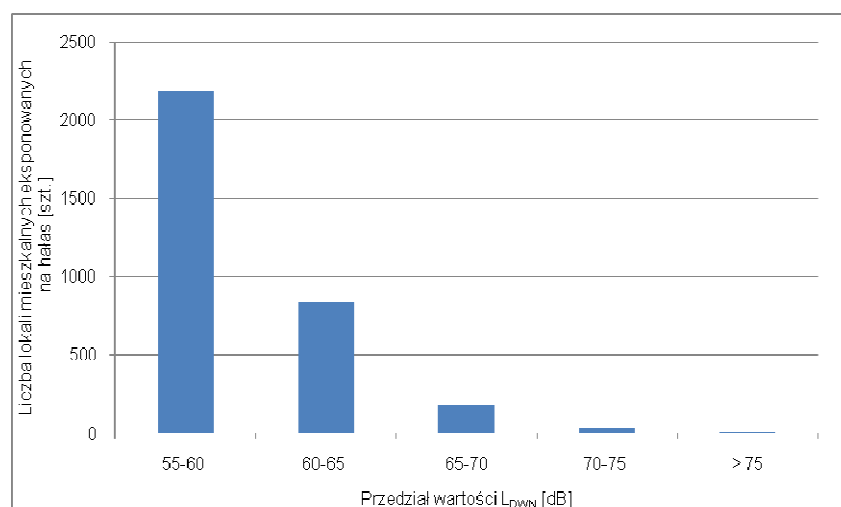
Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Katowice /przejście/, Droga krajowa nr 1 odcinek: Koziegłowy - Siewierz, Droga ekspresowa S1 odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 81 odcinek: Mikołów /przejście/ Droga ekspresowa S86 odcinek: Sosnowiec-Katowice jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	2,217	0,458	0,079	0,020	0,005
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	3,245	0,707	0,107	0,007	0,000



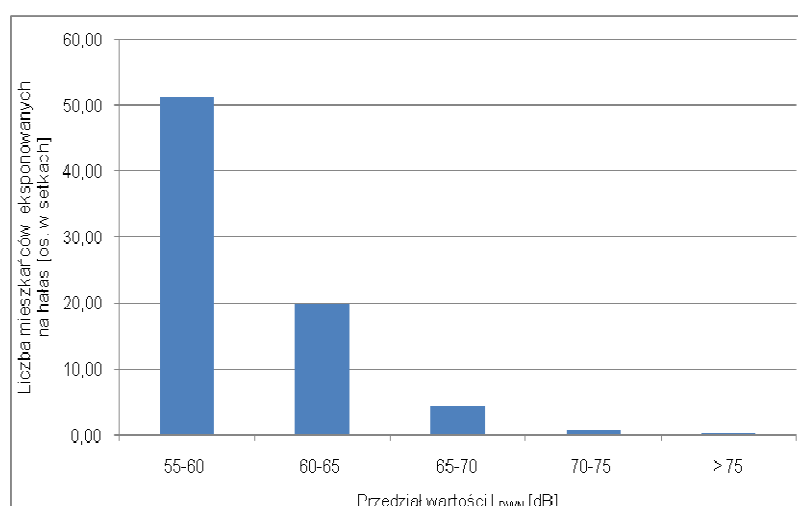
Wykres 47 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 79 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Katowice

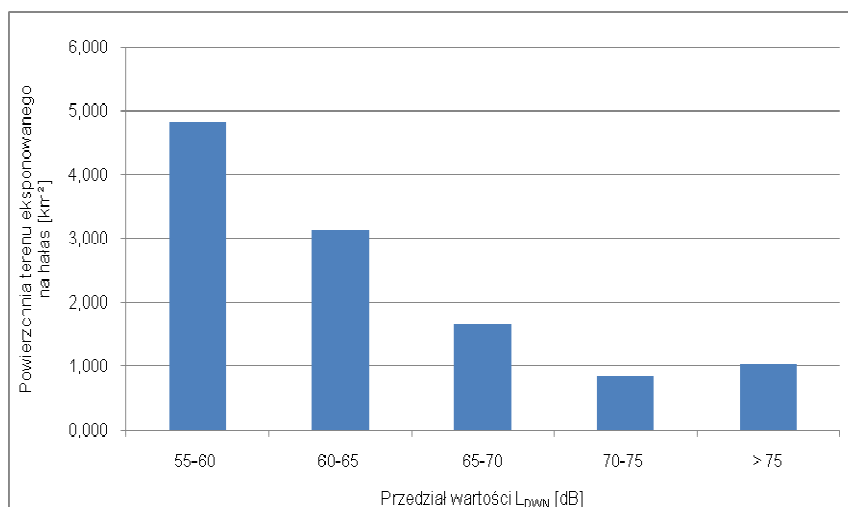
Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Katowice /przejście/, Droga krajowa nr 1 odcinek: Kozięłowy - Siewierz, Droga ekspresowa S1 odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 81 odcinek: Mikołów /przejście/ Droga ekspresowa S86 odcinek: Sosnowiec-Katowice jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	2187	838	183	36	13
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	51,15	19,98	4,36	0,82	0,29
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	4,824	3,130	1,661	0,849	1,047



Wykres 48 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



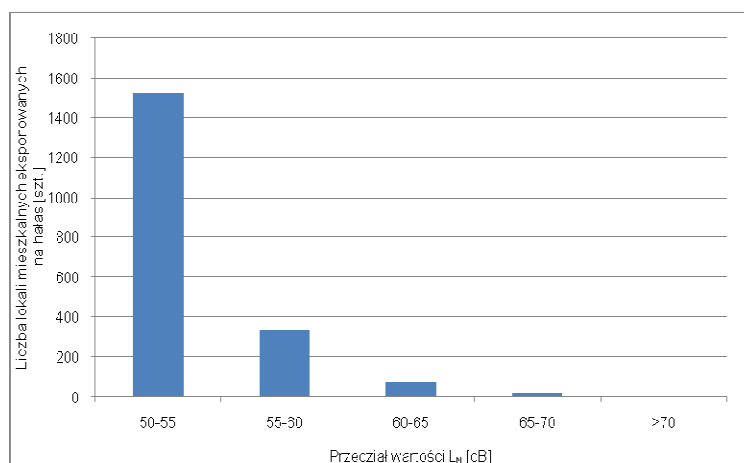
Wykres 49 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



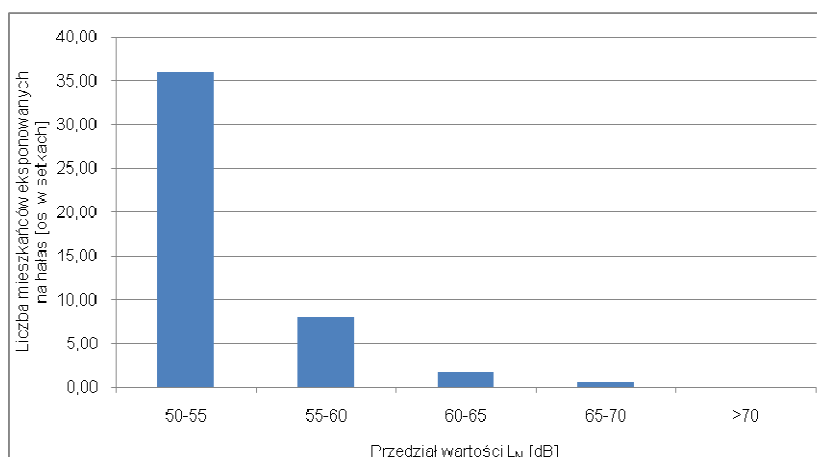
Wykres 50 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km^2]

Tabela 80 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Katowice

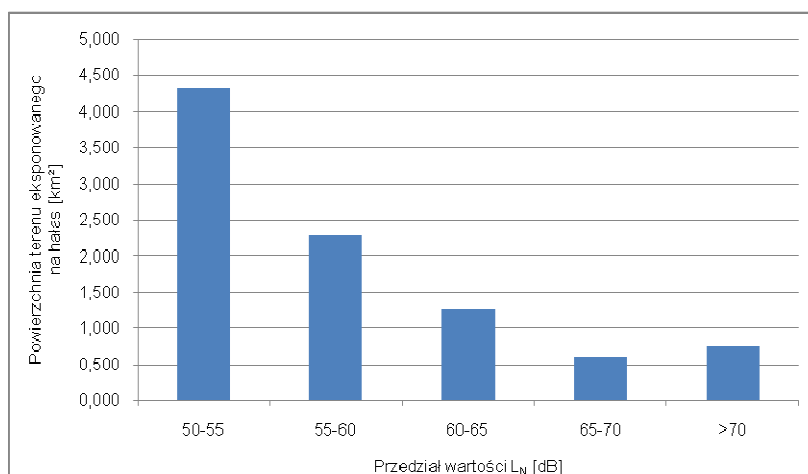
Autostrada A4, odcinek: Chorzów – Katowice /przejście/, Droga krajowa nr 1 odcinek: Koziegłowy - Siewierz, Droga ekspresowa S1 odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 81 odcinek: Mikołów /przejście/ Droga ekspresowa S86 odcinek: Sosnowiec-Katowice jednostka: Katowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1525	329	74	20	1
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	35,92	7,96	1,76	0,45	0,04
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km^2]	4,319	2,281	1,268	0,597	0,745



Wykres 51 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 52 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 53 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.9 Miasto na prawach powiatu Mysłowice

Tabela 81 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Mysłowice

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Mysłowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,668	0,379	0,132	0,025	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,328	0,126	0,043	0,008	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,886	0,340	0,116	0,022	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	0	0	0

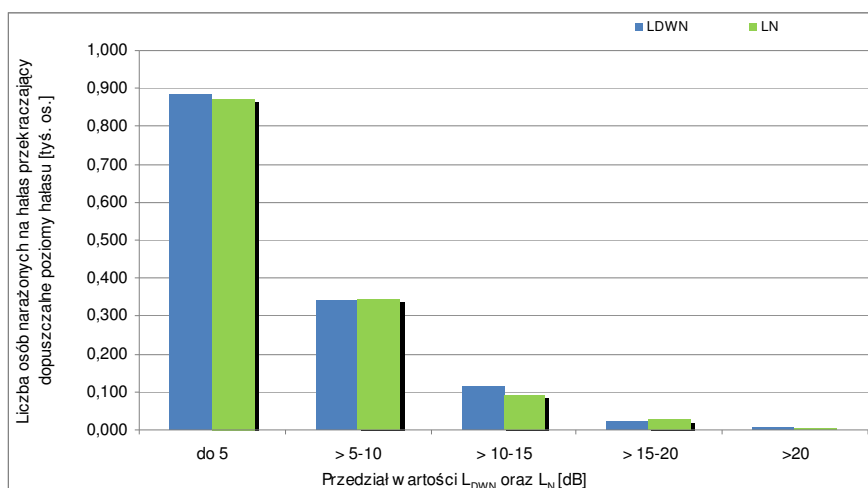
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 82 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Mysłowice

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Mysłowice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,752	0,370	0,161	0,032	0,003
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,321	0,131	0,035	0,009	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,873	0,347	0,092	0,027	0,004
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 83 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

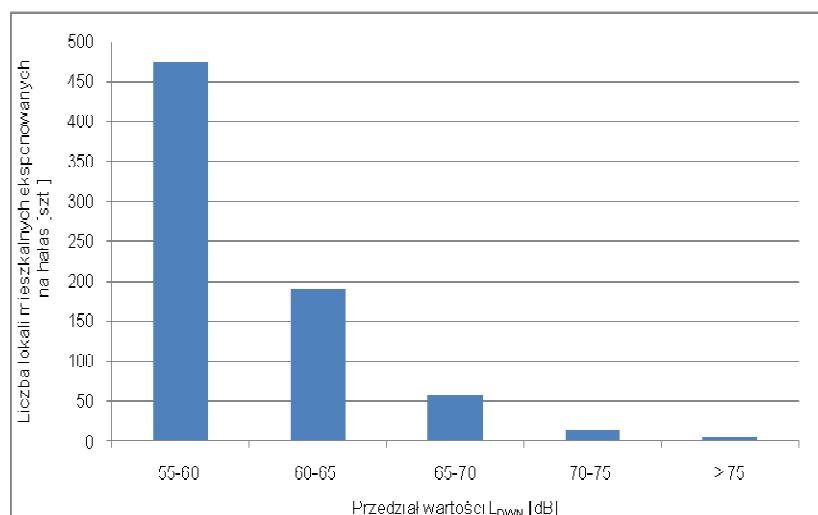
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Mysłowice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,886	0,340	0,116	0,022	0,006
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,873	0,347	0,092	0,027	0,004



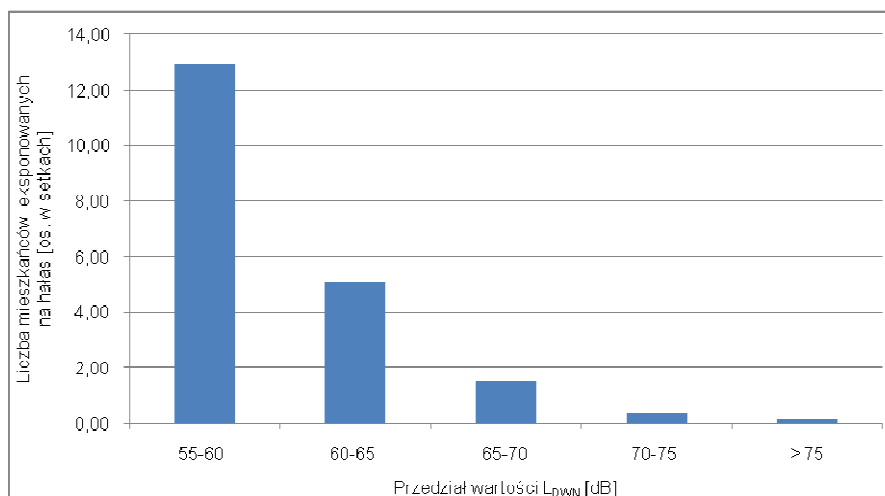
Wykres 54 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 84 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Mysłówice

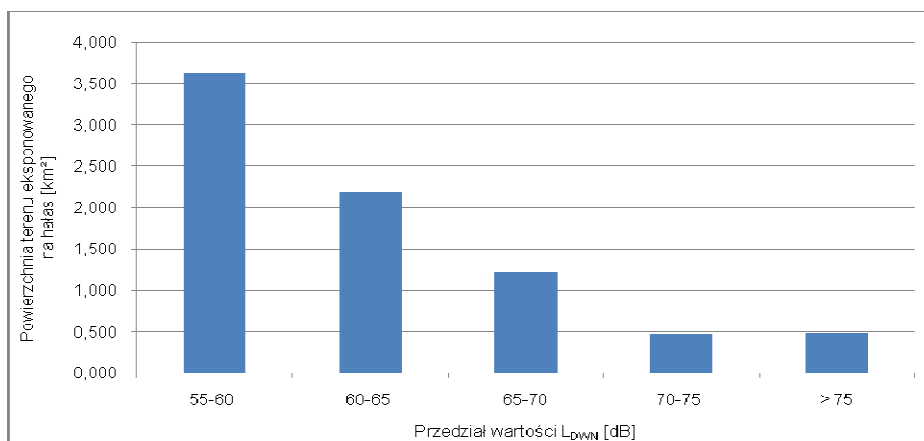
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Mysłówice					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	474	191	58	14	6
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	12,94	5,09	1,55	0,4	0,16
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,627	2,187	1,226	0,478	0,485



Wykres 55 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



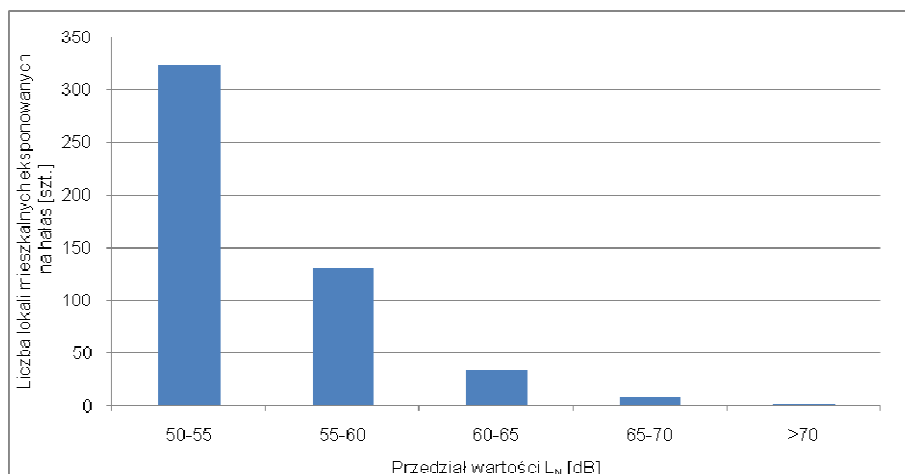
Wykres 56 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



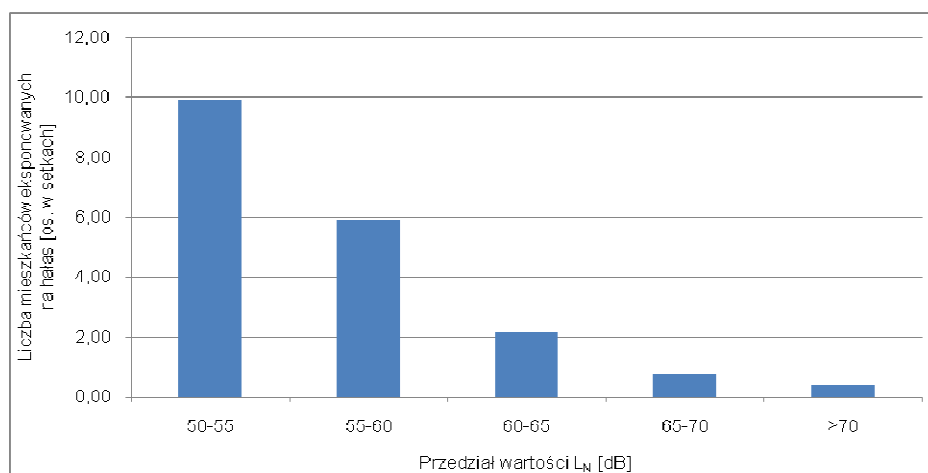
Wykres 57 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 85 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Mysłówice

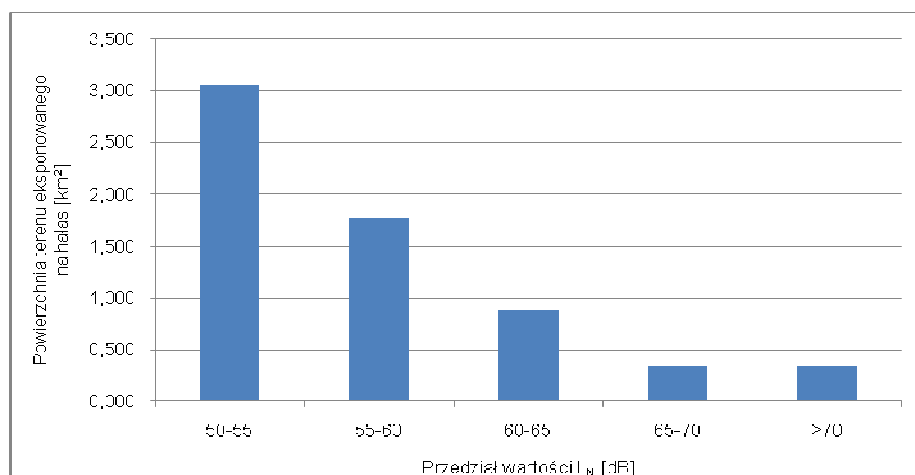
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Tychy jednostka: Mysłówice					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	323	131	35	9	2
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	9,91	5,89	2,14	0,75	0,38
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,049	1,767	0,870	0,333	0,337



Wykres 58 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 59 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 60 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłówice - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.10 Miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

 Tabela 86 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,840	0,328	0,022	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,426	0,158	0,013	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,122	0,387	0,032	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 87 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,741	0,213	0,031	0,005	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,353	0,064	0,006	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,048	0,181	0,016	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 88 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

Droga krajowa nr 44, odcinek: Dąbrowa - Śmitowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

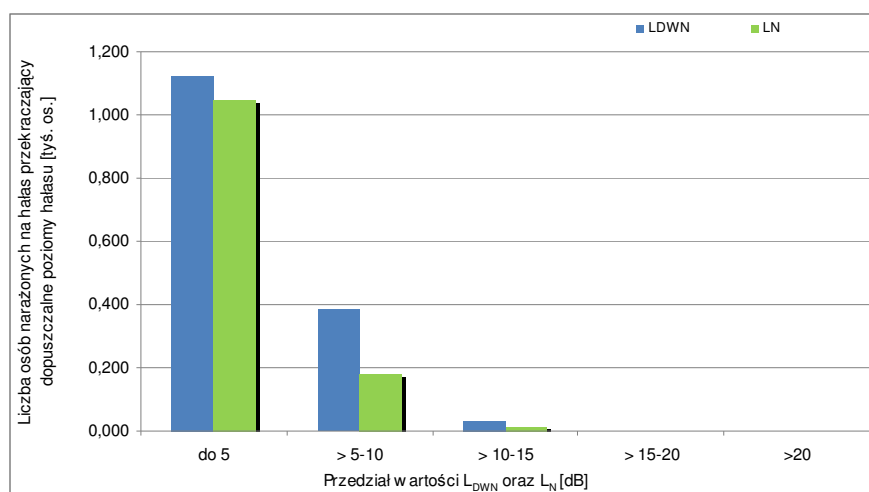
i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 89 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

Droga krajowa nr 44, odcinek: Dąbrowa - Śmiłowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 90 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

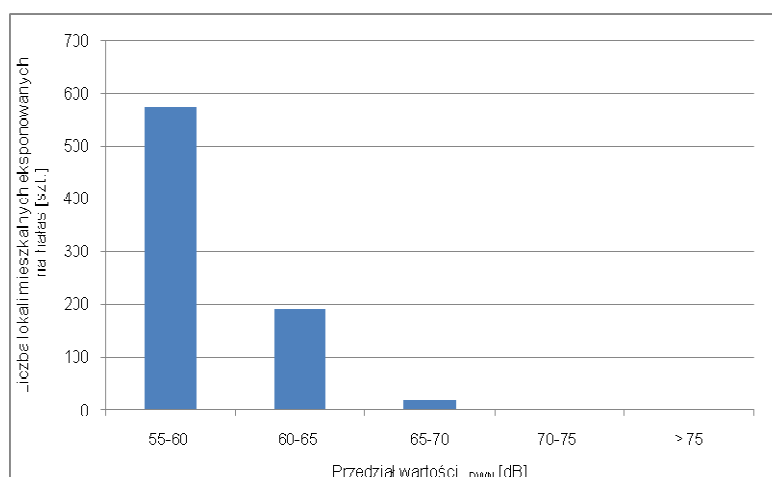
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice, Droga krajowa nr 44, odcinek: Dąbrowa - Śmiłowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	1,122	0,387	0,032	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	1,048	0,181	0,016	0,000	0,000



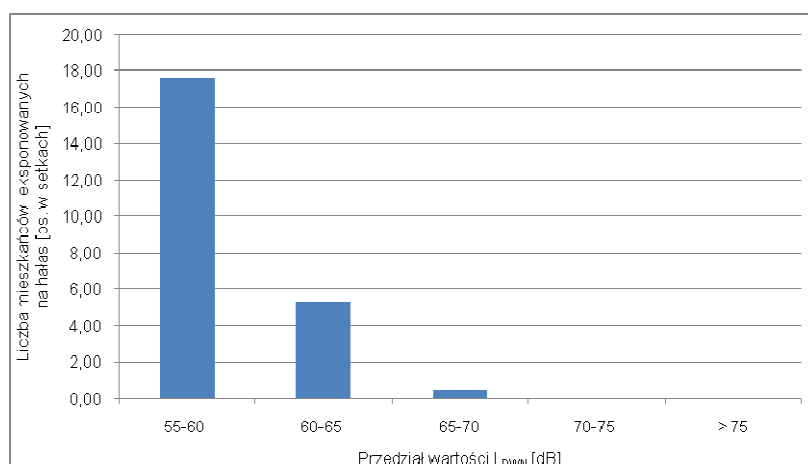
Wykres 61 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 91 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

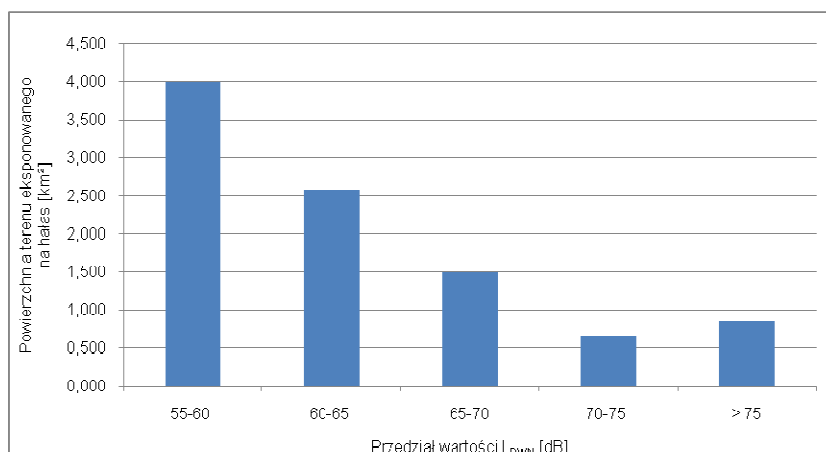
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice, Droga krajowa nr 44, odcinek: Dąbrowa - Śmitowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	573	191	18	1	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	17,63	5,33	0,49	0,02	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,989	2,581	1,490	0,675	0,850



Wykres 62 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



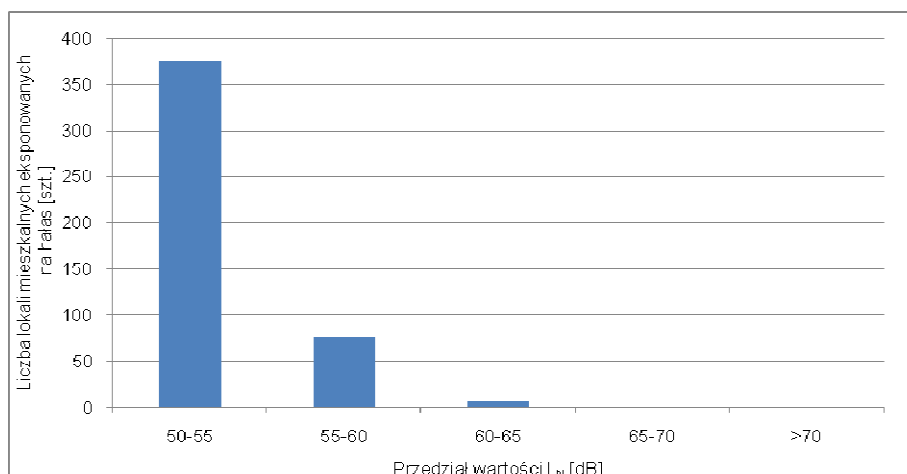
Wykres 63 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



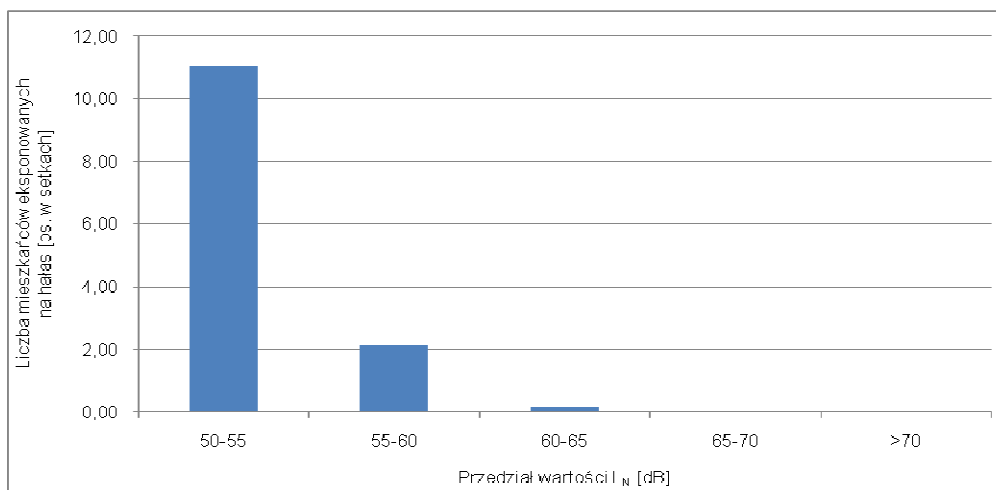
Wykres 64 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 92 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska

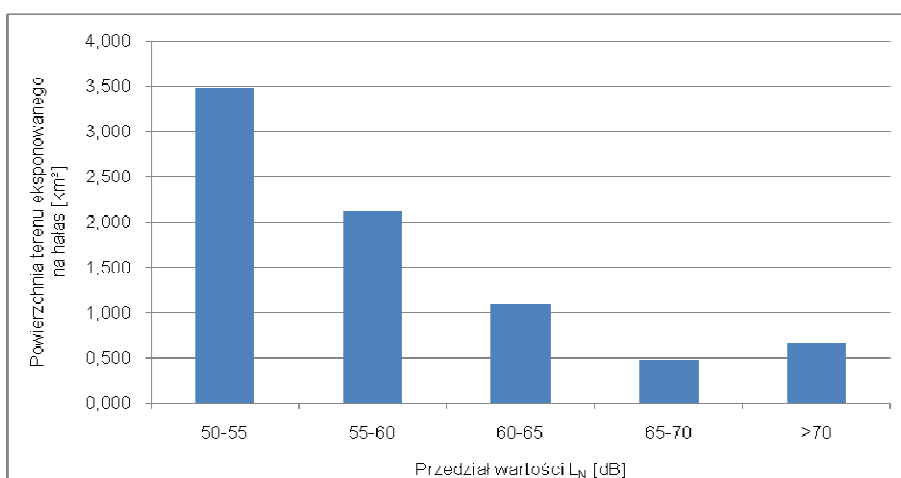
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Katowice, Droga krajowa nr 44, odcinek: Dąbrowa - Śmiłowice jednostka: Ruda Śląska					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	375	76	7	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	11,06	2,11	0,18	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,480	2,119	1,095	0,472	0,662



Wykres 65 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 66 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



Wykres 67 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.1.11 Miasto na prawach powiatu Rybnik

Tabela 93 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Rybnik

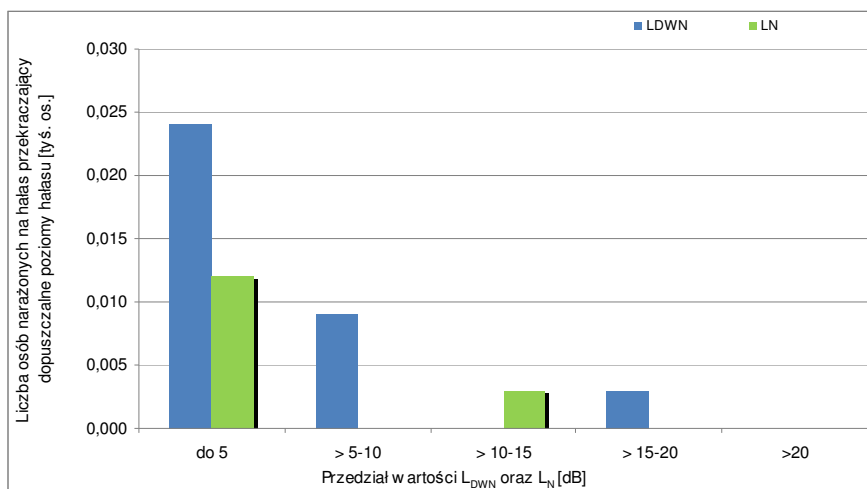
Droga krajowa nr 78, odcinek: DW933 Wodzisław – DW921 Kuźnia Nieborow. jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,008	0,003	0,000	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,024	0,009	0,000	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 94 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Rybnik

Droga krajowa nr 78, odcinek: DW933 Wodzisław – DW921 Kuźnia Nieborow. jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,004	0,000	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,012	0,000	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 95 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

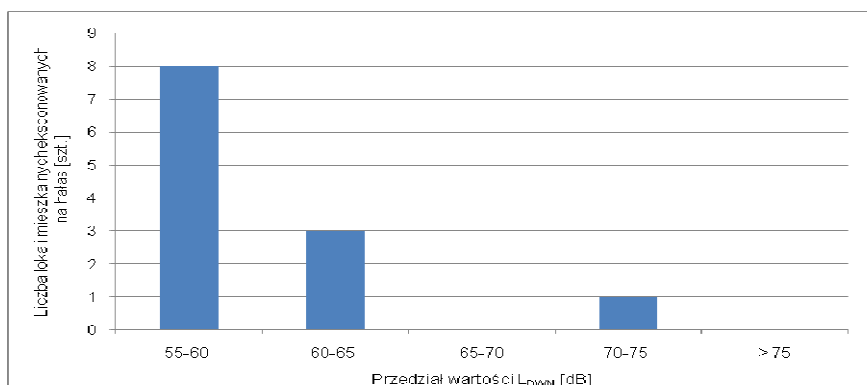
Droga krajowa nr 78, odcinek: DW933 Wodzisław – DW921 Kuźnia Nieborow. jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,024	0,009	0,000	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,012	0,000	0,003	0,000	0,000



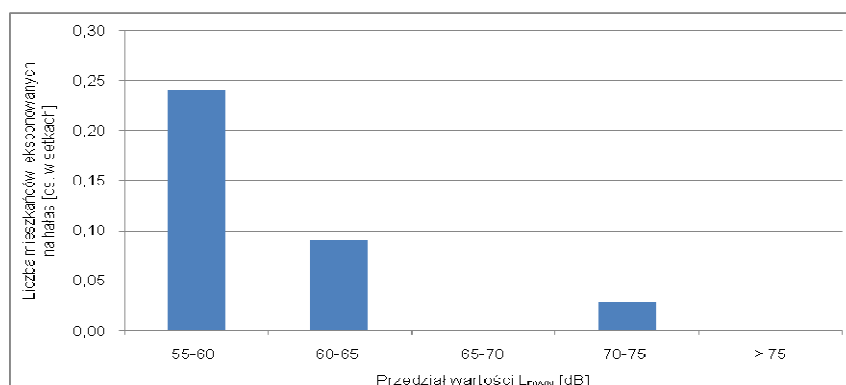
Wykres 68 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 96 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Rybnik

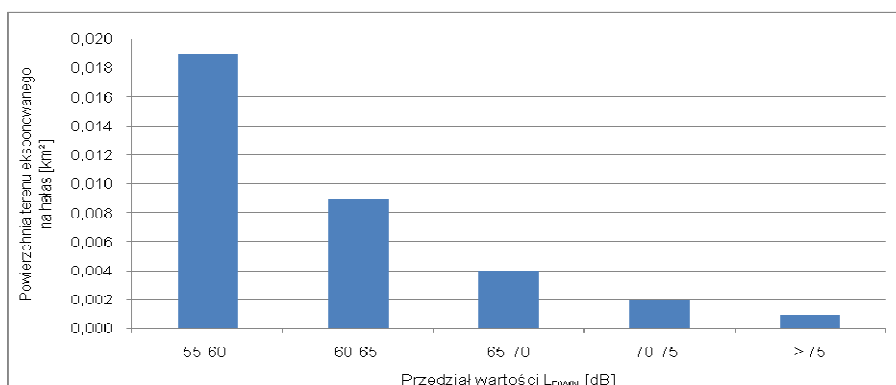
Droga krajowa nr 78, odcinek: DW933 Wodzisław – DW921 Kuźnia Nieborow. jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	8	3	0	1	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,24	0,09	0	0,03	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	0,019	0,009	0,004	0,002	0,001



Wykres 69 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



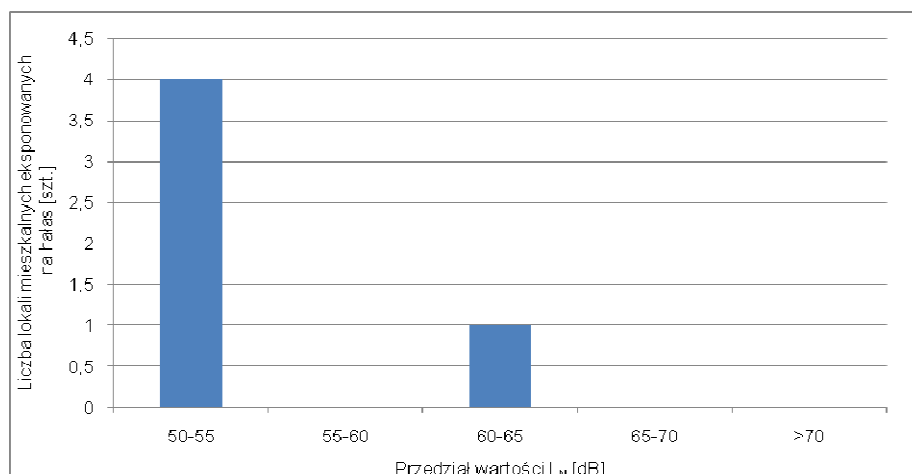
Wykres 70 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



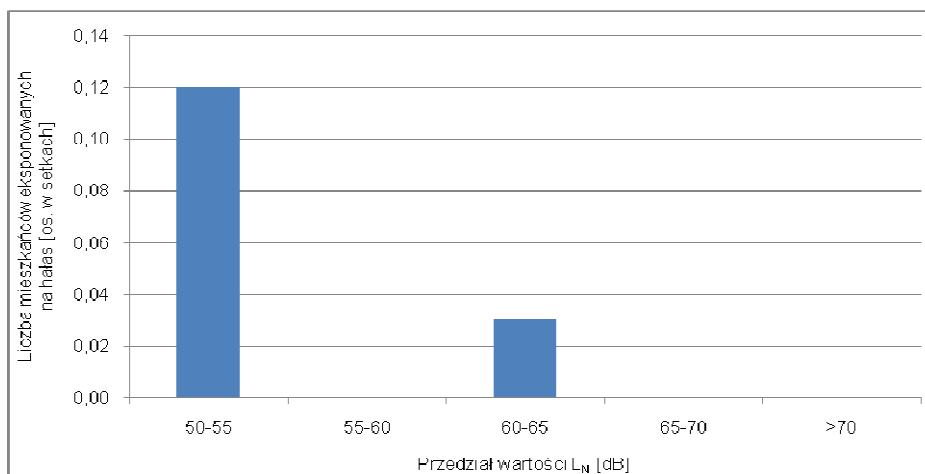
Wykres 71 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 97 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Rybnik

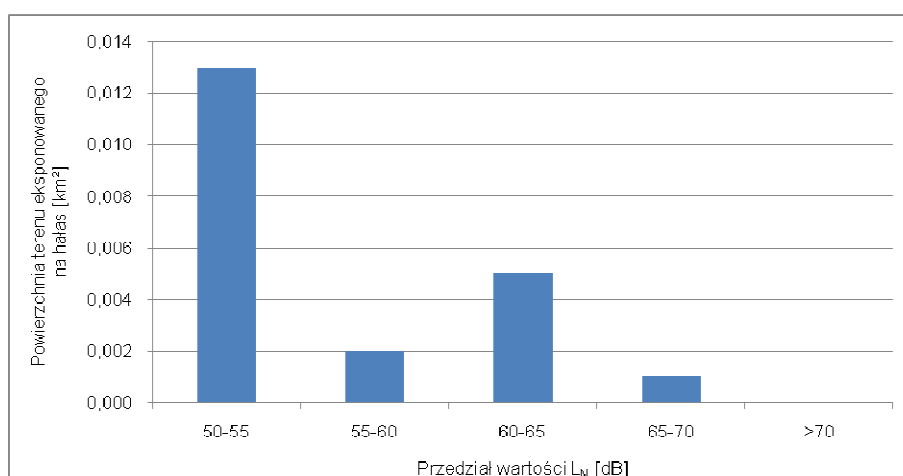
Droga krajowa nr 78, odcinek: DW933 Wodzisław – DW921 Kuźnia Nieborow. jednostka: Rybnik					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	4	0	1	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,12	0,00	0,03	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	0,013	0,002	0,005	0,001	0,000



Wykres 72 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 73 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



Wykres 74 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.1.12 Miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Tabela 98 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Kosztowy jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,511	0,870	0,407	0,094	0,023
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	1,111	0,625	0,174	0,030	0,011
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,714	1,529	0,433	0,076	0,026
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	3	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 99 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno - Kosztowy jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,504	0,750	0,338	0,077	0,015
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	1,099	0,553	0,118	0,017	0,005
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,680	1,341	0,295	0,040	0,011
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 100 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Droga krajowa nr 86, odcinek: Czeladź - Sosnowiec jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,015	0,039	0,007	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,003	0,004	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,009	0,011	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	2	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 101 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Droga krajowa nr 86, odcinek: Czeladź - Sosnowiec jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,028	0,029	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,006	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,018	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 102 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec - Katowice jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,445	0,258	0,055	0,021	0,007
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,781	0,428	0,094	0,018	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,941	1,051	0,230	0,043	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	6	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

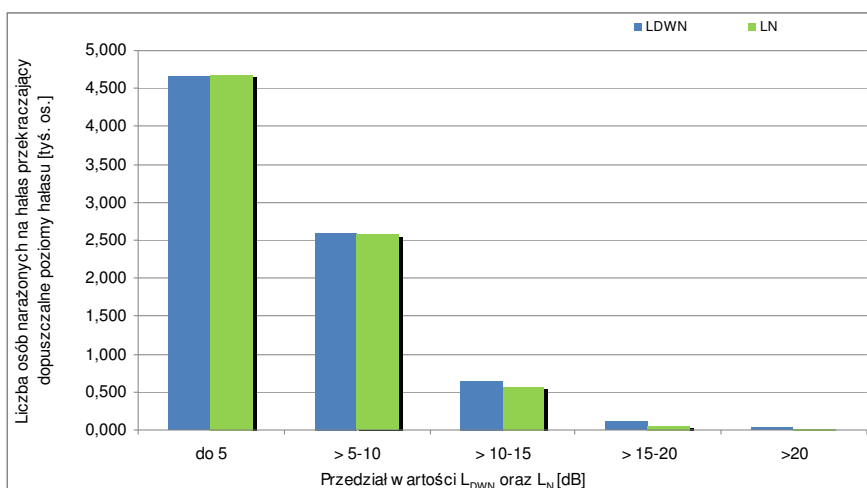
 Tabela 103 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec - Katowice jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,478	0,166	0,049	0,020	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,798	0,493	0,114	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,980	1,228	0,285	0,025	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym	3	0	0	0	0

zakresie					
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	2	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 104 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

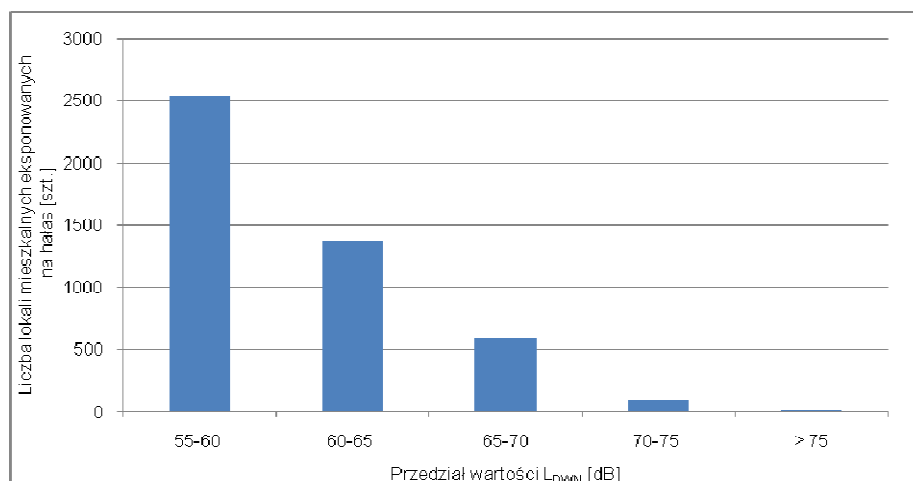
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Czeladź – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec - Katowice jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	4,664	2,591	0,663	0,119	0,032
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	4,678	2,571	0,58	0,065	0,011



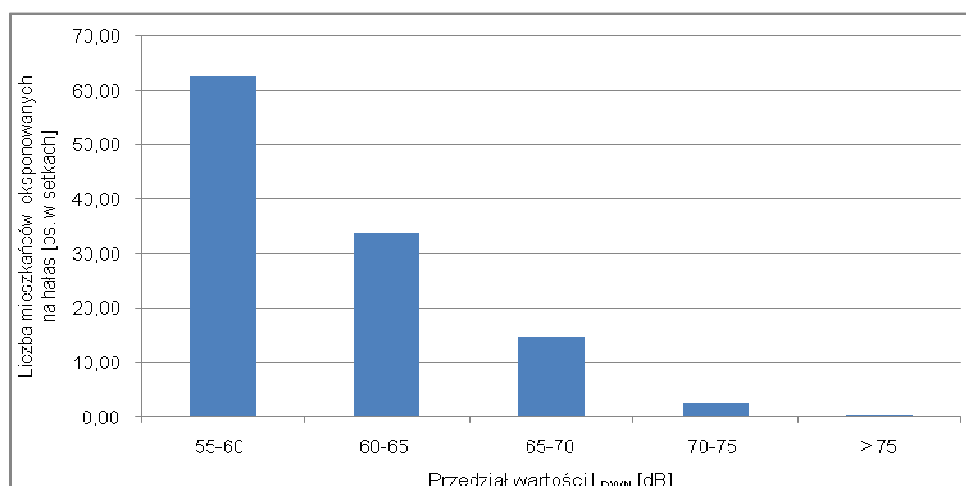
Wykres 75 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 105 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

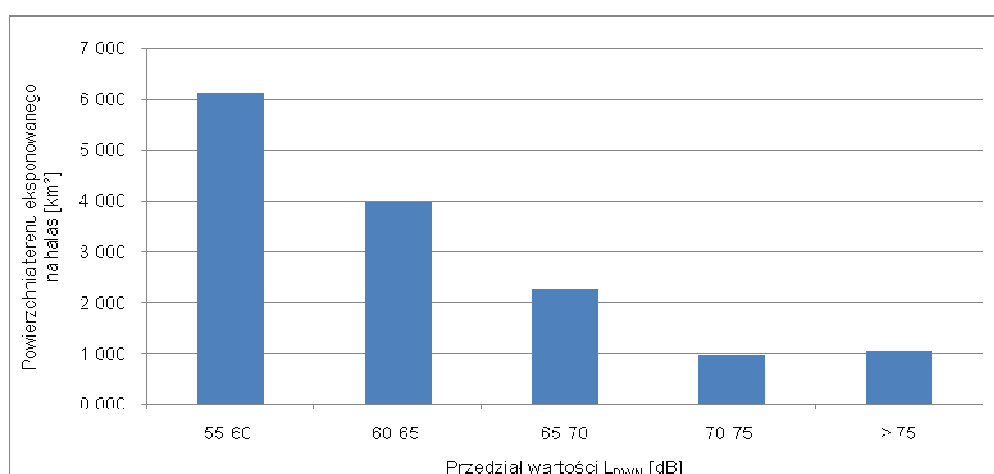
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Czeladź – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec - Katowice jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	2536	1377	602	98	17
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	62,47	33,89	14,79	2,48	0,40
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	6,123	3,975	2,278	0,979	1,064



Wykres 76 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



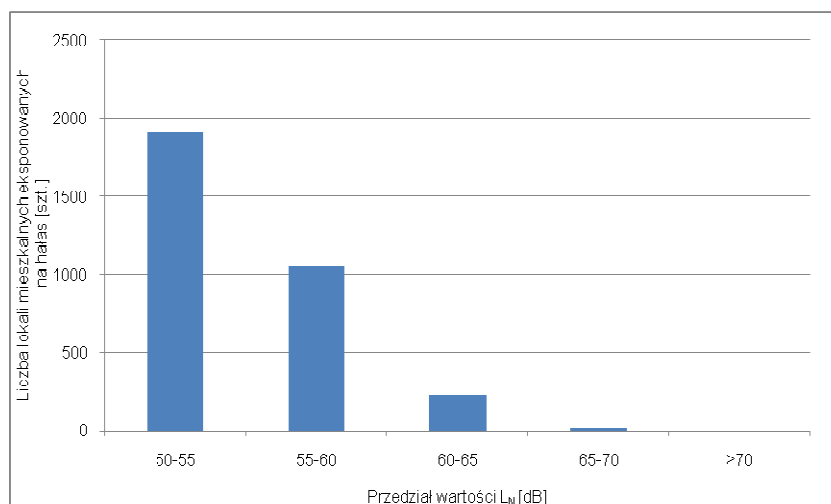
Wykres 77 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



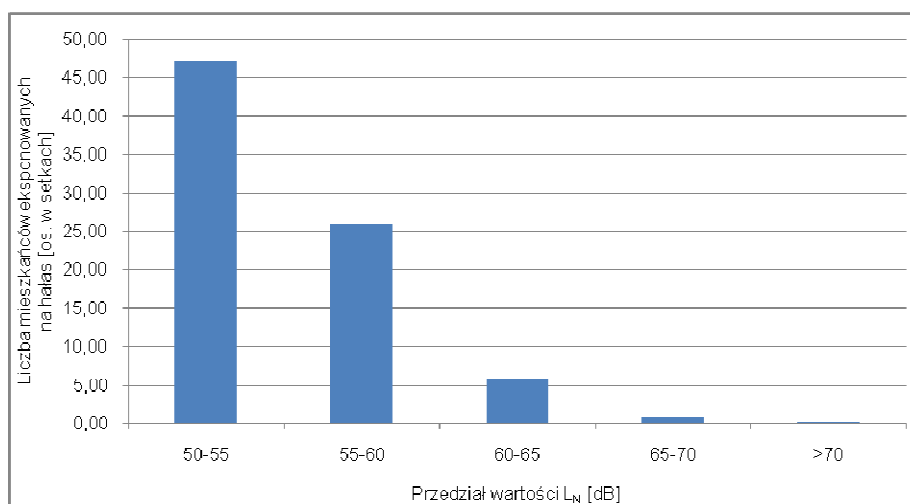
Wykres 78 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 106 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Sosnowiec

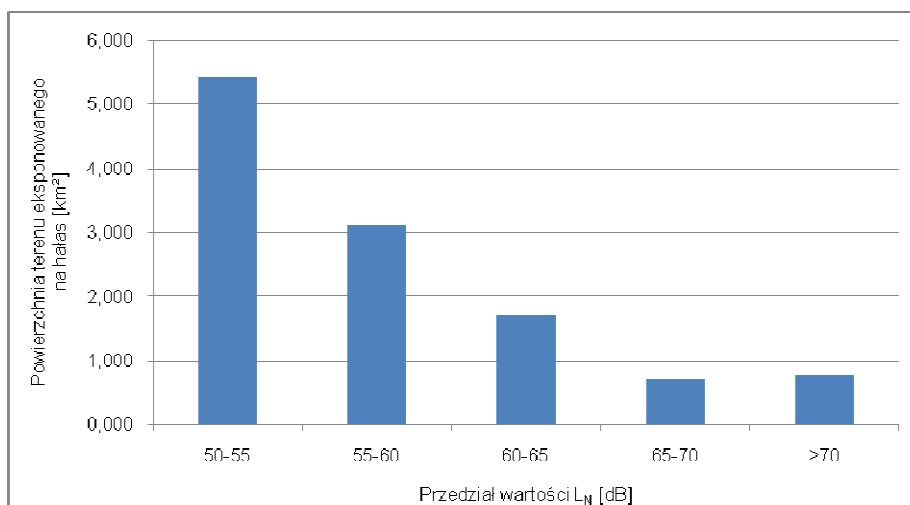
Droga ekspresowa S1, odcinek: Sulno – Kosztowy, Droga krajowa nr 86, odcinek: Czeladź – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec - Katowice jednostka: Sosnowiec					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1914	1051	233	27	5
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	47,05	25,80	5,83	0,65	0,11
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	5,401	3,098	1,703	0,699	0,759



Wykres 79 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 80 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 81 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.13 Miasto na prawach powiatu Tychy

Tabela 107 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Tychy

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy-Tychy, jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,141	0,096	0,045	0,011	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,034	0,014	0,005	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,090	0,035	0,012	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 108 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Tychy

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy-Tychy, jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,209	0,124	0,065	0,020	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,032	0,029	0,006	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,080	0,078	0,014	0,002	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 109 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Tychy

Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy-Bieruń Stary jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

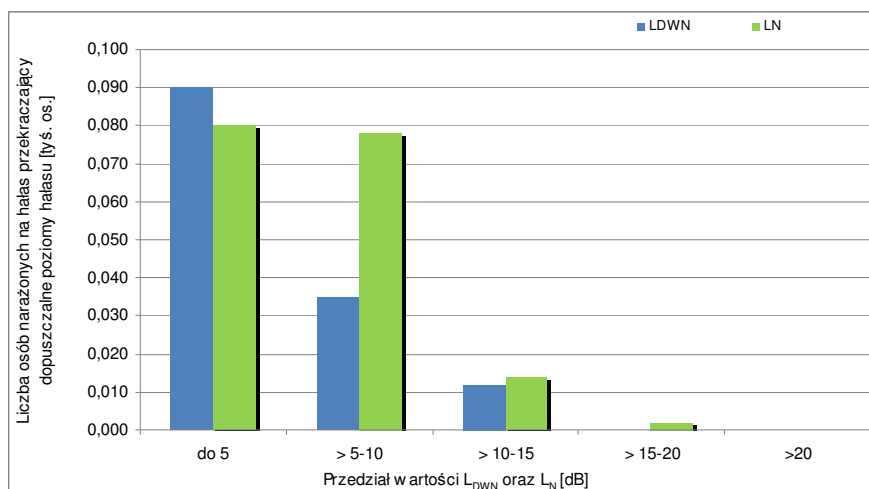
Tabela 110 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Tychy

Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy-Bieruń Stary jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 111 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy-Bieruń Stary jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,090	0,035	0,012	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie	0,080	0,078	0,014	0,002	0,000

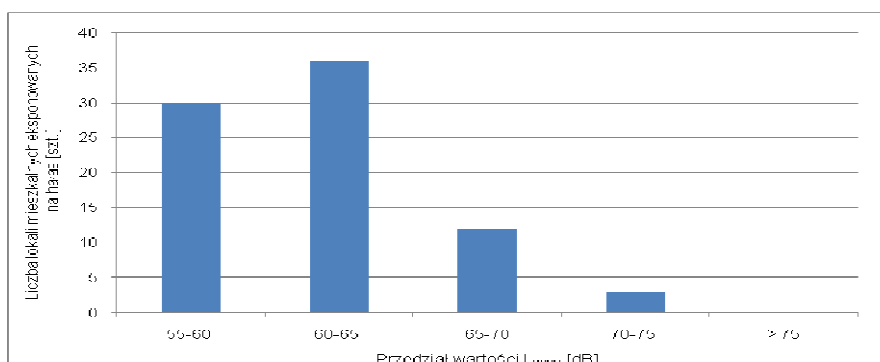
[tyś.] – L _N [dB]					
------------------------------	--	--	--	--	--



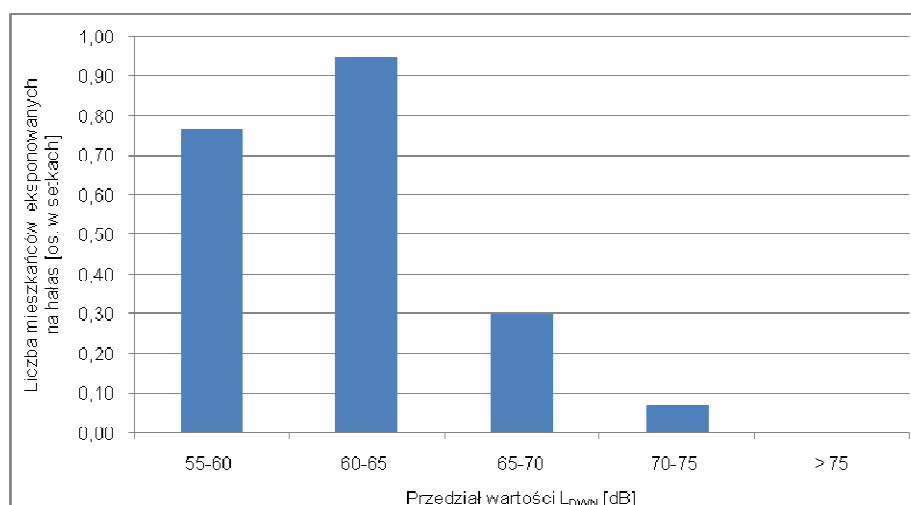
Wykres 82 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 112 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Tychy

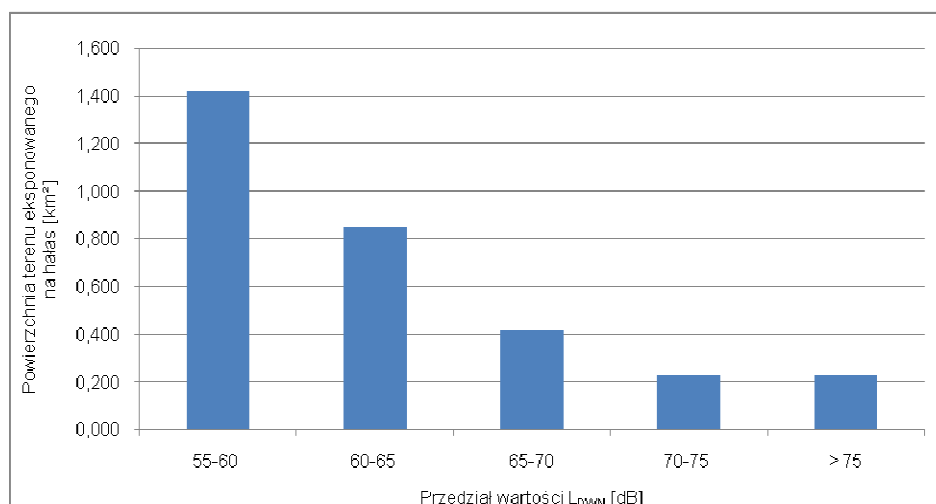
Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy-Bieruń Stary jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L _{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	30	36	12	3	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,77	0,95	0,3	0,07	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	1,418	0,850	0,422	0,227	0,227



Wykres 83 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



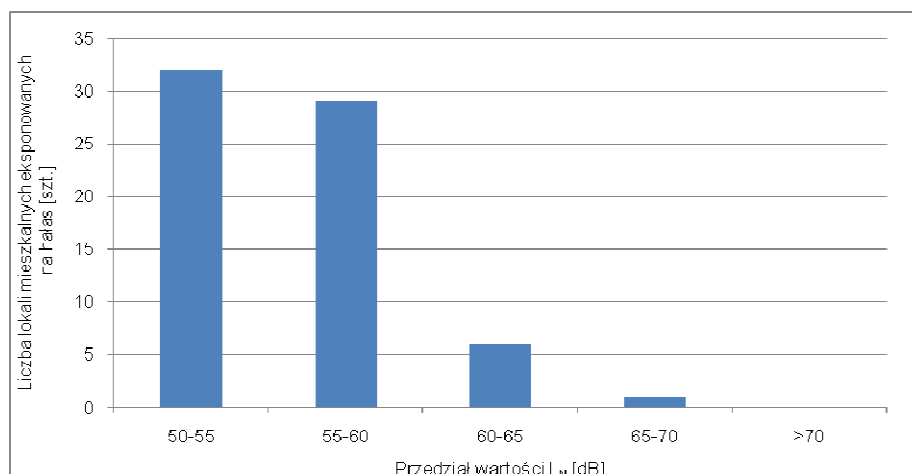
Wykres 84 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



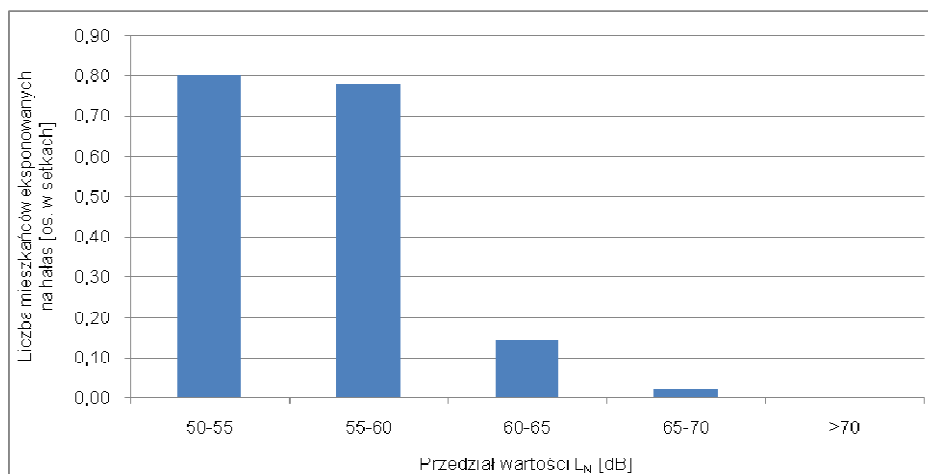
Wykres 85 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 113 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Tychy

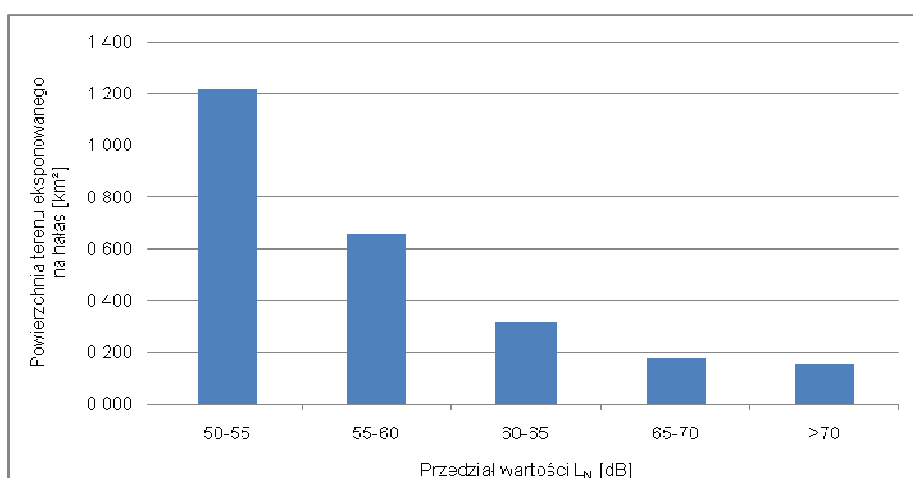
Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy-Bieruń Stary jednostka: Tychy					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	32	29	6	1	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,80	0,78	0,14	0,02	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	1,218	0,656	0,312	0,173	0,149



Wykres 86 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



Wykres 87 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



Wykres 88 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.1.14 Miasto na prawach powiatu Zabrze

Tabela 114 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Zabrze

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Chorzów jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,294	0,013	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,049	0,023	0,002	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,244	0,064	0,004	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 115 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Zabrze

Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Chorzów jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,220	0,012	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,107	0,021	0,001	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,481	0,055	0,003	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 116 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Zabrze

Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Bytom jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,005	0,004	0,002	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

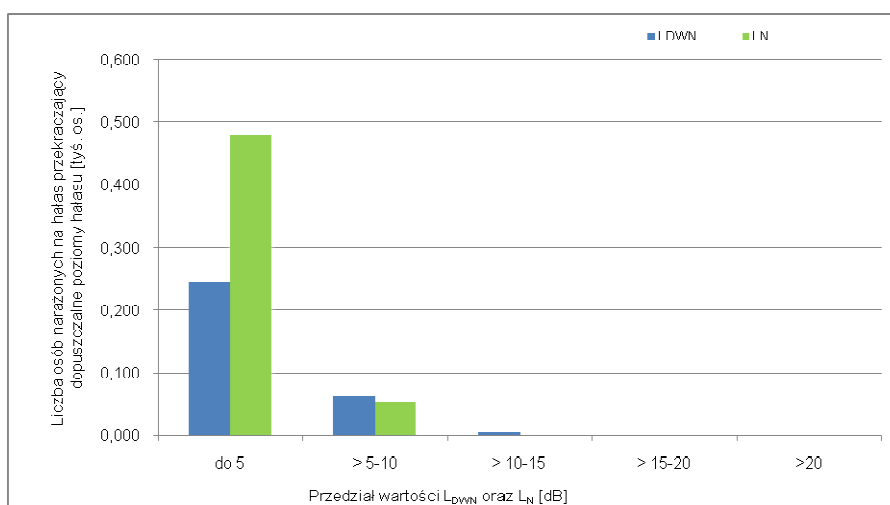
i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 117 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Zabrze

Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Bytom jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,004	0,005	0,003	0,003	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 118 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

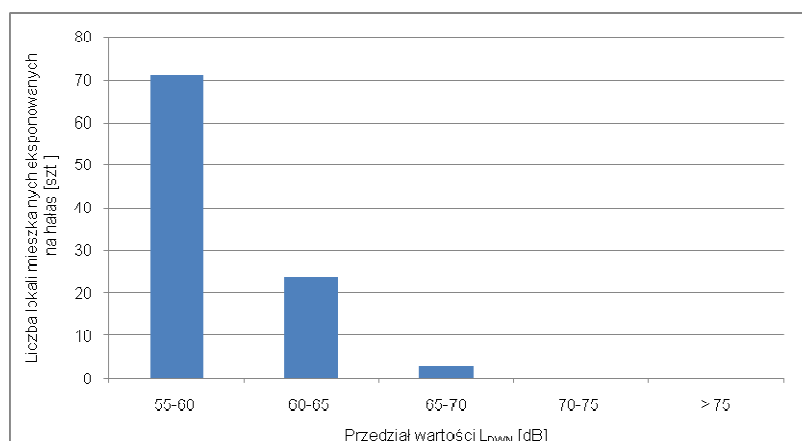
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Chorzów, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Bytom jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,244	0,064	0,004	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,481	0,055	0,003	0,003	0,000



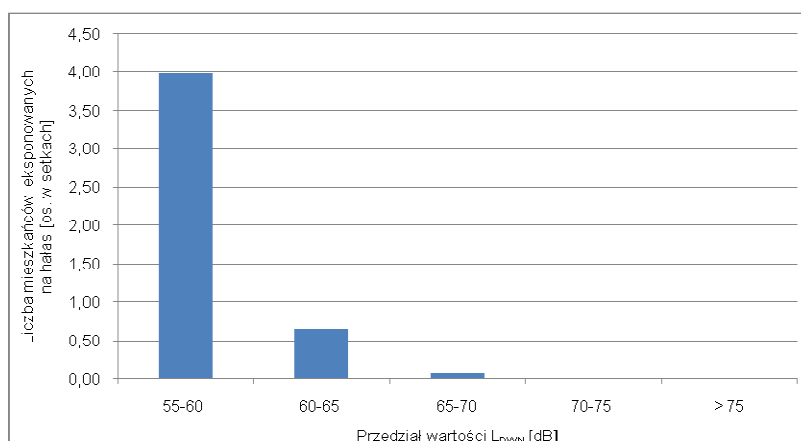
Wykres 89 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 119 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Zabrze

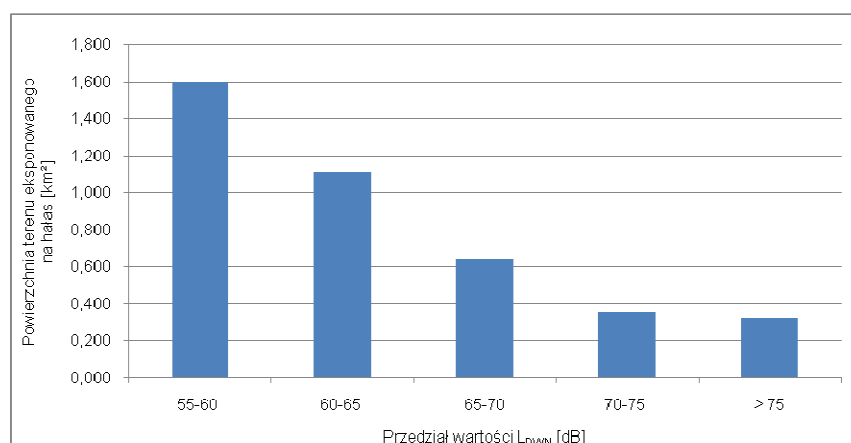
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Chorzów, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Bytom jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	71	24	3	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	3,99	0,66	0,07	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	1,598	1,111	0,639	0,358	0,324



Wykres 90 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]



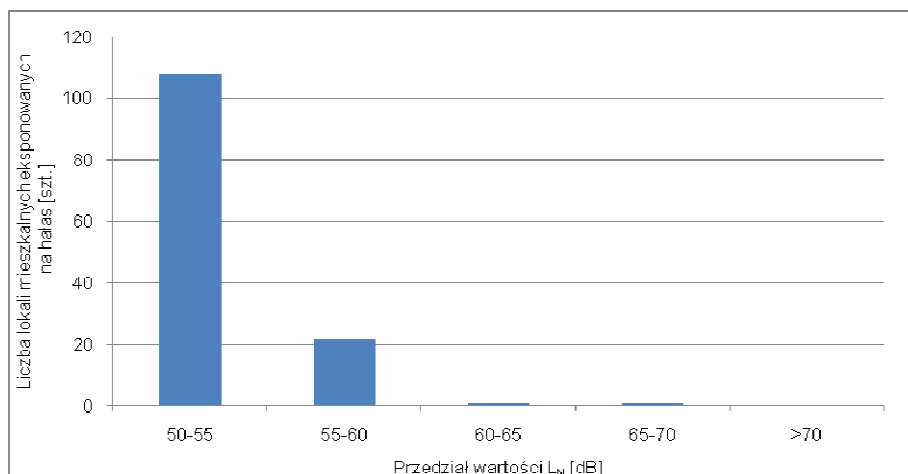
Wykres 91 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba mieszkańów eksponowanych na hałas [setki os.]



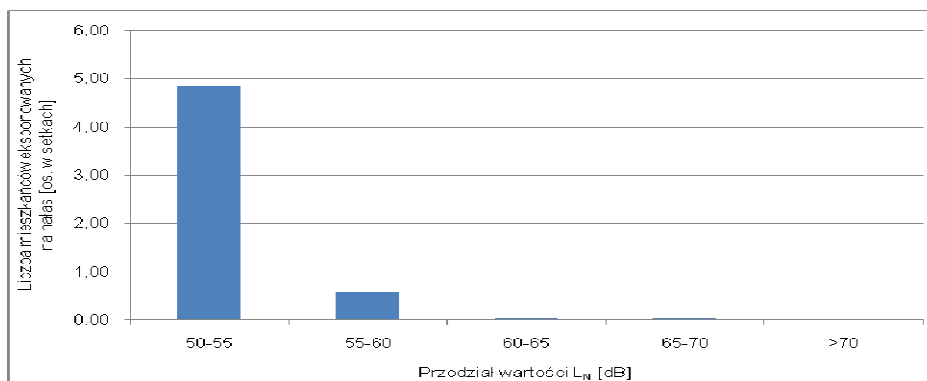
Wykres 92 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]

Tabela 120 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Zabrze

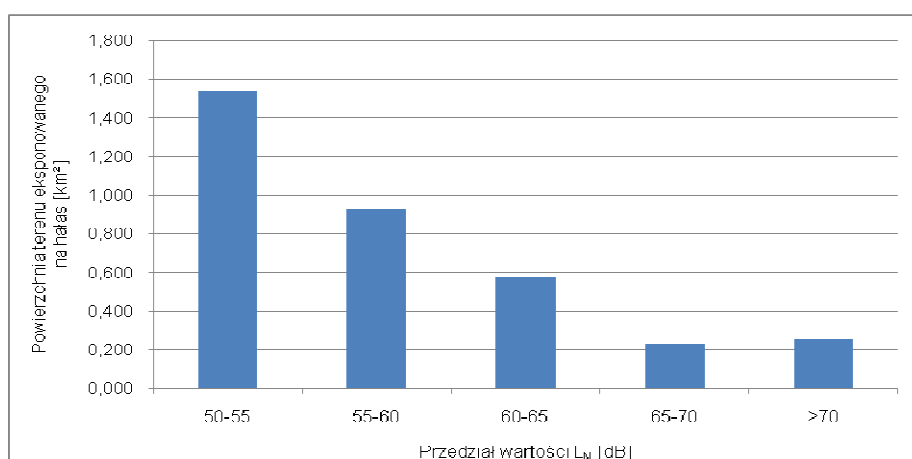
Autostrada A4, odcinek: Węzeł Sośnica-Chorzów, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice-Bytom jednostka: Zabrze					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	108	22	1	1	0
Liczba mieszkańów eksponowanych na hałas [setki os.]	4,83	0,58	0,03	0,03	0
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	1,536	0,924	0,578	0,227	0,250



Wykres 93 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 94 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 95 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.15 Miasto na prawach powiatu Żory

 Tabela 121 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Żory

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory-Pawłowice jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 122 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Żory

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory-Pawłowice jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 123 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Żory – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory-Pawłowice jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Analiza akustyczna dla wartości L_{DWN} oraz L_N nie wykazała przekroczeń względem mieszkańców eksponowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej drogi A4.

Tabela 124 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Żory

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory-Pawłowice jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Analiza akustyczna dla wartości L_{DWN} nie wykazała obecności lokali mieszkaniowych oraz mieszkańców eksponowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej drogi krajowej DK81.

Analiza akustyczna dla wartości L_{DWN} nie wykazała obecności istotnej statystycznie powierzchni terenów eksponowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej drogi krajowej DK81.

Tabela 125 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Żory

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory-Pawłowice jednostka: Żory					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Analiza akustyczna dla wartości L_N nie wykazała obecności lokali mieszkaniowych oraz mieszkańców eksponowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej drogi krajowej DK81.

Analiza akustyczna dla wartości L_N nie wykazała obecności istotnej statystycznie powierzchni terenów eksponowanych na hałas w buforze 800 m od analizowanej drogi krajowej DK81.

3.1.16 Powiat będziński

Tabela 126 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat będziński

Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Górń. jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,602	0,922	0,366	0,150	0,046
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,713	0,457	0,173	0,066	0,060
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,133	1,370	0,518	0,199	0,180
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	11	6	0	2	3
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 127 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat będziński

Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Górna. jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,600	0,814	0,435	0,174	0,057
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,742	0,384	0,141	0,056	0,051
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,221	1,153	0,424	0,168	0,153
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	11	3	0	2	3
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 128 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat będziński

Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Zawiercie jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,155	0,095	0,049	0,014	0,006
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,094	0,038	0,017	0,011	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,282	0,114	0,051	0,033	0,024
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	5	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 129 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat będziński

Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Zawiercie jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,171	0,070	0,041	0,021	0,009
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,091	0,038	0,012	0,009	0,007
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,273	0,114	0,036	0,027	0,021
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 130 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 86 – powiat będziński

Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice -Sosnowiec jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,930	0,453	0,135	0,044	0,020
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,390	0,182	0,083	0,018	0,013
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,008	0,485	0,216	0,045	0,029
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 131 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 86 – powiat będziński

Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice -Sosnowiec jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,184	0,424	0,126	0,041	0,013
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,450	0,161	0,053	0,021	0,009
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,200	0,417	0,141	0,051	0,022
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 132 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S86 – powiat będziński

Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec- Katowice jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,010	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 133 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S86 – powiat będziński

Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec- Katowice jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 134 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat będziński

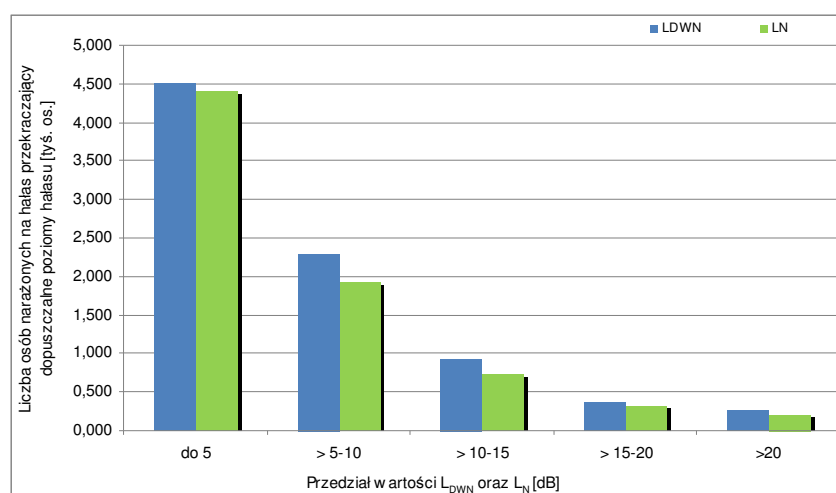
Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź-Będzin, Sławków /przejście/ jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,460	0,179	0,072	0,021	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,429	0,125	0,058	0,036	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,073	0,334	0,150	0,094	0,022
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 135 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat będziński

Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź-Będzin, Sławków /przejście/ jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,393	0,161	0,057	0,007	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,282	0,093	0,052	0,028	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,718	0,241	0,132	0,07	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 136 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu będzińskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

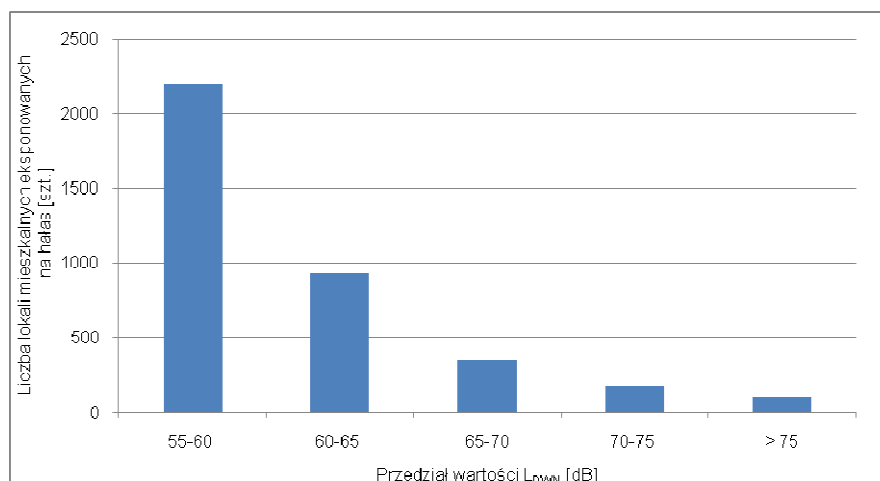
Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Górn., Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec- Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź-Będzin, Sławków /przejście/ jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	4,506	2,303	0,935	0,371	0,255
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	4,412	1,925	0,733	0,316	0,196



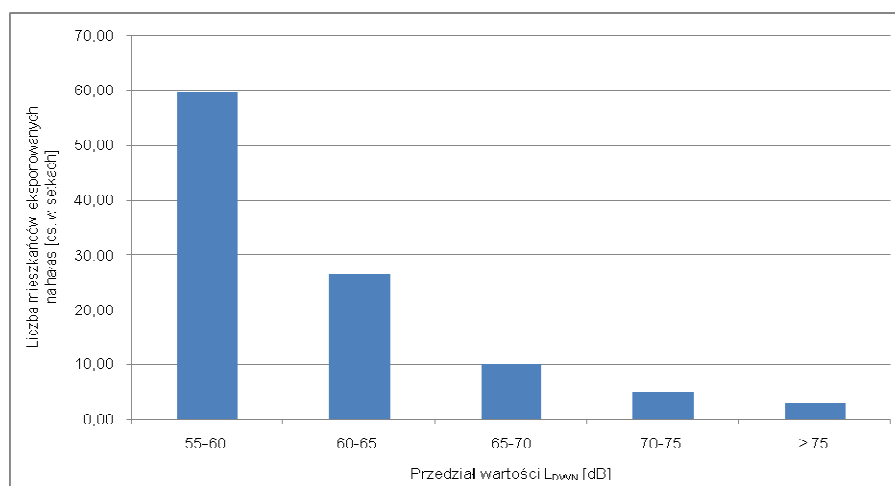
Wykres 96 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 137 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat będziński

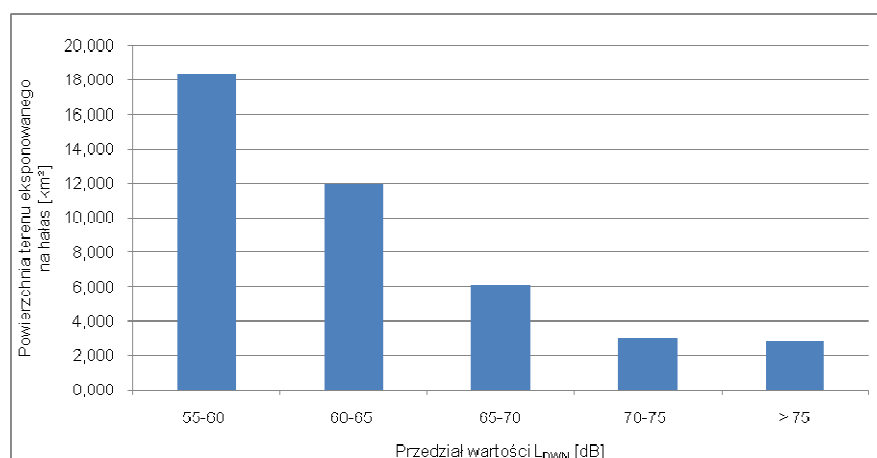
Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Górn., Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec- Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź-Będzin, Sławków /przejście/ jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	2195	935	358	175	102
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	59,64	26,45	10,10	4,87	2,94
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	18,377	11,952	6,103	3,027	2,879



Wykres 97 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas [szt.]



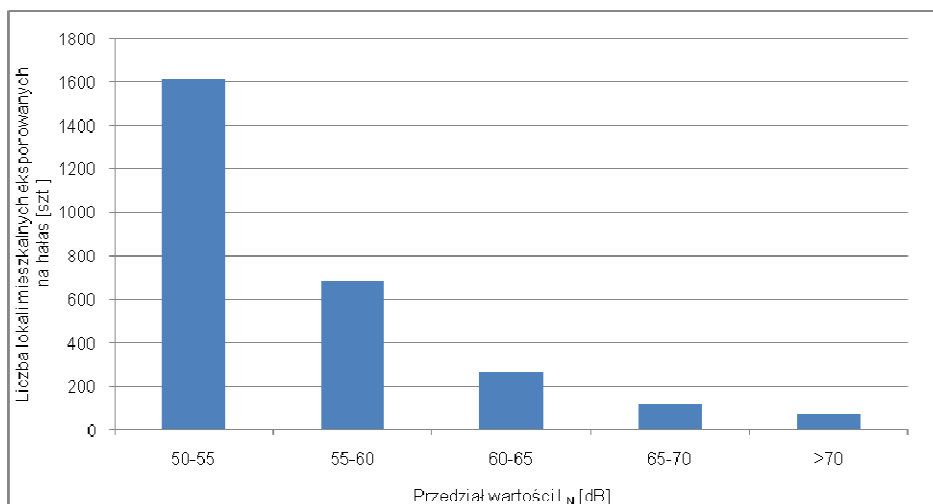
Wykres 98 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas [setki os.]



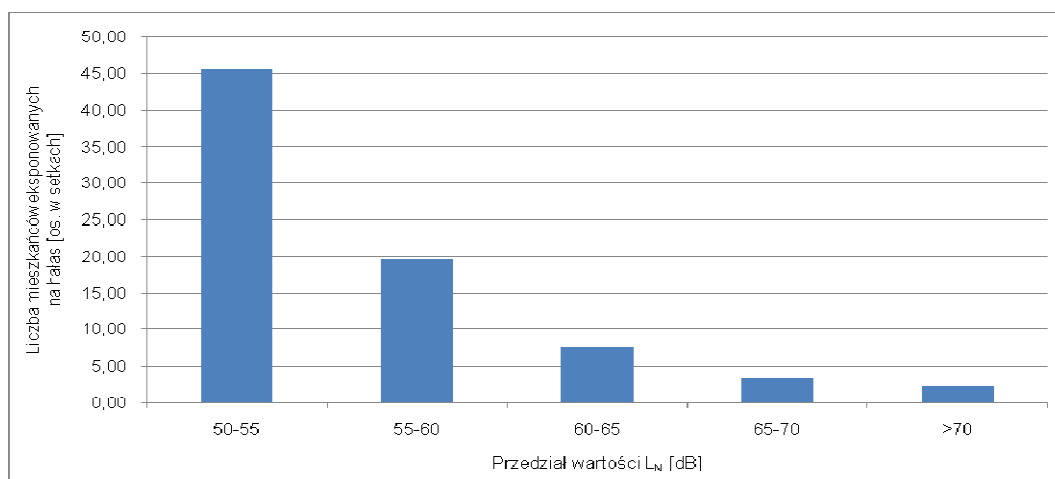
Wykres 99 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozycyjnego na hałas [km^2]

Tabela 138 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat będziński

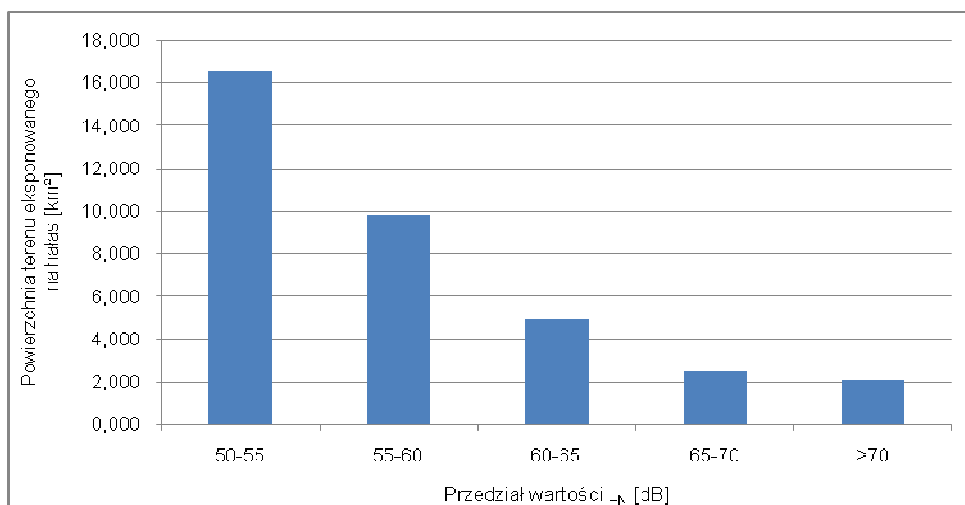
Droga krajowa nr 1, odcinek: Koziegłowy – Dąbrowa Górna., Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Zawiercie, Droga krajowa nr 86, odcinek: Wojkowice – Sosnowiec, Droga ekspresowa S86, odcinek: Sosnowiec- Katowice, Droga krajowa nr 94, odcinek: Czeladź-Będzin, Sławków /przejście/ jednostka: powiat będziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1616	688	269	120	75
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	45,44	19,60	7,64	3,34	2,19
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	16,551	9,764	4,908	2,468	2,032



Wykres 100 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 101 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]


 Wykres 102 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.1.17 Powiat bielski

 Tabela 139 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat bielski

Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna DW933 – Bielsko B. jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,058	0,491	0,190	0,059	0,016
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,445	0,221	0,078	0,027	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,326	0,658	0,231	0,081	0,003
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 140 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat bielski

Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna DW933 – Bielsko B.. jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,868	0,458	0,133	0,049	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,380	0,173	0,048	0,018	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,132	0,512	0,143	0,054	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 141 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bielski

Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Skoczów, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,749	0,374	0,097	0,032	0,012
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,288	0,160	0,038	0,005	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,955	0,514	0,128	0,018	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	6	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 142 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bielski

Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Skoczów, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,626	0,215	0,068	0,022	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,287	0,092	0,018	0,003	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,941	0,302	0,061	0,010	0,003
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	6	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 143 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 52 – powiat bielski

Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kęty jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,675	0,312	0,167	0,050	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,251	0,169	0,129	0,064	0,003
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,828	0,564	0,417	0,211	0,010
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym	2	1	0	2	0

zakresie					
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 144 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 52 – powiat bielski

Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. - Kęty jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,473	0,245	0,140	0,016	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,126	0,157	0,135	0,021	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,391	0,536	0,435	0,061	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 145 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat bielski

Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,436	0,206	0,124	0,048	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,228	0,093	0,091	0,042	0,003
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,582	0,240	0,236	0,100	0,008
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	1	1	2
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

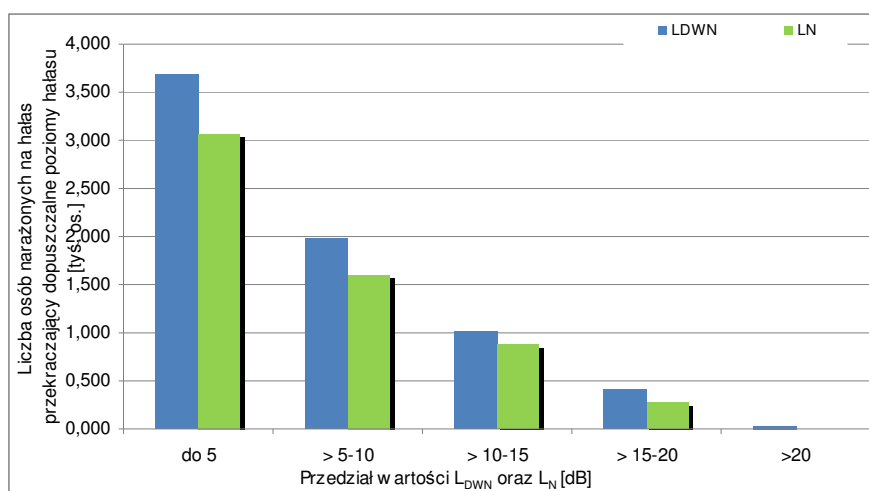
 Tabela 146 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat bielski

Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,436	0,237	0,134	0,079	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,231	0,097	0,091	0,060	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,598	0,248	0,240	0,146	0,005

Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	1	2
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 147 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu będzińskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

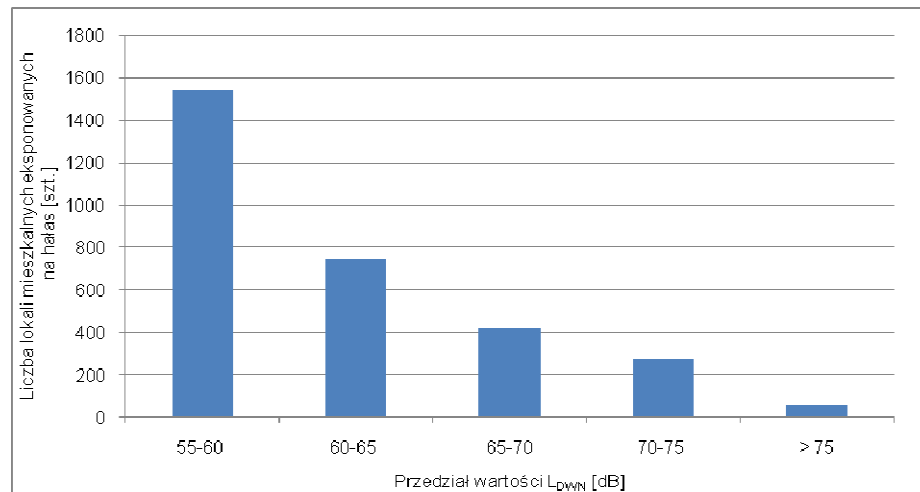
Kryterium	Stan warunków akustycznych środowiska				Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	3,691	1,976	1,012	0,410	0,027
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	3,062	1,598	0,879	0,271	0,008



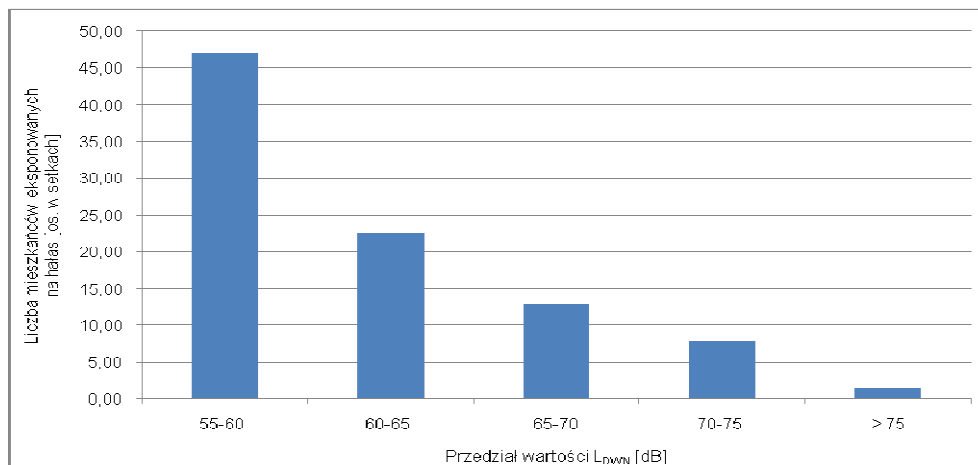
Wykres 103 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 148 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat bielski

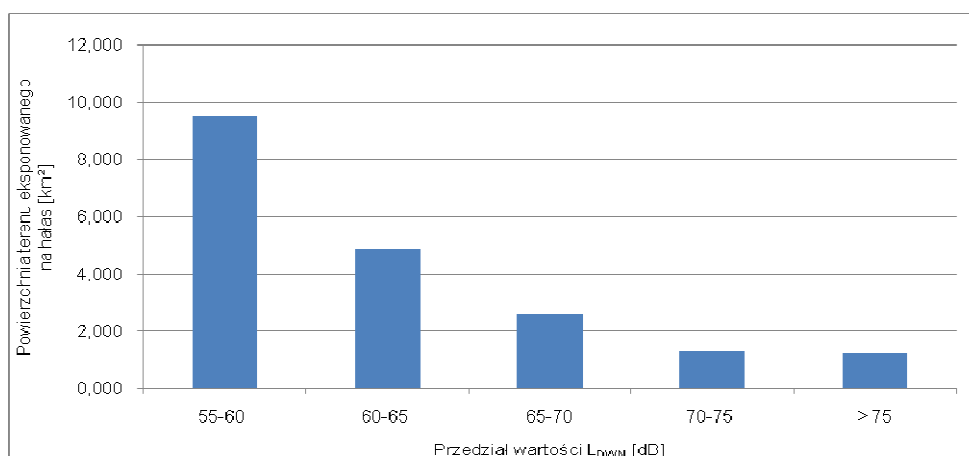
Kryterium	Stan akustyczny środowiska				Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	1544	747	420	275	61
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	47,18	22,60	13,03	8,06	1,56
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	9,528	4,886	2,619	1,340	1,228



Wykres 104 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



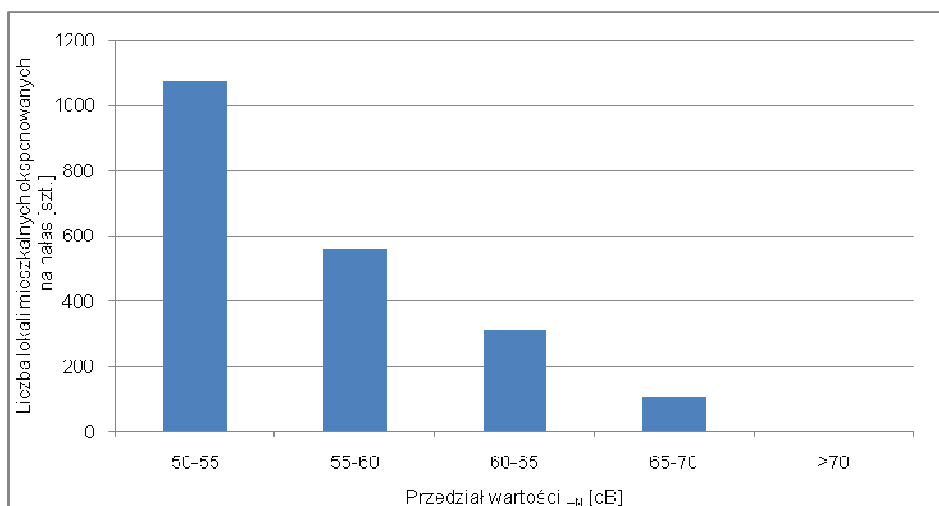
Wykres 105 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



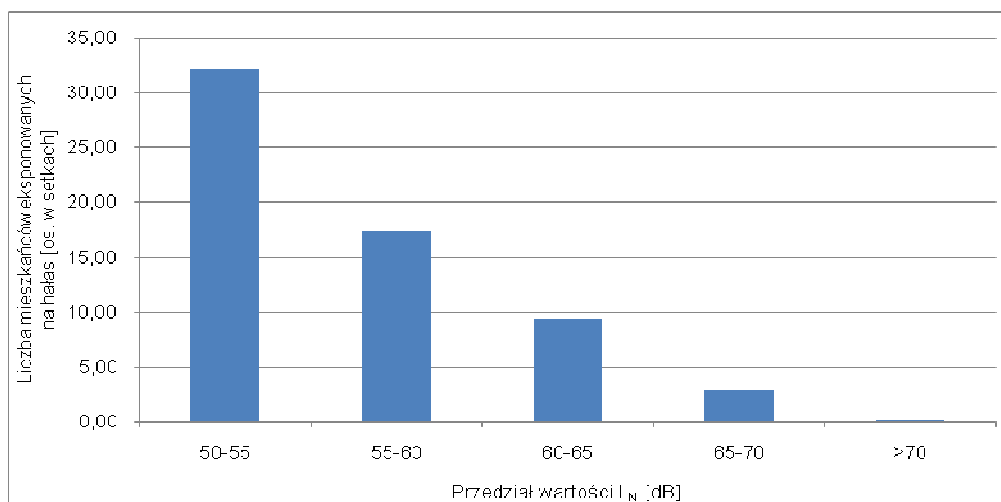
Wykres 106 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 149 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat bielski

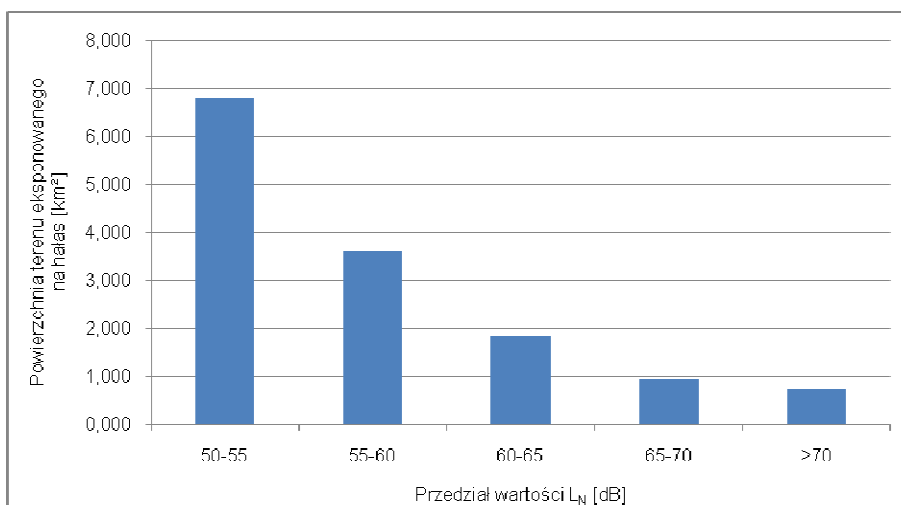
Droga krajowa nr 1, odcinek: Pszczyna DW933 – Bielsko B., Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Komorowice – Węzeł Skoczów, Droga krajowa nr 52, odcinek: Bielsko B. – Kęty, Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec jednostka: powiat bielski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1072	562	310	107	4
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	32,08	17,42	9,36	2,86	0,11
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	6,785	3,597	1,828	0,923	0,712



Wykres 107 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 108 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]


 Wykres 109 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.18 Powiat bieruńsko-lędziański

 Tabela 150 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bieruńsko-lędziański

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, jednostka: powiat bieruńsko-lędziański					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,235	0,057	0,013	0,002	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,116	0,034	0,007	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,379	0,113	0,024	0,009	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 151 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bieruńsko-lędziański

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, jednostka: powiat bieruńsko-lędziański					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,344	0,112	0,020	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,156	0,030	0,009	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,510	0,102	0,028	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 152 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat bieruńsko-lędziński

Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – gr. woj. jednostka: powiat bieruńsko-lędziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,351	0,170	0,093	0,033	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,123	0,076	0,108	0,034	0,004
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,385	0,247	0,330	0,106	0,012
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	0	0	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

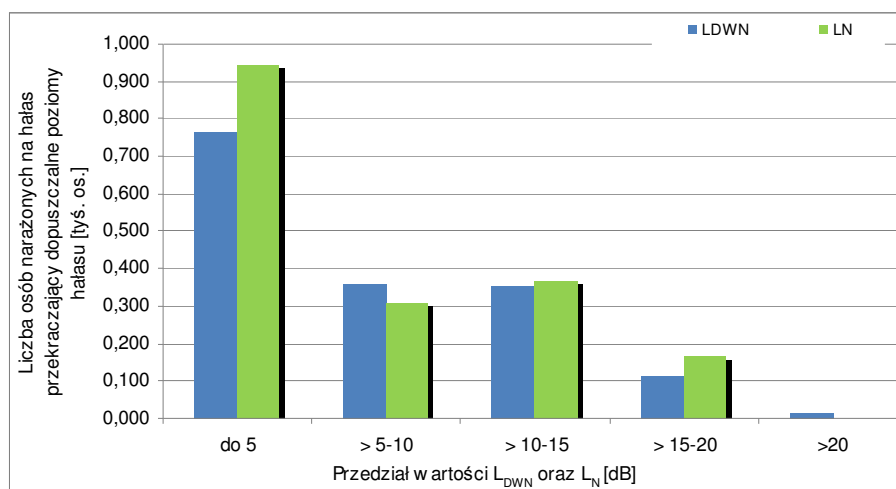
Tabela 153 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat bieruńsko-lędziński

Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – gr. woj. jednostka: powiat bieruńsko-lędziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,388	0,195	0,106	0,045	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,136	0,061	0,109	0,055	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,434	0,206	0,339	0,165	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 154 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-lędzińskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – gr. woj. jednostka: powiat bieruńsko-lędziński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,764	0,360	0,354	0,115	0,012
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie	0,944	0,308	0,367	0,165	0,000

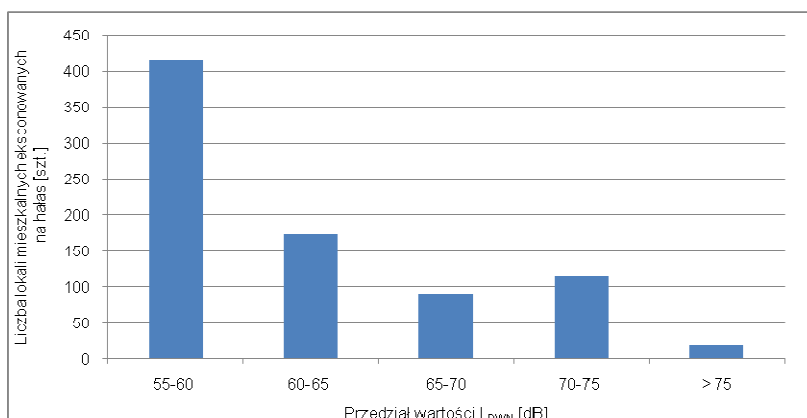
[tyś.] – L_N [dB]				
---------------------	--	--	--	--



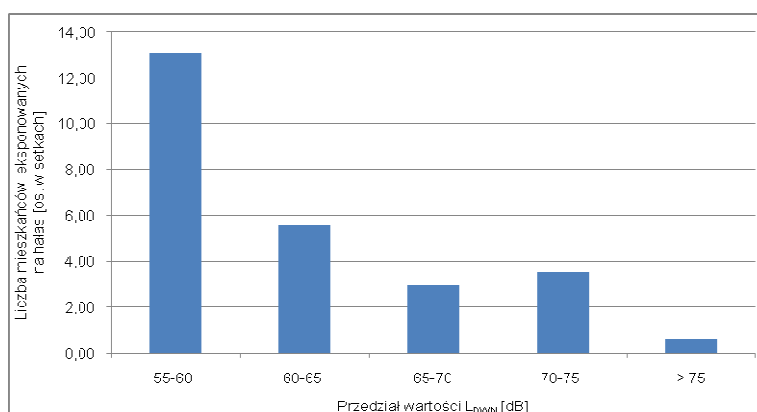
Wykres 110 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzkiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 155 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat bieruńsko-łędzki

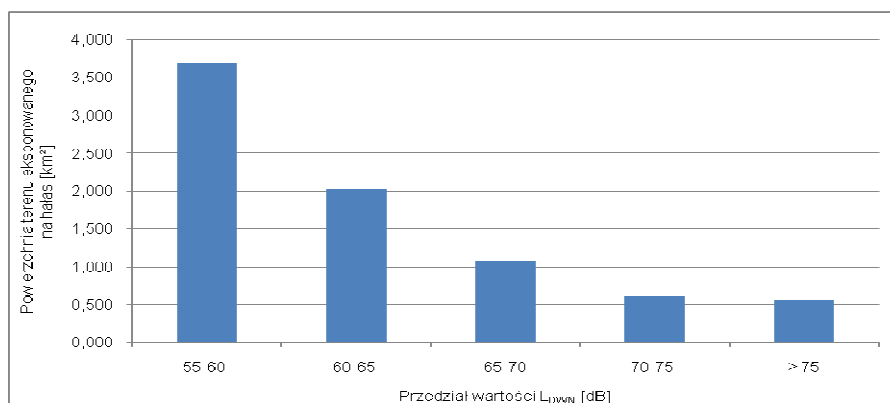
Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – gr. woj. jednostka: powiat bieruńsko-łędzki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	416	173	91	116	21
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	13,11	5,60	2,97	3,55	0,65
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,683	2,025	1,080	0,605	0,561



Wykres 111 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzkiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



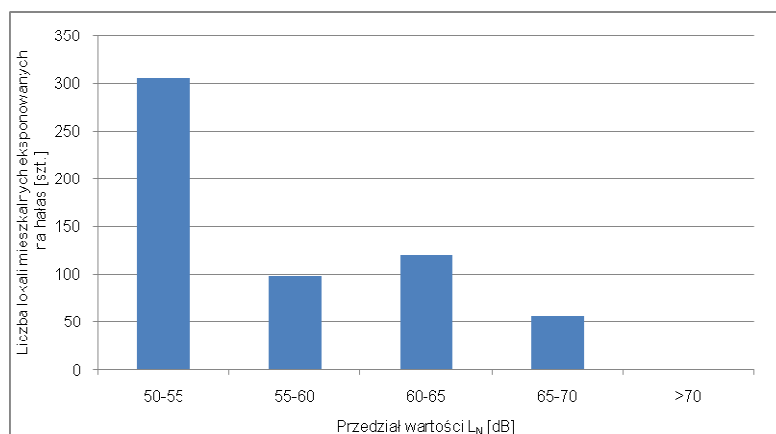
Wykres 112 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



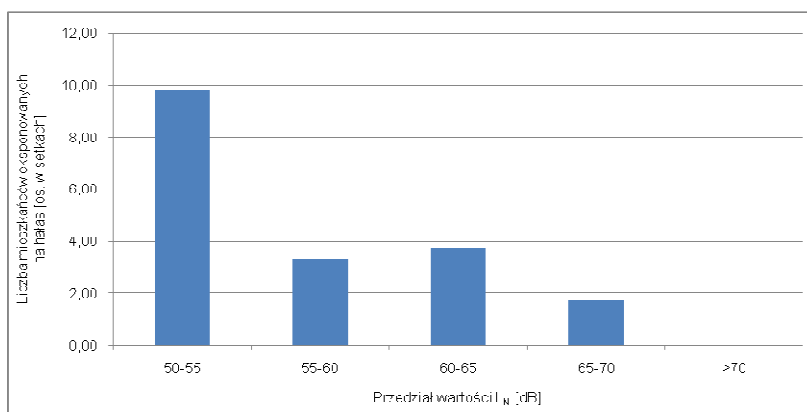
Wykres 113 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 156 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat bieruńsko-łędziński

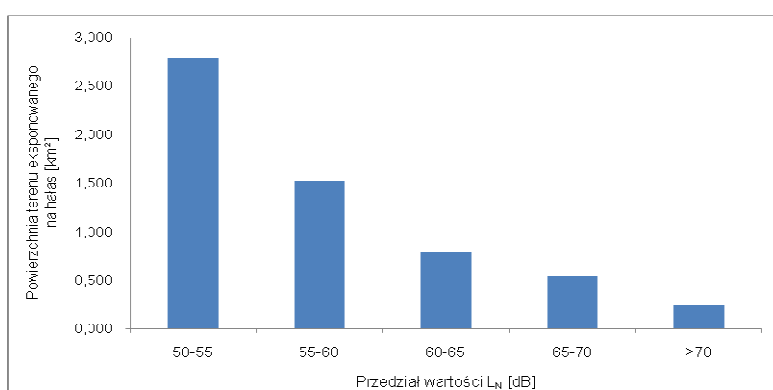
Droga ekspresowa S1, odcinek: Kosztowy – Tychy, Droga krajowa nr 44, odcinek: Tychy – gr. woj. jednostka: powiat bieruńsko-łędziński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	305	99	121	58	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	9,83	3,33	3,77	1,74	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	2,794	1,524	0,788	0,540	0,236



Wykres 114 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 115 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 116 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.19 Powiat cieszyński

Tabela 157 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat cieszyński

Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Jasienica – gr. państwa, jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,357	0,622	0,168	0,040	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,507	0,296	0,070	0,017	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,482	0,874	0,206	0,048	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	4	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 158 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat cieszyński

Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Jasienica – gr. państwa, jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,356	0,484	0,111	0,046	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,594	0,171	0,041	0,005	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,738	0,504	0,118	0,016	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	2	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 159 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat cieszyński

Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /przejście/ jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,063	0,452	0,109	0,034	0,003
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,615	0,237	0,069	0,058	0,006
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,860	0,716	0,208	0,174	0,019
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	1	5	0	0	0

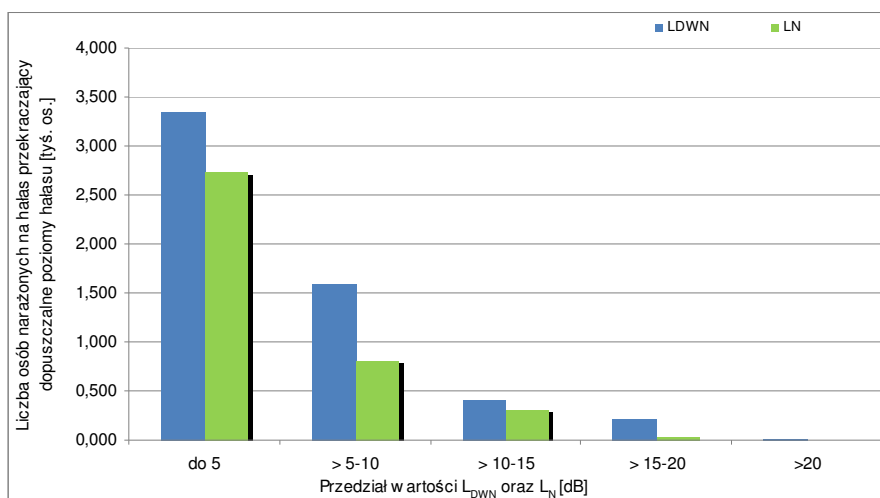
i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 160 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat cieszyński

Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /przejście/ jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,645	0,201	0,057	0,008	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,329	0,102	0,062	0,003	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,994	0,306	0,187	0,009	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 161 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalny poziomy hałas [tyś. os.]

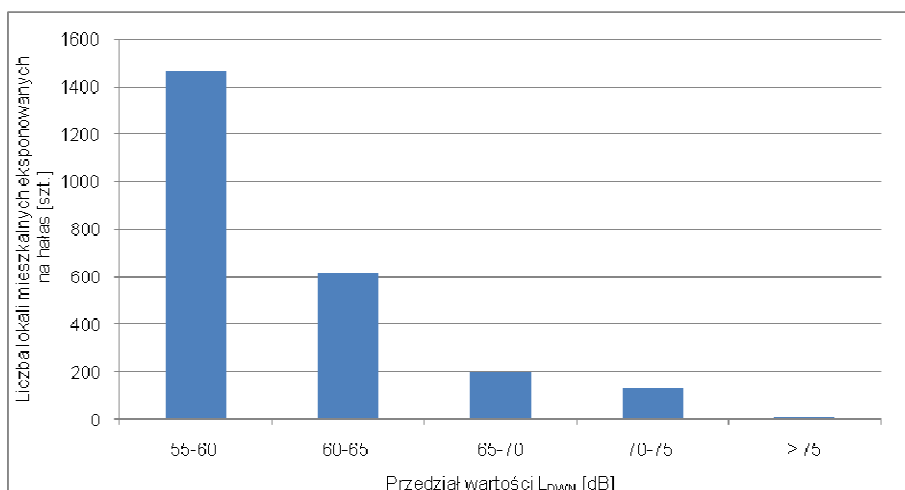
Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Jasienica – gr. państwa, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /przejście/ jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	3,342	1,590	0,414	0,222	0,019
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	2,732	0,810	0,305	0,025	0,000



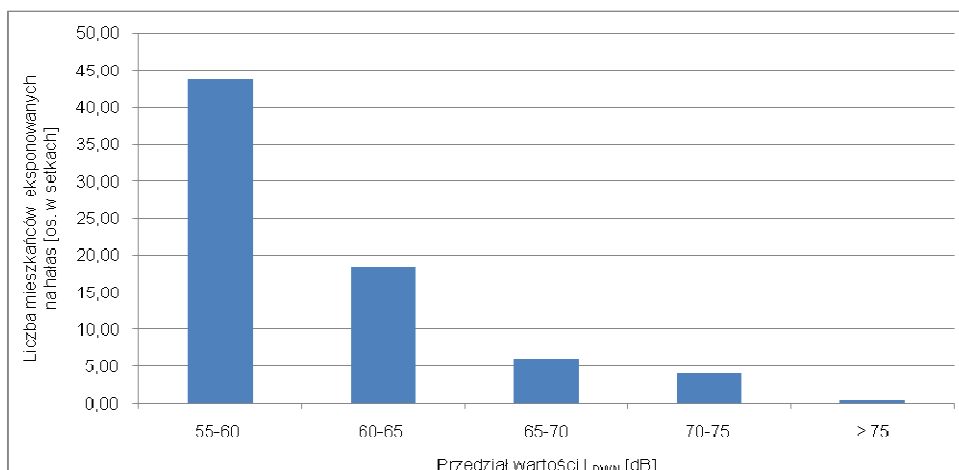
Wykres 117 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 162 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat cieszyński

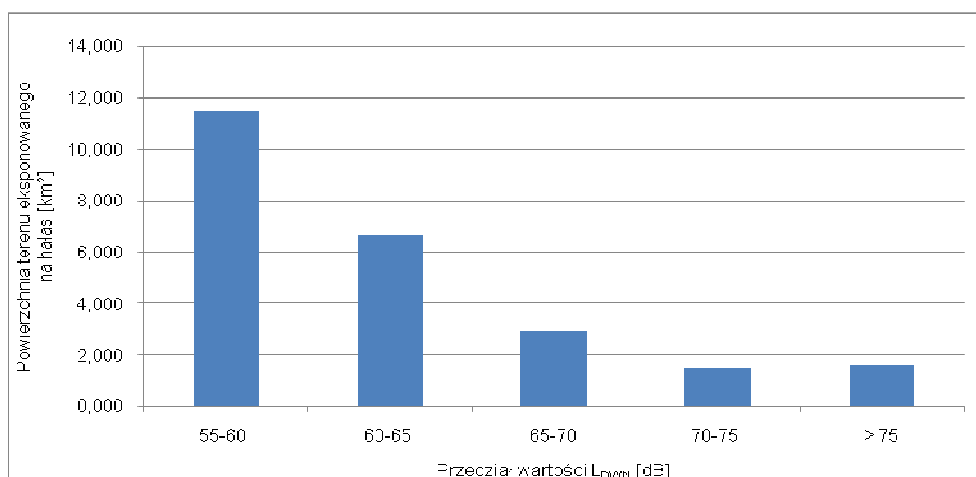
Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Jasienica – gr. państwa, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /przejście/ jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1467	617	201	138	12
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	43,65	18,46	6,02	4,11	0,38
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	11,453	6,642	2,936	1,494	1,648



Wykres 118 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



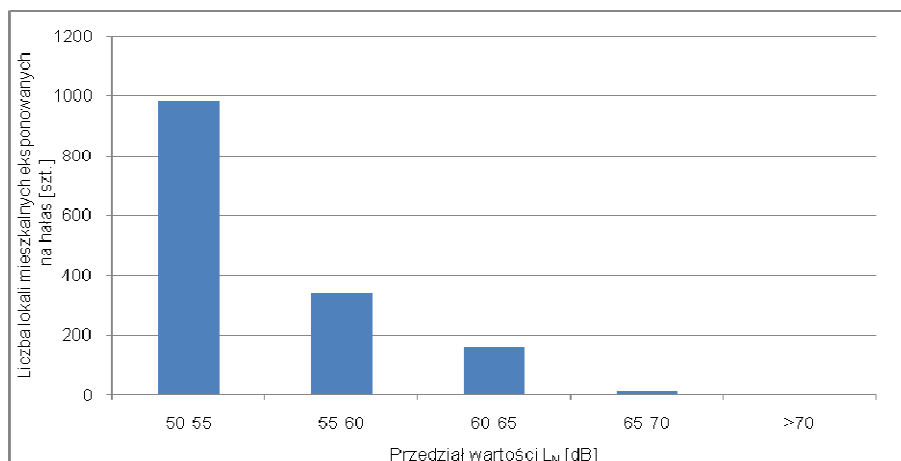
Wykres 119 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



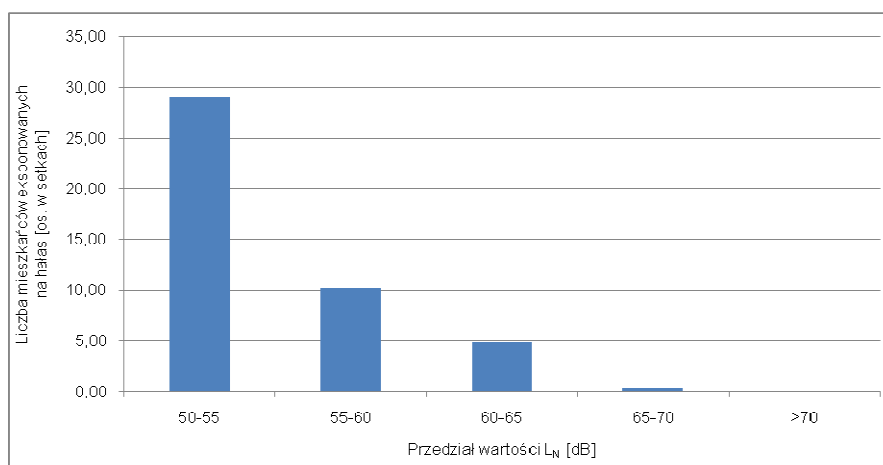
Wykres 120 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 163 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat cieszyński

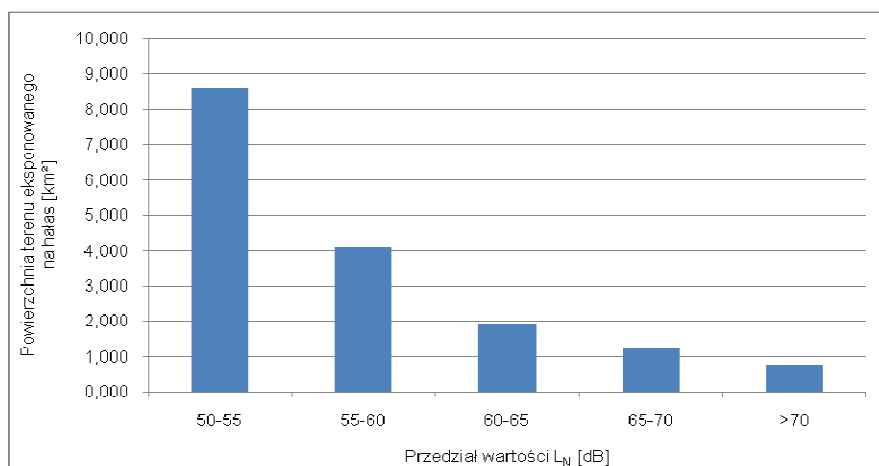
Droga ekspresowa S1, odcinek: Węzeł Jasienica – gr. państwa, Droga krajowa nr 81, odcinek: Pawłowice – Skoczów /przejście/ jednostka: powiat cieszyński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	984	341	161	13	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	29,10	10,18	4,80	0,40	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	8,575	4,091	1,886	1,235	0,748



Wykres 121 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 122 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 123 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km^2]

3.1.20 Powiat częstochowski

 Tabela 164 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat częstochowski

Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice - Koziegłowy jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,329	1,101	0,520	0,250	0,019
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,559	0,238	0,163	0,133	0,017
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,646	0,695	0,478	0,391	0,051
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	9	3	5	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 165 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat częstochowski

Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice - Koziegłowy jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,111	1,936	0,824	0,314	0,152
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,805	0,457	0,186	0,113	0,099
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,403	1,34	0,545	0,338	0,29
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	4	1	5	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 166 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat częstochowski

Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby - Częstochowa jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,177	0,083	0,043	0,013	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,108	0,055	0,024	0,017	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,281	0,149	0,063	0,047	0,023
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 167 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat częstochowski

Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby - Częstochowa jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,186	0,073	0,029	0,011	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,096	0,043	0,028	0,014	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,256	0,119	0,073	0,04	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 168 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 91 – powiat częstochowski

Droga krajowa nr 91, odcinek: Kłomnice - Częstochowa jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,404	0,249	0,083	0,009	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,129	0,161	0,077	0,015	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,400	0,513	0,249	0,049	0,003
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 169 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 91 – powiat częstochowski

Droga krajowa nr 91, odcinek: Kłomnice - Częstochowa jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,430	0,276	0,098	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,142	0,176	0,083	0,006	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,450	0,556	0,274	0,019	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 170 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Kryterium	Stan warunków akustycznych środowiska				Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	2,327	1,357	0,790	0,487	0,077
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	3,109	2,015	0,892	0,397	0,290

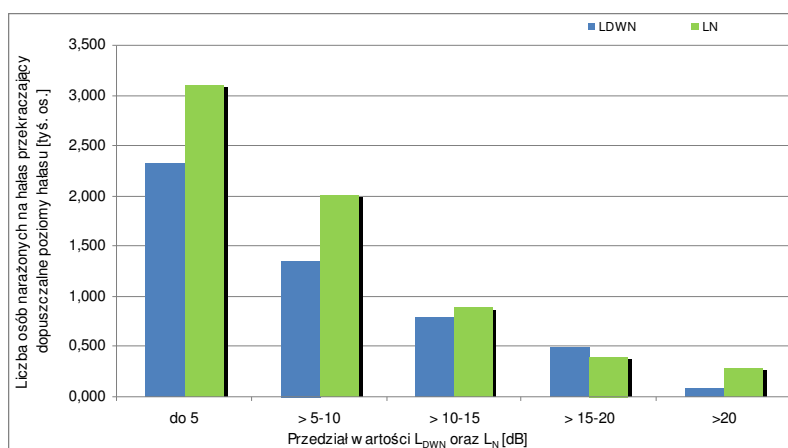
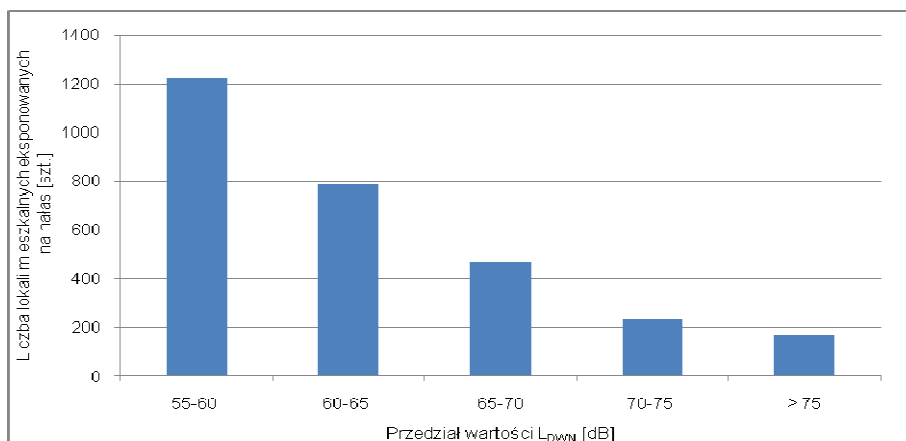
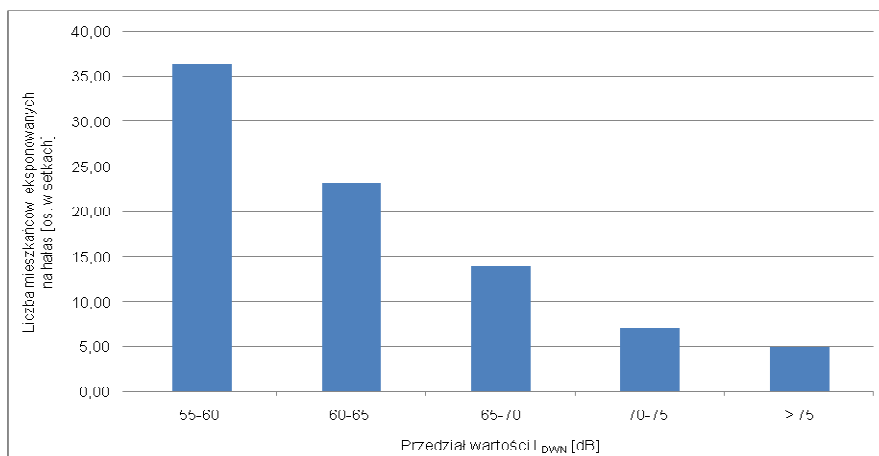

 Wykres 124 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

 Tabela 171 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat częstochowski

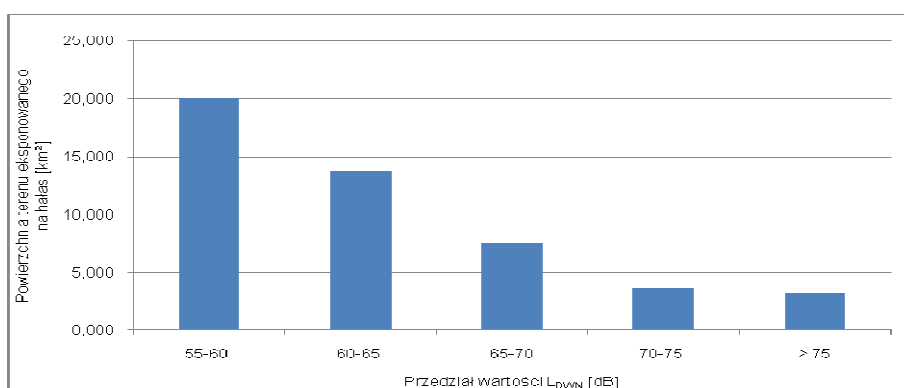
Kryterium	Stan warunków akustycznych środowiska				Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1223	784	470	234	172
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	36,46	23,25	14,00	7,10	5,07
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	20,042	13,767	7,577	3,639	3,296



Wykres 125 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



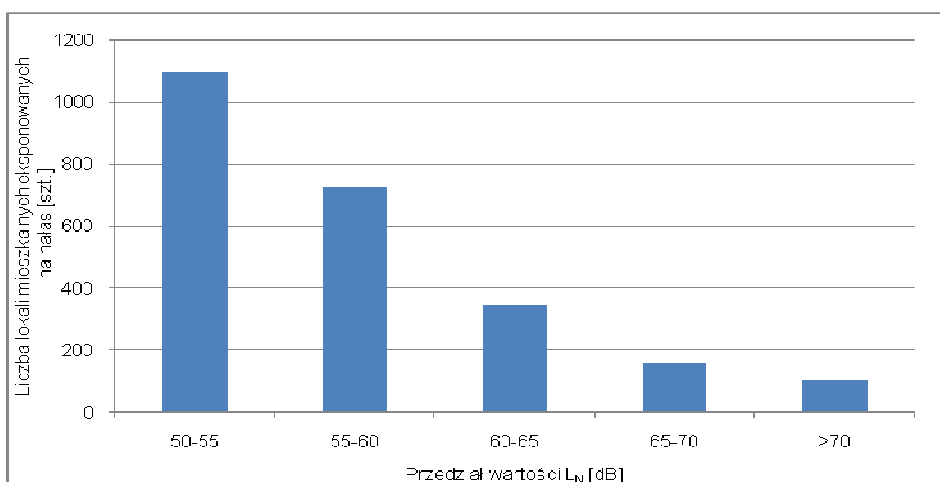
Wykres 126 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



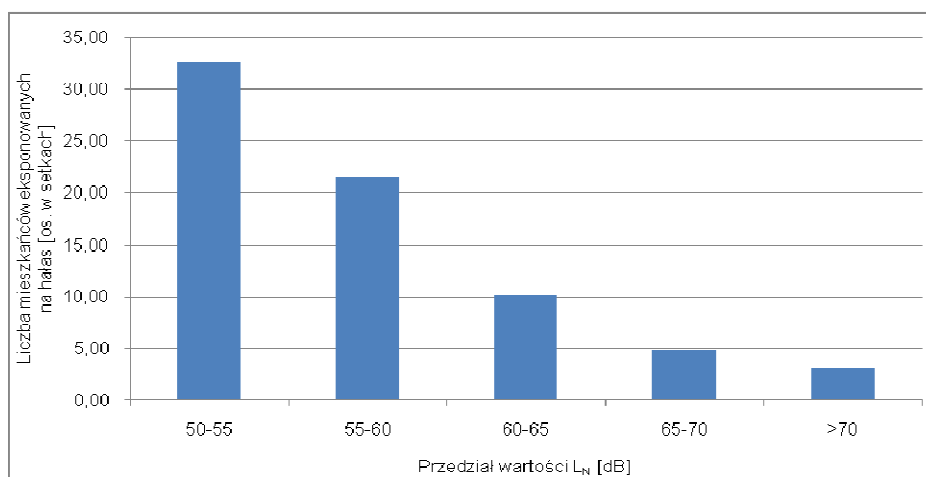
Wykres 127 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 172 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat częstochowski

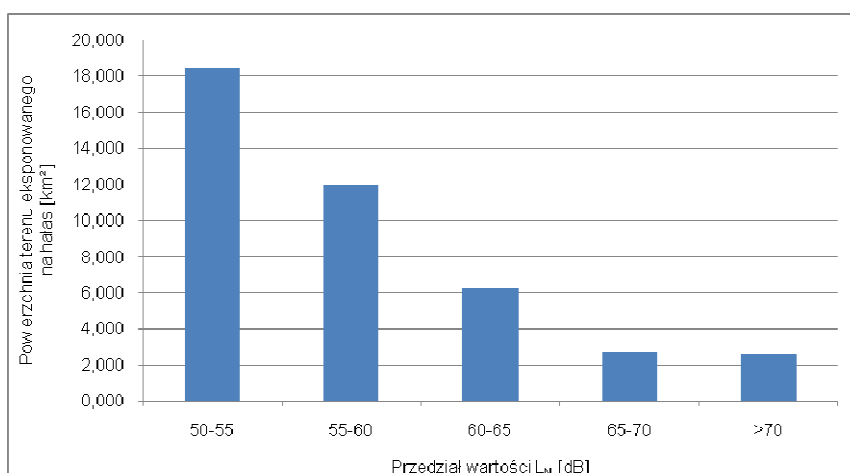
Droga krajowa nr 1, odcinek: Szczepocice – Koziegłowy, Droga krajowa nr 46, odcinek: Herby - Częstochowa, Droga krajowa nr 91, odcinek: Kłomnice - Częstochowa jednostka: powiat częstochowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1096	724	344	160	103
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	32,60	21,54	10,21	4,77	3,01
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	18,409	11,913	6,193	2,752	2,561



Wykres 128 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 129 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 130 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.21 Powiat gliwicki

Tabela 173 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A1 – powiat gliwicki

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Dębieńsko, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,049	0,013	0,006	0,002	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,002	0,001	0,006	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,005	0,004	0,016	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 174 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A1 – powiat gliwicki

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Dębieńsko, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,060	0,015	0,007	0,005	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,001	0,001	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,002	0,003	0,020	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 175 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – powiat gliwicki

Autostrada A4, odcinek: gr. woj. - Chorzów, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,692	0,085	0,013	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,232	0,032	0,008	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,736	0,102	0,022	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 176 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – powiat gliwicki

Autostrada A4, odcinek: gr. woj. - Chorzów, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,069	0,418	0,023	0,006	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,268	0,149	0,016	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,846	0,453	0,047	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 177 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,579	0,272	0,177	0,073	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,082	0,045	0,083	0,029	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,238	0,128	0,227	0,086	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym	6	0	0	0	0

zakresie					
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 178 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,786	0,401	0,212	0,119	0,008
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,138	0,057	0,084	0,044	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,394	0,168	0,230	0,123	0,004
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 179 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik-Gliwice, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,110	0,073	0,044	0,007	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,020	0,040	0,016	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,060	0,120	0,048	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 180 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik-Gliwice, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,151	0,079	0,055	0,015	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,028	0,030	0,030	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,084	0,090	0,090	0,003	0,000

Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 181 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 88 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów-Gliwice, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,006	0,001	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,018	0,003	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 182 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 88 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów-Gliwice, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,021	0,004	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,009	0,003	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,018	0,003	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 183 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 94, odcinek: DK40 Pyskowice – DW901 Pyskowice - Gliwice, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,045	0,013	0,003	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,003	0,000	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie	0,007	0,000	0,004	0,000	0,000

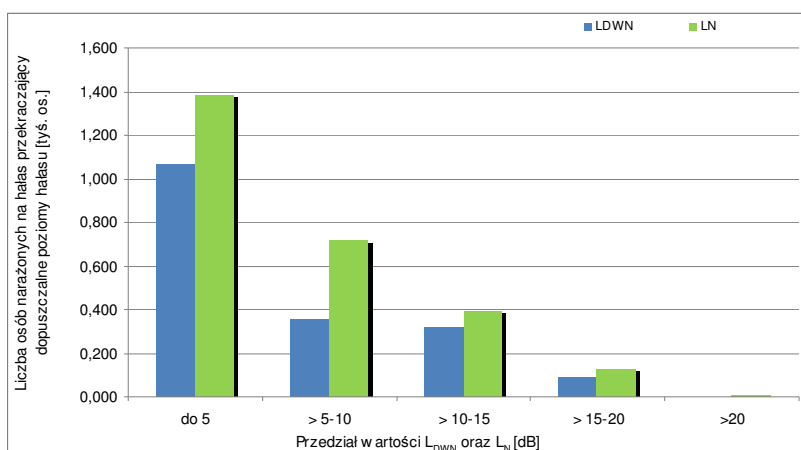
[tyś.]					
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 184 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat gliwicki

Droga krajowa nr 94, odcinek: DK40 Pyskowice – DW901 Pyskowice - Gliwice, jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,063	0,011	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,014	0,001	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,039	0,003	0,004	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 185 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu gliwickiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

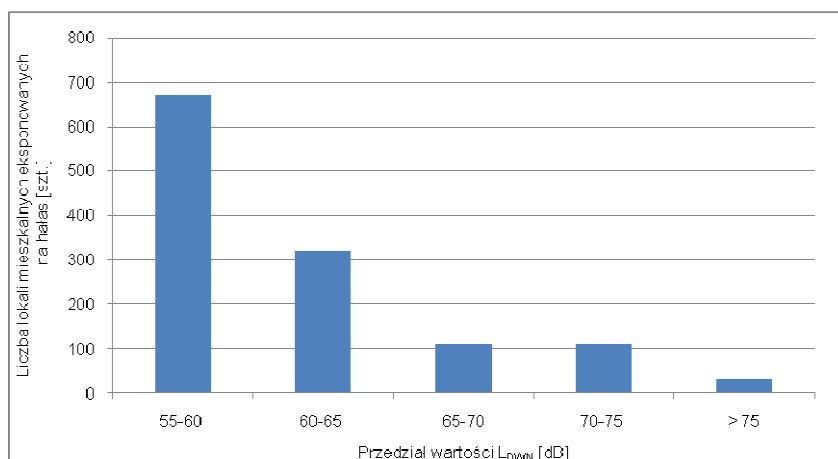
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Dębieńsko, Autostrada A4, odcinek: gr. woj. – Chorzów, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik-Gliwice, Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów-Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: DK40 Pyskowice – DW901 Pyskowice - Gliwice jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	1,064	0,357	0,320	0,086	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	1,383	0,72	0,394	0,126	0,004



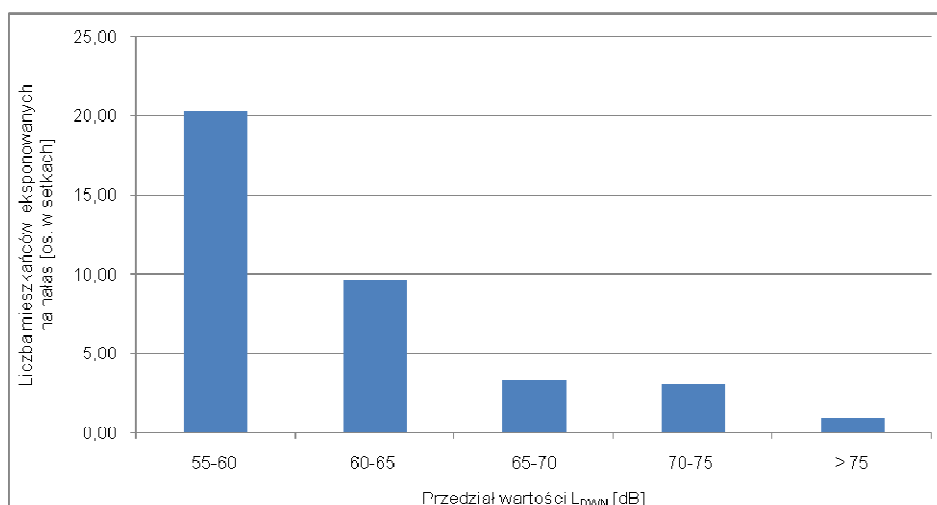
Wykres 131 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 186 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat gliwicki

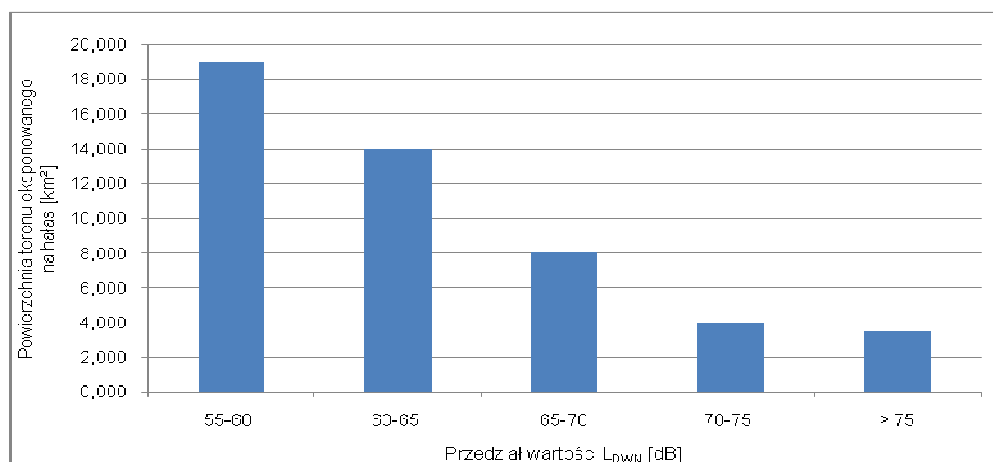
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Dębieńsko, Autostrada A4, odcinek: gr. woj. – Chorzów, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik-Gliwice, Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów-Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: DK40 Pyskowice – DW901 Pyskowice - Gliwice jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	670	322	111	111	32
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	20,32	9,65	3,28	3,09	0,93
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	19,025	13,971	8,030	3,958	3,508



Wykres 132 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



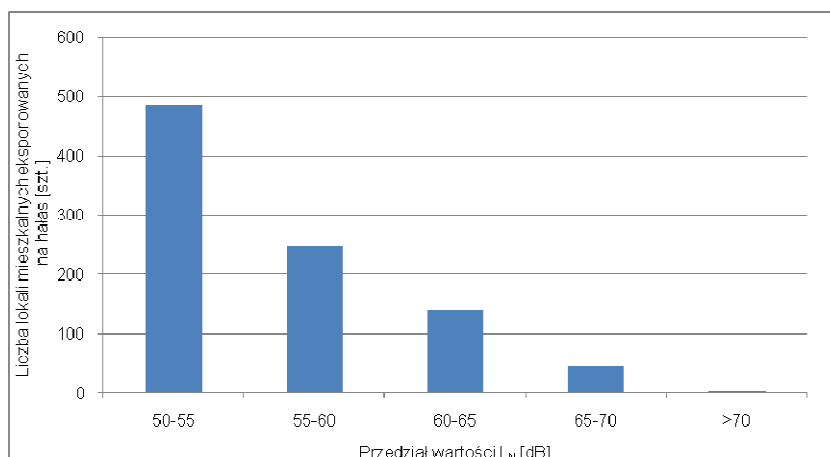
Wykres 133 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



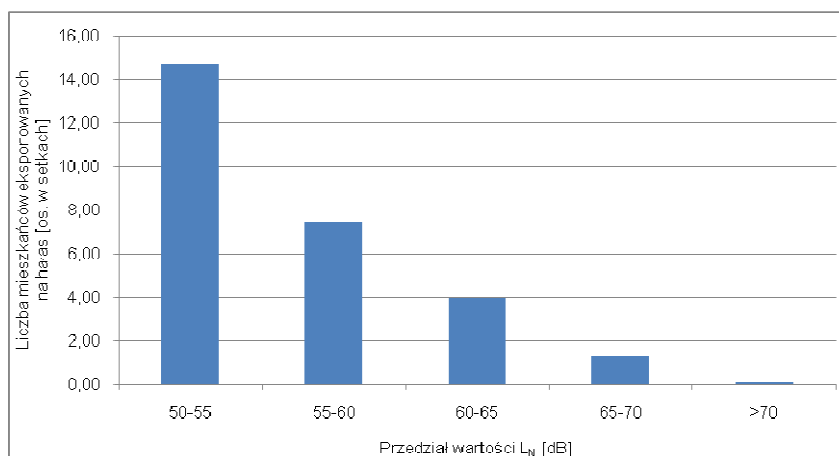
Wykres 134 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 187 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat gliwicki

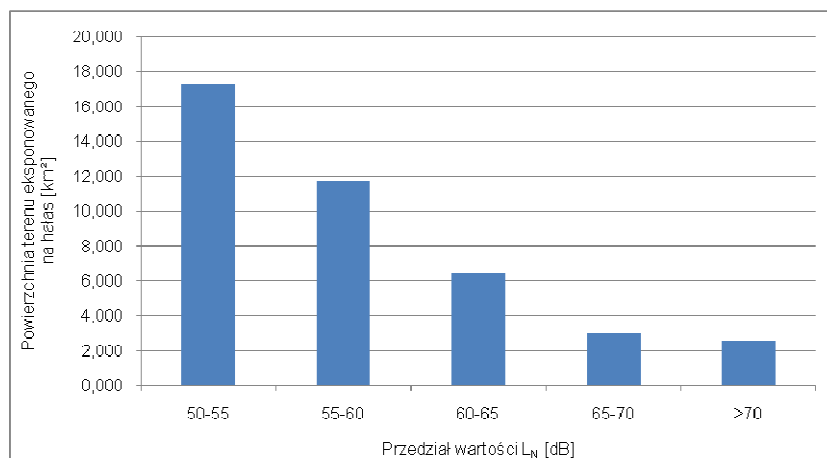
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Sośnica – Węzeł Dębieńsko, Autostrada A4, odcinek: gr. woj. – Chorzów, Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice-Dąbrowa, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik-Gliwice, Droga krajowa nr 88, odcinek: Węzeł Kleszczów-Gliwice, Droga krajowa nr 94, odcinek: DK40 Pyskowice – DW901 Pyskowice - Gliwice jednostka: powiat gliwicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	486	248	140	45	4
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	14,71	7,46	3,97	1,26	0,11
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	17,269	11,666	6,415	2,980	2,562



Wykres 135 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 136 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 137 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.22 Powiat kłobucki

Tabela 188 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 43 – powiat kłobucki

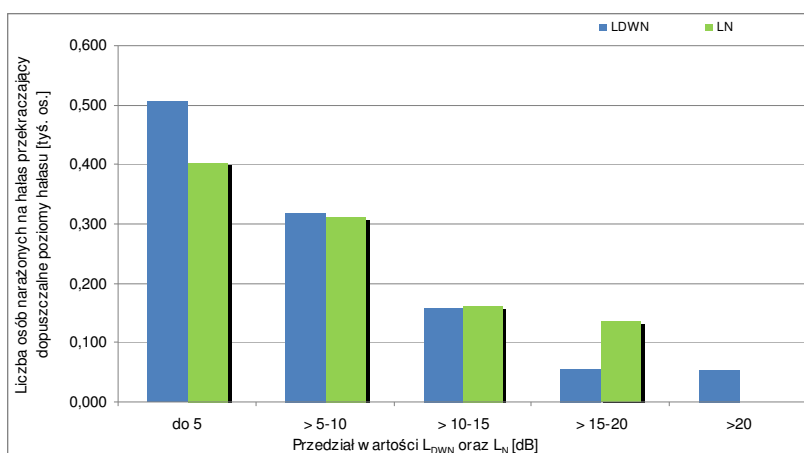
Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,478	0,254	0,134	0,058	0,005
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,162	0,100	0,049	0,017	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,506	0,319	0,160	0,057	0,055
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	3	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 189 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 43 – powiat kłobucki

Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,507	0,266	0,142	0,057	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,125	0,099	0,048	0,033	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,403	0,312	0,162	0,137	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 190 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

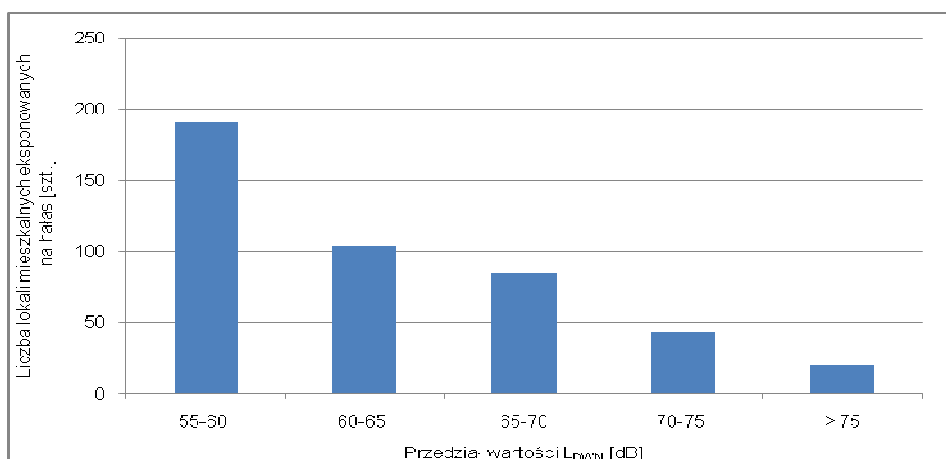
Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,506	0,319	0,160	0,057	0,055
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,403	0,312	0,162	0,137	0,000



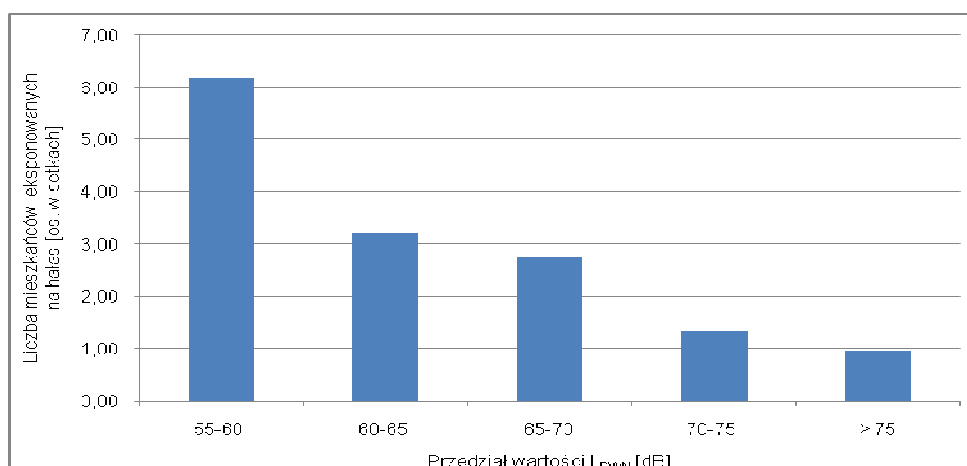
Wykres 138 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 191 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat kłobucki

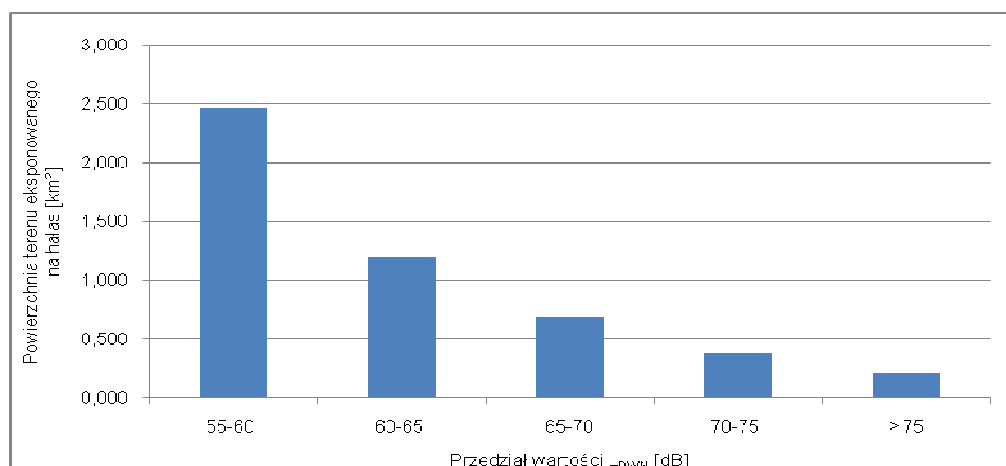
Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	191	104	85	43	20
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	6,17	3,22	2,76	1,35	0,97
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	2,463	1,198	0,688	0,385	0,218



Wykres 139 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



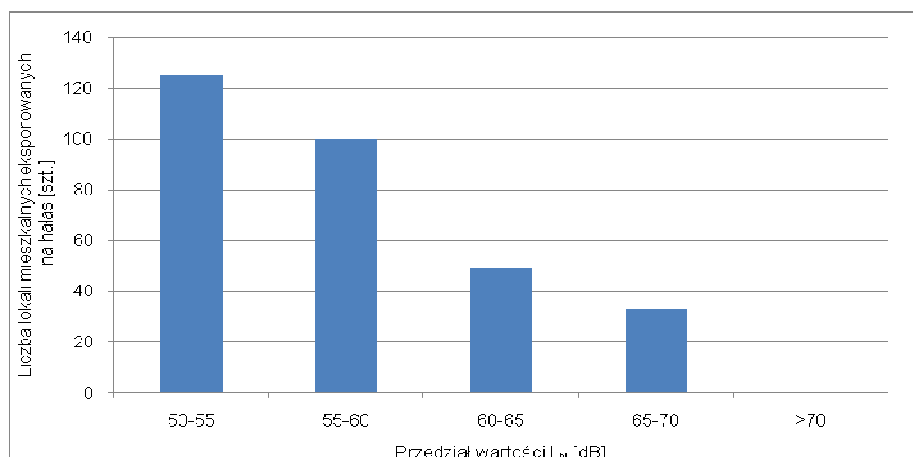
Wykres 140 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



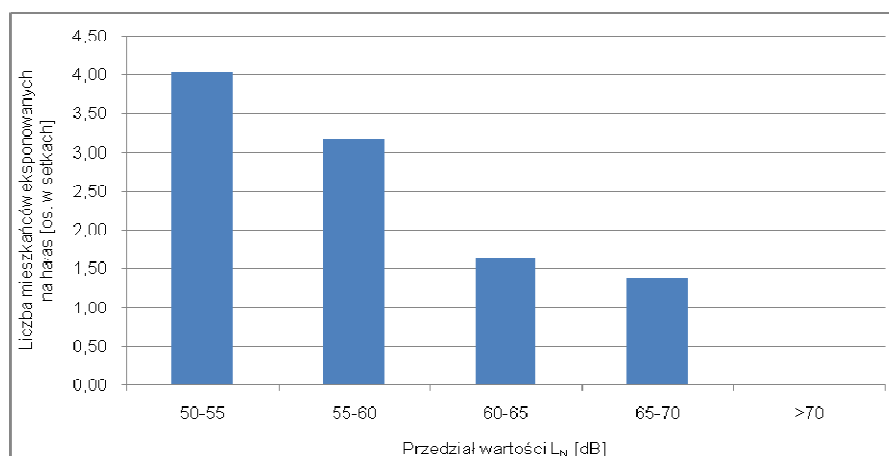
Wykres 141 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 192 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat kłobucki

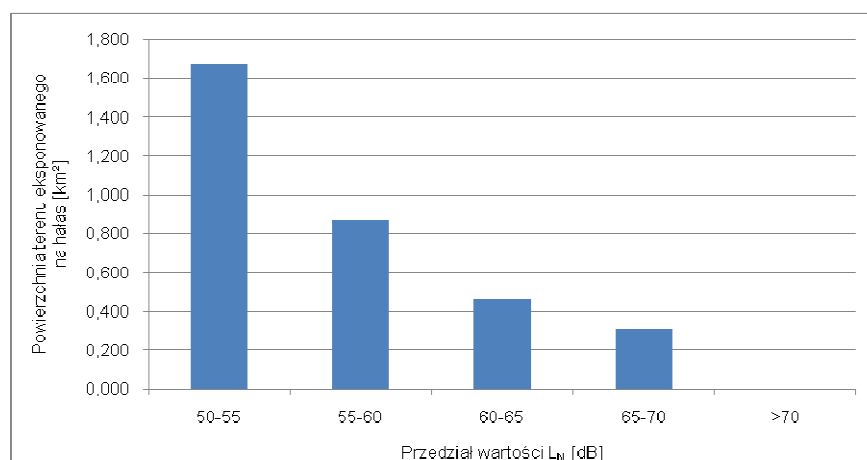
Droga krajowa nr 43, odcinek: Kłobuck – gr. m. Częstochowa, jednostka: powiat kłobucki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	125	100	49	33	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	4,03	3,16	1,64	1,37	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	1,671	0,871	0,462	0,306	0,001



Wykres 142 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 143 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 144 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.23 Powiat lubliniecki

Tabela 193 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat lubliniecki

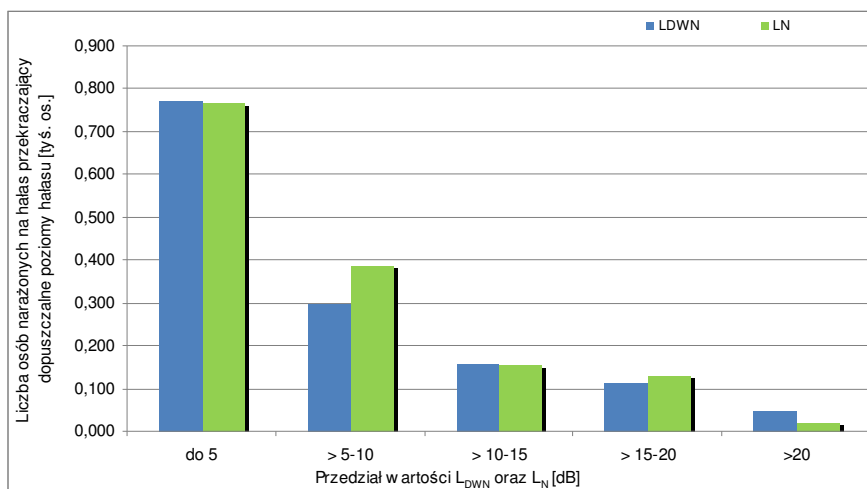
Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec-Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,391	0,194	0,127	0,051	0,011
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,242	0,093	0,048	0,036	0,015
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,775	0,300	0,158	0,114	0,048
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	3	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 194 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat lubliniecki

Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec-Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,329	0,200	0,111	0,046	0,003
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,240	0,123	0,047	0,041	0,006
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,766	0,388	0,153	0,130	0,021
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 195 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

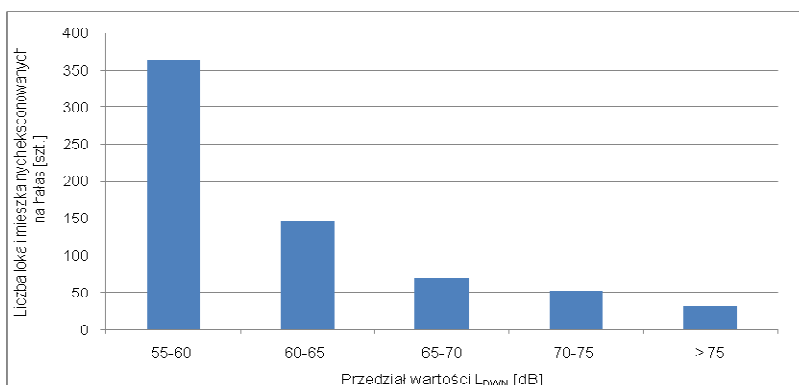
Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec-Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,775	0,300	0,158	0,114	0,048
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,766	0,388	0,153	0,130	0,021



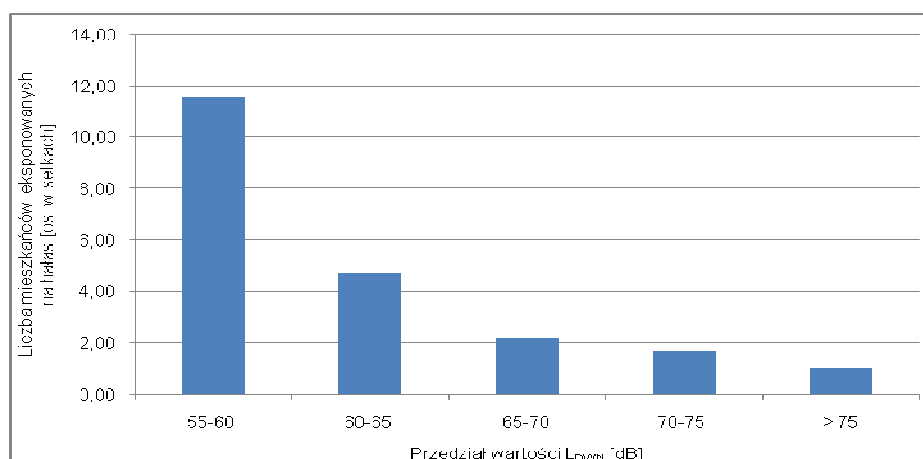
Wykres 145 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 196 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat lubliniecki

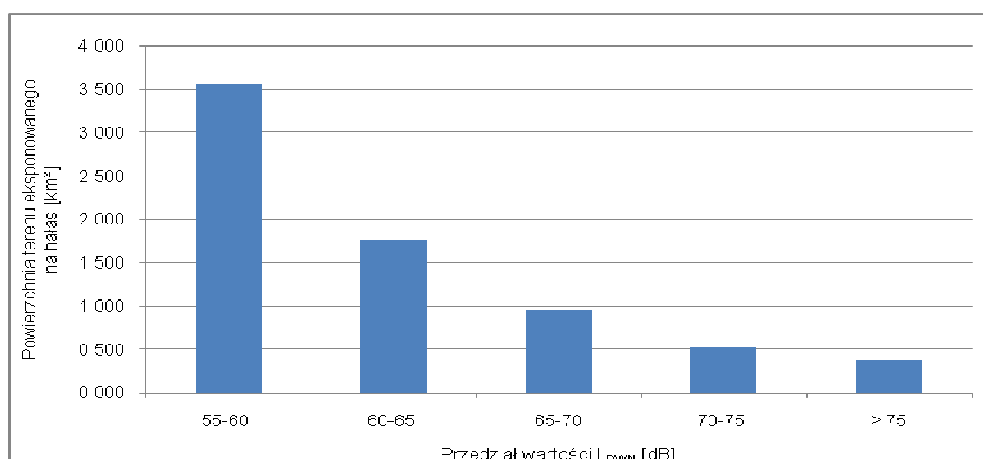
Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec-Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	363	147	70	52	32
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	11,54	4,73	2,22	1,7	1,01
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,556	1,756	0,960	0,522	0,389



Wykres 146 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



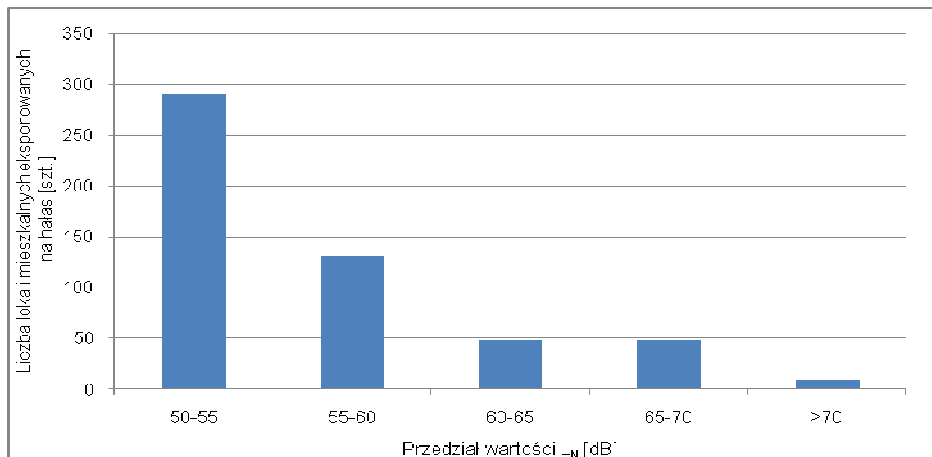
Wykres 147 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozycjonowanych na hałas [setki os.]



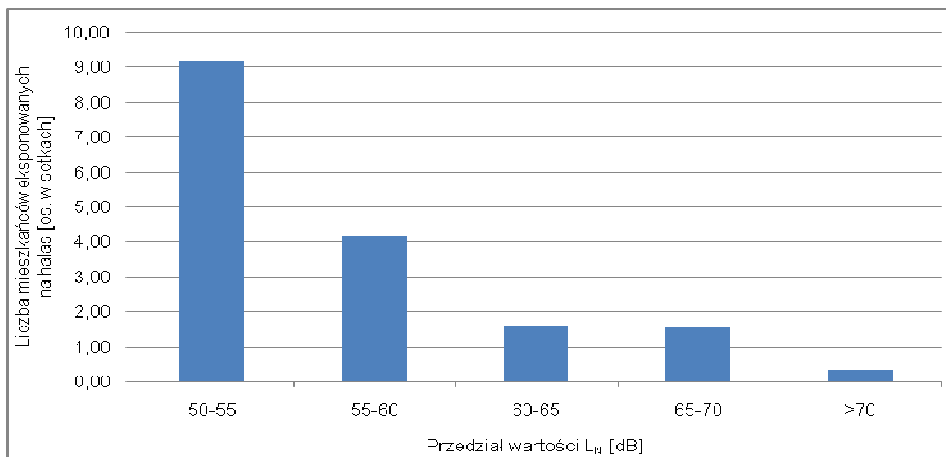
Wykres 148 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozycjonowanego na hałas [km²]

Tabela 197 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat lubliniecki

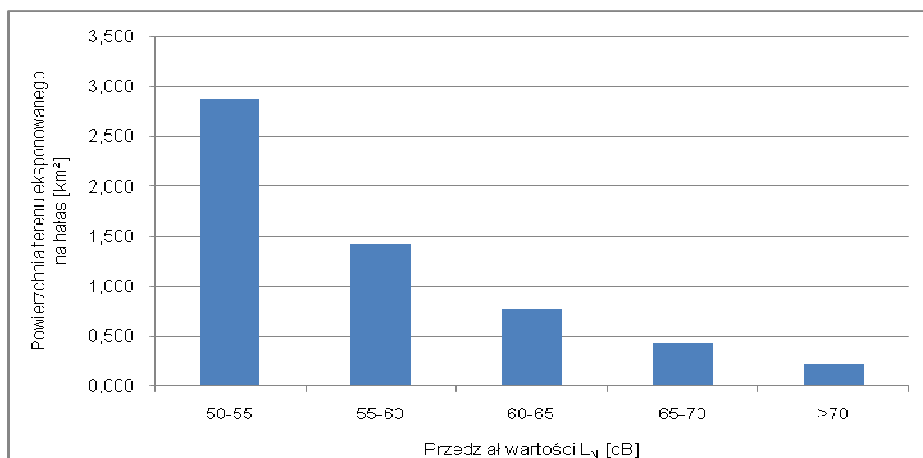
Droga krajowa nr 46, odcinek: Lubliniec-Blachownia, jednostka: powiat lubliniecki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozycjonowanych na hałas [szt.]	290	132	49	49	10
Liczba mieszkańców ekspozycjonowanych na hałas [setki os.]	9,19	4,17	1,6	1,55	0,32
Powierzchnia terenu ekspozycjonowanego na hałas [km ²]	2,884	1,426	0,762	0,423	0,211



Wykres 149 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas [szt.]



Wykres 150 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas [setki os.]



Wykres 151 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozycyjnego na hałas [km²]

3.1.24 Powiat mikołowski

Tabela 198 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat mikołowski

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice - Tychy, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,209	0,619	0,341	0,131	0,022
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,562	0,265	0,146	0,108	0,031
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,532	0,734	0,406	0,297	0,087
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	3	2	0	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	0	3	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 199 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat mikołowski

Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice - Tychy, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,267	0,674	0,336	0,125	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,630	0,323	0,169	0,078	0,010
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,738	0,890	0,474	0,210	0,028
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	1	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 200 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat mikołowski

Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /przejście/ - Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,002	0,000	0,000	0,000	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,766	0,328	0,138	0,082	0,034
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,168	0,933	0,400	0,238	0,099
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	10	4	0	3
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	1	0	0	0	0

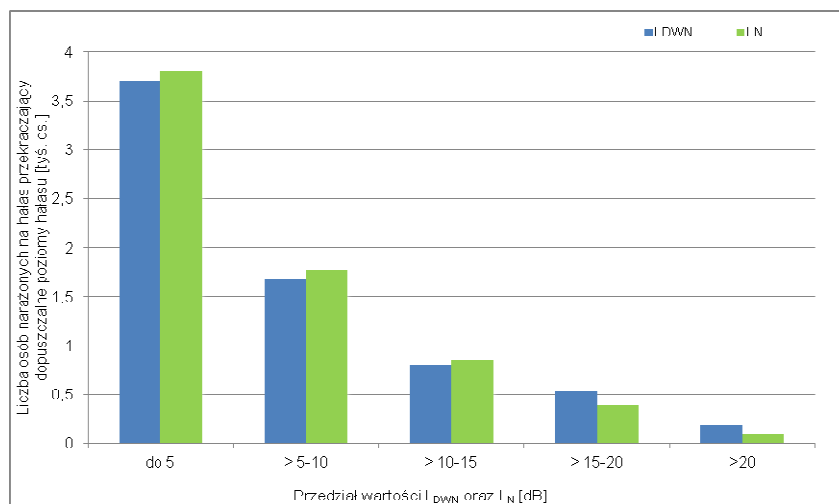
i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 201 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat mikołowski

Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /przejście/ - Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,048	0,983	0,455	0,192	0,021
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,735	0,310	0,134	0,063	0,025
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,069	0,880	0,379	0,185	0,070
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	13	6	0	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 202 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

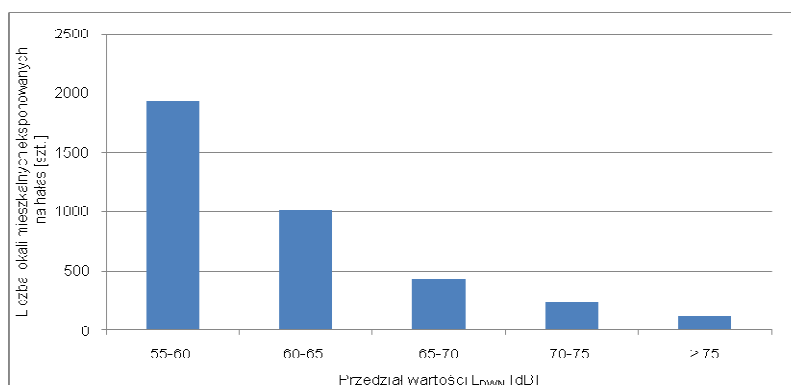
Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /przejście/ - Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	3,7	1,667	0,806	0,535	0,186
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	3,807	1,77	0,853	0,395	0,098



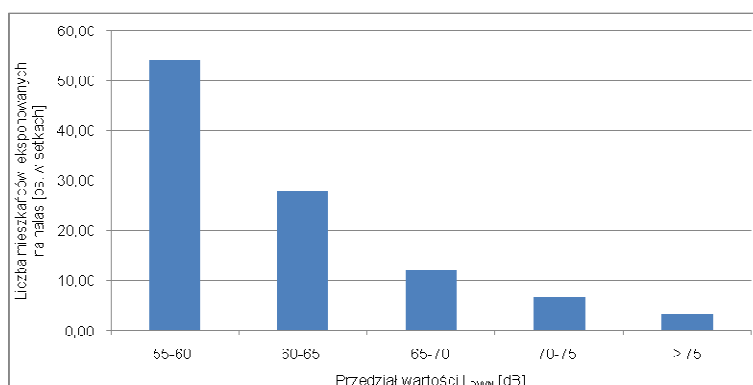
Wykres 152 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 203 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat mikołowski

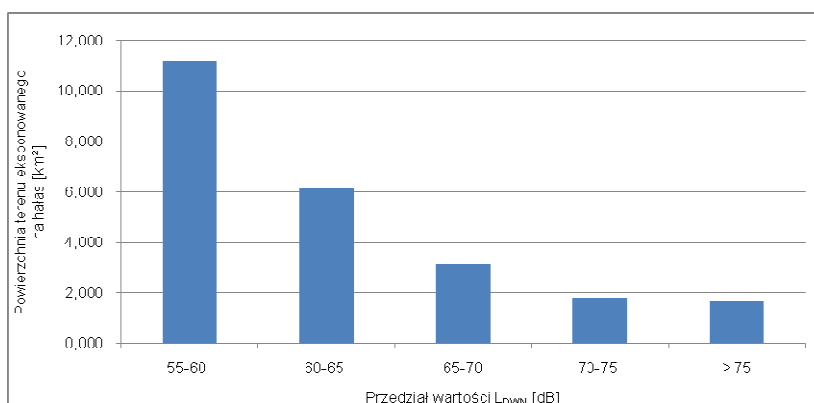
Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /przejście/ - Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1938	1008	426	240	122
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	54,06	28,05	12,10	6,72	3,45
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	11,158	6,166	3,146	1,803	1,721



Wykres 153 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



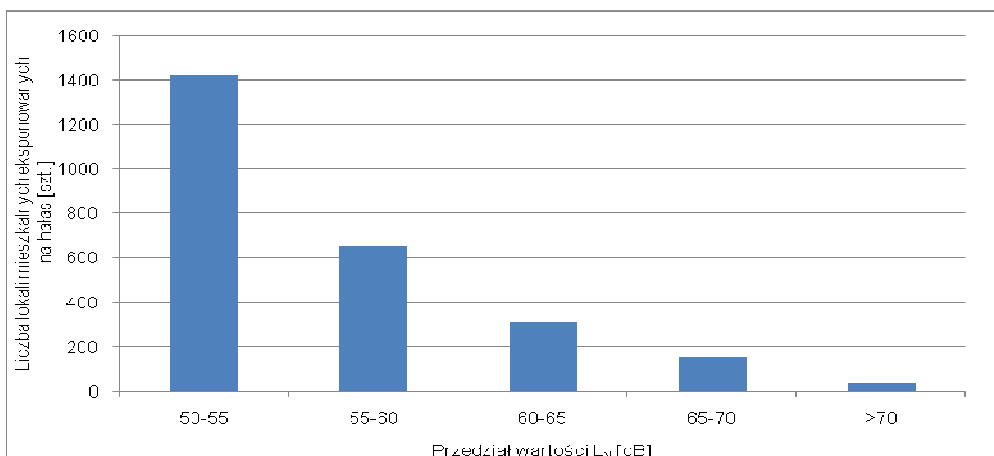
Wykres 154 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



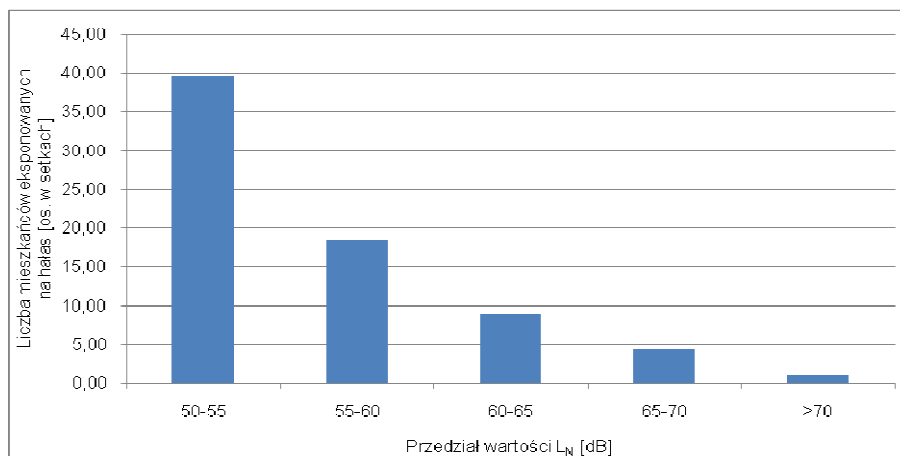
Wykres 155 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 204 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat mikołowski

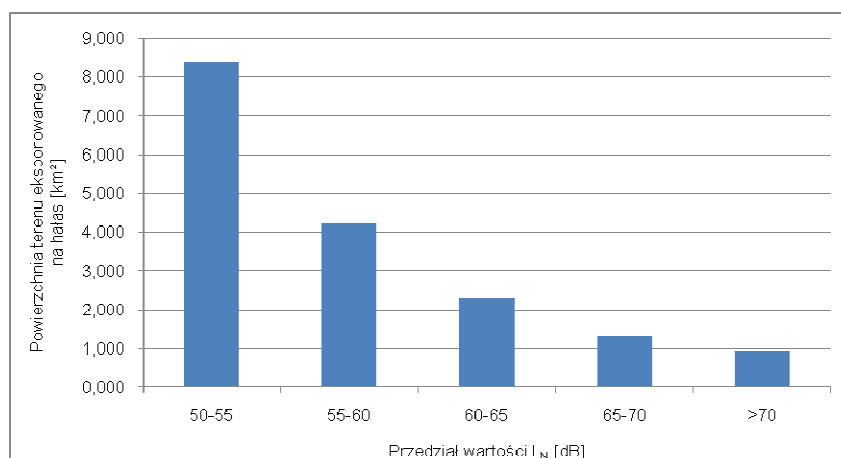
Droga krajowa nr 44, odcinek: Gliwice – Tychy, Droga krajowa nr 81, odcinek: Mikołów /przejście/ - Żory, jednostka: powiat mikołowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1421	658	315	154	35
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	39,68	18,42	8,88	4,31	0,98
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	8,372	4,207	2,276	1,301	0,926



Wykres 156 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 157 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 158 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.25 Powiat myszkowski

 Tabela 205 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat myszkowski

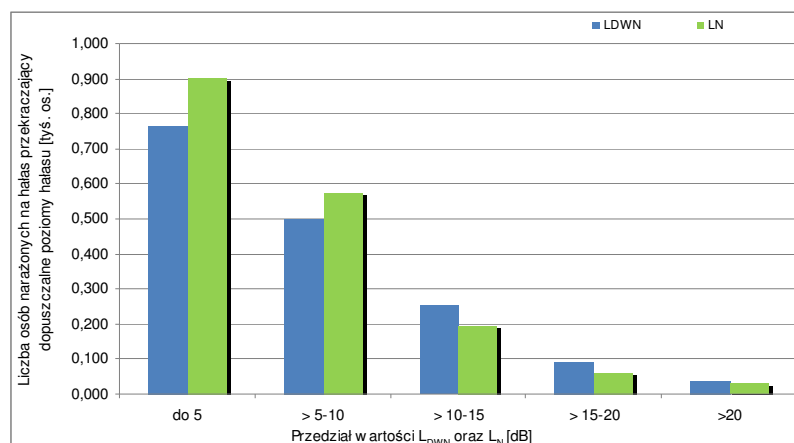
Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna - Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,920	0,588	0,241	0,083	0,040
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,274	0,181	0,094	0,033	0,015
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,764	0,499	0,252	0,094	0,039
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	3	2	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 206 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat myszkowski

Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna - Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,029	0,549	0,189	0,063	0,026
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,329	0,207	0,075	0,023	0,012
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,901	0,576	0,197	0,063	0,032
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	3	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 207 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

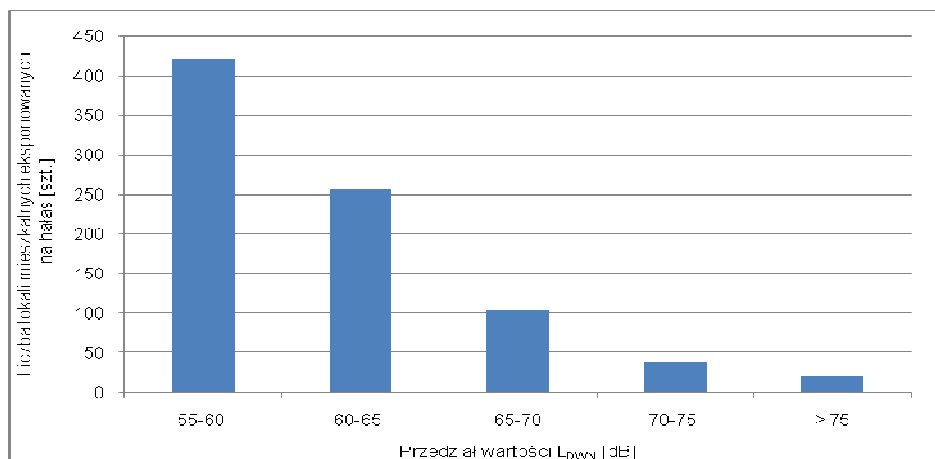
Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna - Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,764	0,499	0,252	0,094	0,039
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,901	0,576	0,197	0,063	0,032



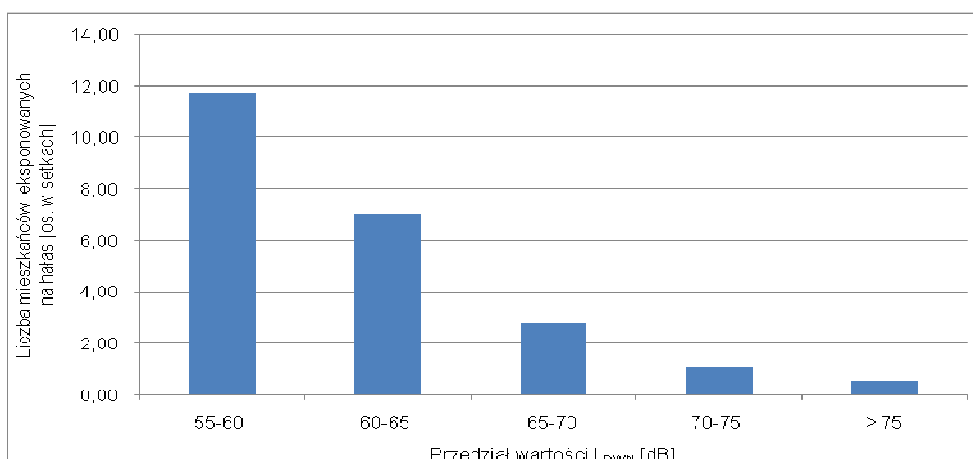
Wykres 159 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 208 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat myszkowski

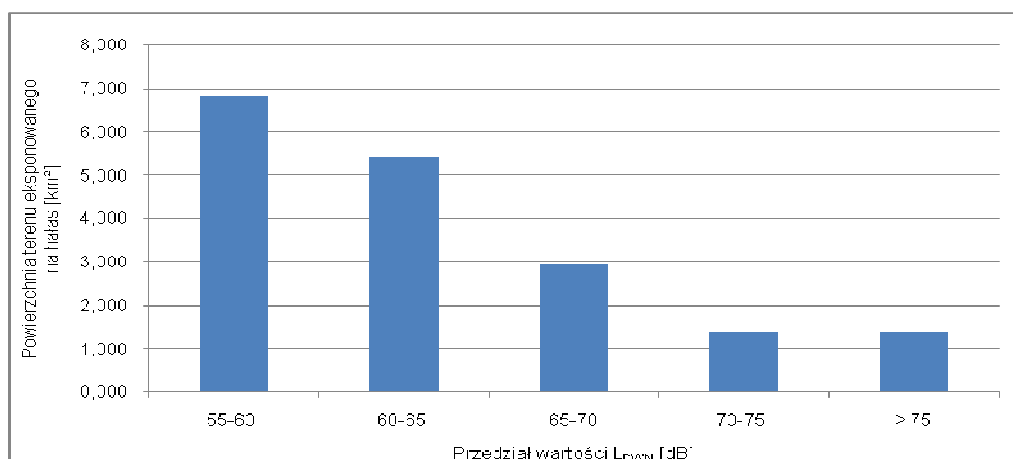
Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna - Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	422	256	104	38	21
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	11,77	7,07	2,8	1,05	0,55
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	6,808	5,421	2,939	1,384	1,372



Wykres 160 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



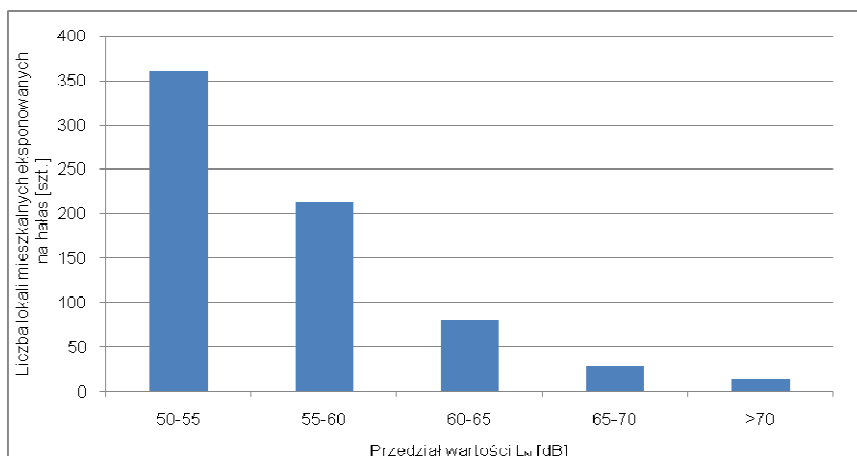
Wykres 161 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



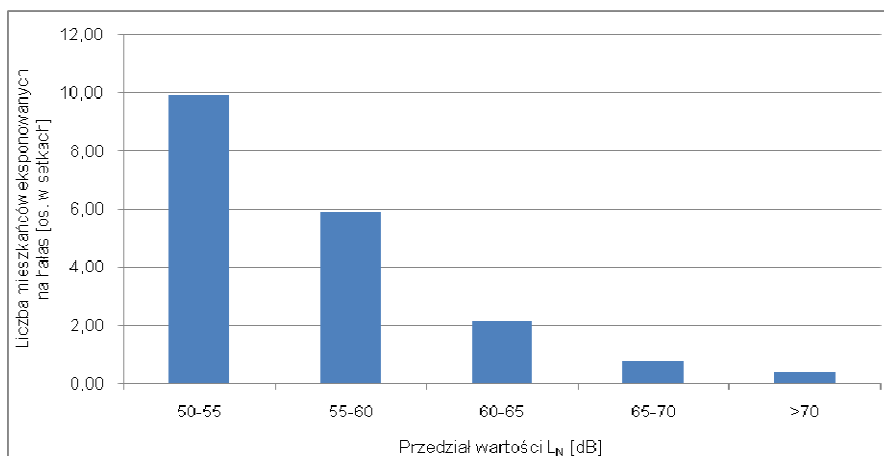
Wykres 162 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 209 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat myszkowski

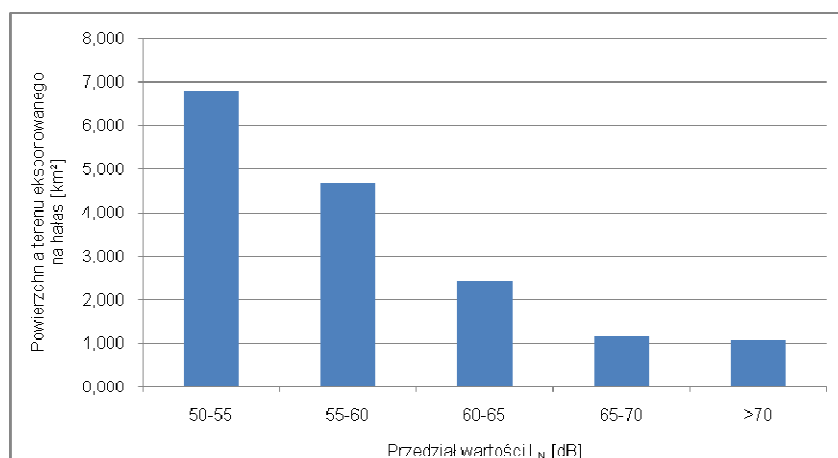
Droga krajowa nr 1, odcinek: Poczesna - Siewierz, jednostka: powiat myszkowski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	360	213	81	28	14
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	9,91	5,89	2,14	0,75	0,38
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	6,780	4,683	2,419	1,130	1,080



Wykres 163 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 164 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 165 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.26 Powiat pszczyński

 Tabela 210 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat pszczyński

Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko B., jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,940	1,025	0,307	0,080	0,014
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,874	0,355	0,124	0,032	0,016
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,809	1,161	0,404	0,103	0,052
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	8	6	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 211 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat pszczyński

Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko B., jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,816	0,866	0,268	0,069	0,012
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,749	0,279	0,096	0,029	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,412	0,919	0,299	0,092	0,026
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	12	1	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 212 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat pszczyński

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory - Skoczów, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,500	0,247	0,134	0,072	0,013
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,172	0,076	0,073	0,026	0,011
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,611	0,273	0,263	0,093	0,038
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

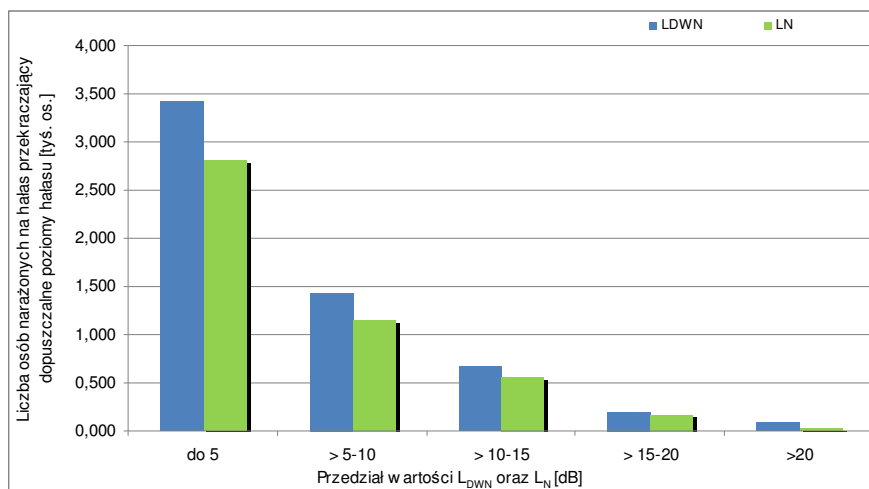
i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 213 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat pszczyński

Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory - Skoczów, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,363	0,228	0,115	0,065	0,006
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,113	0,063	0,073	0,023	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,405	0,231	0,262	0,078	0,003
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 214 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

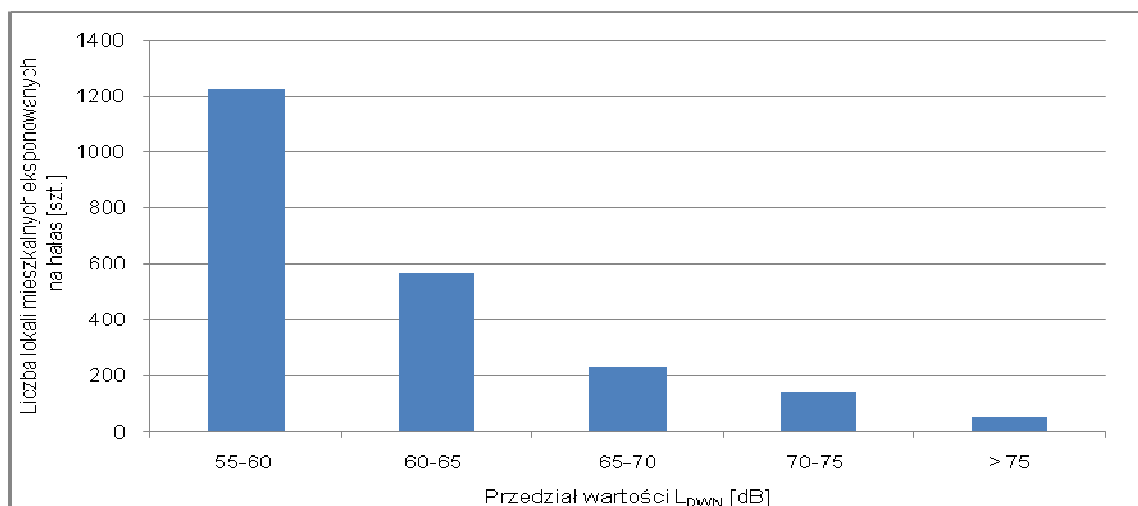
Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko B., Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Skoczów, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	3,420	1,434	0,667	0,196	0,090
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	2,817	1,15	0,561	0,17	0,029



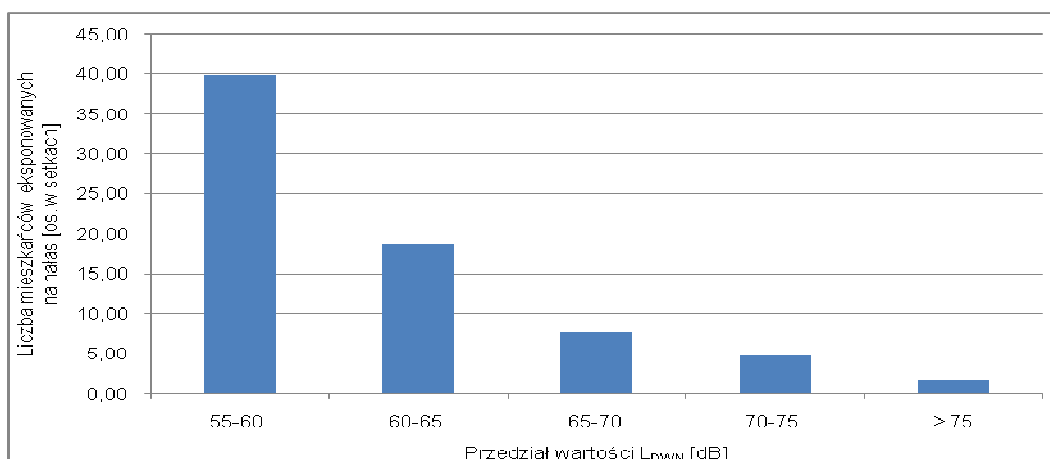
Wykres 166 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 215 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat pszczyński

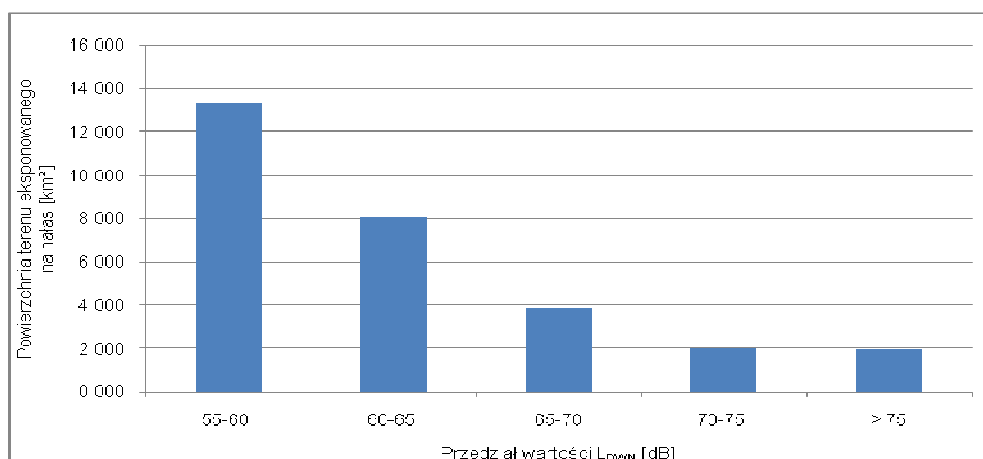
Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko B., Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Skoczów, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1226	565	232	139	50
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	39,90	18,71	7,75	4,77	1,68
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	13,346	8,063	3,877	1,998	1,970



Wykres 167 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



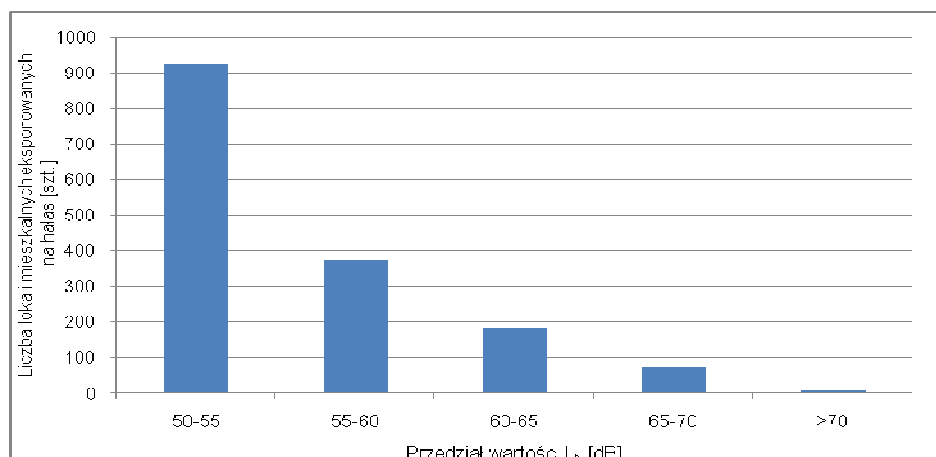
Wykres 168 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



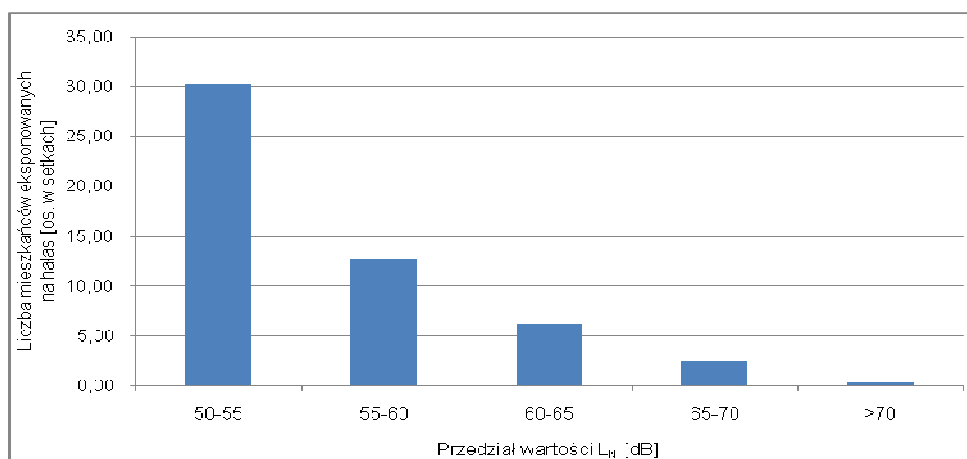
Wykres 169 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 216 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat pszczyński

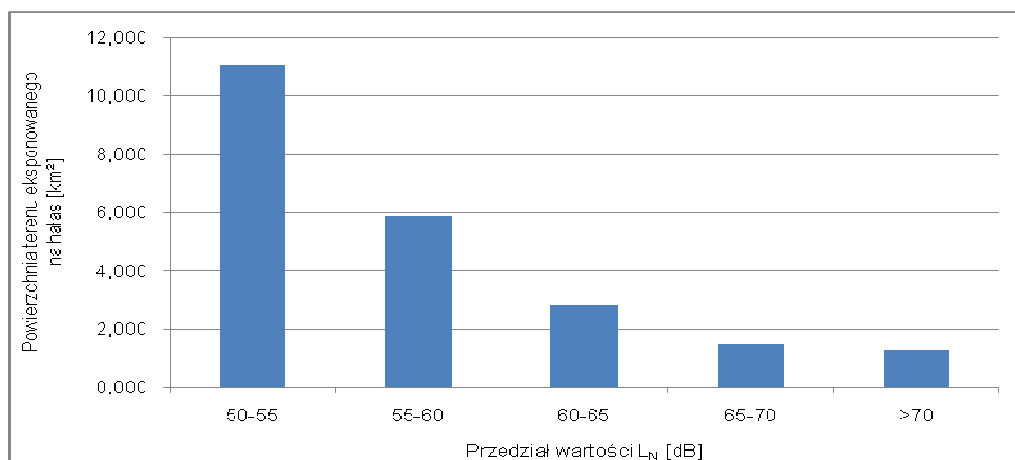
Droga krajowa nr 1, odcinek: Tychy – Bielsko B., Droga krajowa nr 81, odcinek: Żory – Skoczów, jednostka: powiat pszczyński					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	926	376	186	74	9
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	30,24	12,57	6,19	2,45	0,29
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	11,057	5,863	2,788	1,458	1,251



Wykres 170 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 171 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 172 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.27 Powiat rybnicki

Tabela 217 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A1 – powiat rybnicki

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów-Węzeł Bełk, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,018	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,041	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,119	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 218 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A1 – powiat rybnicki

Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów-Węzeł Bełk, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 219 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat rybnicki

Droga krajowa nr 81, odcinek: Zawiszć- Żory, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 220 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat rybnicki

Droga krajowa nr 81, odcinek: Zawieść- Żory, jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 221 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat rybnicki

Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – DW 921 Kuźnia Nieborow., jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

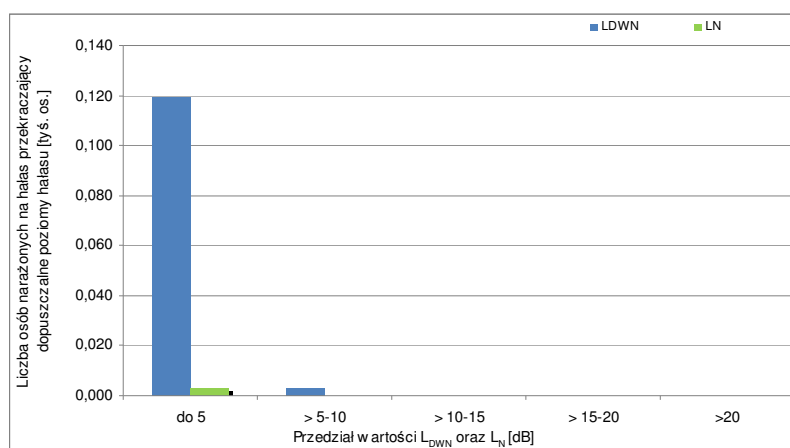
 Tabela 222 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat rybnicki

Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – DW 921 Kuźnia Nieborow., jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 223 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu rybnickiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

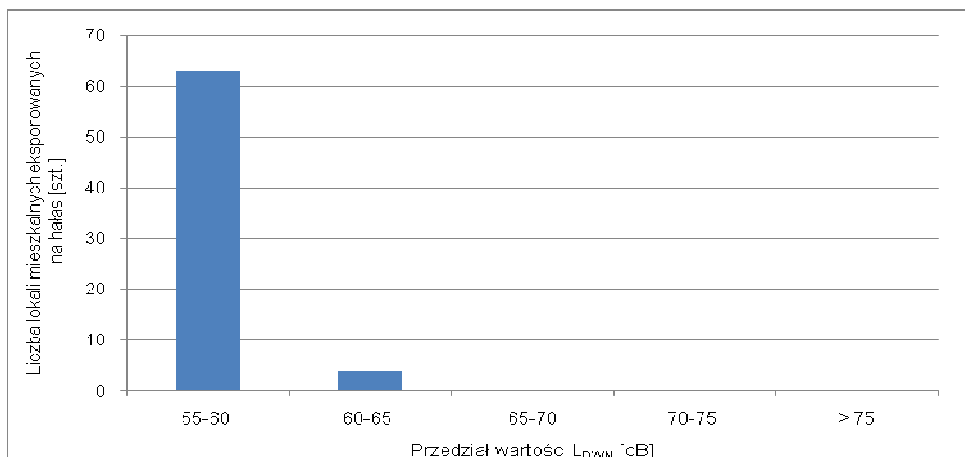
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów-Węzeł Bełk, Droga krajowa nr 81, odcinek: Zawieść- Żory, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – DW 921 Kuźnia Nieborow. jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				bardzo zły
	nieдобry		zły		
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	0,119	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	0,003	0,000	0,000	0,000	0,000



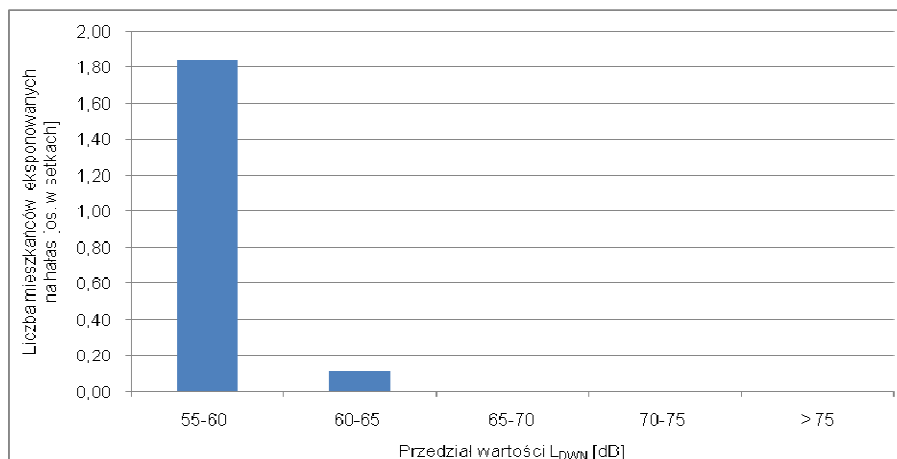
Wykres 173 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 224 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat rybnicki

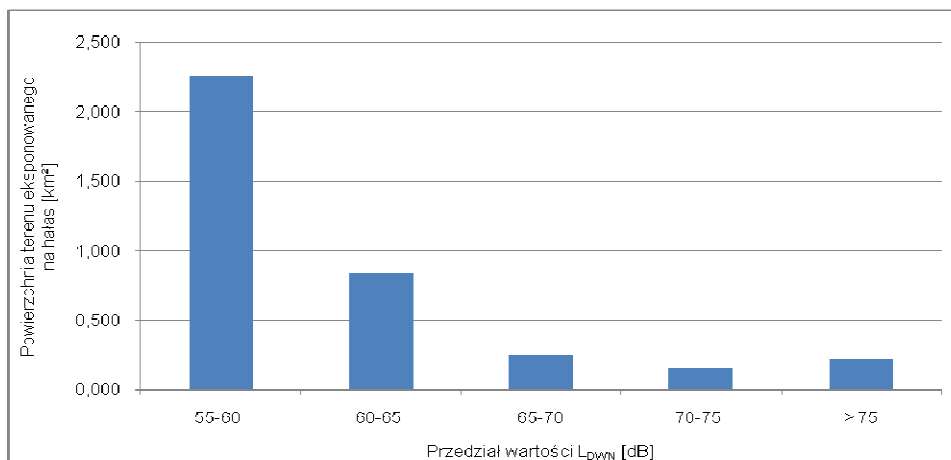
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów-Węzeł Bełk, Droga krajowa nr 81, odcinek: Zawieść- Żory, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – DW 921 Kuźnia Nieborow. jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	63	4	0	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	1,84	0,12	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	2,209	0,848	0,264	0,152	0,233



Wykres 174 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas [szt.]



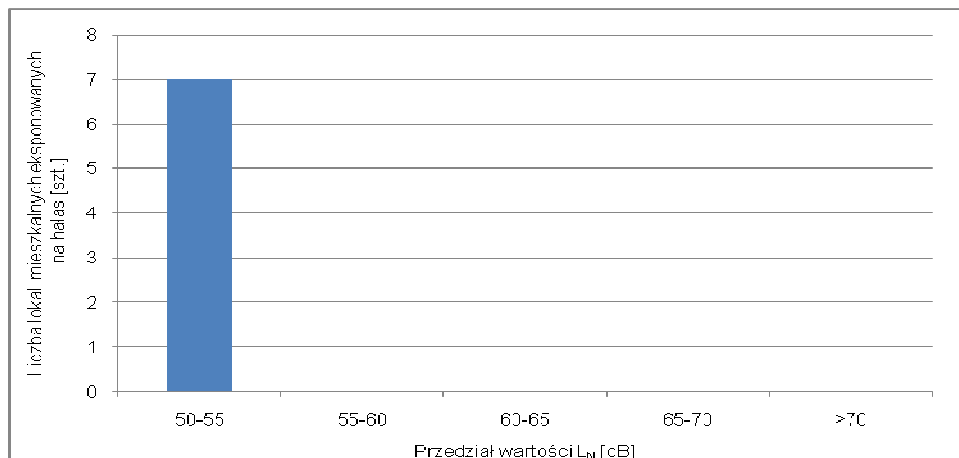
Wykres 175 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas [setki os.]



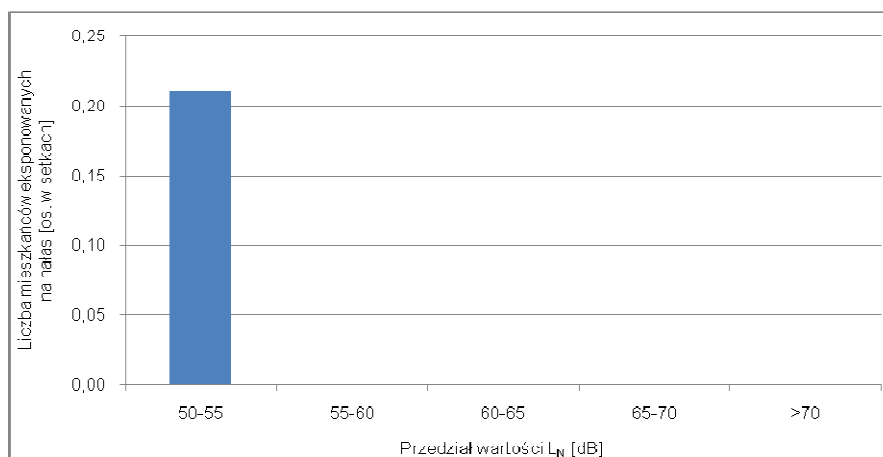
Wykres 176 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozycyjnego na hałas [km²]

Tabela 225 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat rybnicki

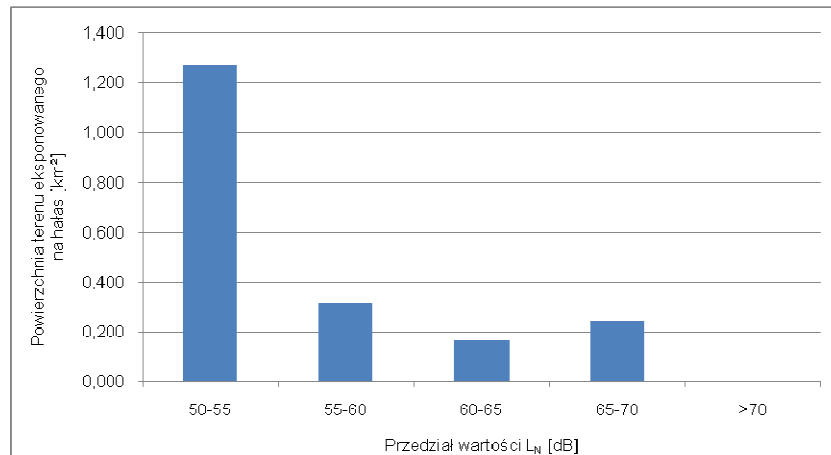
Autostrada A1, odcinek: Węzeł Knurów-Węzeł Bełk, Droga krajowa nr 81, odcinek: Zawiść- Żory, Droga krajowa nr 78, odcinek: Rybnik – DW 921 Kuźnia Nieborow. jednostka: powiat rybnicki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	7	0	0	0	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	1,266	0,322	0,164	0,244	0,000



Wykres 177 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 178 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 179 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.28 Powiat tarnogórski

Tabela 226 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 11 – powiat tarnogórski

Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – gr. m. Bytom, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,061	0,507	0,235	0,089	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,756	0,422	0,187	0,135	0,017
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,077	1,158	0,515	0,392	0,047
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	5	1	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 227 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 11 – powiat tarnogórski

Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – gr. m. Bytom, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,837	0,438	0,214	0,056	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,711	0,300	0,252	0,071	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,947	0,827	0,710	0,197	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	2	2	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 228 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat tarnogórski

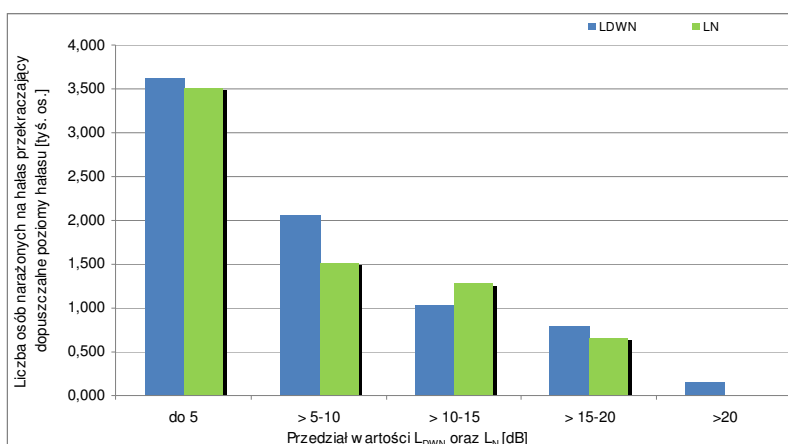
Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice - Świerklaniec, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,239	0,619	0,268	0,120	0,015
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,556	0,325	0,185	0,143	0,040
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,548	0,907	0,524	0,405	0,115
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	16	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 229 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat tarnogórski

Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice - Świerklaniec, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,180	0,624	0,302	0,142	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,569	0,249	0,206	0,162	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,573	0,694	0,574	0,467	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	19	3	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 230 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].

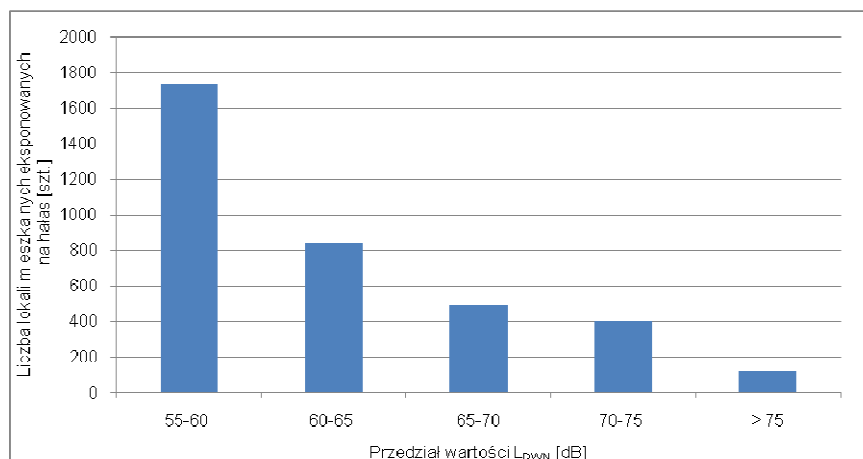
Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – gr. m. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice - Świerklaniec, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	3,625	2,065	1,039	0,797	0,162
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	3,520	1,521	1,284	0,664	0,006



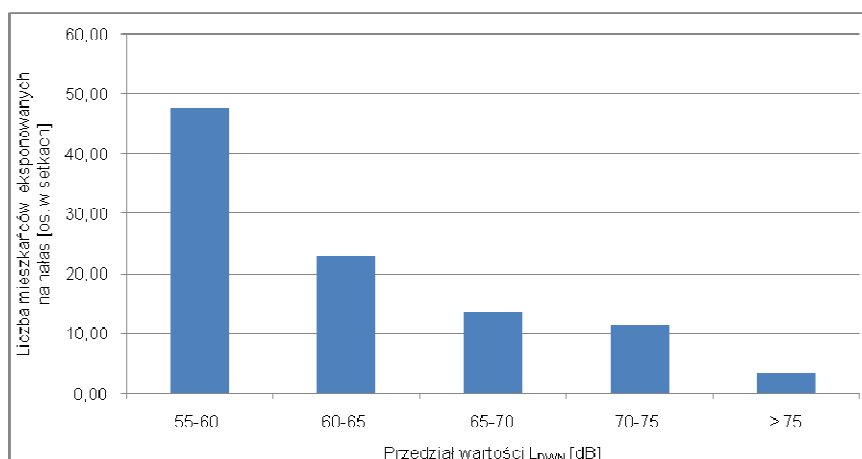
Wykres 180 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 231 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat tarnogórski

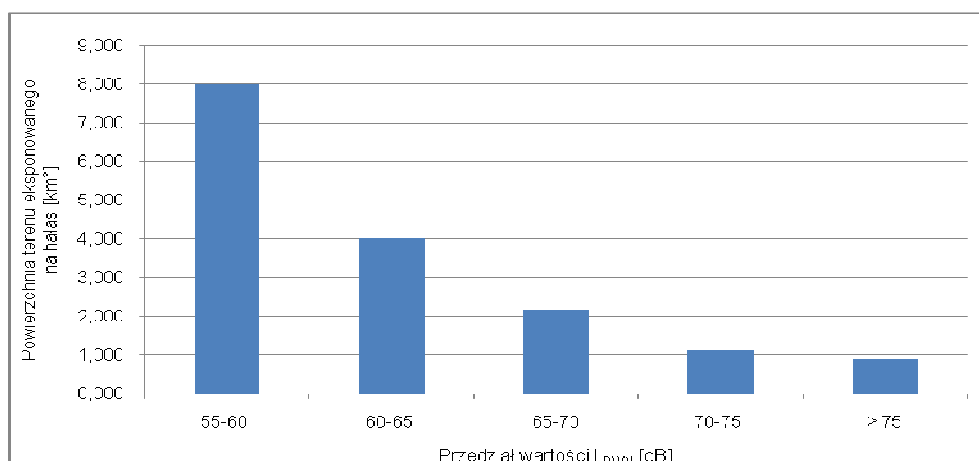
Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – gr. m. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice - Świerklaniec, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1731	840	493	406	120
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	47,90	23,18	13,68	11,51	3,53
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	7,971	4,006	2,172	1,140	0,906



Wykres 181 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



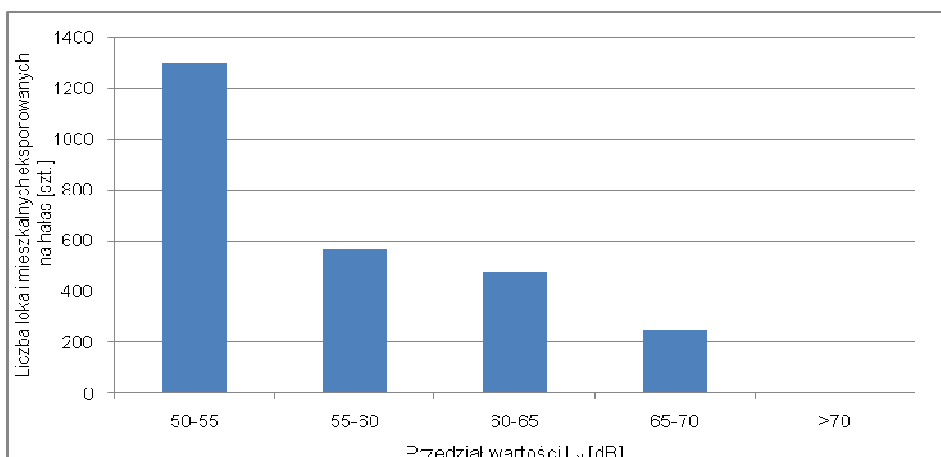
Wykres 182 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



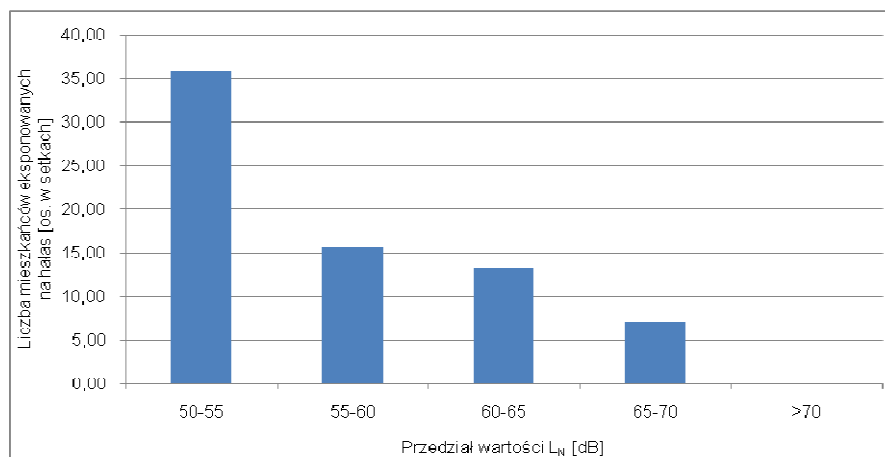
Wykres 183 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 232 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat tarnogórski

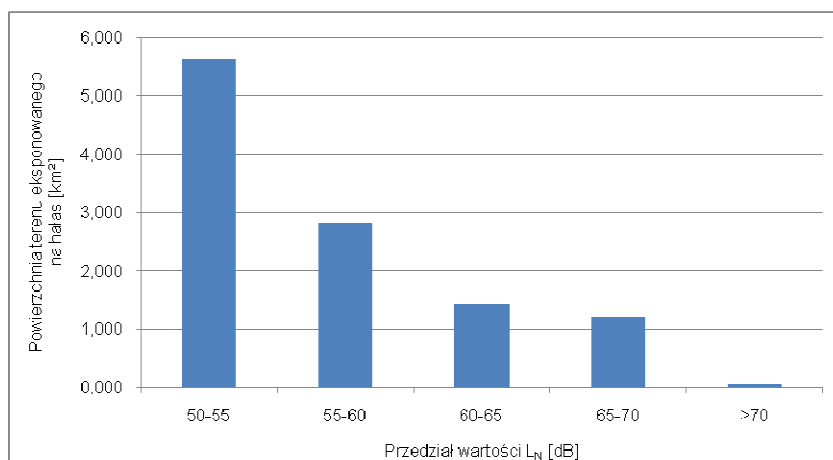
Droga krajowa nr 11, odcinek: Tworóg – gr. m. Bytom, Droga krajowa nr 78, odcinek: Gliwice - Świerklaniec, jednostka: powiat tarnogórski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	1301	564	475	250	2
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	35,84	15,66	13,31	7,20	0,06
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	5,615	2,819	1,413	1,210	0,057



Wykres 184 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu tarnobrzegskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 185 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu tarnobrzegskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 186 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu tarnobrzegskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.29 Powiat wodzisławski

Tabela 233 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat wodzisławski

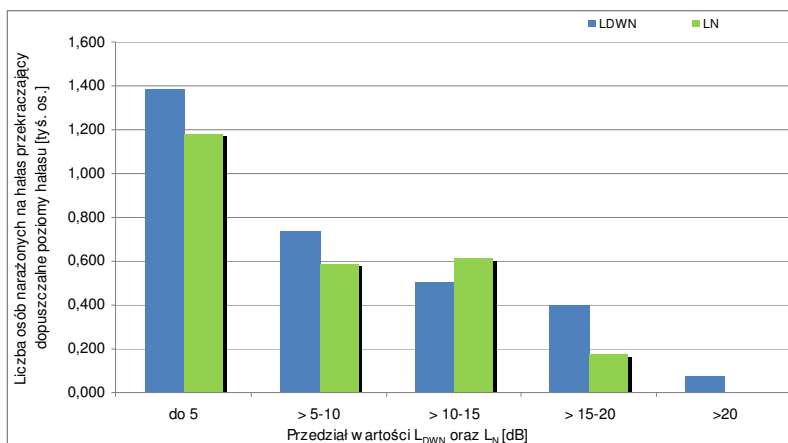
Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce - Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,844	0,427	0,238	0,135	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,447	0,236	0,151	0,115	0,025
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,389	0,735	0,506	0,400	0,078
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	8	0	4	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	0	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 234 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat wodzisławski

Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce - Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,638	0,277	0,216	0,034	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,388	0,182	0,187	0,055	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,183	0,586	0,615	0,174	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	2	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 235 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

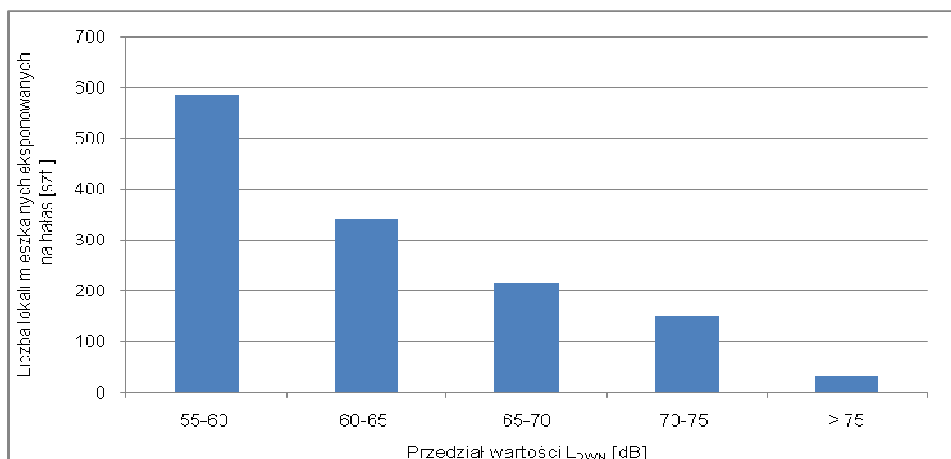
Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce - Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	1,389	0,735	0,506	0,400	0,078
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	1,183	0,586	0,615	0,174	0,000



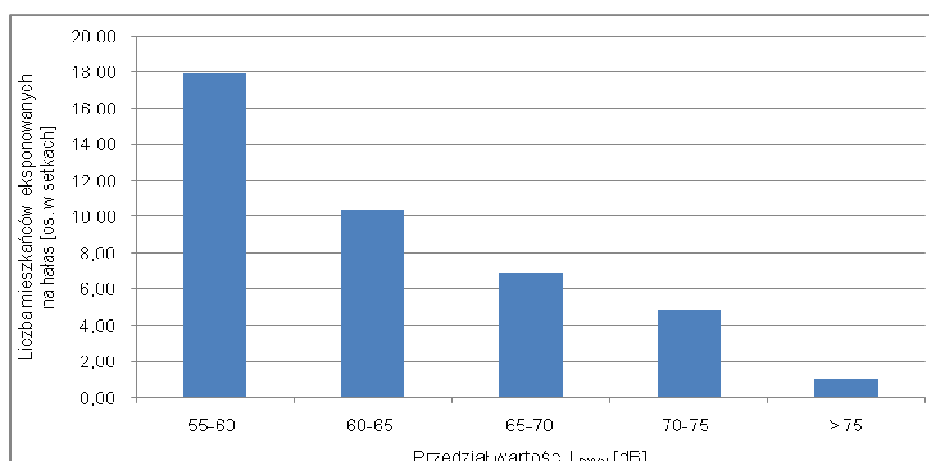
Wykres 187 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]

Tabela 236 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat wodzisławski

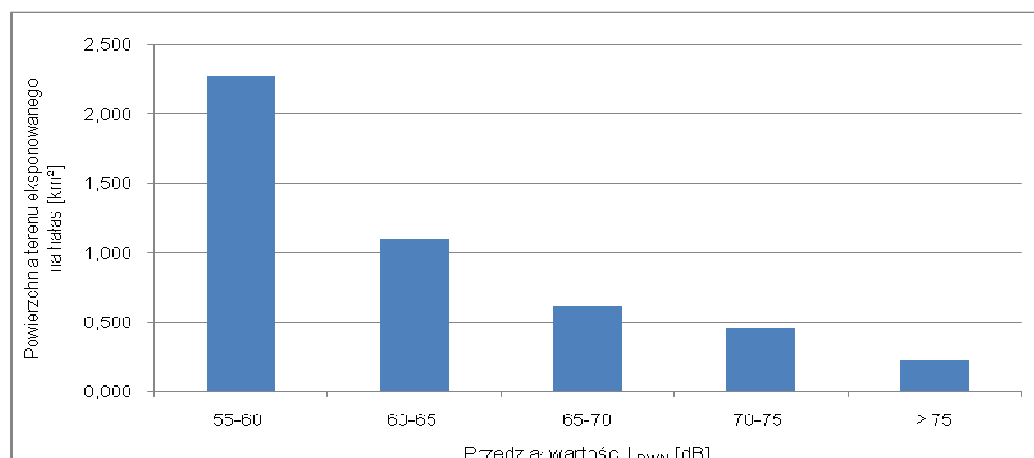
Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce - Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	587	342	215	149	34
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	17,98	10,4	6,94	4,87	1,09
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	2,276	1,098	0,619	0,457	0,234



Wykres 188 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



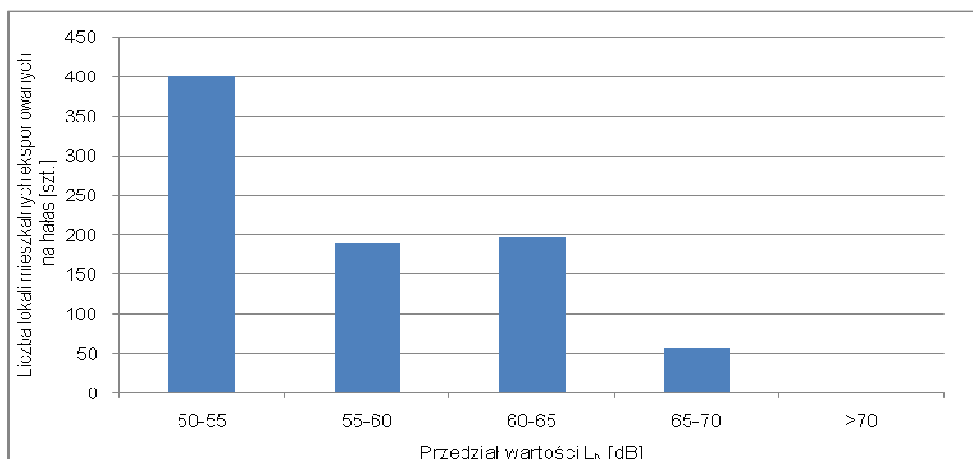
Wykres 189 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



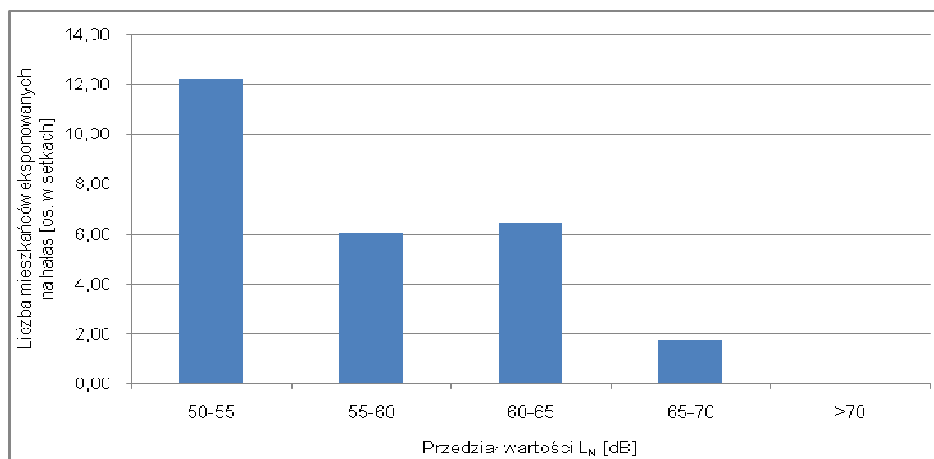
Wykres 190 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 237 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat wodzisławski

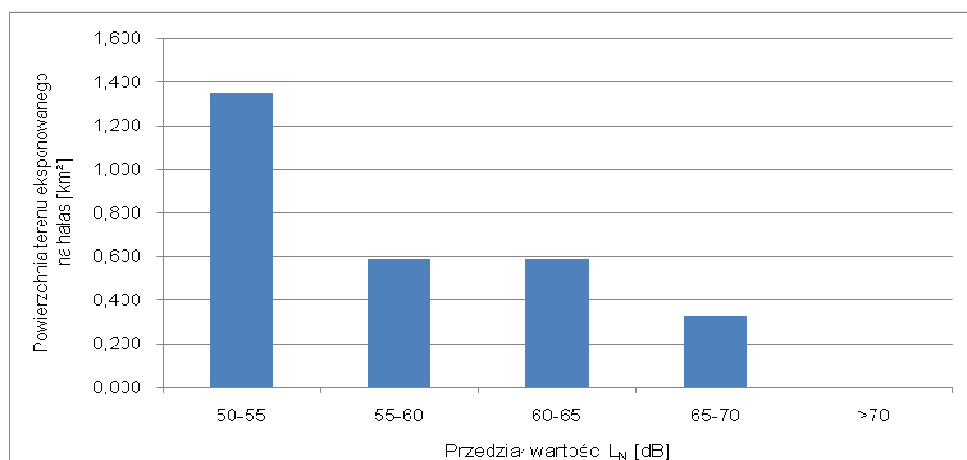
Droga krajowa nr 78, odcinek: Gorzyce - Rybnik, jednostka: powiat wodzisławski					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	400	190	197	56	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	12,19	6,08	6,44	1,77	0,00
Powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²]	1,347	0,585	0,585	0,324	0,000



Wykres 191 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 192 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 193 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.30 Powiat zawierciański

Tabela 238 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat zawierciański

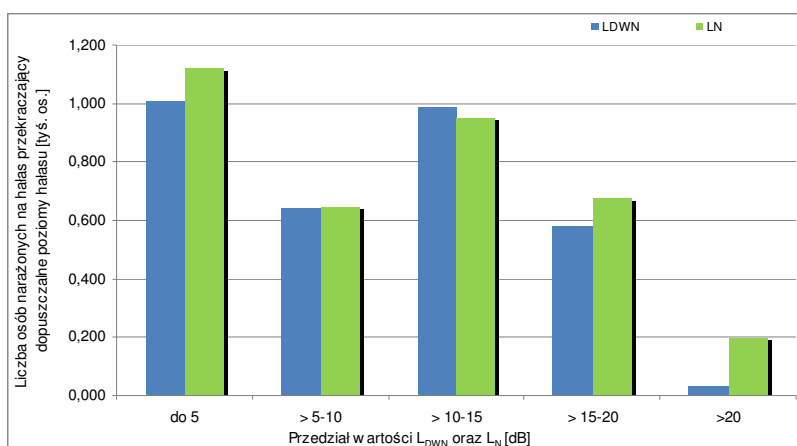
Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,204	0,635	0,465	0,223	0,025
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,394	0,250	0,372	0,210	0,011
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,010	0,641	0,987	0,582	0,035
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	15	2	4	1	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 239 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat zawierciański

Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,364	0,758	0,496	0,316	0,028
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,444	0,250	0,351	0,256	0,073
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,122	0,649	0,953	0,676	0,197
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	3	4	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 240 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

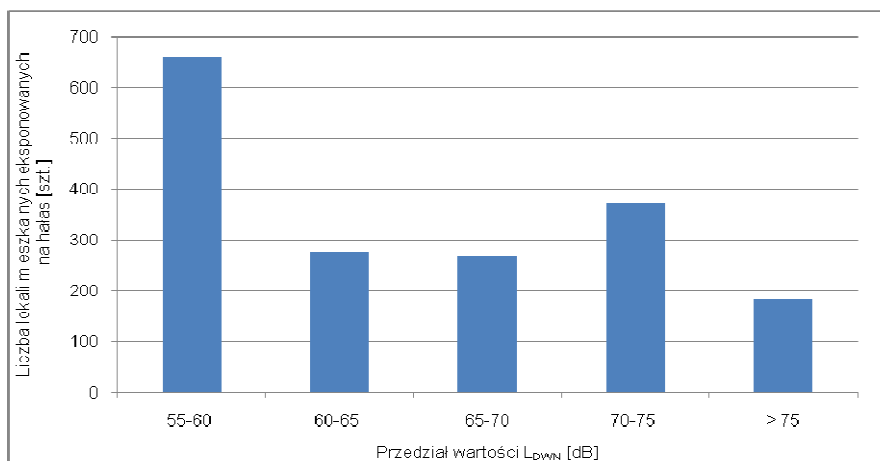
Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	1,010	0,641	0,987	0,582	0,035
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	1,122	0,649	0,953	0,676	0,197



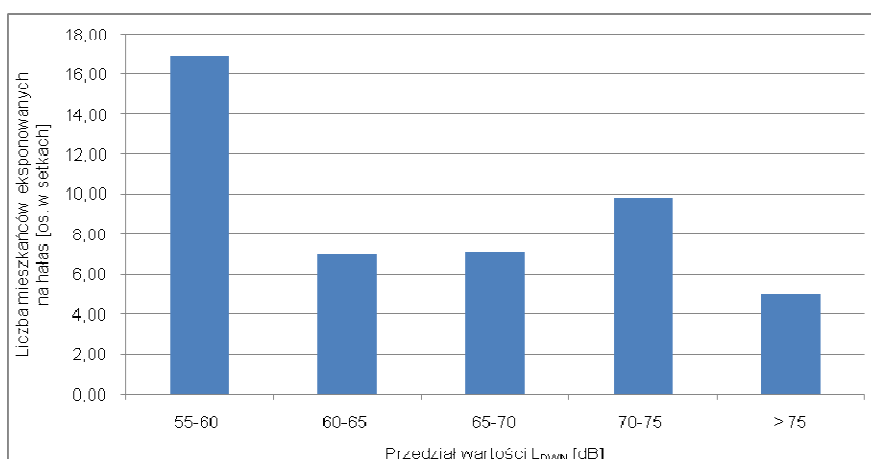
Wykres 194 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tys. os.]

Tabela 241 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat zawierciański

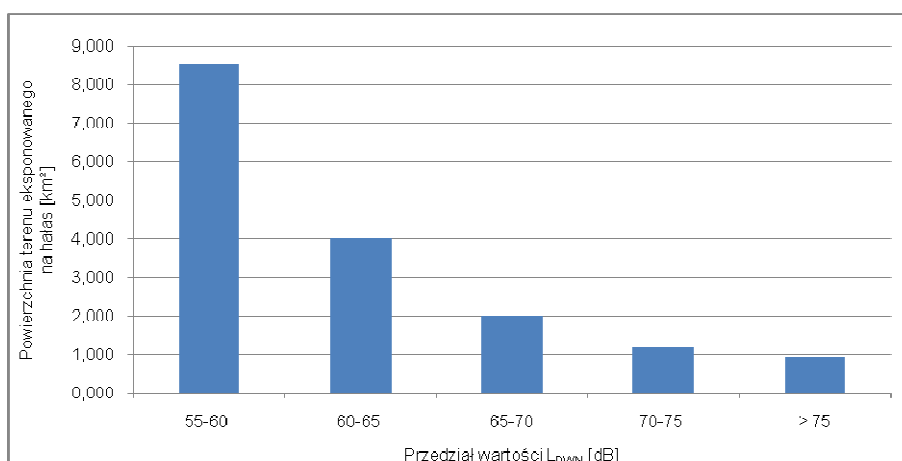
Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	660	277	270	373	184
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	16,93	7,05	7,15	9,83	5,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	8,530	4,014	2,014	1,201	0,949



Wykres 195 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



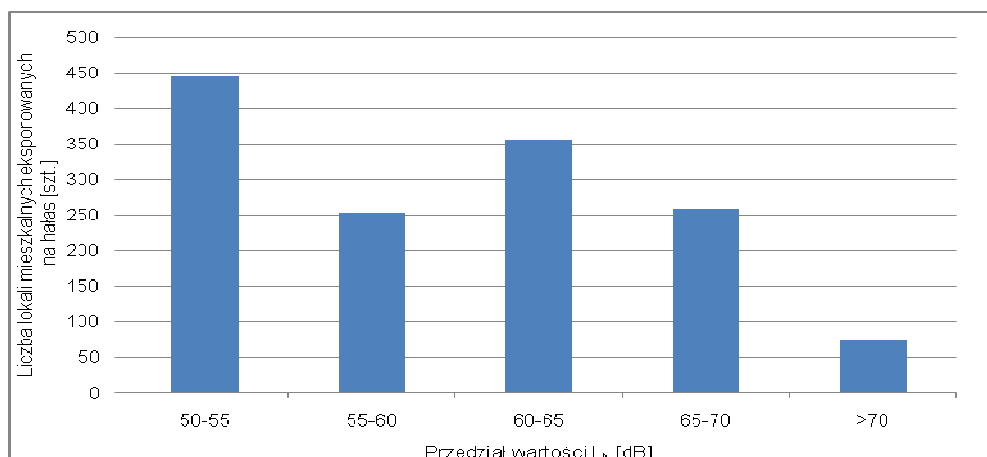
Wykres 196 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



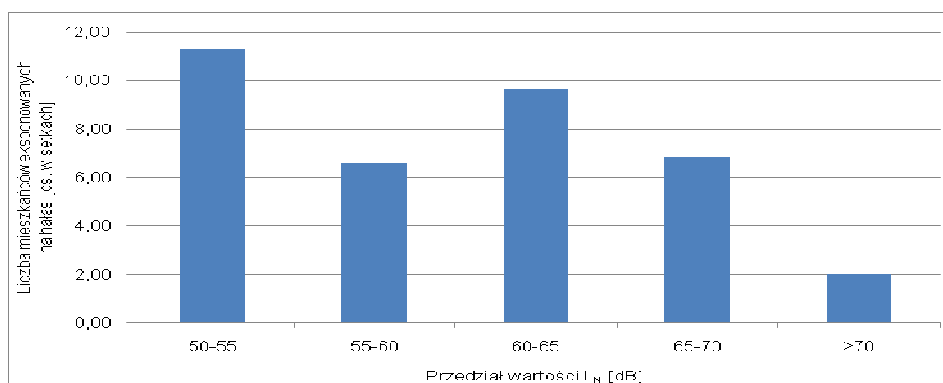
Wykres 197 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 242 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat zawierciański

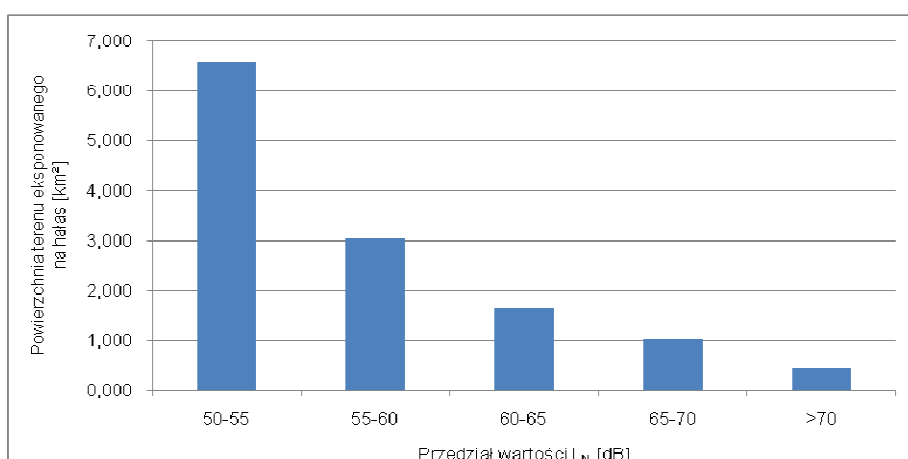
Droga krajowa nr 78, odcinek: Siewierz - Goleniowy, jednostka: powiat zawierciański					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	445	253	356	259	74
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	11,26	6,57	9,68	6,83	2,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	6,572	3,023	1,619	1,011	0,449



Wykres 198 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 199 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



Wykres 200 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

3.1.31 Powiat żywiecki

Tabela 243 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat żywiecki

Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, Węgierska Górka - Milówka, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,990	0,544	0,277	0,121	0,025
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,359	0,323	0,315	0,053	0,013
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,211	1,073	1,046	0,171	0,043
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	3	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 244 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat żywiecki

Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, Węgierska Górka - Milówka, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,880	0,517	0,257	0,123	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,347	0,326	0,258	0,061	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,167	1,088	0,857	0,202	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	3	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 245 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S69 – powiat żywiecki

Droga ekspresowa S69, odcinek: Żywiec-Węzeł Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,195	0,060	0,009	0,001	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,103	0,023	0,002	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,287	0,064	0,006	0,002	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	0	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 246 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S69 – powiat żywiecki

Droga ekspresowa S69, odcinek: Żywiec-Węzeł Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,092	0,015	0,001	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]	0,053	0,003	0,002	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,150	0,008	0,005	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 247 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu żywieckiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, Węgierska Górka - Milówka, Droga ekspresowa S69, odcinek: Żywiec-Węzeł Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_{DWN} [dB]	1,498	1,137	1,052	0,173	0,043
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.] – L_N [dB]	1,317	1,096	0,862	0,202	0,000

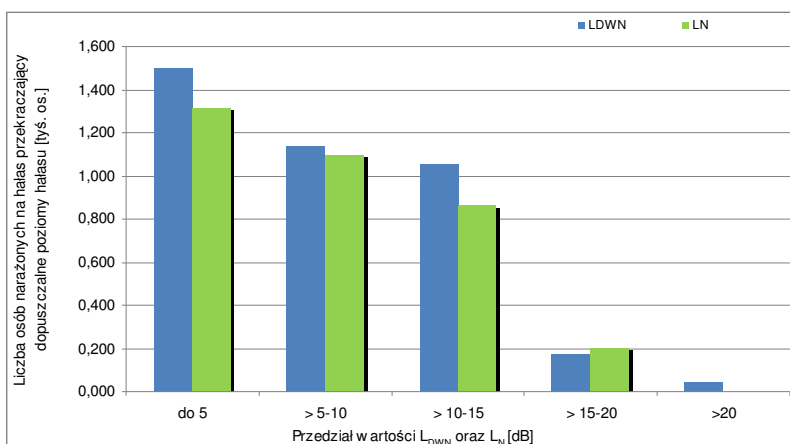
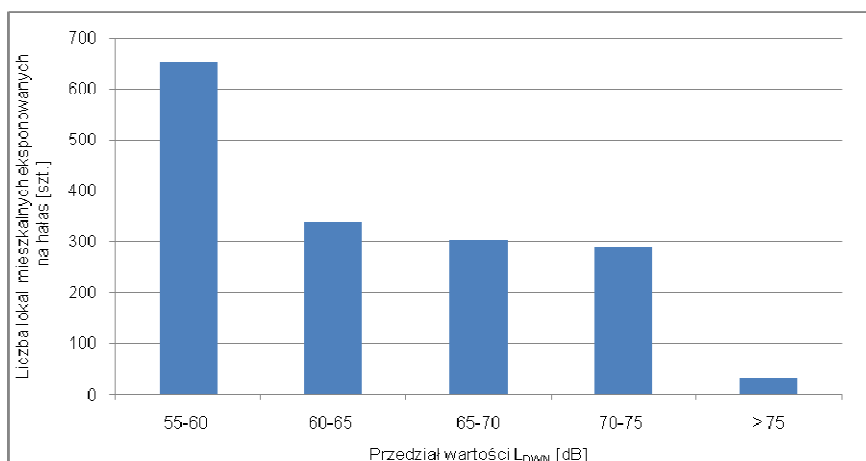
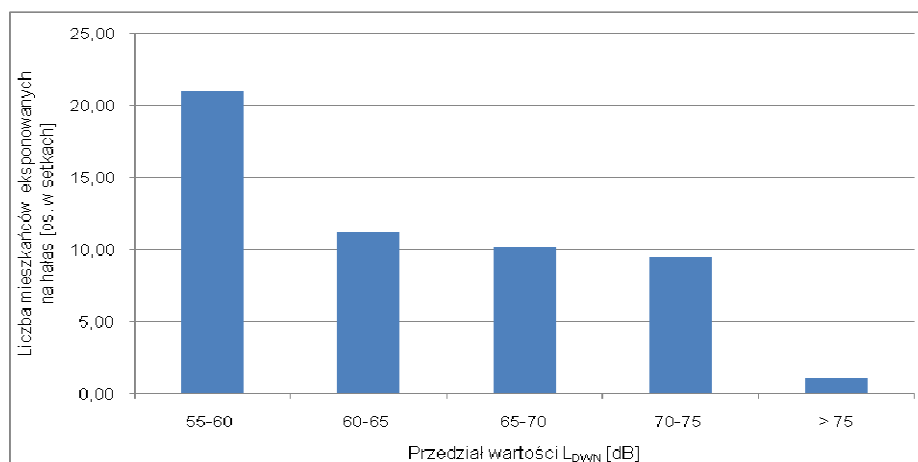

 Wykres 201 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]

Tabela 248 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat żywiecki

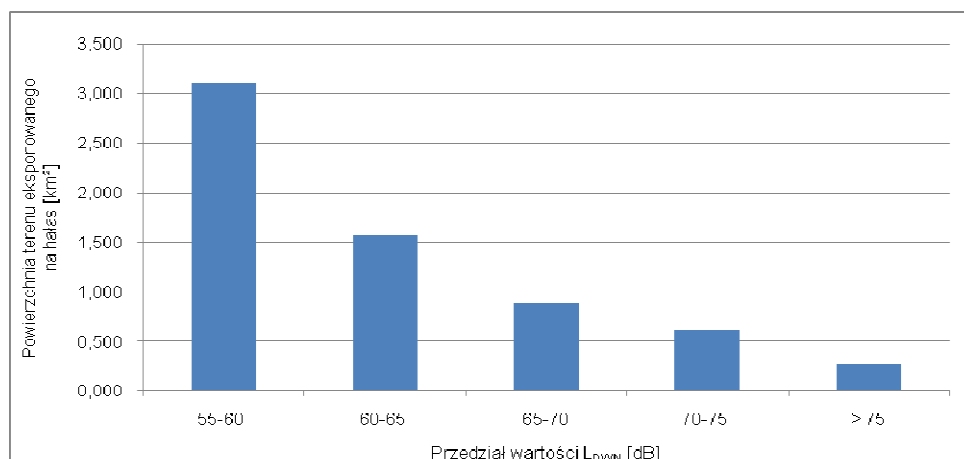
Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, Węgierska Górka - Milówka, Droga ekspresowa S69, odcinek: Żywiec-Węzeł Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_{DWN} [dB]
Kryterium	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	652	340	304	290	33
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	20,99	11,17	10,18	9,54	1,06
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	3,098	1,574	0,889	0,622	0,276



Wykres 202 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



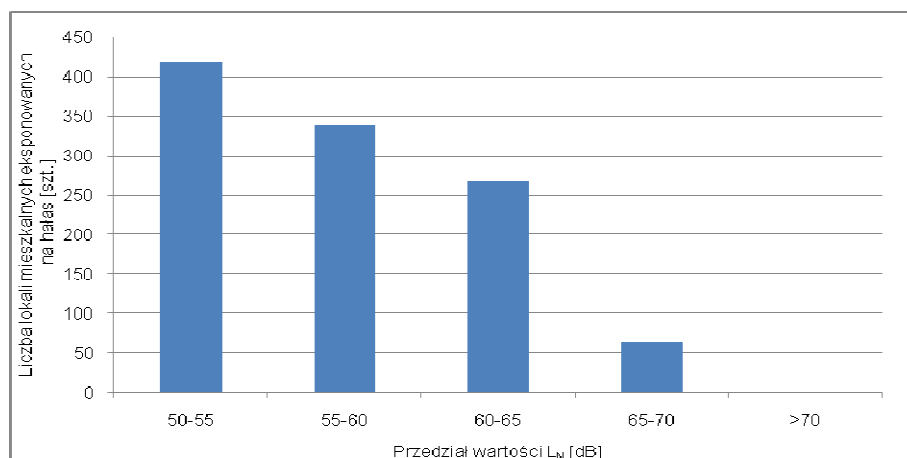
Wykres 203 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]



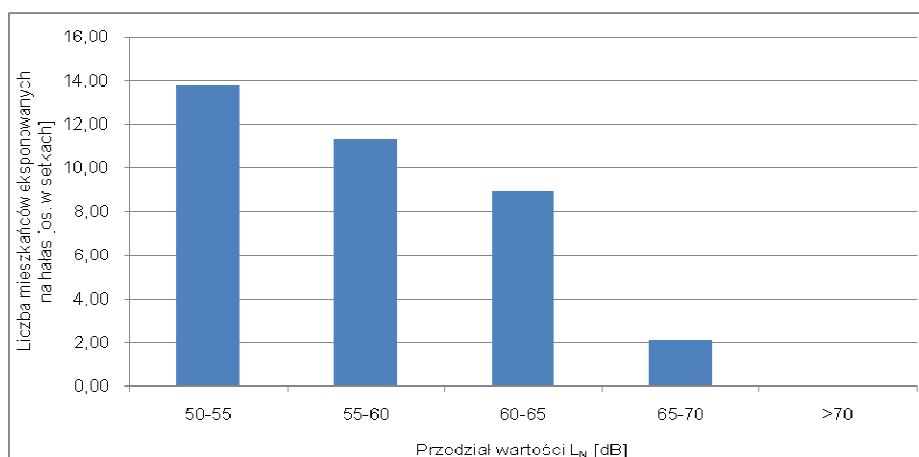
Wykres 204 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km²]

Tabela 249 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat żywiecki

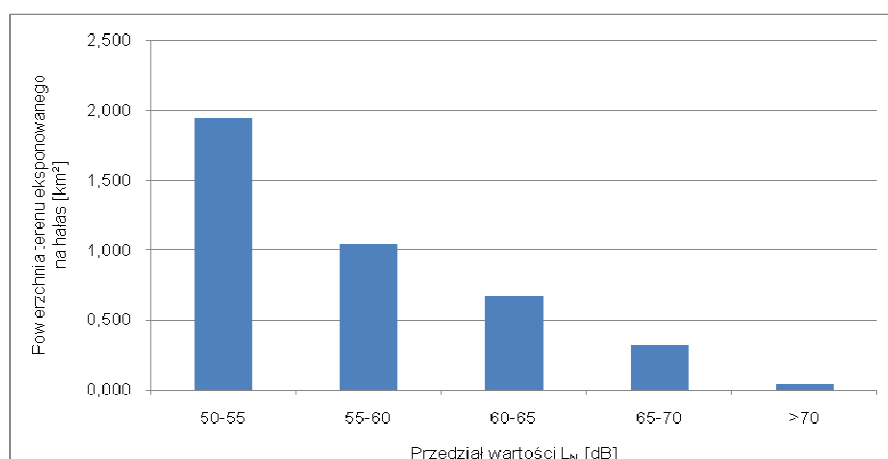
Droga krajowa nr 69, odcinek: Bielsko B. – Żywiec, Węgierska Górka - Milówka, Droga ekspresowa S69, odcinek: Żywiec-Węzeł Browar, jednostka: powiat żywiecki					Wskaźnik hałasu L_N [dB]
Kryterium	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]	418	339	268	64	0
Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas [setki os.]	13,76	11,31	8,90	2,11	0,00
Powierzchnia terenu ekspozowanego na hałas [km ²]	1,938	1,039	0,666	0,311	0,038



Wykres 205 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]



Wykres 206 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]



Wykres 207 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

3.2 WYNIKOWE ZESTAWIENIA TABELARYCZNE I WYKRESY DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

W poniższych zestawieniach zaprezentowano przedziały przekroczeń wskaźników L_{DWN} oraz L_N , odnosząc je do:

- Powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²],
- Liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [tyś.]
- Liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]
- Liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie
- Liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie
- Liczby innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów).

Przedmiotowe dane zaprezentowano odrębnie dla każdej trasy drogowej w województwie śląskim (suma analizowanych odcinków).

Tabela 250 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi A1

Autostrada A1 (kod krajowy/kodE:A1a/*), odcinek WĘŻEŁ SOŚNICA – WĘŻEŁ BEŁK, km 0+000-4+600					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,067	0,013	0,006	0,002	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,043	0,002	0,006	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,124	0,007	0,016	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 251 Przekroczenia wartości L_N dla drogi A1

Autostrada A1 (kod krajowy/kodE:A1a/*), odcinek WĘŻEŁ SOŚNICA – WĘŻEŁ BEŁK, km 0+000-4+600					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,060	0,015	0,007	0,005	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,002	0,001	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,005	0,003	0,020	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 252 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi A4

Autostrada A4 (kod krajowy/kod E: A4/E40), odcinek GR. WOJ. – WĘŻEŁ ŁANY, km 281+700 – 340+000					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,525	0,691	0,139	0,046	0,004
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,089	0,260	0,026	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,979	0,662	0,066	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	15	3	1	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	0	3	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 253 Przekroczenia wartości L_N dla drogi A4

Autostrada A4 (kod krajowy/kod E: A4/E40), odcinek GR. WOJ. – WĘZEL ŁANY, km 281+700 – 340+000					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,125	0,999	0,208	0,060	0,012
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,460	0,287	0,036	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	4,062	0,814	0,096	0,003	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	3	2	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	1	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 254 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK1

Droga krajowa nr 1 (kod krajowy/kodE:1/E75), odcinek: SZCZEPOCICE–WOJKOWICE, km 447+450–522+600 Droga krajowa nr 1 (kod krajowy/kodE:1a/E75), odcinek: WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR, km 0+000-2+600 Droga krajowa nr 1 (kod krajowy/kodE:1a/E75), odcinek: TYCHY – BIELSKO B. km 570+000-598+500					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	7,859	4,129	1,628	0,624	0,148
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,873	1,456	0,633	0,291	0,109
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	8,701	4,394	1,887	0,868	0,325
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	27	19	6	8	4
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	9	7	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 255 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK1

Droga krajowa nr 1 (kod krajowy/kodE:1/E75), odcinek: SZCZEPOCICE–WOJKOWICE, km 447+450–522+600 Droga krajowa nr 1 (kod krajowy/kodE:1a/E75), odcinek: WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR, km 0+000-2+600 Droga krajowa nr 1 (kod krajowy/kodE:1a/E75), odcinek: TYCHY – BIELSKO B. km 570+000-598+500					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	8,432	4,624	1,852	0,670	0,252
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	3,017	1,500	0,547	0,239	0,170
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	9,103	4,500	1,612	0,715	0,501
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	27	11	2	8	4
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	13	2	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 256 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK11

Droga krajowa nr 11 (kod krajowy/kod E:11/*), odcinek: TWORÓG – GR. M. BYTOM, km 557+300-576+000					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,061	0,507	0,235	0,089	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,756	0,422	0,187	0,135	0,017
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,077	1,158	0,515	0,392	0,047
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	5	1	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 257 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK11

Droga krajowa nr 11 (kod krajowy/kod E:11/*), odcinek: TWORÓG – GR. M. BYTOM, km 557+300-576+000					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,837	0,438	0,214	0,056	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,711	0,300	0,252	0,071	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,947	0,827	0,710	0,197	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 258 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK43

Droga krajowa nr 43 (kod krajowy/kod E: 43/*), odcinek: KŁOBUCK-GR. M. CZĘSTOCHOWA, km 43+400-56+900					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,478	0,254	0,134	0,058	0,005
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,162	0,100	0,049	0,017	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,506	0,319	0,160	0,057	0,055
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	3	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 259 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK43

Droga krajowa nr 43 (kod krajowy/kodE:43/*), odcinek:KŁOBUCK-GR. M. CZĘSTOCHOWA, km 43+400-56+900					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,507	0,266	0,142	0,057	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,125	0,099	0,048	0,033	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,403	0,312	0,162	0,137	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 260 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK44

Droga krajowa nr 44 (kod krajowy/kodE:44/*), odcinek: GLIWICE – TYCHY, km 8+400 - 28+600 Droga krajowa nr 44 (kod krajowy/kodE:44a/*), odcinek: TYCHY - GR.WOJ. km 5+600 – 10+540					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,142	1,061	0,610	0,237	0,025
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,767	0,386	0,337	0,171	0,035
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,155	1,109	0,963	0,489	0,099
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	15	5	2	0	2
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	0	3	1	9
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 261 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK44

Droga krajowa nr 44 (kod krajowy/kodE:44/*), odcinek: GLIWICE – TYCHY, km 8+400 - 28+600 Droga krajowa nr 44 (kod krajowy/kodE:44a/*), odcinek: TYCHY - GR.WOJ. km 5+600 – 10+540					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,447	1,271	0,655	0,289	0,011
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,904	0,441	0,362	0,177	0,011
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	2,566	1,264	1,043	0,498	0,032
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	2	1	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	1	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 262 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK46

Droga krajowa nr 46 (kod krajowy/kodE:46/*), odcinek: LUBLINIEC – CZĘSTOCHOWA, km 161+700 – 183+490					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,569	0,278	0,170	0,065	0,015
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,350	0,148	0,072	0,053	0,023
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,056	0,449	0,221	0,161	0,071
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	3	0	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 263 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK46

Droga krajowa nr 46 (kod krajowy/kodE:46/*), odcinek: LUBLINIEC – CZĘSTOCHOWA, km 161+700 – 183+490					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,515	0,273	0,140	0,057	0,003
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,336	0,166	0,075	0,055	0,006
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,022	0,507	0,226	0,170	0,021
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	0	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 264 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK52

Droga krajowa nr 52 (kod krajowy/kodE:52/*), odcinek: BIELSKO B. – KĘTY, km 11+000 – 21+600					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,675	0,312	0,167	0,050	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,251	0,169	0,129	0,064	0,003
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,828	0,564	0,417	0,211	0,010
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 265 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK52

Droga krajowa nr 52 (kod krajowy/kodE:52/*), odcinek: BIELSKO B. – KĘTY, km 11+000 – 21+600					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,473	0,245	0,140	0,016	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,126	0,157	0,135	0,021	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,391	0,536	0,435	0,061	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 266 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK69

Droga krajowa nr 69 (kod krajowy/kodE: 69/*), odcinek: BIELSKO B.- ŻYWIEC, km 6+000 – 18+875, odcinek: WĘGIERSKA GÓRKA-MILÓWKA, km 27+400 – 37+900					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,429	0,751	0,401	0,169	0,029
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,588	0,416	0,406	0,095	0,016
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,795	1,313	1,282	0,271	0,051
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	1	3	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	1	1	2
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 267 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK69

Droga krajowa nr 69 (kod krajowy/kodE:69/*), odcinek: BIELSKO B.- ŻYWIEC, km 6+000 – 18+875, odcinek: WĘGIERSKA GÓRKA-MILÓWKA, km 27+400 – 37+900					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,320	0,755	0,392	0,202	0,006
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,581	0,423	0,349	0,121	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,771	1,336	1,097	0,348	0,005
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	3	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	1	2
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 268 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK78

Droga krajowa nr 78 (kod krajowy/kodE:78/*), odcinek: GORZYCE-RYBNIK, km 7+100-22+500, odcinek: RYBNIK-GLIWICE, km 40+000-48+200, odcinek: GLIWICE-ZABRZE, km 60+600-64+700, odcinek: ZABRZE-BYTOM, km 67+800-69+700, odcinek: BYTOM-ŚWIERKLANIEC, km 72+000-85+000, odcinek: SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./, km 107+700-122+690, odcinek: KROCZYCE-GOLENIOWY, km 136+400-160+400					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,572	1,857	1,069	0,503	0,056
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,524	0,896	0,744	0,480	0,084
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	4,326	2,537	2,123	1,423	0,252
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	30	31	4	7	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	1	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 269 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK78

Droga krajowa nr 78 (kod krajowy/kodE:78/*), odcinek: GORZYCE-RYBNIK, km 7+100-22+500, odcinek: RYBNIK-GLIWICE, km 40+000-48+200, odcinek: GLIWICE-ZABRZE, km 60+600-64+700, odcinek: ZABRZE-BYTOM, km 67+800-69+700, odcinek: BYTOM-ŚWIERKLANIEC, km 72+000-85+000, odcinek: SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./, km 107+700-122+690, odcinek: KROCZYCE-GOLENIOWY, km 136+400-160+400					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,516	1,816	1,115	0,530	0,038
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,529	0,752	0,789	0,483	0,082
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	4,260	2,141	2,276	1,347	0,224
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	41	9	10	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	2	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 270 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK81

Droga krajowa nr 81 (kod krajowy/kodE:81/*), odcinek: MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/- ŻORY, km 8+700-29+400, odcinek: ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/, km 35+800-64+140					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,068	0,945	0,378	0,179	0,032
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,553	0,641	0,280	0,166	0,051
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	4,639	1,922	0,871	0,505	0,156
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	11	11	5	0	4
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	5	0	0	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 271 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK81

Droga krajowa nr 81 (kod krajowy/kodE:81/*), odcinek: MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/- ŻORY, km 8+700-29+400, odcinek: ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/, km 35+800-64+140					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,056	1,411	0,627	0,266	0,028
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,177	0,475	0,269	0,089	0,026
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,468	1,417	0,828	0,272	0,073
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	15	7	0	3	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 272 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK86

Droga krajowa nr 86 (kod krajowy/kodE:86/*), odcinek: WOJKOWICE- SOSNOWIEC, km 0+790-17+300					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,944	0,492	0,143	0,044	0,020
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,393	0,186	0,083	0,018	0,013
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,017	0,496	0,216	0,045	0,029
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	1	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 273 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK86

Droga krajowa nr 86 (kod krajowy/kodE:86/*), odcinek: WOJKOWICE- SOSNOWIEC, km 0+790-17+300					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,212	0,453	0,126	0,041	0,013
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,457	0,162	0,053	0,021	0,009
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,220	0,419	0,141	0,051	0,022
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	0	0	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 274 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK88

Droga krajowa nr 88 (kod krajowy/kodE:88/*), odcinek: WĘZEŁ KLESZCZÓW-GLIWICE, km 6+500-7+700					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,006	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,006	0,001	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,018	0,003	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 275 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK88

Droga krajowa nr 88 (kod krajowy/kodE:88/*), odcinek: WĘZEŁ KLESZCZÓW-GLIWICE, km 6+500-7+700					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,021	0,004	0,001	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,009	0,003	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,018	0,003	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 276 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK91

Droga krajowa nr 91 (kod krajowy/kodE:91c/*), odcinek: KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA, km 80+000-93+700					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,404	0,249	0,083	0,009	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,129	0,161	0,077	0,015	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,400	0,513	0,249	0,049	0,003
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 277 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK91

Droga krajowa nr 91 (kod krajowy/kodE:91c/*), odcinek: KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA, km 80+000-93+700					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,430	0,276	0,098	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,142	0,176	0,083	0,006	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,450	0,556	0,274	0,019	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 278 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK94

Droga krajowa nr 94 (kod krajowy/kodE:94/*), odcinek: DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE, km 243+200-244+525, Droga krajowa nr 94 (kod krajowy/kodE:94b/*), odcinek: CZELADŹ-BĘDZIN, km 14+200-18+400, odcinek: SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/, km 36+100-40+800					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,505	0,192	0,075	0,021	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,435	0,125	0,059	0,036	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	1,088	0,334	0,154	0,094	0,022
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	3	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 279 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK94

Droga krajowa nr 94 (kod krajowy/kodE:94/*), odcinek: DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE, km 243+200-244+525, Droga krajowa nr 94 (kod krajowy/kodE:94b/*), odcinek: CZELADŹ-BĘDZIN, km 14+200-18+400, odcinek: SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/, km 36+100-40+800					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,456	0,172	0,059	0,007	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,296	0,094	0,053	0,028	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,757	0,244	0,136	0,070	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

 Tabela 280 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi S1

Droga ekspresowa S1 (kod krajowy/kodE:S1/E75), odcinek: DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY, km 529+700-549+000					L_{DWN} [dB]
Droga ekspresowa S1 (kod krajowy/kodE:S1/E75/E462), odcinek: KOSZTOWY-TYCHY, km 549+000-565+100, odcinek: WĘZEL KOMOROWICE-GR. PAŃSTWA, km 600+900-634+700					
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	5,153	2,559	0,912	0,211	0,037
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,775	1,343	0,366	0,072	0,018
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	7,483	3,637	0,996	0,196	0,046
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	22	14	4	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	3	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 281 Przekroczenia wartości L_N dla drogi S1

Droga ekspresowa S1 (kod krajowy/kodE:S1/E75), odcinek: DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY, km 529+700-549+000					L_N [dB]
Droga ekspresowa S1 (kod krajowy/kodE:S1/E75/E462), odcinek: KOSZTOWY-TYCHY, km 549+000-565+100, odcinek: WĘZEL KOMOROWICE-GR. PAŃSTWA, km 600+900-634+700					
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	5,296	2,288	0,809	0,207	0,035
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,997	1,216	0,246	0,043	0,008
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	8,107	3,207	0,656	0,117	0,018
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	13	10	3	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

 Tabela 282 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi S69

Droga ekspresowa S69 (kod krajowy/kodE: S69/*), odcinek: ŻYWIEC-WĘZEL BROWAR, km 0+000-4+300					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,195	0,060	0,009	0,001	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,103	0,023	0,002	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tyś.]	0,287	0,064	0,006	0,002	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 283 Przekroczenia wartości L_N dla drogi S69

Droga ekspresowa S69 (kod krajowy/kodE: S69/*), odcinek: ŻYWIEC-WĘZEŁ BROWAR, km 0+000–4+300					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,092	0,015	0,001	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,053	0,003	0,002	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,150	0,008	0,005	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Tabela 284 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi S86

Droga ekspresowa S86 (kod krajowy/kodE:S86/*), odcinek: SOSNOWIEC-KATOWICE, km 17+300 – 23+900					L_{DWN} [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,890	0,471	0,124	0,030	0,009
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,405	0,581	0,124	0,025	0,004
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,472	1,413	0,301	0,060	0,011
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	7	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	6	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

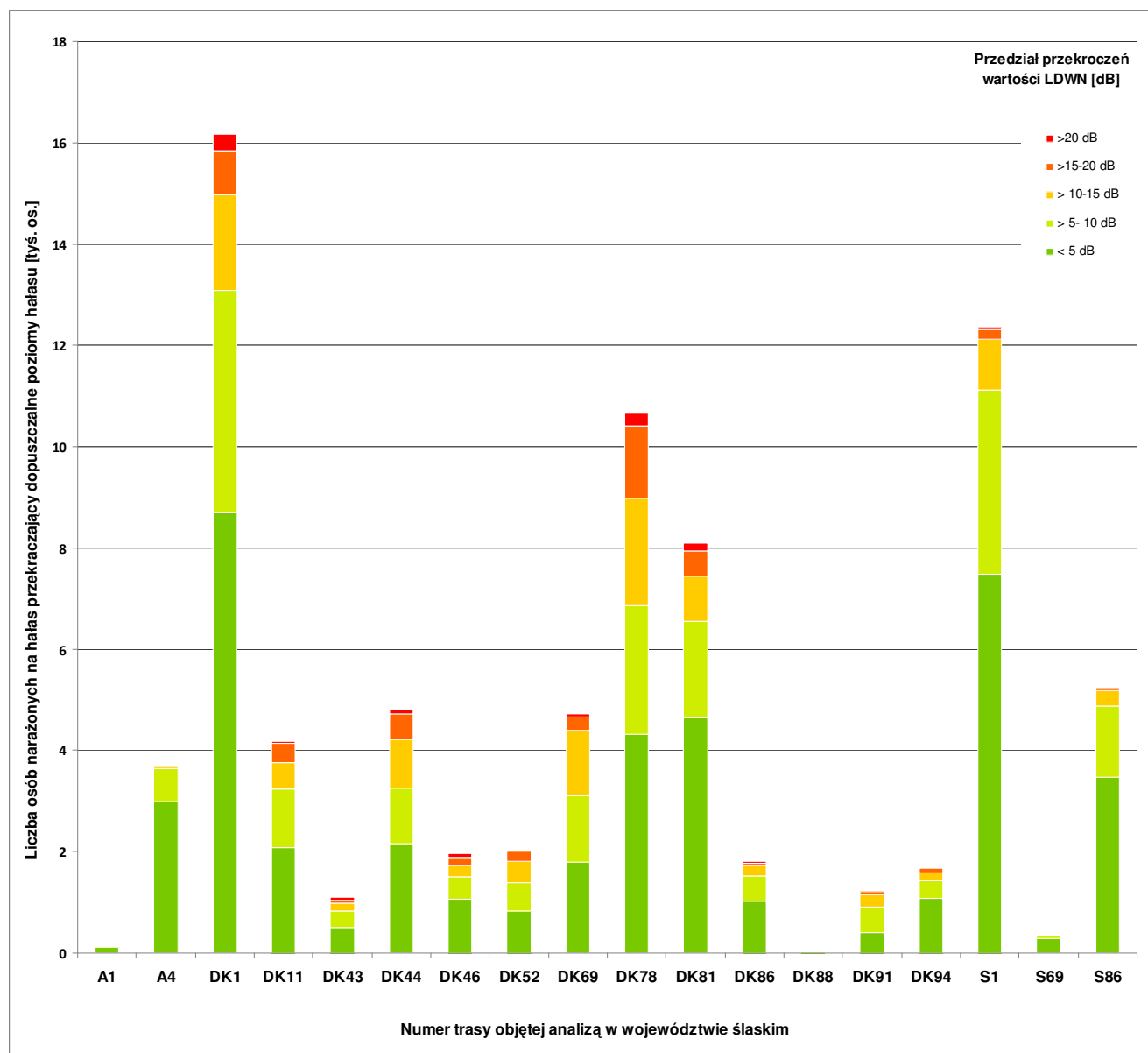
Tabela 285 Przekroczenia wartości L_N dla drogi S86

Droga ekspresowa S86 (kod krajowy/kodE:S86/*), odcinek: SOSNOWIEC-KATOWICE, km 17+300 – 23+900					L_N [dB]
Kryterium	do 5 dB	> 5- 10 dB	> 10-15 dB	>15-20 dB	>20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,935	0,405	0,127	0,028	0,005
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,573	0,733	0,144	0,013	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,880	1,820	0,359	0,032	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	12	3	0	0	0

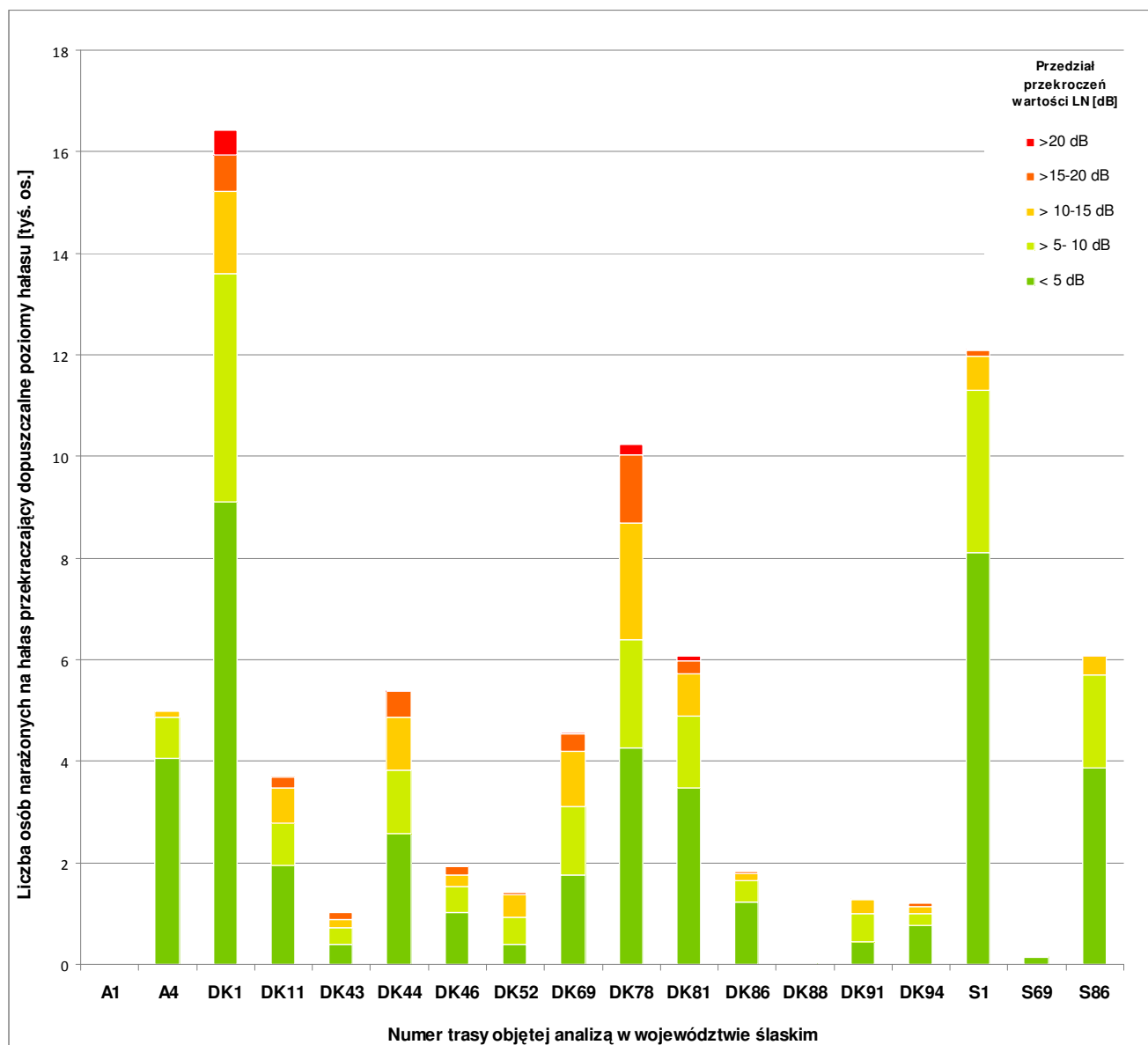
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	2	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

Na poniższych wykresach przedstawiono liczbę osób narażonych na hałas przekraczający wartości normatywne wg wskaźnika L_{DWN} oraz wskaźnika L_N . Przedmiotowe dane zaprezentowano odrębnie dla każdej trasy drogowej w województwie śląskim (suma analizowanych odcinków).



Wykres 208 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych odcinków dróg objętych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]



Wykres 209 Przedział przekroczeń wartości L_N [dB] dla poszczególnych odcinków dróg objętych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tys. os.]

W poniższych zestawieniach określono przedziały przekroczeń wskaźników L_{DWN} oraz L_N , odnosząc je do:

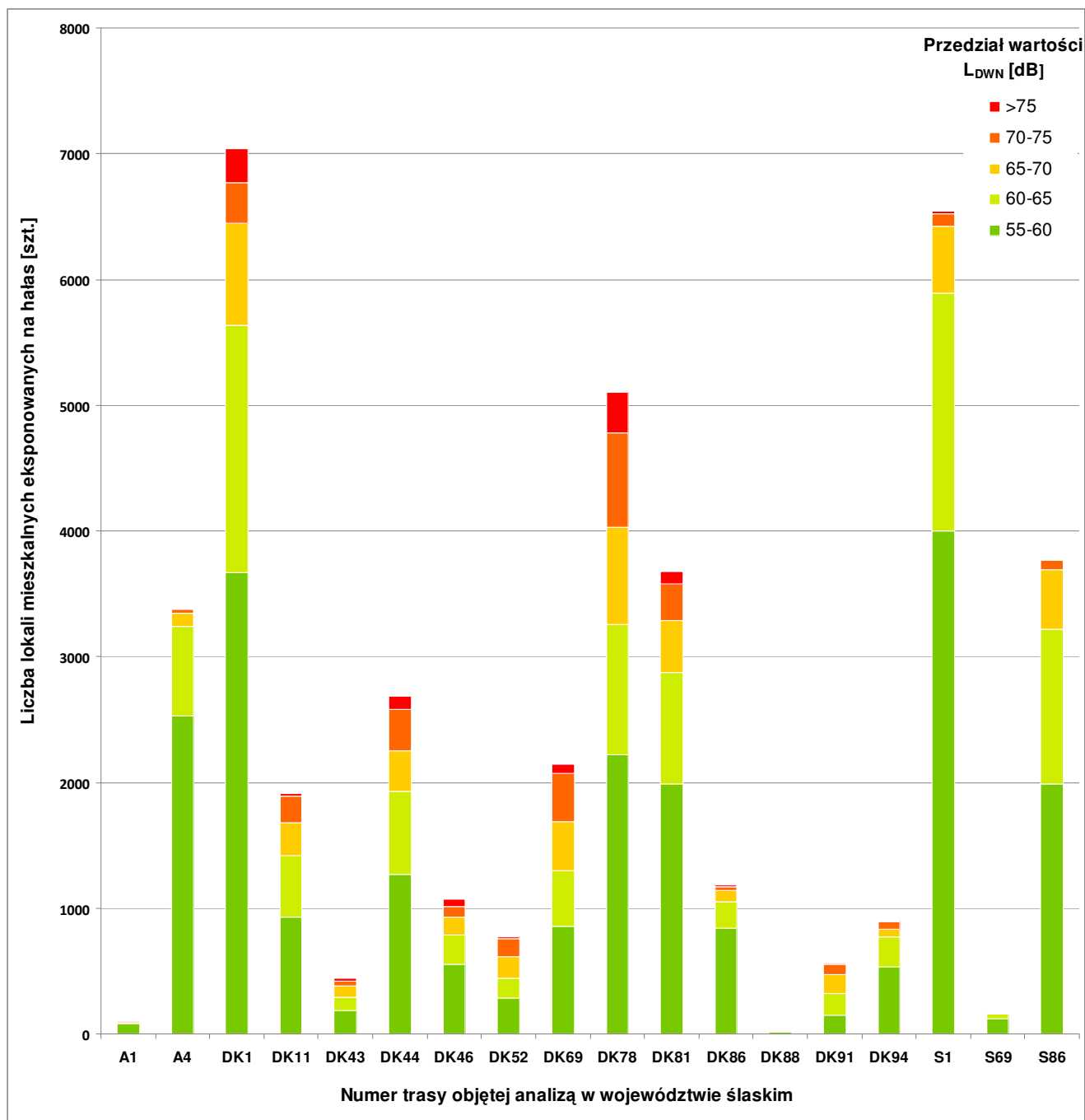
- Liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas, znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości ww. wskaźników,
- Liczby mieszkańców eksponowanych na hałas, znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości ww. wskaźników,
- Powierzchni terenu eksponowanego na hałas, znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości ww. wskaźników.

Przedmiotowe dane zaprezentowano odrębnie dla każdej trasy drogowej w województwie śląskim (suma analizowanych odcinków).

Tabela 286 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]

Kod krajowy/ kod E	Nazwa odcinka	Pikietaż		L_{DWN} [dB]				
		Początek	Koniec	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
A1a/*	WĘZEL SOŚNICA – WĘZEL BEŁK	0,0	4,6	80	9	1	6	1
A4/E40	GR. WOJ. – WĘZEL ŁANY	281,7	340,0	2531	709	105	30	11
1/E75 1a/E75	SZCZĘPOCICE – WOJKOWICE WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR. TYCHY – BIELSKO B.	447,45 0,0 570,0	522,6 2,6 598,5	3668	1970	807	321	271
11/*	TWORÓG – GR. M. BYTOM	557,3	576,0	933	483	268	209	24
43/*	KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	43,4	56,9	191	104	85	43	20
44/* 44a/*	GLIWICE – TYCHY TYCHY - GR. WOJ.	8,4 5,6	28,6 10,54	1269	658	321	334	103
46/*	LUBLINIEC - CZĘSTOCHOWA	161,7	183,49	557	232	138	89	56
52/*	BIELSKO B. - KĘTY	11,0	21,6	284	160	175	142	11
69/*	BIELSKO B. - ŻYWIEC WĘGIERSKA GÓRKA-MIŁÓWKA	6,0 27,4	18,875 37,9	857	444	391	382	75
78/*	GORZYCE-RYBNIK RYBNIK-GLIWICE GLIWICE-ZABRZE ZABRZE-BYTOM BYTOM-ŚWIERKLANIEC SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./ KROCZYCE-GOLENIOWY	7,1 40,0 60,6 67,8 72,0 107,7 136,4	22,5 48,2 64,7 69,7 85,0 122,69 160,4	2218	1042	772	750	322
81/*	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/- ŻORY ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	8,7 35,8	29,4 64,14	1986	891	409	297	97
86/*	WOJKOWICE- SOSNOWIEC	0,79	17,3	843	204	92	31	17
88/*	WĘZEL KLESZCZÓW-GLIWICE	6,5	7,7	14	6	2	0	0
91c/*	KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA	80,0	93,7	153	167	156	78	6
94/* 94b/*	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE CZELADŹ-BĘDZIN SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	243,2 14,2 36,1	244,525 18,4 40,8	535	235	63	59	8
S1/E75 S1/E75/E 462	DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY KOSZTOWY-TYCHY WĘZEL KOMOROWICE- GR. PAŃSTWA	529,7 549,0 600,9	549,0 565,1 634,7	4000	1892	532	96	24
S69b/*	ŻYWIEC-WĘZEL BROWAR	0,0	4,3	117	41	3	1	0
S86/*	SOSNOWIEC-KATOWICE	17,3	23,9	1986	1232	472	76	9
SUMA				22222	10479	4792	2944	1055

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

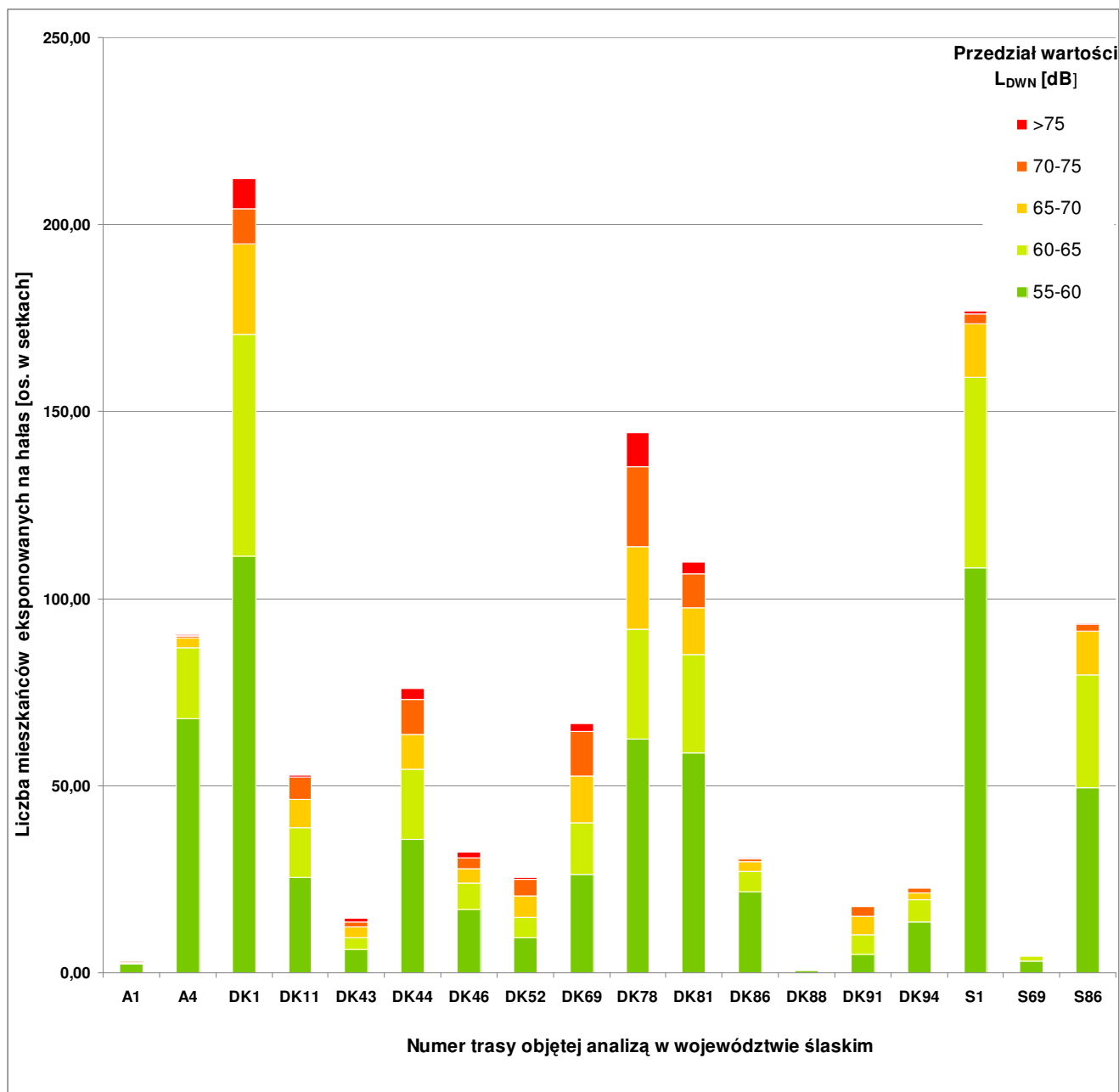


Wykres 210 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]

Tabela 287 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]

Kod krajowy/ kod E	Nazwa odcinka	Pikietaż		L_{DWN} [dB]				
		Początek	Koniec	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
A1a/*	WEŻEŁ SOŚNICA – WEŻEŁ BÉŁK	0,0	4,6	2,28	0,26	0,04	0,16	0,02
A4/E40	GR. WOJ. – WEŻEŁ ŁANY	281,7	340,0	67,79	19,02	2,65	0,67	0,24
1/E75 1a/ E75	SZCZEPOCICE – WOJKOWICE WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR. TYCHY – BIELSKO B.	447,45 0,0 570,0	522,6 2,6 598,5	111,28	59,36	24,08	9,47	8,06
11/*	TWORÓG – GR. M. BYTOM	557,3	576,0	25,58	13,22	7,39	5,97	0,68
43/*	KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	43,4	56,9	6,17	3,22	2,76	1,35	0,97
44/* 44a/*	GLIWICE – TYCHY TYCHY - GR. WOJ.	8,4 5,6	28,6 10,54	35,73	18,61	9,38	9,39	2,98
46/*	LUBLINIEC - CZĘSTOCHOWA	161,7	183,49	16,80	7,05	4,06	2,70	1,71
52/*	BIELSKO B. - KĘTY	11,0	21,6	9,48	5,23	5,82	4,56	0,31
69/*	BIELSKO B. - ŻYWIEC WĘGIERSKA GÓRKA-MILÓWKA	6,0 27,4	18,875 37,9	26,27	13,75	12,43	11,97	2,07
78/*	GORZYCE-RYBNIK RYBNIK-GLIWICE GLIWICE-ZABRZE ZABRZE-BYTOM BYTOM-ŚWIERKLANIEC SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./ KROCZYCE-GOLENIOWY	7,1 40,0 60,6 67,8 72,0 107,7 136,4	22,5 48,2 64,7 69,7 85,0 122,69 160,4	62,41	29,37	22,23	21,16	9,18
81/*	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/ - ŻORY ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	8,7 35,8	29,4 64,14	58,71	26,30	12,42	9,31	2,93
86/*	WOJKOWICE- SOSNOWIEC	0,79	17,3	21,66	5,46	2,41	0,80	0,40
88/*	WEŻEŁ KLESZCZÓW-GLIWICE	6,5	7,7	0,41	0,18	0,06	0,00	0,00
91c/*	KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA	80,0	93,7	4,89	5,26	4,97	2,54	0,19
94/* 94b/*	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE CZELADŹ-BĘDZIN SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	243,2 14,2 36,1	244,525 18,4 40,8	13,53	6,10	1,61	1,52	0,23
S1/E75 S1/E75/ E462	DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY KOSZTOWY-TYCHY WEŻEŁ KOMOROWICE- GR. PAŃSTWA	529,7 549,0 600,9	549,0 565,1 634,7	108,11	51,07	14,34	2,63	0,62
S69b/*	ŻYWIEC-WEŻEŁ BROWAR	0,0	4,3	3,21	1,18	0,09	0,02	0,00
S86/*	SOSNOWIEC-KATOWICE	17,3	23,9	49,37	30,30	11,57	1,91	0,21
SUMA				623,68	294,94	138,31	86,13	30,80

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

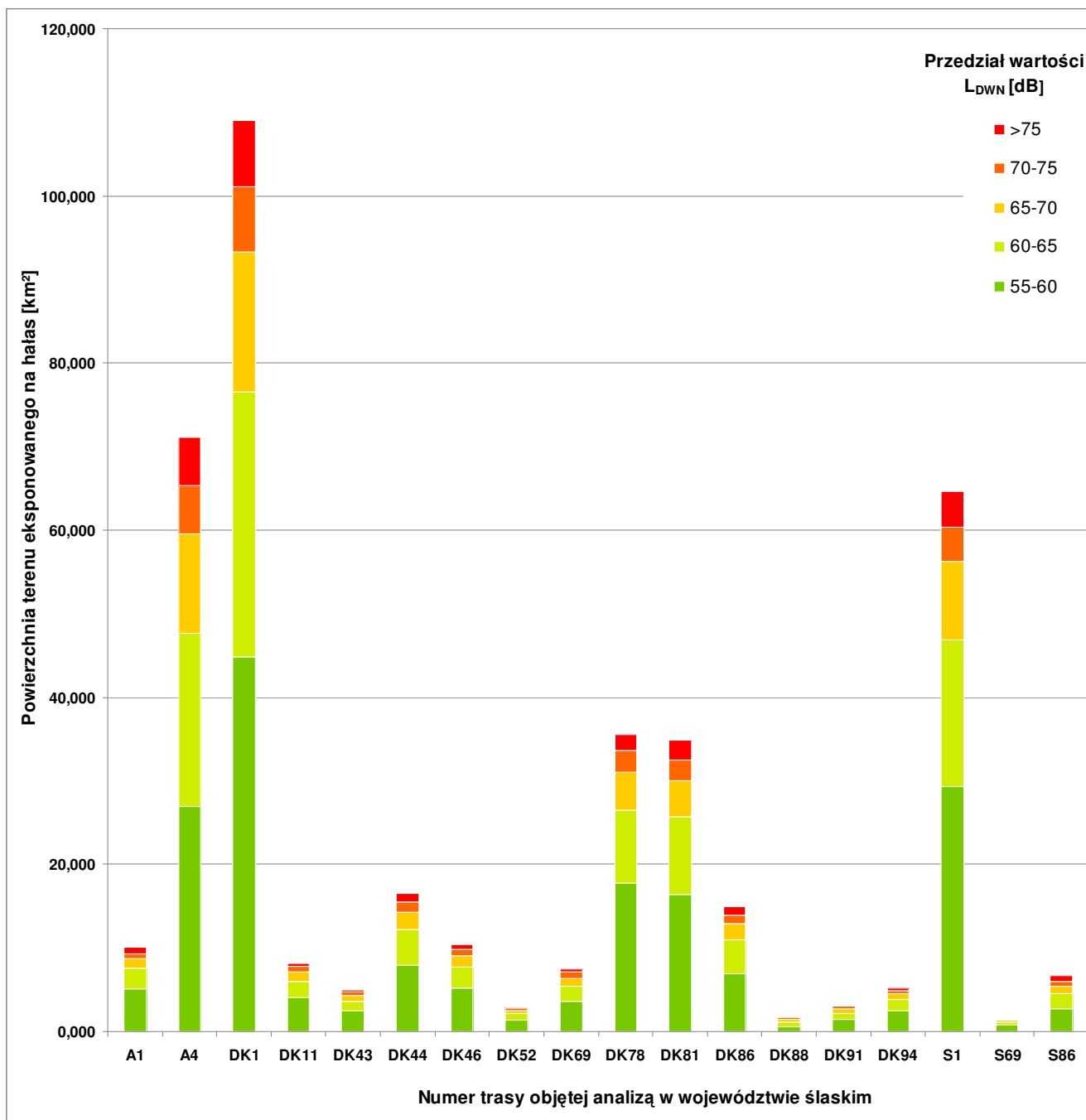


Wykres 211 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych objętych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]

Tabela 288 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]

Kod krajowy/ kod E	Nazwa odcinka	Pikietaż		L_{DWN} [dB]				
		Początek	Koniec	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
A1a/*	WEŻEŁ SOŚNICA – WEŻEŁ BÉŁK	0,0	4,6	5,093	2,540	1,106	0,586	0,743
A4/E40	GR. WOJ. – WEŻEŁ ŁANY	281,7	340,0	26,911	20,786	11,904	5,736	5,785
1/E75 1a/ E75	SZCZEPOCICE – WOJKOWICE WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR. TYCHY – BIELSKO B.	447,45 0,0 570,0	522,6 2,6 598,5	44,873	31,605	16,763	7,907	7,842
11/*	TWORÓG – GR. M. BYTOM	557,3	576,0	4,038	2,018	1,104	0,638	0,386
43/*	KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	43,4	56,9	2,463	1,198	0,688	0,385	0,218
44/* 44a/*	GLIWICE – TYCHY TYCHY - GR. WOJ.	8,4 5,6	28,6 10,54	7,980	4,214	2,100	1,253	1,036
46/*	LUBLINIEC - CZĘSTOCHOWA	161,7	183,49	5,155	2,499	1,395	0,773	0,587
52/*	BIELSKO B. - KĘTY	11,0	21,6	1,406	0,715	0,418	0,311	0,132
69/*	BIELSKO B. - ŻYWIEC WĘGIERSKA GÓRKA-MILÓWKA	6,0 27,4	18,875 37,9	3,644	1,744	0,996	0,717	0,370
78/*	GORZYCE-RYBNIK RYBNIK-GLIWICE GLIWICE-ZABRZE ZABRZE-BYTOM BYTOM-ŚWIERKLANIEC SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./ KROCZYCE-GOLENIOWY	7,1 40,0 60,6 67,8 72,0 107,7 136,4	22,5 48,2 64,7 69,7 85,0 122,69 160,4	17,825	8,680	4,482	2,579	2,009
81/*	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/ - ŻORY ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	8,7 35,8	29,4 64,14	16,415	9,257	4,377	2,440	2,402
86/*	WOJKOWICE- SOSNOWIEC	0,79	17,3	6,901	4,031	2,030	1,002	0,948
88/*	WEŻEŁ KLESZCZÓW-GLIWICE	6,5	7,7	0,584	0,514	0,349	0,195	0,185
91c/*	KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA	80,0	93,7	1,415	0,769	0,479	0,363	0,035
94/* 94b/*	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE CZELADŹ-BĘDZIN SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	243,2 14,2 36,1	244,525 18,4 40,8	2,495	1,337	0,643	0,374	0,310
S1/E75 S1/E75/ E462	DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY KOSZTOWY-TYCHY WEŻEŁ KOMOROWICE- GR. PAŃSTWA	529,7 549,0 600,9	549,0 565,1 634,7	29,311	17,534	9,395	4,069	4,332
S69b/*	ŻYWIEC-WEŻEŁ BROWAR	0,0	4,3	0,770	0,401	0,186	0,095	0,071
S86/*	SOSNOWIEC-KATOWICE	17,3	23,9	2,755	1,774	0,941	0,499	0,673
SUMA				180,036	111,616	59,356	29,923	28,063

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

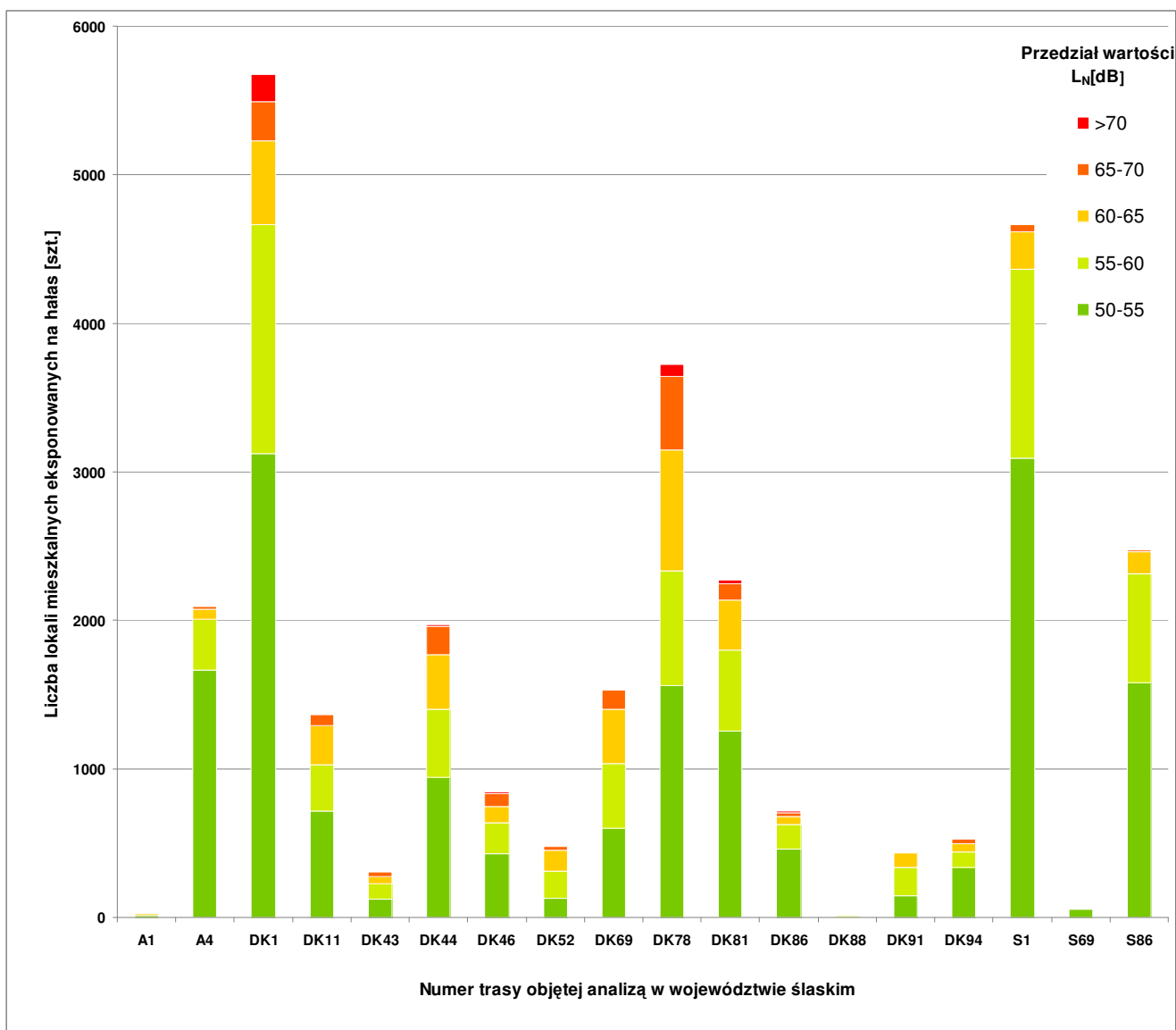


Wykres 212 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych objętych analizą w województwie śląskim - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km²]

Tabela 289 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas [szt.]

Kod krajowy/ kod E	Nazwa odcinka	Pikietaż		L_N [dB]				
		Początek	Koniec	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
A1a/*	WĘZEL SOŚNICA – WĘZEL BEŁK	0,0	4,6	13	2	7	0	1
A4/E40	GR. WOJ. – WĘZEL ŁANY	281,7	340,0	1663	347	67	18	2
1/E75 1a/E75	SZCZĘPOCICE – WOJKOWICE WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR. TYCHY – BIELSKO B.	447,45 0,0 570,0	522,6 2,6 598,5	3121	1542	564	265	182
11/*	TWORÓG – GR. M. BYTOM	557,3	576,0	719	308	263	78	0
43/*	KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	43,4	56,9	125	100	49	33	0
44/* 44a/*	GLIWICE – TYCHY TYCHY - GR. WOJ.	8,4 5,6	28,6 10,54	940	462	370	185	12
46/*	LUBLINIEC - CZĘSTOCHOWA	161,7	183,49	431	204	110	87	12
52/*	BIELSKO B. - KĘTY	11,0	21,6	130	181	142	22	0
69/*	BIELSKO B. - ŻYWIEC WĘGIERSKA GÓRKA-MIŁÓWKA	6,0 27,4	18,875 37,9	600	436	366	127	2
78/*	GORZYCE-RYBNIK RYBNIK-GLIWICE GLIWICE-ZABRZE ZABRZE-BYTOM BYTOM-ŚWIERKLANIEC SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./ KROCZYCE-GOLENIOWY	7,1 40,0 60,6 67,8 72,0 107,7 136,4	22,5 48,2 64,7 69,7 85,0 122,69 160,4	1561	772	811	497	83
81/*	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/- ŻORY ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	8,7 35,8	29,4 64,14	1256	546	336	107	26
86/*	WOJKOWICE- SOSNOWIEC	0,79	17,3	460	163	58	25	10
88/*	WĘZEL KLESZCZÓW-GLIWICE	6,5	7,7	9	3	1		0
91c/*	KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA	80,0	93,7	148	191	95	6	0
94/* 94b/*	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE CZELADŹ-BĘDZIN SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	243,2 14,2 36,1	244,525 18,4 40,8	337	101	59	28	0
S1/E75 S1/E75/E 462	DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY KOSZTOWY-TYCHY WĘZEL KOMOROWICE- GR. PAŃSTWA	529,7 549,0 600,9	549,0 565,1 634,7	3093	1271	254	46	8
S69b/*	ŻYWIEC-WĘZEL BROWAR	0,0	4,3	54	3	2	0	0
S86/*	SOSNOWIEC-KATOWICE	17,3	23,9	1580	737	145	13	0
SUMA				16240	7369	3699	1537	338

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

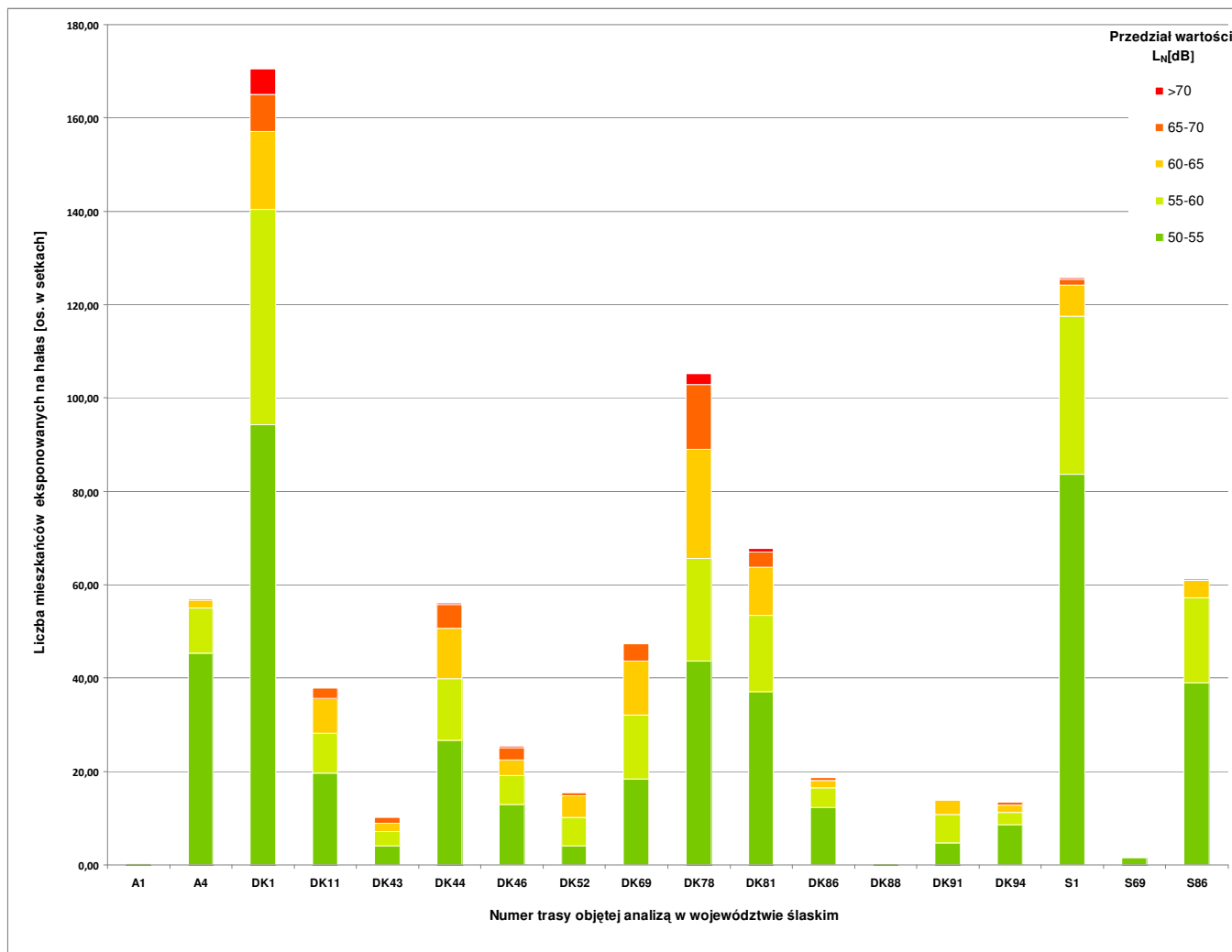


Wykres 213 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]

Tabela 290 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]

Kod krajowy/ kod E	Nazwa odcinka	Pikietaż		L_N [dB]				
		Początek	Koniec	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
A1a/*	WĘZEL SOŚNICA – WĘZEL BEŁK	0,0	4,6	0,36	0,06	0,20	0,00	0,02
A4/E40	GR. WOJ. – WĘZEL ŁANY	281,7	340,0	45,37	9,63	1,67	0,41	0,06
1/E75 1a/E75	SZCZĘPOCICE – WOJKOWICE WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR. TYCHY – BIELSKO B.	447,45 0,0 570,0	522,6 2,6 598,5	94,25	46,23	16,65	7,95	5,36
11/*	TWORÓG – GR. M. BYTOM	557,3	576,0	19,71	8,50	7,41	2,19	0,00
43/*	KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	43,4	56,9	4,03	3,16	1,64	1,37	0,00
44/* 44a/*	GLIWICE – TYCHY TYCHY - GR. WOJ.	8,4 5,6	28,6 10,54	26,68	13,25	10,67	5,21	0,35
46/*	LUBLINIEC - CZĘSTOCHOWA	161,7	183,49	13,01	6,17	3,19	2,65	0,38
52/*	BIELSKO B. - KĘTY	11,0	21,6	4,03	6,13	4,59	0,64	0,00
69/*	BIELSKO B. - ŻYWIEC WĘGIERSKA GÓRKA-MIŁÓWKA	6,0 27,4	18,875 37,9	18,34	13,81	11,51	3,66	0,05
78/*	GORZYCE-RYBNIK RYBNIK-GLIWICE GLIWICE-ZABRZE ZABRZE-BYTOM BYTOM-ŚWIERKLANIEC SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./ KROCZYCE-GOLENIOWY	7,1 40,0 60,6 67,8 72,0 107,7 136,4	22,5 48,2 64,7 69,7 85,0 122,69 160,4	43,58	21,99	23,39	13,91	2,27
81/*	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/- ŻORY ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	8,7 35,8	29,4 64,14	37,04	16,39	10,36	3,30	0,73
86/*	WOJKOWICE- SOSNOWIEC	0,79	17,3	12,29	4,22	1,55	0,63	0,24
88/*	WĘZEL KLESZCZÓW-GLIWICE	6,5	7,7	0,26	0,09	0,03	0,00	0,00
91c/*	KŁOMNICE-CZĘSTOCHOWA	80,0	93,7	4,68	6,01	3,11	0,19	0,00
94/* 94b/*	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE CZELADŹ-BĘDZIN SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	243,2 14,2 36,1	244,525 18,4 40,8	8,60	2,64	1,53	0,70	0,00
S1/E75 S1/E75/E 462	DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY KOSZTOWY-TYCHY WĘZEL KOMOROWICE- GR. PAŃSTWA	529,7 549,0 600,9	549,0 565,1 634,7	83,76	33,71	6,80	1,24	0,18
S69b/*	ŻYWIEC-WĘZEL BROWAR	0,0	4,3	1,53	0,08	0,05	0,00	0,00
S86/*	SOSNOWIEC-KATOWICE	17,3	23,9	38,97	18,29	3,62	0,32	0,00
SUMA				456,49	210,36	107,97	44,37	9,64

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”

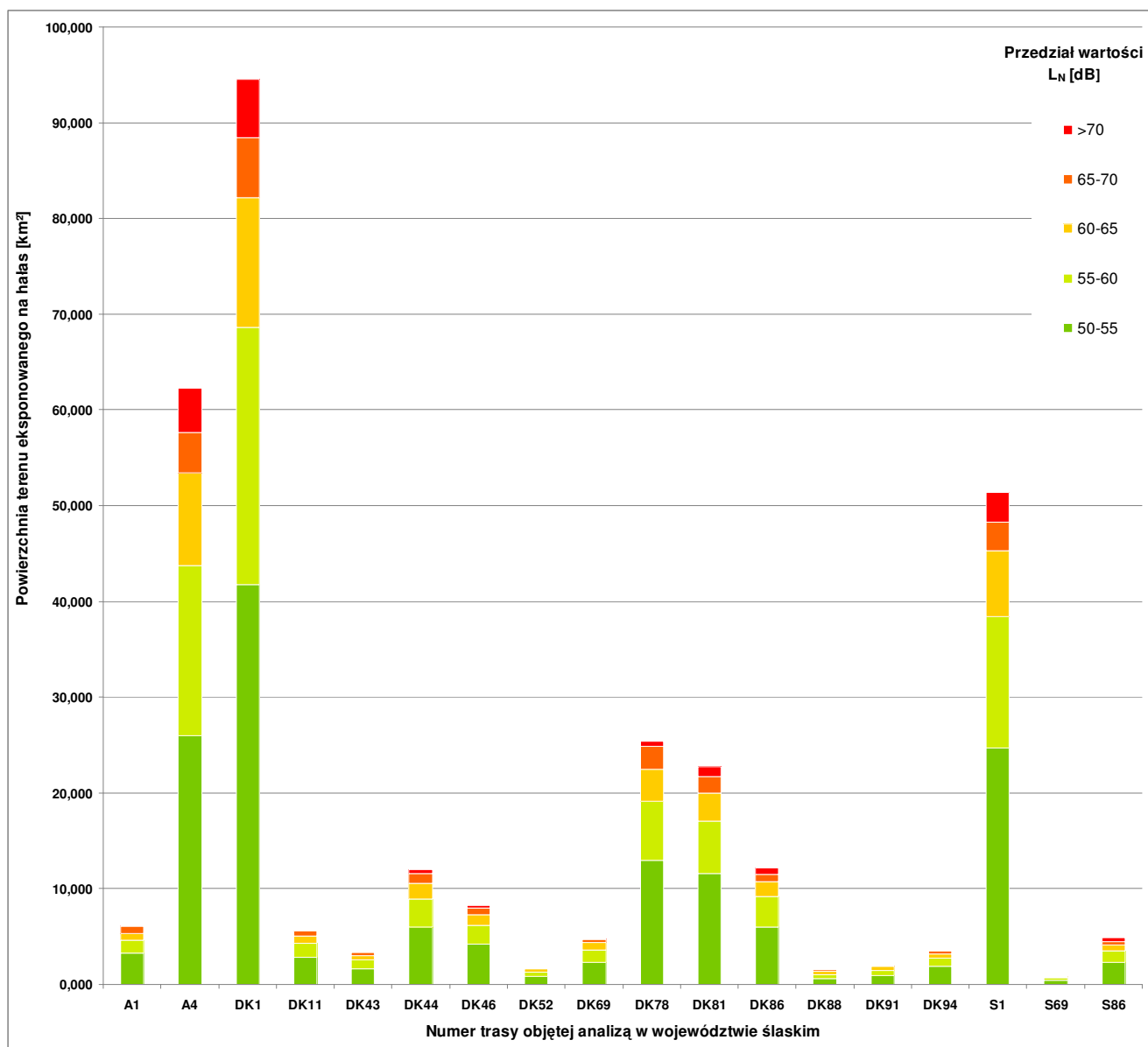


Wykres 214 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]

Tabela 291 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]

Kod krajowy/ kod E	Nazwa odcinka	Pikietaż		L_N [dB]				
		Początek	Koniec	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
A1a/*	WĘZEL SOŚNICA – WĘZEL BEŁK	0,0	4,6	3,250	1,373	0,687	0,752	0,107
A4/E40	GR. WOJ. – WĘZEL ŁANY	281,7	340,0	26,018	17,754	9,695	4,173	4,654
1/E75 1a/E75	SZCZĘPOCICE – WOJKOWICE WOJKOWICE – DĄBROWA GÓR. TYCHY – BIELSKO B.	447,45 0,0 570,0	522,6 2,6 598,5	41,780	26,833	13,512	6,315	6,040
11/*	TWORÓG – GR. M. BYTOM	557,3	576,0	2,836	1,429	0,785	0,525	0,031
43/*	KŁOBUCK - GR. M. CZĘSTOCHOWA	43,4	56,9	1,671	0,871	0,462	0,306	0,001
44/* 44a/*	GLIWICE – TYCHY TYCHY - GR. WOJ.	8,4 5,6	28,6 10,54	6,011	2,948	1,580	1,010	0,443
46/*	LUBLINIEC - CZĘSTOCHOWA	161,7	183,49	4,168	2,036	1,115	0,627	0,321
52/*	BIELSKO B. - KĘTY	11,0	21,6	0,831	0,448	0,315	0,141	0,000
69/*	BIELSKO B. - ŻYWIEC WĘGIERSKA GÓRKA-MIŁÓWKA	6,0 27,4	18,875 37,9	2,339	1,223	0,787	0,400	0,095
78/*	GORZYCE-RYBNIK RYBNIK-GLIWICE GLIWICE-ZABRZE ZABRZE-BYTOM BYTOM-ŚWIERKLANIEC SIEWIERZ-ZAWIERCIE /PRZEJ./ KROCZYCE-GOLENIOWY	7,1 40,0 60,6 67,8 72,0 107,7 136,4	22,5 48,2 64,7 69,7 85,0 122,69 160,4	12,975	6,124	3,371	2,408	0,524
81/*	MIKOŁÓW / PRZEJŚCIE/- ŻORY ŻORY- SKOCZÓW /PRZEJŚCIE/	8,7 35,8	29,4 64,14	11,596	5,500	2,844	1,785	0,988
86/*	WOJKOWICE- SOSNOWIEC	0,79	17,3	5,979	3,175	1,570	0,762	0,677
88/*	WĘZEL KLESZCZÓW-GLIWICE	6,5	7,7	0,575	0,482	0,312	0,152	0,139
91c/*	KŁONNICE-CZĘSTOCHOWA	80,0	93,7	0,927	0,568	0,388	0,091	0,000
94/* 94b/*	DK 40 PYSKOWICE- DW 901 PYSKOWICE-GLIWICE CZELADŹ-BĘDZIN SŁAWKÓW /PRZEJŚCIE/	243,2 14,2 36,1	244,525 18,4 40,8	1,892	0,860	0,460	0,302	0,117
S1/E75 S1/E75/E 462	DĄBROWA GÓR.-KOSZTOWY KOSZTOWY-TYCHY WĘZEL KOMOROWICE- GR. PAŃSTWA	529,7 549,0 600,9	549,0 565,1 634,7	24,725	13,706	6,871	3,007	3,072
S69b/*	ŻYWIEC-WĘZEL BROWAR	0,0	4,3	0,467	0,216	0,104	0,079	0,000
S86/*	SOSNOWIEC-KATOWICE	17,3	23,9	2,312	1,180	0,645	0,342	0,434
SUMA				150,353	86,728	45,504	23,177	17,640

* odcinek drogi o nie przyznanym kodzie międzynarodowej drogi samochodowej „E”



Wykres 215 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]

4 PODSUMOWANIE I WNIOSKI

W niniejszym opracowaniu przedstawiono mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie śląskim, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów na dobę, pozostających pod zarządem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Analizą objęto 18 tras drogowych, w tym dwie autostrady (A1, A4), trzy drogi ekspresowe (S1, S69, S86) oraz 13 dróg krajowych (DK1, DK11, DK43, DK44, DK46, DK52, DK69, DK78, DK81, DK86, DK88, DK91, DK94) wraz pasem terenu po 800 m z każdej strony drogi (tzw.: bufor). Na podstawie dostępnych baz danych oraz w oparciu o inwentaryzację w terenie scharakteryzowano poszczególne odcinki drogowe jako źródła hałasu oraz zidentyfikowano obszary w terenie poszczególnych tras, które wymagają ochrony akustycznej. Następnie, przy pomocy odpowiednich metodyk oraz narzędzi obliczeniowych, określono stan akustyczny środowiska w odniesieniu do liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz powierzchni eksponowanych na hałas i znajdujących się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości wskaźników L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB].

W rozdziale 3.2 zaprezentowano wyniki zbiorcze dla województwa śląskiego, w odniesieniu do poszczególnych tras drogowych. Przedmiotowe zestawienia mają na celu zobrazowanie wartości powierzchni, liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz liczby budynków o podwyższonych wymaganiach akustycznych znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla L_{DWN} i L_N , a także liczbę lokali mieszkalnych, liczbę mieszkańców oraz powierzchnię eksponowane na hałas i znajdujące się pod wpływem oddziaływania danego przedziału wartości wskaźników L_{DWN} oraz L_N . Należy jednak wziąć pod uwagę fakt, iż kilometraż analizowanych tras był zróżnicowany i dla dróg o najdłuższym przebiegu w obrębie województwa (np. A4, DK1, S1, DK78) wszystkie z analizowanych wartości będą generalnie większe niż na odcinkach o krótkim przebiegu.

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdza się, iż ok. 53% mieszkańców eksponowanych na hałas, objęta jest oddziaływaniem w najniższym zakresie wartości ponadnormatywnych L_{DWN} , tj.: 55-60 dB. W odniesieniu do pory nocnej i wskaźnika L_N (50-55dB) udział ten wynosi ok.55%. Bardzo zły stan akustyczny, charakteryzujący się najwyższymi wartościami wskaźnika $L_{DWN} > 75$ dB i wymagający podjęcia natychmiastowych działań naprawczych, odnotowano w przypadku 3% ogólnej liczby, osób eksponowanych na ponadnormatywny hałas. W odniesieniu do pory nocnej i wskaźnika $L_N (>70$ dB) udział ten wynosi ok.1%.

Największą liczbę mieszkańców eksponowanych na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} , stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 1, tj.: ok. 21225 osób, a następnie w buforze drogi ekspresowej S1 ok. 17677 osób oraz dróg krajowych: nr 78 (ok. 14435 osób) oraz nr 81 (ok. 10967 osób). Najmniejszą liczbę mieszkańców eksponowanych na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} , stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 88 (ok. 65 osób), a następnie autostrady A1 (ok. 276 osób) i drogi ekspresowej S69 (ok. 450 osób).

Największą liczbę mieszkańców eksponowanych na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_N , stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 1, tj.: ok. 17044 osób, a następnie w buforze drogi ekspresowej S1 ok. 12569 osób oraz drogi krajowej nr 78 (ok. 10514 osób). Najmniejszą liczbę mieszkańców eksponowanych na ponadnormatywny hałas wyrażony wskaźnikiem L_N , stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 88 (ok. 38 osób), a następnie autostrady A1 (ok. 64 osób).

Największą liczbę osób eksponowanych na hałas przy wartości wskaźnika $L_{DWN} > 75$ dB stwierdzono na trasach dróg krajowych nr 78 i nr 1 (przedział 800-900 mieszkańców), a następnie na trasach dróg nr 44, nr 69 oraz nr 81 (przedział 200-300 mieszkańców). W przypadku pozostałych tras drogowych, liczba mieszkańców narażonych na oddziaływanie hałasu w ww. przedziale wskaźnika L_{DWN} jest mniejsza niż 100. Brak mieszkańców narażonych na hałas w przedziale wartości $L_{DWN} > 75$ dB stwierdzono w przypadku drogi krajowej nr 88 oraz drogi ekspresowej S69.

Największą liczbę osób eksponowanych na hałas przy wartości wskaźnika $L_N > 70$ dB stwierdzono na trasie drogi krajowej nr 1 (ok. 536 mieszkańców), a następnie na trasie drogi krajowej nr 78 (ok. 227 mieszkańców). W przypadku pozostałych tras drogowych, liczba mieszkańców narażonych na oddziaływanie hałasu w ww. przedziale wskaźnika L_N jest mniejsza niż 100. Brak mieszkańców narażonych na hałas w przedziale wartości L_N

>70dB stwierdzono w przypadku drogi krajowej nr 11, nr 43, nr 52, nr 88, nr 91, nr 94 oraz drogi ekspresowej S69 i S86.

Tendencje procentowe przedstawione dla mieszkańców eksponowanych na hałas pozostają analogiczne w odniesieniu do lokali mieszkalnych.

Dodatkowo, odnotowano, iż ok. 44% powierzchni analizowanych buforów terenowych, eksponowanych na hałas, objęta jest oddziaływaniem w najniższym zakresie wartości ponadnormatywnych L_{DWN} , tj.: 55-60 dB. W odniesieniu do pory nocnej i wskaźnika L_N (50-55dB) udział ten wynosi ok. 46%. Bardzo zły stan akustyczny, charakteryzujący się najwyższymi wartościami wskaźnika $L_{DWN} > 75$ dB stwierdzono w przypadku 7% ogólnej powierzchni eksponowanej na ponadnormatywny hałas. W odniesieniu do pory nocnej i wskaźnika L_N (>70 dB) udział ten wynosi ok. 5%.

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdza się, iż ok. 53% mieszkańców eksponowanych na ponadnormatywny hałas, objęta jest oddziaływaniem w najniższym zakresie wartości przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu tj.: <5 dB (wg wskaźnika L_{DWN}). W odniesieniu do pory nocnej i wskaźnika L_N udział ten wynosi ok.56%. Bardzo zły stan akustyczny, charakteryzujący się najwyższymi wartościami przekroczeń tj.: >20 dB (wg wskaźnika L_{DWN}) i wymagający podjęcia natychmiastowych działań naprawczych, odnotowano w przypadku 1% ogólnej liczby, osób eksponowanych na ponadnormatywny hałas. W odniesieniu do pory nocnej udział ten wynosi również ok.1%.

Największą liczbę mieszkańców eksponowanych na przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wg wskaźnika L_{DWN}), odnotowano w buforze drogi krajowej nr 1, tj.: ok. 16175 osób, a następnie w buforze drogi ekspresowej S1 ok. 12358 osób, a także dróg krajowych: nr 78 (ok. 10661 osób) oraz nr 81 (ok. 8093 osoby). Najmniejszą liczbę mieszkańców eksponowanych ma przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wg wskaźnika L_{DWN}), stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 88 (ok. 24 osoby), a następnie autostrady A1 (ok. 147 osób) i drogi ekspresowej S69 (ok. 369 osób).

Największą liczbę mieszkańców eksponowanych na przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wg wskaźnika L_N), stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 1, tj.: ok. 16431 osób, a następnie w buforze drogi ekspresowej S1 ok. 12105 osób oraz drogi krajowej nr 78 (ok. 10248 osób). Najmniejszą liczbę mieszkańców eksponowanych na przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wg wskaźnika L_N), stwierdzono w buforze drogi krajowej nr 88 (ok. 24 osoby), a następnie autostrady A1 (ok. 28 osób).

Największą liczbę mieszkańców eksponowanych na najwyższy przedział wartości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wg wskaźnika L_{DWN}), tj.: >20dB, stwierdzono na trasach dróg krajowych nr 1 i nr 78 (przedział 250-350 mieszkańców), a następnie na trasie drogi nr 81 (ok. 150 mieszkańców). W przypadku pozostałych tras drogowych, liczba mieszkańców narażonych na oddziaływanie hałasu w ww. przedziale przekroczeń jest mniejsza niż 100. Brak mieszkańców eksponowanych na najwyższy przedział wartości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, stwierdzono w przypadku drogi krajowej nr 88, drogi ekspresowej S69 oraz autostrad A1 i A4.

Największą liczbę mieszkańców eksponowanych na najwyższy przedział wartości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (wg wskaźnika L_N), tj.: >20dB, stwierdzono na trasach dróg krajowych nr 1 i nr 78 (przedział 220-500 mieszkańców). W przypadku pozostałych tras drogowych, liczba mieszkańców narażonych na oddziaływanie hałasu w ww. przedziale przekroczeń jest mniejsza niż 100. Brak mieszkańców eksponowanych na najwyższy przedział wartości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, stwierdzono w przypadku drogi krajowej nr 11, nr 43, nr 52, nr 88, nr 91, nr 94, a także drogi ekspresowej S69 i S86 oraz autostrad A1 i A4.

W niniejszym opracowaniu potwierdzono ekspozycję lokali mieszkalnych i mieszkańców oraz powierzchni terenowych województwa śląskiego na hałas w najwyższych przedziałach wartości ponadnormatywnych L_{DWN} (>75 dB) oraz L_N (>70 dB). Należy tym samym mieć na uwadze konieczność wdrażania celów krótko i średnio-terminowych, prowadzących do sukcesywnego polepszania stanu akustycznego środowiska w przedmiotowym regionie.

Wymienia się następujące typowe możliwości rozwiązań w zakresie minimalizacji wpływu liniowych źródeł hałasu na terenie powiatu:

- dla terenów z istniejącą zabudową:
 - budowa ekranów akustycznych, na podstawie wyników ekspertyz, potwierdzających zasadność ich realizacji. Nie można bowiem wykluczyć, iż korzyść wynikająca z zastosowania tego typu zabezpieczeń będzie nieadekwatna do poniesionych kosztów. Szczególnie w sytuacji, gdy przedmiotem ochrony są pojedyncze budynki z jednym gospodarstwem domowym;
 - cykliczna kontrola stanu nawierzchni dróg oraz podjęcie stosownych kroków w zakresie przeprowadzenia remontów w przypadku stwierdzenia takiej konieczności;
 - działania mające na celu zmianę kierunku zagospodarowania terenu w rejonie trasy drogowej i przeznaczenie go na funkcje usługowe lub gospodarcze w ramach procedur planowania przestrzennego;
 - ograniczenia możliwości intensyfikowania zabudowy na terenie, położonym w bezpośrednim sąsiedztwie trasy drogowej;
 - budowa alternatywnej linii tranzytowej, skupiającej ruch pojazdów ciężkich. W województwie śląskim wskazana funkcja została przypisana realizowanej trasie A4 na kierunku wschód-zachód oraz trasie A1/DK1 na kierunku północ-południe.
- dla terenów niezabudowanych lub planowanych pod zabudowę:
 - ograniczenie możliwości kwalifikowania obszarów w bliskim otoczeniu dróg krajowych jako potencjalne tereny mieszkaniowe lub mieszkaniowo-usługowe, na etapie opracowania dokumentacji planistycznej danego obszaru;
 - utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

5 LITERATURA

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2008 r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz.U. 2007 r. nr 1 poz. 8 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz.U. 2007 r. nr 187 poz. 1340 z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 r. nr 120 poz. 826 z późniejszymi zmianami)
5. Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2013 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych, ekspresowych, autostrad i linii kolejowych, EKKOM Sp. z o.o. kwiecień 2010 r. Kraków
6. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 1 na odcinku od km 481+700 do km 525+100 (Częstochowa – Dąbrowa Górnicza), EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
7. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 1 na odcinku od km 570+000 do km 598+500 (Tychy – Bielsko B.) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
8. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg autostrady A1 i drogi krajowej Nr 1 na odcinku od km 395+300 do km 466+400 (Droga 8 - Częstochowa) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
9. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 11 na odcinku od km 572+400 do km 574+000 (Tarnowskie Góry /obwodnica/ - skrzyżowanie z drogą krajową 78) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
10. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 44 na odcinku od km 16+900 do km 28+000 (Borowa Wieś - Tychy) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
11. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 78 na odcinku od km 16+400 do km 17+300 (Wodzisław droga wojewódzka 933 – Droga wojewódzka 933 /przejście/) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
12. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 81 na odcinku od km 8+700 do km +29+400 (Mikołów /przejście/ - Żory) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
13. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 81 na odcinku od km 35+800 do km 41+700 (Żory – Pawłowice) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
14. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 86 na odcinku od km 0+800 do km 14+900 (Wojkowice – Sosnowiec) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
15. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 94 na odcinku od km 280+700 do km 301+540 (Sławków /przejście/ -Sieniczno) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
16. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 94 na odcinku od 334+500 do km 338+700 (Czeladź - Będzin) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
17. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg autostrady A4 na odcinku od km 275+500 do km 337+100 (Nogowczyce – Katowice /przejście/) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
18. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 529+700 do km 549+000 (Dąbrowa Górnicza - Kosztowy) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
19. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi ekspresowej S1 na odcinku od km 611+500 do km 616+700 (Świętoszówka – Pogórze /Grodziec – Obwodnica/) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
20. Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi ekspresowej S86 na odcinku od km 338+700 do km 347+700 (Sosnowiec - Katowice) EKKOM Sp. z o.o., 2007 rok
21. Wytyczne opracowania map akustycznych, opracowane i wydane przez Instytut Ochrony Środowiska w ramach Projektu nr 2005/017-488.03.04 „Wzmocniony monitoring hałasu i substancji zubożających warstwę ozonową” Warszawa, czerwiec 2006 r.

6 SPIS TABEL I WYKRESÓW

Spis tabel:

Tabela 1 Dane identyfikacyjne	8
Tabela 2 Wykaz dróg krajowych - źródła hałasu poddane analizie	8
Tabela 3 Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku	14
Tabela 4 Zależność między ciśnieniem akustycznym (p) a poziomem ciśnienia akustycznego (L) w dB	36
Tabela 5 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	40
Tabela 6 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	41
Tabela 7 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	41
Tabela 8 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	41
Tabela 9 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 52 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	42
Tabela 10 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 52 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	42
Tabela 11 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 69 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	42
Tabela 12 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 69 – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	43
Tabela 13 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	43
Tabela 14 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	44
Tabela 15 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Bielsko-Biała	45
Tabela 16 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 11 – miasto na prawach powiatu Bytom	46
Tabela 17 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 11 – miasto na prawach powiatu Bytom	47
Tabela 18 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Bytom	47
Tabela 19 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Bytom	47
Tabela 20 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	48
Tabela 21 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Bytom	48
Tabela 22 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Bytom	50
Tabela 23 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Chorzów	51
Tabela 24 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Chorzów	51
Tabela 25 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	52
Tabela 26 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Chorzów	52
Tabela 27 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Chorzów	53
Tabela 28 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	54
Tabela 29 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	54
Tabela 30 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 43 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	55
Tabela 31 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 43 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	55
Tabela 32 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 46 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	55
Tabela 33 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 46 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	56
Tabela 34 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 91 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	56
Tabela 35 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 91 – miasto na prawach powiatu Częstochowa	56
Tabela 36 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	57
Tabela 37 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Częstochowa	57

Tabela 38 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Częstochowa	59
Tabela 39 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	60
Tabela 40 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	60
Tabela 41 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	61
Tabela 42 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	61
Tabela 43 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	62
Tabela 44 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	62
Tabela 45 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 94 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	62
Tabela 46 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 94 – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	63
Tabela 47 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	63
Tabela 48 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.....	64
Tabela 49 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza	65
Tabela 50 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A1 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	67
Tabela 51 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A1 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	67
Tabela 52 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	67
Tabela 53 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	68
Tabela 54 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	68
Tabela 55 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Gliwice	68
Tabela 56 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	69
Tabela 57 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Gliwice	69
Tabela 58 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 88 – miasto na prawach powiatu Gliwice.....	69
Tabela 59 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 88 – miasto na prawach powiatu Gliwice	70
Tabela 60 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	70
Tabela 61 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Gliwice	71
Tabela 62 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Gliwice	72
Tabela 63 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Jaworzno	74
Tabela 64 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Jaworzno..	74
Tabela 65 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	74
Tabela 66 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Jaworzno.....	75
Tabela 67 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Jaworzno	76
Tabela 68 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Katowice.....	78
Tabela 69 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Katowice.....	78
Tabela 70 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Katowice....	78
Tabela 71 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – miasto na prawach powiatu Katowice	79
Tabela 72 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Katowice.....	79
Tabela 73 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Katowice ..	79
Tabela 74 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Katowice..	80
Tabela 75 Przekroczenia wartości L_N [dB] drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Katowice	80
Tabela 76 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Katowice	80
Tabela 77 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Katowice	81
Tabela 78 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	81
Tabela 79 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Katowice	82

Tabela 80 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Katowice	83
Tabela 81 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Mysłowice	84
Tabela 82 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Mysłowice	85
Tabela 83 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	85
Tabela 84 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Mysłowice	86
Tabela 85 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Mysłowice	87
Tabela 86 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska	89
Tabela 87 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska	89
Tabela 88 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska	89
Tabela 89 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska	90
Tabela 90 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	90
Tabela 91 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska	91
Tabela 92 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Ruda Śląska	92
Tabela 93 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Rybnik	94
Tabela 94 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Rybnik	94
Tabela 95 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	94
Tabela 96 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Rybnik	95
Tabela 97 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Rybnik	96
Tabela 98 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	98
Tabela 99 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	98
Tabela 100 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	98
Tabela 101 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	99
Tabela 102 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	99
Tabela 103 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S86 – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	99
Tabela 104 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	100
Tabela 105 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	100
Tabela 106 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Sosnowiec	102
Tabela 107 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Tychy	103
Tabela 108 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – miasto na prawach powiatu Tychy	103
Tabela 109 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Tychy	104
Tabela 110 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – miasto na prawach powiatu Tychy	104
Tabela 111 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	104
Tabela 112 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Tychy	105
Tabela 113 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Tychy	106
Tabela 114 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Zabrze	108
Tabela 115 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – miasto na prawach powiatu Zabrze	108
Tabela 116 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Zabrze	108
Tabela 117 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – miasto na prawach powiatu Zabrze	109
Tabela 118 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	109
Tabela 119 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Zabrze	110
Tabela 120 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Zabrze	111
Tabela 121 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Żory	113
Tabela 122 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – miasto na prawach powiatu Żory	113
Tabela 123 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Żory – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	113

Tabela 124 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – miasto na prawach powiatu Żory.....	114
Tabela 125 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – miasto na prawach powiatu Żory.....	114
Tabela 126 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat będziński.....	114
Tabela 127 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat będziński	115
Tabela 128 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat będziński.....	115
Tabela 129 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat będziński	115
Tabela 130 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 86 – powiat będziński.....	116
Tabela 131 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 86 – powiat będziński	116
Tabela 132 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S86 – powiat będziński	116
Tabela 133 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S86 – powiat będziński	117
Tabela 134 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat będziński.....	117
Tabela 135 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat będziński	117
Tabela 136 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu będzińskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	118
Tabela 137 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat będziński	118
Tabela 138 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat będziński	120
Tabela 139 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat bielski.....	121
Tabela 140 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat bielski.....	121
Tabela 141 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bielski.....	122
Tabela 142 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bielski.....	122
Tabela 143 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 52 – powiat bielski.....	122
Tabela 144 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 52 – powiat bielski	123
Tabela 145 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat bielski.....	123
Tabela 146 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat bielski	123
Tabela 147 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu będzińskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	124
Tabela 148 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat bielski	124
Tabela 149 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat bielski	126
Tabela 150 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bieruńsko-łędziński.....	127
Tabela 151 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat bieruńsko-łędziński.....	127
Tabela 152 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat bieruńsko-łędziński.....	128
Tabela 153 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat bieruńsko-łędziński.....	128
Tabela 154 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	128
Tabela 155 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat bieruńsko-łędziński.....	129
Tabela 156 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat bieruńsko-łędziński.....	130
Tabela 157 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat cieszyński	132
Tabela 158 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S1 – powiat cieszyński	132
Tabela 159 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat cieszyński	132
Tabela 160 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat cieszyński	133
Tabela 161 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	133
Tabela 162 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat cieszyński	134
Tabela 163 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat cieszyński.....	135
Tabela 164 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat częstochowski	137
Tabela 165 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat częstochowski	137
Tabela 166 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat częstochowski	137
Tabela 167 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat częstochowski	138
Tabela 168 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 91 – powiat częstochowski	138
Tabela 169 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 91 – powiat częstochowski	138
Tabela 170 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	139
Tabela 171 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat częstochowski	139
Tabela 172 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat częstochowski	141
Tabela 173 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A1 – powiat gliwicki	142
Tabela 174 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A1 – powiat gliwicki	142
Tabela 175 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A4 – powiat gliwicki	143
Tabela 176 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A4 – powiat gliwicki	143

Tabela 177 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat gliwicki	143
Tabela 178 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat gliwicki	144
Tabela 179 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat gliwicki	144
Tabela 180 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat gliwicki	144
Tabela 181 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 88 – powiat gliwicki	145
Tabela 182 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 88 – powiat gliwicki	145
Tabela 183 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat gliwicki	145
Tabela 184 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 94 – powiat gliwicki	146
Tabela 185 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu gliwickiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	146
Tabela 186 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat gliwicki	147
Tabela 187 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat gliwicki	148
Tabela 188 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 43 – powiat kłobucki	150
Tabela 189 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 43 – powiat kłobucki	150
Tabela 190 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	150
Tabela 191 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat kłobucki	151
Tabela 192 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat kłobucki	152
Tabela 193 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat lubliniecki	154
Tabela 194 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 46 – powiat lubliniecki	154
Tabela 195 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	154
Tabela 196 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat lubliniecki	155
Tabela 197 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat lubliniecki	156
Tabela 198 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat mikołowski	158
Tabela 199 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 44 – powiat mikołowski	158
Tabela 200 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat mikołowski	158
Tabela 201 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat mikołowski	159
Tabela 202 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	159
Tabela 203 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat mikołowski	160
Tabela 204 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat mikołowski	161
Tabela 205 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat myszkowski	163
Tabela 206 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat myszkowski	163
Tabela 207 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	163
Tabela 208 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat myszkowski	164
Tabela 209 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat myszkowski	165
Tabela 210 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat pszczyński	167
Tabela 211 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 1 – powiat pszczyński	167
Tabela 212 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat pszczyński	167
Tabela 213 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat pszczyński	168
Tabela 214 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	168
Tabela 215 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat pszczyński	169
Tabela 216 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat pszczyński	170
Tabela 217 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla autostrady A1 – powiat rybnicki	172
Tabela 218 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla autostrady A1 – powiat rybnicki	172
Tabela 219 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat rybnicki	172
Tabela 220 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 81 – powiat rybnicki	173
Tabela 221 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat rybnicki	173
Tabela 222 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat rybnicki	173
Tabela 223 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu rybnickiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.]	174
Tabela 224 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat rybnicki	174
Tabela 225 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat rybnicki	176
Tabela 226 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 11 – powiat tarnogórski	177

Tabela 227 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 11 – powiat tarnogórski.....	177
Tabela 228 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat tarnogórski.....	178
Tabela 229 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat tarnogórski.....	178
Tabela 230 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	178
Tabela 231 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat tarnogórski.....	179
Tabela 232 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat tarnogórski	180
Tabela 233 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat wodzisławski.....	182
Tabela 234 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat wodzisławski.....	182
Tabela 235 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	182
Tabela 236 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat wodzisławski.....	183
Tabela 237 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat wodzisławski	184
Tabela 238 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat zawierciański	186
Tabela 239 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 78 – powiat zawierciański	186
Tabela 240 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	186
Tabela 241 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat zawierciański	187
Tabela 242 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat zawierciański	188
Tabela 243 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat żywiecki	190
Tabela 244 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi krajowej nr 69 – powiat żywiecki	190
Tabela 245 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] dla drogi ekspresowej S69 – powiat żywiecki	190
Tabela 246 Przekroczenia wartości L_N [dB] dla drogi ekspresowej S69 – powiat żywiecki	191
Tabela 247 Przekroczenia wartości L_{DWN} [dB] oraz L_N [dB] dla powiatu żywieckiego – kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	191
Tabela 248 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_{DWN} [dB] – powiat żywiecki	192
Tabela 249 Stan akustyczny środowiska na podstawie L_N [dB] – powiat żywiecki	193
Tabela 250 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi A1	195
Tabela 251 Przekroczenia wartości L_N dla drogi A1	195
Tabela 252 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi A4	195
Tabela 253 Przekroczenia wartości L_N dla drogi A4.....	196
Tabela 254 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK1	196
Tabela 255 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK1	196
Tabela 256 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK11	197
Tabela 257 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK11	197
Tabela 258 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK43	197
Tabela 259 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK43	198
Tabela 260 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK44	198
Tabela 261 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK44	198
Tabela 262 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK46	199
Tabela 263 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK46	199
Tabela 264 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK52	199
Tabela 265 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK52	200
Tabela 266 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK69	200
Tabela 267 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK69	200
Tabela 268 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK78	201
Tabela 269 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK78	201
Tabela 270 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK81	201
Tabela 271 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK81	202
Tabela 272 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK86	202
Tabela 273 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK86	202
Tabela 274 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK88	203
Tabela 275 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK88	203
Tabela 276 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK91	203
Tabela 277 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK91	204
Tabela 278 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi DK94	204
Tabela 279 Przekroczenia wartości L_N dla drogi DK94	204
Tabela 280 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi S1	205

Tabela 281 Przekroczenia wartości L_N dla drogi S1.....	205
Tabela 282 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi S69.....	205
Tabela 283 Przekroczenia wartości L_N dla drogi S69.....	206
Tabela 284 Przekroczenia wartości L_{DWN} dla drogi S86.....	206
Tabela 285 Przekroczenia wartości L_N dla drogi S86.....	206
Tabela 286 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	209
Tabela 287 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	211
Tabela 288 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	213
Tabela 289 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	215
Tabela 290 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	217
Tabela 291 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych w województwie śląskim – kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	219

Spis wykresów:

Wykres 1 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	43
Wykres 2 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	44
Wykres 3 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	44
Wykres 4 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	45
Wykres 5 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	45
Wykres 6 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	46
Wykres 7 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bielsko-Biała - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	46
Wykres 8 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	48
Wykres 9 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	49
Wykres 10 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	49
Wykres 11 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	49
Wykres 12 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	50
Wykres 13 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	50
Wykres 14 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Bytom - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	51
Wykres 15 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	52
Wykres 16 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	53
Wykres 17 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	53
Wykres 18 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Chorzów - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	54

Wykres 19 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.].....	57
Wykres 20 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	58
Wykres 21 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	58
Wykres 22 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	58
Wykres 23 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	59
Wykres 24 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	59
Wykres 25 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Częstochowa - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	60
Wykres 26 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.].....	64
Wykres 27 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	64
Wykres 28 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	65
Wykres 29 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	65
Wykres 30 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	66
Wykres 31 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	66
Wykres 32 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	66
Wykres 33 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.].....	71
Wykres 34 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	71
Wykres 35 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	72
Wykres 36 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	72
Wykres 37 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	73
Wykres 38 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	73
Wykres 39 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Gliwice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	73
Wykres 40 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.].....	75
Wykres 41 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	75
Wykres 42 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	76
Wykres 43 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	76
Wykres 44 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	77
Wykres 45 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	77
Wykres 46 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Jaworzno - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	77
Wykres 47 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas [tyś. os.].....	82

Wykres 48 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	82
Wykres 49 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	82
Wykres 50 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	83
Wykres 51 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	83
Wykres 52 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	84
Wykres 53 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Katowice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	84
Wykres 54 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	86
Wykres 55 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	86
Wykres 56 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	87
Wykres 57 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	87
Wykres 58 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	88
Wykres 59 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	88
Wykres 60 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Mysłowice - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	88
Wykres 61 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	91
Wykres 62 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	91
Wykres 63 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	92
Wykres 64 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	92
Wykres 65 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	93
Wykres 66 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	93
Wykres 67 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Ruda Śląska - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	93
Wykres 68 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	95
Wykres 69 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	95
Wykres 70 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	96
Wykres 71 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	96
Wykres 72 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	97
Wykres 73 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	97
Wykres 74 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Rybnik - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	97
Wykres 75 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	100

Wykres 76 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	101
Wykres 77 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	101
Wykres 78 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	101
Wykres 79 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	102
Wykres 80 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	102
Wykres 81 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	103
Wykres 82 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	105
Wykres 83 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	105
Wykres 84 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	106
Wykres 85 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	106
Wykres 86 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	107
Wykres 87 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	107
Wykres 88 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Tychy - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	107
Wykres 89 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	110
Wykres 90 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	110
Wykres 91 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	111
Wykres 92 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	111
Wykres 93 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	112
Wykres 94 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	112
Wykres 95 Przedział wartości L_N [dB] dla miasta na prawach powiatu Zabrze - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	112
Wykres 96 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	118
Wykres 97 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	119
Wykres 98 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	119
Wykres 99 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	119
Wykres 100 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	120
Wykres 101 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	120
Wykres 102 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu będzińskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	121
Wykres 103 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	124
Wykres 104 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	125

Wykres 105 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	125
Wykres 106 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	125
Wykres 107 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	126
Wykres 108 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	126
Wykres 109 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bielskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	127
Wykres 110 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	129
Wykres 111 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	129
Wykres 112 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	130
Wykres 113 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	130
Wykres 114 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	131
Wykres 115 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	131
Wykres 116 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu bieruńsko-łędzińskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	131
Wykres 117 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	134
Wykres 118 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	134
Wykres 119 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	135
Wykres 120 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	135
Wykres 121 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	136
Wykres 122 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	136
Wykres 123 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu cieszyńskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	136
Wykres 124 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	139
Wykres 125 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	140
Wykres 126 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	140
Wykres 127 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	140
Wykres 128 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	141
Wykres 129 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	141
Wykres 130 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu częstochowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2].....	142
Wykres 131 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	147
Wykres 132 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	147

Wykres 133 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	148
Wykres 134 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	148
Wykres 135 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	149
Wykres 136 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	149
Wykres 137 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu gliwickiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	149
Wykres 138 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	151
Wykres 139 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	151
Wykres 140 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	152
Wykres 141 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	152
Wykres 142 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	153
Wykres 143 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	153
Wykres 144 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu kłobuckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	153
Wykres 145 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	155
Wykres 146 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	155
Wykres 147 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	156
Wykres 148 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	156
Wykres 149 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	157
Wykres 150 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	157
Wykres 151 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu lublinieckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	157
Wykres 152 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	160
Wykres 153 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	160
Wykres 154 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	161
Wykres 155 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu I mikołowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	161
Wykres 156 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	162
Wykres 157 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	162
Wykres 158 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu mikołowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km ²].....	162
Wykres 159 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.].....	164
Wykres 160 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.].....	164
Wykres 161 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.].....	165

Wykres 162 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	165
Wykres 163 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	166
Wykres 164 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	166
Wykres 165 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu myszkowskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	166
Wykres 166 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	169
Wykres 167 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	169
Wykres 168 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	170
Wykres 169 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	170
Wykres 170 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	171
Wykres 171 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	171
Wykres 172 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu pszczyńskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	171
Wykres 173 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	174
Wykres 174 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	175
Wykres 175 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	175
Wykres 176 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	175
Wykres 177 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	176
Wykres 178 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	176
Wykres 179 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu rybnickiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	177
Wykres 180 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	179
Wykres 181 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	179
Wykres 182 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	180
Wykres 183 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	180
Wykres 184 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	181
Wykres 185 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	181
Wykres 186 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu tarnogórskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	181
Wykres 187 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	183
Wykres 188 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	183
Wykres 189 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	184

Wykres 190 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	184
Wykres 191 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	185
Wykres 192 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	185
Wykres 193 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu wodzisławskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	185
Wykres 194 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	187
Wykres 195 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	187
Wykres 196 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	188
Wykres 197 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	188
Wykres 198 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	189
Wykres 199 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	189
Wykres 200 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu zawierciańskiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	189
Wykres 201 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] i L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	191
Wykres 202 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	192
Wykres 203 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	192
Wykres 204 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	193
Wykres 205 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	193
Wykres 206 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	194
Wykres 207 Przedział wartości L_N [dB] dla powiatu żywieckiego - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	194
Wykres 208 Przedział przekroczeń wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych odcinków dróg objętych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	207
Wykres 209 Przedział przekroczeń wartości L_N [dB] dla poszczególnych odcinków dróg objętych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu [tyś. os.]	208
Wykres 210 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	210
Wykres 211 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych objętych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	212
Wykres 212 Przedział wartości L_{DWN} [dB] dla poszczególnych tras drogowych objętych analizą w województwie śląskim - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	214
Wykres 213 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas [szt.]	216
Wykres 214 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium liczba mieszkańców eksponowanych na hałas [setki os.]	218
Wykres 215 Przedział wartości L_N [dB] dla poszczególnych tras drogowych analizą w województwie śląskim - kryterium powierzchnia terenu eksponowanego na hałas [km^2]	220



Spis rycin

Rycina 1 Odcinki dróg objętych zakresem map akustycznych w województwie śląskim	13
Rycina 2 Ciśnienie akustyczne i odpowiadające im poziomy ciśnienia akustycznego różnych dźwięków [źródło: „System wspomagania profilaktyki zagrożeń wibroakustycznych w środowisku pracy”, CIOP]	37