

MAPY AKUSTYCZNE

dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

/zadanie 8/

Cel: WYKORZYSTANIE DO INFORMOWANIA SPOŁECZEŃSTWA

O ZAGROŻENIACH ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

Część opisowa

Zleceniodawca:

Skarb Państwa

**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59**

Z-CA DYREKTORA
CZŁONEK ZARZĄDU
mgr inż. Bartłomiej Rokicki

Kielce, marzec 2012 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Kierownik zadania: mgr Andrzej Migaszewski 

Główni wykonawcy:

Akustyk: mgr inż. Paweł Matyjasek 

Akustyk: mgr inż. Krzysztof Bogaczyk 

Technik GIS: mgr inż. Tomasz Gacek 

Technik GIS: mgr inż. Piotr Piech 

Technik GIS: mgr inż. Agnieszka Hapke 

Wykonawcy:

mgr inż. Damian Owcarz 

mgr inż. Paulina Borek 

Andrzej Kulczykowski 

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP	2
2	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE	6
2.1	Opis terenu objętego mapą.....	6
2.2	Identyfikacja i charakter źródeł hałasu	19
2.3	Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego	28
2.4	Identyfikacja obszarów miejskich, wiejskich oraz informacje o sposobach użytkowania gruntów	37
3	ZESTAWIENIE WYNIKÓW ANALIZ.....	55
3.1	Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	55
3.2	Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N	67
3.3	Zestawienie powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	79
3.4	Zestawienie powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N	82
3.5	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_{DWN}	85
3.6	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_N	131
4	ANALIZA UPREDNIO WYKONYWANYCH MAP AKUSTYCZNYCH.....	177
5	INFORMACJE NA TEMAT UPREDNIO OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA	195
6	EFEKTY WYNIKAJĄCE Z PODEJMOWANYCH UPREDNIO DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA W OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMACH OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ORAZ DZIAŁAŃ O CHARAKTERZE LOKALNYM.....	196
7	ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI	213
8	CZĘŚĆ GRAFICZNA – WYKAZ MAP AKUSTYCZNYCH.....	302
9	PODSUMOWANIE I WNIOSKI.....	303

1 WSTĘP

- Zleceniodawca:** Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl
- Podstawa opracowania:** Umowa nr 3021 zawarta w dniu 12.08.2011 r. w Warszawie pomiędzy: Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, a Hydrogeotechniką Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach.
- Cel opracowania:** Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa łódzkiego i świętokrzyskiego /zadanie 8/.
- Wykonawca:** Hydrogeotechnika Sp. z o.o. w Kielcach,
ul. Ściegiennego 262A; 25-116 Kielce

Realizacja zadania publicznego polegającego na opracowaniu map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie – zadanie 8, w ramach którego analizowano odcinki dróg krajowych na terenie województwa łódzkiego i świętokrzyskiego. Niniejsze opracowanie zostało wykonane jedynie dla województwa łódzkiego i wynika z zapisów następujących aktów prawnych:

- Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r., Nr 30, poz. 163) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r., Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2005 r., Nr 64, poz. 565 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r., Nr 37, poz. 333),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r., Nr 120, poz. 826),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2007 r., Nr 192, poz. 1392),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. z 2010 r., Nr 215, poz. 1414),
- PN-ISO 9613-2 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania”;
- PN-ISO 1996-2:1999 „Akustyka - Opis i pomiary hałasu środowiskowego -Zbieranie danych dotyczących sposobu zagospodarowania terenu”,

oraz:

- Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18 lipca 2002 r.).

Poniżej przedstawiono podstawowe pojęcia i definicje stosowane przy opracowywaniu map akustycznych:

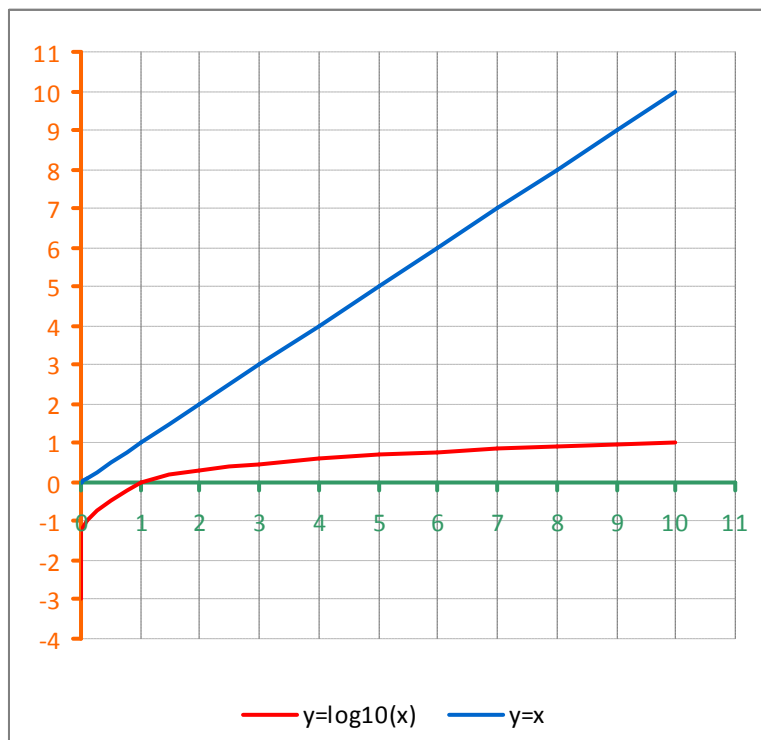
- GPH** - Generalny Pomiar Hałasu
GPR - Generalny Pomiar Ruchu
MPZP - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
SUIKZP - Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego
SDR - średniobodowy ruch w roku podawany w pojazdach na dobę [P/d]
SRD - średni ruch w roku dla pory dziennej, wyrażony w pojazdach na porę dzienną (tj. w godzinach 6⁰⁰ – 18⁰⁰)
SRW - średni ruch w roku dla pory wieczornej, wyrażony w pojazdach na porę wieczorną (tj. w godzinach 18⁰⁰ – 22⁰⁰)
SRN - średni ruch w roku dla pory nocnej, wyrażony w pojazdach na porę nocną (tj. w godzinach 22⁰⁰ – 6⁰⁰)
POŚ - ustawa Prawo Ochrony Środowiska
POŚPH - Program Ochrony Środowiska Przed Hałasem
MA2006- mapy akustyczne dla dróg krajowych opracowane w 2006 roku
MA2011- mapy akustyczne dla dróg krajowych opracowane w 2011 roku
DK - droga krajowa
decybel - 1 dB = 0,1 B, gdzie 1 Bel jest jednostką poziomu bezwzględnego wielkości fizycznej będącej logarytmem dziesiętnym ze stosunku danej wielkości do ustalonej wartości odniesienia tej samej wielkości wyrażonych w sposób proporcjonalny do mocy.

wskaźnik hałasu – wielkość fizyczna opisująca poziom hałasu w środowisku

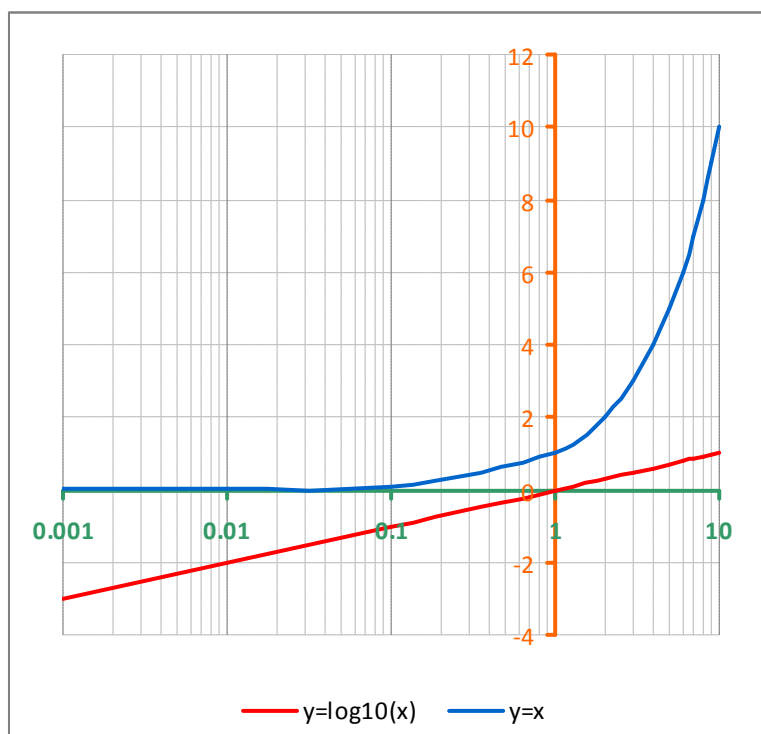
skala logarytmiczna i skala liniowa - zaprezentowane w formie graficznej (Wykres 1, Wykres 2)

sumowanie arytmetyczne i logarytmiczne:

	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	suma logarytmiczna
	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		57,8
	50,0	50,0	50,0	50,0			57,0
	50,0	50,0	50,0				56,0
	50,0	50,0	50,0				54,8
	50,0	50,0					53,0
	50,0						50,0
suma arytmetyczna	300,0	250,0	200,0	150,0	100,0	50,0	



Wykres 1 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali liniowej



Wykres 2 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali logarytmicznej

poziom dźwięku wyrażony w decybelach - jest to poziom ciśnienia akustycznego, wyrażony jako dziesięć logarytmów dziesiętnych ze stosunku kwadratu ciśnienia akustycznego p do kwadratu ciśnienia odniesienia p_0 równego $2 \cdot 10^{-5}$ Pa

$$L_p = 10 * \lg \frac{p^2}{p_0^2}, dB$$

poziom dźwięku A wyrażony w decybelach – jest to poziom ciśnienia akustycznego, skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A

- L_{Aeq} - równoważny poziom dźwięku A – jest to wartość dziesięciu logarytmów dziesiętnych ze stosunku średniego kwadratu ciśnienia akustycznego dźwięku skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A, do kwadratu ciśnienia odniesienia w określonym przedziale czasu odniesienia
- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰)
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)
- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1(L_N+10)} \right], dB$$

- L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰)
- L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰)
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

2 CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE

2.1 Opis terenu objętego mapą

Opracowanie obejmuje odcinki dróg krajowych na terenie województwa świętokrzyskiego o natężeniu ruchu SDR powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie (Rysunek 1).

Celem opracowania było przedstawienie stanu akustycznego środowiska w otoczeniu dróg krajowych województwa łódzkiego w formie wielowarstwowej mapy tematycznej.

Mapą akustyczną objęty został teren pasa drogowego wraz z obszarami o szerokości 2 x 800 m położony po obydwu stronach odcinków dróg zestawionych w Tabela 1. Dodatkowo w Tabela 2 zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych na terenie województwa łódzkiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg.

Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg przedstawia Tabela 3 [źródło GUS 2010]



Rysunek 1 Szkic lokalizacji odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem map akustycznych wykonanych w 2011 r. dla dróg krajowych na terenie woj. łódzkiego.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Tabela 1 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. łódzkiego objętych niniejszym opracowaniem, w układzie przekazanym przez Zamawiającego

ID_ODC	L.p.	Numer drogi		Opis odcinka			
				Pikietaż		Długość	Nazwa odcinka drogi
		krajowy	E	początkowy	końcowy		
				[km]	[km]	[km]	
LD_8_0829_A1	1	A1	E75	382+333	395+336	13,003	GŁUCHÓW-DROGA 8
LD_8_0830_A1	2	A1	E75/E67	395+336	399+837	4,501	DROGA 8-ROKSZYCE
LD_8_0831_A2	3	A2	E30	303+145	320+334	17,189	GR.WOJ. -WĘZEŁ WARTKOWICE
LD_8_0832_A2	4	A2	E30	320+334	344+006	23,672	WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA
LD_8_0833_A2	5	A2	E30	344+006	349+155	5,199	WĘZEŁ EMILIA - WĘZEŁ PIĄTEK
LD_8_0834_A2	6	A2	E30	349+155	360+442	11,287	WĘZEŁ PIĄTEK - WĘZEŁ STRYKÓW II
LD_8_0835_1	7	1	E75	280+428	289+343	8,915	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE
LD_8_0836_1d	8	1d	E75	0+000	3+912	3,912	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /
LD_8_0837_1	9	1	E75	292+531	310+725	18,194	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA
LD_8_0838_1	10	1	E75	310+725	314+782	4,057	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/
LD_8_0839_1	11	1	E75	314+782	322+328	7,546	ŁĘCZYCA-OZORKÓW
LD_8_0840_1	12	1	E75	322+328	333+500	11,172	OZORKÓW-WĘZEŁ EMILIA
LD_8_0841_1	13	1	E75	333+500	335+458	2,000	WĘZEŁ EMILIA-ZGIERZ
LD_8_0842_1	14	1	E75	335+458	340+719	5,261	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/
LD_8_0843_1	15	1	E75	340+719	343+727	3,008	ZGIERZ-ŁÓDŹ
LD_8_0844_1	16	1	E75	362+927	366+948	4,021	ŁÓDŹ-RZGÓW
LD_8_0845_1	17	1	E75	366+948	375+120	8,172	RZGÓW-TUSZYN
LD_8_0846_1	18	1	E75	375+120	382+333	7,213	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1
LD_8_0847_1	19	1	E75	399+837	423+010	23,173	ROKSZYCE-KAMIEŃSK
LD_8_0848_1	20	1	E75	423+010	439+898	16,888	KAMIEŃSK-ŁADZICE

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	L.p.	Numer drogi		Opis odcinka			
				Pikietaż		Długość	Nazwa odcinka drogi
		krajowy	E	początkowy	końcowy		
				[km]	[km]	[km]	
LD_8_0849_1	21	1	E75	439+898	447+396	7,498	ŁADZICE-SZCZEPOCICE
LD_8_0850_2	22	2	E30	397+451	400+387	2,936	ŁOWICZ/OBWODNICA/
LD_8_0851_2	23	2	E30	400+387	410+068	9,681	ŁOWICZ-GR.WOJ.
WP_2_0167_8*	-	8	E67	196+883	207+293	10,410	KĘPNO-GR.WOJ.
LD_8_0852_8	24	8	E67	207+293	216+100	8,807	GR.WOJ.-WIERUSZÓW
LD_8_0853_8	25	8	E67	216+100	224+654	8,554	WIERUSZÓW-WALICHNOWY
LD_8_0854_8	26	8	E67	224+654	241+408	16,754	WALICHNOWY-WIELUŃ
LD_8_0855_8	27	8	E67	241+408	244+472	3,064	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/
LD_8_0856_8	28	8	E67	244+472	259+546	15,074	WIELUŃ-OSJAKÓW
LD_8_0857_8	29	8	E67	284+381	303+693	19,312	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW
LD_8_0858_8	30	8	E67	303+693	305+640	1,947	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/
LD_8_0859_8	31	8	E67	305+640	317+501	11,861	BEŁCHATÓW-MZURKI
LD_8_0860_8	32	8	E67	317+501	324+772	7,271	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.
LD_8_0861_8	33	8	E67	324+772	326+802	2,030	DROGA A1-BYKI
LD_8_0862_8	34	8	E67	326+802	335+196	8,394	BYKI-MESZCZE
LD_8_0863_8	35	8	E67	335+196	340+421	5,225	MESZCZE-WOLBÓRZ
LD_8_0864_8	36	8	E67	340+421	349+083	8,662	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.
LD_8_0865_8	37	8	E67	349+083	354+379	5,296	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/
LD_8_0866_8	38	8	E67	354+379	368+932	14,553	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE
LD_8_0867_8	39	8	E67	368+932	383+662	14,730	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.
LD_8_0868_8	40	8	E67	383+662	385+901	2,239	RAWA MAZ./OBWODNICA/
LD_8_0869_8	41	8	E67	385+901	393+058	7,157	RAWA MAZ.-BABSK

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	L.p.	Numer drogi		Opis odcinka			
				Pikietaż		Długość	Nazwa odcinka drogi
		krajowy	E	początkowy	końcowy		
				[km]	[km]		
LD_8_0870_8	42	8	E67	393+058	407+277	14,219	BABSK-HUTA ZAWADZKA
LD_8_0871_8	43	8	E67	407+277	408+753	1,476	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.
LD_8_0872_12	44	12	-	306+442	318+161	11,719	BŁASZKI-SIERADZ
LD_8_0873_12	45	12	-	318+161	323+331	5,170	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/
LD_8_0874_12	46	12	-	323+331	329+258	5,927	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/
LD_8_0875_12	47	12	-	329+258	336+163	6,905	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA
LD_8_0876_12	48	12	-	336+163	342+735	6,572	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/
LD_8_0877_12	49	12	-	342+735	353+518	10,783	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK
LD_8_0878_12	50	12	-	401+949	408+571	6,622	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW
LD_8_0879_12	51	12	-	408+571	413+633	5,062	PRZYGLÓW-SULEJÓW
LD_8_0880_12	52	12	-	438+270	442+447	4,177	DR.WOJ. 713-OPOCZNO
LD_8_0881_12	53	12	-	442+447	443+425	0,978	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/
LD_8_0882_14	54	14	E30	0+000	9+854	9,854	ŁOWICZ-JAMNO
LD_8_0883_14	55	14	E30	9+854	24+930	15,076	JAMNO-GŁOWNO
LD_8_0884_14	56	14	E30	24+930	32+735	7,805	GŁOWNO-STRYKÓW
LD_8_0885_14	57	14 14a	-	32+800 0+000	37+300 0+100	4,646	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/
LD_8_0886_14a	58	14a 14	-	0+100 37+500	0+300 41+700	4,409	STRYKÓW-ŁÓDŹ
LD_8_0887_14	59	14	-	62+290	65+081	2,791	ŁÓDŹ-PABIANICE
LD_8_0888_14	60	14	-	65+081	70+661	5,580	PABIANICE/PRZEJŚCIE/
LD_8_0889_14	61	14	-	70+661	82+147	11,486	PABIANICE-ŁASK

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID_ODC	L.p.	Numer drogi		Opis odcinka			
				Pikietaż		Długość	Nazwa odcinka drogi
		krajowy	E	początkowy	końcowy		
				[km]	[km]		
LD_8_0890_14	62	14	-	82+147	85+296	3,149	ŁASK/OBWODNICA/
LD_8_0891_14	63	14	-	85+296	87+429	2,133	SIERADZ/PRZEJŚCIE/
LD_8_0892_14	64	14	-	87+429	107+875	20,446	SIERADZ-ZŁOCZEW
LD_8_0893_42	65	42	-	132+703	138+778	6,075	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/
LD_8_0894_45	66	45	-	172+832	173+787	0,955	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/
LD_8_0895_48	67	48	-	0+000	3+600	3,600	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/
LD_8_0896_70	68	70	-	28+223	32+427	4,204	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.
LD_8_0897_71	69	71	-	11+297	14+287	2,990	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/
LD_8_0898_71	70	71	-	22+859	31+982	9,123	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW
LD_8_0899_71k	71	71k 71	-	0+000 45+800	0+600 52+600	7,448	PABIANICE-RZGÓW
LD_8_0900_72	72	72	-	89+192	94+058	4,866	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/
LD_8_0901_72	73	72	-	94+058	95+297	1,239	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ
LD_8_0902_72	74	72	-	116+120	125+478	9,358	ŁÓDŹ-BRZEZINY
LD_8_0903_72	75	72	-	125+478	126+128	0,650	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/
LD_8_0904_72	76	72	-	126+128	141+076	14,948	BRZEZINY-JEŻÓW
LD_8_0905_72	77	72	-	141+076	160+777	19,701	JEŻÓW-RAWA MAZ.
LD_8_0906_72	78	72	-	160+777	163+752	2,975	RAWA MAZ./OBWODNICA/
LD_8_0907_91c	79	91c	-	0+000	12+959	12,959	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.
LD_8_0908_91c	80	91c	-	56+749	61+119	4,370	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/
LD_8_0909_92a	81	92a	-	0+000	2+555	2,555	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/
LD_8_0910_92	82	92	-	342+277	353+727	11,450	KROŚNIEWICE-KUTNO
LD_8_0911_92	83	92	-	353+727	356+837	3,110	KUTNO/OBWODNICA/

*Część odcinka WP_2_0167_8 nie będącego w zakresie zadania 8, załączono do niniejszego opracowania, ze względu na jego przebieg - część ww. odcinka jest zlokalizowana w granicach administracyjnych województwa łódzkiego. Odcinek ten opracowany został przez konsorcjum firm Scott Wilson Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) oraz AkustiX Sp. z o. o.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Tabela 2 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. łódzkiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka drogi	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
1	2	3	4	5
POWIAT BEŁCHATOWSKI				
LD_8_0857_8	8	E67	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	Bełchatów (gmina miejska), Bełchatów (gmina wiejska), Kluki (gmina wiejska), Szczerców (gmina wiejska)
LD_8_0858_8	8	E67	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	Bełchatów (gmina miejska)
LD_8_0859_8	8	E67	BEŁCHATÓW-MZURKI	Bełchatów (gmina miejska), Bełchatów (gmina wiejska), Drużbice (gmina wiejska)
POWIAT BRZEZIŃSKI				
LD_8_0902_72	72	-	ŁÓDŹ-BRZEZINY	Brzeziny (gmina miejska), Brzeziny (gmina wiejska)
LD_8_0903_72	72	-	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	Brzeziny (gmina miejska)
LD_8_0904_72	72	-	BRZEZINY-JEŻÓW	Brzeziny (gmina miejska), Brzeziny (gmina wiejska), Rogów (gmina wiejska), Jeżów (gmina wiejska)
LD_8_0905_72	72	-	JEŻÓW-RAWA MAZ.	Jeżów (gmina wiejska)
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI – woj. ŚLĄSKIE**				
LD_8_0849_1	1	E75	ŁADZICE-SZCZĘPOCICE	Kruszyna (gmina wiejska)
POWIAT KOLSKI – woj. WIELKOPOLSKIE**				
LD_8_0831_A2	A2	E30	GR.WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	Dąbie (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
POWIAT KUTNOWSKI				
LD_8_0835_1	1	E75	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	Nowe Ostrowy (gmina wiejska), Krośniewice (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0836_1d	1d	E75	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	Krośniewice (gmina miejska), Krośniewice (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0837_1	1	E75	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	Krośniewice (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0909_92a	92a	-	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/	Krośniewice (gmina miejska), Krośniewice (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0910_92	92	-	KROŚNIEWICE-KUTNO	Krośniewice (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej), Kutno (gmina miejska), Kutno (gmina wiejska)
LD_8_0911_92	92	-	KUTNO/OBWODNICA/	Kutno (gmina miejska), Kutno (gmina wiejska)
POWIAT ŁASKI				
LD_8_0877_12	12	-	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	Łask (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Łask (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0889_14	14	-	PABIANICE-ŁASK	Łask (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Łask (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0890_14	14	-	ŁASK/OBWODNICA/	Łask (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Łask (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
POWIAT ŁĘCZYCKI				
LD_8_0831_A2	A2	E30	GR.WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	Świnice Warckie (gmina wiejska)
LD_8_0837_1	1	E75	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	Daszyna (gmina wiejska), Łęczycza (gmina wiejska)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka drogi	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
1	2	3	4	5
LD_8_0838_1	1	E75	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	Łęczyca (gmina miejska), Łęczyca (gmina wiejska), Góra Św. Małgorzaty (gmina wiejska)
LD_8_0839_1	1	E75	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	Łęczyca (gmina miejska), Łęczyca (gmina wiejska)
POWIAT ŁOWICKI				
LD_8_0850_2	2	E30	ŁOWICZ/OBWODNICA/	Łowicz (gmina miejska), Łowicz (gmina wiejska)
LD_8_0851_2	2	E30	ŁOWICZ-GR.WOJ.	Łowicz (gmina miejska), Łowicz (gmina wiejska), Nieborów (gmina wiejska), Kocierzew Południowy (gmina wiejska)
LD_8_0882_14	14	E30	ŁOWICZ-JAMNO	Łowicz (gmina miejska), Łowicz (gmina wiejska), Domaniewice (gmina wiejska), Łyszkowice (gmina wiejska)
LD_8_0883_14	14	E30	JAMNO-GŁOWNO	Domaniewice (gmina wiejska), Łowicz (gmina wiejska), Łyszkowice (gmina wiejska)
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI				
LD_8_0829_A1	A1	E75	GŁUCHÓW-DROGA 8	Tuszyn (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0844_1	1	E75	ŁÓDŹ-RZGÓW	Rzgów (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Rzgów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0845_1	1	E75	RZGÓW-TUSZYN	Rzgów (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Rzgów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej), Tuszyn (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Tuszyn (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0846_1	1	E75	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	Tuszyn (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Tuszyn (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0899_71k	71k 71	-	PABIANICE-RZGÓW	Rzgów (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Rzgów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0902_72	72	-	ŁÓDŹ-BRZEZINY	Nowosolna (gmina wiejska)
LD_8_0907_91c	91c	-	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	Tuszyn (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
M. ŁÓDŹ*				
LD_8_0843_1	1	E75	ZGIERZ-ŁÓDŹ	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0844_1	1	E75	ŁÓDŹ-RZGÓW	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0886_14a	14a 14	-	STRYKÓW-ŁÓDŹ	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0887_14	14	-	ŁÓDŹ-PABIANICE	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0897_71	71	-	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0898_71	71	-	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0901_72	72	-	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	Łódź (gmina miejska)
LD_8_0902_72	72	-	ŁÓDŹ-BRZEZINY	Łódź (gmina miejska)
POWIAT OPCZYŃSKI				

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka drogi	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
1	2	3	4	5
LD_8_0880_12	12	-	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	Opoczno (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Opoczno (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0881_12	12	-	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	Opoczno (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Opoczno (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
POWIAT PABIANICKI				
LD_8_0887_14	14	-	ŁÓDŹ-PABIANICE	Pabianice (gmina miejska), Ksawerów, (gmina wiejska)
LD_8_0888_14	14	-	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	Pabianice (gmina miejska), Ksawerów, (gmina wiejska)
LD_8_0889_14	14	-	PABIANICE-ŁASK	Pabianice (gmina miejska), Pabianice (gmina wiejska), Dobroń (gmina wiejska)
LD_8_0898_71	71	-	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	Konstantynów Łódzki (gmina miejska)
LD_8_0899_71k	71k 71	-	PABIANICE-RZGÓW	Pabianice (gmina miejska), Ksawerów, (gmina wiejska)
POWIAT PIOTRKOWSKI				
LD_8_0829_A1	A1	E75	GŁUCHÓW-DROGA 8	Grabica (gmina wiejska), Moszczenica (gmina wiejska)
LD_8_0830_A1	A1	E75/E67	DROGA 8-ROKSZYCE	Grabica (gmina wiejska), Wola Krzysztoporska (gmina wiejska)
LD_8_0847_1	1	E75	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	Gorzkowice (gmina wiejska), Rozprza (gmina wiejska), Wola Krzysztoporska (gmina wiejska)
LD_8_0859_8	8	E67	BEŁCHATÓW-MZURKI	Grabica (gmina wiejska), Wola Krzysztoporska (gmina wiejska)
LD_8_0860_8	8	E67	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	Grabica (gmina wiejska), Wola Krzysztoporska (gmina wiejska)
LD_8_0861_8	8	E67	DROGA A1-BYKI	Grabica (gmina wiejska), Moszczenica (gmina wiejska)
LD_8_0862_8	8	E67	BYKI-MESZCZE	Moszczenica (gmina wiejska), Wolbórz (gmina wiejska)
LD_8_0863_8	8	E67	MESZCZE-WOLBÓRZ	Wolbórz (gmina wiejska)
LD_8_0864_8	8	E67	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	Wolbórz (gmina wiejska)
LD_8_0878_12	12	-	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGŁÓW	Sulejów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0879_12	12	-	PRZYGŁÓW-SULEJÓW	Sulejów (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Sulejów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0907_91c	91c	-	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	Grabica (gmina wiejska), Moszczenica (gmina wiejska)
M. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI*				
LD_8_0829_A1	A1	E75	GŁUCHÓW-DROGA 8	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
LD_8_0830_A1	A1	E75/E67	DROGA 8-ROKSZYCE	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
LD_8_0847_1	1	E75	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
LD_8_0860_8	8	E67	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
LD_8_0861_8	8	E67	DROGA A1-BYKI	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
LD_8_0862_8	8	E67	BYKI-MESZCZE	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka drogi	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
1	2	3	4	5
LD_8_0878_12	12	-	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
LD_8_0907_91c	91c	-	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	Piotrków Trybunalski (gmina miejska)
POWIAT PODEBICKI				
LD_8_0831_A2	A2	E30	GR.WOJ. -WĘZEŁ WARTKOWICE	Uniejów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej), Wartkowice (gmina wiejska)
LD_8_0832_A2	A2	E30	WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA	Dalików (gmina wiejska), Wartkowice (gmina wiejska)
POWIAT RADOMSZCZAŃSKI				
LD_8_0847_1	1	E75	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	Kamieńsk (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Kamieńsk (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0848_1	1	E75	KAMIEŃSK-ŁADZICE	Kamieńsk (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Kamieńsk (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej), Dobryszycy (gmina wiejska), Gomulice (gmina wiejska), Ładzice (gmina wiejska), Radomsko (gmina wiejska)
LD_8_0849_1	1	E75	ŁADZICE-SZCZEPOCICE	Ładzice (gmina wiejska), Radomsko (gmina wiejska), Radomsko (gmina wiejska)
LD_8_0893_42	42	-	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	Ładzice (gmina wiejska), Radomsko (gmina wiejska)
LD_8_0908_91c	91c	-	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	Radomsko (gmina wiejska)
POWIAT RAWSKI				
LD_8_0867_8	8	E67	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	Rawa Mazowiecka (gmina miejska), Rawa Mazowiecka (gmina wiejska)
LD_8_0868_8	8	E67	RAWA MAZ./OBWODNICA/	Rawa Mazowiecka (gmina miejska), Rawa Mazowiecka (gmina wiejska)
LD_8_0869_8	8	E67	RAWA MAZ.-BABSK	Rawa Mazowiecka (gmina miejska), Rawa Mazowiecka (gmina wiejska)
LD_8_0870_8	8	E67	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Rawa Mazowiecka (gmina wiejska), Biała Rawska (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0905_72	72	-	JEŻÓW-RAWA MAZ.	Rawa Mazowiecka (gmina miejska), Rawa Mazowiecka (gmina wiejska)
LD_8_0906_72	72	-	RAWA MAZ./OBWODNICA/	Rawa Mazowiecka (gmina miejska), Rawa Mazowiecka (gmina wiejska)
POWIAT SIERADZKI				
LD_8_0872_12	12	-	BŁASZKI-SIERADZ	Błaszki (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej), Sieradz (gmina wiejska), Wróblew (gmina wiejska)
LD_8_0873_12	12	-	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	Sieradz (gmina miejska), Sieradz (gmina wiejska), Wróblew (gmina wiejska)
LD_8_0874_12	12	-	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	Sieradz (gmina miejska), Sieradz (gmina wiejska)
LD_8_0875_12	12	-	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	Sieradz (gmina miejska), Sieradz (gmina wiejska)
LD_8_0891_14	14	-	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	Sieradz (gmina miejska)
LD_8_0892_14	14	-	SIERADZ-ZŁOCZEW	Brzeźnio (gmina wiejska), Sieradz (gmina miejska), Sieradz (gmina wiejska), Złoczew (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Złoczew (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej) Wróblew (gmina wiejska)
POWIAT SKIERNIEWICKI				

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka drogi	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
1	2	3	4	5
LD_8_0896_70	70	-	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	Skierniewice (gmina miejska)
LD_8_0870_8	8	E67	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Kowiesy (gmina wiejska)
LD_8_0871_8	8	E67	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	Kowiesy (gmina wiejska)
LD_8_0896_70	70	-	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	Skierniewice (gmina wiejska)
LD_8_0905_72	72	-	JEŻÓW-RAWA MAZ.	Głuchów (gmina wiejska)
POWIAT SOCHACZEWSKI – woj. MAZOWIECKIE**				
LD_8_0851_2	2	E30	ŁOWICZ-GR.WOJ.	Nowa Sucha (gmina wiejska)
POWIAT TOMASZOWSKI				
LD_8_0864_8	8	E67	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	Tomaszów Mazowiecki (gmina wiejska)
LD_8_0865_8	8	E67	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	Tomaszów Mazowiecki (gmina miejska), Tomaszów Mazowiecki (gmina wiejska), Lubochnia (gmina wiejska)
LD_8_0866_8	8	E67	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	Czerniewice (gmina wiejska), Lubochnia (gmina wiejska), Tomaszów Mazowiecki (gmina miejska), Tomaszów Mazowiecki (gmina wiejska)
LD_8_0867_8	8	E67	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	Czerniewice (gmina wiejska)
LD_8_0895_48	48	-	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	Lubochnia (gmina wiejska), Tomaszów Mazowiecki (gmina miejska)
POWIAT WIELUŃSKI				
LD_8_0854_8	8	E67	WALICHNOWY-WIELUŃ	Biała (gmina wiejska), Czarnożyły (gmina wiejska), Wieluń (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Wieluń (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0855_8	8	E67	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	Wieluń (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0856_8	8	E67	WIELUŃ-OSJAKÓW	Osjaków (gmina wiejska), Wieluń (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0894_45	45	-	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	Wieluń (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
POWIAT WIERUSZOWSKI				
WP_2_0167_8***	8	E67	KĘPNO-GR.WOJ.	Wieruszów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0852_8	8	E67	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	Sokolniki (gmina wiejska), Wieruszów (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Wieruszów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0853_8	8	E67	WIERUSZÓW-WALICHNOWY	Sokolniki (gmina wiejska)
LD_8_0854_8	8	E67	WALICHNOWY-WIELUŃ	Sokolniki (gmina wiejska)
POWIAT WŁOCŁAWSKI – woj. KUJAWSKO-POMORSKIE**				
LD_8_0835_1	1	E75	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	Lubień Kujawski (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI				
LD_8_0875_12	12	-	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	Zduńska Wola (gmina wiejska)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka drogi	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
1	2	3	4	5
LD_8_0876_12	12	-	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	Zduńska Wola (gmina miejska), Zduńska Wola (gmina wiejska)
LD_8_0877_12	12	-	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	Zduńska Wola (gmina miejska), Zduńska Wola (gmina wiejska)
POWIAT ZGIERSKI				
LD_8_0832_A2	A2	E30	WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA	Ozorków (gmina miejska), Parzęczew (gmina miejska), Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0833_A2	A2	E30	WĘZEŁ EMILIA - WĘZEŁ PIĄTEK	Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0834_A2	A2	E30	WĘZEŁ PIĄTEK - WĘZEŁ STRYKÓW II	Styków (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej), Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0839_1	1	E75	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	Ozorków (gmina miejska), Ozorków (gmina wiejska)
LD_8_0840_1	1	E75	OZORKÓW-WĘZEŁ EMILIA	Ozorków (gmina miejska), Ozorków (gmina wiejska) Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0841_1	1	E75	WĘZEŁ EMILIA-ZGIERZ	Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0842_1	1	E75	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	Zgierz (gmina miejska), Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0843_1	1	E75	ZGIERZ-ŁÓDŹ	Zgierz (gmina miejska)
LD_8_0883_14	14	E30	JAMNO-GŁOWNO	Głowno (gmina miejska), Głowno (gmina wiejska)
LD_8_0884_14	14	E30	GŁOWNO-STRYKÓW	Głowno (gmina miejska), Styków (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0885_14	14 14a	-	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/	Styków (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Stryków (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0886_14a	14a 14	-	STRYKÓW-ŁÓDŹ	Styków (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0897_71	71	-	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	Zgierz (gmina miejska), Zgierz (gmina wiejska)
LD_8_0898_71	71	-	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	Aleksandrów Łódzki (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Aleksandrów Łódzki (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0900_72	72	-	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	Aleksandrów Łódzki (miasto w gminie miejsko-wiejskiej), Aleksandrów Łódzki (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)
LD_8_0901_72	72	-	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	Aleksandrów Łódzki (miasto w gminie miejsko-wiejskiej)
POWIAT ŻYRARDOWSKI – woj. MAZOWIECKIE**				
LD_8_0896_70	70	-	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	Puszcza Mariańska (gmina wiejska)
LD_8_0871_8	8	E67	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	Mszczonów (obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej)

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

**Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA oddział w Łodzi. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

***Część odcinka WP_2_0167_8 nie będącego częścią zadania 8, załączono do niniejszego opracowania, ze względu na jego przebieg - część ww. odcinka jest zlokalizowana w granicach administracyjnych województwa łódzkiego. Odcinek ten opracowany został przez konsorcjum firm Scott Wilson Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) oraz AkustiX Sp. z o. o.

Tabela 3 Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg [źródło GUS 2010]

Gmina	Powierzchnia	Ludność
	[ha]	31.XII.2010
1	2	3
POWIAT BEŁCHATOWSKI		
Drużbice (gmina wiejska)	11333	4957
Kluki (gmina wiejska)	11854	4154
Bełchatów (gmina miejska)	3464	60768
Bełchatów (gmina wiejska)	18035	10004
Szczerców (gmina wiejska)	12895	7932
POWIAT BRZEZIŃSKI		
Brzeziny (gmina miejska)	2158	12309
Brzeziny (gmina wiejska)	10664	5449
Rogów (gmina wiejska)	6606	4671
Jeżów (gmina wiejska)	6409	3554
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI – woj. ŚLĄSKIE**		
Kruszyna (gmina wiejska)	9355	4896
POWIAT KUTNOWSKI		
Kutno (gmina miejska)	3359	46221
Kutno (gmina wiejska)	12231	8508
Krośniewice (gmina miejsko-wiejska)	9471	8829
Nowe Ostrowy (gmina wiejska)	7155	3704
POWIAT ŁASKI		
Łask (gmina miejsko-wiejska)	14537	28588
POWIAT ŁĘCZYCKI		
Świnice Warckie (gmina wiejska)	9347	4026
Góra Św. Małgorzaty (gmina wiejska)	9026	4477
Daszyna (gmina wiejska)	8091	4053
Łęczyca (gmina miejska)	895	15113
Łęczyca (gmina wiejska)	15057	8468
POWIAT ŁOWICKI		
Domaniewice (gmina wiejska)	8617	4646
Łowicz (gmina miejska)	2342	29567
Łowicz (gmina wiejska)	13316	7452
Łyszkowice (gmina wiejska)	10730	6814
Nieborów (gmina wiejska)	10390	9553
M. ŁÓDŹ*		
Łódź (gmina miejska)	29325	737098
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI		
Nowosolna (gmina wiejska)	5398	4364
Rzgów (gmina miejsko-wiejska)	1677	3416
Tuszyn (gmina miejsko-wiejska)	12990	11846
POWIAT OPOCZYŃSKI		
Opczno (gmina miejsko-wiejska)	19064	35504
POWIAT PABIANICKI		
Ksawerów (gmina wiejska)	1364	7328
Pabianice (gmina miejska)	3299	68550
Pabianice (gmina wiejska)	8769	6326
Konstantynów Łódzki (gmina miejska)	2725	17688
Dobroń (gmina wiejska)	9546	7308
POWIAT PIOTRKOWSKI		
Wola Krzysztoporska (gmina wiejska)	17075	11629
Wolbórz (gmina wiejska)	15166	7645
Grabica (gmina wiejska)	12764	6068
Moszczenica (gmina wiejska)	3762	12838

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	Powierzchnia	Ludność
	[ha]	31.XII.2010
1	2	3
Rozprza (gmina wiejska)	16308	12105
Sulejów (gmina miejsko-wiejska)	18824	16044
M. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI*		
Piotrków Trybunalski (gmina miejska)	6724	77383
POWIAT PODEJBICKI		
Wartkowice (gmina wiejska)	14012	6210
Dalików (gmina wiejska)	11462	3713
Uniejów (gmina miejsko-wiejska)	12901	7173
POWIAT RADOMSZCZAŃSKI		
Dobryzycze (gmina wiejska)	5081	4255
Ładzice (gmina wiejska)	8282	4898
Radomsko (gmina miejska)	5143	48220
Radomsko (gmina wiejska)	8563	5544
Gomunice (gmina wiejska)	6245	5971
Kamieńsk (gmina miejsko-wiejska)	9644	6070
POWIAT RAWSKI		
Biała Rawska (gmina miejsko-wiejska)	20831	11328
Rawa Mazowiecka (gmina miejska)	1428	17508
Rawa Mazowiecka (gmina wiejska)	16325	8621
POWIAT SIERADZKI		
Sieradz (gmina miejska)	5122	43286
Sieradz (gmina wiejska)	18160	10049
Wróblew (gmina wiejska)	11291	6129
Brzeźnio (gmina wiejska)	12863	6303
Złoczew (gmina miejsko-wiejska)	11726	7377
POWIAT SKIERNIEWICKI		
Skierniewice (gmina miejska)	3289	49044
Skierniewice (gmina wiejska)	13149	6937
Głuchów (gmina wiejska)	11073	5873
Kowiesy (gmina wiejska)	8584	2963
POWIAT SOCHACZEWSKI – woj. MAZOWIECKIE**		
Nowa Sucha (gmina wiejska)	9015	6195
POWIAT TOMASZOWSKI		
Lubochnia (gmina wiejska)	13137	7568
Tomaszów Mazowiecki (gmina miejska)	4130	65210
Tomaszów Mazowiecki (gmina wiejska)	14991	10357
Czerniewice (gmina wiejska)	12807	5104
POWIAT WIELUŃSKI		
Biała (gmina wiejska)	7409	5515
Czarnożyły (gmina wiejska)	6967	4562
Osjaków (gmina wiejska)	10109	4815
Wieluń (gmina miejsko-wiejska)	13064	32424
POWIAT WIERUSZOWSKI		
Czastary (gmina wiejska)	6273	3959
Sokolniki (gmina wiejska)	8001	4881
Wieruszów (gmina miejsko-wiejska)	9720	14167
POWIAT WŁOCŁAWSKI – woj. KUJAWSKO POMORSKIE**		
Lubień Kujawski (gmina miejsko-wiejska)	15091	7317
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI		
Zduńska Wola (gmina miejska)	2457	43854
Zduńska Wola (gmina wiejska)	11161	11574
POWIAT ZGIERSKI		
Aleksandrów Łódzki (gmina miejsko-wiejska)	11643	28018

Gmina	Powierzchnia	Ludność
	[ha]	31.XII.2010
1	2	3
Głowno (gmina miejska)	1984	14940
Głowno (gmina wiejska)	10477	4858
Zgierz (gmina miejska)	4233	57900
Zgierz (gmina wiejska)	19905	12374
Ozorków (gmina miejska)	1546	20189
Ozorków (gmina wiejska)	9551	6788
Parzęczew (gmina wiejska)	10389	5128
Stryków (gmina miejsko-wiejska)	15790	12332
POWIAT ŻYRARDOWSKI – woj. MAZOWIECKIE**		
Puszcza Mariańska (gmina wiejska)	14318	8497

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

**Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA odział w Łodzi. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

W zależności od zagospodarowania terenu w rejonie analizowanego odcinka drogi występują różne warunki propagacji fali akustycznej na przyległe tereny.

Dla terenów wysoce zurbanizowanych propagacja ta jest ograniczana przez przeszkody typu zabudowania mieszkalne oraz infrastruktura techniczna. Należy jednak podkreślić, iż powierzchnie obiektów kubaturowych powodują odbicia fali akustycznej, co z kolei wpływa na zwiększenie poziomu dźwięku w ich otoczeniu. Zjawisko to wywołane jest efektem nakładania się fali akustycznej emitowanej bezpośrednio ze źródła hałasu oraz fali odbitej.

Na terenach otwartych wpływ na zasięg oddziaływania hałasu ma podłoże (tzw. „efekt gruntu”), którego rodzaj różnicuje wielkości pochłaniania fali akustycznej, bądź też odbijania (np. w przypadku gładkich powierzchni betonowych, czy też powierzchni wody). Rozprzestrzenianie się dźwięku w przestrzeni otwartej uzależnione jest również od warunków meteorologicznych, które szczególnie przy obliczeniach długookresowego poziomu dźwięku powinny być uwzględniane. Efekt tłumienia dźwięku przez atmosferę zauważalny jest szczególnie w dalszych odległościach od źródła dźwięku.

Tereny otaczające analizowane odcinki dróg krajowych to zarówno tereny zwartej zabudowy, zabudowy rozproszonej jak również tereny rolne, lasy i tereny przemysłowe. Wszystkie przeszkody mające wpływ na rozprzestrzenianie się dźwięku zostały uwzględnione w przeprowadzonych obliczeniach, których wynikiem są opracowane poszczególne warstwy map akustycznych.

2.2 Identyfikacja i charakter źródeł hałasu

Analizowanym źródłem hałasu jest ruch drogowy, którego poza lokalizacją charakteryzują takie czynniki jak natężenie ruchu, struktura strumienia pojazdów, płynność i organizacja ruchu, a także parametry techniczne arterii drogowych.

Wykaz analizowanych odcinków dróg krajowych wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2010 przedstawia Tabela 4.

Poszczególne odcinki dróg objęte analizą zostały wprowadzone do modelu obliczeniowego z wszystkimi parametrami charakteryzującymi jednorodne odcinki tych dróg, w tym m.in.:

- geometria źródła w postaci niwelety 3D,
- liczba oraz szerokość pasów ruchu,
- pasy rozdzielające,

- rodzaj nawierzchni,
- natężenie oraz prędkość pojazdów.

W celu zidentyfikowania źródła hałasu, w tabeli poniżej (Tabela 4), przedstawiono dane o średniej ilości pojazdów na dobę (SDR) z podziałem na ilość pojazdów poruszających się w godzinach 06:00-18:00 tj. w porze dnia (SRD), w godzinach 18:00-22:00 tj. w porze wieczoru (SRW) oraz w godzinach 22:00-06:00 tj. porze nocy (SRN). Źródłem tych danych jest GPR z 2010 r. Na potrzeby modelowania przeliczono owo natężenie na jednostki *pojazd/godzinę*, z podziałem na pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie (klasy utworzone poprzez agregację odpowiednich kategorii pojazdów z siedmiu zawartych w danych źródłowych - GPR 2010 r.) oraz zaimplementowano do przygotowanych w programie SoundPlan bibliotek natężenia.

W modelu obliczeniowym uwzględniono również obiekty mostowe i ekrany akustyczne zgodnie z rzeczywistymi ich parametrami.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Tabela 4 Dane lokalizacyjno – techniczne analizowanych odcinków dróg wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2010

ID_ODC	Numer drogi krajowy	Numer drogi E	Pikietaż (w odniesieniu do całego odcinka)		Nazwa odcinka	Natężenie ruchu wg GPR 2010			
			początek	koniec		SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			[km]	[km]					
POWIAT BEŁCHATOWSKI									
LD_8_0857_8	8	E67	284+400	303+700	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	6042	1923	2268	10233
LD_8_0858_8	8	E67	303+700	305+600	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	6646	2020	1999	10665
LD_8_0859_8	8	E67	305+600	317+500	BEŁCHATÓW-MZURKI	7360	2045	1843	11248
POWIAT BRZEZIŃSKI									
LD_8_0902_72	72	-	116+120	125+478	ŁÓDŹ-BRZEZINY	9651	2456	1743	13850
LD_8_0903_72	72	-	125+478	126+128	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	12494	2915	1729	17138
LD_8_0904_72	72	-	126+128	141+076	BRZEZINY-JEŻÓW	8109	2150	2155	12414
LD_8_0905_72	72	-	141+076	160+777	JEŻÓW-RAWA MAZ.	6943	1910	1413	10266
POWIAT KUTNOWSKI									
LD_8_0835_1	1	E75	280+428	289+343	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	6094	1984	2483	10561
LD_8_0836_1d	1d	E75	0+000	3+912	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	6150	1957	2473	10580
LD_8_0837_1	1	E75	292+531	310+725	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	5931	1760	1929	9620
LD_8_0909_92a	92a	-	0+000	2+555	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/	5496	1350	1409	8255
LD_8_0910_92	92	-	342+277	353+727	KROŚNIEWICE-KUTNO	5231	1283	1755	8269
LD_8_0911_92	92	-	353+727	356+837	KUTNO/OBWODNICA/	6734	1643	1601	9978
POWIAT ŁASKI									
LD_8_0877_12	12	-	342+735	353+518	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	9071	2066	1620	12757
LD_8_0889_14	14	-	70+661	82+147	PABIANICE-ŁASK	13499	3258	1735	18492
LD_8_0890_14	14	-	82+147	85+296	ŁASK/OBWODNICA/	14227	3357	1586	19170
POWIAT ŁĘCZYCKI									
LD_8_0831_A2	A2	E30	303+145	320+334	GR.WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	10163	3475	4294	17932
LD_8_0837_1	1	E75	292+531	310+725	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	5931	1760	1929	9620
LD_8_0838_1	1	E75	310+725	314+782	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	8446	2320	2542	13308
LD_8_0839_1	1	E75	314+782	322+328	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	8029	2333	3727	14089
POWIAT ŁOWICKI									

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID_ODC	Numer drogi krajowy	Numer drogi E	Pikietaż (w odniesieniu do całego odcinka)		Nazwa odcinka	Natężenie ruchu wg GPR 2010			
			początek	koniec		SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			[km]	[km]					
LD_8_0850_2	2	E30	397+451	400+387	ŁOWICZ/OBWODNICA/	11225	3381	4442	19048
LD_8_0851_2	2	E30	400+387	410+068	ŁOWICZ-GR.WOJ.	10796	3124	4105	18025
LD_8_0882_14	14	E30	0+000	9+854	ŁOWICZ-JAMNO	10988	3223	4106	18317
LD_8_0883_14	14	E30	9+854	24+930	JAMNO-GŁOWNO	9944	2867	3732	16543
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI									
LD_8_0829_A1	A1	E75	382+333	395+336	GŁUCHÓW-DROGA 8	11022	2852	2798	16672
LD_8_0844_1	1	E75	362+927	366+948	ŁÓDŹ-RZGÓW	21781	5496	4507	31784
LD_8_0845_1	1	E75	366+948	375+120	RZGÓW-TUSZYN	19827	4776	4761	29364
LD_8_0846_1	1	E75	375+120	382+333	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	16637	4395	4029	25061
LD_8_0899_71k	71k 71	-	0+000 45+800	0+600 52+600	PABIANICE-RZGÓW	10858	1787	932	13577
LD_8_0902_72	72	-	116+120	125+478	ŁÓDŹ-BRZEZINY	9651	2456	1743	13850
LD_8_0907_91c	91c	-	0+000	12+959	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	7647	1796	1678	11121
POWIAT OPOCZYŃSKI									
LD_8_0880_12	12	-	438+270	442+447	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	8545	1614	1482	11641
LD_8_0881_12	12	-	442+447	443+425	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	11277	2552	1684	15513
POWIAT PABIANICKI									
LD_8_0887_14	14	-	62+290	65+081	ŁÓDŹ-PABIANICE	14530	3739	1808	20077
LD_8_0888_14	14	-	65+081	70+661	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	13007	2998	1494	17499
LD_8_0889_14	14	-	70+661	82+147	PABIANICE-ŁASK	13499	3258	1735	18492
LD_8_0898_71	71	-	22+859	31+982	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	6731	1587	808	9126
LD_8_0899_71k	71k 71	-	0+000 45+800	0+600 52+600	PABIANICE-RZGÓW	10858	1787	932	13577
POWIAT PIOTRKOWSKI									
LD_8_0829_A1	A1	E75	382+333	395+336	GŁUCHÓW-DROGA 8	11022	2852	2798	16672
LD_8_0830_A1	A1	E75/E67	395+336	399+837	DROGA 8-ROKSZYCE	27460	8147	8552	44159
LD_8_0847_1	1	E75	399+837	423+010	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	18535	5732	3890	28157
LD_8_0859_8	8	E67	305+640	317+501	BEŁCHATÓW-MZURKI	7360	2045	1843	11248
LD_8_0860_8	8	E67	317+501	324+772	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	9519	2723	2746	14988

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID_ODC	Numer drogi krajowy	Numer drogi E	Pikietaż (w odniesieniu do całego odcinka)		Nazwa odcinka	Natężenie ruchu wg GPR 2010			
			początek	koniec		SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			[km]	[km]					
LD_8_0861_8	8	E67	324+772	326+802	DROGA A1-BYKI	16283	5321	5526	27130
LD_8_0862_8	8	E67	326+802	335+196	BYKI-MESZCZE	18016	5258	5255	28529
LD_8_0863_8	8	E67	335+196	340+421	MESZCZE-WOLBÓRZ	18865	5446	5248	29559
LD_8_0864_8	8	E67	340+421	349+083	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	17352	4607	5195	27154
LD_8_0878_12	12	-	401+949	408+571	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	13255	3561	3044	19860
LD_8_0879_12	12	-	408+571	413+633	PRZYGLÓW-SULEJÓW	11587	3207	2643	17437
LD_8_0907_91c	91c	-	0+000	12+959	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	7647	1796	1678	11121
POWIAT PODEBICKI									
LD_8_0831_A2	A2	E30	303+145	320+334	GR.WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	10163	3475	4294	17932
LD_8_0832_A2	A2	E30	320+334	344+006	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	9440	3194	4217	16851
POWIAT RADOMSZCZAŃSKI									
LD_8_0847_1	1	E75	399+837	423+010	ROKSZYCE-KAMIENSK	18535	5732	3890	28157
LD_8_0848_1	1	E75	423+010	439+898	KAMIENSK-ŁADZICE	18011	5432	5171	28614
LD_8_0849_1	1	E75	439+898	447+396	ŁADZICE-SZCZĘPOCICE	19068	5846	6394	31308
LD_8_0893_42	42	-	132+703	138+778	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	6373	1209	726	8308
LD_8_0908_91c	91c	-	56+749	61+119	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	8594	1653	770	11017
POWIAT RAWSKI									
LD_8_0867_8	8	E67	368+932	383+662	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	16195	4803	4961	25959
LD_8_0868_8	8	E67	383+662	385+901	RAWA MAZ./OBWODNICA/	15749	5063	4962	25774
LD_8_0869_8	8	E67	385+901	393+058	RAWA MAZ.-BABSK	18838	5507	5523	29868
LD_8_0870_8	8	E67	393+058	407+277	BABSK-HUTA ZAWADZKA	18289	5728	6866	30883
LD_8_0905_72	72	-	141+076	160+777	JEŻÓW-RAWA MAZ.	6943	1910	1413	10266
LD_8_0906_72	72	-	160+777	163+752	RAWA MAZ./OBWODNICA/	5855	1580	1251	8686
POWIAT SIERADZKI									
LD_8_0872_12	12	-	306+442	318+161	BŁASZKI-SIERADZ	6532	1462	1147	9141
LD_8_0873_12	12	-	318+161	323+331	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	9333	1856	1638	12827
LD_8_0874_12	12	-	323+331	329+258	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	11684	2677	1733	16094
LD_8_0875_12	12	-	329+258	336+163	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	8503	2342	1948	12793
LD_8_0891_14	14	-	85+296	87+429	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	12373	2528	1164	16065







Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/







ID_ODC	Numer drogi krajowy	Numer drogi E	Pikietaż (w odniesieniu do całego odcinka)		Nazwa odcinka	Natężenie ruchu wg GPR 2010			
			początek	koniec		SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			[km]	[km]					
LD_8_0892_14	14		87+429	107+875	SIERADZ-ZŁOCZEW	7439	1873	1321	10633
POWIAT SKIERNIEWICKI									
LD_8_0870_8	8	E67	393+058	407+277	BABSK-HUTA ZAWADZKA	18289	5728	6866	30883
LD_8_0871_8	8	E67	407+277	408+753	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	20462	5723	7000	33185
LD_8_0896_70	70	-	28+223	32+427	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	6599	1372	826	8797
LD_8_0905_72	72	-	141+076	160+777	JEŻÓW-RAWA MAZ.	6943	1910	1413	10266
POWIAT TOMASZOWSKI									
LD_8_0864_8	8	E67	340+421	349+083	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	17352	4607	5195	27154
LD_8_0865_8	8	E67	349+083	354+379	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	16038	4819	4962	25819
LD_8_0866_8	8	E67	354+379	368+932	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	18869	5654	5654	30177
LD_8_0867_8	8	E67	368+932	383+662	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	16195	4803	4961	25959
LD_8_0895_48	48	-	0+000	3+600	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	8232	1928	1181	11341
POWIAT WIELUŃSKI									
LD_8_0854_8	8	E67	224+654	241+408	WALICHNOWY-WIELUŃ	5565	1741	1906	9212
LD_8_0855_8	8	E67	241+408	244+472	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	8439	2226	2077	12742
LD_8_0856_8	8	E67	244+472	259+546	WIELUŃ-OSJAKÓW	5293	1580	1697	8570
LD_8_0894_45	45	-	172+832	173+787	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	8874	1978	1159	12011
POWIAT WIERUSZOWSKI									
LD_8_0852_8	8	E67	207+293	216+100	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	6893	2282	2402	11577
LD_8_0853_8	8	E67	216+100	224+654	WIERUSZÓW-WALICHNOWY	7330	2252	2307	11889
LD_8_0854_8	8	E67	224+654	241+408	WALICHNOWY-WIELUŃ	5565	1741	1906	9212
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI									
LD_8_0875_12	12	-	329+258	336+163	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	8503	2342	1948	12793
LD_8_0876_12	12	-	336+163	342+735	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	8494	1873	1647	12014
LD_8_0877_12	12	-	342+735	353+518	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	9071	2066	1620	12757
POWIAT ZGIERSKI									
LD_8_0832_A2	A2	E30	320+334	344+006	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	9440	3194	4217	16851
LD_8_0833_A2	A2	E30	344+006	349+155	WĘŻEŁ EMILIA - WĘŻEŁ PIĄTEK	9850	3129	4226	17205
LD_8_0834_A2	A2	E30	349+155	360+442	WĘŻEŁ PIĄTEK - WĘŻEŁ STRYKÓW II	8368	2551	3343	14262

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID_ODC	Numer drogi krajowy	Numer drogi E	Pikietaż (w odniesieniu do całego odcinka)		Nazwa odcinka	Natężenie ruchu wg GPR 2010			
			początek	koniec		SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
			[km]	[km]					
LD_8_0839_1	1	E75	314+782	322+328	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	8029	2333	3727	14089
LD_8_0840_1	1	E75	322+328	333+500	OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA	7851	2278	2676	12805
LD_8_0841_1	1	E75	333+500	335+458	WĘŻEŁ EMILIA-ZGIERZ	11850	3627	2929	18406
LD_8_0842_1	1	E75	335+458	340+719	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	13020	3676	3284	19980
LD_8_0843_1	1	E75	340+719	343+727	ZGIERZ-ŁÓDŹ	16383	4822	4346	25551
LD_8_0883_14	14	E30	9+854	24+930	JAMNO-GŁOWNO	9944	2867	3732	16543
LD_8_0884_14	14	E30	24+930	32+735	GŁOWNO-STRYKÓW	11711	3103	3950	18764
LD_8_0885_14	14 14a	-	32+800 0+000	37+300 0+100	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/	11206	2691	2415	16312
LD_8_0886_14a	14a 14	-	0+100 37+500	0+300 41+700	STRYKÓW-ŁÓDŹ	10106	2567	2209	14882
LD_8_0897_71	71	-	11+297	14+287	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	8670	1884	876	11430
LD_8_0898_71	71	-	22+859	31+982	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	6731	1587	808	9126
LD_8_0900_72	72	-	89+192	94+058	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	8298	2111	983	11392
LD_8_0901_72	72	-	320+334	344+006	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	12657	3241	1424	17322

Poniżej zamieszczono dokumentację fotograficzną prezentującą przykłady usytuowania dodatkowych punktów pomiaru hałasu oraz wybranych odcinków dróg krajowych wraz z otoczeniem, jak również zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych chroniących znajdującą się za nimi zabudowę mieszkaniową.

Dokumentacja fotograficzna - usytuowanie przykładowych punktów pomiaru hałasu	
	
<p>Punkt pomiarowy DK92_P2, na drodze krajowej nr 92, odcinek 0910 o nazwie KROŚNIEWICE-KUTNO., przekrój pomiarowy w km 346+300, strona lewa</p>	<p>Punkt pomiarowy DK14_P4, na drodze krajowej nr 14, odcinek 0890 o nazwie ŁASK/OBWODNICA/, przekrój pomiarowy w km 83+970, strona lewa</p>
	
<p>Punkt pomiarowy DK48_P1, na drodze krajowej nr 48, odcinek 0895 o nazwie TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/, przekrój pomiarowy w km 1+710, strona prawa</p>	<p>Punkt pomiarowy DK72_P3, na drodze krajowej nr 72, odcinek 0906 o nazwie RAWA MAZ./OBWODNICA/, przekrój pomiarowy w km 163+110, strona prawa</p>
Dokumentacja fotograficzna - widok na wybrane analizowane odcinki dróg	
	
<p>Droga krajowa nr 1, odcinek 0835 o nazwie DĄBROWICE-KROŚNIEWICE, km 280+428 - 289+343</p>	<p>Droga krajowa nr 92, odcinek 0911 o nazwie KUTNO/OBWODNICA/, km 353+727 - 356+837</p>

	
<p>Droga krajowa nr 14, odcinek 0885 o nazwie STRYKÓW /PRZEJŚCIE/, km 32+800 - 37+300</p>	<p>Droga krajowa nr 12, odcinek 0872 o nazwie BŁASZKI-SIERADZ, km 306+442 - 318+161</p>
<p>Dokumentacja fotograficzna - zabezpieczenia akustyczne stosowane przy analizowanych odcinkach dróg.</p>	
	
<p>Ekrany akustyczne zlokalizowane wzdłuż drogi krajowej nr 1, odcinek 0837 o nazwie KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA, km 292+531 - 310+725</p>	<p>Ekrany akustyczne zlokalizowane wzdłuż drogi krajowej nr 1, odcinek 0845 o nazwie RZGÓW-TUSZYN, km 366+948 - 375+12</p>
	
<p>Ekrany akustyczne zlokalizowane wzdłuż drogi krajowej nr 8, odcinek 0857 o nazwie SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW, km 284+381 - 303+693</p>	<p>Ekrany akustyczne zlokalizowane wzdłuż drogi krajowej nr 8, odcinek 0857 o nazwie SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW, km 284+381 - 303+693</p>

2.3 Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego

Analizowane odcinki dróg krajowych, dla których sporządzona została niniejsza mapa akustyczna, przebiegają przez szereg jednostek administracyjnych szczebla powiatowego. Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych, na podstawie których dokonano klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych zawiera Tabela 5.

Tabela 5 Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych, będących podstawą klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
POWIAT BEŁCHATOWSKI		
Bełchatów	SUIKZP gminy Bełchatów	Uchwała Nr XII/99/2011 Rady Gminy Bełchatów z dn. 02.09.2011 r.
m. Bełchatów	MPZP miasta Bełchatów	Geoportal Miasta Bełchatów - www.gis.belchatow.pl
	SUIKZP miasta Bełchatów	Geoportal Miasta Bełchatów - www.gis.belchatow.pl
Drużbice	SUIKZP gminy Drużbice	Uchwała Nr XXII/137/01 Rady Gminy Drużbice z dn. 28.06.2001 r.
Kluki	SUIKZP gminy Kluki	Uchwała Nr 51/XXIII/08 Rady Gminy z dn. 26.11.2008 r.
Szczerców	MPZP gminy Szczerców	Uchwała Nr XXVII/170/08 Rady Gminy Szczerców z dn. 30.12.2008 r.
	SUIKZP gminy Szczerców	Uchwała Nr XIII/88/07 Rady Gminy Szczerców z dn. 06.11.2007 r.
POWIAT BRZEZIŃSKI		
Brzeziny	MPZP gminy Brzeziny, fragment wsi Przeclaw	Uchwała Nr XXIX/221/05 Rady Gminy Brzeziny z dn. 28.12.2008 r.
	SUIKZP gminy Brzeziny	Uchwała Nr XVIII/92/2000 Rady Gminy Brzeziny z dn. 04.10.2000 r.
m. Brzeziny	MPZP miasta Brzeziny	Uchwała Nr XXVII/120/04 Rady Miasta Brzeziny z dn. 29.11.2004 r.
Jeżów	MPZP gminy Jeżów	Uchwała Nr Nr XXXX/240/06 Rady Gminy Jeżów z dn. 12.10.2006 r.
	MPZP gminy Jeżów	Uchwała Nr XXX/241/06 Rady Gminy Jeżów z dn. 12.10.2006 r.
	SUIKZP gminy Jeżów	Uchwała Nr XVIII/124/08 Rady Gminy Jeżów z dn. 19.03.2008 r.
Rogów	MPZP gminy Rogów	Uchwała Nr 37/VIII/2001 Rady Gminy Rogów z dn. 27.11.2001 r.
	SUIKZP gminy Rogów	Uchwała Nr 36/VIII/2001 Rady Gminy Rogów z dn. 27.11.2001 r.
POWIAT KUTNOWSKI		
m. Krośniewice	MPZP miasta Krośniewice	Uchwała Nr 68/XII/03 Rady Miasta Krośniewice z dn. 27.08.2003 r.
	MPZP gminy Krośniewice	Uchwała Nr 68/XII/03 Rady Miasta Krośniewice z dn. 27.08.2003 r.
Kutno	MPZP gminy Kutno	Uchwała Nr XV/106/2004 Rady Gminy Kutno z dn. 16.04.2004 r.
m. Kutno	MPZP dla terenów pomiędzy ul. Skleczkowską, Józefów i obwodnicą miasta Kutna	Uchwała Nr XIV/109/07 Rady Miasta Kutno z dn. 25.09.2007 r.
	MPZP miasta Kutna il. Toruńska - Wygoda	Uchwała Nr X/131/03 Rady Miasta Kutno z dn. 28.10.2003 r.
	MPZP dla terenu pomiędzy ul. Piwną, Objazdową, Łęczycką, Matejki, Łakoszyńską i tory PKP	Uchwała Nr XXXIX/414/09 Rady Miasta Kutno z dn. 08.09.2009 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
	MPZP pomiędzy ul. Jesienną, rzeką Ochnią i granicą miasta Kutno	Uchwała Nr XLI/449/09 Rady Miasta Kutno z dn. 03.11.2009 r.
	MPZP dla obszaru pomiędzy ul. Skłęczkowską, Metalową, Wschodnią i rzeką Ochnią	Uchwała Nr XLI/557/10 Rady Miasta Kutno z dn. 29.06.2010 r.
	SUIKZP miasta Kutno	Uchwała Nr 227/XX/2000 Rady Miasta Kutno z dn. 26.10.2000 r.
Nowe Ostrowy	MPZP gminy Nowe Ostrowy	Uchwała Nr XVII/96/2004 Rady Gminy Nowe Ostrowy z dn. 08.06.2004 r.
POWIAT ŁASKI		
m. Łask	MPZP obszaru położonego w Łasku przy ul. Batorego	Uchwała Nr IV/33/03 Rady Miejskiej w Łasku z dn. 11.02.2003 r.
	MPZP miasta i gminy Łask dla obszarów położonych Łask-Kolonie i wsi Ostrów /zmiana/	Uchwała Nr V/53/03 Rady Miejskiej w Łasku z dn. 26.03.2003 r.
	MPZP dla obszarów wsi Wola Łaska i Ostrów	Uchwała Nr XVIII/274/04 Rady Miejskiej w Łasku z dn. 15.09.2004 r.
	MPZP obszaru położonego w miejsc. Ostrów	Uchwała Nr XXVII/280/08 Rady Miejskiej w Łasku z dn. 17.12.2008 r.
	MPZP dla obszaru położonego w Łasku pomiędzy drogą krajową Nr 14, a rzeką Pałusznicą	Uchwała Nr L/527/10 Rady Miejskiej w Łasku z dn. 15.09.2010 r.
	SUIKZP miasta i Gminy Łask	Uchwała Nr XVIII/137/08 Rady Miejskiej w Łasku z dn. 06.02.2008 r.
POWIAT ŁĘCZYCKI		
Daszyna	MPZP gminy Daszyna	Uchwała Nr XLV/206/2006 Rady Gminy Daszyna z dn. 10.10.2006 r.
Łęczycza	MPZP gminy Łęczycza	Uchwała Nr XVI/83/2004 Rady Gminy Łęczycza z dn. 02.03.2004 r.
m. Łęczycza	Decyzja o warunkach zabudowy	Pismo Urzędu Miejskiego w Łęczycy znak: GP.6724.1.10.2011 z dn. 14.09.2011 r.
Świnice Warckie	SUIKZP gminy Świnice Warckie	Uchwała Nr XXX/195/2010 Rady Gminy Świnice Warckie z dn. 14.07.2010 r.
POWIAT ŁOWICKI		
Domaniewice	MPZP gminy Domaniewice - fragment wsi Domaniewice	Uchwała Nr XXXV/162/05 Rady Gminy Domaniewice z dn. 21.08.2006 r.
	MPZP gminy Domaniewice	Uchwała Nr X/60/07 Rady Gminy Domaniewice z dn. 30.10.2007 r.
Łowicz	MPZP gminy Łowicz /zmiany/	Uchwała Nr V/13/11 Rady Gminy Łowicz z dn. 25.01.2011 r.
	MPZP gminy Łowicz /zmiany/	Uchwała Nr V/12/11 Rady Gminy Łowicz z dn. 25.01.2011 r.
	MPZP gminy Łowicz /zmiany/	Uchwała Nr VIII/28/11 Rady Gminy Łowicz z dn. 31.03.2011 r.
	MPZP gminy Łowicz /zmiany/	Uchwała Nr VIII/26/11 Rady Gminy Łowicz z dn. 31.03.2011 r.
	SUIKZP gminy Łowicz	Uchwała Nr XVII/96/08 Rady Gminy Łowicz z dn. 06.06.2008 r.
m. Łowicz	MPZP miasta Łowicz w obrębie Górki	Uchwała Nr XVII/147/07 Rady Miasta Łowicz z dn. 25.10.2007 r.
	MPZP miasta Łowicz w obrębie Korabki rej. ul. Armii Krajowej - Nadburzańskiej	Uchwała Nr XXVI/246/08 Rady Miasta Łowicz z dn. 24.06.2008 r.
	MPZP miasta Łowicz w obrębie Korabki rej. ul. Warszawskiej, Nadburzańskiej	Uchwała Nr XIV/120/2007 Rady Miasta Łowicz z dn. 30.08.2007 r.
	MPZP miasta Łowicz w obrębie Korabki rej. ul. Armii Krajowej, Strzeleckiej	Uchwała Nr LVII/252/06 Rady Miasta Łowicz z dn. 29.06.2006 r.
	MPZP miasta Łowicz, fragment obrębu łowicka Wieś	Uchwała Nr XIV/119/2007 Rady Miasta Łowicz z dn. 30.08.2007 r.
	MPZP miasta Łowicz - Śródmieście	Uchwała Nr XXXI/194/2004 Rady Miasta Łowicz z dn. 24.08.2004 r.
m. Łowicz	SUIKZP miasta Łowicz	Uchwała Nr XI/68/2003 Rady Miasta Łowicz z dn. 26.06.2003 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
Łyszkowice	SUIKZP gminy Łyszkowice	Uchwała Nr XXXV/183/09 Rady Gminy Łyszkowice z dn. 28.08.2009 r.
Nieborów	MPZP gminy Nieborów - Wieś Patoki	Uchwała Nr XXVI/126/97 Rady Gminy Nieborów z dn. 05.02.1997 r.
	MPZP gminy Nieborów - fragment wsi Kompina	Uchwała Nr XX/85/2000 Rady Gminy Nieborów z dn. 27.01.2000 r.
	SUIKZP gminy Nieborów	Uchwała Nr XXVI/111/08 Rady Gminy Nieborów z dn. 27.06.2008 r.
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI		
Nowosolna	MPZP gminy Nowosolna	Uchwała Nr XXXIII/225/05 Rady Gminy Nowosolna z dn. 13.06.2005 r.
m. Rzgów	MPZP gminy Rzgów część m. Rzgów ul. Katowicka, Rzemieślnicza, Tuszyńska	Uchwała Nr LI/389/210 Rady Gminy Rzgów z dn. 17.03.2010 r.
	MPZP gminy Rzgów, część m. Rzgów ul. Tuszyńska i Ogrodowa	Uchwała Nr LV/436/2010 Rady Gminy Rzgów z dn. 09.06.2010 r.
	SUIKZP miasta i gminy Rzgów	Uchwała Nr XVII/102/2007 Rady Miasta Rzgów z dn. 27.12.2007 r.
Tuszyn	MPZP gminy Tuszyn	Uchwała XVIII/116/04 Rady Miejskiej w Tuszynie z dn. 18.06.2004 r.
	MPZP miasta Tuszyn	Uchwała XVIII/115/04 Rady Miejskiej w Tuszynie z dn. 18.06.2004 r.
POWIAT OPOCZYŃSKI		
m. Opoczno	MPZP dla fragmentu miasta Opoczno przy ulicy E. Biernackiego	Uchwała Nr XLIV/388/10 Rady Miejskiej w Opocznie z dn. 27.08.2010 r.
	MPZP fragmentu miasta Opoczno na osiedlu Milenijnym	Uchwała Nr XXXVIII/335/10 Rady Miejskiej w Opocznie z 24 marca 2010 r.
	MPZP dla fragmentu miasta Opoczno położonego w rejonie ulicy Powstańców Wielkopolskich	Uchwała Nr XXIV/234/09 Rady Miejskiej w Opocznie z 30 stycznia 2009 r.
	MPZP miasta Opoczno dla terenu zawartego między ulicami: Przemysłową, Westerplatte, Partyzantów oraz projektowaną ulicą Jana Pawła II	Uchwała Nr XLI/245 Rady Miejskiej w Opocznie z 31 sierpnia 2002 r.
	MPZP dla strefy przemysłowej położonej w rejonie ul. Przemysłowej w Opocznie	Uchwała Nr V/39/2011 Rady Miejskiej w Opocznie z dn. 30.03.2011 r.
	MPZP fragmentu miasta Opoczno położonego między ulicami: Waryńskiego, 17-go Stycznia, rzeką Drzewiczką a granicą administracyjną miasta od strony południowo-wschodniej	Uchwała Nr V/53/07 Rady Miejskiej w Opocznie z 29 marca 2007 r.
	MPZP dla fragmentu miasta Opoczno w rejonie ulic: Prymasa Stefana Wyszyńskiego, Jasnogórskiej, Wojciecha Kossaka.	Uchwała Nr IV/35/07 Rady Miejskiej w Opocznie z 12 lutego 2007 r.
	SUIKZP miasta i gminy Opoczno	Uchwały Nr X/73/2011 Rady Miejskiej w Opocznie z dn. 26.08.2011 r.
POWIAT PABIANICKI		
Dobroń	MPZP gminy Dobroń dla obszaru części sołectw Orpelów i Poleszyn	Uchwała Nr XXVI/217/09 Rady Gminy Dobroń z dn. 14.08.2009 r.
	MPZP gminy Dobroń dla obszaru części sołectw: Dobroń Poduchowny, Zakrzewki, Wincentów, Dobroń Mały i Dobroń Duży.	Uchwała Nr XXXIII/215/2005 Rady Gminy Dobroń z dn. 29.12.2005 r.
	MPZP gminy Dobroń dla obszaru części sołectw Chechło Pierwsze i Chechło Drugie.	Uchwała Nr XVIII/151/08 Rady Gminy Dobroń z dn. 28.10.2008 r.
	SUIKZP gminy Dobroń	Uchwała Nr X/77/2007 Rady Gminy Dobroń z dn. 15.11.2007 r. /zmiana/
m. Konstantynów Łódzki	MPZP dla miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr XXXIII/315/05 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dn. 29.08.2005 r.
	MPZP dla miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr XXXV/396/09 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim
	MPZP dla miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr XXXV/398/09 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
	MPZP dla miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr L/524/10 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dn. 25.03.2010 r.
	MPZP dla miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr IV/17/11 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dn. 02.02.2011 r.
	MPZP dla miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr IV/19/11 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dn. 02.02.2011 r.
	SUIKZP miasta Konstantynów Łódzki	Uchwała Nr XLIX/512/2010 Rady Miejskiej w Konstantynowie Łódzkim z dn. 25.02.2010 r.
Ksawerów	MPZP Gminy Ksawerów /+zmiany/	Uchwała Nr XXXVI/295/05 Rady Gminy Ksawerów z dn. 31.10.2005 r.
m. Pabianice	MPZP Miasta Pabianice w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Pabianice	Uchwała Nr LXVII/561/06 Rady Miejskiej w Pabianicach z dn. 29.06.2006 r.
	MPZP dla działek położonych przy ul. Podmiejskiej i Gruntowej w Pabianicach	Uchwała Nr LXIX/595/06 Rady Miejskiej w Pabianicach z dn. 27.09.2006 r.
	MPZP obejmujący tereny działek położonych przy ul. Szpitalnej w Pabianicach	Uchwała Nr X/84/11 Rady Miejskiej w Pabianicach z dn. 27.05.2011 r.
M. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI		
m. Piotrków Trybunalski	Zmiana MPZP os. Budownictwa jednorodzinnego w Piotrkowie Tryb. w rej ul. Wodnej, Sulejowskiej, Dziewiarskiej	Uchwała Nr XXXI/521/2000 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. z dn. 29.12.2000 r.
	MPZP w Piotrkowie Tryb.	Uchwała Nr IX/123/203 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. z dn. 30.06.2003 r.
	MPZP w Piotrkowie Tryb. Obszaru pomiędzy ul. Żeglarską, poł. granicą os, Jeziorna II	Uchwała Nr XII/191/2003 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. dn. 26.11.2003 r.
	MPZP w Piotrkowie Tryb. obszar pomiędzy ul. Wojska Polskiego, Zawodzie, Twardosławicką	Uchwała Nr XLIV/769/05 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. z dn. 21.12.2005
	MPZP w Piotrkowie Tryb. obszar autostrady A1, Al. Gen. Wł. Sikorskiego	Uchwała Nr XLIV/771/05 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. z dn. 21.12.2005 r.
	MPZP w rej. ul. Sulejowskiej, Dalekiej i Wierzeje w Piotrkowie Tryb.	Uchwała Nr XIV/217/07 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. z dn. 19.09.2007 r.
	SUIKZP miasta Piotrkowa Trybunalskiego	Uchwała Nr XLIX/837/206 Rady Miejskiej Piotrków Tryb. z dn. 29.03.2006 r.
POWIAT PIOTRKOWSKI		
Grabica	MPZP gminy Grabica na obszarze wsi Wola Bykowska	Uchwała Nr VIII/56/2003 Rady Gminy Grabica z dn. 30.10.2003 r.
	SUIKZP gminy Grabica	Uchwała Nr VIII/55/2003 Rady Gminy Grabica z dn. 30.10.2003 r. /zmiana/
Moszczenica	Zmiany w MPZP części południowej gminy Moszczenica	Uchwała Nr XIV/95/2007 Rady Gminy Moszczenica z dn. 03.09.2007 r.
	MPZP części południowej gminy Moszczenica	Uchwała Nr XVIII/103/2003 Rady Gminy Moszczenica z dn. 17.12.2003 r.
	MPZP terenu położonego w Srocku, obręb geodezyjny Srock	Uchwała Nr XLVI/306/2006 Rady Gminy Moszczenica z dn. 31.08.2006 r.
	SUIKZP gminy Moszczenica	Uchwała Nr XVI/102/07 Rady Gminy Moszczenica z dn. 17.10.2007 r.
Rozprza	SUIKZP gminy Rozprza	Uchwała Nr X/55/06 Rady Gminy Rozprza z dn. 27.10.2006 r.
m. Sulejów	MPZP dla terenu położonego w Sulejowie między ul. Piotrkowską a ul. Błonie	Uchwała Nr XVII/163/2008 Rady Miasta i Gminy Sulejów z dn. 17.04.2008 r.
	SUIKZP miasta i gminy Sulejów	Uchwała Nr XXXIV/267/2006 Rady Miejskiej w Sulejowie z dn. 31.03.2006 r.
Wola Krzysztoporska	MPZP obszaru położonego w obrębie Gomulin gm. Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr XLII/363/10 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dn. 23.02.2010 r.
	MPZP obszaru położonego w obrębie Gomulin gm. Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr XLII/365/10 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dni. 24.04.2010 r.
	MPZP obszaru położonego w obrębie Bujny gm. Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr XLII/367/10 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dn. 10.04.2010 r.
	MPZP obszaru położonego w obrębie Wola Krzysztoporska, Siomki gm. Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr XLIV/388/10 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dn. 28.04.2010 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
	MPZP obszaru położonego w obrębie Rokszyce I, Gomulin Kolonia, Majków Duży gm. Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr XLIX/454/10 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dn. 12.11.2010 r.
	MPZP obszaru położonego w obrębie Wola Krzysztoporska gm. Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr VII/75/11 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dn. 27.06.2011 r.
	SUIKZP gminy Wola Krzysztoporska	Uchwała Nr XVII/145/2008 Rady Gminy Wola Krzysztoporska z dn. 10.03.2008 r. /zmiana/
m. Wolbórz	MPZP Gminy Wolburz w rej. "Gatki za Kierkowem" /zmiana/	Uchwała Nr XXVIII/202/2001 Rady Gminy w Wolborzu z dn. 15.06.2001 r.
	MPZP gminy Wolburz /zmana/	Uchwała Nr XXXIX/269/2002 Rady Gminy w Wolborzu z dn. 21.08.2002 r.
	MPZP gminy Wolburz /zmana/	Uchwała Nr VII/47/03 Rady Gminy w Wolborzu z dn. 25.04.2003 r.
	MPZP fragmentu gminy Wolburz	Uchwała Nr IX/59/2003 Rady Gminy w Wolborzu z dn. 30.06.2003 r.
	MPZP dla terenu Wolburz - Prusinki III	Uchwała Nr XII/79/2007 Rady Gminy w Wolborzu z dn. 19.09.2007 r.
	SUIKZP gminy Wolburz	Uchwała Nr XXVIII/201/2001 Rady Gminy w Wolborzu z dn. 15.06.2001 r.
POWIAT PODEBICKI		
Dalików	SUIKZP gminy Dalików	Uchwała Nr 237/10 Rady Gminy Dalików z dn. 26.05.2010 r. /zmiana/
m. Uniejów	SUIKZP gminy Uniejów	Uchwała Nr LII/311/09 Rady Gminy Uniejów z dn. 08.12.2009 r. /zmiana/
Wartkowice	MPZP dla części obszaru położonego w obrębie Sucha w gminie Wartkowice	Uchwała Nr XXVII/150/08 Rady Gminy Wartkowice z dn. 30.09.2008 r.
	SUIKZP gminy Wartkowice	Uchwała Nr XXXVII/175/2001 Rady Gminy Wartkowice z dn. 28.05.2001 r.
POWIAT RADOMSZCZAŃSKI		
Dobroszyce	MPZP Gminy Dobroszyce	Uchwała Nr VIII/40/99 Rady Gminy Dobroszyce z dn. 25.06.1999 r.
	SUIKZP gminy Dobroszyce	Uchwała Nr XV/88/2000 Rady Gminy Dobroszyce z dn. 26.07.2000 r.
Gomunice	SUIKZP gminy Gomulice	Uchwała Nr XVII/75/99 z Rady Gminy Gomulice z dn. 07.12.1999 r.
m. Kamieńsk	MPZP dla obszarów :Góry Kamieńsk" w gm. Kamieńsk	Uchwała Nr XVIII/173/04 Rady Miasta Kamieńsk z dn. 21.01.2004 r.
	MPZP dla obszaru położonego w obrębie Pytowice w gm. Kamieńsk	Uchwała Nr L/396/10 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dn. 30.04.2010 r.
	MPZP dla obszarów położonych w m. Kamieńsk i w obrębie Barczkowice	Uchwała Nr LII/409/10 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dn. 27.05.2010 r.
	MPZP obszarów położonych w obrębie geodezyjnym Piła Rusczyńska	Uchwała Nr LII/410/10 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dn. 27.05.2010 r.
	SUIKZP miasta i gminy Kamieńsk	Uchwała Nr XLI/327/09 Rady Miejskiej w Kamieńsku z dn. 17.07.2009 r.
Ładzice	MPZP Gminy Ładzice /zmiana/	Uchwała Nr XXI/116/2001 Rady Gminy Ładzice z dn. 26.04.2001 r.
	MPZP Gminy Ładzice /zmiana/	Uchwała Nr XXI/117/2001 Rady Gminy Ładzice z dn. 26.04.2001 r.
	SUIKZP gminy Ładzice /zmiana/	Uchwała Rady Gminy Ładzice z 2010 r.
m. Radomsko	MPZP miasta Radomska w rej. Ul. Targowej /zmiana/	Uchwała Nr XXIX/225/97 Rady Miejskiej w Radomsku z dn. 28.02.1997 r.
	MPZP miasta Radomska w rej. Ul. Pułaskiego, Zielona, Piłsudskiego /zmiana/	Uchwała Nr XXXVIII/328/98 Rady Miejskiej w Radomsku z dn. 29.04.1998 r.
	MPZP fragmentu miasta Radomsko - tereny przem. W rej. Trasy A-1 /zmiana/	Uchwała Nr III/30/2002 Rady Miejskiej w Radomsku z dn. 03.12.2002 r.
	MPZP fragmentu miasta Radomsko dla terenu w rej. Ul. Orzeszkowej i Żytniej	Uchwała Nr XI/91/07 Rady Miejskiej w Radomsku z dn. 27.06.2007 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
	SUIKZP miasta Radomsko	Uchwała Nr LXIII/475/10 Rady Miejskiej w Radomsku z dn. 30.09.2010 r.
Radomsko	SUIKZP gminy Radomsko	Uchwała Nr IX/34/99 Rady Gminy Radomsko z dn. 11.06.1999 r.
POWIAT RAWSKI		
Biała Rawska	SUIKZP gminy Biała Rawska	Uchwała Nr IX/58/11 Rady Miejskiej Biała Rawska z dn. 17.06.2011 r.
m. Rawa Mazowiecka	MPZP miasta Rawa Mazowiecka	Uchwała Nr XXI/159/2000 Rady Miasta Rawa Mazowiecka z dn. 30.03.2000 r.
Rawa Mazowiecka	MPZP gminy Rawa Mazowiecka	Uchwała Nr VII/47/03 Rady Gminy Rawa Mazowiecka z dn. 09.07.2003 r.
	MPZP gminy Rawa Mazowiecka - fragment wsi Konopica	Uchwała Nr XL/233/10 Rady Gminy Rawa Mazowiecka z dn. 24.02.2010 r.
	MPZP gminy Rawa Mazowiecka - fragment wsi Pukinin	Uchwała Nr XL/232/10 Rady Gminy Rawa Mazowiecka z dn. 24.02.2010 r.
POWIAT SIERADZKI		
Brzeźno	SUIKZP gminy Brzeźno	Uchwała Nr XXVIII/179/05 Rady Gminy Brzeźno z dn. 29.12.2005 r.
Sieradz	SUIKZP gminy Sieradz	Uchwała Nr XXX/217/01 Rady Gminy Sieradz z dn. 23.10.2001 r.
m. Sieradz	MPZP dla obszaru w rejonie ulic: 3-go Maja, Jana Pawła II, Grzesika i Piwnika	Uchwała Nr XL/267/97 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 10.09.1997r.
	MPZP obszaru węzła strategicznego "Centrum"	Uchwała Nr V/44/2003 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 19.02.2003r.
	MPZP obszaru pasma strategicznego "POW" w Sieradzu	Uchwała Nr V/45/2003 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 19.02.2003r.
	MPZP dla terenu osiedla „Reymonta” położonego w rejonie ulic: Reymonta i POW w Sieradzu	Uchwała Nr V/46/2003 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 19.02.2003r.
	MPZP dla obszaru starorzeczka rzeki Żegliny położonego w Sieradzu	Uchwała Nr XV/141/2003 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 11.12.2003r.
	MPZP dla terenu położonego w rejonie ulic: P.O.W., Szlacheckiej, Wiejskiej i Dworskiej	Uchwała Nr XXI/191/2008 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 05.06.2008r.
	MPZP dla terenu "Starego Miasta" w Sieradzu, obejmującego obszar położony w rejonie ulic: Sienkiewicza, Kościuszki, Piłsudskiego, Tysiąclecia, Polonej, Podrzeczce, Podwale, Rybnej i Żabiej	Uchwała Nr XXXII/284/2009 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 21.05.2009r.
	MPZP obszaru położonego w rejonie ulic: Sienkiewicza i Sosnowej w Sieradzu	Uchwała Nr XLI/357/2010 Rady Miejskiej w Sieradzu z dnia 18 marca 2010r.
	SUIKZP miasta Sieradza	Uchwała Nr XXXIII/249/2009 Rady Miejskiej w Sieradzu z dn. 18.06.2009 r.
Wróblew	MPZP dla terenu położonego w Kobierzycu	Uchwała Nr XXIII/133/2001 Rady Gminy Wróblew z dn. 28.12.2001 r.
	MPZP dla terenu położonego we Wróblewie	Uchwała Nr IX/50/03 Rady Gminy Wróblew z dn. 14.08.2003 r.
	SUIKZP gminy Wróblew	Uchwała Nr IV/15/10 Rady Gminy Wróblew z dn. 29.12.2010 r.
m. Złoczew	MPZP obszarów położonych w m. Złoczew przy ul. Spółdzielczej i Działkowej	Uchwała Nr XXXIV/233/05 Rady Miejskiej w Złoczewie z dn. 10.11.2005 r.
	SUIKZP miasta i gminy Złoczew	Uchwała Nr XXX/293/2001 Rady Miasta i Gminy Złoczew z dn. 21.12.2001 r.
POWIAT SKIERNIEWICKI		
Głuchów	MPZP gminy Głuchów + zmiany	Uchwała Nr XIII/78/07Rady Gminy Głuchów z dn. 30.10.2007 r.
Kowiesy	MPZP fragmenty wsi Wola Pękoszowska, Turowa Wola, Paplin, Jeruza, Kowiesy	Uchwała Nr XI/53/07 Rady Gminy Kowiesy z dn. 29.11.2007 r.
	SUIKZP gminy Kowiesy	Uchwała Nr XXIV/125/2011 Rady Gminy Kowiesy z dn. 29.02.2011 r.
Skierniewice	MPZP gminy Skierniewice	Uchwała Nr XIX/126/04 Rady Gminy Skierniewice z dn. 27.11.2004 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
m. Skierniewice	SUIKZP miasta Skierniewice	Uchwała Nr 51/2000/24 Rady Miasta Skierniewice z dn. 20.06.2000 r.
POWIAT TOMASZOWSKI		
Czerniewice	MPZP gminy Czerniewice	Uchwała Nr LVII/264/10 Rady Gminy Czerniewice z dn. 20.04.2010 r.
Lubochnia	SUIKZP gminy Lubochnia	Uchwała Nr XLII/202/06 Rady Gminy Lubochnia z dn. 30.03.2006 r.
m. Tomaszowie Mazowieckim	Wykaz terenów podlegających ochronie na terenie miasta Tomaszów Mazowiecki	Pismo UM Tomaszów Mazowiecki znak: BAM.620.15.2011 z dn. 30.09.2011
	MPZP Tomaszów Mazowiecki - teren w rej. ul. Barlickiego	Uchwała Nr XLII/451/2010 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dn. 07.001.2010 r.
	SUIKZP miasta Tomaszowa Mazowieckiego	Uchwała Nr XLI/376/2009 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dn. 27.09.2009 r.
Tomaszów Mazowiecki	Wykaz terenów podlegających ochronie na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki	Pismo UG Tomaszów Mazowiecki znak: RI.6722.7.2011 z dn. 02.11.2011 r.
POWIAT WIELUŃSKI		
Biała	MPZP gminy Biała	Uchwała Nr XV/80/03 Rady Gminy Biała z dn. 30.12.2003 r.
Czarnożyły	MPZP gminy Czarnożyły	Uchwała Nr XV/57/2004 Rady Gminy Czarnożyły z dn. 29.03.2004 r.
Osjaków	MPZP gminy Osjaków	Uchwała Nr XIX/92/2004 Rady Gminy Osjaków z dn. 12.07.2004 r.
m. Wieluń	MPZP miasta Wielunia	Uchwała Nr IX/93/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dn. 21.06.2011 r.
	MPZP miasta Wieluń - wieś Widoradz	Uchwała Nr XXXV/249/01 Rady Miasta Wielunia z dn. 24.08.2001 r.
	MPZP miasta Wielunia obszaru położonego pomiędzy ul. Wysockiego, Sieradzką i Kolejową	Uchwała Nr IX/54/07 Rady Miejskiej w Wieluniu z dn. 27.04.2007 r.
	SUIKZP miasta i gminy Wieluń /zmiana/	Uchwała Nr XLIX/534/10 Rady Miasta Wieluń z dn. 14.07.2010 r.
POWIAT WIERUSZOWSKI		
Sokolniki	SUIKZP gminy Sokolniki	Uchwała Nr IV/16/2002 Rady Gminy Sokolniki z dn. 30.12.2002 r.
m. Wieruszów	MPZP miasta Wieruszów rej. ul. Warszawskiej, Wileskiej i Wiśniowej	Uchwała Nr V/20/2011 Rady Miejskiej w Wieruszowie z dn. 31.01.2011 r.
	SUIKZP gminy Wieruszów	Uchwała Nr XVII/112/2007 Rady Miejskiej w Wieruszowie z dn. 18.12.2007 r.
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI		
Zduńska Wola	MPZP gminy Zduńska Wola - miejsc. Czechy	145/01 Rady Gminy Zduńska Wola z dn. 15.02.2001 r.
	MPZP gminy Zduńska Wola - wieś Izabelów	Uchwała Nr 215/2002 Rady Gminy Zduńska Wola z dn. 27.06.2002 r.
	MPZP gminy Zduńska Wola - wieś Ostrówek	Uchwała Nr 215/2002 Rady Gminy Zduńska Wola z dn. 27.06.2002 r.
Zduńska Wola	SUIKZP gminy Zduńska Wola	Uchwała Nr 251/XXXVII/2009 Rady Gminy Zduńska Wola z dn. 29.05.2009 r.
m. Zduńska Wola	MPZP - kompilacja z zaznaczeniem przeznaczenia terenów Miasta Zduńska Wola	Pismo UM Zduńska Wola znak: GP.67.5.2011.SK z dn. 15.09.2011 r.
POWIAT ZGIERSKI		
m. Aleksandrów Łódzki	MPZP gminy Aleksandrów Łódzki	Uchwała Nr XXVII/242/04 Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim z dn. 16.12.2004 r.
	MPZP miasta Aleksandrów Łódzki	Uchwała Nr XXVII/241/04 Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim z dn. 16.12.2004 r.
m. Głowno	MPZP miasta Głowno	Uchwała Nr XIX/161/04 Rady Miasta Głowno z dn. 25.06.2004 r.
	MPZP miasta Głowno obejmujący teren ul. Ostrołęckiej /zmiana/	Uchwała Nr 265/XXIX/2001 Rady Miasta Głowno z dn. 29.11.2001 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP	Akt powołujący
1	2	3
	MPZP miasta Głowno obejmujący teren ul. Słowackiego /zmiana/	Uchwała Nr 266/XXIX/2001 Rady Miasta Głowno z dn. 29.11.2001 r.
	MPZP miasta Głowno dla terenów w rej. ul. Zgierskiej, Łowickiej, Placu Wolności, Młynarskiej i Dworskiej /zmiana/	Uchwała Nr 267/XXIX/2001 Rady Miasta Głowno z dn. 29.11.2001 r.
	MPZP miasta Głowno dla terenów położonych w rej. ul. Dąbrowskiego, Kolejowej, Myśliwskiej do rzeki Mrozący i trasy Nr 71 /zmiana/	Uchwała Nr 136/XIV/2000 Rady Miasta Głowno z dn. 15.02.2000 r.
	MPZP miasta Głowno obejmujący teren ul. Konopnickiej, Czarnieckiego, Kasprowicza /zmiana/	Uchwała Nr 331/XXXVI/2002 Rady Miasta Głowno z dn. 30.08.2002 r.
Głowno	MPZP gminy Głowno	Uchwała Nr XXVI/73/04 Rady Gminy Głowno z dn. 28.10.2004 r.
Ozorków	MPZP gminy Ozorków /zmiana/	Uchwała Nr X/70/2003 Rady Gminy Ozorków z dn. 04.09.2003 r.
m. Ozorków	Decyzja o warunkach zabudowy	Pismo Urzędu Miasta Ozorków znak: PP.670.11.2011 z dn. 14.11.2011 r.
Parzęczew	MPZP gminy Parzęczew	Uchwała Nr XXXI/380/05 Rady Gminy Parzęczew z dn. 31.03.2005 r.
	SUIKZP gminy Parzęczew	Uchwała Nr XXXVIII/355/09 Rady Gminy Parzęczew z dn. 30.11.2009 r. /zmiana/
Stryków	MPZP gminy Stryków	Uchwała Nr XXXVI/290/2009 Rady Gminy Stryków z dn. 28.07.2009 r.
Zgierz	MPZP gminy Zgierz dla części obrębu Emilia Wschód	Uchwała Nr XLIII/364/06 Rady Gminy Zgierz z dn. 20.05.2006 r.
	MPZP gminy Zgierz dla części obrębu Emilia Zachód	Uchwała Nr XXXVI/322/05 Rady Gminy Zgierz z dn. 14.12.2005 r.
	MPZP gminy Zgierz dot. części wsi Lućmierz-Wschód	Uchwała Nr XI/83/07 Rady Gminy Zgierz z dn. 15.10.2007 r.
	MPZP gminy Zgierz dot. części wsi Lućmierz-Zachód	Uchwała Nr XI/85/07 Rady Gminy Zgierz z dn. 15.10.2007 r.
	MPZP gminy Zgierz dla części obrębu Słowik-Wschód	Uchwała Nr XXXVI/231/05 Rady Gminy Zgierz z dn. 14.12.2005 r.
	MPZP gminy Zgierz dla części obrębu Słowik-Zachód	Uchwała Nr XI/87/07 Rady Gminy Zgierz z dn. 15.10.2007 r.
	SUIKZP gminy Zgierz	Uchwała Nr XVI/149/1999 Rady Gminy Zgierz z dn. 02.12.1999 r.
m. Zgierz	MPZP miasta Zgierz dla terenu zabudowy mieszkaniowej rej. Łagiewnicka-Wschód	Uchwała Nr XLI/379/09 Rady Miasta Zgierza z dn. 15.12.2009 r.
	MPZP miasta Zgierza dla terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej położonych w obrębie ul. Piątkowskiej, Bocznej i Ciosnowej	Uchwała Nr LII/470/10 Rady Miasta Zgierza z dn. 21.10.2010 r.
	MPZP miasta Zgierza dla terenu ograniczonego ul. Dąbrowskiego, Narutowicza, 3-go Maja, Popiełuszki	Uchwała Nr LII/471/10 Rady Miasta Zgierza z dn. 21.10.2010 r.
	MPZP miasta Zgierza dla terenu ograniczonego ul. Ks. Rębowskiego, Narutowicza, 1-go Maja, Długą	Uchwała Nr V/32/11 Rady Miasta Zgierza z dn. 15.04.2011 r.
	MPZP miasta Zgierza dla terenu w rej. ul. Piątkowskiej	Uchwała Nr XLII/445/2002 Rady Miasta Zgierza z dn. 23.05.2002 r.
	MPZP miasta Zgierza dla terenu ograniczonego ul. 1 Maja, Łąkową, Łódzką	Uchwała Nr XLVI/507/2002 Rady Miasta Zgierza z dn. 10.10.2002 r.
	SUIKZP miasta Zgierz	Uchwała Nr XLII/402/05 Rady Miasta Zgierza z dn. 29.12.2005 r.

Wymienione powyżej, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, są aktami planowania przestrzennego w przeciwieństwie do studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego gminy, które wyrażają jedynie politykę przestrzenną gminy lub miasta i gminy. Ponadto te dwa dokumenty różnicuje to, że plan

zagospodarowania sporządzany jest dla całego lub części terytorium miasta, gminy, natomiast studium określa planowany sposób zagospodarowania całego terytorium gminy, lub miasta i gminy. Zgodnie z art. 15 ust. 2, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w planie obowiązkowo określa się: przeznaczenie terenów; zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego; zasady ochrony środowiska, przyrody, i krajobrazu kulturowego; zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury; wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych; zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalną i minimalną intensywność zabudowy; granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie; szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym; szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy; zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej; sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów; stawki procentowe na podstawie których ustala się opłatę naliczaną w związku ze zmianą wartości nieruchomości przez miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w przypadku zbycia tej nieruchomości przez właściciela.

Studium natomiast zawiera bardziej ogólne zapisy na temat środowiska naturalnego gminy, jej społeczności i gospodarki oraz określa kierunki rozwoju przestrzennego i zasady polityki przestrzennej.

Warstwa zagospodarowania terenu obszarów wchodzących w zasięg opracowania (tj. w zasięgu 800 metrów po każdej ze stron analizowanych odcinków dróg krajowych), została sporządzona na podstawie aktualnych, udostępnionych przez gminy dokumentów prawa miejscowego takich jak MPZP, a w przypadku braku takich dokumentów, na podstawie aktualnych SUIKZP lub wg faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenu. Poszczególne typy zagospodarowania terenu, wynikające z ww. opracowań o zagospodarowaniu przestrzennym lub faktycznego zagospodarowania terenu, został podporządkowany kategorii terenu wynikającej z aktu wykonawczego do art. 113, 114 i 115 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, który określa dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla terenów należących do poszczególnych rodzajów przeznaczenia: pod zabudowę mieszkaniową, pod szpitale i domy opieki społecznej, pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, na cele mieszkaniowo-usługowe (Dz. U. z 2007 r., nr 120, poz.826). Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dopuszczalny poziom hałasu dla poszczególnych rodzajów terenów przyjmuje się wg przeważającego użytkowania i przeznaczenia tych terenów. Szczególnej ochronie podlegają obiekty typu szkoły, przedszkola, żłobki itp. a więc związane ze stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży jak również szpitale i uzdrowiska, dla których poziom dopuszczalny określany jest w odniesieniu do obiektów a niekoniecznie do terenów, na których te obiekty się znajdują. Dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnego poziomu hałasu. W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny dopuszczalnych poziomów hałasu dla danego terenu dokonują właściwe organy na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania.

Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku dla poszczególnych rodzajów terenów określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r., Nr 120, poz. 826). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone dla dróg, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem przedstawia Tabela 6.

Tabela 6 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]	
		L_{DWN}	L_N
1	2	3	4
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	55

Uwzględniając uwarunkowania przeanalizowanych zapisów dokumentów prawa miejscowego poszczególnych jednostek administracyjnych leżących w zasięgu analizowanego obszaru i odnosząc je do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, sporządzono warstwę mapy akustycznej pn. *Mapa wrażliwości akustycznej obszarów*, odpowiednio dla wskaźników L_{DWN} i L_N . Mapa ta przedstawia obszary wokół dróg krajowych objętych zakresem przedmiotowych map akustycznych, sklasyfikowane wg dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów.

Należy zauważyć, iż nie wszystkie jednostki administracyjne posiadają właściwie opracowane Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, które jasno korelowałyby z rodzajami terenów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Niemniej jednak, w przedmiotowym opracowaniu wszystkim rodzajom terenów z analizowanych obszarów przyporządkowano odpowiednie kwalifikacje w zgodzie z pozyskanymi informacjami z właściwych urzędów, a co za tym idzie przypisano dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla poszczególnych obszarów i dokonano dalszych analiz.

2.4 Identyfikacja obszarów miejskich, wiejskich oraz informacje o sposobach użytkowania gruntów

Identyfikację obszarów, dla których sporządzona została mapa akustyczna przedstawia poniższa Tabela 7. W zestawieniu tym zobrazowano procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów będących w zasięgach analizowanych odcinków z podziałem na obszary miejskie i obszary wiejskie.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Tabela 7 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
Aleksandrów łódzki				11,69%	34,87%	5,39%	0,00%	51,94%	2,05%	39,63%	6,25%	0,14%	48,06%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	33,18%	64,38%	2,44%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0900_72	72	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	20,05%	60,14%	19,81%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0901_72	72	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	7,05%	87,77%	5,17%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	6,96%	86,74%	6,30%	0,00%	100,00%
	LD_8_0900_72	72	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,23%	77,65%	20,52%	0,60%	100,00%
Bełchatów				8,78%	21,48%	8,81%	0,05%	39,12%	0,92%	35,87%	24,04%	0,04%	60,88%
gmina miejska													
	LD_8_0857_8	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	20,38%	45,42%	34,15%	0,05%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	1,20%	98,15%	0,65%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0858_8	8	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	32,41%	64,22%	3,03%	0,34%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0857_8	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,73%	29,46%	68,60%	0,21%	100,00%
	LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,43%	71,18%	27,38%	0,01%	100,00%
	LD_8_0858_8	8	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Biała				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,29%	98,63%	0,00%	0,08%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,29%	98,63%	0,00%	0,08%	100,00%
Biała Rawska				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,94%	73,39%	24,04%	0,62%	100,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,94%	73,39%	24,04%	0,62%	100,00%
Błaszki				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,15%	98,67%	0,18%	0,00%	100,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,15%	98,67%	0,18%	0,00%	100,00%
Brzeziny				5,61%	40,04%	0,70%	0,12%	46,47%	0,59%	46,62%	6,32%	0,00%	53,53%
gmina miejska													
	LD_8_0904_72	72	BRZEZINY-JEŻÓW	21,21%	78,75%	0,04%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0903_72	72	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	35,54%	64,27%	0,19%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	1,52%	95,27%	2,73%	0,48%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0904_72	72	BRZEZINY-JEŻÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,07%	92,00%	6,94%	0,00%	100,00%
	LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,13%	80,48%	18,39%	0,00%	100,00%
Brzeźnio				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,48%	85,65%	11,57%	1,30%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,48%	85,65%	11,57%	1,30%	100,00%
Czarnożyły				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	99,14%	0,00%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,86%	99,14%	0,00%	0,00%	100,00%
Czastary				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Czerniewice				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,97%	81,91%	16,06%	0,05%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,99%	85,63%	12,32%	0,06%	100,00%
	LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,86%	64,39%	33,75%	0,00%	100,00%
Dalików				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,14%	90,03%	7,83%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,14%	90,03%	7,83%	0,00%	100,00%
Daszyna				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,30%	93,46%	5,21%	0,04%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy										
			obszary miejskie					obszary wiejskie					
			tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie	
gmina wiejska													
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,30%	93,46%	5,21%	0,04%	100,00%
Dąbie			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
LD_8_0831_A2	A2	GR,WOJ, -WEZEL WARTKOWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Dobroń			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,51%	89,41%	9,02%	0,05%	100,00%
gmina wiejska													
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,51%	89,41%	9,02%	0,05%	100,00%
Dobryzycze			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,02%	87,52%	10,43%	0,03%	100,00%
gmina wiejska													
LD_8_0848_1	1	KAMIENSK-ŁADZICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,02%	87,52%	10,43%	0,03%	100,00%
Domaniewice			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,34%	82,07%	16,39%	0,20%	100,00%
gmina wiejska													
LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,35%	82,37%	16,09%	0,20%	100,00%
Drużbice			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	59,80%	40,20%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	59,80%	40,20%	0,00%	100,00%
Głowno			17,15%	37,39%	11,63%	2,61%	68,79%	0,43%	30,74%	0,03%	0,00%	0,00%	31,21%
gmina miejska													
LD_8_0884_14	14	GŁOWNO-STRYKÓW	42,70%	19,64%	36,01%	1,64%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	18,69%	66,55%	10,20%	4,55%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	98,51%	0,10%	0,00%	100,00%
Głuchów			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	97,22%	1,50%	0,01%	100,00%
gmina wiejska													

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	97,22%	1,50%	0,01%	100,00%
Gomunice				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,31%	48,68%	48,93%	0,08%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0848_1	1	KAMIEŃSK-ŁADZICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,31%	48,68%	48,93%	0,08%	100,00%
Gorzkowice				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,80%	99,20%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,80%	99,20%	0,00%	100,00%
Góra Świętej Małgorzaty				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0838_1	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Grabica				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,68%	94,38%	3,87%	0,07%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,07%	94,33%	3,49%	0,11%	100,00%
	LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	87,50%	12,50%	0,00%	100,00%
	LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,65%	98,93%	0,42%	0,00%	100,00%
	LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,79%	96,21%	0,00%	0,00%	100,00%
	LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Jeżów				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,16%	96,68%	2,15%	0,01%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0904_72	72	BRZEZINY-JEŻÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,14%	96,85%	2,00%	0,01%	100,00%
	LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,18%	96,36%	2,46%	0,00%	100,00%
Kamieńsk				0,77%	21,57%	1,44%	0,00%	23,79%	1,48%	61,88%	12,77%	0,08%	76,21%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	2,36%	96,60%	1,04%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0848_1	1	KAMIEŃSK-ŁADZICE	3,43%	89,41%	7,16%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,44%	76,51%	20,92%	0,13%	100,00%
	LD_8_0848_1	1	KAMIEŃSK-ŁADZICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	99,55%	0,45%	0,00%	100,00%
Kluki				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	40,89%	57,67%	0,17%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0857_8	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	40,89%	57,67%	0,17%	100,00%
Kocierzew Południowy				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0851_2	2	ŁOWICZ-GR.WOJ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Konstantynów Łódzki				18,74%	80,58%	0,68%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina miejska													
	LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	18,74%	80,58%	0,68%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Kowiesy				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,07%	82,42%	15,31%	0,20%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,06%	91,45%	6,26%	0,23%	100,00%
	LD_8_0871_8	8	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,19%	22,82%	74,99%	0,00%	100,00%
Krośniewice				3,16%	10,04%	0,55%	0,03%	13,79%	1,57%	80,13%	4,44%	0,07%	86,21%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0909_92a	92a	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/	16,92%	73,77%	8,70%	0,61%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0836_1d	1d	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	26,71%	72,23%	1,05%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,13%	82,54%	16,33%	0,00%	100,00%
	LD_8_0910_92	92	KROŚNIEWICE-KUTNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,26%	97,71%	0,80%	0,23%	100,00%
	LD_8_0835_1	1	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,67%	97,90%	0,43%	0,00%	100,00%
	LD_8_0909_92a	92a	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,06%	95,94%	0,00%	0,00%	100,00%
	LD_8_0836_1d	1d	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,86%	97,14%	0,00%	0,00%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy										
				obszary miejskie					obszary wiejskie					
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie	
Kruszyna**				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	61,39%	38,61%	0,00%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0849_1	1	LADZICE-SZCZEPOLICE		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	61,39%	38,61%	0,00%	100,00%
Ksawerów				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,96%	95,85%	0,19%	0,00%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,91%	95,64%	0,45%	0,00%	100,00%
LD_8_0888_14	14	PABIANICE/PRZEJŚCIE/		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,67%	89,33%	0,00%	0,00%	100,00%
LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,48%	96,52%	0,00%	0,00%	100,00%
Kutno				8,47%	32,92%	0,67%	0,00%	42,06%	0,00%	1,34%	56,59%	0,00%	0,01%	57,94%
gmina miejska														
LD_8_0910_92	92	KROŚNIEWICE-KUTNO		17,25%	82,75%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0911_92	92	KUTNO/OBWODNICA/		23,41%	73,20%	3,39%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska														
LD_8_0910_92	92	KROŚNIEWICE-KUTNO		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,45%	97,52%	0,00%	0,03%	100,00%
LD_8_0911_92	92	KUTNO/OBWODNICA/		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,84%	98,16%	0,00%	0,00%	100,00%
Lubień Kujawski**				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	84,39%	15,61%	0,00%	100,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej														
LD_8_0835_1	1	DABROWICE-KROŚNIEWICE		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	84,39%	15,61%	0,00%	100,00%
Lubochnia				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,90%	44,39%	53,71%	0,00%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0865_8	8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,47%	89,53%	0,00%	100,00%
LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,94%	47,60%	50,46%	0,00%	100,00%
LD_8_0895_48	48	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%	7,67%	90,89%	0,00%	100,00%
Ładzice				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,32%	62,22%	35,44%	0,02%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOLICE		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,87%	51,89%	46,24%	0,00%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0848_1	1	KAMIENSK-ŁADZICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,88%	74,96%	22,13%	0,04%	100,00%
	LD_8_0893_42	42	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	67,22%	32,78%	0,00%	100,00%
Łask				9,11%	29,99%	10,85%	0,12%	50,08%	1,37%	33,87%	14,19%	0,49%	49,92%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	2,73%	48,76%	48,51%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	31,31%	64,48%	4,05%	0,17%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0890_14	14	ŁASK/OBWODNICA/	19,58%	66,55%	13,27%	0,59%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	59,59%	40,41%	0,00%	100,00%
	LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,60%	73,41%	23,78%	1,21%	100,00%
	LD_8_0890_14	14	ŁASK/OBWODNICA/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,53%	42,03%	49,44%	0,00%	100,00%
Łęczyca				8,65%	21,61%	0,32%	0,95%	31,53%	1,20%	67,24%	0,03%	0,00%	68,47%
gmina miejska													
	LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	0,96%	96,17%	0,00%	2,87%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0838_1	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	28,37%	67,54%	1,06%	3,03%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,16%	97,79%	0,05%	0,00%	100,00%
	LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,37%	98,56%	0,07%	0,00%	100,00%
	LD_8_0838_1	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,19%	98,81%	0,00%	0,00%	100,00%
Łowicz				11,52%	31,78%	1,58%	0,05%	44,93%	0,71%	50,80%	3,46%	0,10%	55,07%
gmina miejska													
	LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	26,48%	68,26%	5,09%	0,18%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0850_2	2	ŁOWICZ/OBWODNICA/	25,60%	73,33%	1,04%	0,03%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0851_2	2	ŁOWICZ-GR. WOJ.	0,39%	99,61%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	88,04%	10,56%	0,09%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,93%	3,56%	93,51%	0,00%	100,00%
	LD_8_0850_2	2	ŁOWICZ/OBWODNICA/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	LD_8_0851_2	2	ŁOWICZ-GR. WOJ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	96,26%	2,21%	0,25%	100,00%
Łódź*				5,13%	77,73%	17,14%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina miejska													
	LD_8_0843_1	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	1,29%	91,48%	7,23%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	0,00%	62,19%	37,81%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0886_14a	14	STRYKÓW-ŁÓDŹ	0,00%	95,68%	4,32%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	8,83%	76,55%	14,62%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0901_72	72	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	3,07%	70,30%	26,63%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	0,04%	99,96%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Łyszkowice				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	93,79%	6,21%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	94,25%	5,75%	0,00%	100,00%
	LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	91,84%	8,16%	0,00%	100,00%
Moszczenica				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,02%	94,63%	3,30%	0,05%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,69%	91,80%	3,52%	0,00%	100,00%
	LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,06%	94,89%	2,91%	0,15%	100,00%
	LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,53%	94,92%	3,54%	0,02%	100,00%
	LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	99,35%	0,64%	0,00%	100,00%
Mszczonów**				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	32,47%	67,53%	0,00%	100,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0871_8	8	HUTA ZAWADZKA-GR,WOJ,	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	32,47%	67,53%	0,00%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy										
				obszary miejskie					obszary wiejskie					
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie	
Nieborów				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	98,18%	0,49%	0,03%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0851_2	2		ŁOWICZ-GR.WOJ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,31%	98,18%	0,49%	0,03%	100,00%
Nowa Sucha				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0851_2	2		LOWICZ-GR,WOJ,	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Nowe Ostrowy				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	76,44%	22,29%	0,00%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0835_1	1		DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,27%	76,44%	22,29%	0,00%	100,00%
Nowosolna				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,72%	86,61%	10,67%	0,00%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0902_72	72		ŁÓDŹ-BRZEZINY	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,72%	86,61%	10,67%	0,00%	100,00%
Opczno				28,23%	50,92%	2,48%	0,80%	82,43%	0,00%	14,41%	3,15%	0,00%	0,00%	17,57%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej														
LD_8_0880_12	12		DR.WOJ. 713-OPOCZNO	34,32%	61,90%	3,78%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0881_12	12		OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	34,00%	61,27%	0,00%	4,73%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej														
LD_8_0880_12	12		DR.WOJ. 713-OPOCZNO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	79,83%	20,15%	0,00%	0,00%	100,00%
LD_8_0881_12	12		OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	99,99%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Osjaków				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	71,58%	26,10%	1,05%	100,00%
gmina wiejska														
LD_8_0856_8	8		WIELUŃ-OSJAKÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	71,58%	26,10%	1,05%	100,00%
Ozorków				6,40%	21,20%	5,30%	0,09%	32,99%	1,00%	61,48%	4,53%	0,00%	0,00%	67,01%
gmina miejska														
LD_8_0840_1	1		OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA	19,72%	63,69%	16,32%	0,26%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0832_A2	A2		WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0840_1	1	OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,08%	93,43%	5,48%	0,00%	100,00%
	LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,76%	90,59%	7,65%	0,00%	100,00%
Pabianice				40,64%	55,43%	3,81%	0,02%	99,89%	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,11%
gmina miejska													
	LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	13,33%	69,75%	16,92%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	45,80%	52,59%	1,61%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0888_14	14	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	44,23%	53,61%	2,14%	0,03%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	11,20%	88,80%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Parzęczew				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,47%	88,24%	9,16%	0,13%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,47%	88,24%	9,16%	0,13%	100,00%
Piotrków Trybunalski*				5,27%	81,85%	12,80%	0,08%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina miejska													
	LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	6,24%	70,83%	22,85%	0,07%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	10,63%	84,67%	4,70%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	5,07%	78,46%	16,47%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	38,79%	61,21%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	0,12%	90,66%	9,21%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	4,05%	95,09%	0,82%	0,03%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	4,61%	90,81%	4,27%	0,31%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	4,43%	95,24%	0,00%	0,33%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Puszczza Mariańska**				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy										
			obszary miejskie					obszary wiejskie					
			tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie	
gmina wiejska													
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR,WOJ,	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Radomsko			21,47%	60,07%	0,46%	0,12%	82,12%	0,46%	7,99%	9,21%	0,22%	17,88%	
gmina miejska													
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOCICE	3,16%	93,43%	3,41%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0848_1	1	KAMIENSK-ŁADZICE	3,65%	94,15%	1,69%	0,50%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0908_91c	91c	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	30,41%	69,31%	0,27%	0,01%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0893_42	42	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	29,97%	69,58%	0,26%	0,19%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOCICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,56%	44,69%	51,53%	1,22%	100,00%	
Rawa Mazowiecka			8,58%	24,92%	0,67%	0,00%	34,17%	1,50%	48,87%	15,36%	0,10%	65,83%	
gmina miejska													
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	30,51%	62,13%	7,36%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0869_8	8	RAWA MAZ.-BABSK	13,23%	86,77%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0868_8	8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	27,91%	71,72%	0,36%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
LD_8_0906_72	72	RAWA MAZ./OBWODNICA/	23,78%	76,22%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,66%	14,81%	82,67%	1,85%	100,00%	
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,71%	42,48%	54,81%	0,00%	100,00%	
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,66%	98,03%	0,31%	0,00%	100,00%	
LD_8_0869_8	8	RAWA MAZ.-BABSK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,69%	74,74%	22,33%	0,24%	100,00%	
LD_8_0868_8	8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	
LD_8_0906_72	72	RAWA MAZ./OBWODNICA/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,45%	98,55%	0,00%	0,00%	100,00%	
Rogów			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,43%	69,58%	28,24%	0,75%	100,00%	
gmina wiejska													

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0904_72	72	BRZEZINY-JEŻÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,43%	69,58%	28,24%	0,75%	100,00%
Rozprza				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%	88,71%	9,88%	0,37%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0847_1	1	ROKSYCE-KAMIEŃSK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%	88,71%	9,88%	0,37%	100,00%
Rzgów				5,78%	45,10%	8,00%	0,14%	59,01%	0,72%	37,68%	1,69%	0,89%	40,99%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	8,98%	89,12%	1,55%	0,35%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	11,26%	65,53%	23,22%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	5,67%	89,90%	3,54%	0,90%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,55%	91,41%	3,44%	2,60%	100,00%
	LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	87,09%	12,91%	0,00%	100,00%
	LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	93,18%	3,44%	2,10%	100,00%
Sieradz				14,65%	44,07%	3,49%	0,70%	62,91%	0,51%	28,25%	8,29%	0,03%	37,09%
gmina miejska													
	LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	0,02%	45,90%	54,09%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0873_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	22,52%	74,16%	3,12%	0,20%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	19,46%	78,82%	1,72%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0874_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	10,52%	78,18%	8,68%	2,61%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0891_14	14	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	64,61%	33,55%	1,84%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,62%	68,67%	29,71%	0,00%	100,00%
	LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	98,48%	0,00%	1,52%	100,00%
	LD_8_0873_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	99,96%	0,04%	0,00%	100,00%
	LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,39%	86,86%	11,71%	0,04%	100,00%
	LD_8_0874_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	3,43%	96,56%	0,00%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
Skierniewice*				0,03%	6,28%	0,07%	0,00%	6,39%	1,43%	73,53%	18,62%	0,03%	93,61%
gmina miejska													
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.		0,49%	98,33%	1,17%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,53%	78,54%	19,89%	0,04%	100,00%
Sokolniki				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%	96,31%	2,16%	0,09%	100,00%
gmina wiejska													
LD_8_0852_8	8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,24%	98,76%	0,00%	0,00%	100,00%
LD_8_0853_8	8	WIERUSZÓW-WALICHNOWY		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,54%	95,29%	3,05%	0,12%	100,00%
LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,30%	97,57%	1,07%	0,06%	100,00%
Stryków				1,93%	9,03%	0,46%	0,37%	11,79%	4,75%	75,65%	7,72%	0,09%	88,21%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
LD_8_0885_14	14	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/		16,33%	76,61%	3,92%	3,13%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
LD_8_0834_A2	A2	WĘŻEŁ PIĄTEK - WĘŻEŁ STRYKÓW II		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,89%	88,21%	0,90%	0,00%	100,00%
LD_8_0884_14	14	GŁOWNO-STRYKÓW		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	79,40%	19,19%	0,13%	100,00%
LD_8_0885_14	14	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,86%	87,20%	4,94%	0,00%	100,00%
LD_8_0886_14a	14	STRYKÓW-ŁÓDŹ		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,56%	92,11%	3,11%	0,23%	100,00%
Sulejów				2,11%	16,75%	7,58%	1,06%	27,49%	1,07%	48,83%	22,61%	0,00%	72,51%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
LD_8_0879_12	12	PRZYGLÓW-SULEJÓW		7,66%	60,90%	27,56%	3,87%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,55%	72,84%	25,61%	0,00%	100,00%
LD_8_0879_12	12	PRZYGLÓW-SULEJÓW		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,24%	50,54%	48,22%	0,00%	100,00%
Szczerców				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,24%	61,11%	37,65%	0,00%	100,00%
gmina wiejska													

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0857_8	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,24%	61,11%	37,65%	0,00%	100,00%
Świnice Warckie				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,17%	75,02%	22,67%	0,14%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘZEŁ WARTKOWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,17%	75,02%	22,67%	0,14%	100,00%
Tomaszów Mazowiecki				9,13%	27,18%	0,65%	0,65%	37,61%	1,46%	53,47%	7,46%	0,00%	62,39%
gmina miejska													
	LD_8_0865_8	8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	13,14%	84,22%	0,86%	1,78%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	43,40%	54,97%	1,63%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0895_48	48	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	26,25%	69,24%	2,33%	2,18%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,94%	87,87%	10,20%	0,00%	100,00%
	LD_8_0865_8	8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,78%	83,37%	13,85%	0,00%	100,00%
	LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Tuszyn				5,17%	9,82%	5,92%	0,18%	21,09%	3,12%	56,02%	19,70%	0,07%	78,91%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	21,15%	47,40%	30,52%	0,93%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0846_1	1	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	62,82%	37,18%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,96%	73,64%	23,39%	0,00%	100,00%
	LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,51%	9,87%	87,62%	0,00%	100,00%
	LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,85%	52,81%	41,35%	0,00%	100,00%
	LD_8_0846_1	1	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,55%	85,49%	9,80%	0,16%	100,00%
Uniejów				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,34%	84,74%	11,27%	0,65%	100,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘZEŁ WARTKOWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,34%	84,74%	11,27%	0,65%	100,00%
Wartkowie				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,48%	93,49%	3,84%	0,19%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
gmina wiejska													
	LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEL WARTKOWICE - WĘŻEL EMILIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,49%	94,61%	2,90%	0,00%	100,00%
	LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘŻEL WARTKOWICE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,46%	92,39%	4,77%	0,38%	100,00%
Wieluń				12,18%	15,44%	0,26%	0,01%	27,89%	1,28%	62,46%	8,19%	0,19%	72,11%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0856_8	8	WIELUŃ-OSJAKÓW	1,87%	98,13%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0855_8	8	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	43,29%	55,39%	1,29%	0,03%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0894_45	45	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	46,46%	53,00%	0,54%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	45,42%	54,58%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0856_8	8	WIELUŃ-OSJAKÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,71%	82,55%	15,39%	0,35%	100,00%
	LD_8_0855_8	8	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	LD_8_0894_45	45	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,00%	98,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Wieruszów				5,85%	20,82%	1,26%	0,03%	27,96%	2,11%	64,04%	5,88%	0,00%	72,04%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0852_8	8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	20,94%	74,45%	4,50%	0,11%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0852_8	8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,93%	88,90%	8,17%	0,00%	100,00%
Wola Krzysztoporska				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,54%	92,92%	4,47%	0,06%	100,00%
gmina wiejska													
	LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,10%	89,60%	8,19%	0,11%	100,00%
	LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,96%	97,66%	0,39%	0,00%	100,00%
	LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,75%	94,90%	0,36%	0,00%	100,00%
	LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,43%	96,49%	0,08%	0,00%	100,00%
Wolbórz				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,13%	71,72%	24,96%	0,19%	100,00%

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy										
				obszary miejskie					obszary wiejskie					
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie	
gmina wiejska														
	LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,16%	18,44%	78,40%	0,00%	100,00%	
	LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,10%	75,28%	20,41%	0,22%	100,00%	
	LD_8_0863_8	8	MESZCZE-WOLBÓRZ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,24%	84,82%	12,72%	0,22%	100,00%	
Wróblew				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,56%	95,64%	2,73%	0,06%	100,00%	
gmina wiejska														
	LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,56%	97,26%	1,10%	0,07%	100,00%	
	LD_8_0873_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,50%	83,17%	16,32%	0,00%	100,00%	
	LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,94%	78,72%	19,34%	0,00%	100,00%	
Zduńska Wola				16,60%	29,53%	1,44%	0,00%	47,57%	0,71%	48,90%	2,69%	0,13%	52,43%	
gmina miejska														
	LD_8_0876_12	12	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	35,26%	61,69%	3,05%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
gmina wiejska														
	LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,28%	91,49%	7,22%	0,00%	100,00%	
	LD_8_0876_12	12	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,49%	95,63%	3,88%	0,00%	100,00%	
	LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,64%	94,26%	3,56%	0,54%	100,00%	
Zgierz				13,26%	11,83%	3,48%	0,22%	28,79%	1,84%	46,96%	22,21%	0,20%	71,21%	
gmina miejska														
	LD_8_0843_1	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	31,61%	40,36%	27,86%	0,18%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	LD_8_0842_1	1	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	54,10%	43,45%	1,50%	0,96%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	51,34%	38,87%	8,68%	1,11%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
gmina wiejska														
	LD_8_0840_1	1	OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,71%	75,57%	21,66%	0,06%	100,00%	
	LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,91%	55,02%	41,58%	0,49%	100,00%	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Gmina	ID odcinka	nr drogi	nazwa odcinka	Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgach obszarów analizy									
				obszary miejskie					obszary wiejskie				
				tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary miejskie	tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą, drogi	ter. zab. rozproszonej z infrastrukturą, ter. rolne	lasy	wody	RAZEM obszary wiejskie
	LD_8_0842_1	1	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,28%	91,65%	6,07%	0,00%	100,00%
	LD_8_0834_A2	A2	WĘŻEŁ PIĄTEK - WĘŻEŁ STRYKÓW II	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,60%	79,96%	17,04%	0,40%	100,00%
	LD_8_0833_A2	A2	WĘŻEŁ EMILIA - WĘŻEŁ PIĄTEK	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,88%	59,40%	37,43%	0,29%	100,00%
	LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,17%	81,02%	18,81%	0,00%	100,00%
	LD_8_0841_1	1	WĘŻEŁ EMILIA-ZGIERZ	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,25%	18,36%	80,39%	0,00%	100,00%
Złoczew				3,55%	39,69%	0,50%	0,03%	43,77%	0,68%	30,17%	25,39%	0,00%	56,23%
miasto w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	8,11%	90,70%	1,13%	0,06%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
obszar wiejski w gminie miejsko-wiejskiej													
	LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,20%	53,66%	45,14%	0,00%	100,00%
Ogółem				5,61%	15,76%	1,91%	0,14%	23,42%	1,59%	62,98%	11,86%	0,14%	76,58%

* Gmina miejska, w granicach której GDDKiA oddział w Łodzi nie jest zarządcą dróg krajowych. Gmina uwzględniona w tabeli z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

**Gmina należąca do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na której terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA oddział w Łodzi. Gmina uwzględniona w tabeli z uwagi na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tej gminy, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

3 ZESTAWIENIE WYNIKÓW ANALIZ

3.1 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

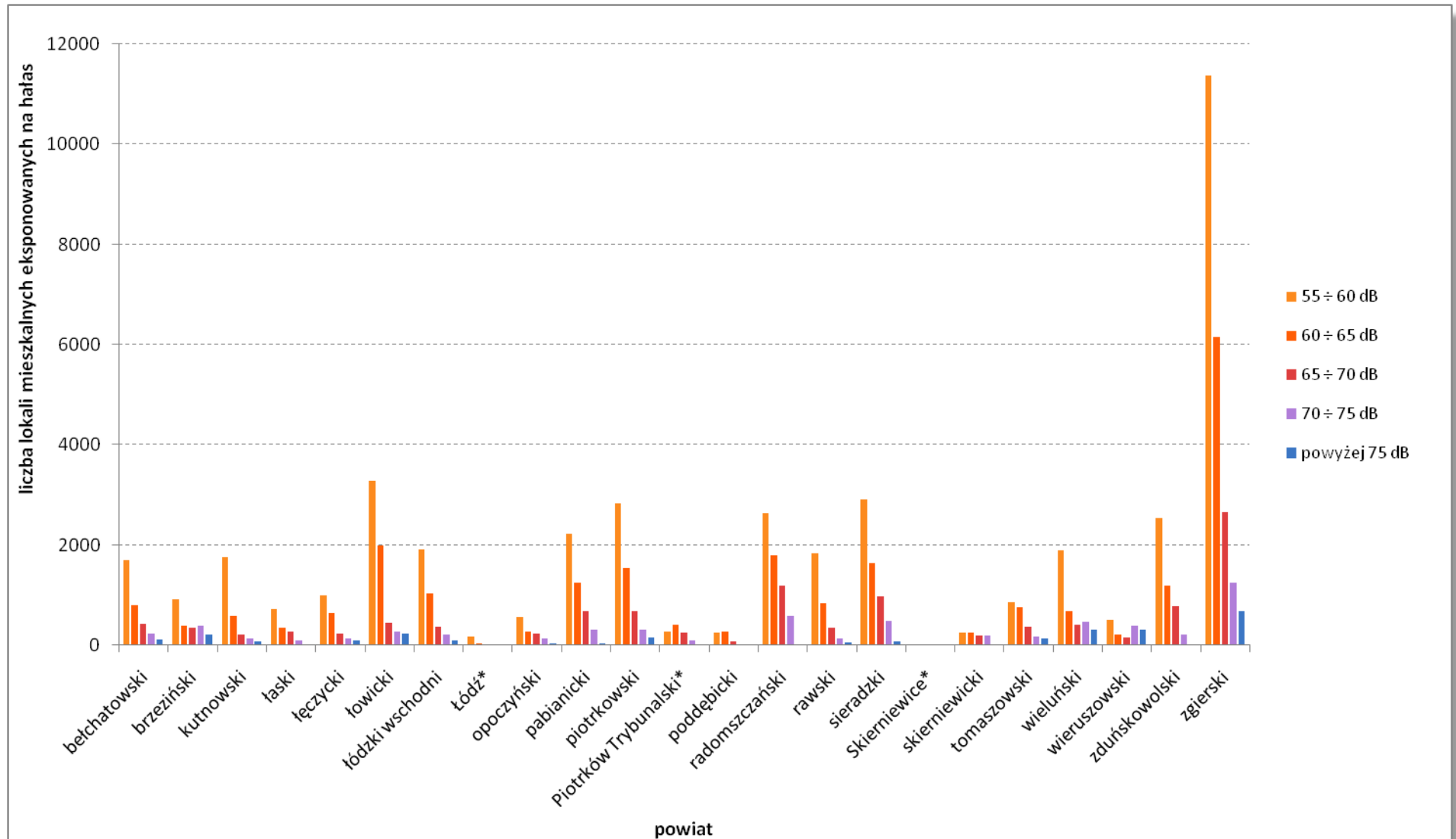
Tabela 8 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					
Powiat	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
bełchatowski	1705	793	432	227	120
brzeziński	917	381	359	392	218
kutnowski	1756	578	207	128	84
łaski	718	358	271	102	13
łęczycki	1002	635	237	129	97
łowicki	3280	1994	458	266	237
łódzki wschodni	1922	1033	371	223	91
Łódź*	182	31	1	1	0
opoczyński	558	275	235	136	47
pabianicki	2236	1257	693	323	40
piotrkowski	2838	1541	678	320	156
Piotrków Trybunalski*	276	413	256	103	27
poddębicki	249	266	88	7	2
radomszczański	2632	1789	1189	579	27
rawski	1834	832	359	131	54
sieradzki	2910	1637	987	489	73
Skierniewice*	0	0	0	0	0
skierniewicki	253	255	190	188	25
tomaszowski	864	763	368	179	142
wieluński	1894	681	407	471	319
wieruszowski	508	224	148	400	322
zduńskowolski	2532	1184	790	210	9
zgierski	11368	6164	2666	1253	687
Razem	42436	23084	11392	6257	2790

Tabela 9 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

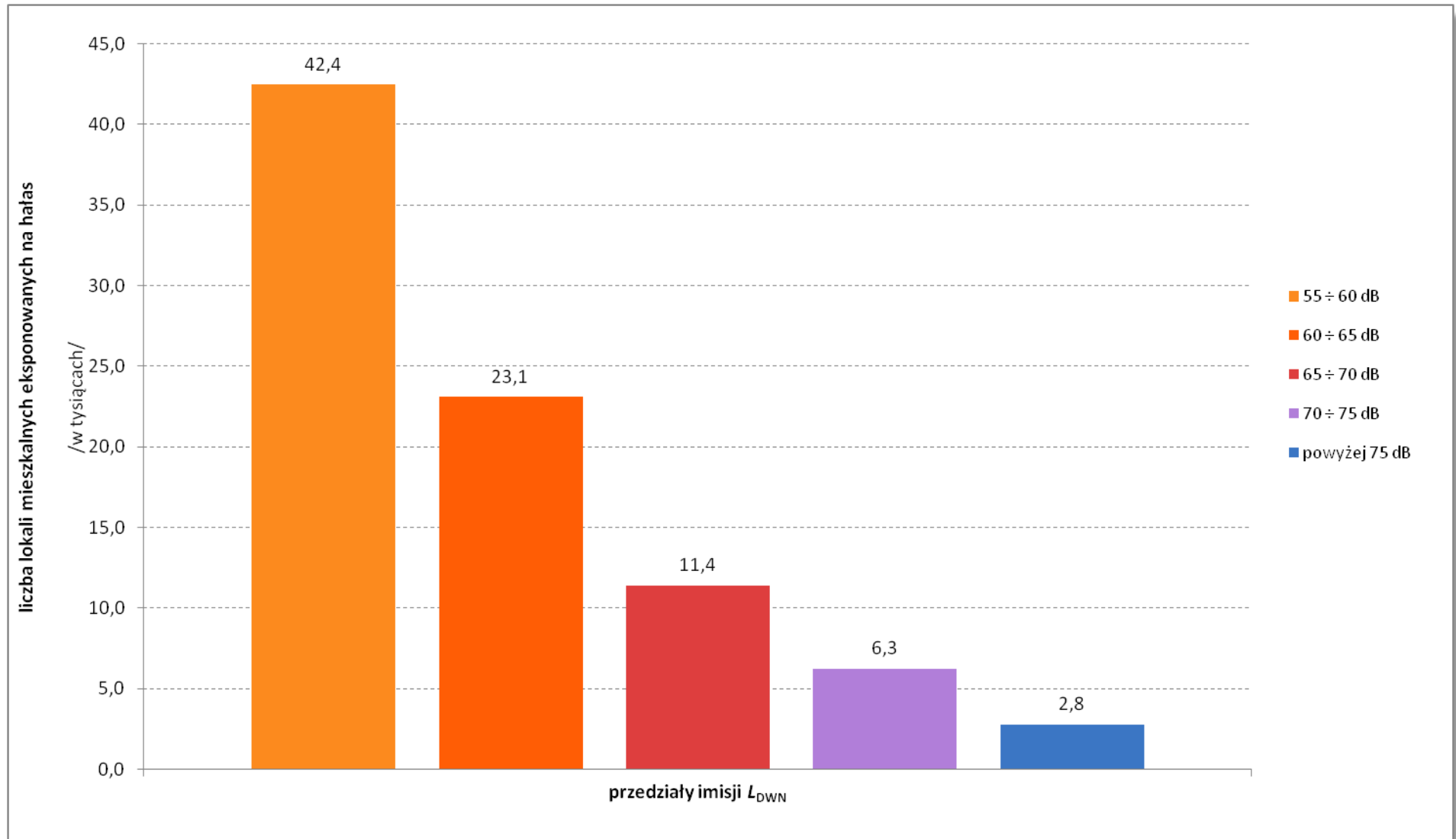
Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					
Powiat	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
bełchatowski	6126	2861	1571	839	446
brzeziński	1859	801	826	911	447
kutnowski	4847	1679	642	341	217
łaski	1396	693	519	193	25
łęczycki	3313	2060	743	420	304
łowicki	6798	3717	838	508	459
łódzki wschodni	4145	2156	781	484	195
Łódź*	323	56	2	2	0
opoczyński	691	341	291	168	59
pabianicki	5203	3074	1648	742	95
piotrkowski	6860	3629	1758	811	349
Piotrków Trybunalski*	505	756	469	189	49
poddębicki	412	436	143	13	4
radomszczański	8532	5717	3884	1878	78
rawski	4034	1814	756	269	92
sieradzki	4075	2190	1462	791	109
Skierniewice*	0	0	0	0	0
skierniewicki	444	525	371	331	48
tomaszowski	2671	2360	1130	537	397
wieluński	8154	2786	1676	1748	1123
wieruszowski	1446	592	392	956	762
zduńskowolski	4675	2211	1454	392	20
zgierski	24092	13064	5739	2709	1525
Razem	100602	53519	27096	15232	6804

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



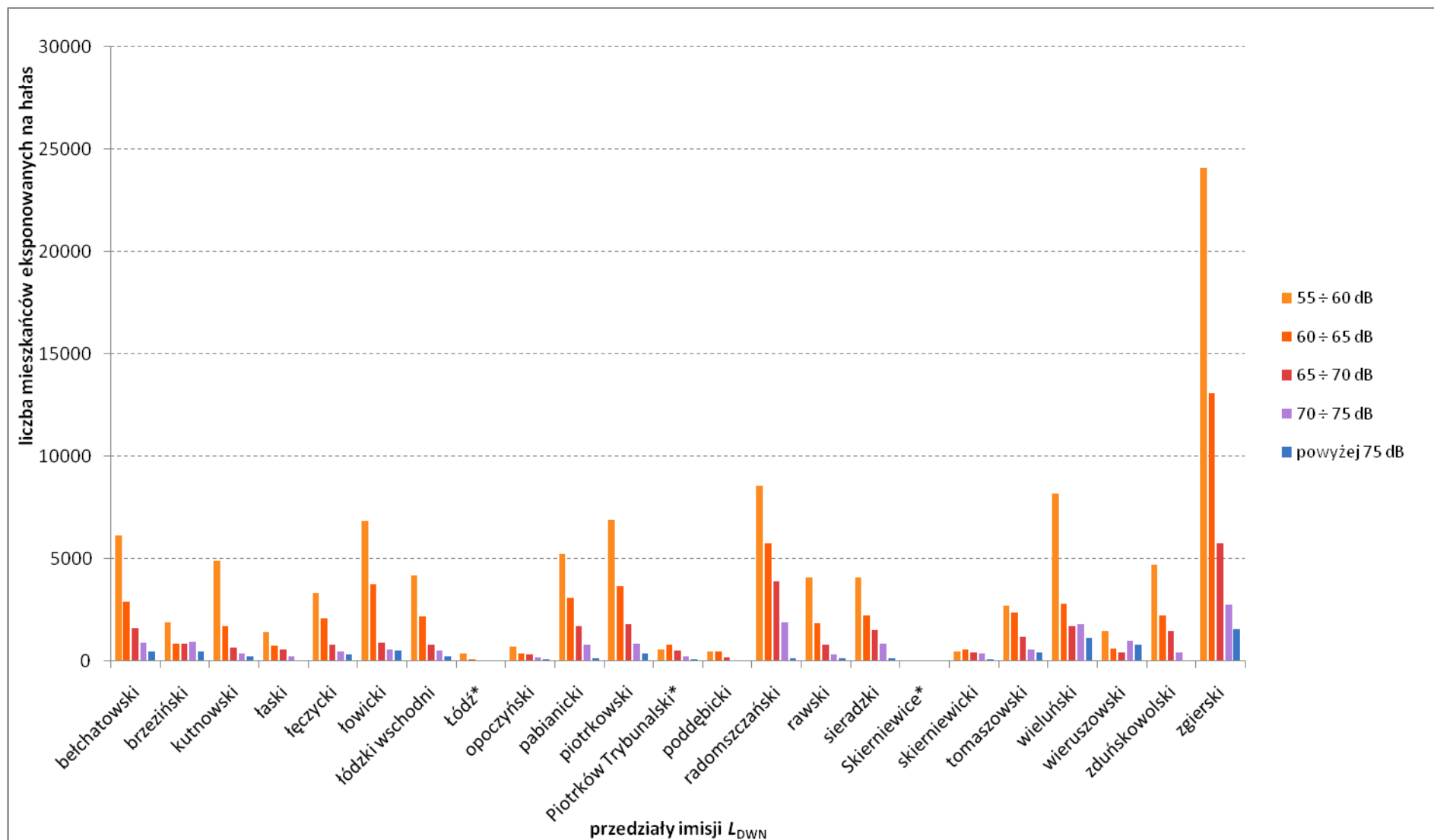
Wykres 3 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



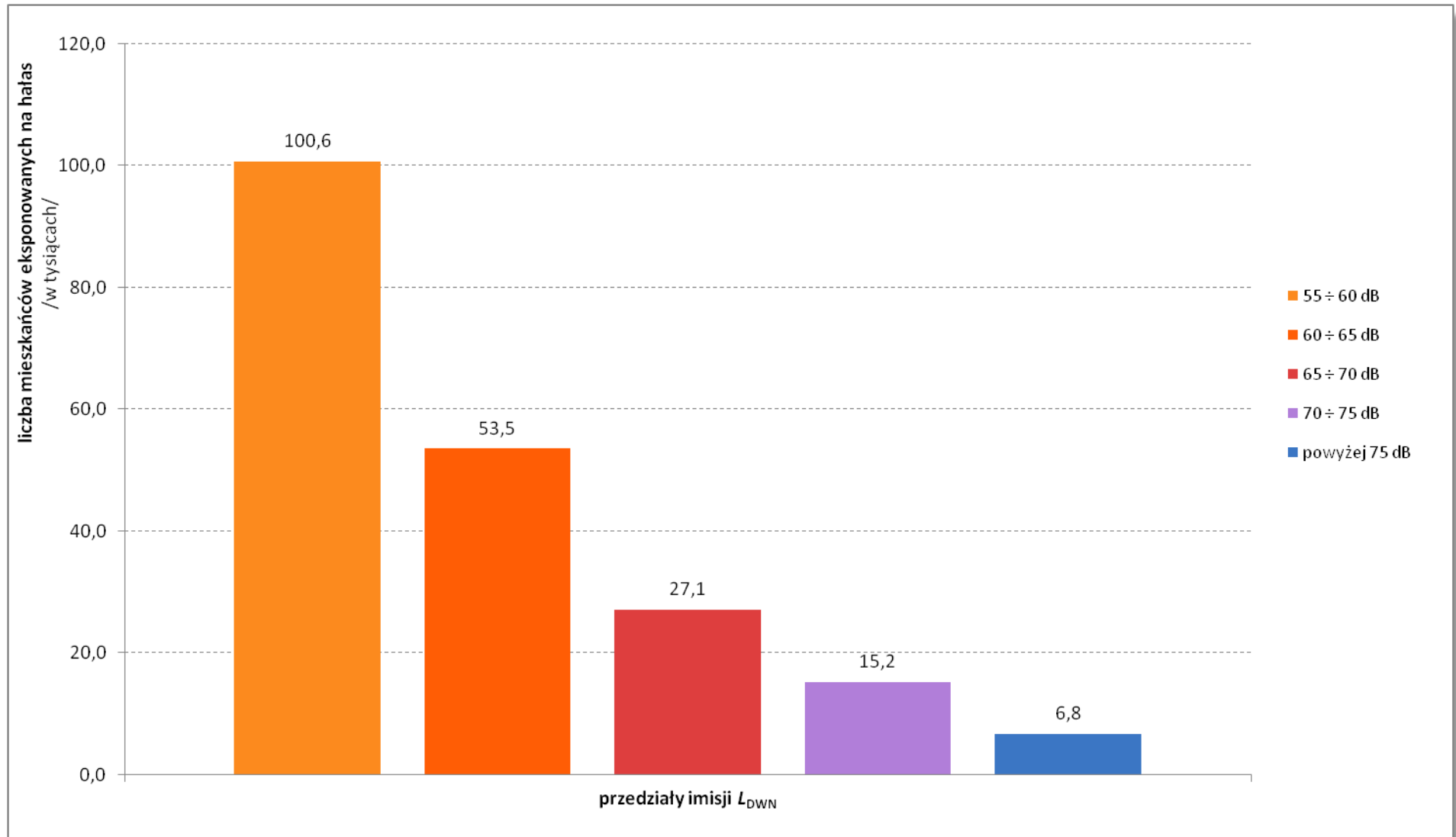
Wykres 4 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa łódzkiego

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 5 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 6 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa łódzkiego

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Tabela 10 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
bełchatowski												
LD_8_0857_8	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	1176	614	313	139	59	4188	2215	1143	520	223
LD_8_0858_8	8	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	343	65	61	39	46	1265	241	221	143	169
LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	192	118	60	51	16	674	405	208	176	54
brzeziński												
LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	117	64	79	58	34	245	148	193	144	70
LD_8_0903_72	72	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	325	133	81	71	77	657	268	166	142	159
LD_8_0904_72	72	BRZEZINY-JEŻÓW	439	162	184	221	96	882	335	434	534	196
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	36	24	16	44	11	75	50	33	92	23
kutnowski												
LD_8_0835_1	1	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	403	70	21	21	56	695	134	42	56	149
LD_8_0836_1d	1d	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	408	41	10	0	0	1079	102	22	0	0
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	52	21	15	13	7	119	46	34	30	16
LD_8_0909_92a	92a	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/	42	7	2	5	6	117	14	4	13	16
LD_8_0910_92	92	KROŚNIEWICE-KUTNO	335	167	102	73	17	1100	524	351	217	43
LD_8_0911_92	92	KUTNO/OBWODNICA/	518	273	56	21	5	1738	858	189	38	9
łaski												
LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	299	150	119	72	6	564	281	219	133	11
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	235	94	34	18	4	464	185	68	36	8
LD_8_0890_14	14	ŁASK/OBWODNICA/	186	116	118	12	3	367	227	233	24	6
łęczycki												
LD_8_0831_A2	A2	GR. WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	32	81	26	6	1	88	239	73	21	3
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	203	74	42	29	10	662	215	109	88	28
LD_8_0838_1	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	678	450	150	82	71	2311	1520	507	277	230
LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	91	31	20	13	16	253	85	54	34	44
łowicki												

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
LD_8_0850_2	2	ŁOWICZ/OBWODNICA/	761	580	175	62	19	1076	809	245	90	28
LD_8_0851_2	2	ŁOWICZ-GR.WOJ.	304	320	29	12	16	537	517	63	28	38
LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	2085	964	206	163	163	4993	2196	456	344	332
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	223	185	61	38	42	353	291	94	60	66
łódzki wschodni												
LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	32	37	5	0	3	68	55	8	0	4
LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	574	365	88	46	18	1092	694	168	87	35
LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	1051	438	118	49	29	2406	991	270	114	69
LD_8_0846_1	1	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	189	127	48	28	17	418	274	103	60	36
LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	60	38	70	35	1	117	73	133	67	2
LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	74	45	60	75	20	155	95	130	173	42
LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	11	9	2	3	5	23	19	4	6	11
łódź*												
LD_8_0843_1	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	23	4	1	1	0	44	8	2	2	0
LD_8_0886_14a	14	STRYKÓW-ŁÓDŹ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	159	27	0	0	0	279	47	0	0	0
LD_8_0901_72	72	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
opoczyński												
LD_8_0880_12	12	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	439	225	211	122	29	544	280	261	151	35
LD_8_0881_12	12	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	119	49	24	14	19	148	61	30	17	24
pabianicki												
LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	337	149	87	41	8	565	250	148	71	14
LD_8_0888_14	14	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	748	404	254	147	28	1934	1029	643	386	71
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	759	445	133	40	2	1588	1026	272	67	3

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	249	202	112	24	2	785	635	354	77	7
LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	302	155	162	95	3	743	365	359	209	8
piotrkowski												
LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	383	172	79	10	2	675	299	194	15	5
LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	9	96	67	15	3	24	253	179	39	8
LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	358	258	150	41	5	1019	717	429	116	14
LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	29	42	6	5	1	87	122	17	15	3
LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	184	44	60	45	17	530	126	173	131	48
LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	64	95	16	7	0	81	147	21	11	0
LD_8_0863_8	8	MESZCZE-WOLBÓRZ	67	40	16	9	4	273	160	66	37	17
LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	294	71	44	30	6	1200	274	177	122	25
LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	333	197	77	40	15	999	588	231	120	45
LD_8_0879_12	12	PRZYGLÓW-SULEJÓW	623	370	113	65	68	1403	797	251	145	145
LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	498	181	68	53	36	568	206	79	60	41
LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	0	20	50	9	1	0	26	100	10	1
Piotrków Trybunalski*												
LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	14	193	175	63	12	25	353	321	115	22
LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	0	5	6	0	1	0	9	11	0	2
LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	0	0	17	10	0	0	0	31	18	0
LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	70	129	32	20	10	127	236	59	36	18
LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	191	35	1	0	0	350	64	2	0	0
LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	2	62	55	22	6	4	113	101	41	11
LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
poddębicki												
LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	119	121	28	7	2	199	209	48	13	4
LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	130	145	60	0	0	213	228	95	0	0
radomszczański												

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	51	66	24	15	1	92	120	45	27	2
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOLICE	52	107	14	10	3	143	328	35	24	7
LD_8_0893_42	42	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	1886	1464	962	375	4	6338	4947	3249	1264	15
LD_8_0908_91c	91c	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	1284	791	562	214	12	4314	2683	1887	721	41
LD_8_0848_1	1	KAMIEŃSK-ŁADZICE	310	210	119	68	11	819	527	327	189	28
rawski												
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	549	220	114	37	9	1238	496	261	87	21
LD_8_0868_8	8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	639	368	102	32	0	1439	832	232	72	0
LD_8_0869_8	8	RAWA MAZ.-BABSK	172	90	56	21	21	353	181	109	40	40
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	83	48	53	26	24	120	66	71	34	31
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	10	26	32	15	0	24	63	78	36	0
LD_8_0906_72	72	RAWA MAZ./OBWODNICA/	808	319	38	14	0	1812	722	86	33	0
sieradzki												
LD_8_0873_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	1726	1072	523	232	33	1981	1229	599	265	39
LD_8_0874_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	239	137	85	66	11	274	158	98	75	12
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	41	26	76	23	1	78	50	145	44	2
LD_8_0891_14	14	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	1863	1222	566	174	20	2138	1403	648	201	24
LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	530	158	186	133	29	946	271	334	248	55
LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	123	69	52	40	1	501	277	209	163	4
skierniewicki												
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	57	125	72	46	9	139	304	176	112	22
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	187	100	98	140	14	286	157	152	212	21
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	9	31	16	0	0	20	64	33	0	0
LD_8_0871_8	8	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	0	0	4	3	2	0	0	10	7	5
Skierniewice*												
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tomaszowski												
LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	135	51	20	13	16	435	164	64	42	52

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
LD_8_0865_8	8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	248	212	92	24	8	785	677	295	77	26
LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	136	208	130	91	104	342	568	358	253	275
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	152	211	99	30	6	502	695	328	99	20
LD_8_0895_48	48	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	193	135	64	55	29	608	426	201	173	91
wieluński												
LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	751	427	269	296	245	3029	1672	1054	959	792
LD_8_0855_8	8	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	996	177	110	98	46	4512	817	488	444	212
LD_8_0856_8	8	WIELUŃ-OSJAKÓW	157	114	39	93	28	660	498	176	415	120
LD_8_0894_45	45	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	957	148	88	54	35	4342	680	395	246	159
wieruszowski												
LD_8_0852_8	8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	270	80	57	123	131	881	257	184	373	368
LD_8_0853_8	8	WIERUSZÓW-WALICHNOWY	82	51	63	238	161	166	105	127	482	327
LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	112	69	17	26	26	227	140	35	53	53
WP_2_0167_8	8	KĘPNO-GR.WOJ.	45	24	12	13	4	171	90	47	47	14
zduńskowolski												
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	397	155	141	27	0	517	204	185	34	0
LD_8_0876_12	12	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	2019	967	572	144	9	3919	1870	1115	275	19
LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	122	69	80	43	1	239	136	155	83	1
zgierski												
LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	399	331	73	83	28	446	431	116	138	47
LD_8_0833_A2	A2	WĘŻEŁ EMILIA - WĘŻEŁ PIĄTEK	362	274	116	32	14	607	464	194	53	24
LD_8_0834_A2	A2	WĘŻEŁ PIĄTEK - WĘŻEŁ STRYKÓW II	356	240	84	5	2	535	376	120	8	3
LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	88	36	19	20	19	296	123	64	67	64
LD_8_0840_1	1	OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA	1234	542	288	190	56	3561	1384	678	394	111
LD_8_0841_1	1	WĘŻEŁ EMILIA-ZGIERZ	145	81	53	16	17	246	138	88	27	28
LD_8_0842_1	1	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	2095	753	279	275	146	5430	1943	734	708	379
LD_8_0843_1	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	2296	1875	867	301	218	5993	4913	2249	795	565
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	1231	498	145	63	79	1687	677	200	90	115

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L _{DWN}					Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L _{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
ID odcinka												
LD_8_0884_14	14	GŁOWNO-STRYKÓW	872	513	191	98	34	1100	599	216	110	39
LD_8_0885_14	14	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/	646	170	96	93	78	1230	318	165	185	155
LD_8_0886_14a	14	STRYKÓW-ŁÓDŹ	283	83	19	13	3	314	92	21	14	3
LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	2562	2135	789	220	132	6706	5582	2051	580	341
LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	1025	538	341	95	21	1782	937	590	166	37
LD_8_0900_72	72	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	218	139	116	72	18	367	235	201	127	32
LD_8_0901_72	72	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	292	235	131	32	1	512	412	229	57	2

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

3.2 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N

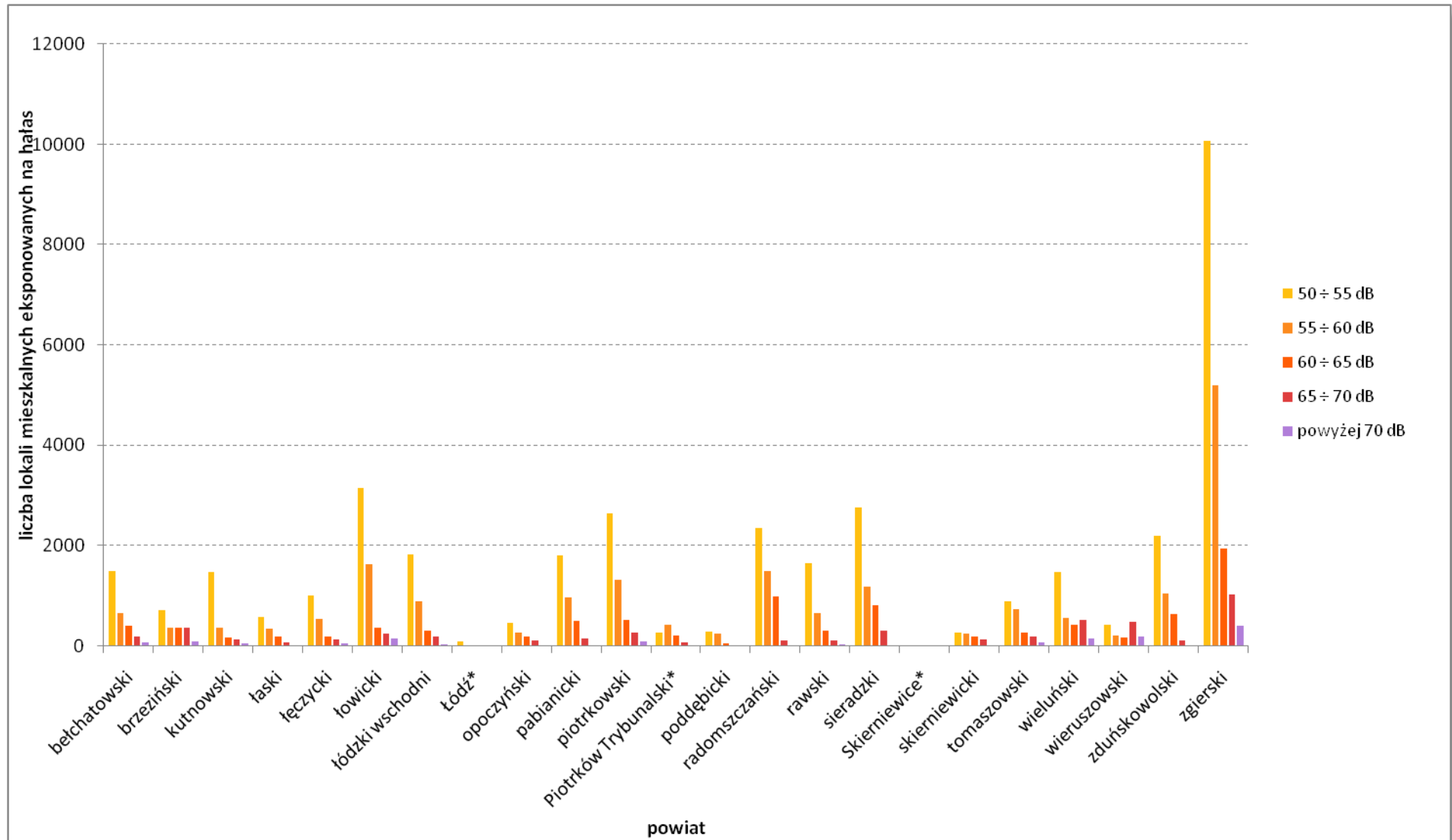
Tabela 11 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N , z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					
Powiat	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
bełchatowski	1496	658	404	173	73
brzeziński	716	362	374	358	104
kutnowski	1481	354	180	109	52
łaski	591	338	190	61	1
łęczycki	1004	541	196	122	67
łowicki	3158	1617	379	244	163
łódzki wschodni	1827	877	319	186	36
Łódź*	92	7	0	1	0
opoczyński	462	259	194	97	19
pabianicki	1812	961	512	140	5
piotrkowski	2658	1316	530	245	96
Piotrków Trybunalski*	273	422	218	68	16
poddębicki	286	235	55	3	2
radomszczański	2354	1490	999	107	7
rawski	1655	652	307	96	35
sieradzki	2767	1182	814	291	13
Skierniewice*	0	0	0	0	0
skierniewicki	275	247	194	126	9
tomaszowski	887	732	278	172	85
wieluński	1482	552	433	503	151
wieruszowski	420	199	169	469	190
zduńskowolski	2210	1031	642	93	1
zgierski	10074	5186	1947	1006	417
Razem	37979	19216	9332	4671	1542

Tabela 12 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

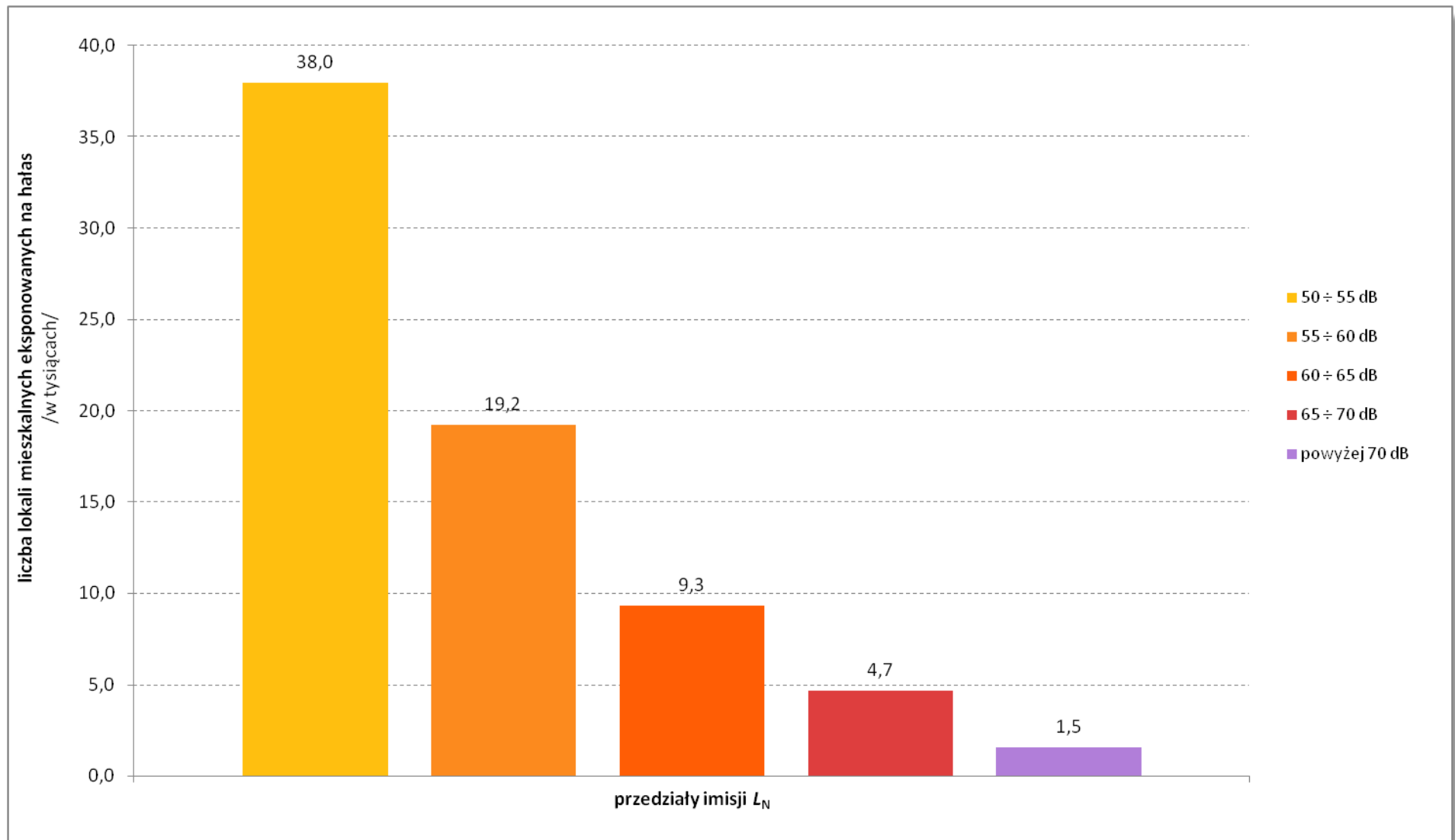
Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N					
Powiat	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
bełchatowski	5363	2374	1474	649	272
brzeziński	1449	787	871	808	210
kutnowski	4057	1070	550	281	135
łaski	1143	653	364	116	2
łęczycki	3296	1745	617	394	216
łowicki	6324	3009	701	468	315
łódzki wschodni	3924	1820	675	403	78
Łódź*	165	12	0	2	0
opoczyński	573	319	239	121	23
pabianicki	4252	2313	1158	328	9
piotrkowski	6506	3156	1395	617	200
Piotrków Trybunalski*	499	773	399	124	29
poddębicki	475	384	91	5	4
radomszczański	7534	4748	3248	320	16
rawski	3621	1412	642	192	58
sieradzki	3786	1646	1292	449	19
Skierniewice*	0	0	0	0	0
skierniewicki	511	502	366	224	21
tomaszowski	2740	2268	852	505	233
wieluński	6301	2218	1777	1796	524
wieruszowski	1153	522	435	1113	453
zduńskowolski	4037	1933	1181	179	1
zgierski	21457	11008	4235	2194	943
Razem	89168	44670	22560	11287	3761

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



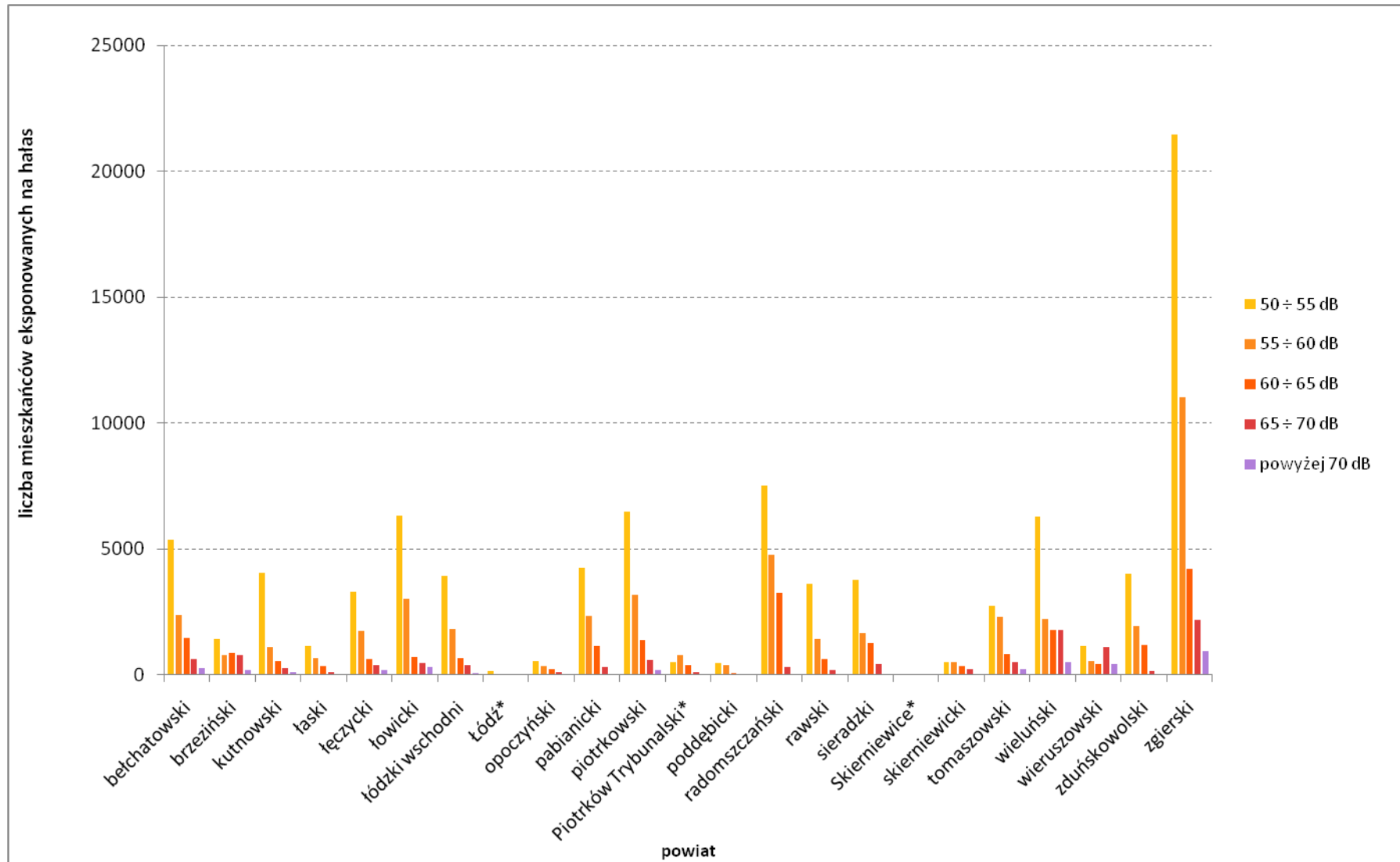
Wykres 7 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



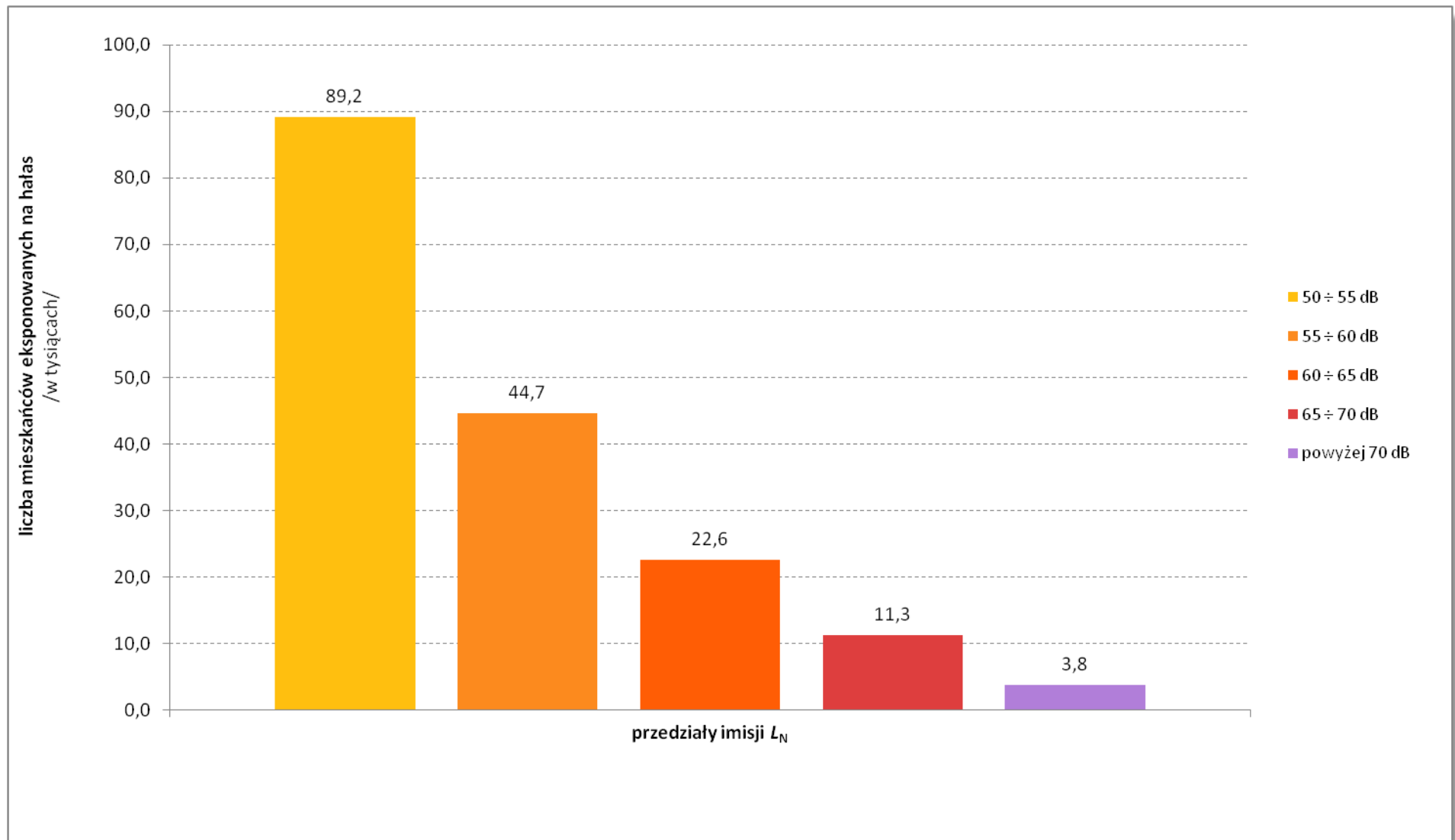
Wykres 8 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa łódzkiego

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 9 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 10 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla województwa łódzkiego

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Tabela 13 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
bełchatowski												
	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	1054	518	281	94	38	3760	1877	1027	364	143
	8	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	254	57	59	42	28	936	213	216	159	105
	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	191	82	66	37	7	667	284	231	127	24
brzeziński												
	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	100	78	67	53	10	210	189	170	123	20
	72	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	221	113	72	75	42	446	224	146	148	86
	72	BRZEZINY-JEŻÓW	364	146	211	197	48	729	318	505	467	95
	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	31	27	24	34	4	64	56	50	71	8
kutnowski												
	1	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	349	50	20	28	44	601	97	44	74	118
	1d	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	307	23	6	0	0	803	56	12	0	0
	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	48	17	21	9	4	108	37	48	21	9
	92a	KROŚNIEWICE/OBWODNICA/	24	6	1	9	2	66	13	2	24	5
	92	KROŚNIEWICE-KUTNO	290	138	95	54	4	932	441	326	154	8
	92	KUTNO/OBWODNICA/	464	120	38	18	0	1547	426	118	32	0
łaski												
	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	261	134	104	43	1	489	249	192	80	2
	14	PABIANICE-ŁASK	187	66	27	12	0	369	131	54	24	0
	14	ŁASK/OBWODNICA/	144	138	59	6	0	285	272	118	12	0
łęczycki												
	A2	GR. WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	56	66	20	3	0	169	184	59	10	0
	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	196	64	40	19	7	618	182	114	58	17
	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	675	382	116	80	54	2281	1301	389	271	182
	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	82	29	20	20	6	228	79	56	55	17
łowicki												
	2	ŁOWICZ/OBWODNICA/	848	469	140	49	13	1193	651	196	72	20

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L _N					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L _N						
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB		
		ID odcinka												
		LD_8_0851_2	2	ŁOWICZ-GR.WOJ.	331	258	21	11	11	533	434	48	26	26
		LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	1863	777	192	142	117	4439	1753	415	303	235
		LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	213	164	40	47	25	336	256	64	74	39
łódzki wschodni														
		LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	26	34	3	1	2	54	48	5	2	2
		LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	567	303	62	42	9	1078	576	119	80	18
		LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	971	341	96	39	18	2220	773	220	89	43
		LD_8_0846_1	1	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	174	113	42	32	5	384	243	90	68	11
		LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	68	61	58	7	0	130	116	111	13	0
		LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	77	46	69	63	2	163	101	150	145	4
		LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	9	7	2	8	0	19	15	4	17	0
łódź*														
		LD_8_0843_1	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	14	2	0	1	0	28	4	0	2	0
		LD_8_0886_14a	14	STRYKÓW-ŁÓDŹ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	79	5	0	0	0	137	8	0	0	0
		LD_8_0901_72	72	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
opoczyński														
		LD_8_0880_12	12	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	370	224	179	83	8	458	275	220	104	10
		LD_8_0881_12	12	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	93	36	15	14	11	115	45	19	17	14
pabianicki														
		LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	259	118	82	19	2	435	199	137	33	3
		LD_8_0888_14	14	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	543	310	188	83	2	1400	797	489	214	4
		LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	698	294	85	18	1	1516	663	159	31	2
		LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	219	149	42	8	0	693	469	135	25	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _N					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _N						
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB		
		ID odcinka												
		LD_8_0899_71k	71	PABIANICE-RZGÓW	232	139	158	22	0	576	320	349	51	0
piotrkowski														
		LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	351	158	48	5	2	619	308	109	9	5
		LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	17	114	46	9	3	44	303	122	23	8
		LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	377	215	116	13	2	1057	610	327	38	5
		LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	37	29	6	4	1	112	83	18	11	3
		LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	134	54	59	39	9	386	155	168	113	25
		LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	75	87	11	3	0	100	129	15	6	0
		LD_8_0863_8	8	MESZCZE-WOLBÓRZ	62	39	16	6	1	253	158	66	25	4
		LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	266	62	43	26	1	1094	236	176	108	4
		LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	343	161	61	33	6	1030	483	183	99	18
		LD_8_0879_12	12	PRZYGLÓW-SULEJÓW	602	285	76	58	49	1359	613	172	130	102
		LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	398	146	59	47	22	454	163	68	53	26
		LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	0	41	37	2	0	0	71	63	2	0
Piotrków Trybunalski*														
		LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSZYCE	37	229	153	30	10	67	418	280	56	18
		LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	1	8	2	1	0	2	15	4	2	0
		LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	0	1	20	6	0	0	2	37	11	0
		LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	105	104	30	19	3	193	189	54	35	5
		LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	126	18	0	0	0	231	33	0	0	0
		LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	4	78	42	19	5	7	143	77	35	9
		LD_8_0907_91c	91c	DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
poddębicki														
		LD_8_0831_A2	A2	GR. WOJ. -WĘZEŁ WARTKOWICE	142	93	21	3	2	242	161	38	5	4
		LD_8_0832_A2	A2	WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA	144	141	34	0	0	233	223	53	0	0
radomszczański														
		LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	65	60	20	8	0	118	110	36	14	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _N					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
ID odcinka												
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOCICE	65	96	12	9	2	179	296	30	22	5
LD_8_0893_42	42	RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	1742	1195	724	48	0	5865	4034	2426	166	0
LD_8_0908_91c	91c	RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	1053	699	339	25	0	3533	2356	1127	87	0
LD_8_0848_1	1	KAMIENSK-ŁADZICE	348	182	127	31	5	915	461	352	84	11
rawski												
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	458	205	91	27	5	1032	465	211	62	12
LD_8_0868_8	8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	657	259	93	17	0	1478	580	208	38	0
LD_8_0869_8	8	RAWA MAZ.-BABSK	180	68	53	23	12	373	134	102	43	23
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	92	53	47	22	18	132	74	62	29	23
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	13	37	23	8	0	31	90	56	19	0
LD_8_0906_72	72	RAWA MAZ./OBWODNICA/	719	171	31	10	0	1616	382	70	23	0
sieradzki												
LD_8_0873_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	1784	713	368	143	9	2049	818	423	164	10
LD_8_0874_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	196	113	76	44	1	225	130	88	51	1
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	47	23	82	6	0	89	44	157	11	0
LD_8_0891_14	14	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	1883	836	355	97	5	2162	959	408	110	6
LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	445	131	203	88	4	787	232	368	164	9
LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	99	66	55	16	0	405	262	223	65	0
skierniewicki												
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	88	116	66	32	6	211	283	161	79	15
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	171	102	120	91	1	263	158	185	138	2
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	18	29	5	0	0	37	61	10	0	0
LD_8_0871_8	8	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	0	0	4	3	2	0	0	10	7	5
Skierniewice*												
LD_8_0896_70	70	SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tomaszowski												
LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	139	45	17	11	13	449	144	55	35	42
LD_8_0865_8	8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	256	209	70	14	6	813	668	225	45	19

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _N					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L _N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
		ID odcinka										
	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	168	205	104	104	62	432	564	289	287	159
	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	195	203	70	20	4	644	669	231	66	13
	48	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	138	139	42	62	4	436	435	131	195	13
wieluński												
	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	645	334	280	339	121	2543	1256	1090	1052	394
	8	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	734	131	112	87	20	3358	598	512	398	91
	8	WIELUŃ-OSJAKÓW	142	99	59	82	10	601	429	265	365	40
	45	WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	661	96	83	60	12	3020	439	376	271	54
wieruszowski												
	8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	205	73	59	151	87	675	232	188	449	244
	8	WIERUSZÓW-WALICHNOWY	73	47	83	273	88	147	96	170	555	179
	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	111	59	15	33	14	224	120	30	67	28
	8	KĘPNO-GR.WOJ.	32	20	12	12	1	108	73	46	42	2
zduńskowolski												
	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	423	128	115	6	0	554	168	155	8	0
	12	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	1703	834	450	73	1	3305	1624	870	143	1
	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	93	69	81	14	0	179	141	157	28	0
zgierski												
	A2	WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA	407	306	59	73	16	453	418	99	121	26
	A2	WĘZEŁ EMILIA - WĘZEŁ PIĄTEK	362	244	94	28	9	613	410	160	49	15
	A2	WĘZEŁ PIĄTEK - WĘZEŁ STRYKÓW II	355	231	32	4	0	550	360	43	6	0
	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	84	37	19	20	14	283	125	64	67	47
	1	OZORKÓW-WĘZEŁ EMILIA	1044	514	248	164	28	2992	1243	590	342	50
	1	WĘZEŁ EMILIA-ZGIERZ	146	75	43	14	13	246	126	74	25	21
	1	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	1853	604	261	251	94	4778	1563	674	648	246
	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	2265	1664	679	234	148	5918	4339	1785	625	381
	14	JAMNO-GŁÓWNO	1047	382	108	70	52	1428	522	151	102	75
	14	GŁÓWNO-STRYKÓW	833	420	164	81	16	1040	481	185	93	17

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Powiat	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L _N					Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L _N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
ID odcinka												
LD_8_0885_14	14	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/	464	139	78	96	56	900	254	137	189	111
LD_8_0886_14a	14	STRYKÓW-ŁÓDŹ	248	52	16	9	2	275	58	18	10	2
LD_8_0897_71	71	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/	2582	1772	509	126	90	6734	4616	1335	336	227
LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	688	401	187	39	0	1199	697	320	68	0
LD_8_0900_72	72	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	149	143	86	35	0	252	244	151	61	0
LD_8_0901_72	72	ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ	251	184	62	1	0	438	321	107	2	0

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

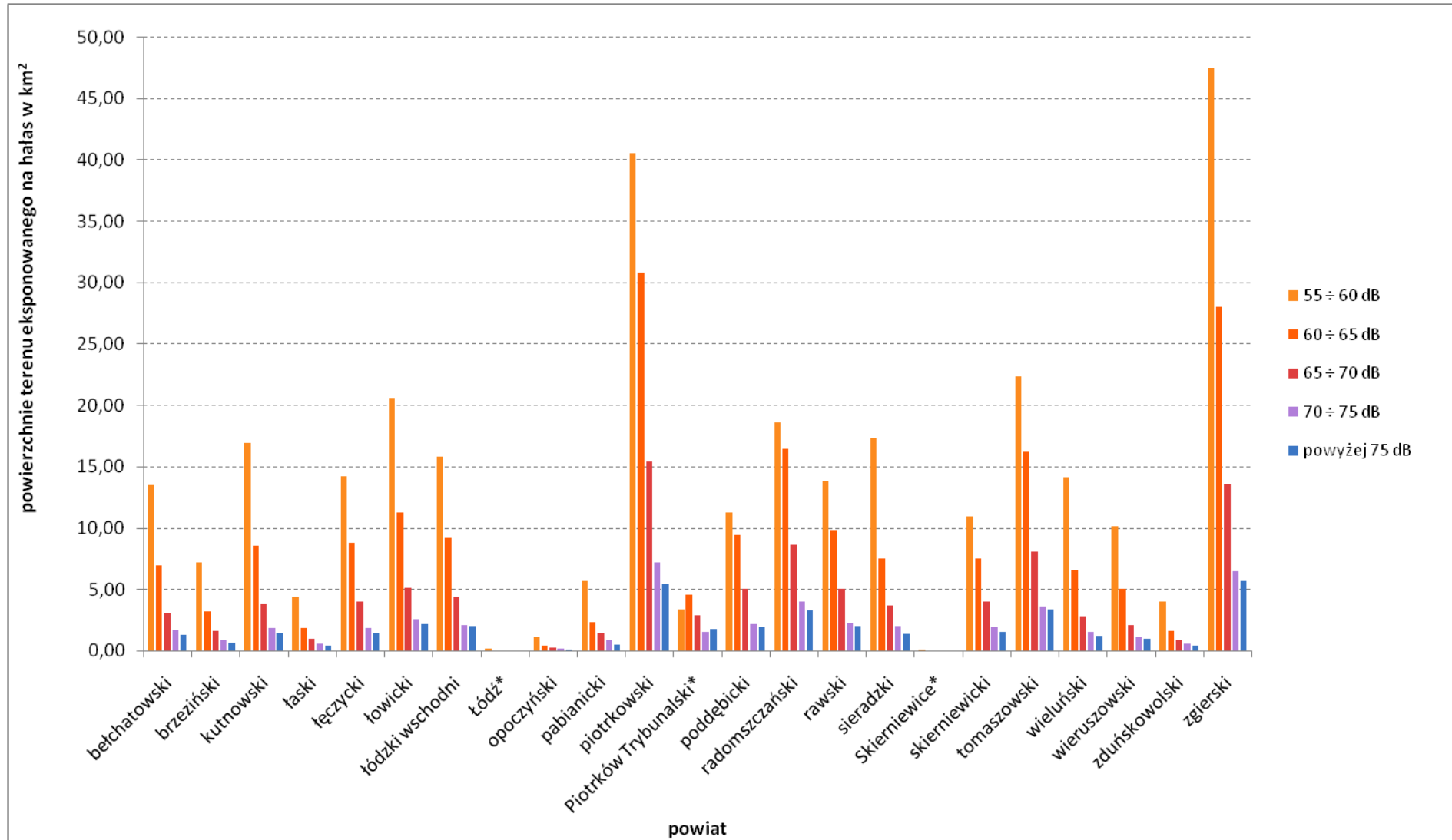
3.3 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tabela 14 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²					Suma końcowa
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	
bełchatowski	13,52	6,98	3,07	1,67	1,30	26,54
brzeziński	7,17	3,20	1,59	0,87	0,65	13,47
kutnowski	16,89	8,57	3,88	1,84	1,43	32,61
łaski	4,35	1,86	0,94	0,54	0,36	8,05
łęczycki	14,20	8,77	4,02	1,83	1,44	30,27
łowicki	20,63	11,32	5,15	2,54	2,17	41,81
łódzki wschodni	15,78	9,23	4,37	2,08	1,97	33,43
Łódź*	0,11	0,03	0,01	0,00	0,00	0,16
opoczyński	1,08	0,45	0,25	0,16	0,12	2,06
pabianicki	5,69	2,37	1,41	0,91	0,47	10,84
piotrkowski	40,60	30,82	15,46	7,16	5,44	99,49
Piotrków Trybunalski*	3,36	4,62	2,89	1,50	1,73	14,09
poddębicki	11,21	9,47	5,02	2,15	1,95	29,80
radomszczański	18,64	16,49	8,61	4,03	3,30	51,06
rawski	13,82	9,86	5,00	2,25	2,01	32,94
sieradzki	17,36	7,51	3,68	1,98	1,34	31,87
Skierniewice*	0,07	0,04	0,02	0,01	0,00	0,13
skierniewicki	10,91	7,56	3,96	1,89	1,52	25,85
tomaszowski	22,33	16,23	8,05	3,63	3,33	53,57
wieluński	14,15	6,61	2,81	1,50	1,22	26,30
wieruszowski	10,13	5,10	2,06	1,09	0,97	19,36
zduńskowolski	3,95	1,64	0,85	0,53	0,36	7,33
zgierski	47,55	28,01	13,55	6,43	5,65	101,20
Suma końcowa	313,50	196,75	96,64	46,60	38,74	692,22

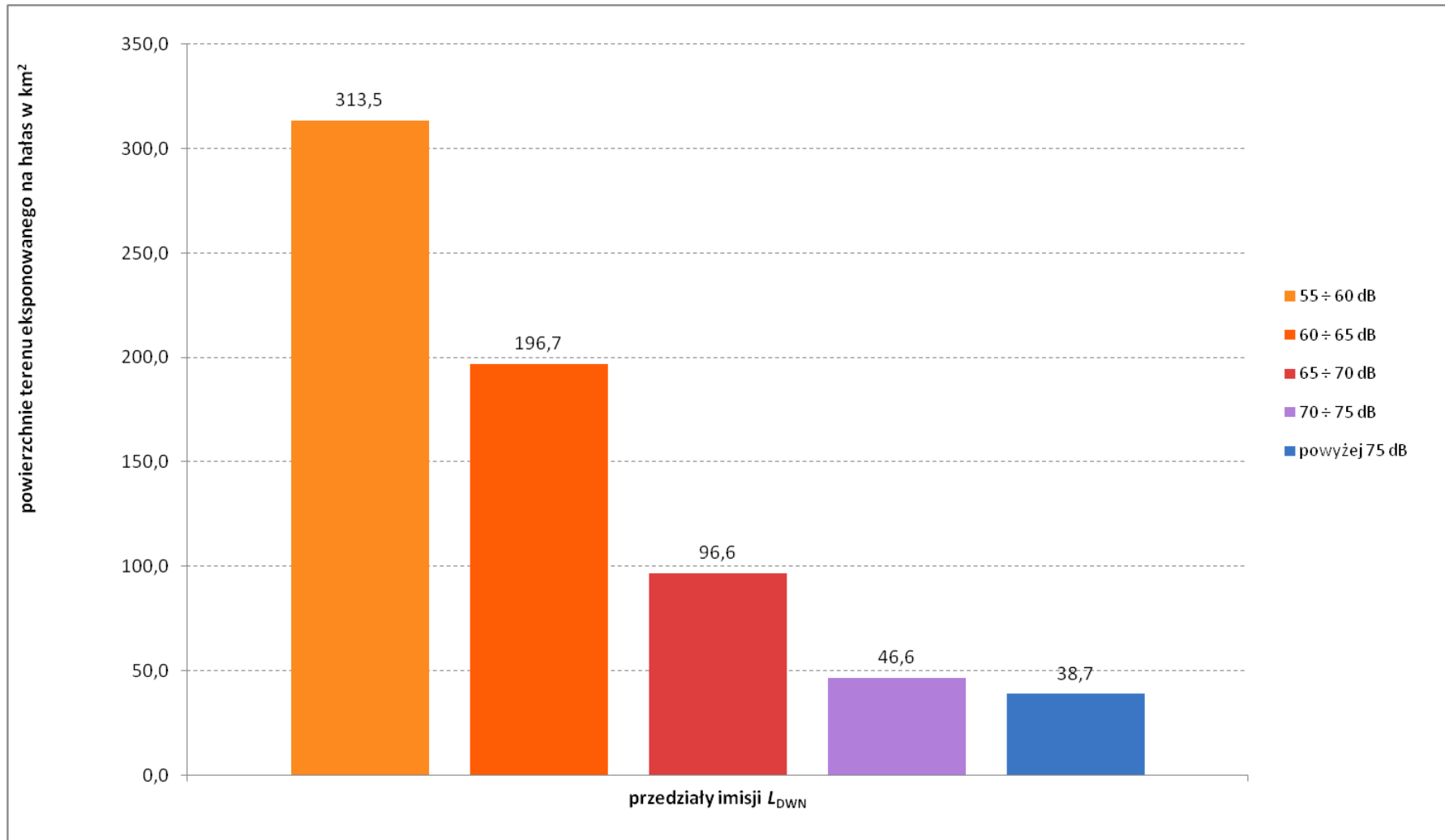
*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 11 Rozkład powierzchni obszarów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 12 Rozkład powierzchni obszarów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa łódzkiego

*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

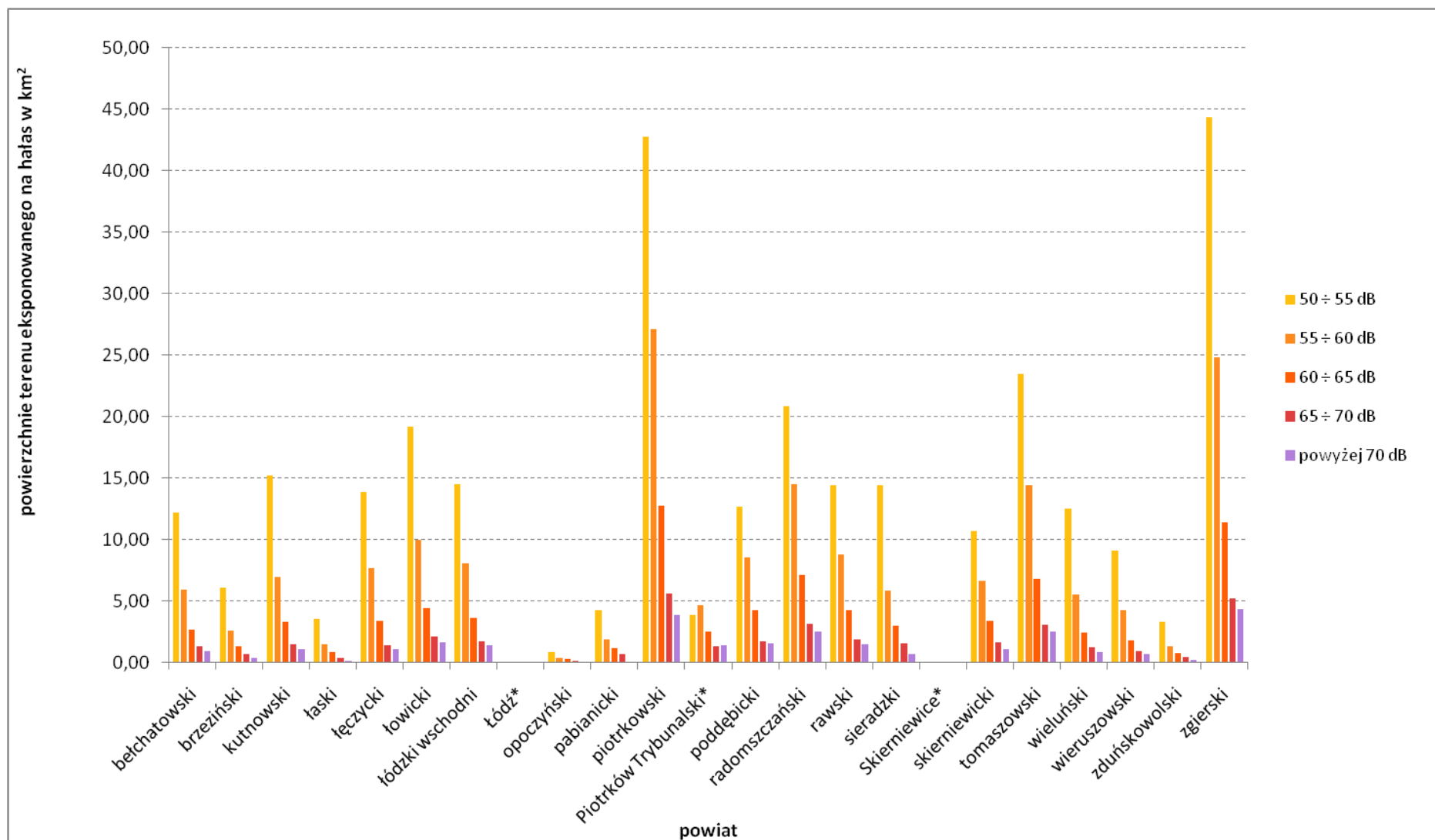
3.4 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N

Tabela 15 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w km ²					Suma końcowa
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	
bełchatowski	12,22	5,91	2,64	1,37	0,97	23,11
brzeziński	6,10	2,58	1,32	0,72	0,40	11,11
kutnowski	15,19	6,91	3,23	1,48	1,09	27,90
łaski	3,57	1,45	0,78	0,43	0,19	6,42
łęczycki	13,83	7,63	3,38	1,47	1,15	27,46
łowicki	19,20	9,94	4,34	2,13	1,67	37,29
łódzki wschodni	14,51	8,01	3,56	1,78	1,47	29,33
Łódź*	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09
opoczyński	0,84	0,36	0,21	0,16	0,04	1,61
pabianicki	4,23	1,85	1,13	0,71	0,12	8,05
piotrkowski	42,78	27,14	12,70	5,64	3,92	92,18
Piotrków Trybunalski*	3,85	4,62	2,50	1,31	1,39	13,68
poddębicki	12,65	8,55	4,22	1,75	1,57	28,74
radomszczański	20,87	14,47	7,07	3,20	2,51	48,12
rawski	14,46	8,78	4,20	1,94	1,52	30,91
sieradzki	14,41	5,83	2,94	1,58	0,72	25,49
Skierniewice*	0,05	0,03	0,01	0,00	0	0,10
skierniewicki	10,71	6,64	3,33	1,63	1,07	23,37
tomaszowski	23,49	14,36	6,79	3,06	2,55	50,25
wieluński	12,54	5,52	2,36	1,26	0,89	22,58
wieruszowski	9,13	4,23	1,74	0,94	0,74	16,77
zduńskowolski	3,30	1,33	0,75	0,44	0,22	6,04
zgierski	44,33	24,80	11,38	5,25	4,37	90,14
Suma końcowa	302,34	170,96	80,59	38,27	28,59	620,76

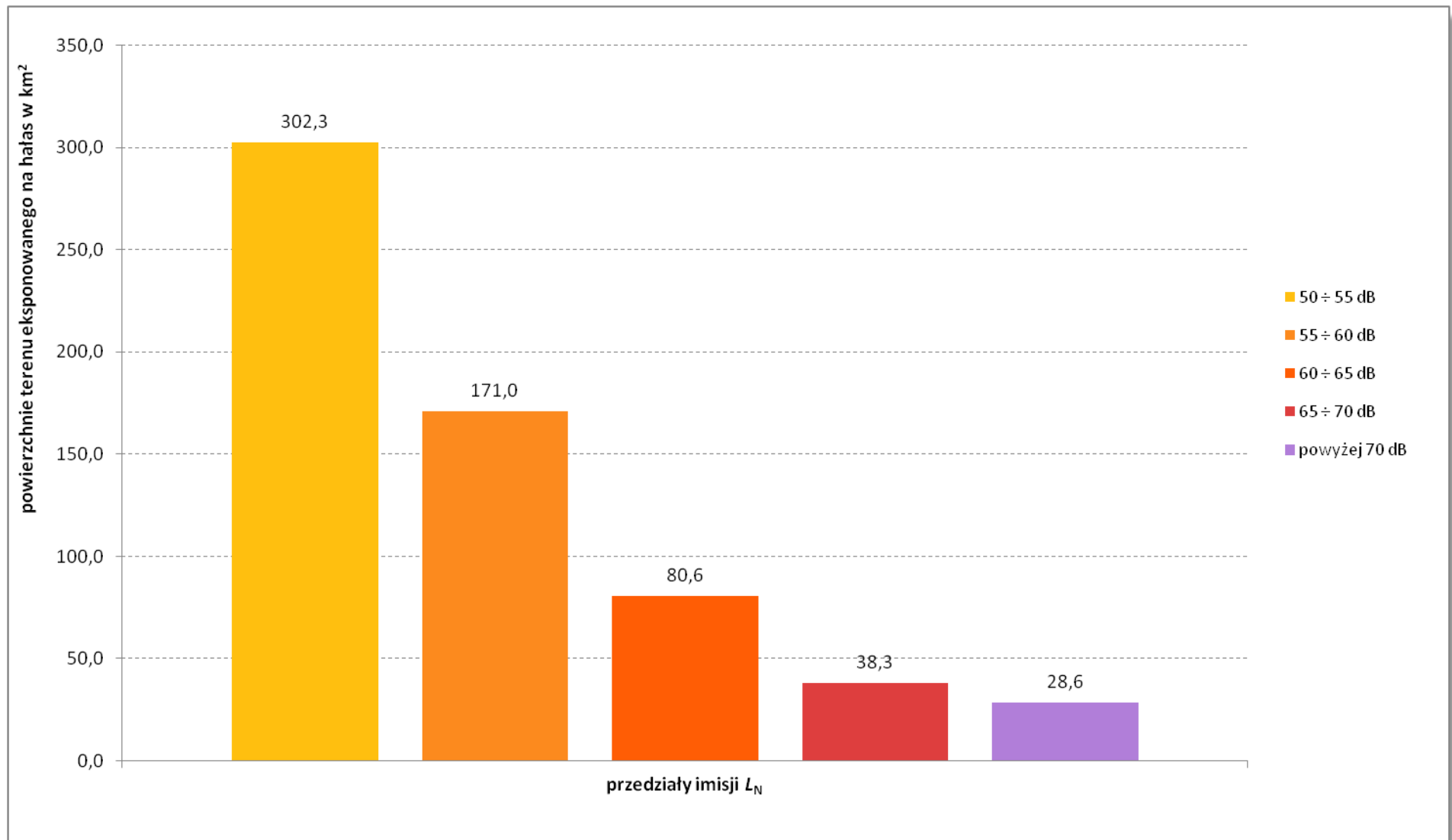
*Miasto na prawach powiatu (powiat grodzki). Powiat grodzki uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanego odcinka drogi na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Wykres 13 Rozkład powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



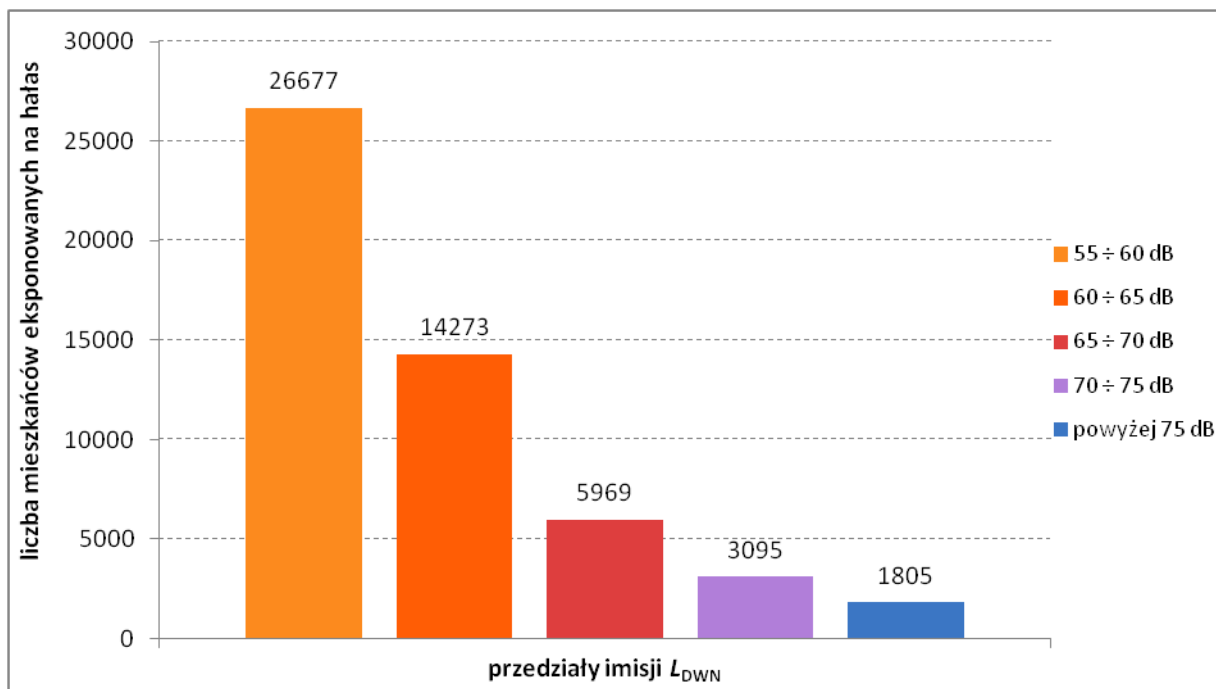
Wykres 14 Rozkład powierzchni obszarów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa łódzkiego

3.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_{DWN}

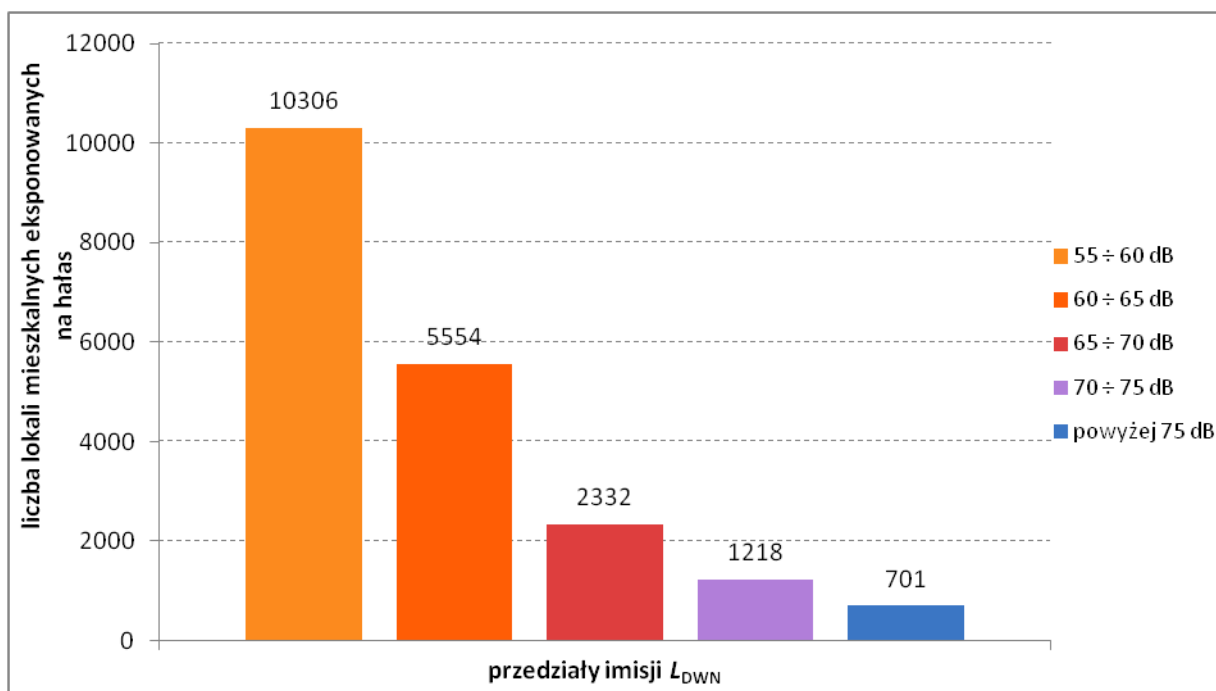
3.5.1 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

Tabela 16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

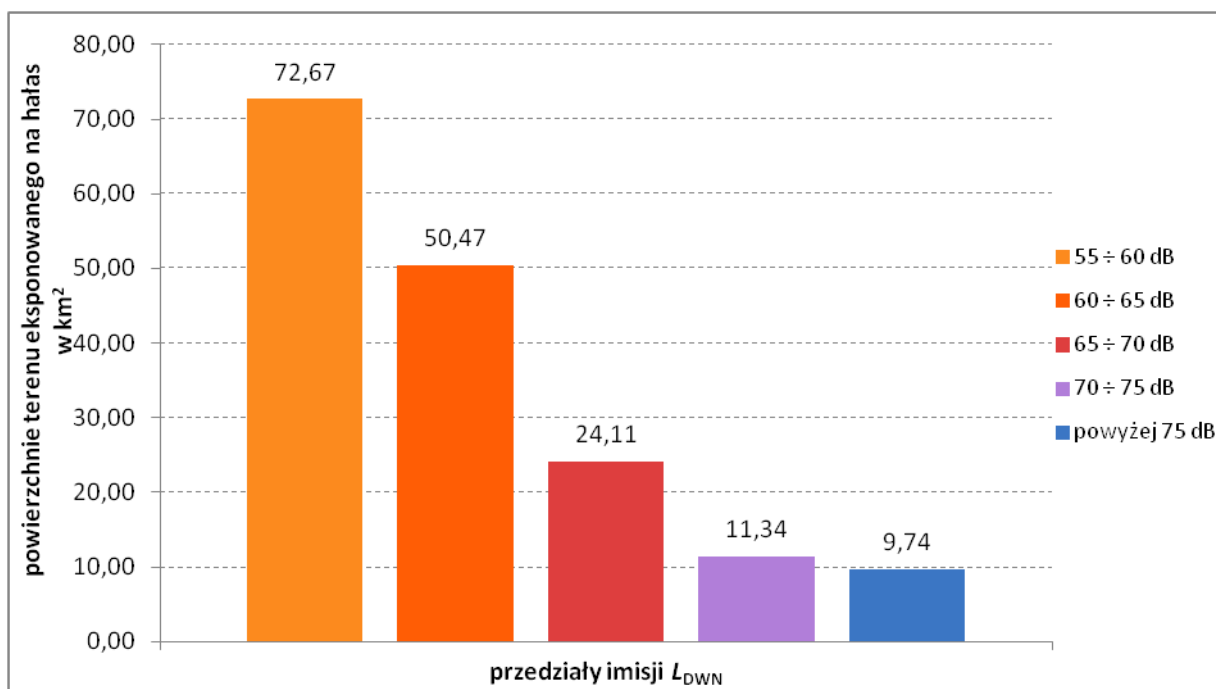
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0835_1 - DK1 - DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> niedobry zły bardzo zły </div>				
LD_8_0836_1d - DK1d - KROŚNIEWICE/OBWODNICA /					
LD_8_0837_1 - DK1 - KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA					
LD_8_0838_1 - DK1 - ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/					
LD_8_0839_1 - DK1 - ŁĘCZYCA-OZORKÓW					
LD_8_0840_1 - DK1 - OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA					
LD_8_0841_1 - DK1 - WĘŻEŁ EMILIA-ZGIERZ					
LD_8_0842_1 - DK1 - ZGIERZ/PRZEJŚCIE/					
LD_8_0843_1 - DK1 - ZGIERZ-ŁÓDŹ					
LD_8_0844_1 - DK1 - ŁÓDŹ-RZGÓW					
LD_8_0845_1 - DK1 - RZGÓW-TUSZYN					
LD_8_0846_1 - DK1 - TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1					
LD_8_0847_1 - DK1 - ROKSZYCE-KAMIEŃSK					
LD_8_0848_1 - DK1 - KAMIEŃSK-ŁADZICE					
LD_8_0849_1 - DK1 - ŁADZICE-SZCZEPÓCICE					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	12,96	5,94	1,58	0,56	0,10
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	7,160	2,933	1,004	0,609	0,205
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	18,593	7,440	2,597	1,590	0,561
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	14	2	3	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	0	0	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



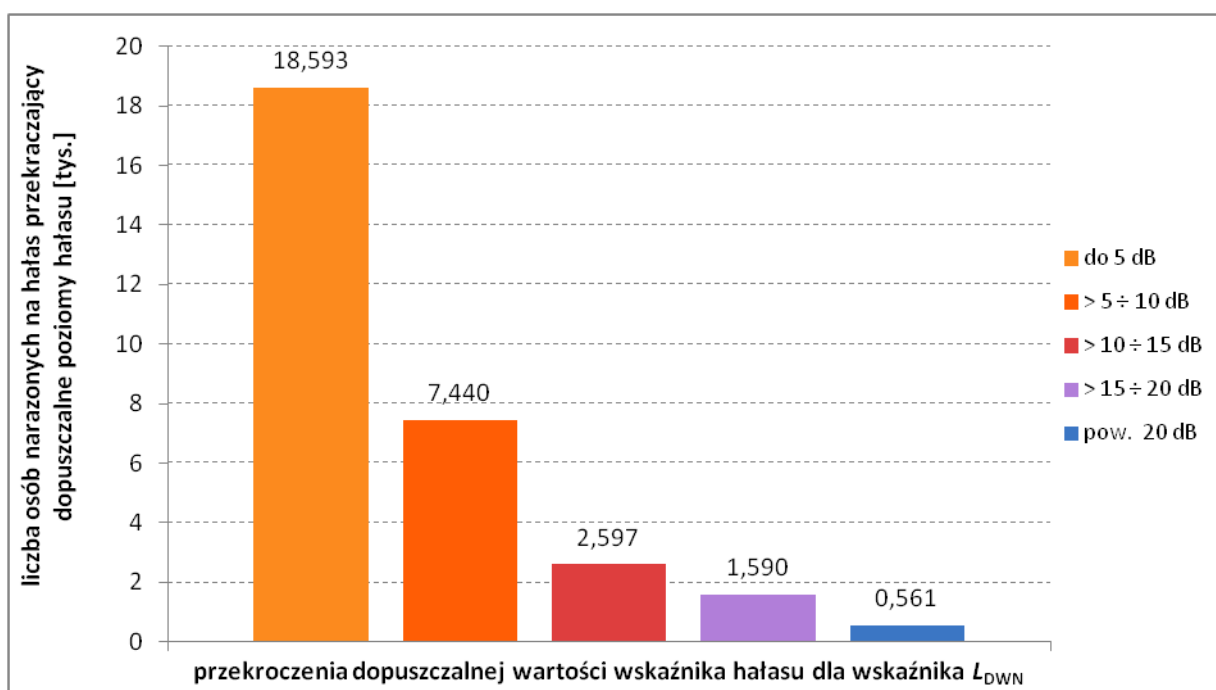
Wykres 15 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim



Wykres 16 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim



Wykres 17 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

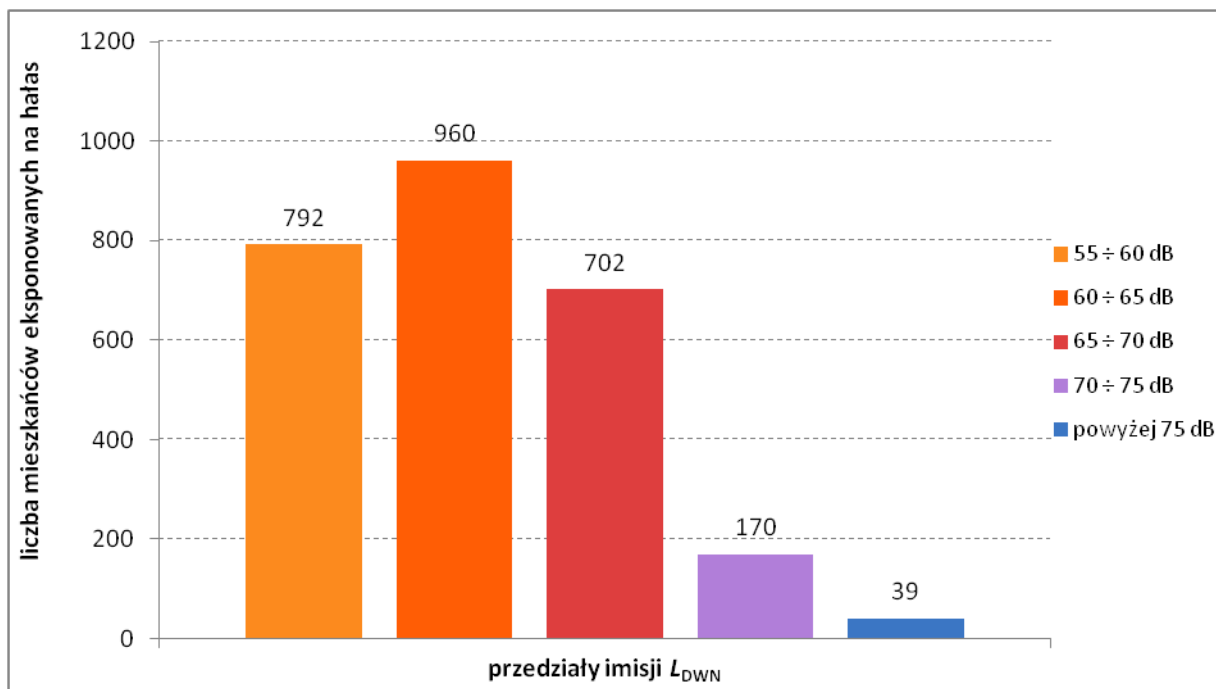


Wykres 18 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

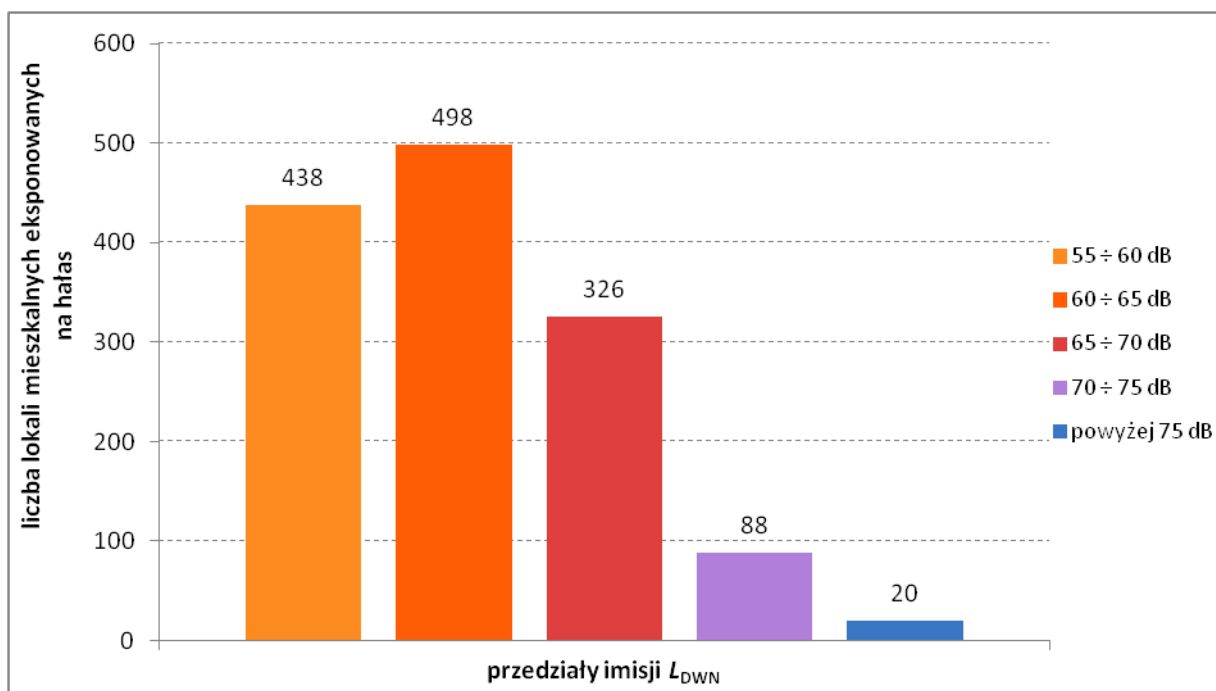
3.5.2 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

Tabela 17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

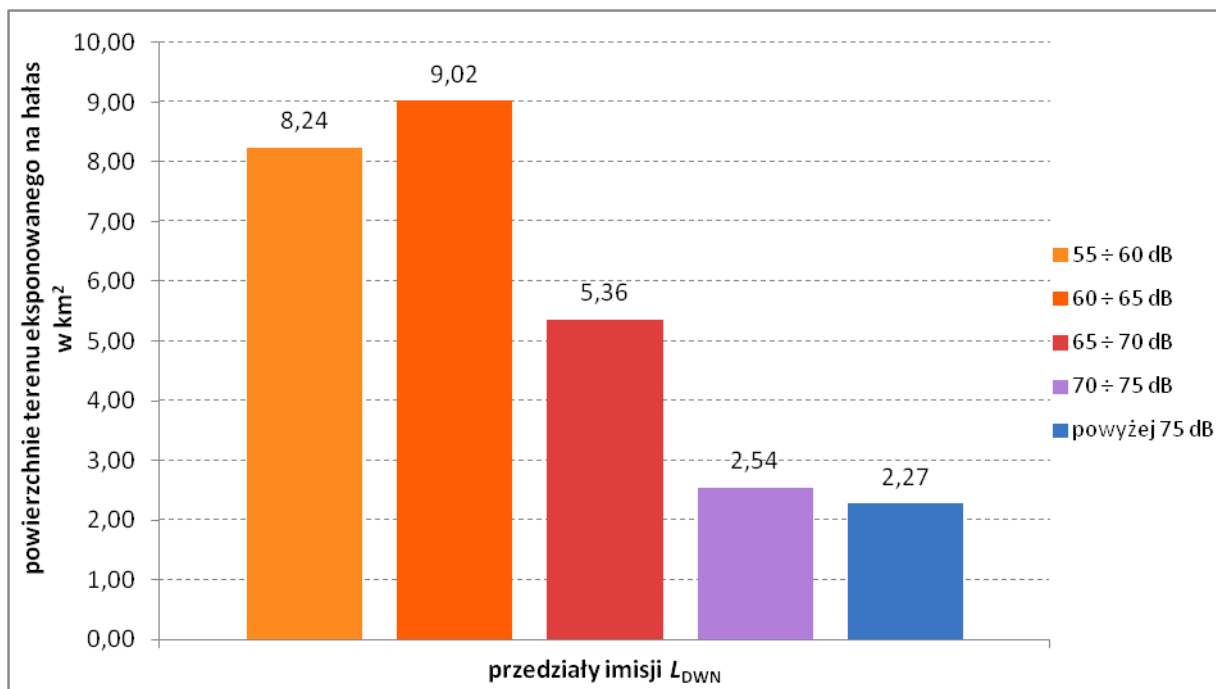
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0829_A1 - A1 - GŁUCHÓW-DROGA 8	Stan warunków akustycznych środowiska			
LD_8_0830_A1 - A1 - DROGA 8-ROKSZYCE	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,72	2,16	1,23	0,43	0,15
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,231	0,365	0,153	0,024	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,456	0,785	0,337	0,056	0,005
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



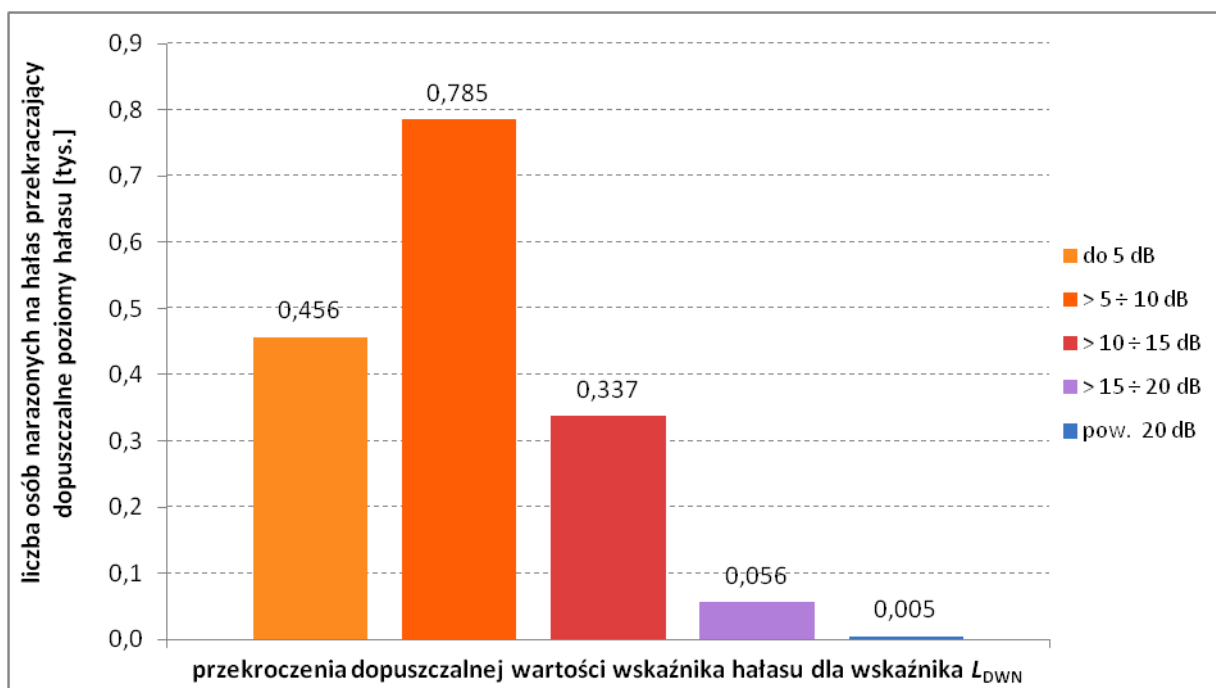
Wykres 19 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim



Wykres 20 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim



Wykres 21 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

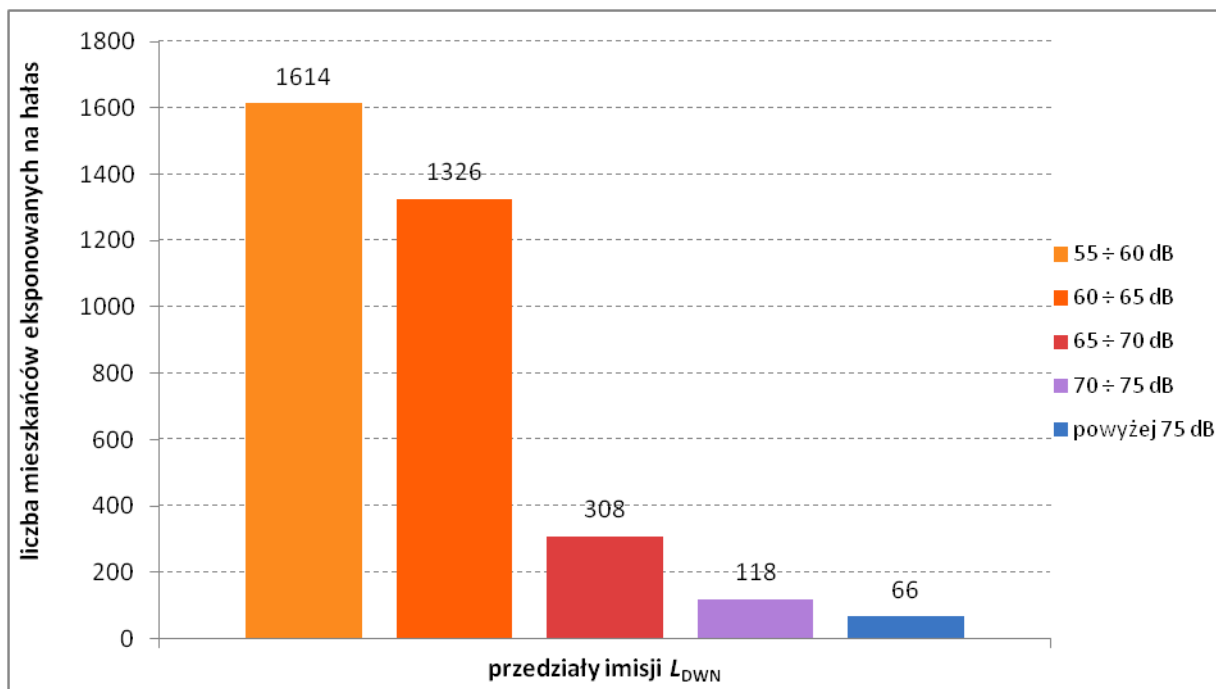


Wykres 22 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

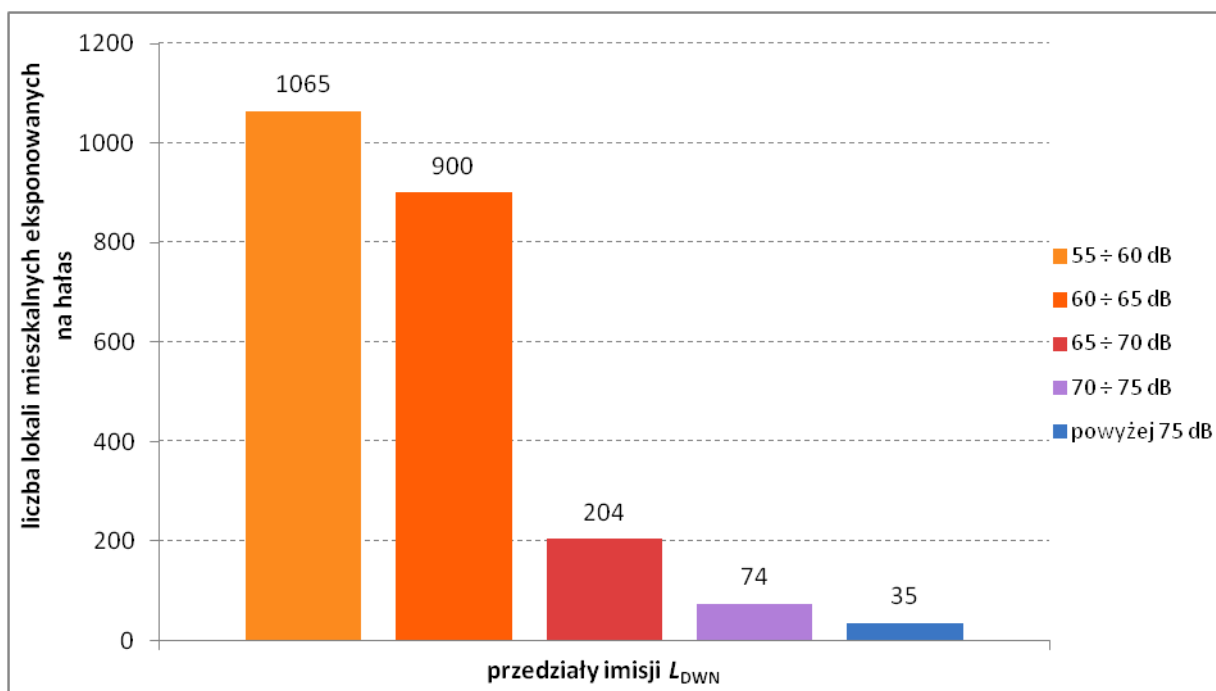
3.5.3 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

Tabela 18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

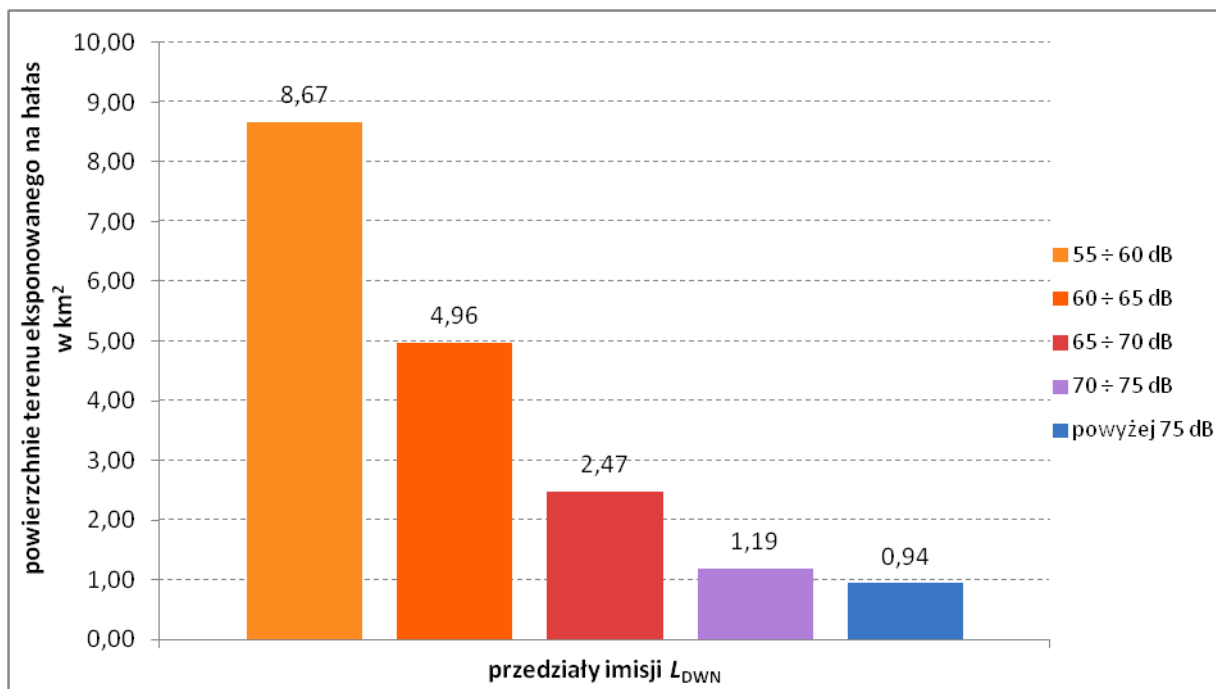
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0850_2 - DK2 - ŁÓWICZ/OBWODNICA/ LD_8_0851_2 - DK2 - ŁÓWICZ-GR.WOJ.	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,03	0,52	0,18	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,855	0,191	0,054	0,018	0,004
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,251	0,282	0,085	0,033	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	9	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



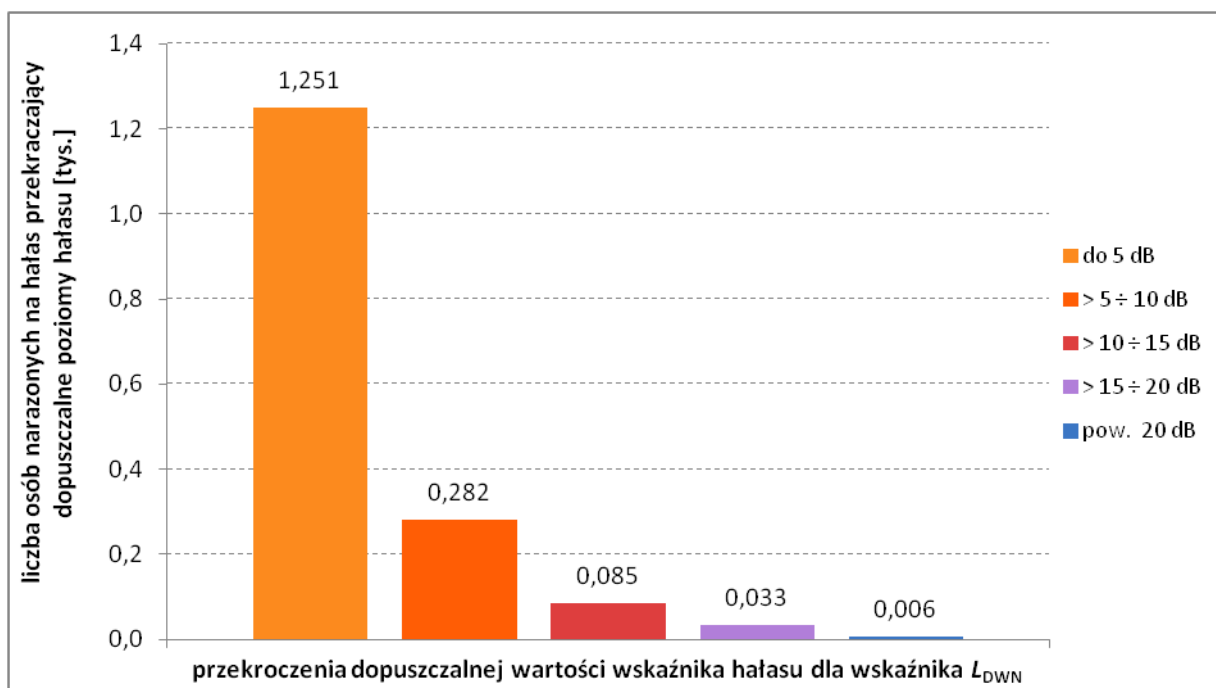
Wykres 23 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim



Wykres 24 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim



Wykres 25 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

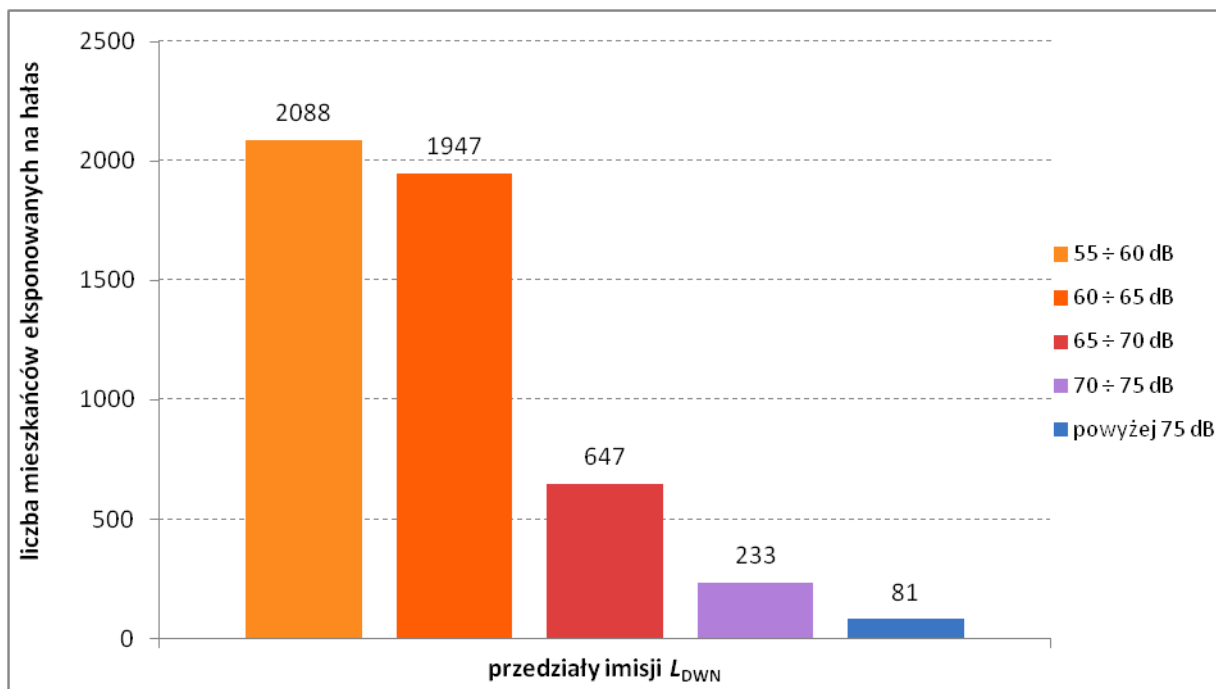


Wykres 26 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

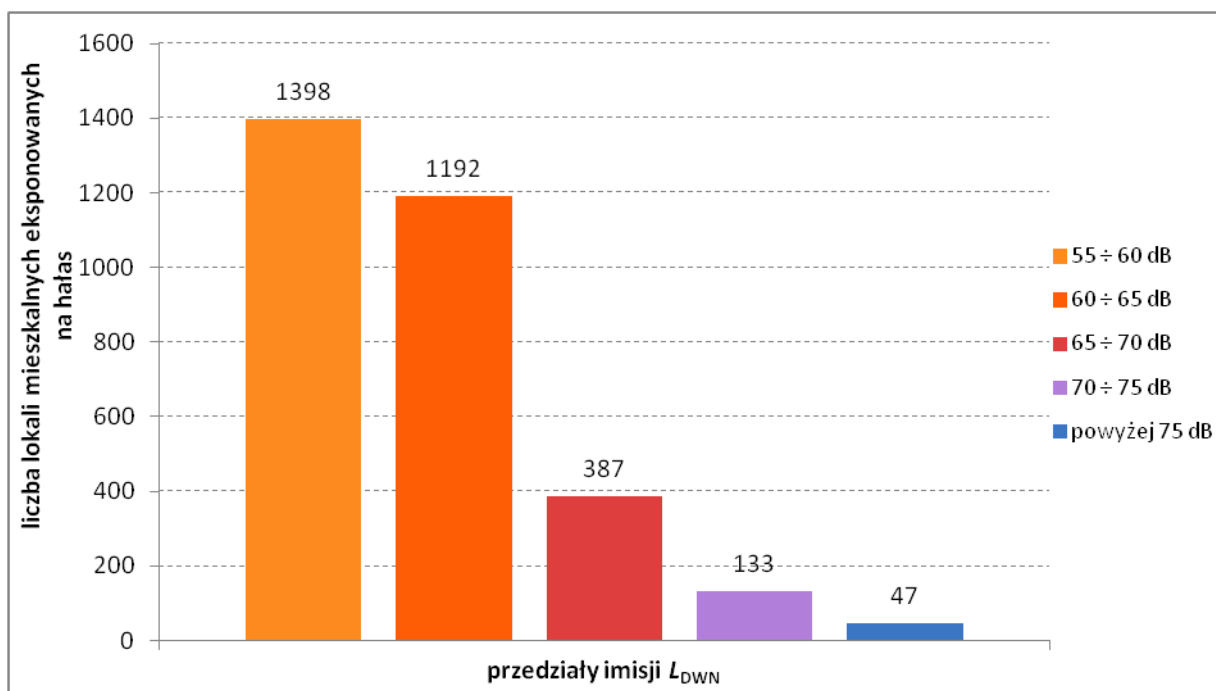
3.5.4 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

Tabela 19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

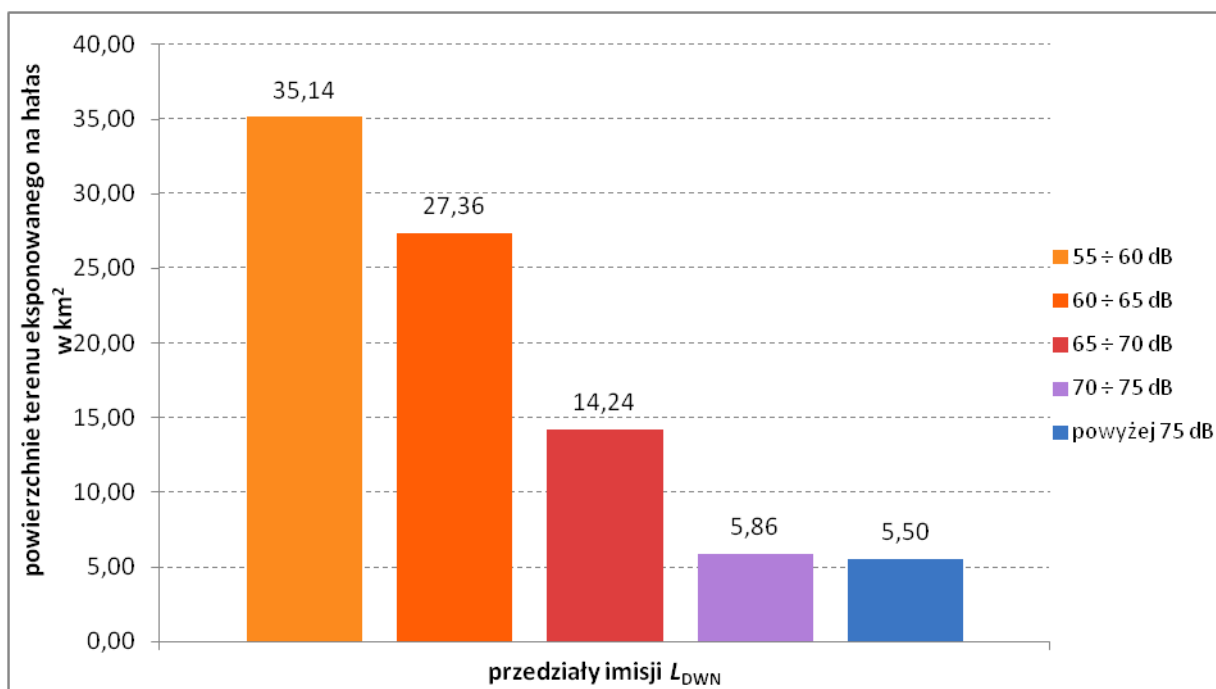
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0831_A2 - A2 - GR.WOJ. - WĘZEŁ WARTKOWICE	Stan warunków akustycznych środowiska				
LD_8_0832_A2 - A2 - WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA					
LD_8_0833_A2 - A2 - WĘZEŁ EMILIA - WĘZEŁ PIĄTEK					
LD_8_0834_A2 - A2 - WĘZEŁ PIĄTEK - WĘZEŁ STRYKÓW II					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	2,94	1,14	0,24	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,491	0,192	0,112	0,054	0,005
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,804	0,330	0,186	0,090	0,008
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



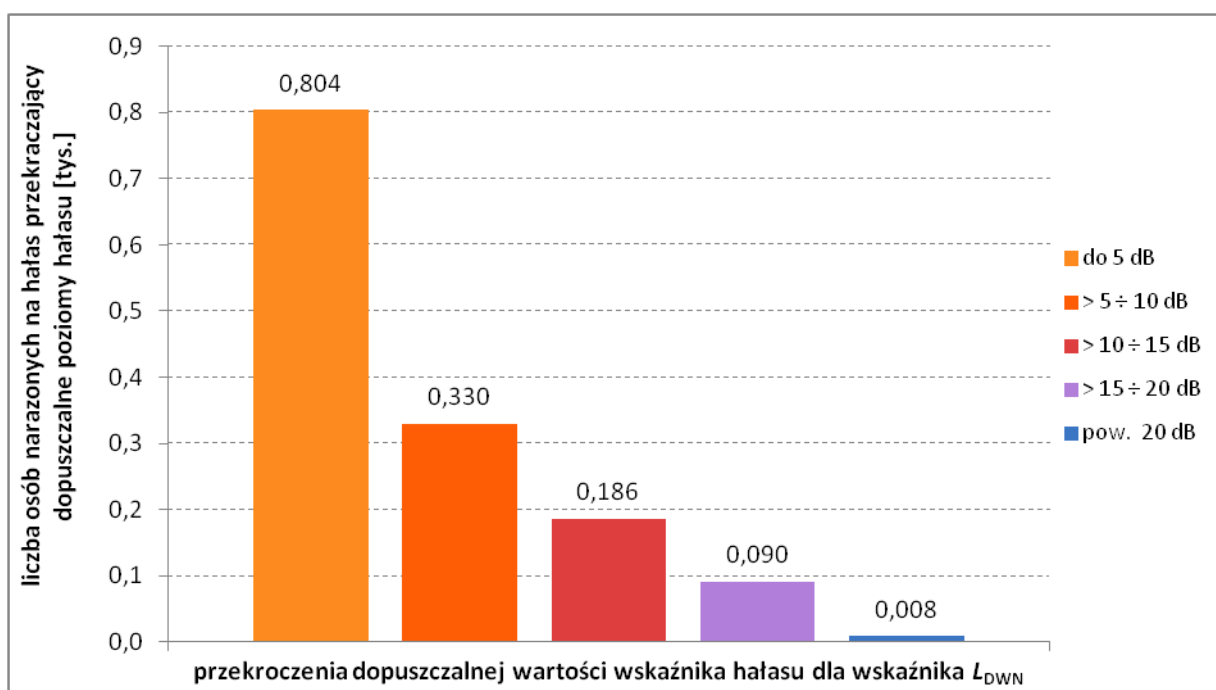
Wykres 27 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim



Wykres 28 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim



Wykres 29 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

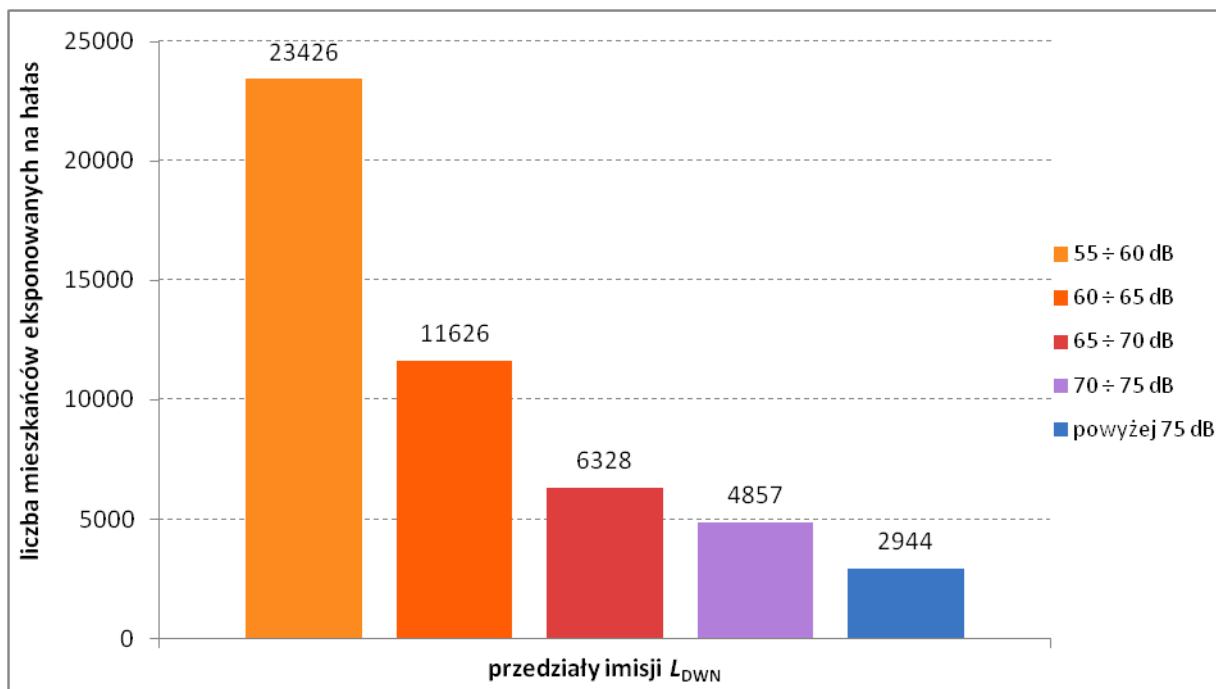


Wykres 30 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

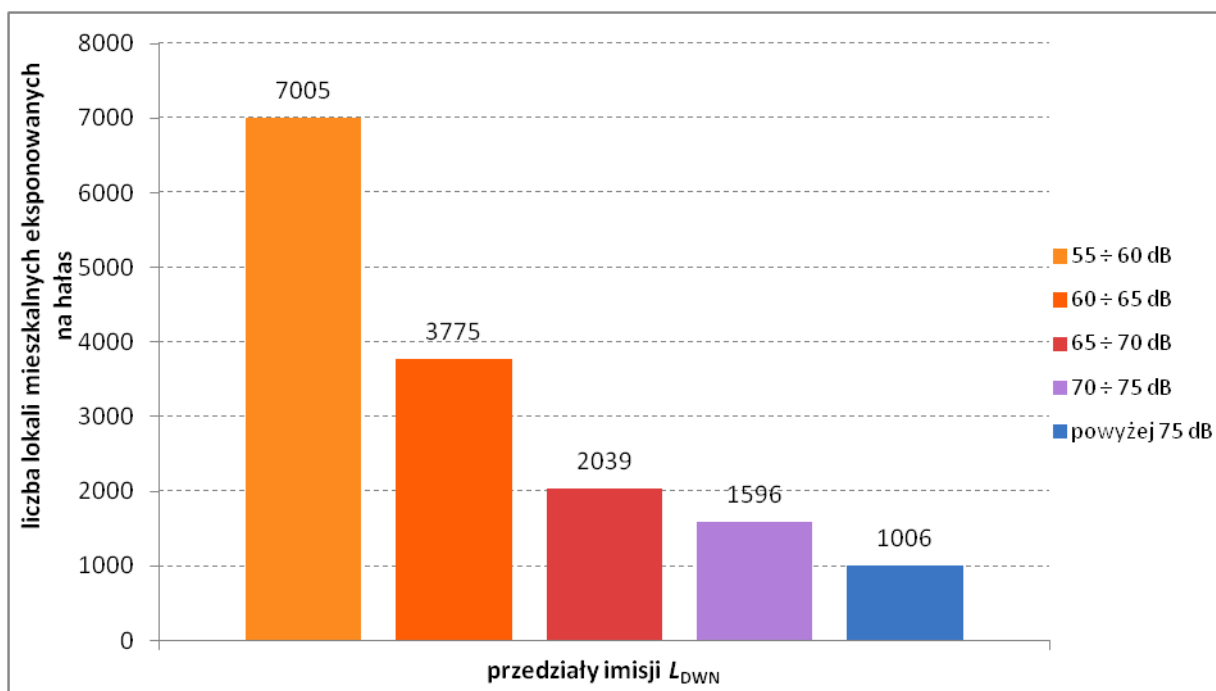
3.5.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

Tabela 20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

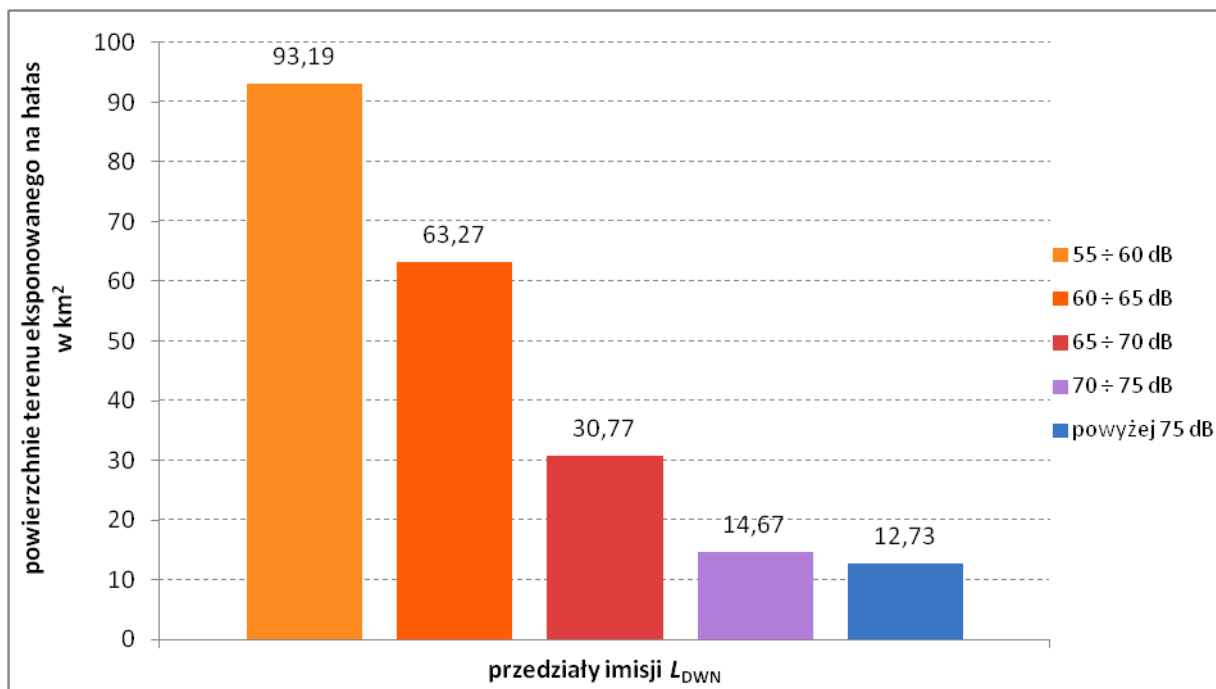
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
WP_2_0167_8 - DK8 - KĘPNO-GR.WOJ. LD_8_0852_8 - DK8 - GR.WOJ.-WIERUSZÓW LD_8_0853_8 - DK8 - WIERUSZÓW-WALICHNOWY LD_8_0854_8 - DK8 - WALICHNOWY-WIELUŃ LD_8_0855_8 - DK8 - WIELUŃ /PRZEJŚCIE/ LD_8_0856_8 - DK8 - WIELUŃ-OSJAKÓW LD_8_0857_8 - DK8 - SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW LD_8_0858_8 - DK8 - BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/ LD_8_0859_8 - DK8 - BEŁCHATÓW-MZURKI LD_8_0860_8 - DK8 - MZURKI-PIOTRKÓW TRYB. LD_8_0861_8 - DK8 - DROGA A1-BYKI LD_8_0862_8 - DK8 - BYKI-MESZCZE LD_8_0863_8 - DK8 - MESZCZE-WOLBÓRZ LD_8_0864_8 - DK8 - WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ. LD_8_0865_8 - DK8 - TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/ LD_8_0866_8 - DK8 - TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE LD_8_0867_8 - DK8 - CZERNIEWICE-RAWA MAZ. LD_8_0868_8 - DK8 - RAWA MAZ./OBWODNICA/ LD_8_0869_8 - DK8 - RAWA MAZ.-BABSK LD_8_0870_8 - DK8 - BABSK-HUTA ZAWADZKA LD_8_0871_8 - DK8 - HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	11,64	6,89	3,20	1,25	0,34
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	4,050	2,035	1,369	0,804	0,253
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	13,441	6,407	4,261	2,577	0,816
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	12	9	6	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	6	8	4	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



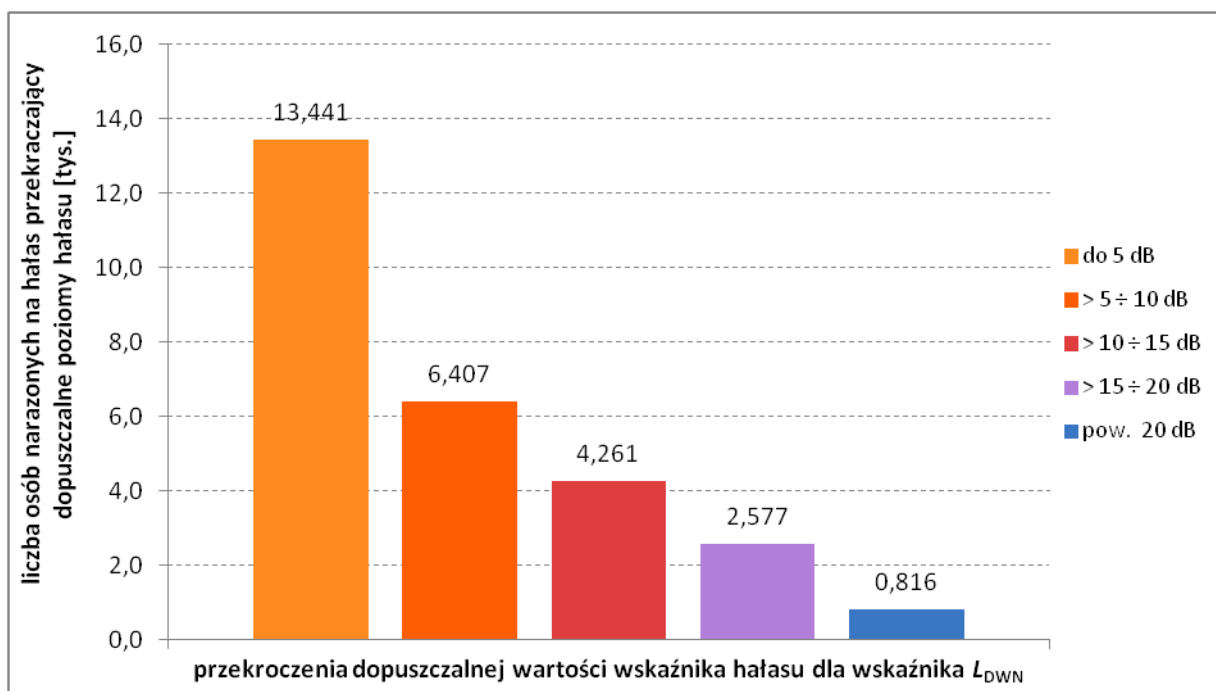
Wykres 31 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim



Wykres 32 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim



Wykres 33 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

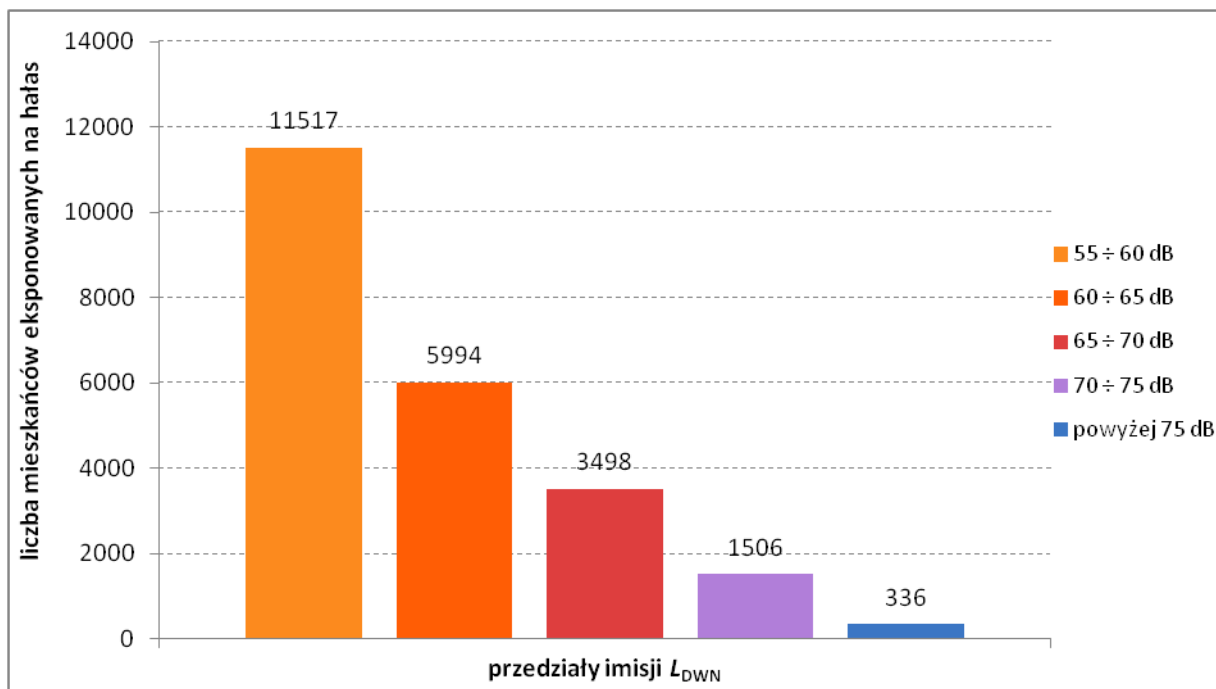


Wykres 34 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

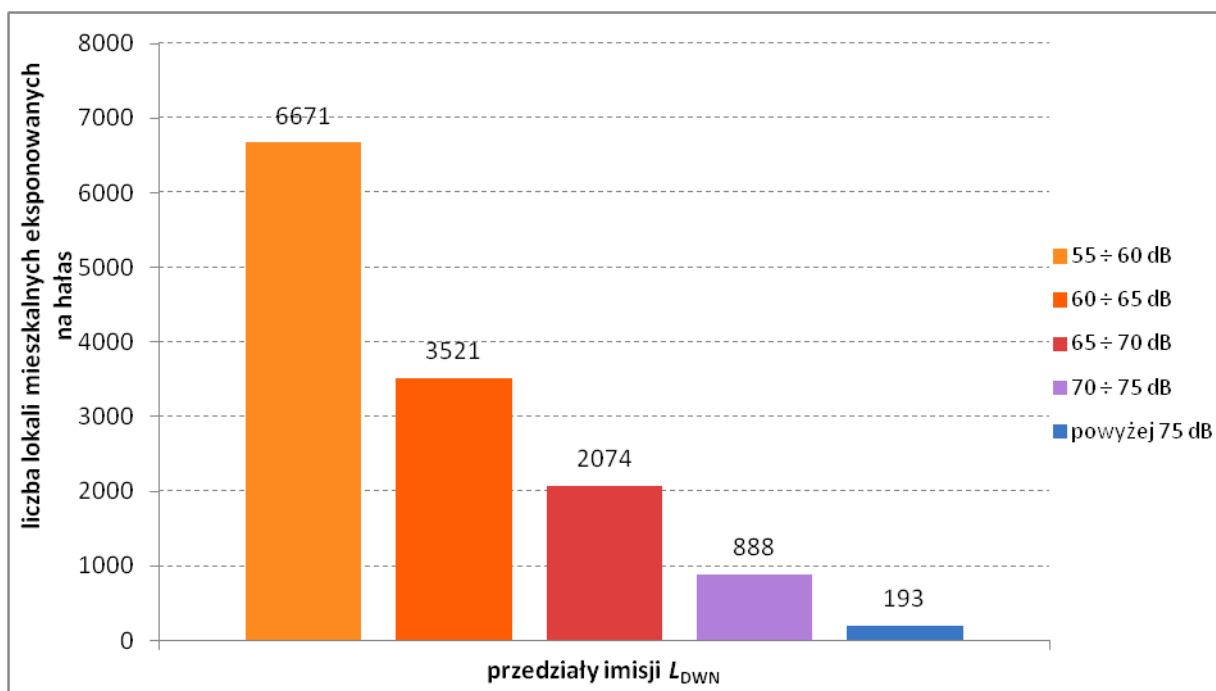
3.5.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

Tabela 21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

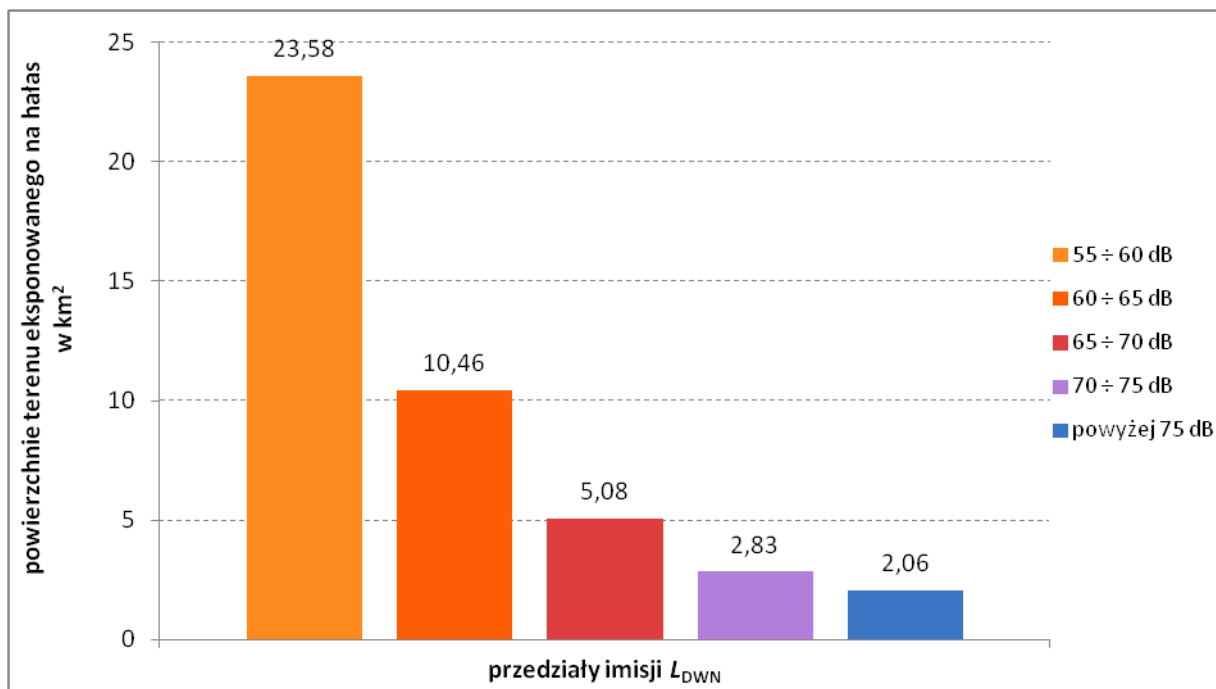
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0872_12 - DK12 - BŁASZKI-SIERADZ	Stan warunków akustycznych środowiska			
LD_8_0873_12 - DK12 - SIERADZ/PRZEJŚCIE1/ LD_8_0874_12 - DK12 - SIERADZ/PRZEJŚCIE2/ LD_8_0875_12 - DK12 - SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA LD_8_0876_12 - DK12 - ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/ LD_8_0877_12 - DK12 - ZDUŃSKA WOLA-ŁASK LD_8_0878_12 - DK12 - PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW LD_8_0879_12 - DK12 - PRZYGLÓW-SULEJÓW LD_8_0880_12 - DK12 - DR.WOJ. 713-OPOCZNO LD_8_0881_12 - DK12 - OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	4,05	1,96	0,98	0,28	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	4,379	2,109	0,966	0,261	0,011
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	7,446	3,557	1,664	0,451	0,018
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	17	17	6	4	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	14	11	8	5	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



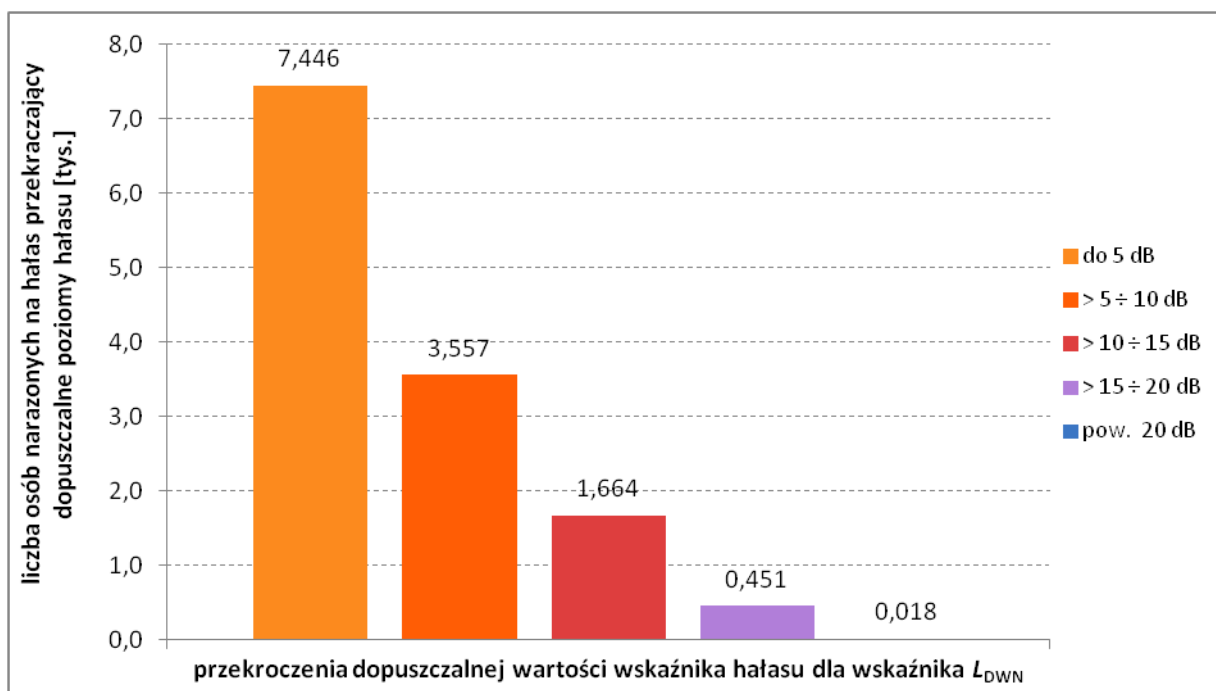
Wykres 35 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim



Wykres 36 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim



Wykres 37 Powierzchnie terenów ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

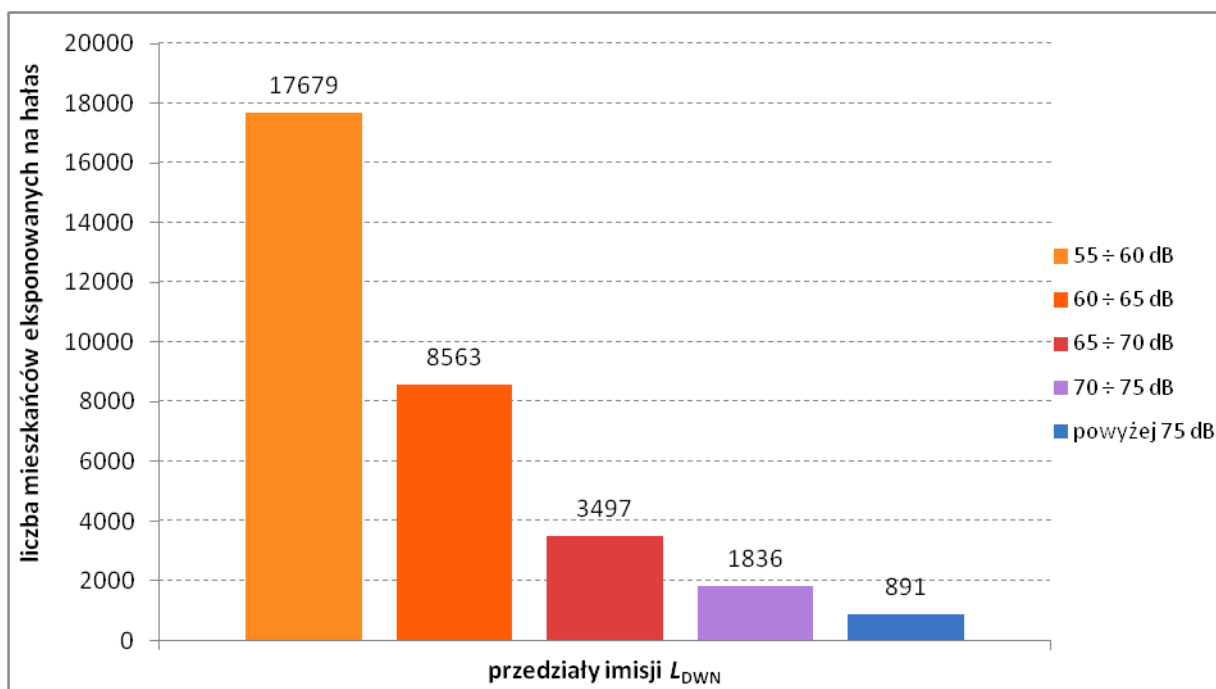


Wykres 38 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

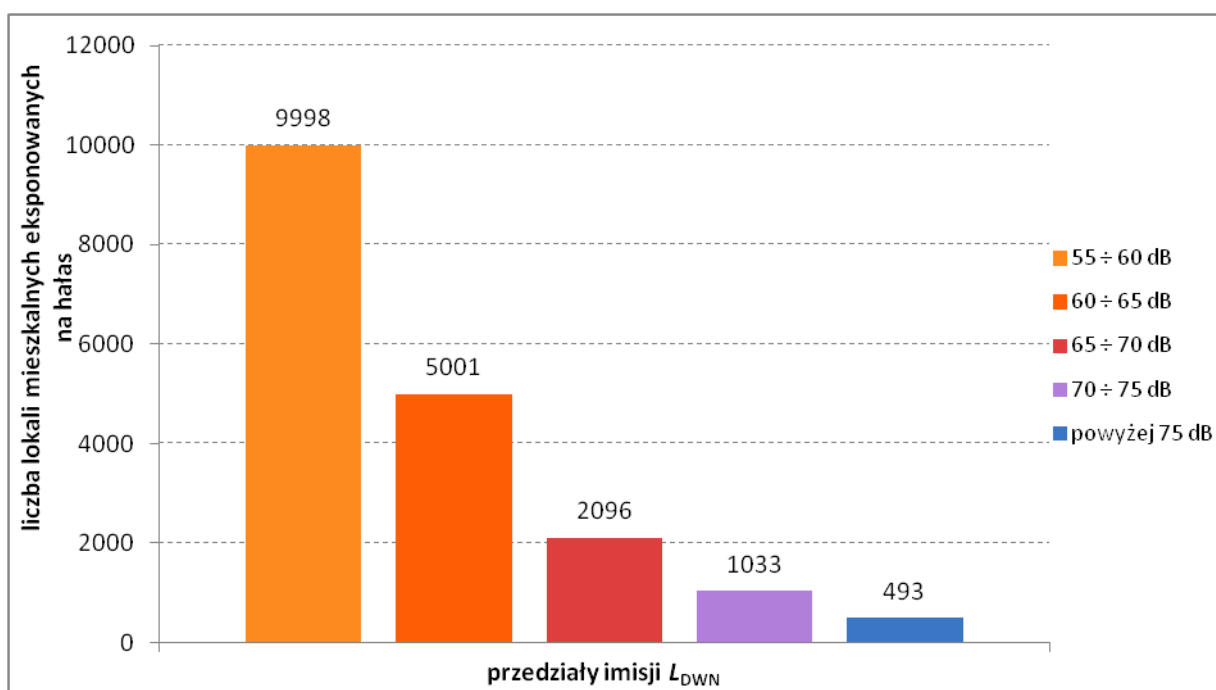
3.5.7 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

Tabela 22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

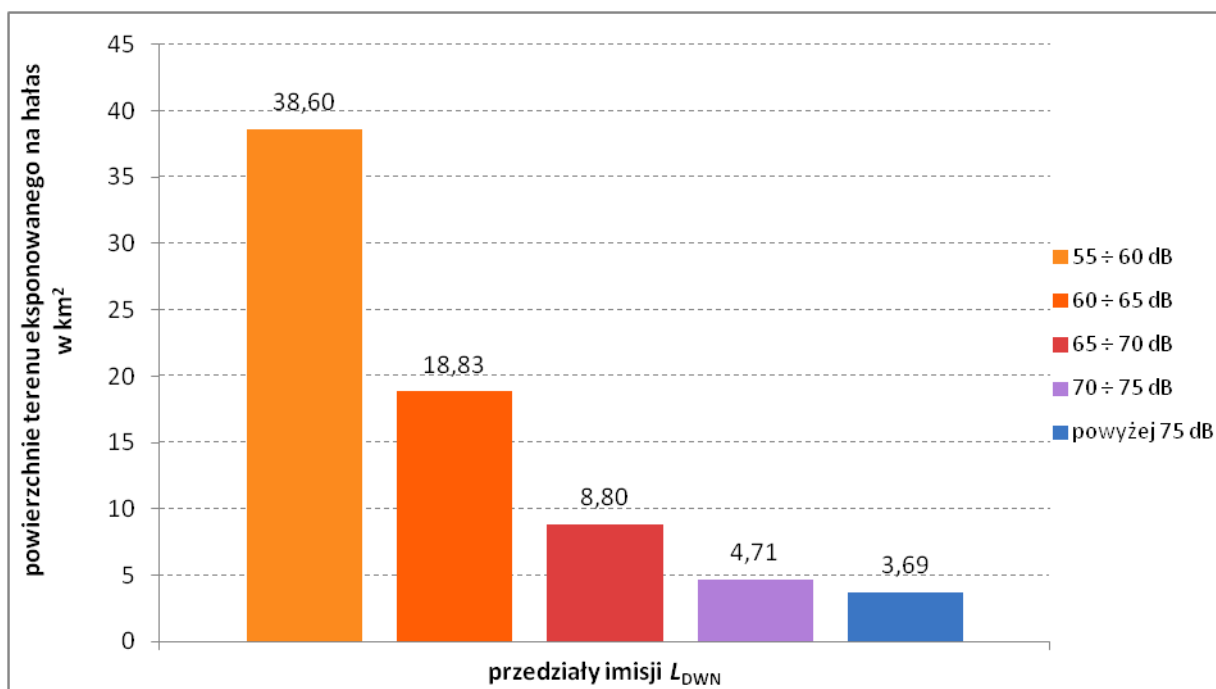
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
		Stan warunków akustycznych środowiska			
LD_8_0882_14 - DK14 - ŁOWICZ-JAMNO LD_8_0883_14 - DK14 - JAMNO-GŁOWNO LD_8_0884_14 - DK14 - GŁOWNO-STRYKÓW LD_8_0885_14 - DK14 - STRYKÓW /PRZEJŚCIE/ LD_8_0886_14a - DK14 - STRYKÓW-ŁÓDŹ LD_8_0887_14 - DK14 - ŁÓDŹ-PABIANICE LD_8_0888_14 - DK14 - PABIANICE/PRZEJŚCIE/ LD_8_0889_14 - DK14 - PABIANICE-ŁASK LD_8_0890_14 - DK14 - ŁASK/OBWODNICA/ LD_8_0891_14 - DK14 - SIERADZ/PRZEJŚCIE/ LD_8_0892_14 - DK14 - SIERADZ-ZŁOCZEW	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	5,86	2,62	1,19	0,42	0,11
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,111	2,327	0,903	0,334	0,113
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	10,425	3,799	1,501	0,618	0,189
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	4	4	0	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	3	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



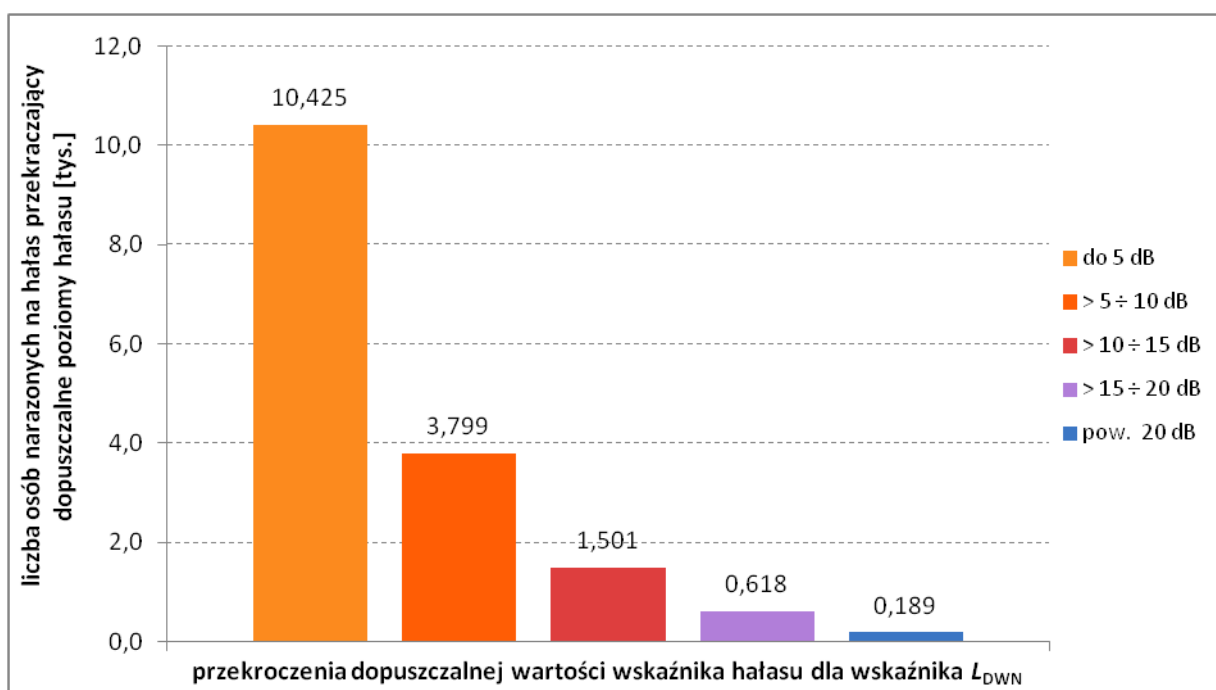
Wykres 39 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim



Wykres 40 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim



Wykres 41 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

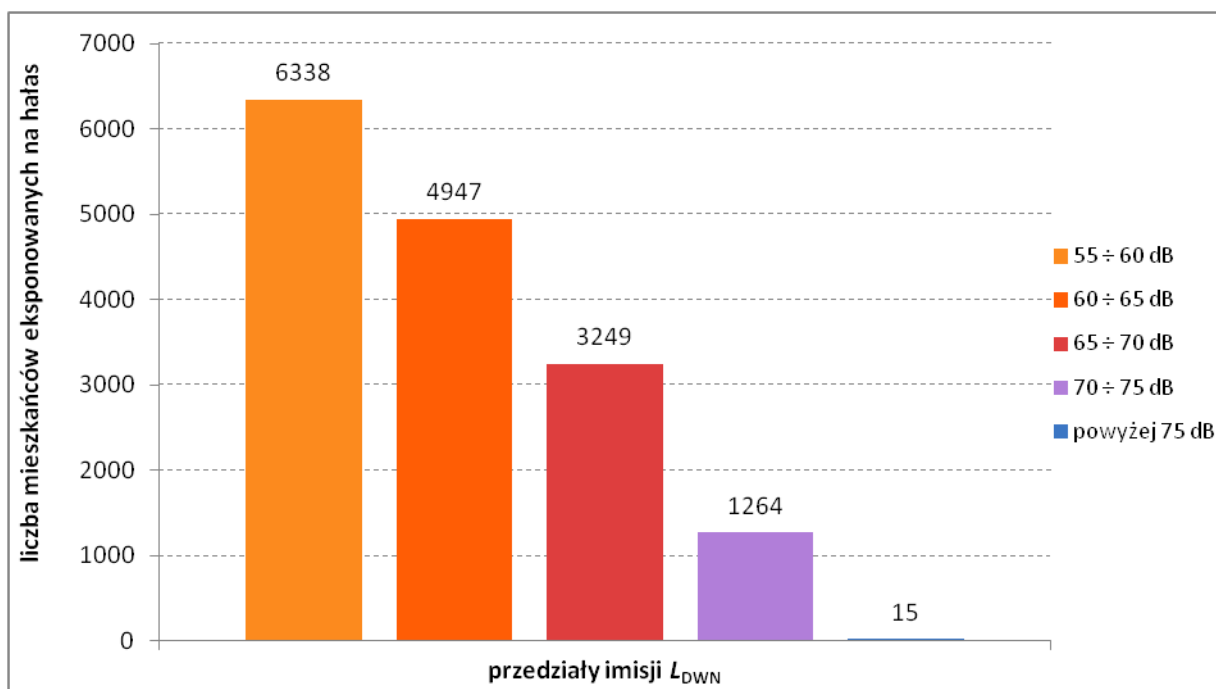


Wykres 42 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

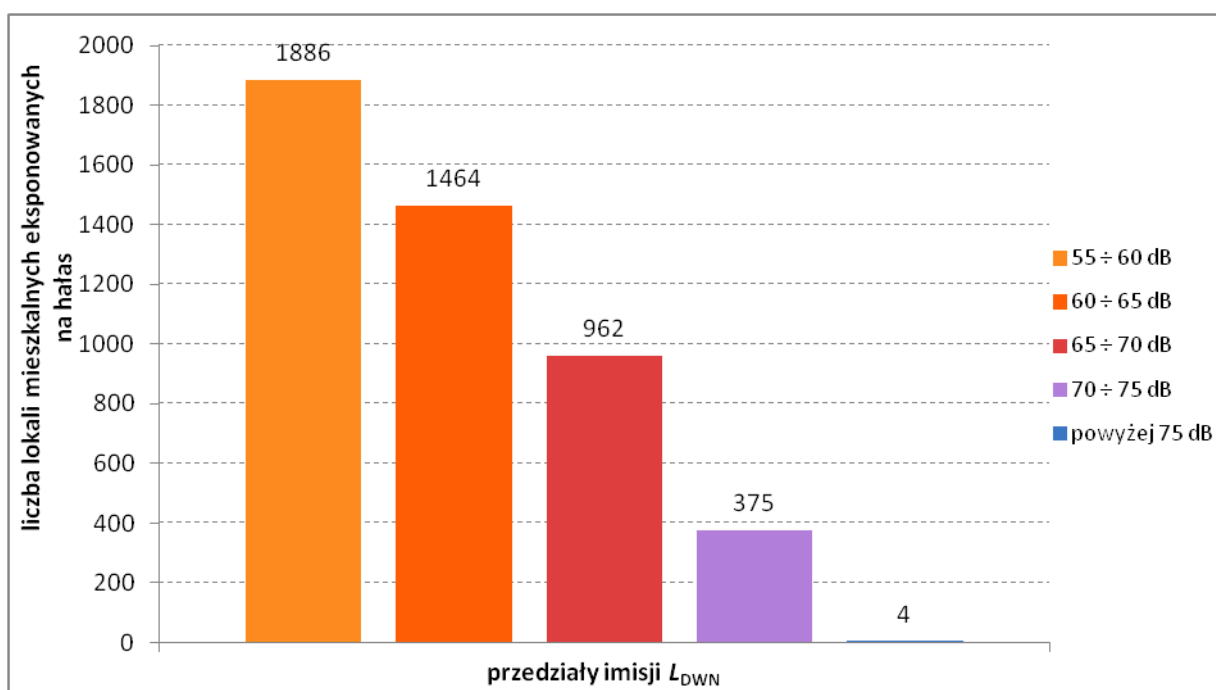
3.5.8 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

Tabela 23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

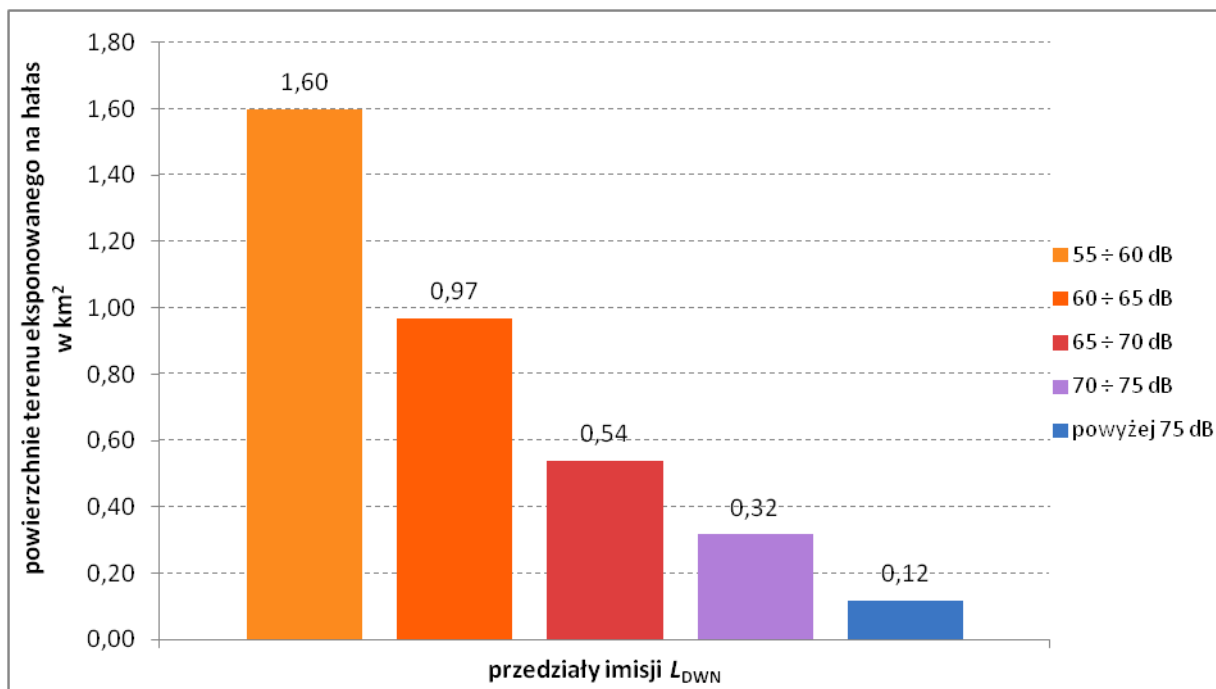
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0893_42 - DK42 - RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,99	0,34	0,16	0,07	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,648	0,908	0,326	0,167	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,559	3,070	1,101	0,564	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



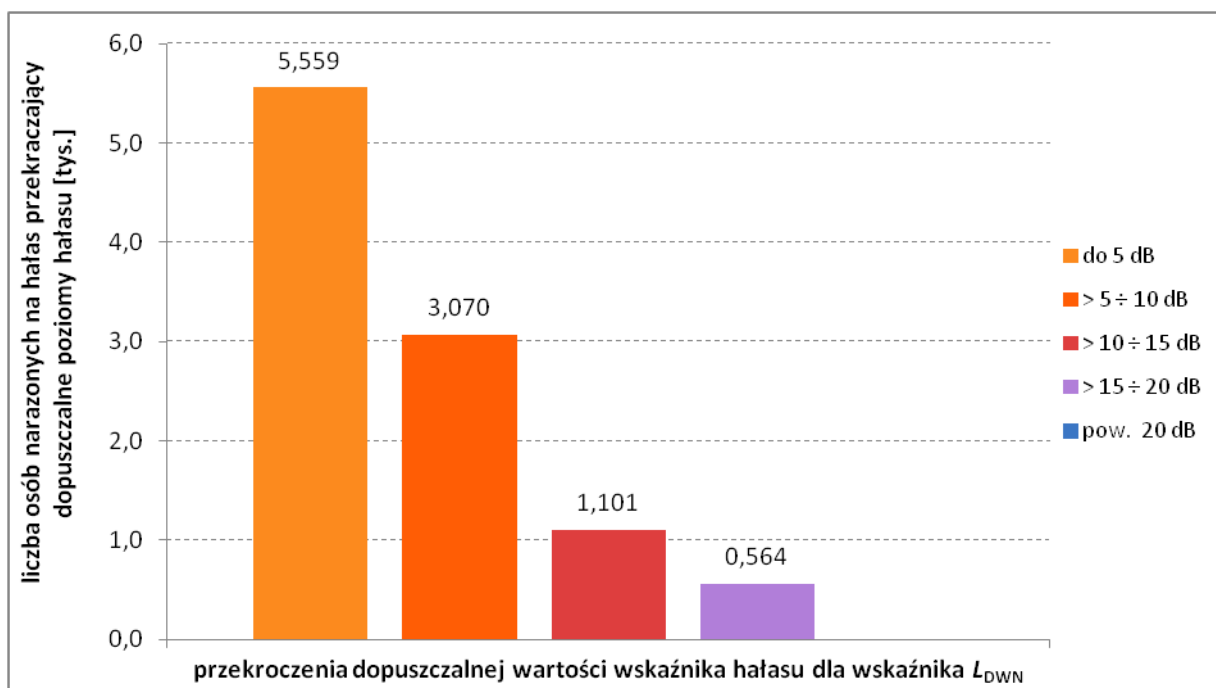
Wykres 43 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim



Wykres 44 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim



Wykres 45 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

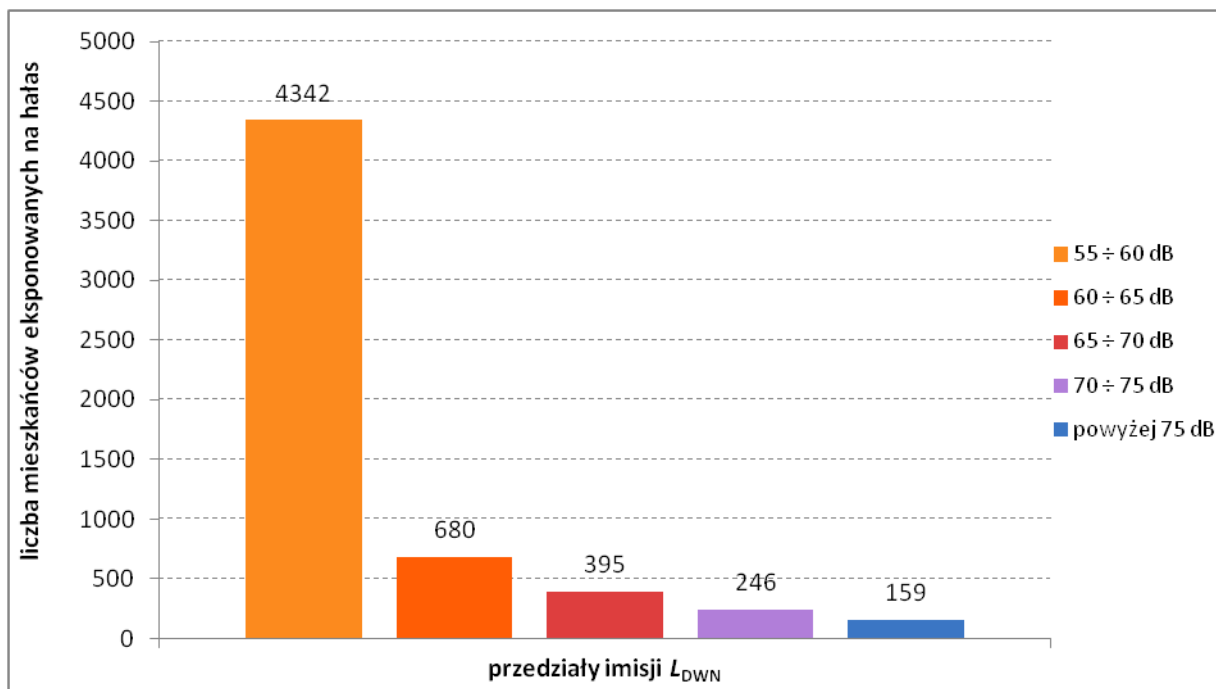


Wykres 46 Liczba osób narazonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

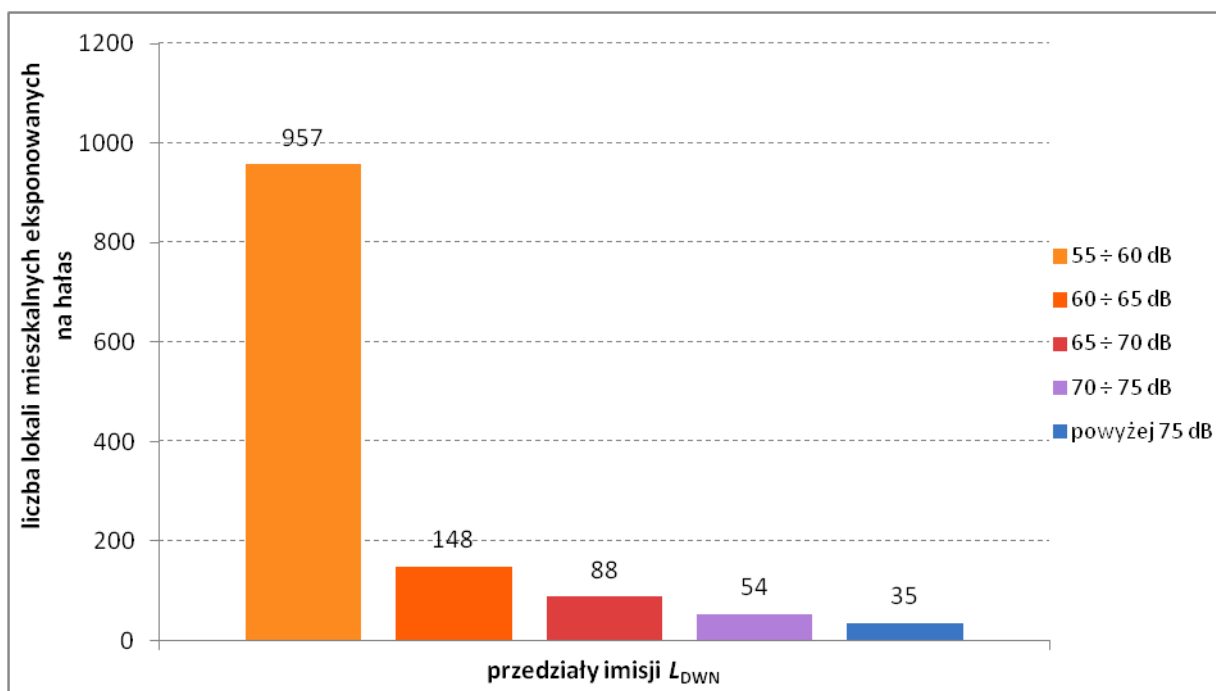
3.5.9 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

Tabela 24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

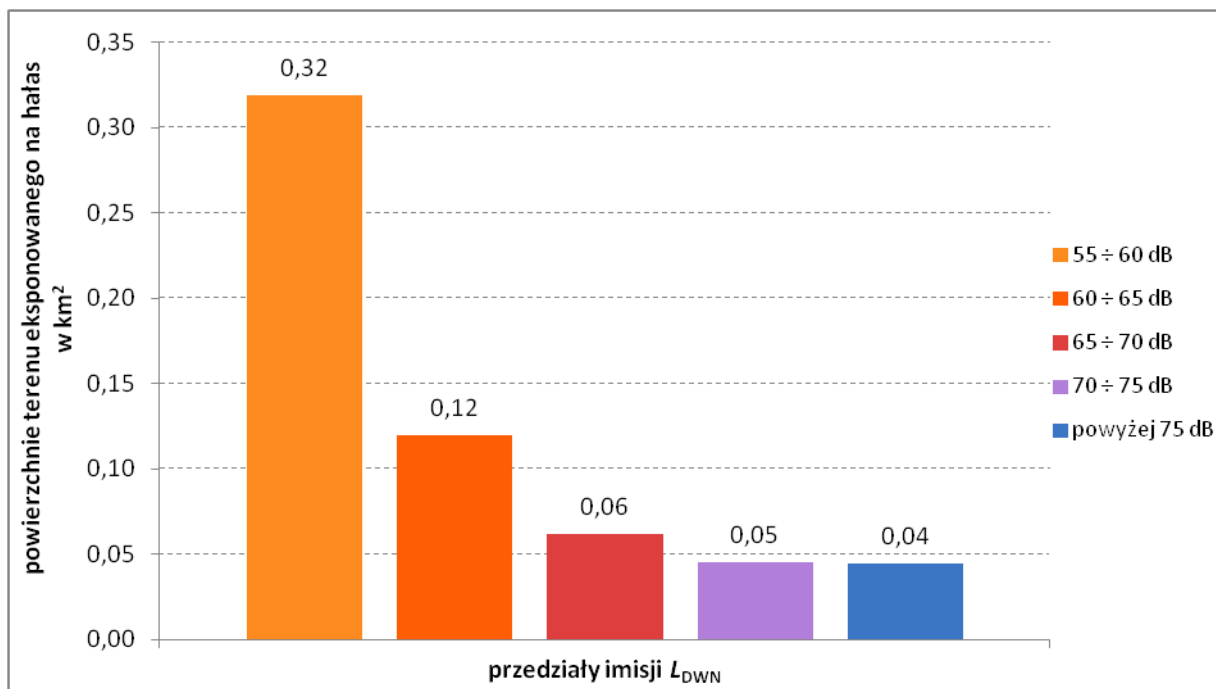
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0894_45 - DK45 - WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,19	0,07	0,03	0,01	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,516	0,095	0,052	0,049	0,022
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,336	0,436	0,225	0,225	0,100
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



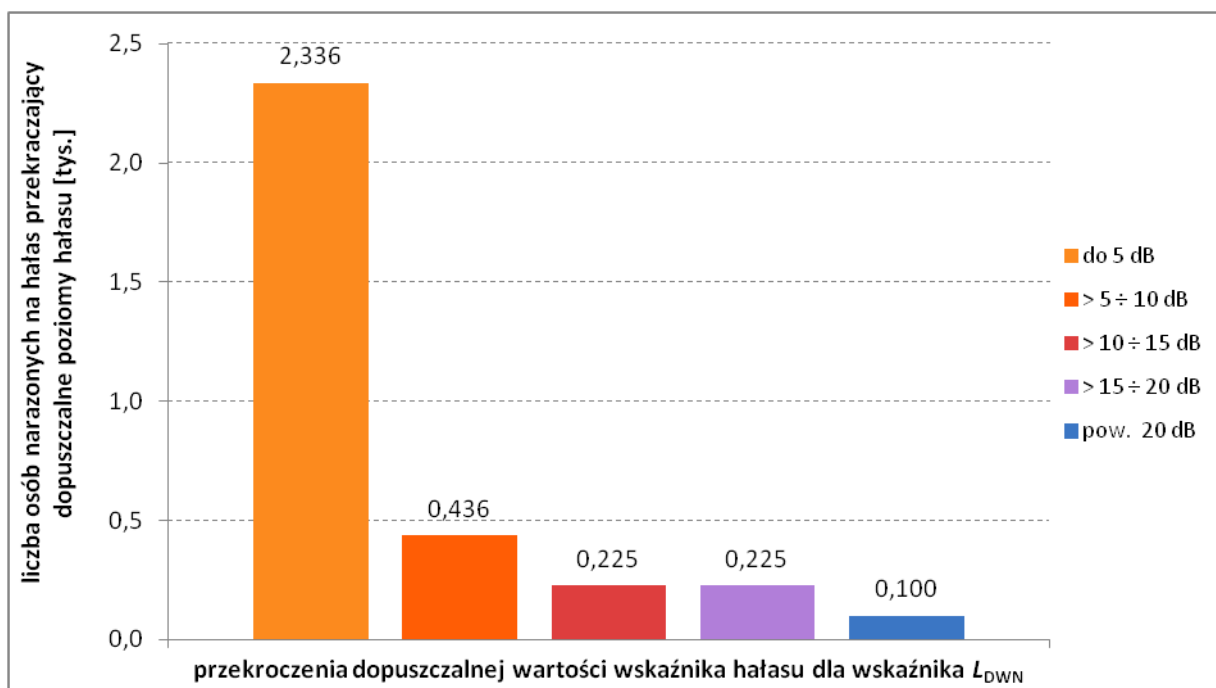
Wykres 47 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim



Wykres 48 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim



Wykres 49 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

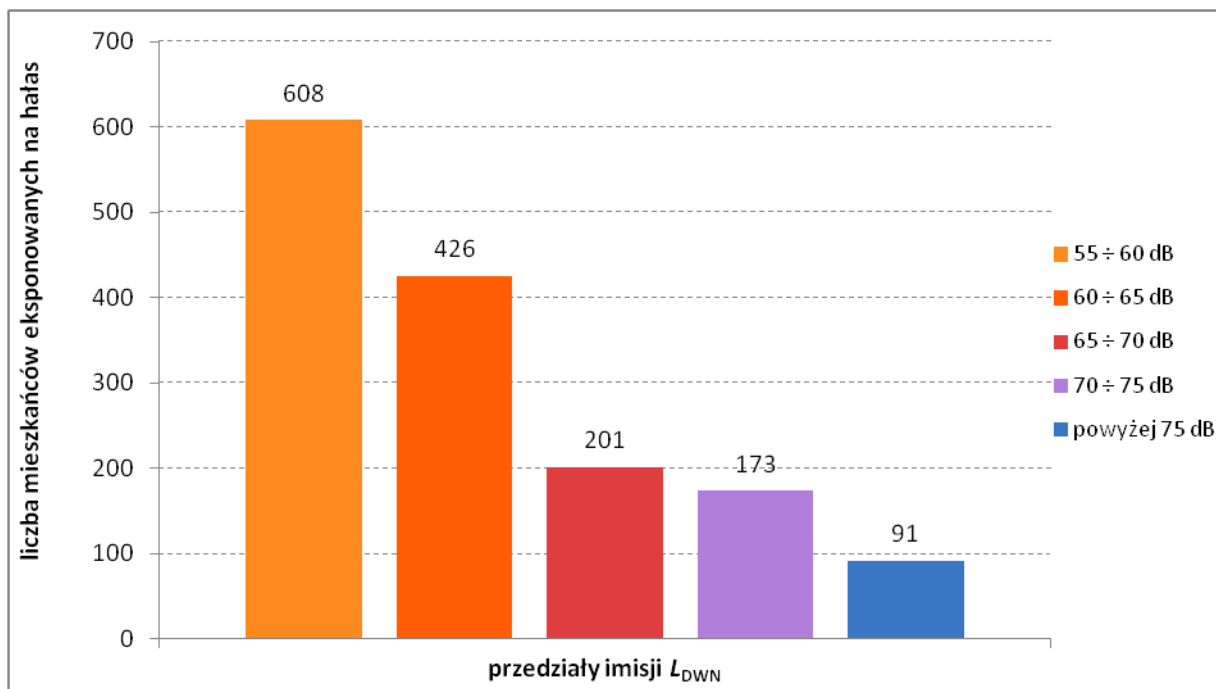


Wykres 50 Liczba osób narazonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

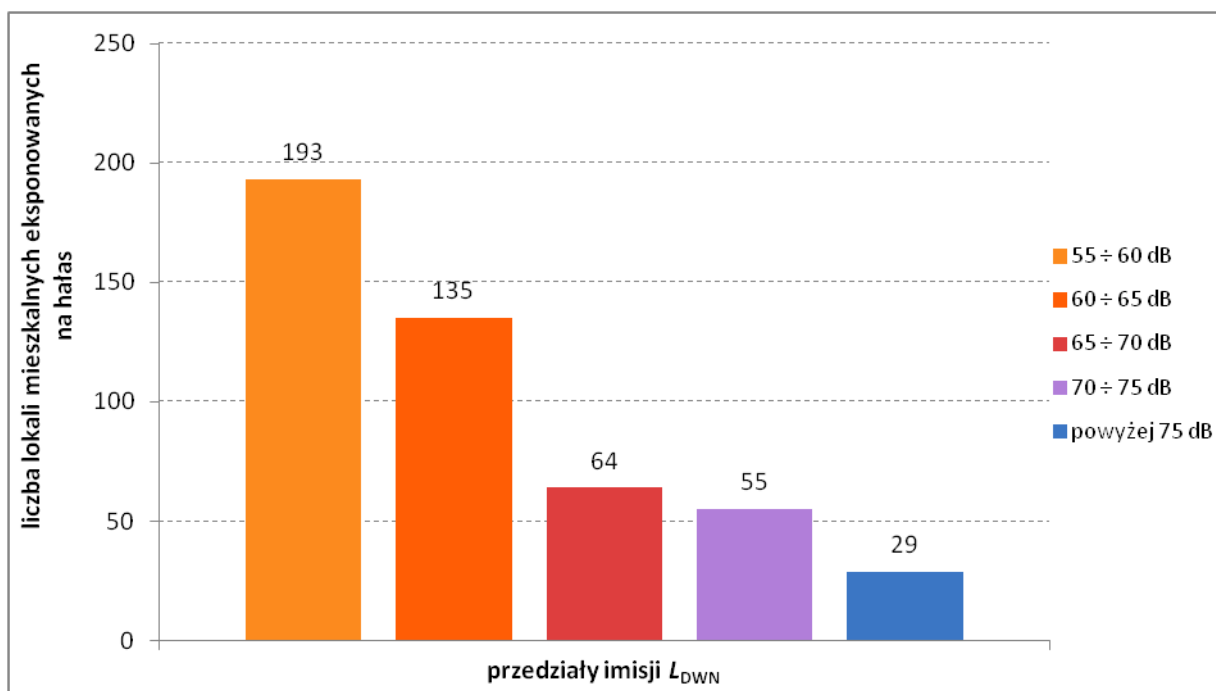
3.5.10 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

Tabela 25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

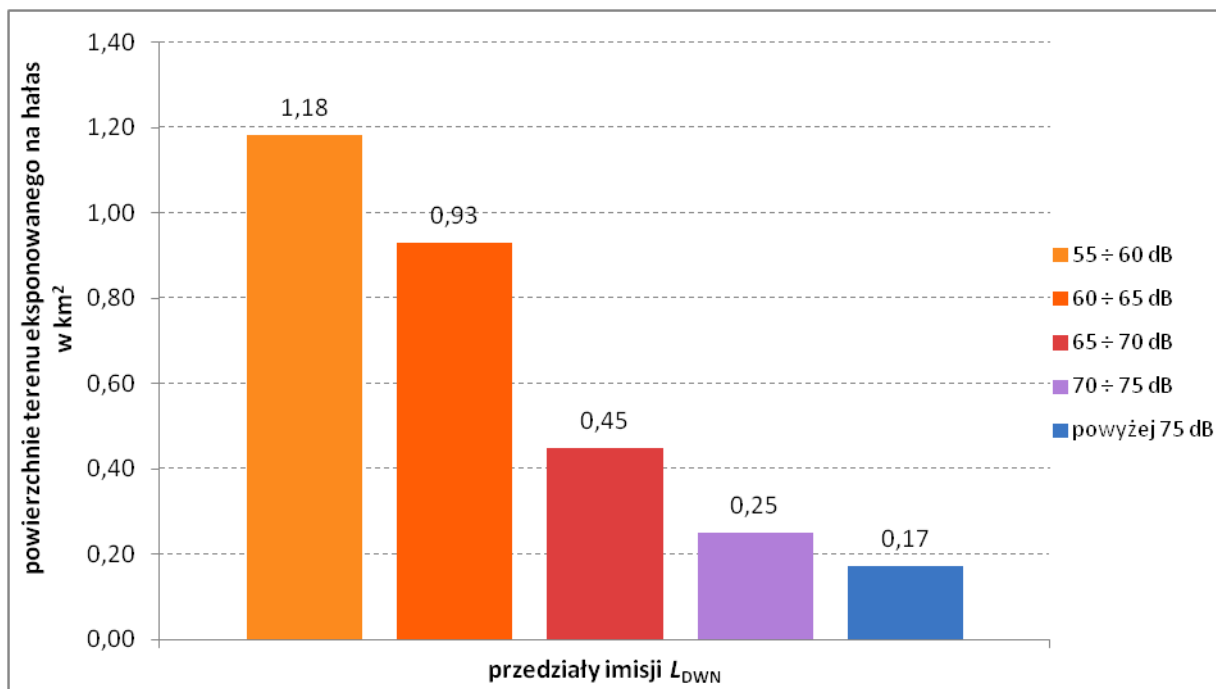
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0895_48 - DK48 - TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,17	0,13	0,06	0,04	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,186	0,128	0,058	0,052	0,028
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,586	0,404	0,182	0,164	0,088
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



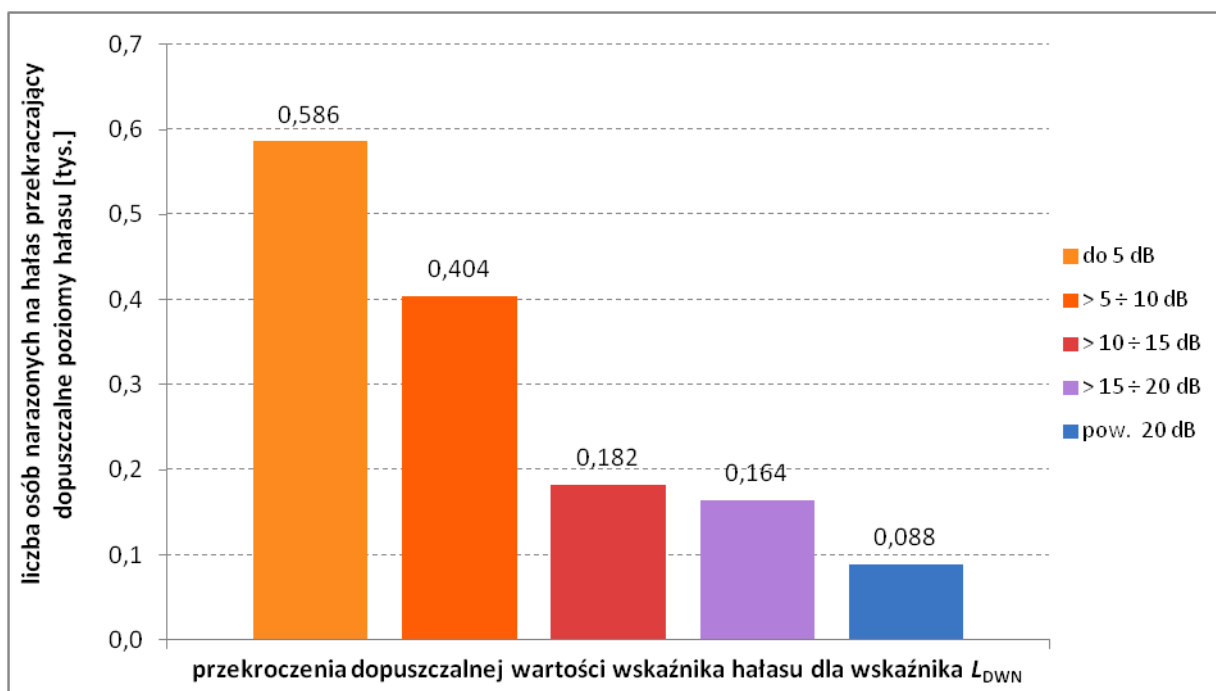
Wykres 51 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim



Wykres 52 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim



Wykres 53 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

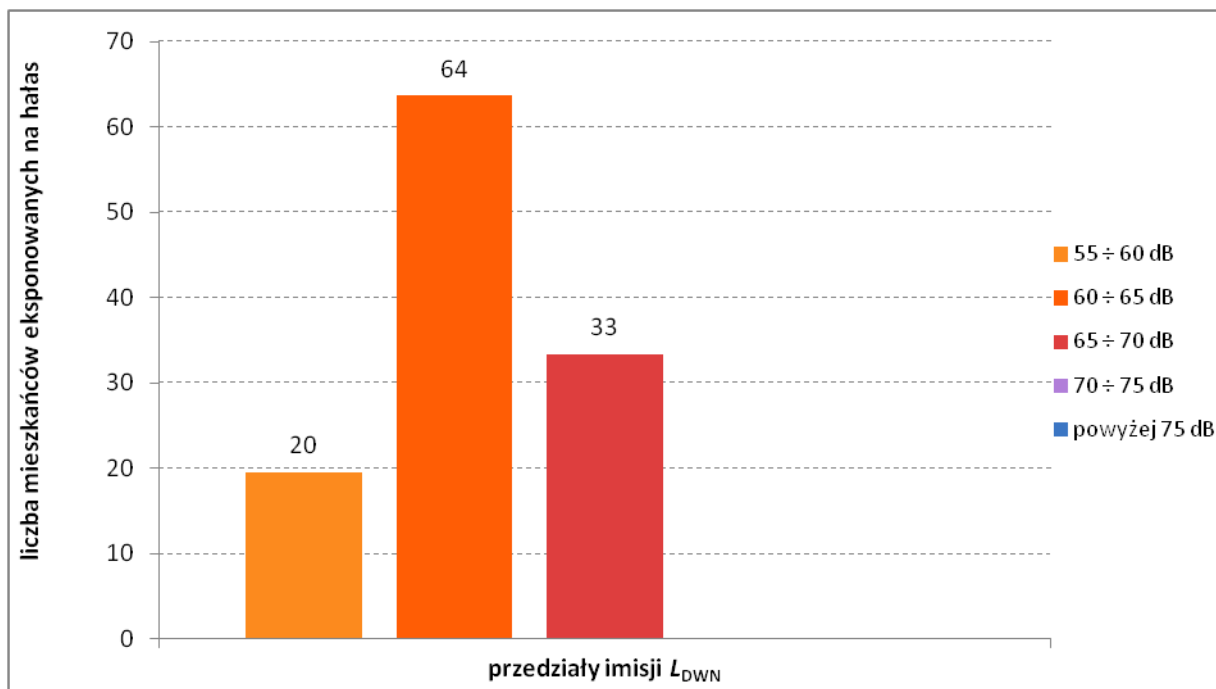


Wykres 54 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

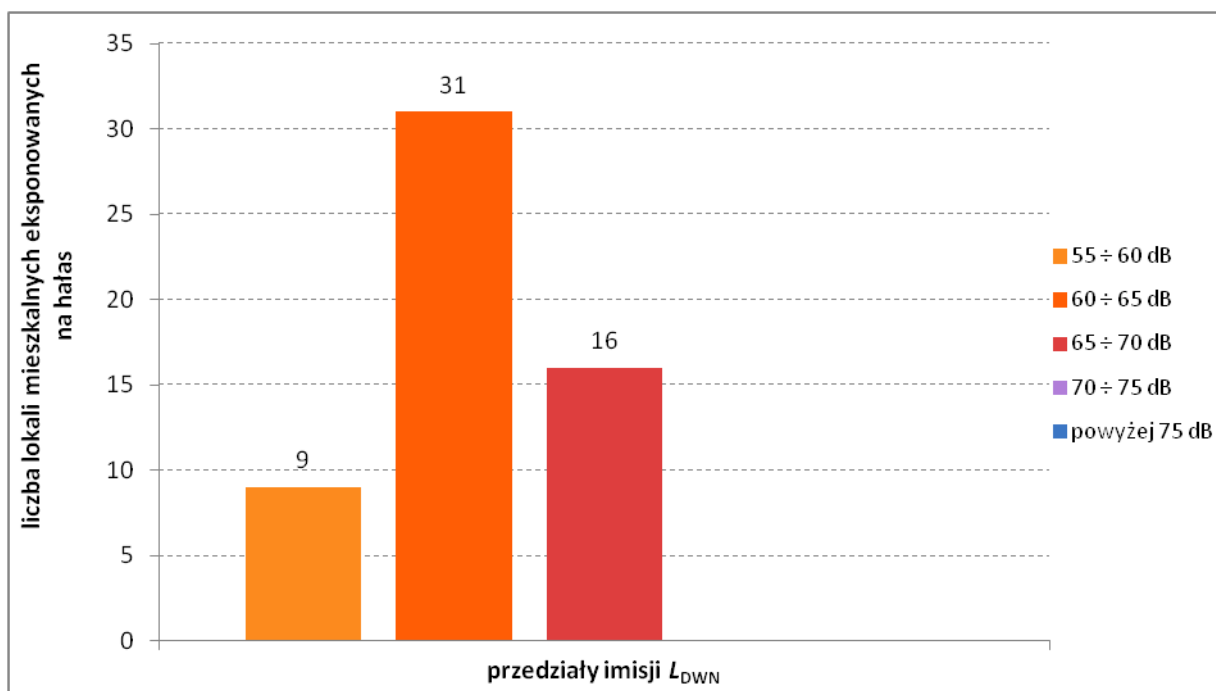
3.5.11 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

Tabela 26 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

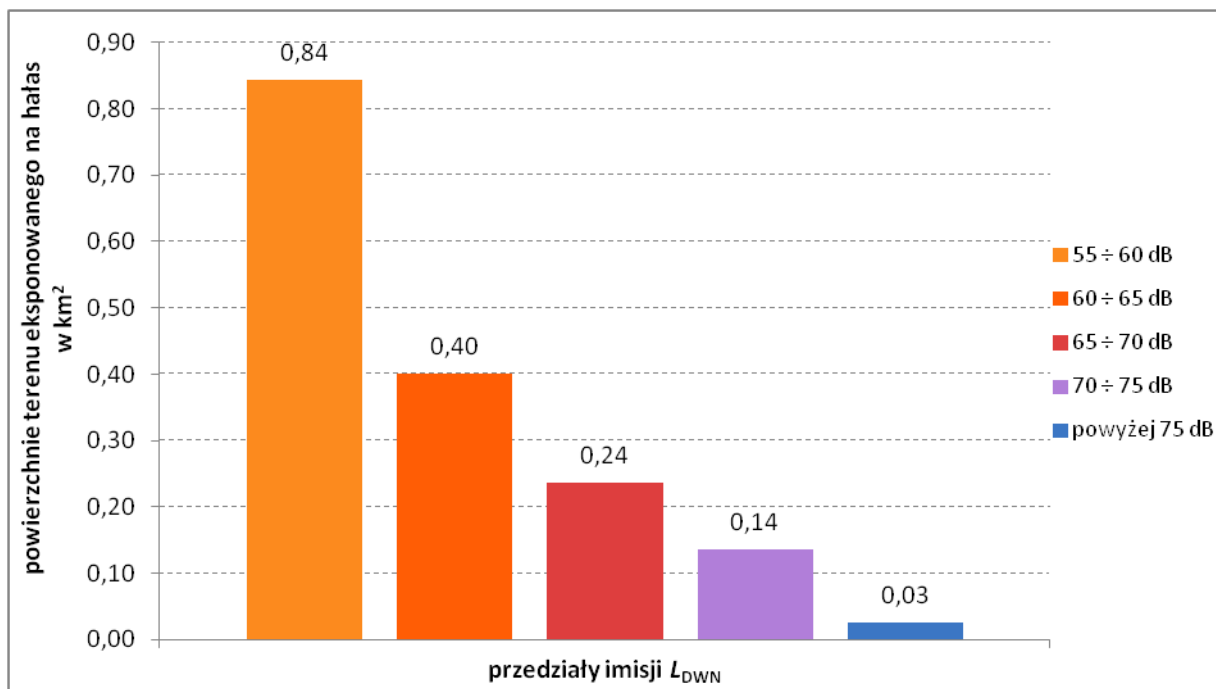
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0896_70 - DK70 - SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,06	0,03	0,01	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,003	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,006	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



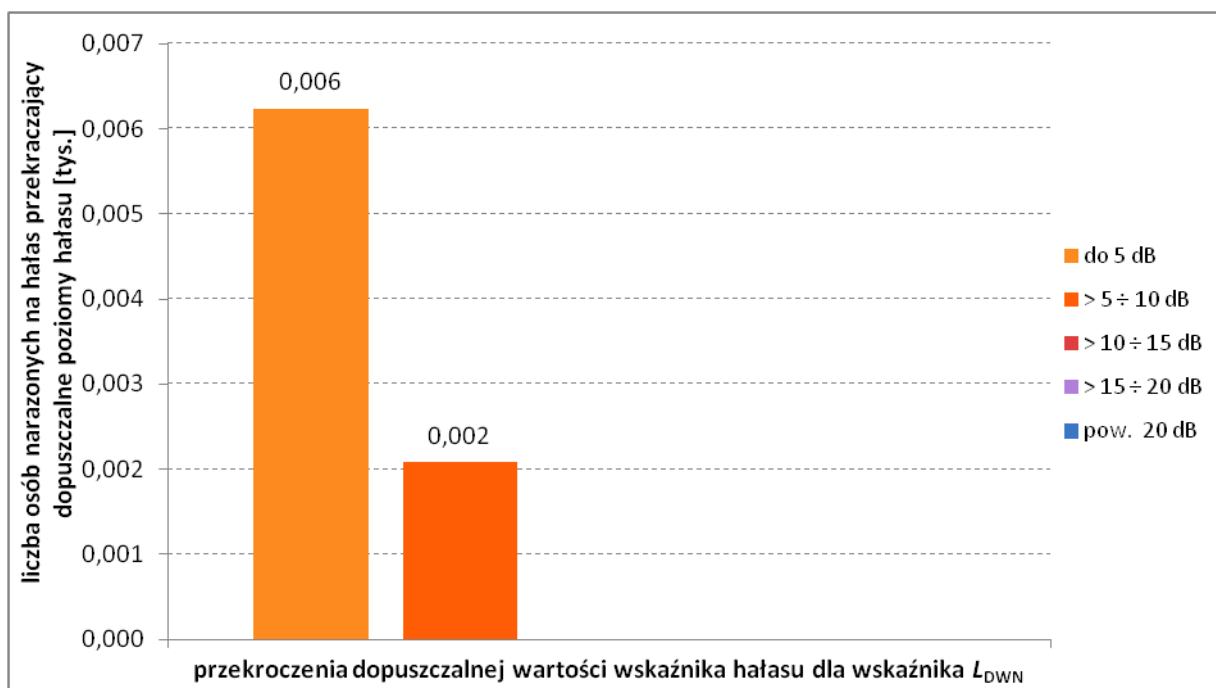
Wykres 55 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim



Wykres 56 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim



Wykres 57 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

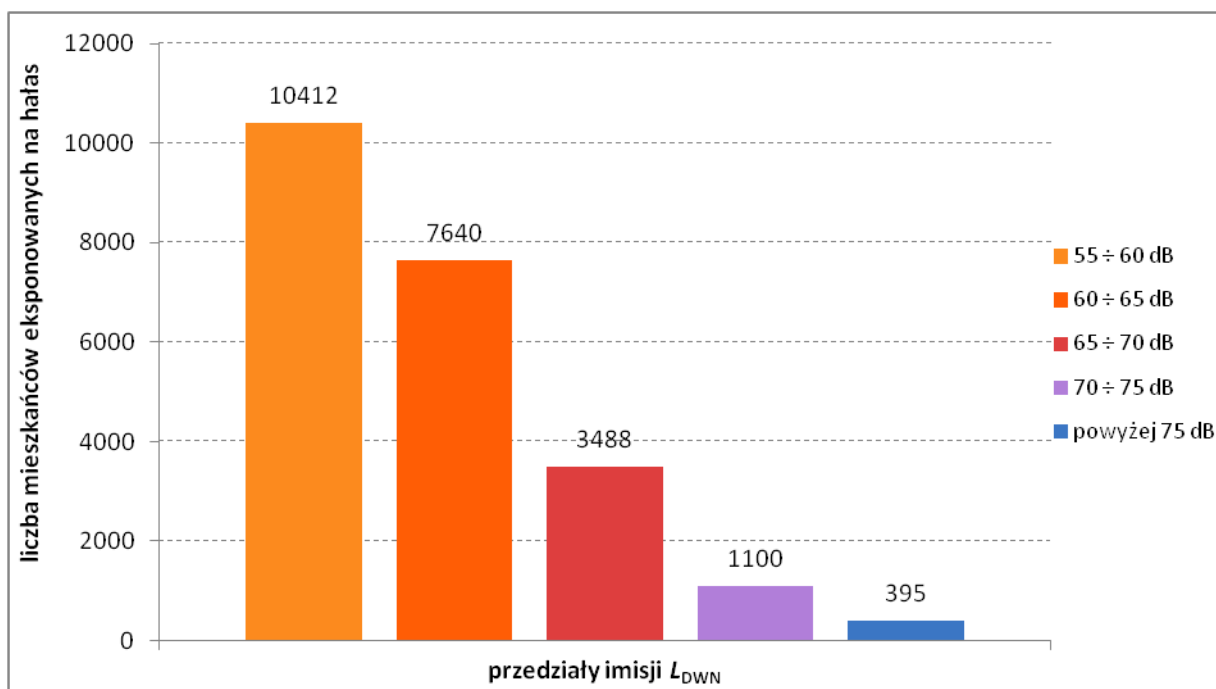


Wykres 58 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

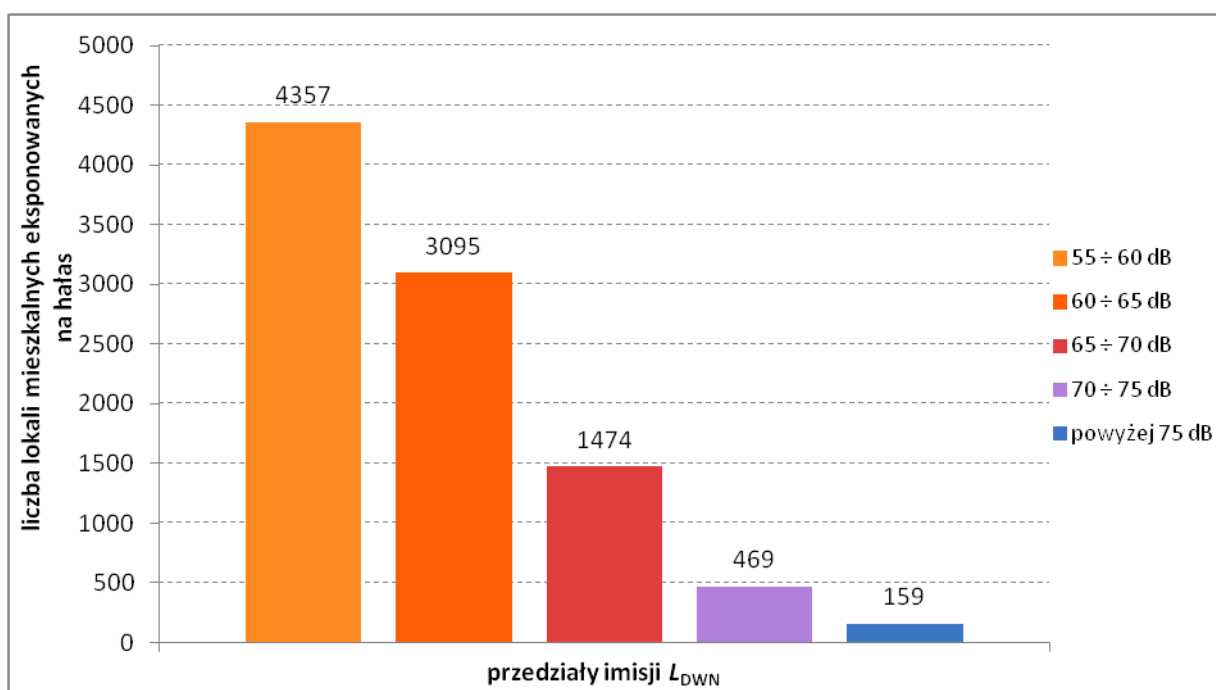
3.5.12 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

Tabela 27 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

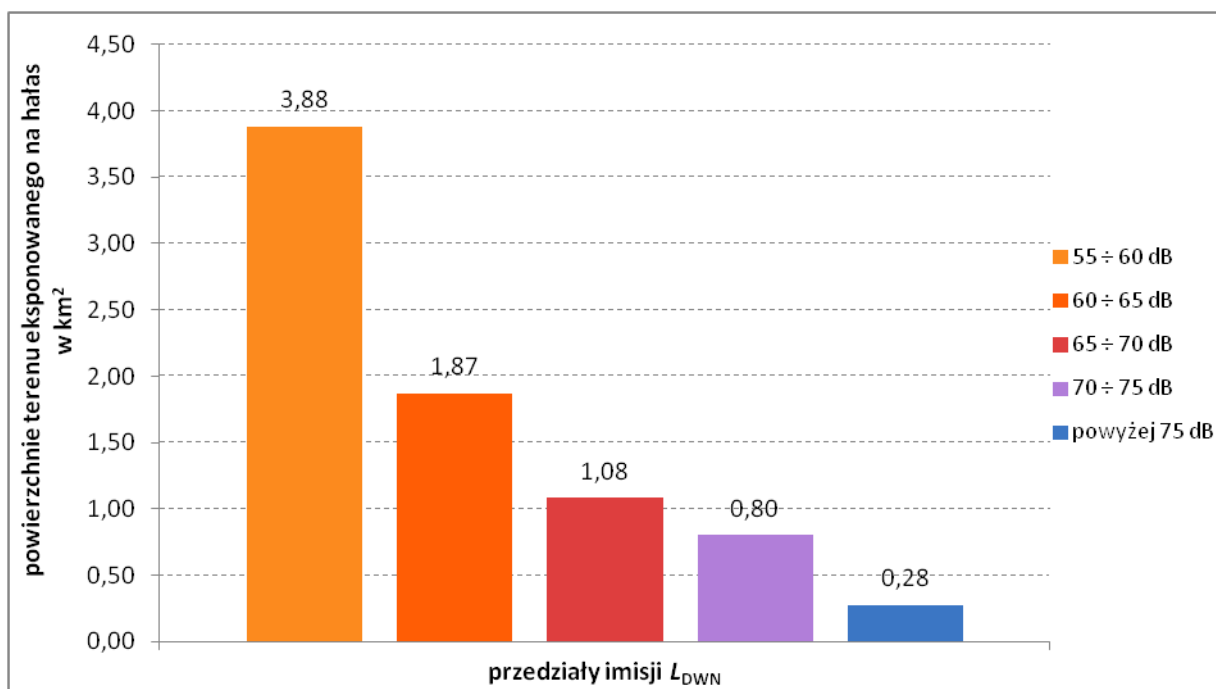
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0897_71 - DK71 - ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/ LD_8_0898_71 - DK71 - ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW LD_8_0899_71k - DK71 - PABIANICE-RZGÓW	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,31	0,62	0,26	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,807	1,193	0,429	0,175	0,022
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	6,853	2,762	0,996	0,417	0,053
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



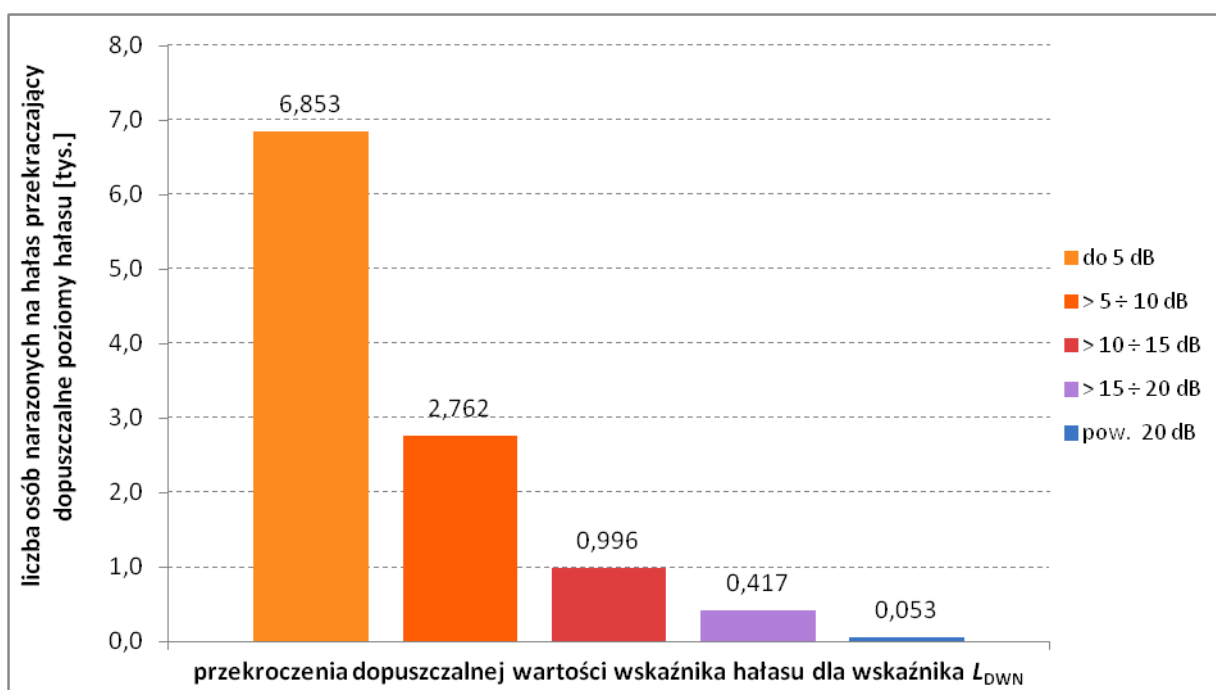
Wykres 59 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim



Wykres 60 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim



Wykres 61 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

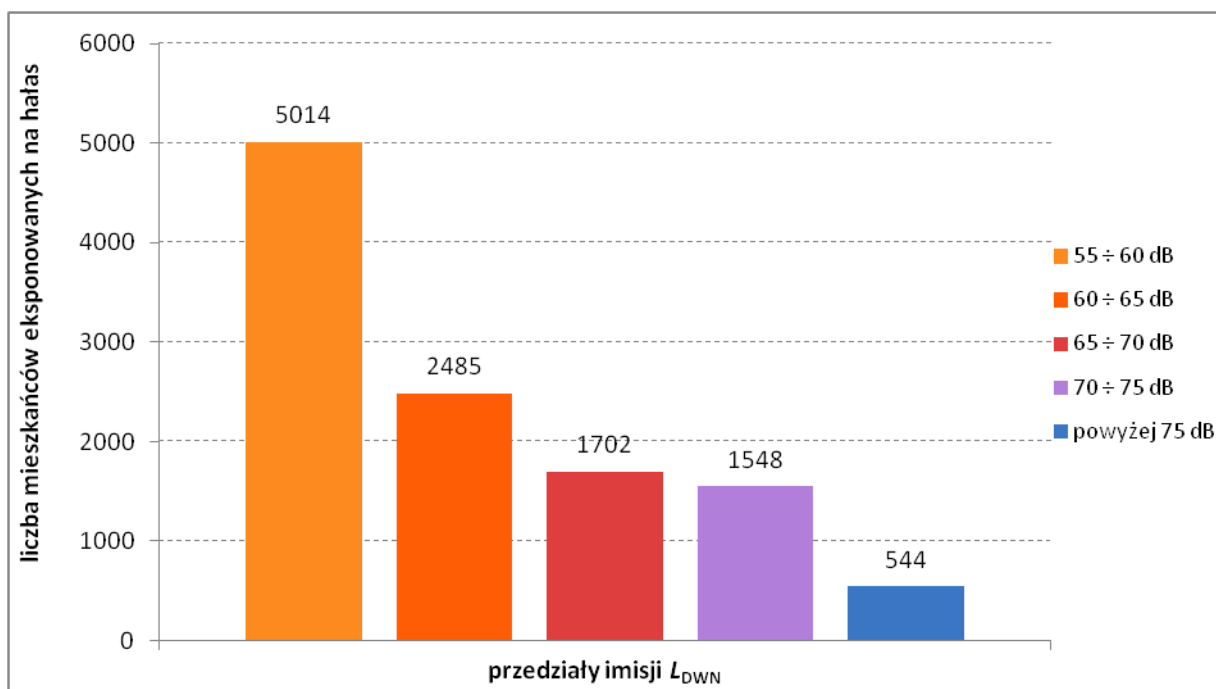


Wykres 62 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

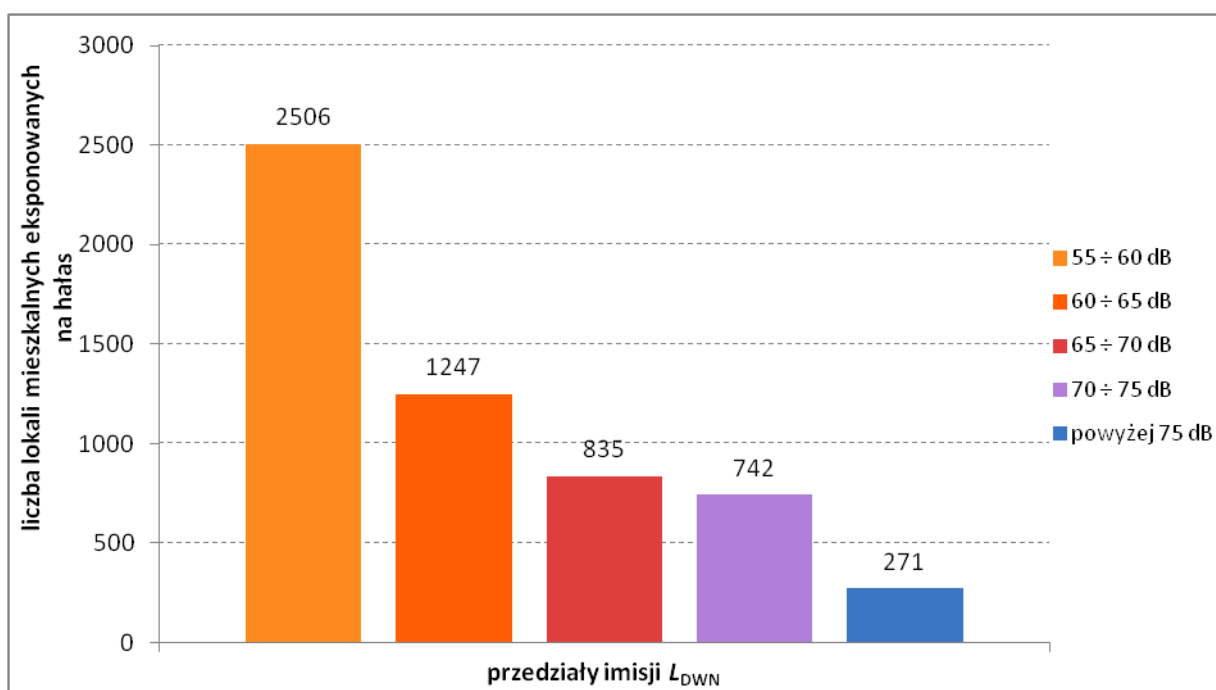
3.5.13 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

Tabela 28 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

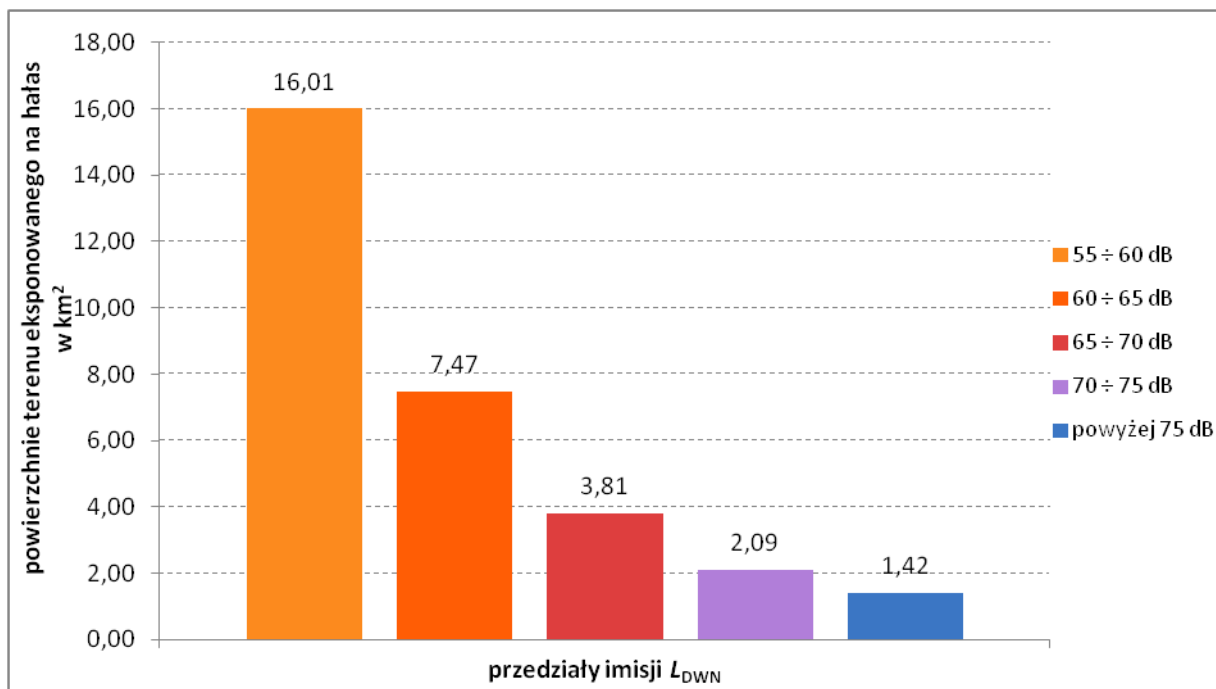
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0900_72 - DK72 - ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/ LD_8_0901_72 - DK72 - ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ LD_8_0902_72 - DK72 - ŁÓDŹ-BRZEZINY LD_8_0903_72 - DK72 - BRZEZINY/PRZEJŚCIE/ LD_8_0904_72 - DK72 - BRZEZINY-JEŻÓW LD_8_0905_72 - DK72 - JEŻÓW-RAWA MAZ. LD_8_0906_72 - DK72 - RAWA MAZ./OBWODNICA/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,84	1,53	0,70	0,24	0,06
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,245	0,731	0,654	0,302	0,042
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,450	1,427	1,302	0,605	0,085
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	1	4	5	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	6	0	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



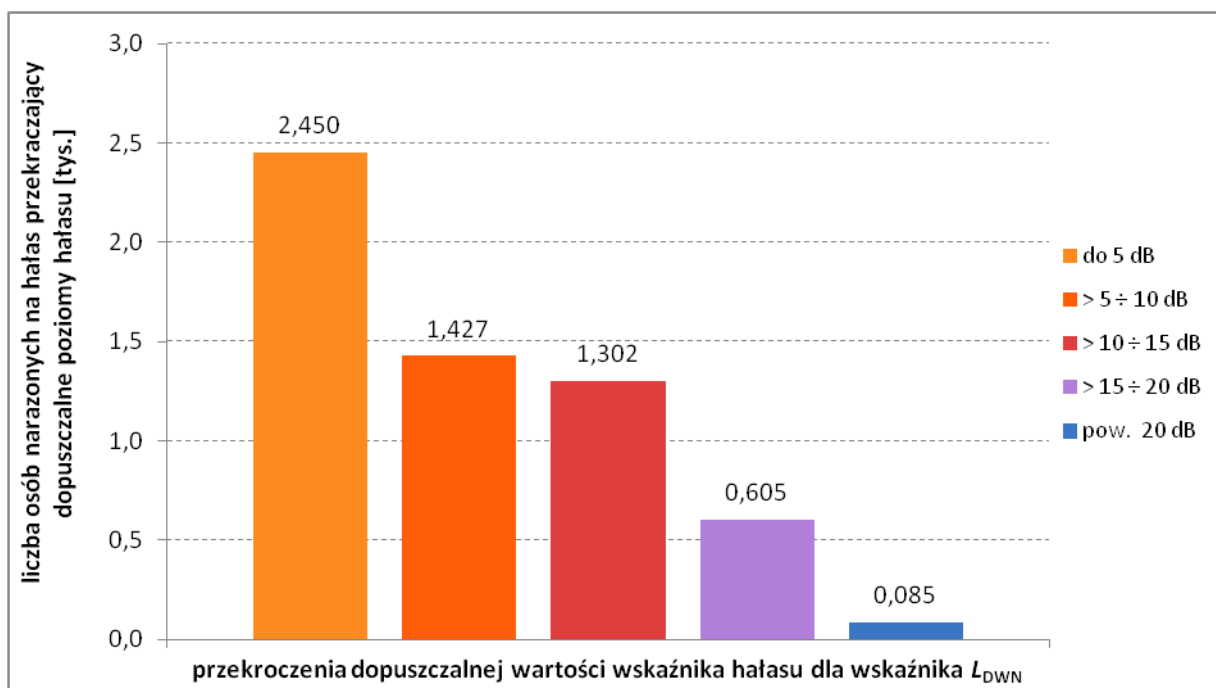
Wykres 63 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim



Wykres 64 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim



Wykres 65 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

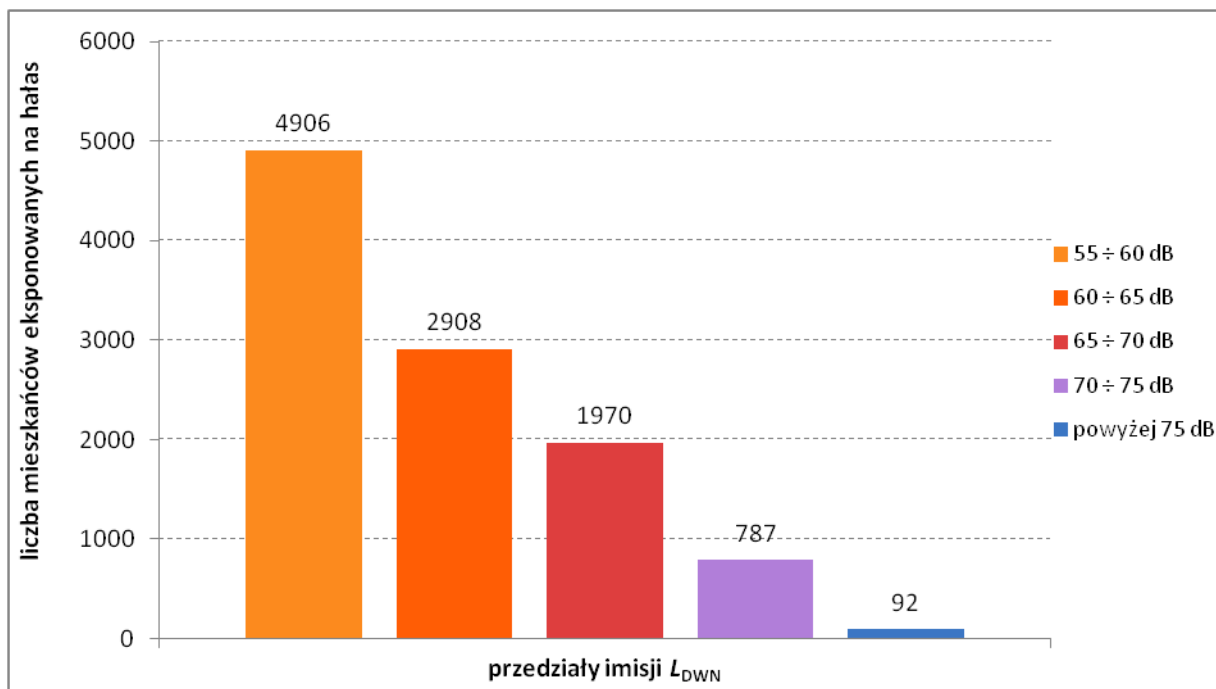


Wykres 66 Liczba osób narazonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

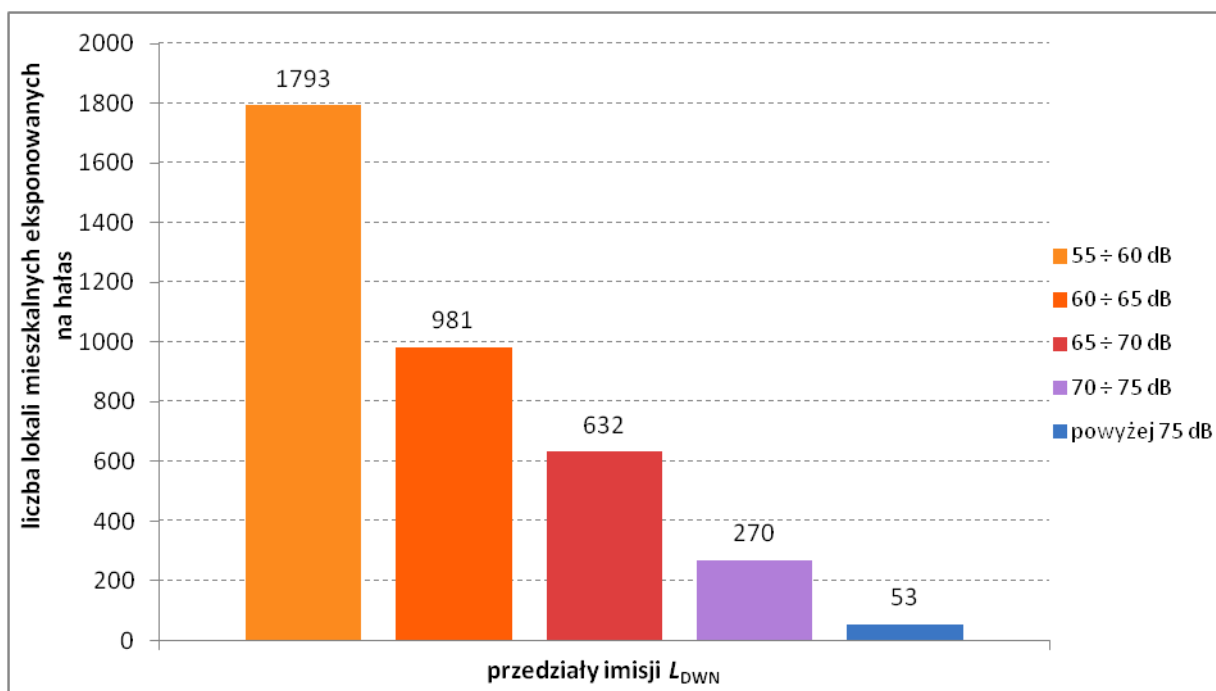
3.5.14 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

Tabela 29 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

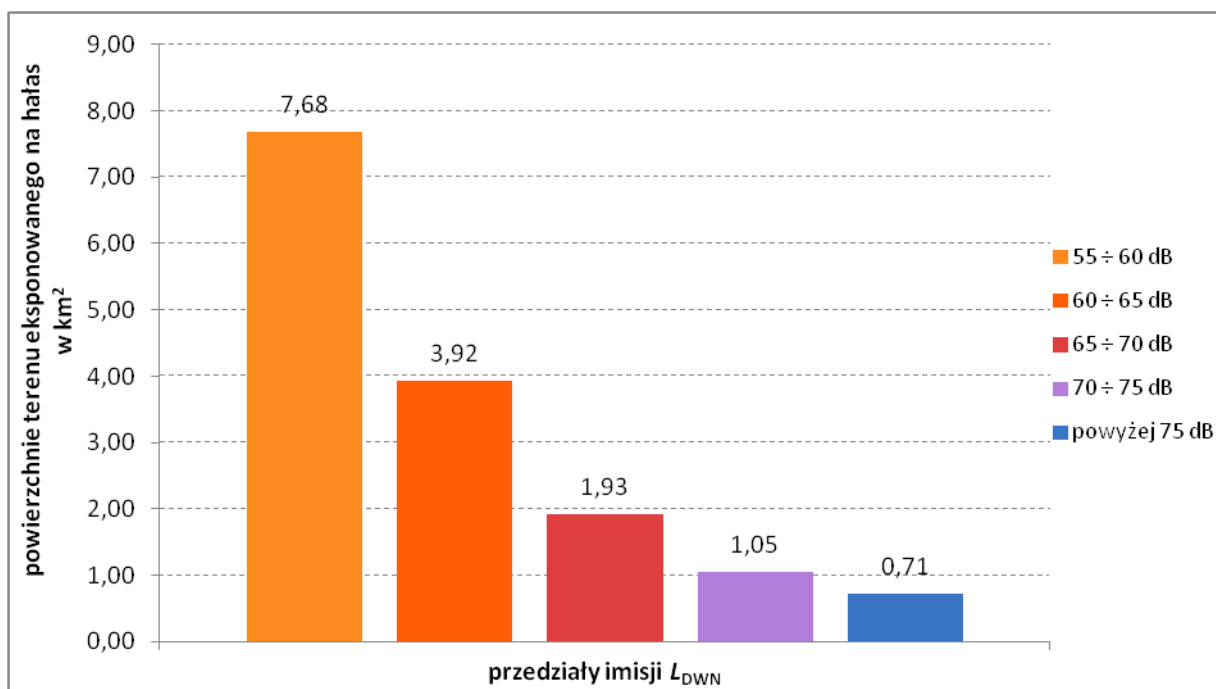
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0907_91c - DK91c - DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB. LD_8_0908_91c - DK91c - RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,17	0,44	0,17	0,10	0,02
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,924	0,551	0,190	0,139	0,009
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,774	1,759	0,623	0,452	0,030
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



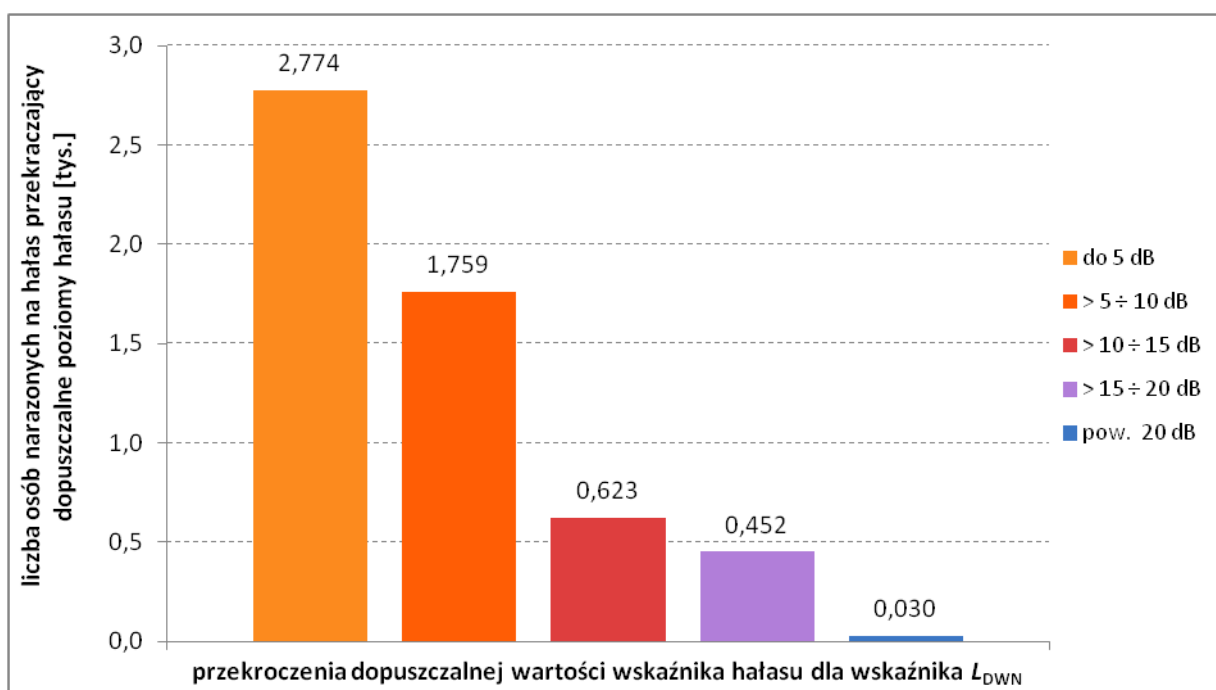
Wykres 67 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim



Wykres 68 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim



Wykres 69 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

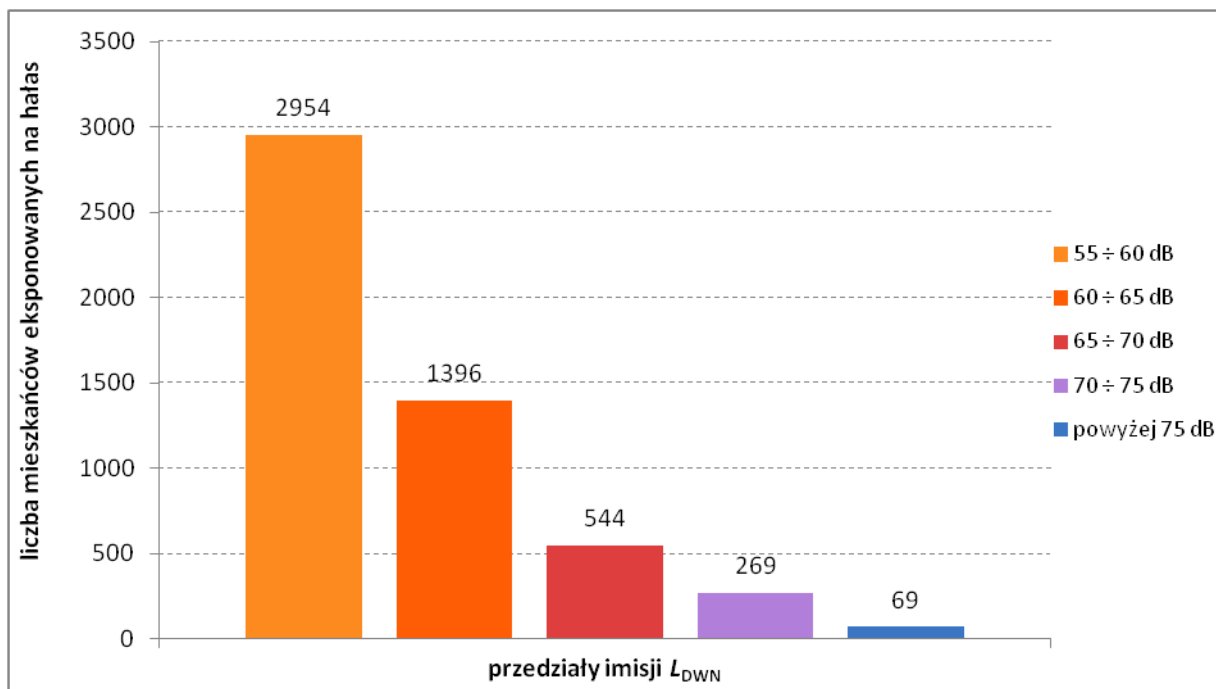


Wykres 70 Liczba osób narazonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

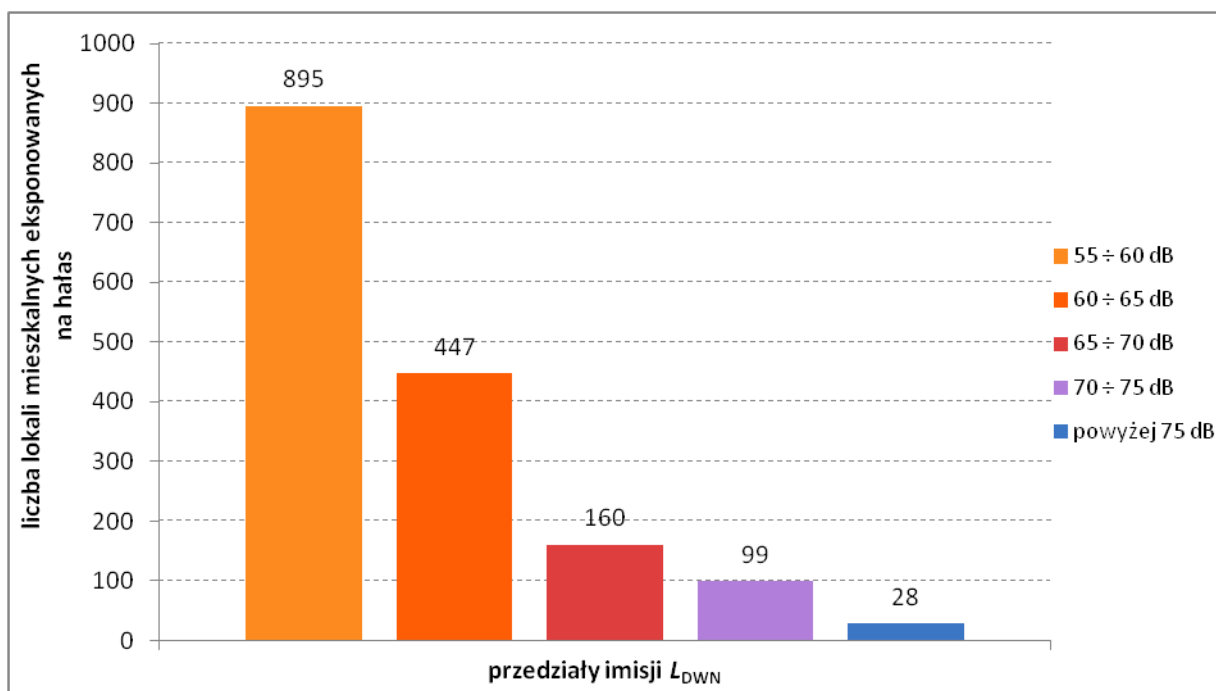
3.5.15 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

Tabela 30 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

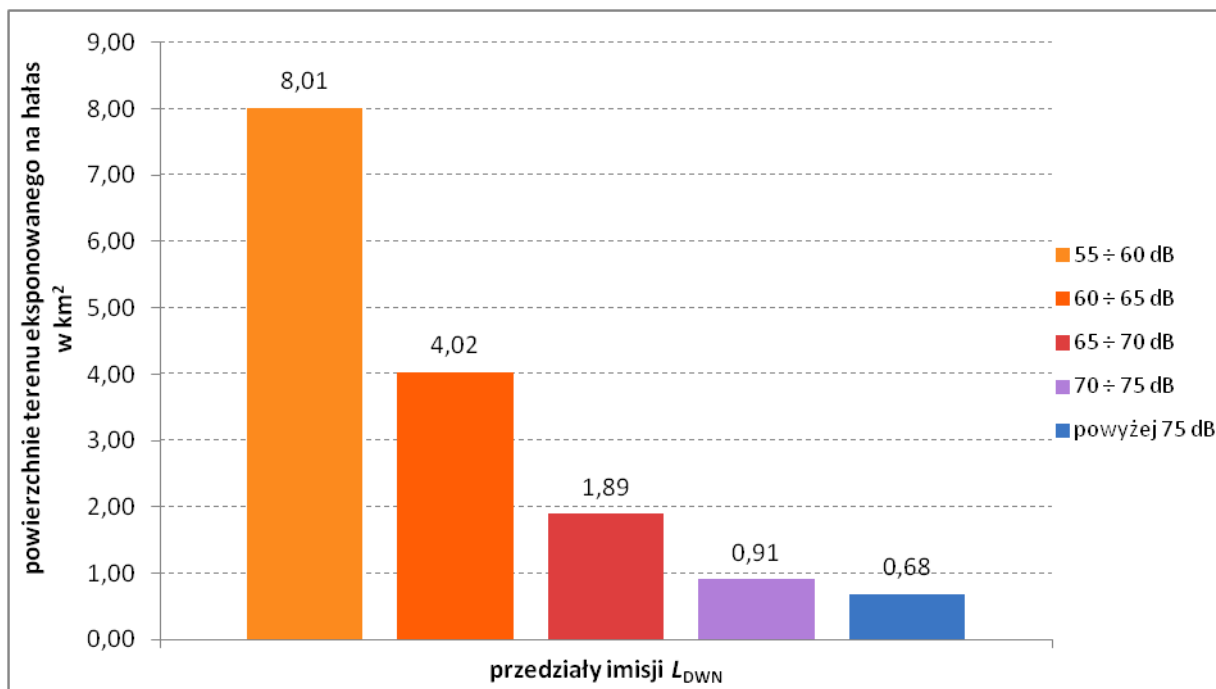
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0909_92a - DK92a - KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ LD_8_0910_92 - DK92 - KROŚNIEWICE-KUTNO LD_8_0911_92 - DK92 - KUTNO/OBWODNICA/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,54	0,76	0,33	0,10	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,696	0,297	0,083	0,050	0,009
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,257	0,887	0,234	0,128	0,016
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



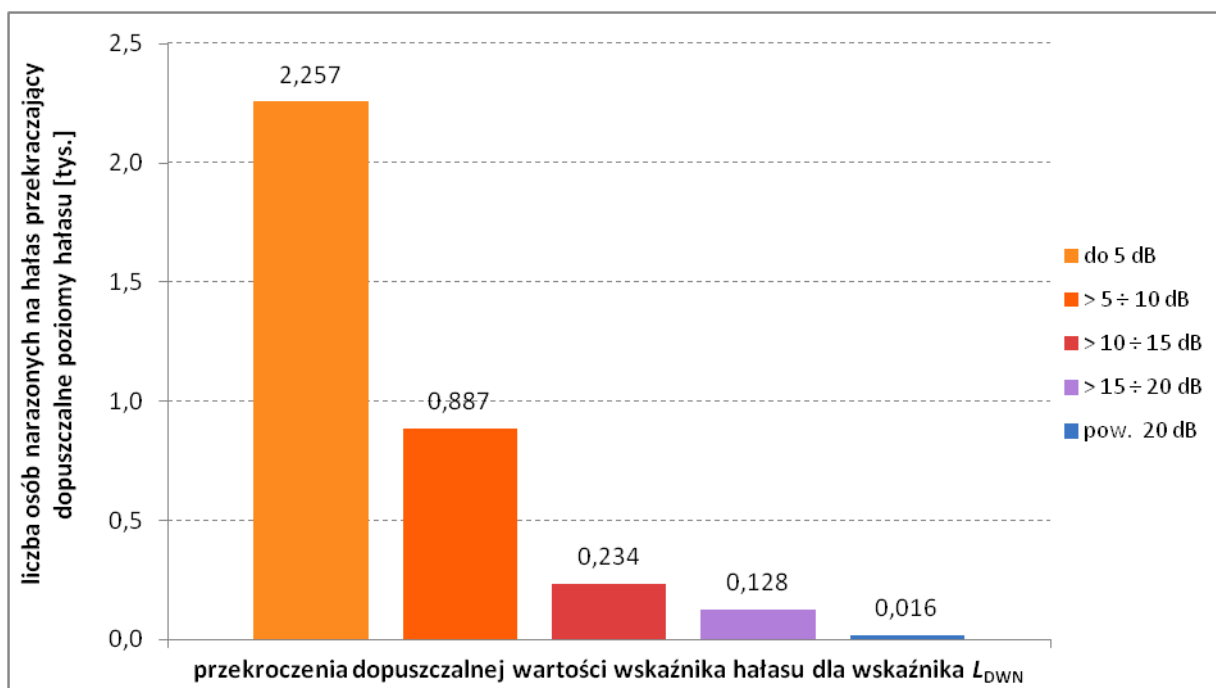
Wykres 71 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim



Wykres 72 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim



Wykres 73 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

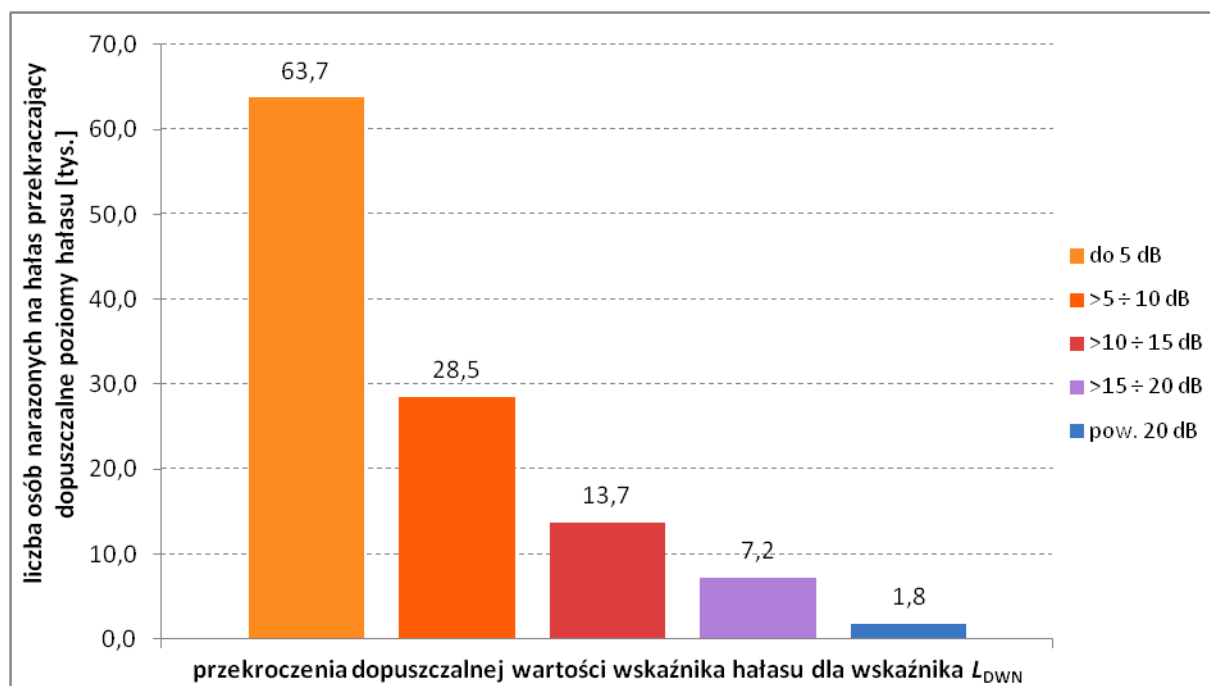


Wykres 74 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

3.5.16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN}

Tabela 31 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa łódzkiego

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	46,9	24,0	9,7	3,5	0,8
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	26,8	12,0	5,7	2,8	0,7
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	63,7	28,5	13,7	7,2	1,8
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	68	40	31	16	2
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	30	23	15	8	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



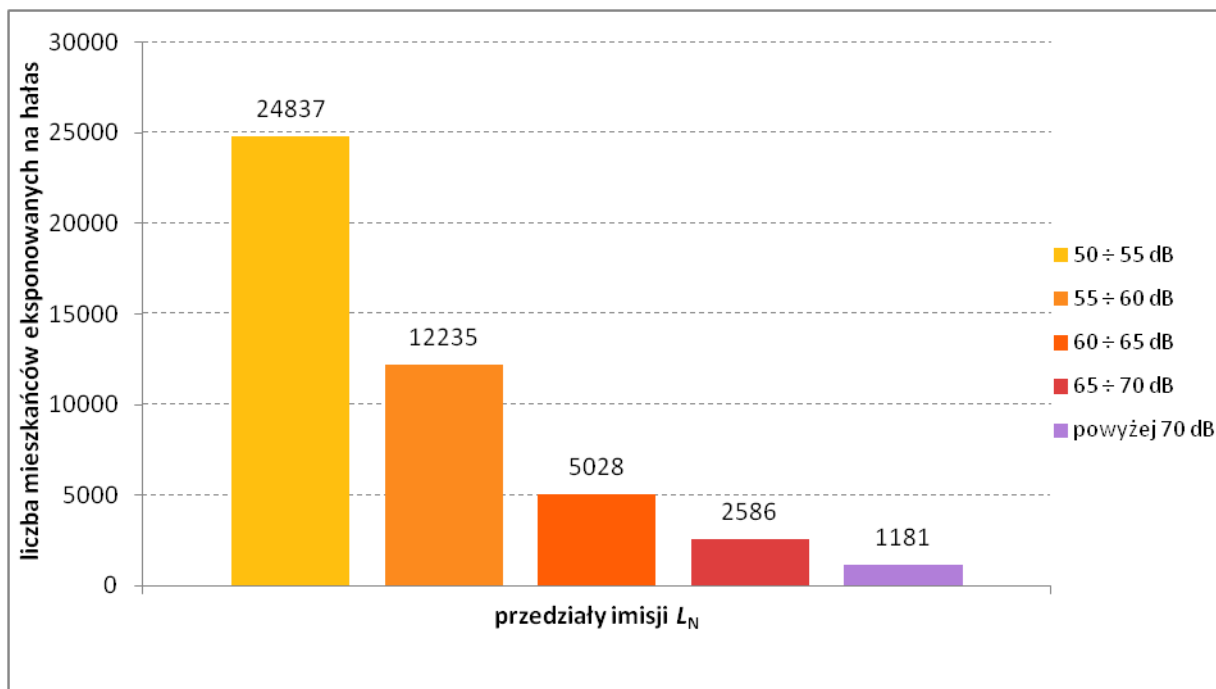
Wykres 75 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa łódzkiego

3.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_N

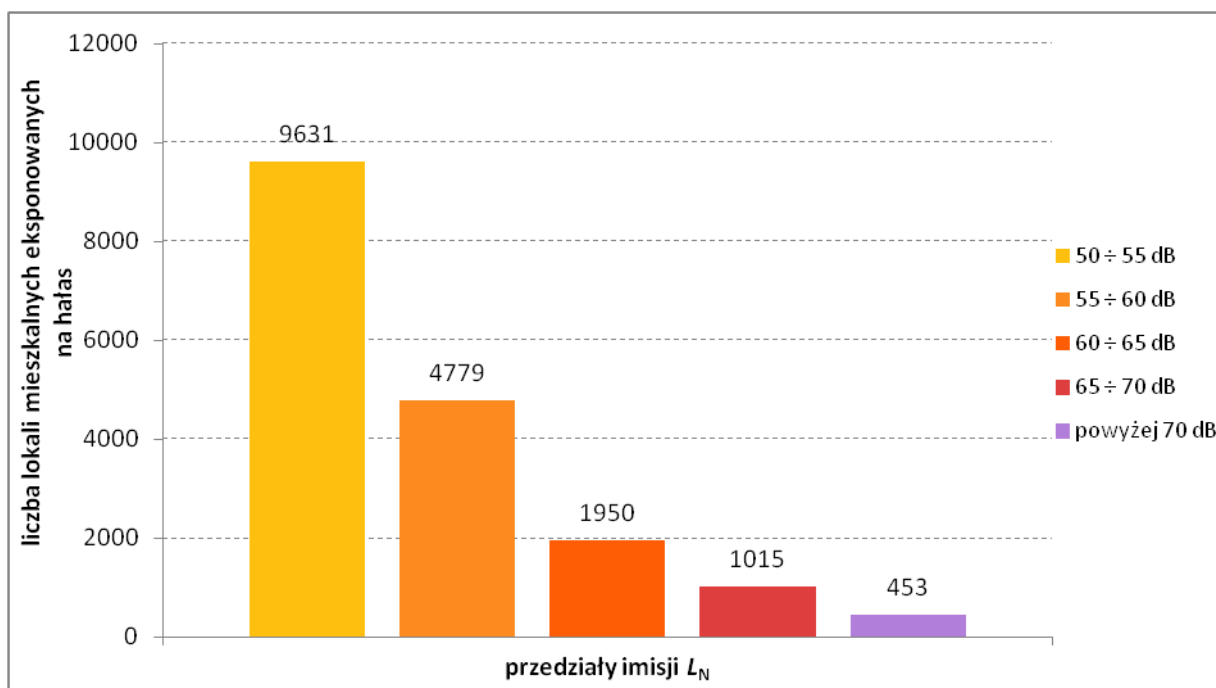
3.6.1 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

Tabela 32 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

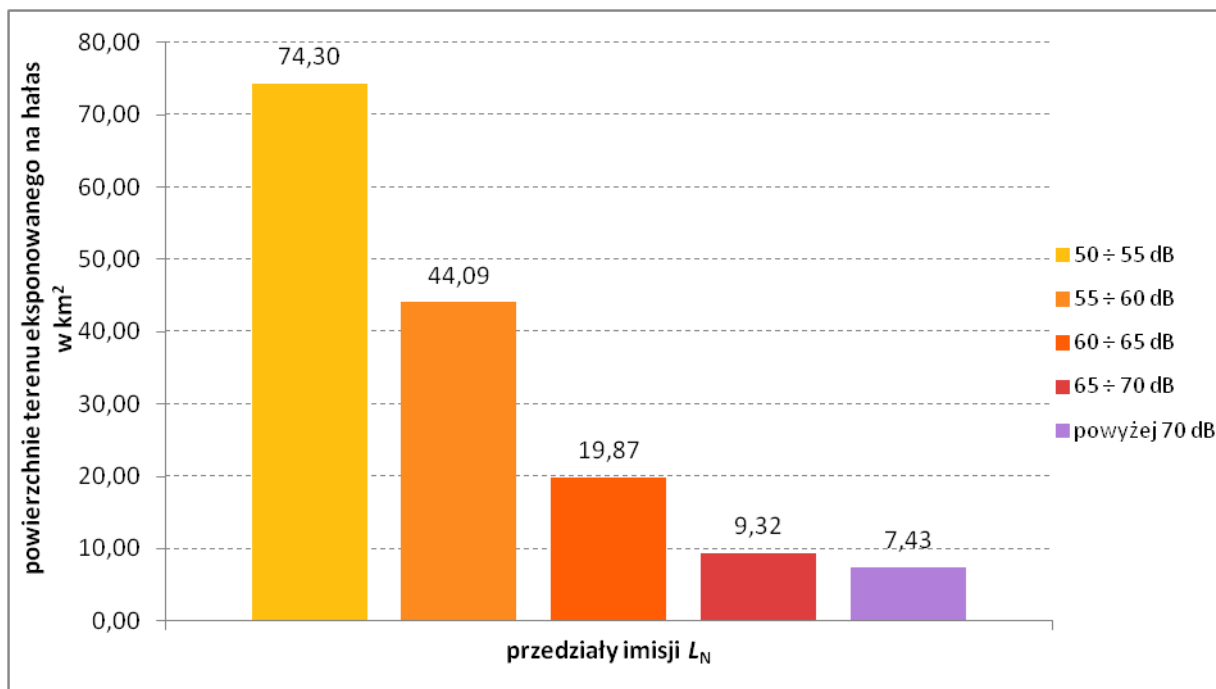
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0835_1 - DK1 - DĄBROWICE-KROŚNIEWICE LD_8_0836_1d - DK1d - KROŚNIEWICE/OBWODNICA / LD_8_0837_1 - DK1 - KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA LD_8_0838_1 - DK1 - ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/ LD_8_0839_1 - DK1 - ŁĘCZYCA-OZORKÓW LD_8_0840_1 - DK1 - OZORKÓW-WĘŻEŁ EMILIA LD_8_0841_1 - DK1 - WĘŻEŁ EMILIA-ZGIERZ LD_8_0842_1 - DK1 - ZGIERZ/PRZEJŚCIE/ LD_8_0843_1 - DK1 - ZGIERZ-ŁÓDŹ LD_8_0844_1 - DK1 - ŁÓDŹ-RZGÓW LD_8_0845_1 - DK1 - RZGÓW-TUSZYN LD_8_0846_1 - DK1 - TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1 LD_8_0847_1 - DK1 - ROKSZYCE-KAMIEŃSK LD_8_0848_1 - DK1 - KAMIEŃSK-ŁADZICE LD_8_0849_1 - DK1 - ŁADZICE-SZCZEPÓCICE	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	15,12	6,30	1,76	0,68	0,13
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,937	3,075	1,071	0,601	0,221
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	18,036	7,976	2,809	1,597	0,605
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	23	5	2	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	0	0	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



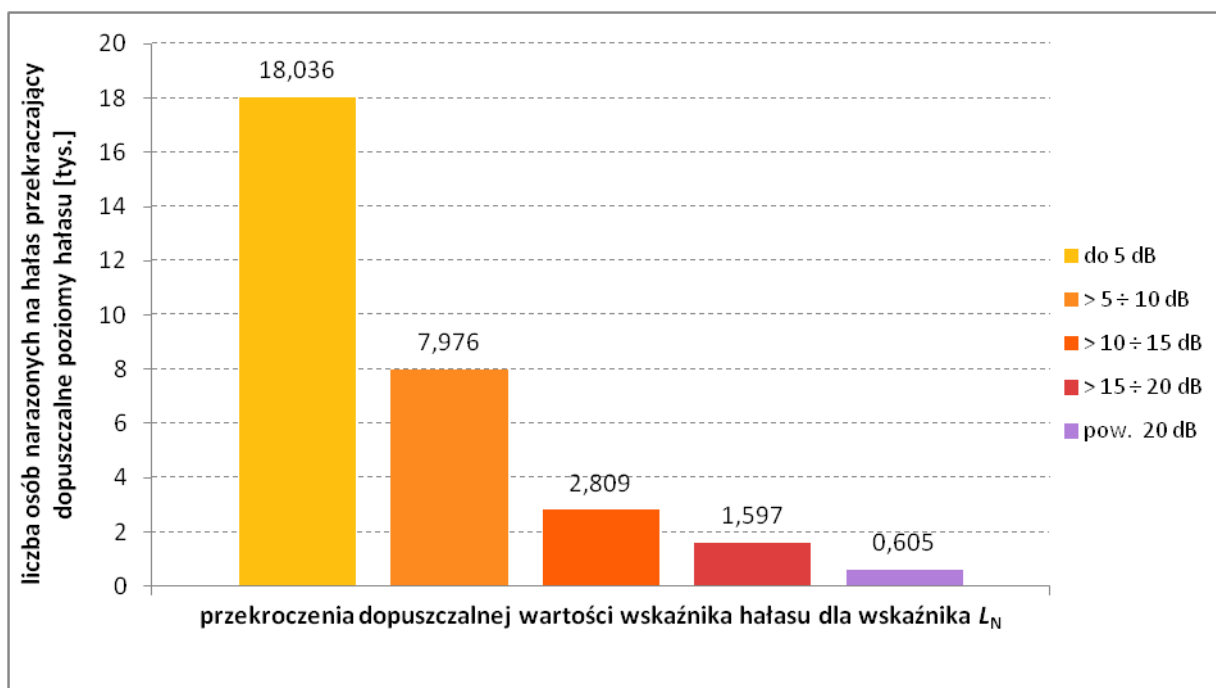
Wykres 76 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim



Wykres 77 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim



Wykres 78 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

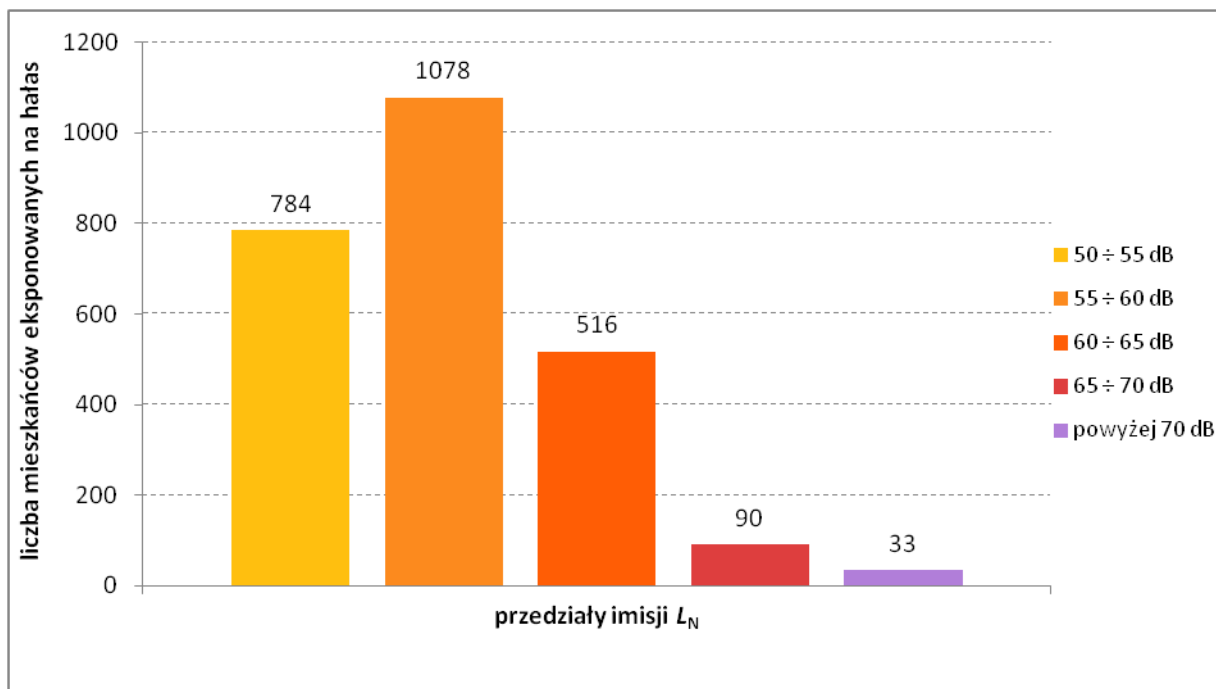


Wykres 79 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim

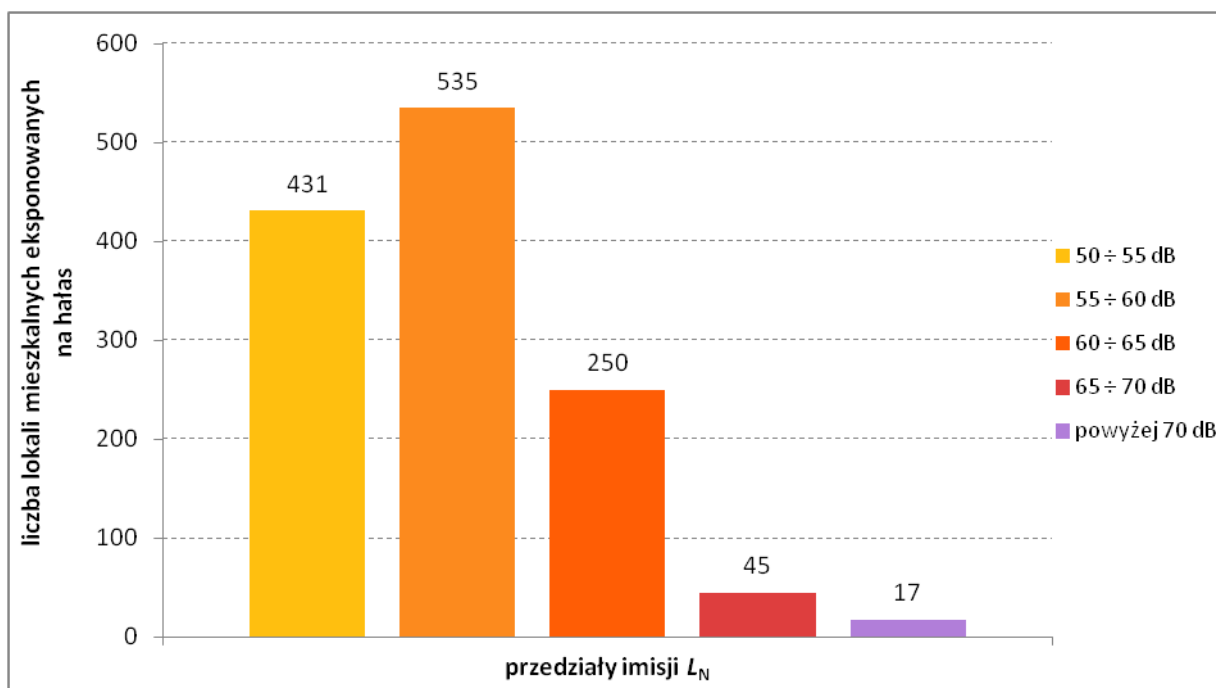
3.6.2 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

Tabela 33 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

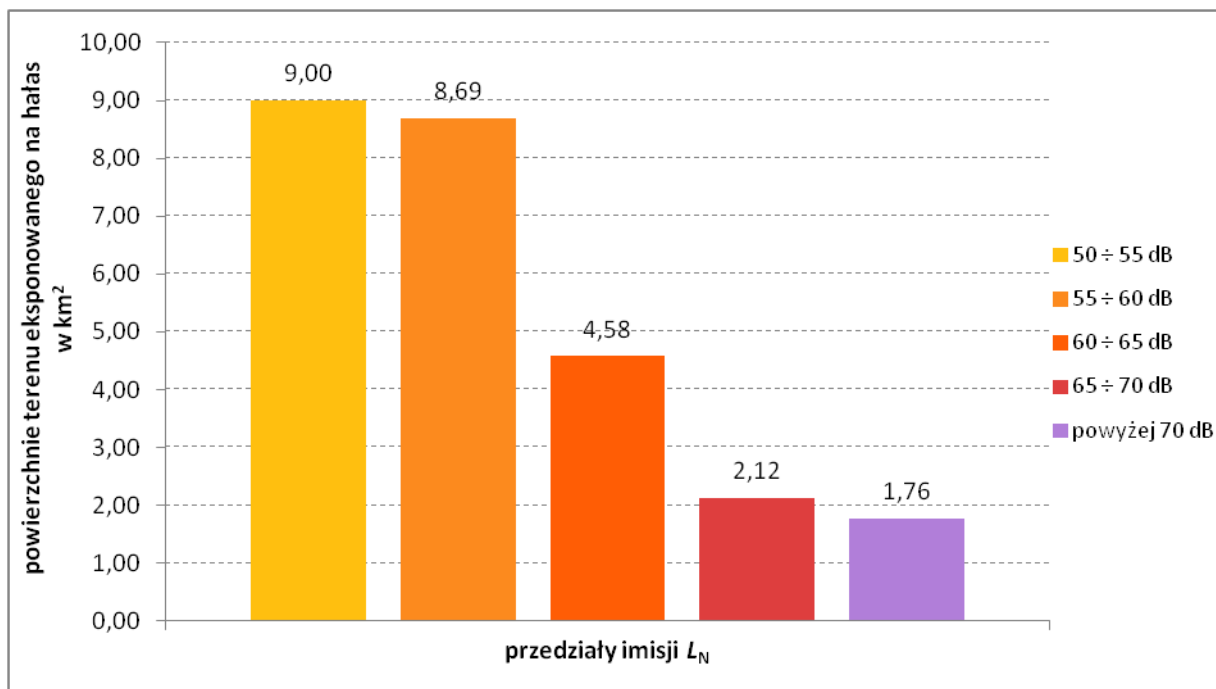
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0829_A1 - A1 - GŁUCHÓW-DROGA 8	Stan warunków akustycznych środowiska			
LD_8_0830_A1 - A1 - DROGA 8-ROKSZYCE	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,09	2,72	1,61	0,60	0,24
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,255	0,408	0,196	0,034	0,005
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,474	0,862	0,407	0,071	0,011
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



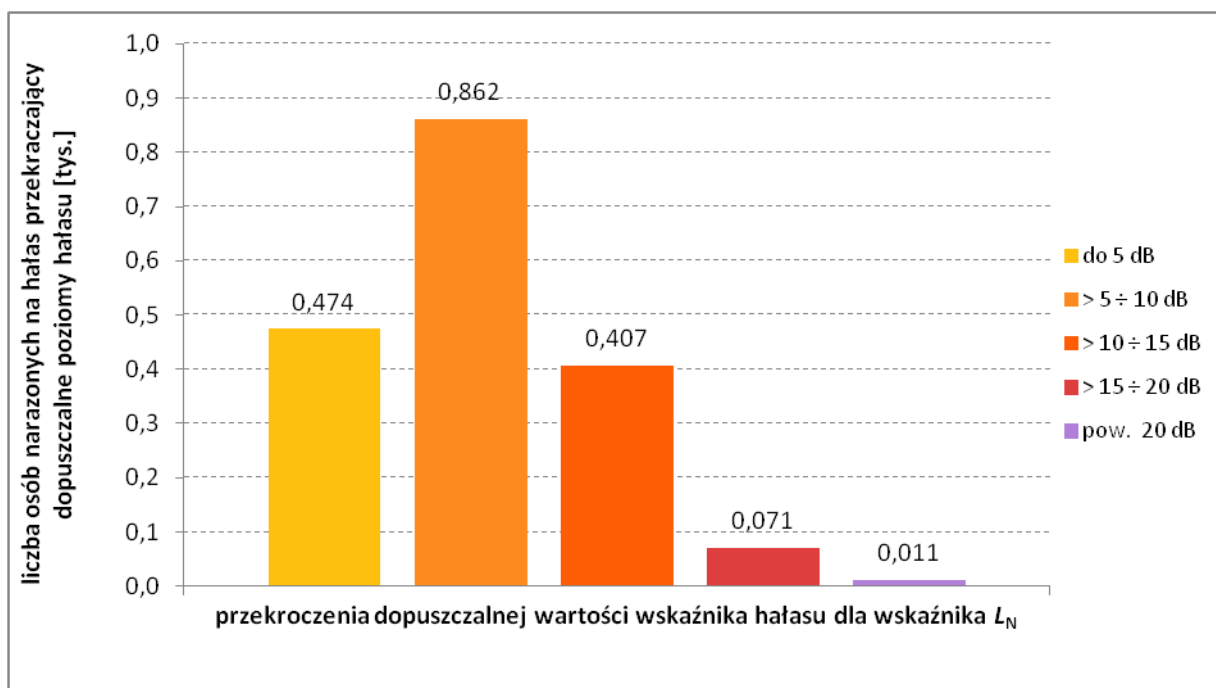
Wykres 80 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim



Wykres 81 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim



Wykres 82 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

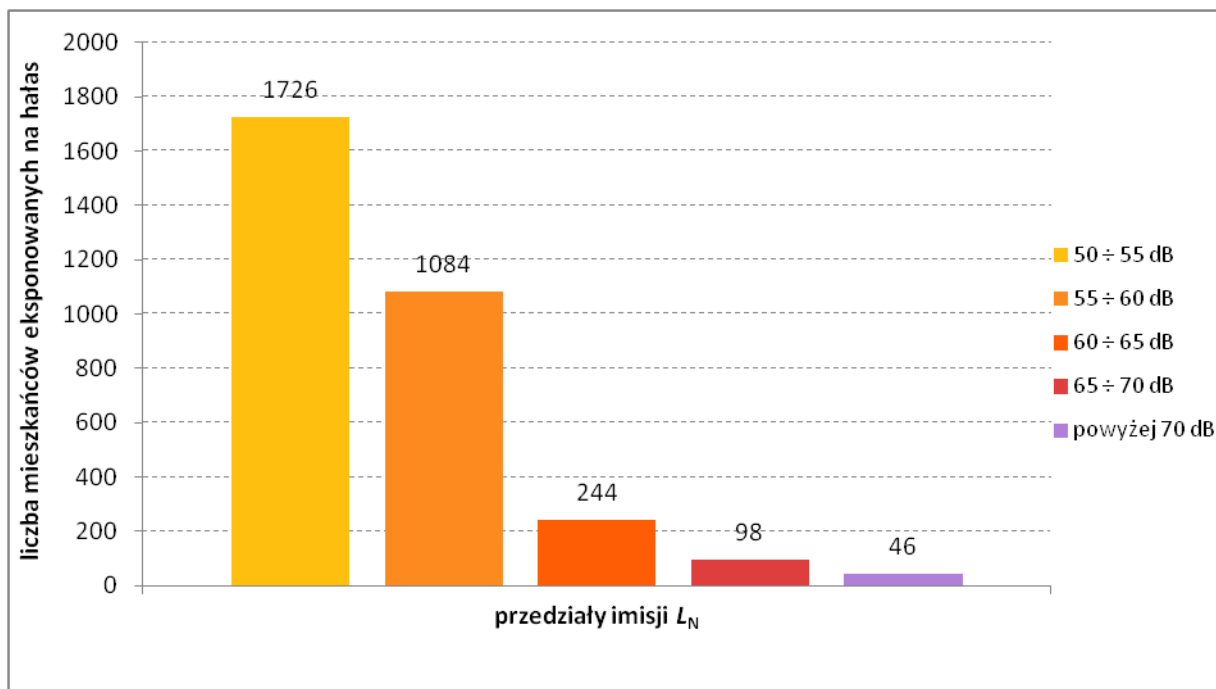


Wykres 83 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim

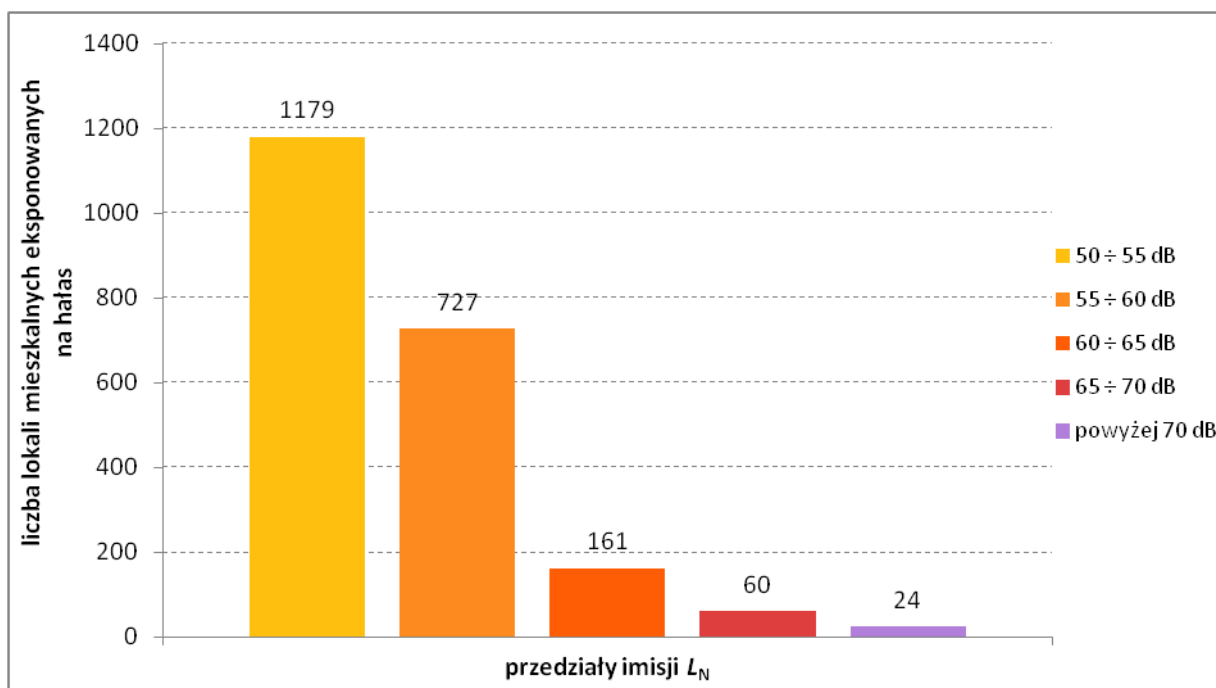
3.6.3 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

Tabela 34 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

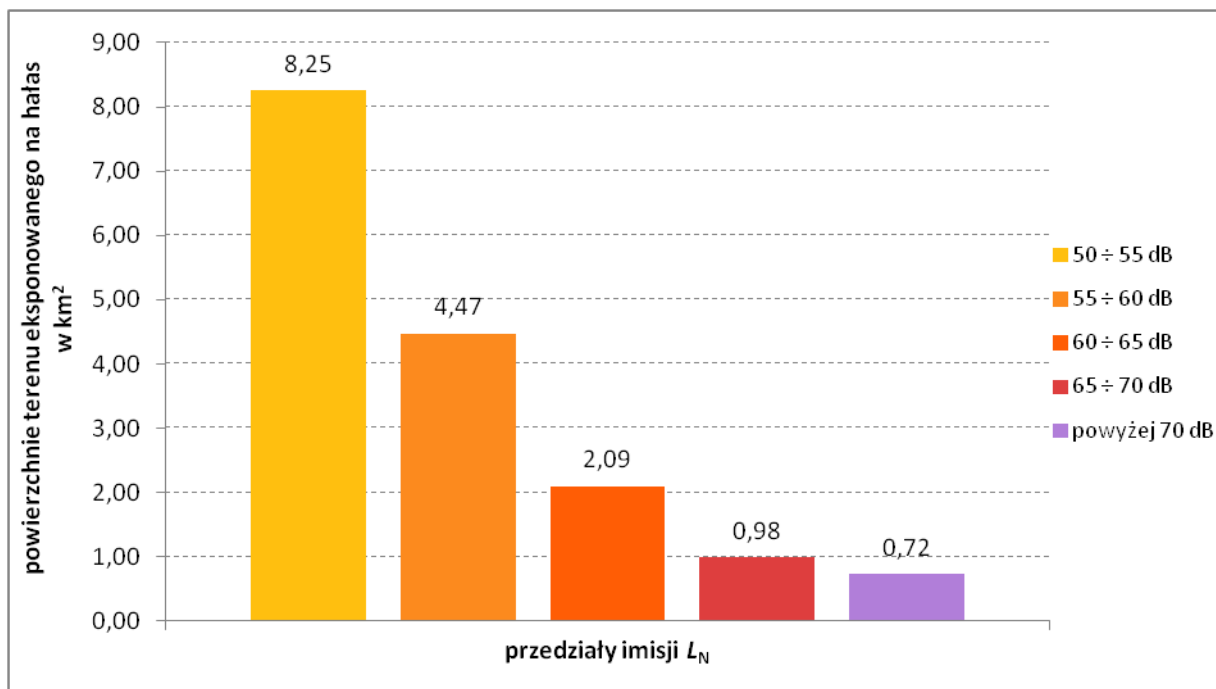
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0850_2 - DK2 - ŁÓWICZ/OBWODNICA/ LD_8_0851_2 - DK2 - ŁÓWICZ-GR.WOJ.	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,41	0,94	0,40	0,13	0,04
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,035	0,672	0,144	0,038	0,013
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,499	0,992	0,213	0,063	0,022
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	11	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



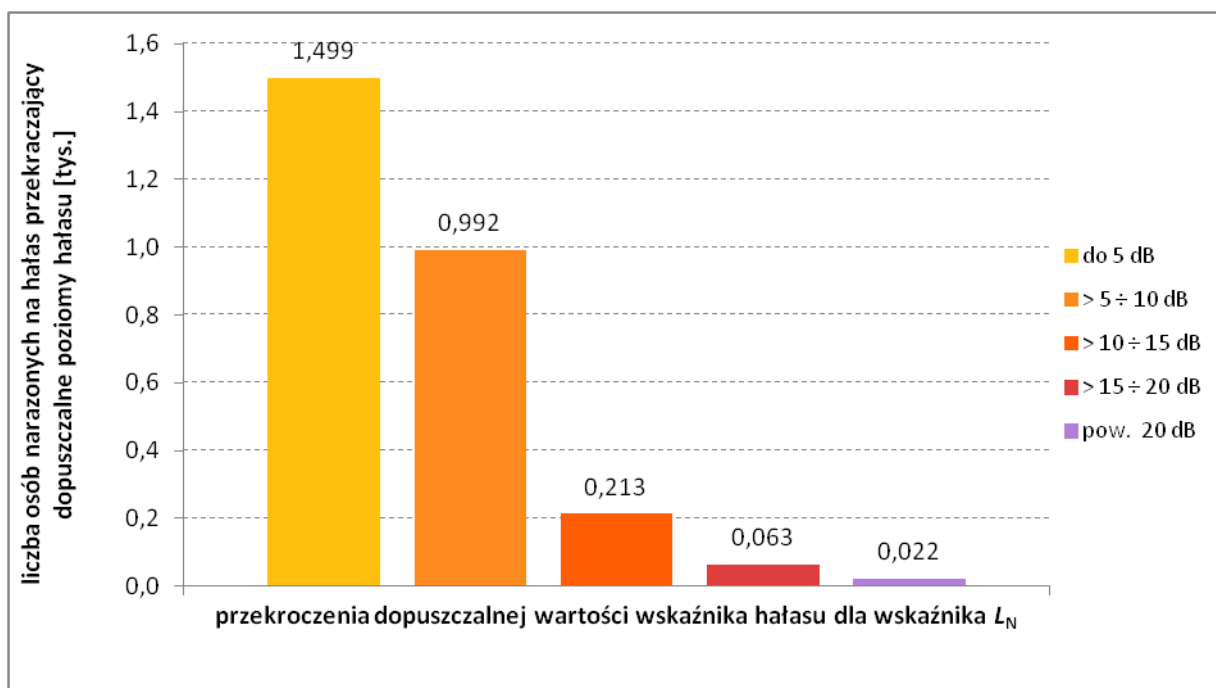
Wykres 84 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim



Wykres 85 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim



Wykres 86 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

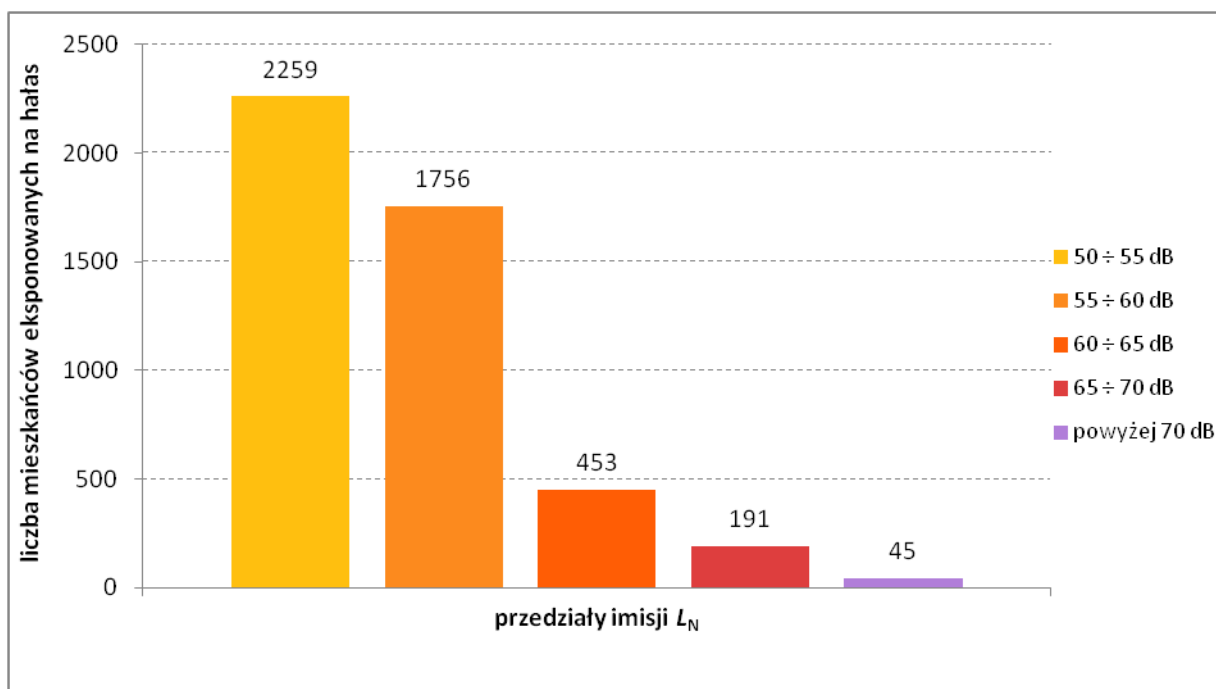


Wykres 87 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim

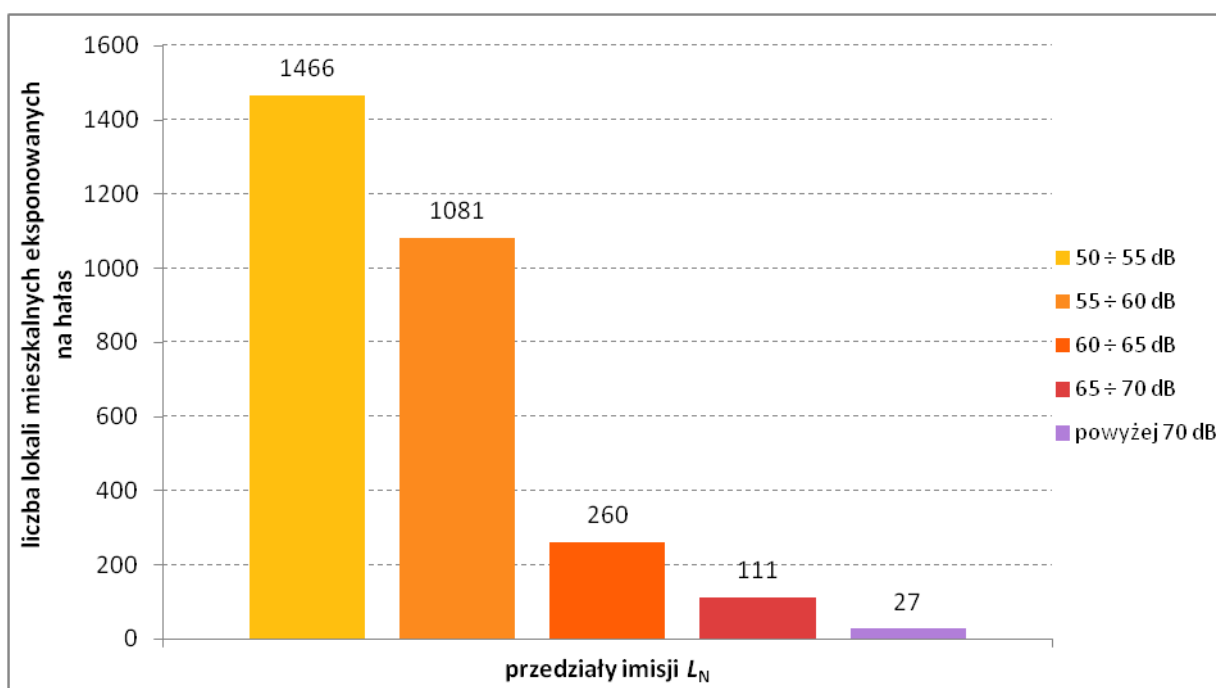
3.6.4 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

Tabela 35 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

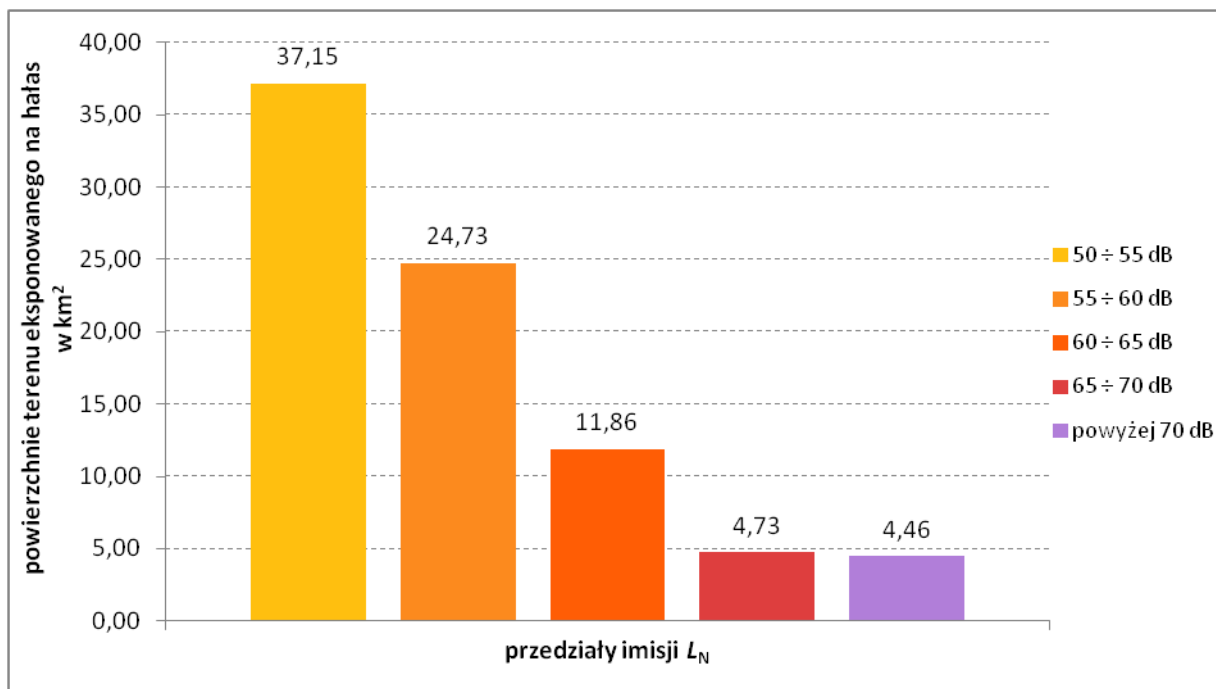
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0831_A2 - A2 - GR.WOJ. - WĘŻEŁ WARTKOWICE	Stan warunków akustycznych środowiska				
LD_8_0832_A2 - A2 - WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA					
LD_8_0833_A2 - A2 - WĘŻEŁ EMILIA - WĘŻEŁ PIĄTEK					
LD_8_0834_A2 - A2 - WĘŻEŁ PIĄTEK - WĘŻEŁ STRYKÓW II					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	4,91	2,53	0,60	0,11	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,729	0,409	0,067	0,033	0,009
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,131	0,663	0,120	0,056	0,015
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



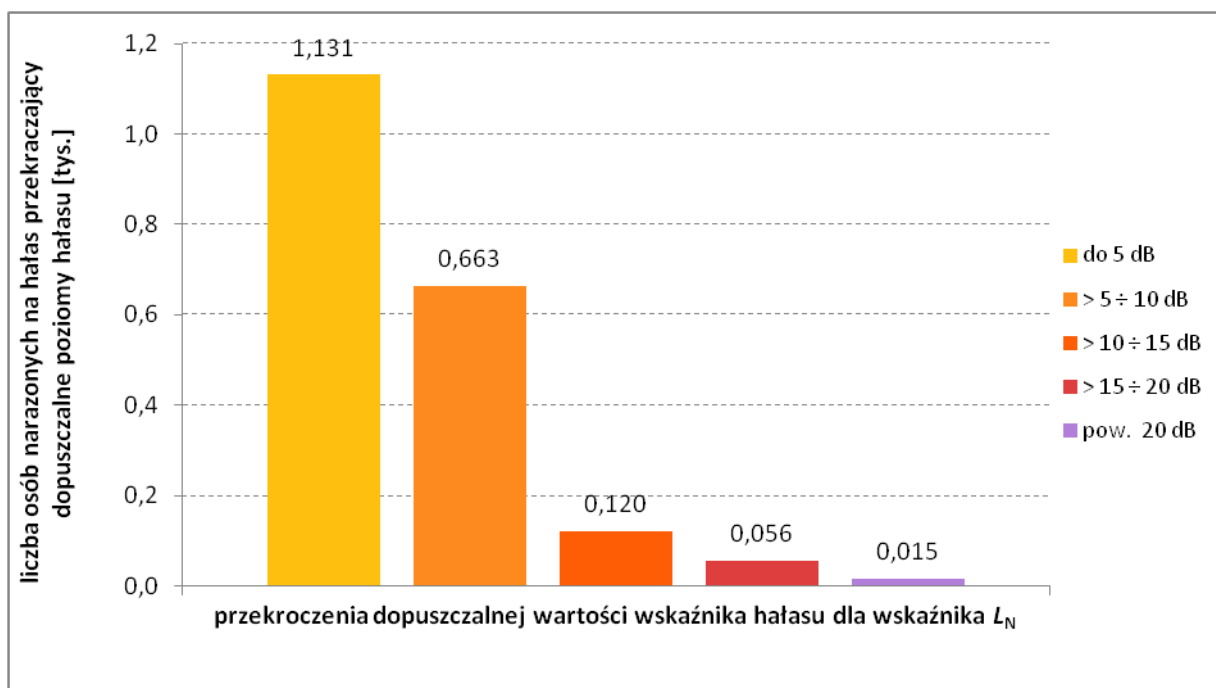
Wykres 88 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim



Wykres 89 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim



Wykres 90 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

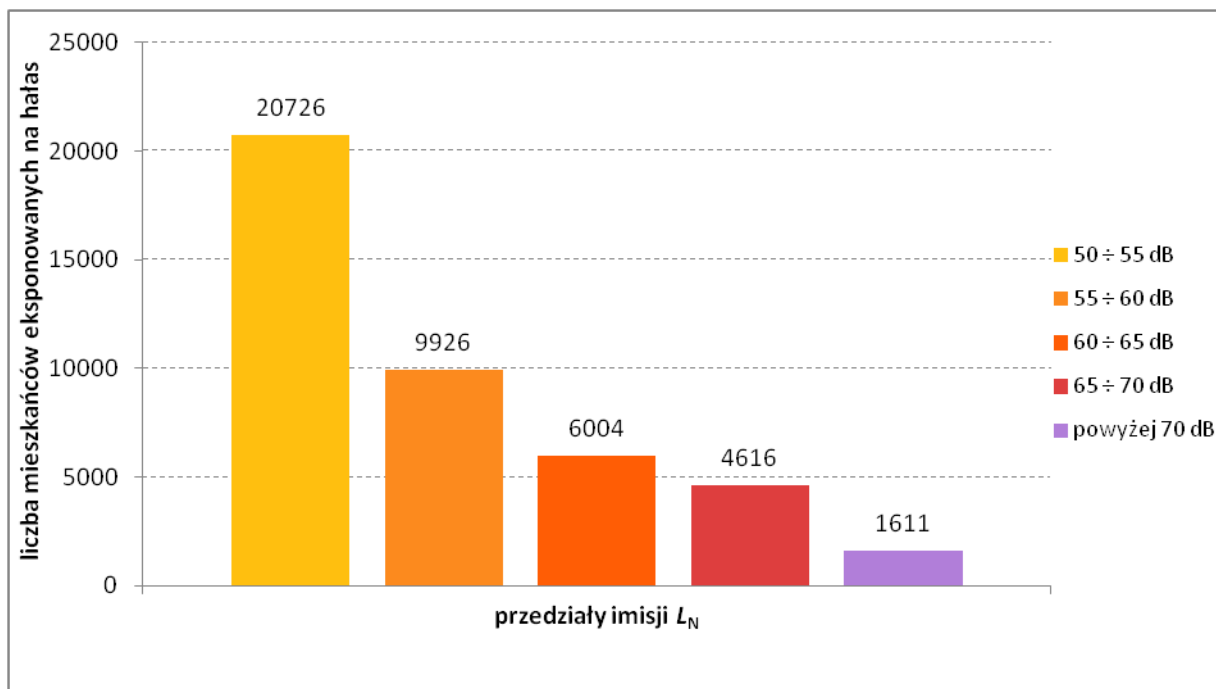


Wykres 91 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim

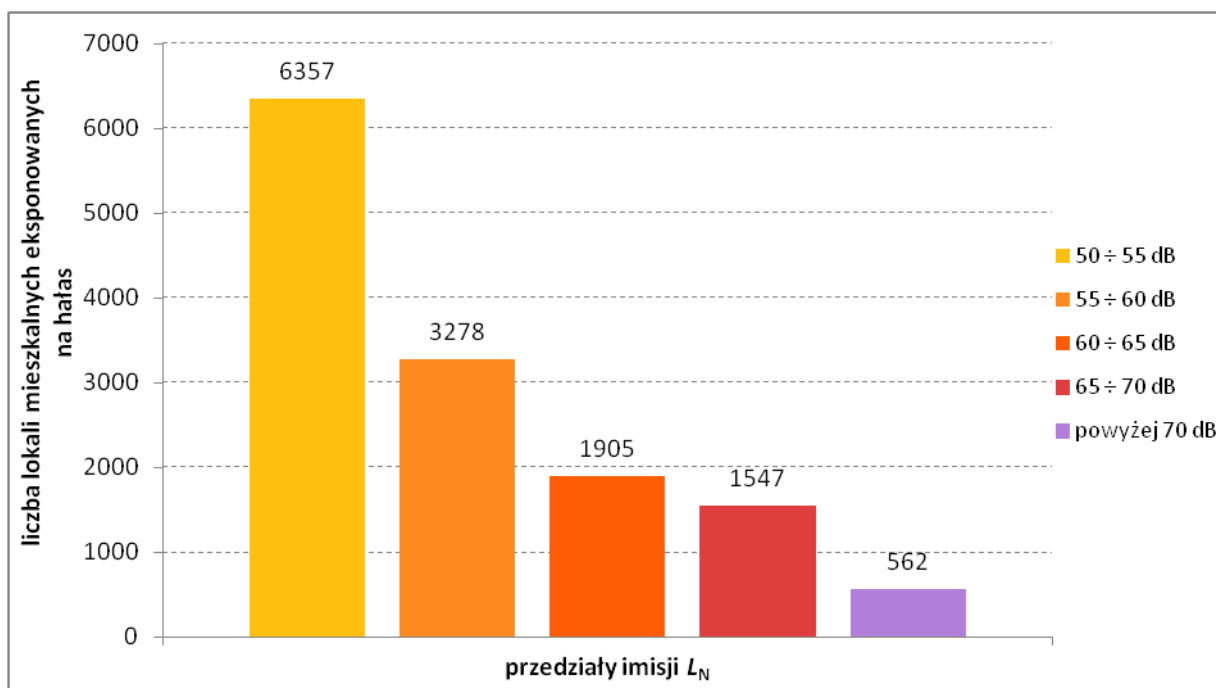
3.6.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

Tabela 36 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

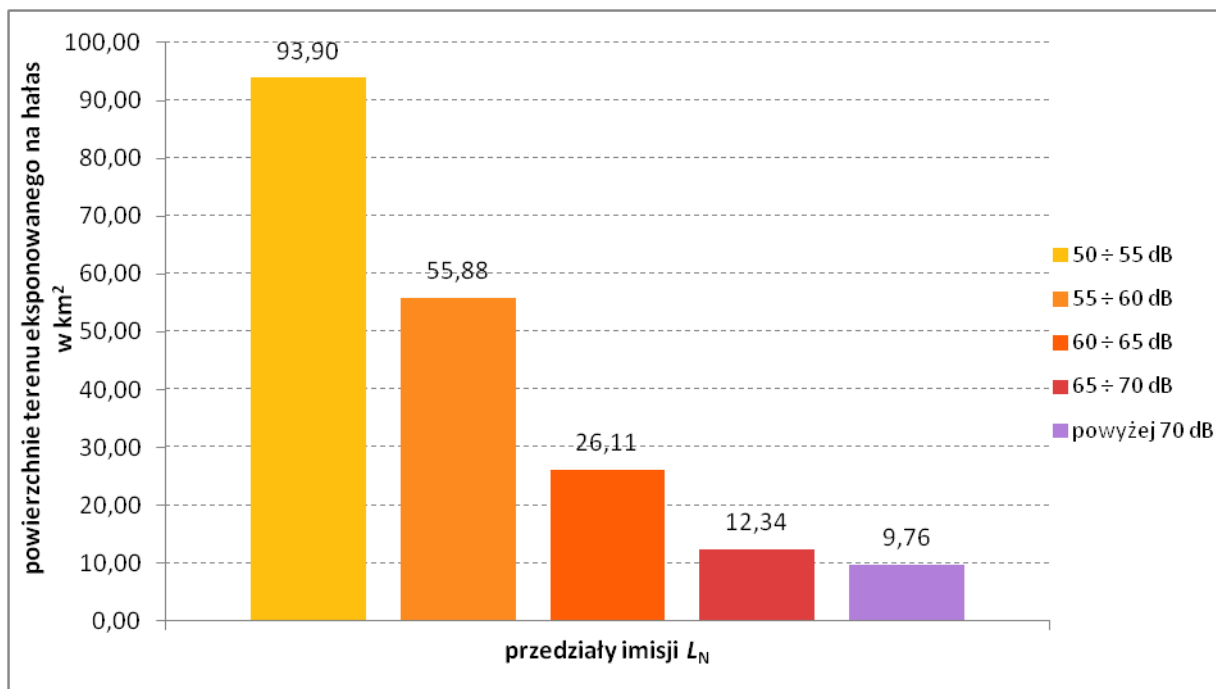
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
WP_2_0167_8 - DK8 - KĘPNO-GR.WOJ. LD_8_0852_8 - DK8 - GR.WOJ.-WIERUSZÓW LD_8_0853_8 - DK8 - WIERUSZÓW-WALICHNOWY LD_8_0854_8 - DK8 - WALICHNOWY-WIELUŃ LD_8_0855_8 - DK8 - WIELUŃ /PRZEJŚCIE/ LD_8_0856_8 - DK8 - WIELUŃ-OSJAKÓW LD_8_0857_8 - DK8 - SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW LD_8_0858_8 - DK8 - BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/ LD_8_0859_8 - DK8 - BEŁCHATÓW-MZURKI LD_8_0860_8 - DK8 - MZURKI-PIOTRKÓW TRYB. LD_8_0861_8 - DK8 - DROGA A1-BYKI LD_8_0862_8 - DK8 - BYKI-MESZCZE LD_8_0863_8 - DK8 - MESZCZE-WOLBÓRZ LD_8_0864_8 - DK8 - WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ. LD_8_0865_8 - DK8 - TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/ LD_8_0866_8 - DK8 - TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE LD_8_0867_8 - DK8 - CZERNIEWICE-RAWA MAZ. LD_8_0868_8 - DK8 - RAWA MAZ./OBWODNICA/ LD_8_0869_8 - DK8 - RAWA MAZ.-BABSK LD_8_0870_8 - DK8 - BABSK-HUTA ZAWADZKA LD_8_0871_8 - DK8 - HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	13,84	9,05	4,80	1,96	0,53
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	4,884	2,394	1,397	1,177	0,367
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	15,809	7,296	4,426	3,560	1,110
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	23	13	8	1	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	13	3	3	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



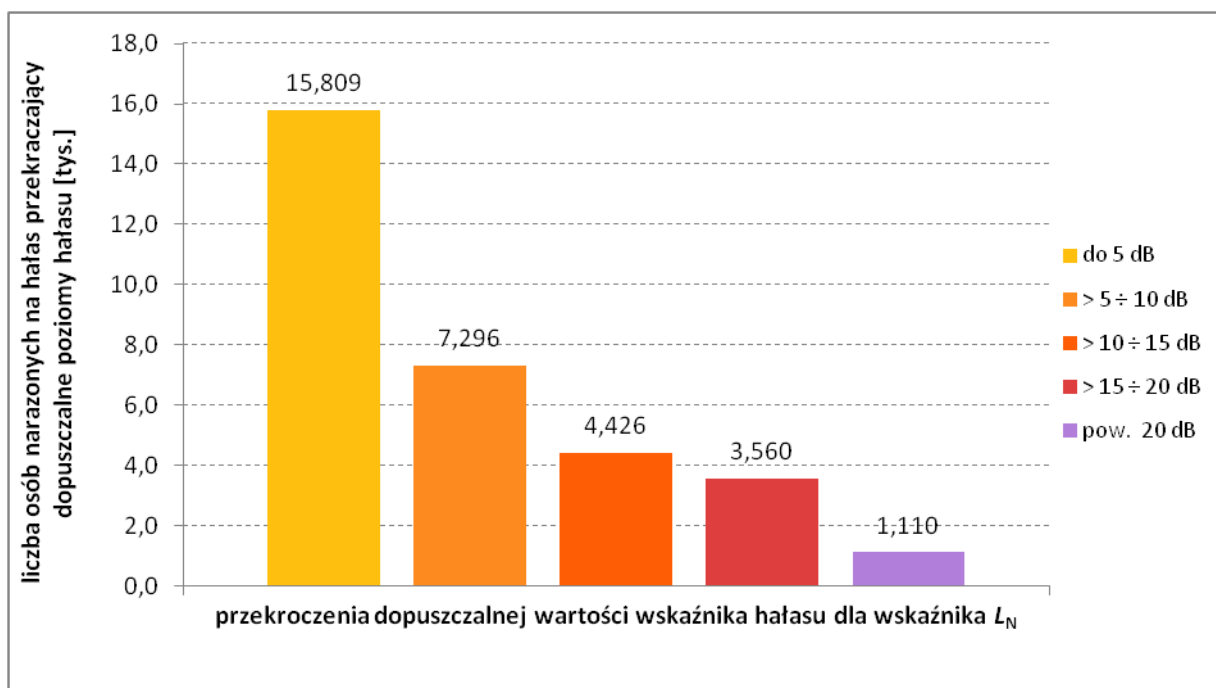
Wykres 92 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim



Wykres 93 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim



Wykres 94 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

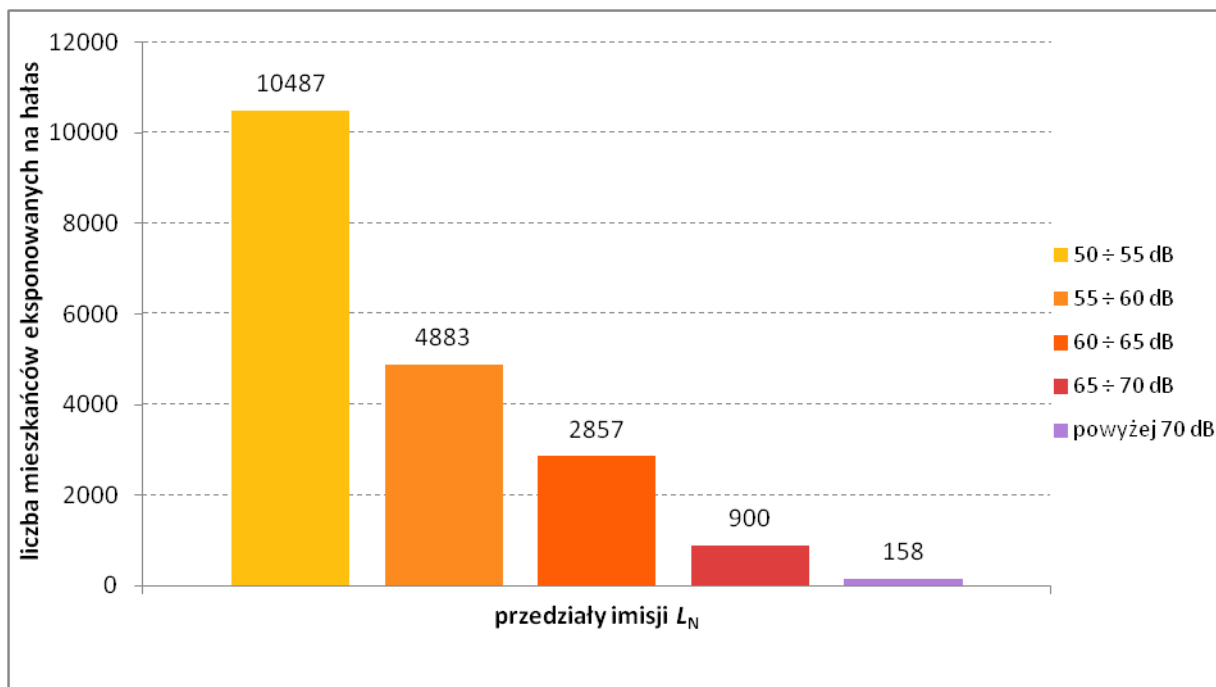


Wykres 95 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim

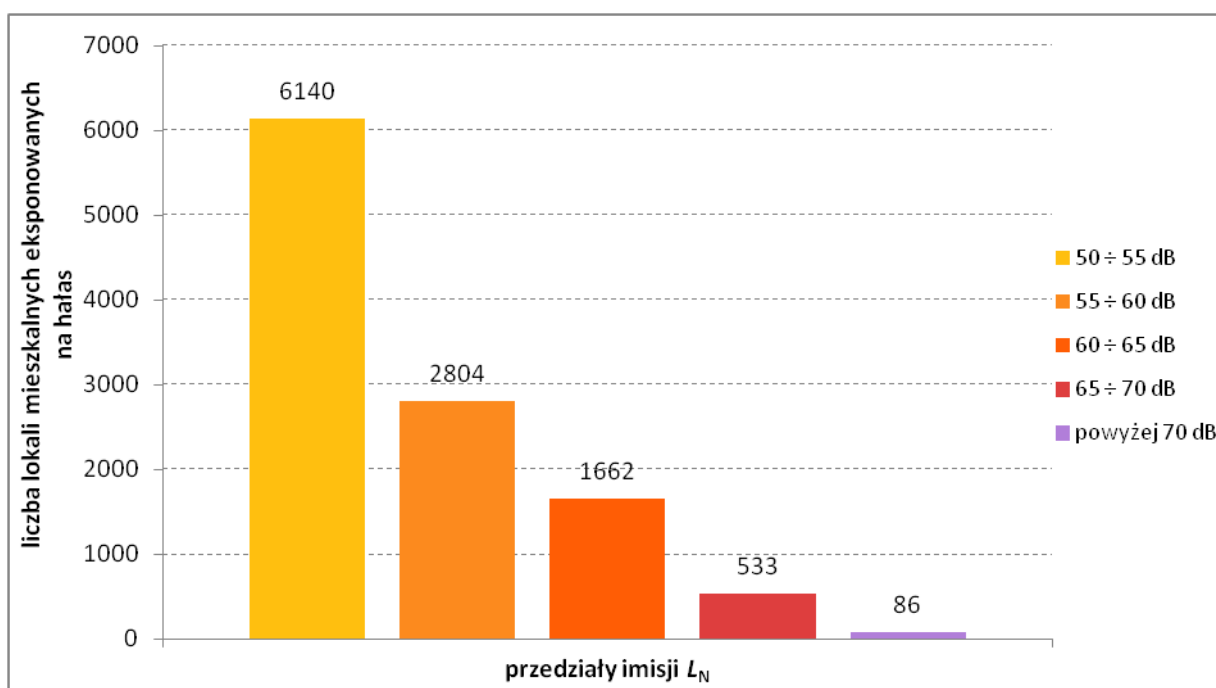
3.6.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

Tabela 37 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

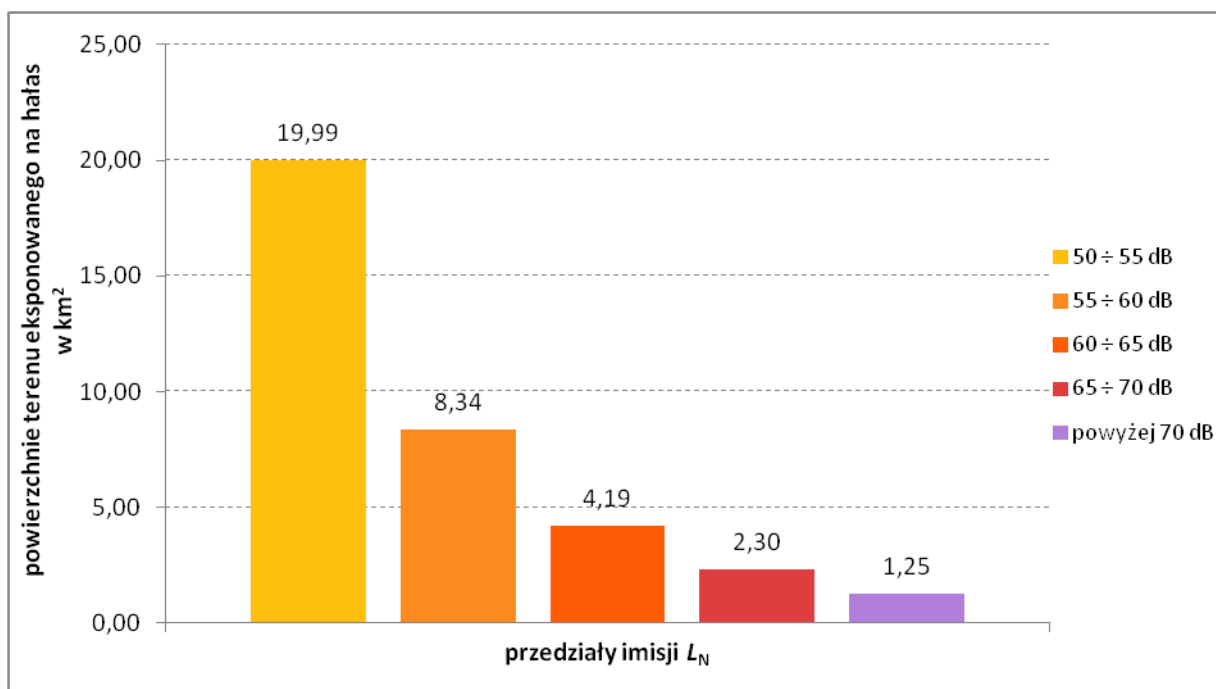
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0872_12 - DK12 - BŁASZKI-SIERADZ	Stan warunków akustycznych środowiska			
LD_8_0873_12 - DK12 - SIERADZ/PRZEJŚCIE1/ LD_8_0874_12 - DK12 - SIERADZ/PRZEJŚCIE2/ LD_8_0875_12 - DK12 - SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA LD_8_0876_12 - DK12 - ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/ LD_8_0877_12 - DK12 - ZDUŃSKA WOLA-ŁASK LD_8_0878_12 - DK12 - PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW LD_8_0879_12 - DK12 - PRZYGLÓW-SULEJÓW LD_8_0880_12 - DK12 - DR.WOJ. 713-OPOCZNO LD_8_0881_12 - DK12 - OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	5,60	2,75	1,43	0,52	0,07
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	4,975	2,273	1,356	0,331	0,040
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	8,957	4,149	2,424	0,589	0,080
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	25	11	16	2	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	13	14	7	3	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



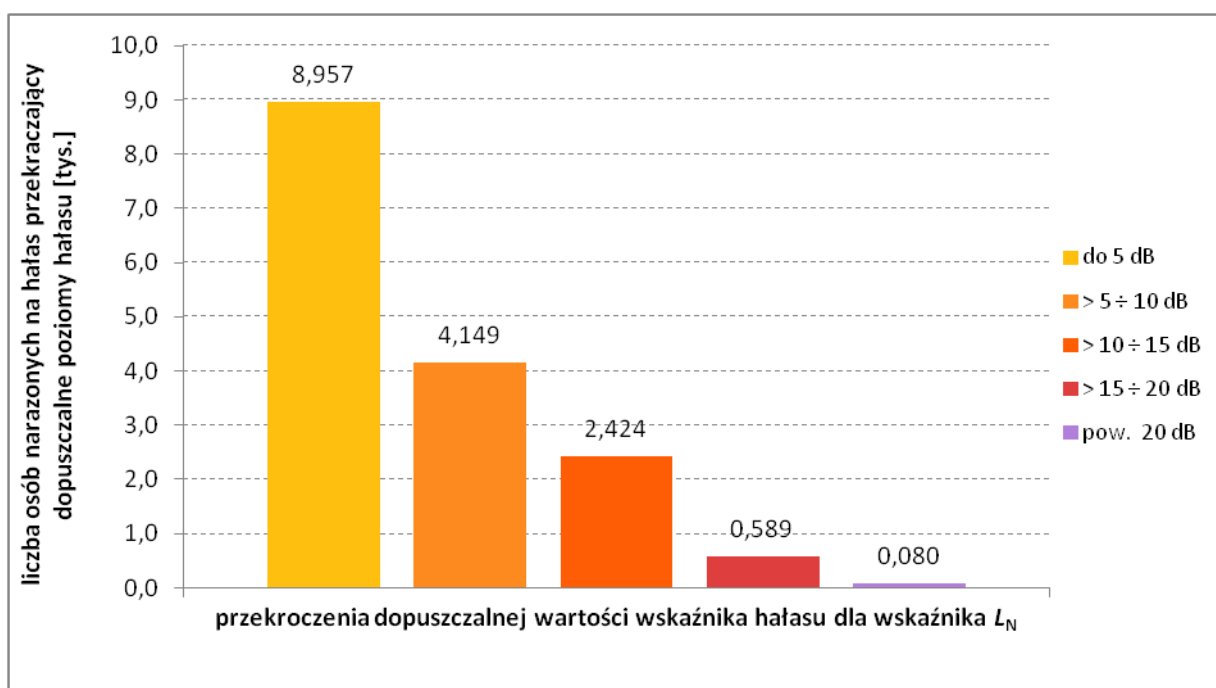
Wykres 96 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim



Wykres 97 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim



Wykres 98 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

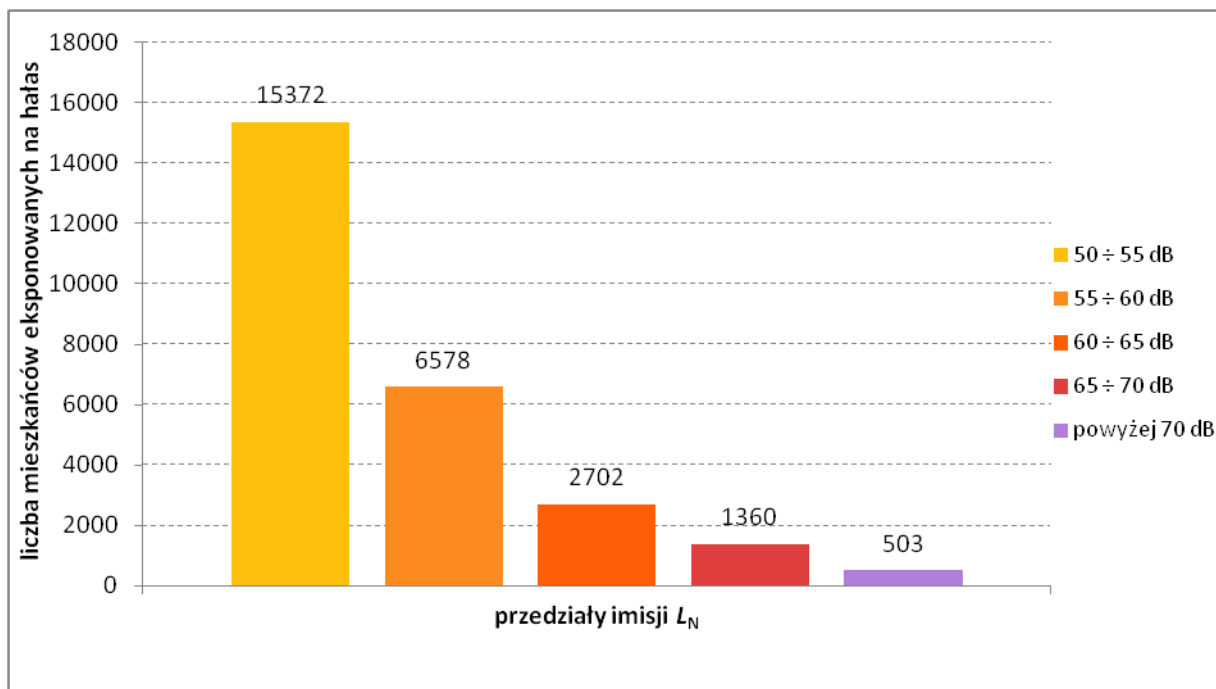


Wykres 99 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim

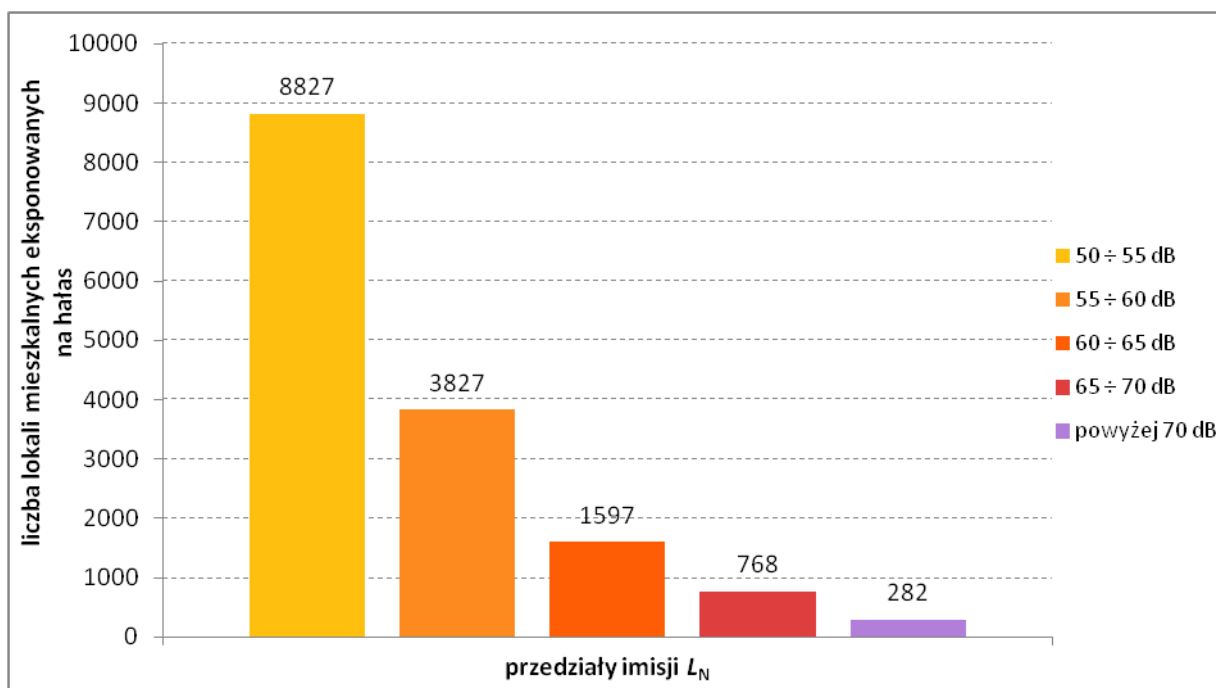
3.6.7 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

Tabela 38 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

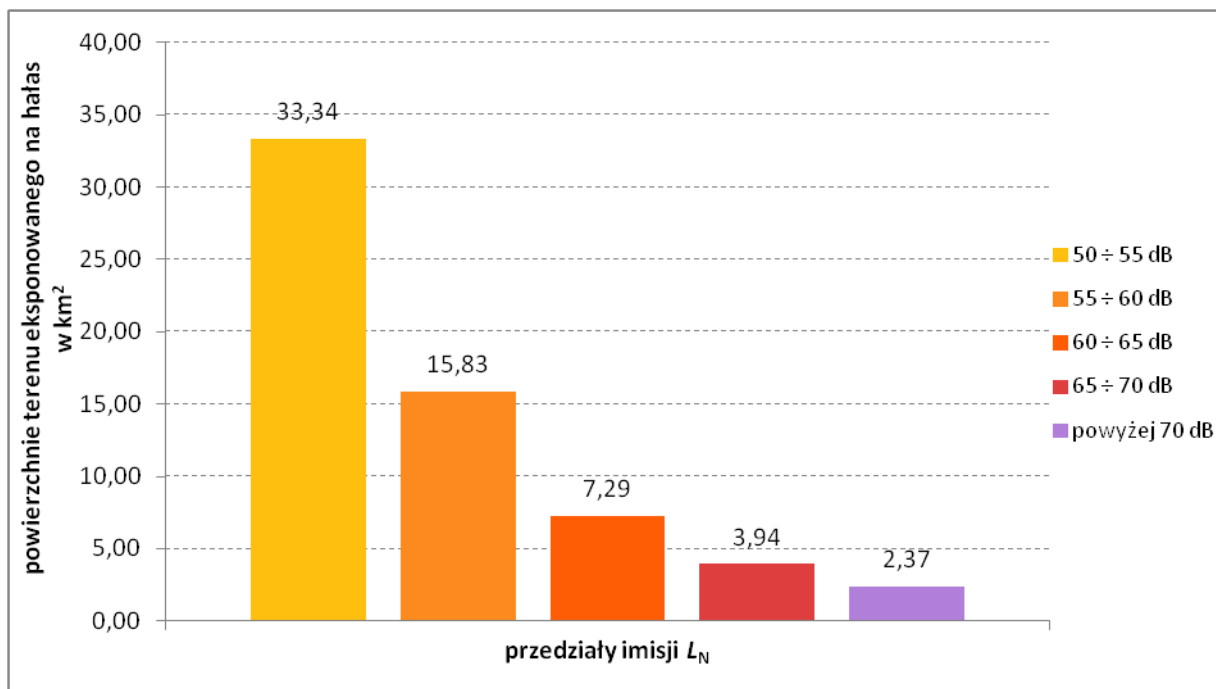
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
		Stan warunków akustycznych środowiska			
LD_8_0882_14 - DK14 - ŁOWICZ-JAMNO LD_8_0883_14 - DK14 - JAMNO-GŁOWNO LD_8_0884_14 - DK14 - GŁOWNO-STRYKÓW LD_8_0885_14 - DK14 - STRYKÓW /PRZEJŚCIE/ LD_8_0886_14a - DK14 - STRYKÓW-ŁÓDŹ LD_8_0887_14 - DK14 - ŁÓDŹ-PABIANICE LD_8_0888_14 - DK14 - PABIANICE/PRZEJŚCIE/ LD_8_0889_14 - DK14 - PABIANICE-ŁASK LD_8_0890_14 - DK14 - ŁASK/OBWODNICA/ LD_8_0891_14 - DK14 - SIERADZ/PRZEJŚCIE/ LD_8_0892_14 - DK14 - SIERADZ-ZŁOCZEW	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	6,75	3,31	1,67	0,65	0,16
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,977	2,938	1,131	0,472	0,165
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	12,644	5,339	1,984	0,837	0,288
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	14	6	5	2	1
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	2	2	2	1
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



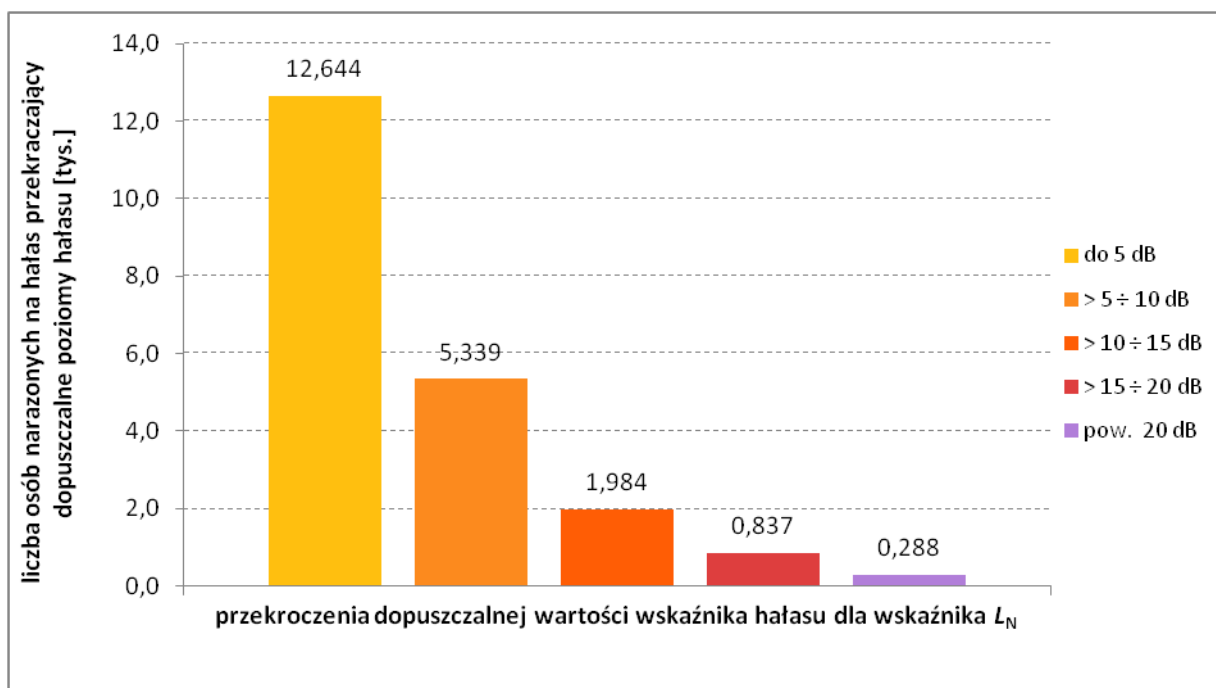
Wykres 100 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim



Wykres 101 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim



Wykres 102 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

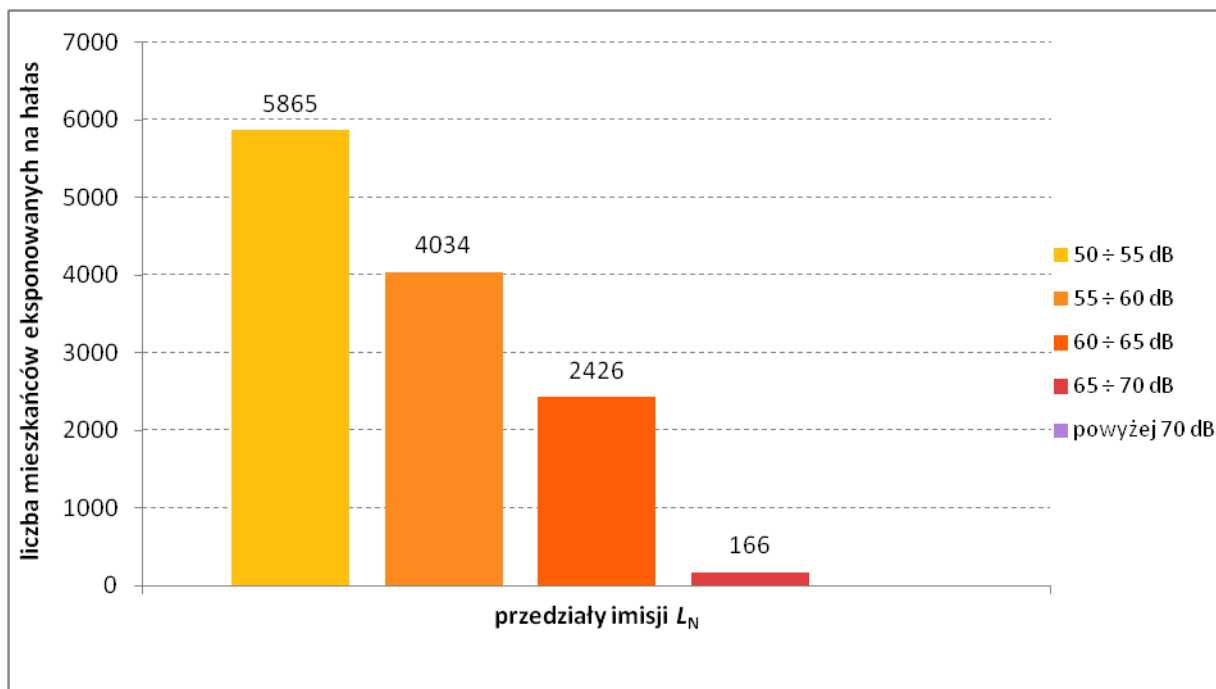


Wykres 103 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim

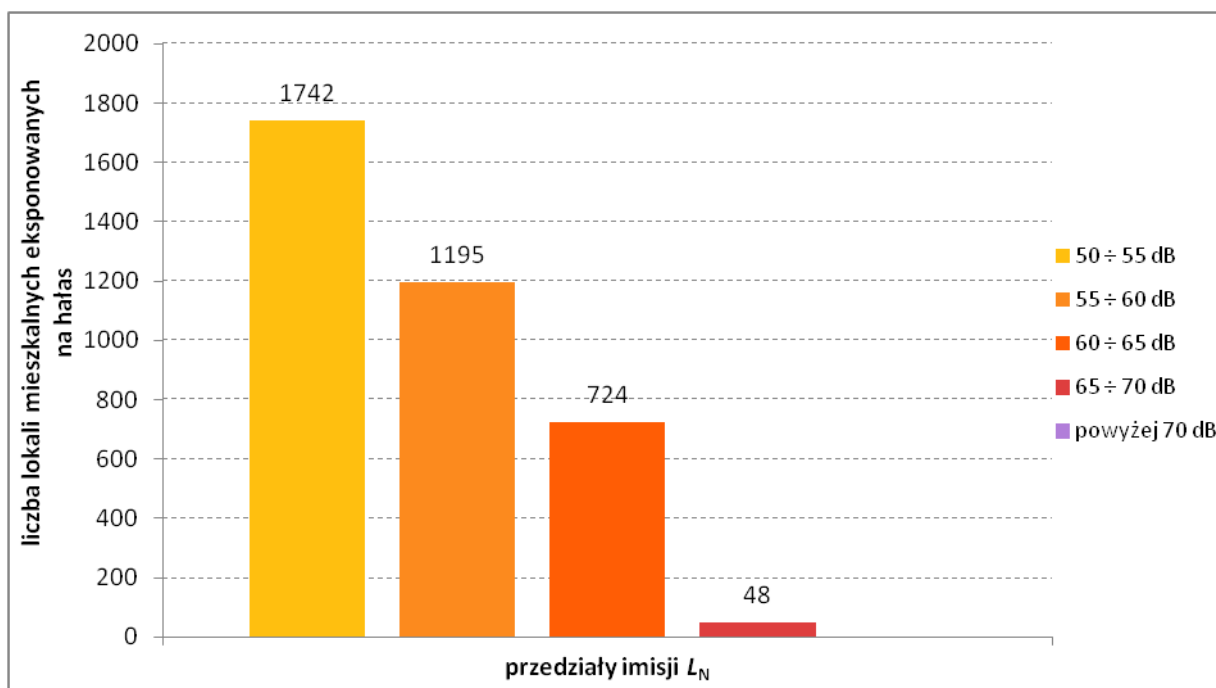
3.6.8 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

Tabela 39 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

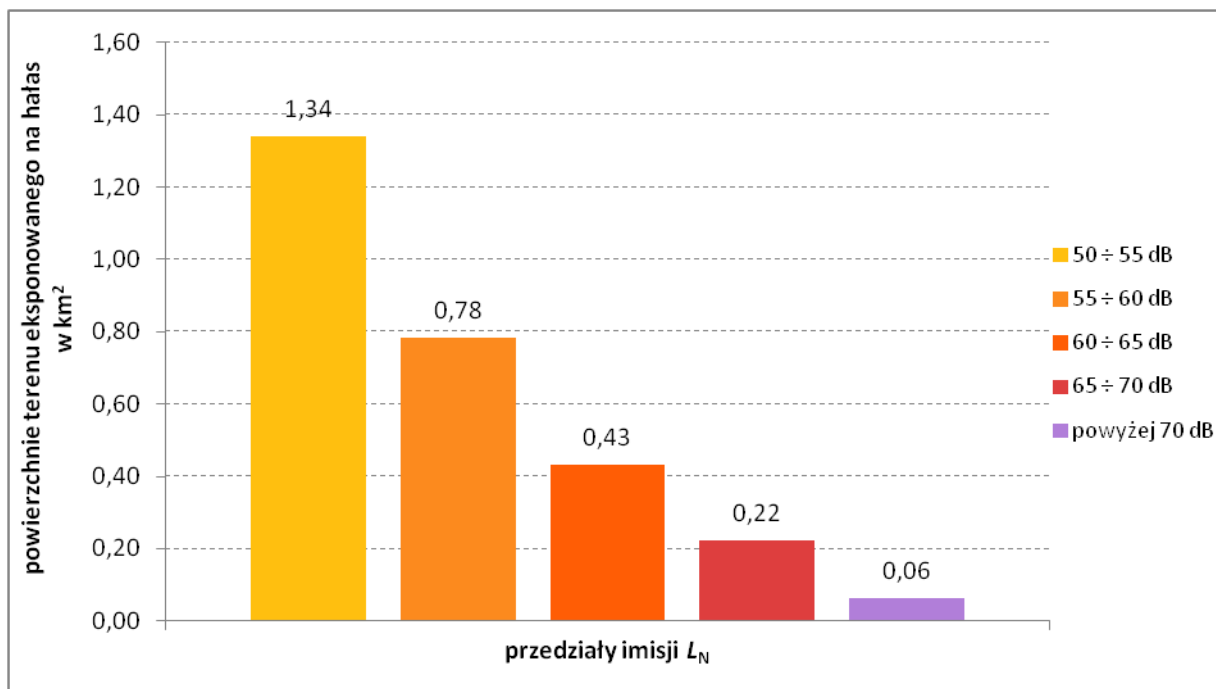
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0893_42 - DK42 - RADOMSKO/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,95	0,36	0,14	0,05	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,137	0,673	0,595	0,039	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,832	2,270	2,005	0,132	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



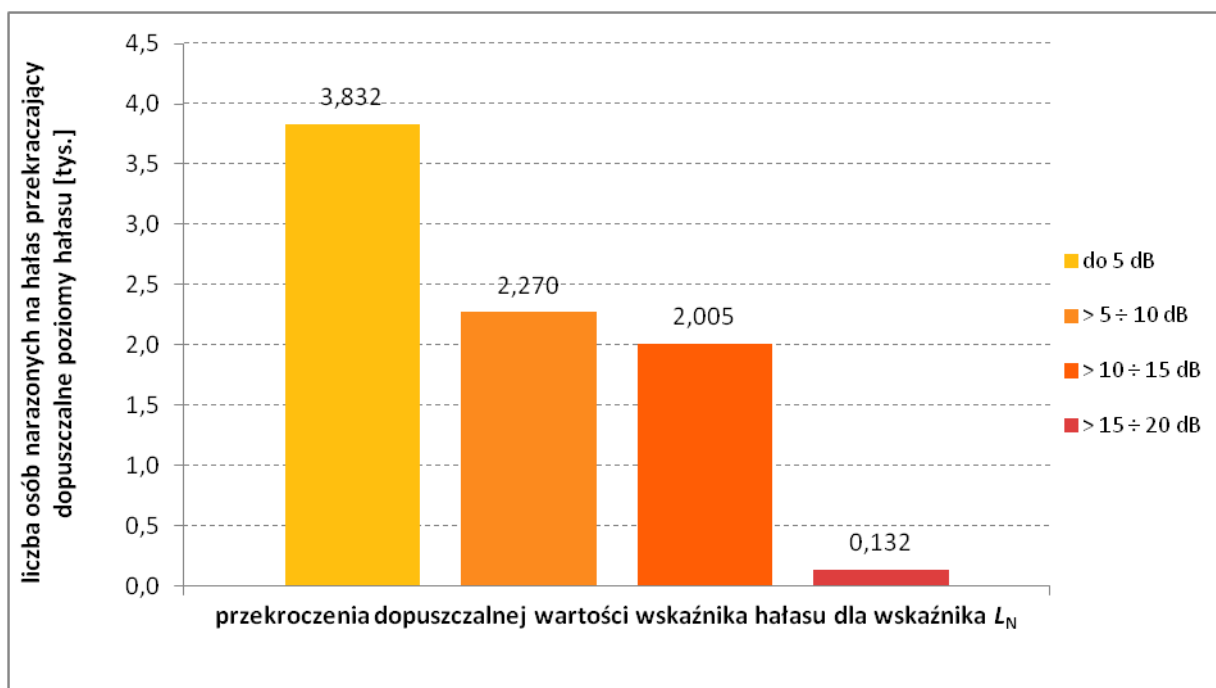
Wykres 104 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim



Wykres 105 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim



Wykres 106 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

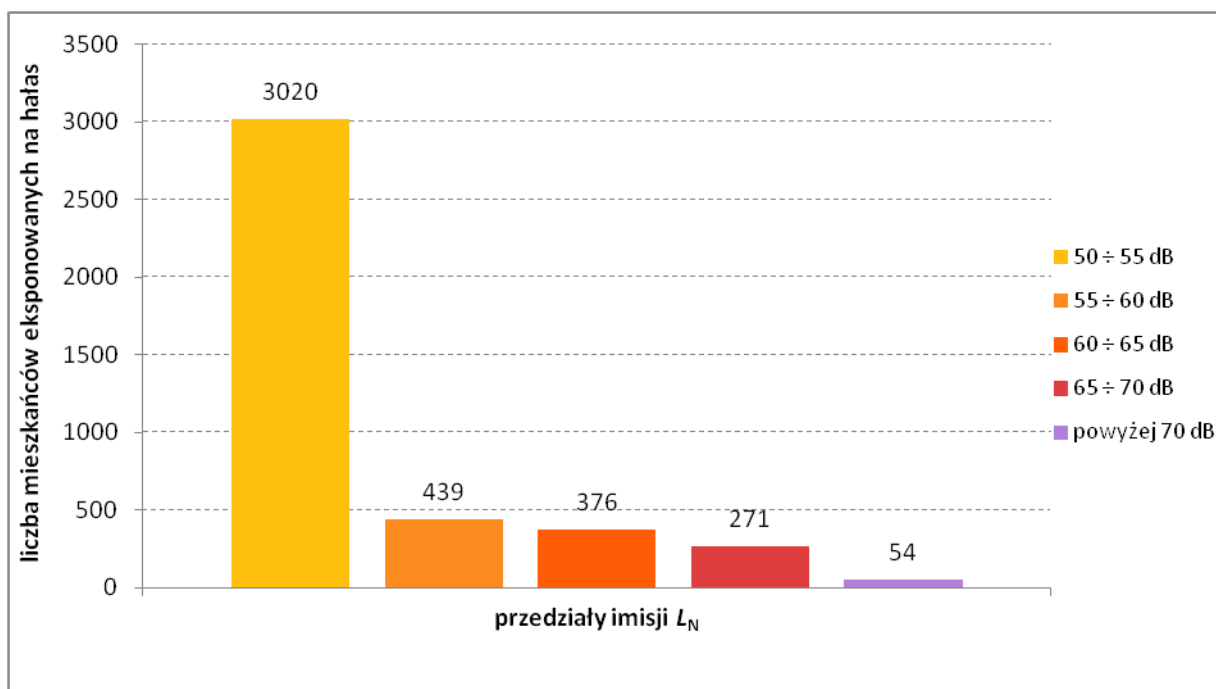


Wykres 107 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim

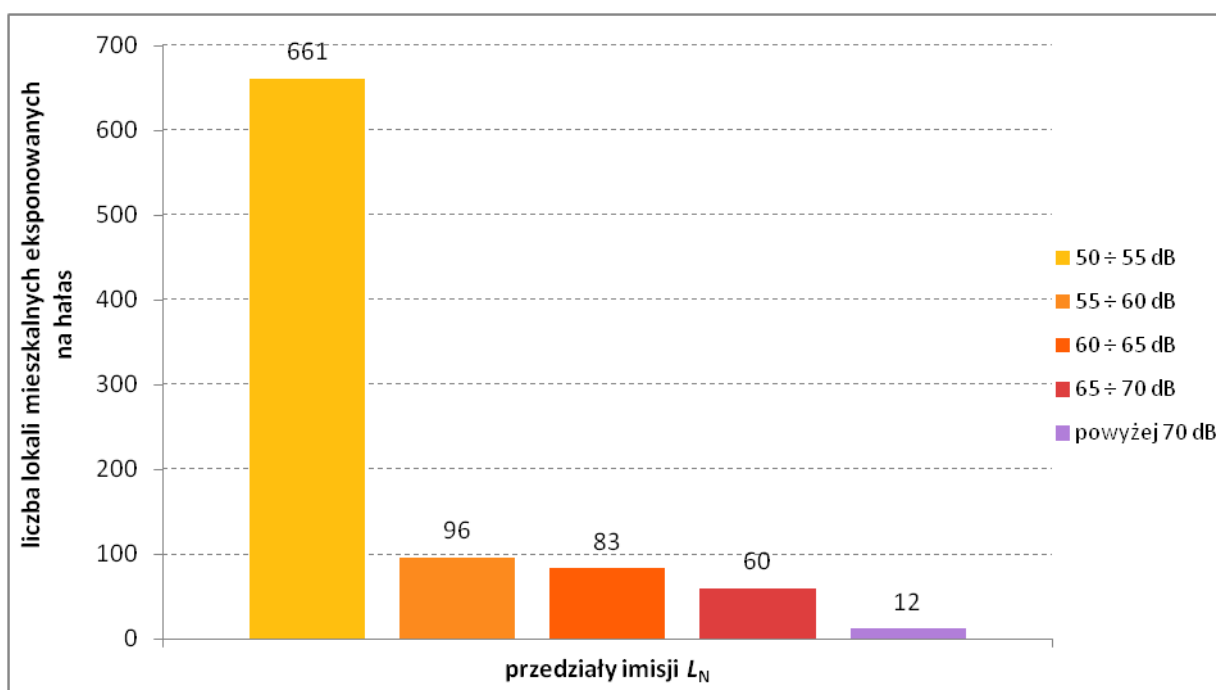
3.6.9 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

Tabela 40 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

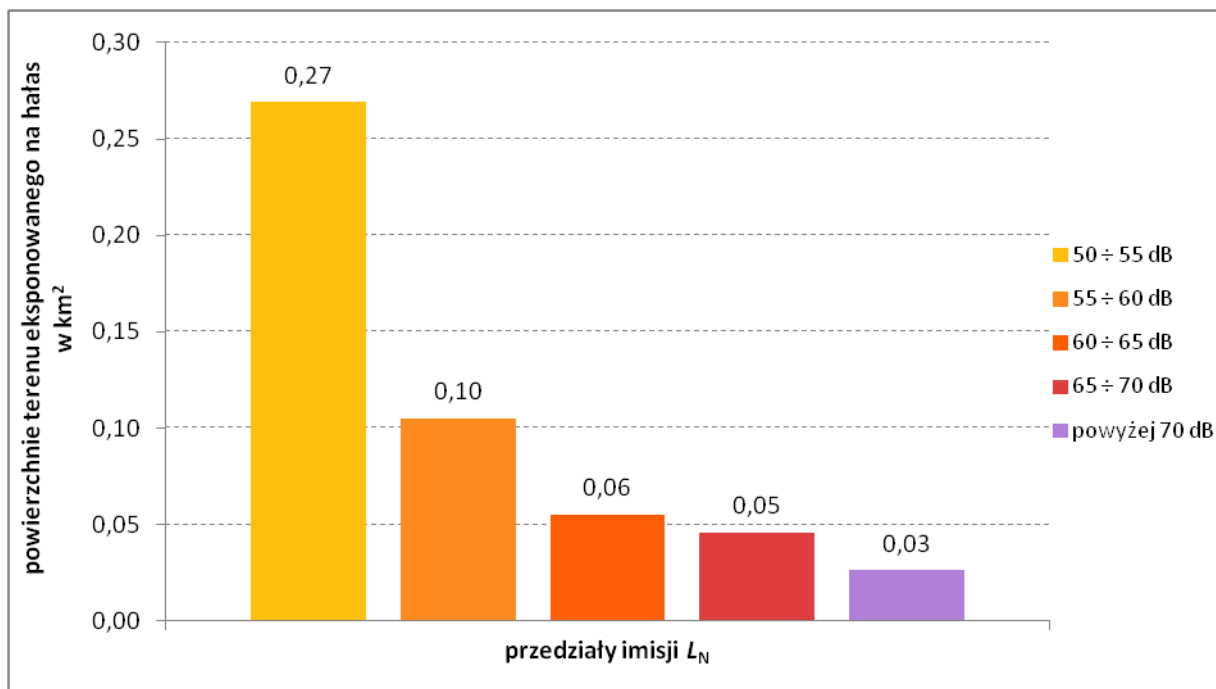
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0894_45 - DK45 - WIELUŃ/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,17	0,06	0,03	0,02	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,296	0,043	0,038	0,028	0,005
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,339	0,195	0,174	0,126	0,023
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	0	1	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



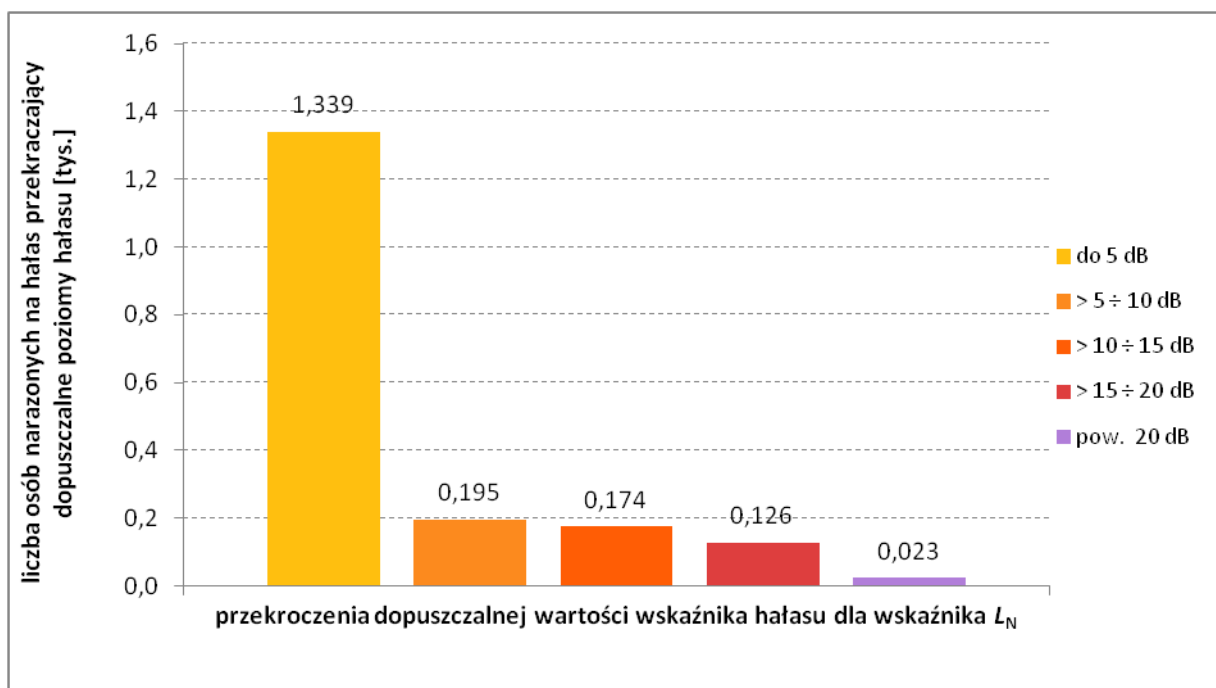
Wykres 108 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim



Wykres 109 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim



Wykres 110 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

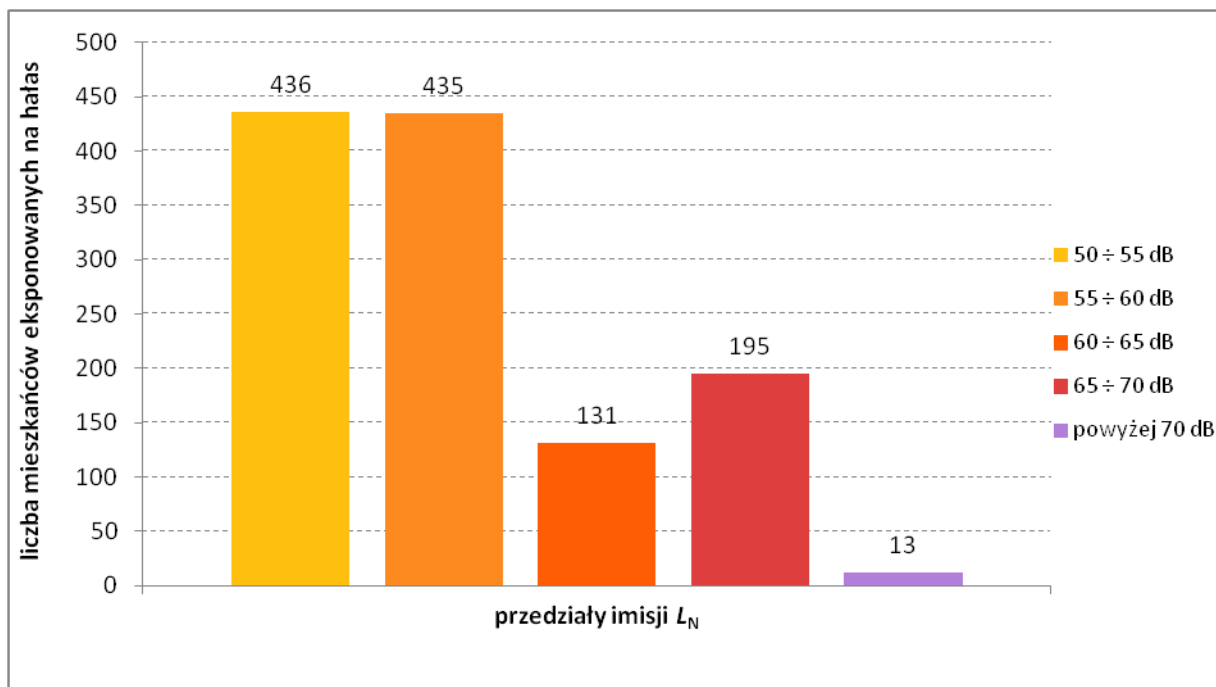


Wykres 111 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim

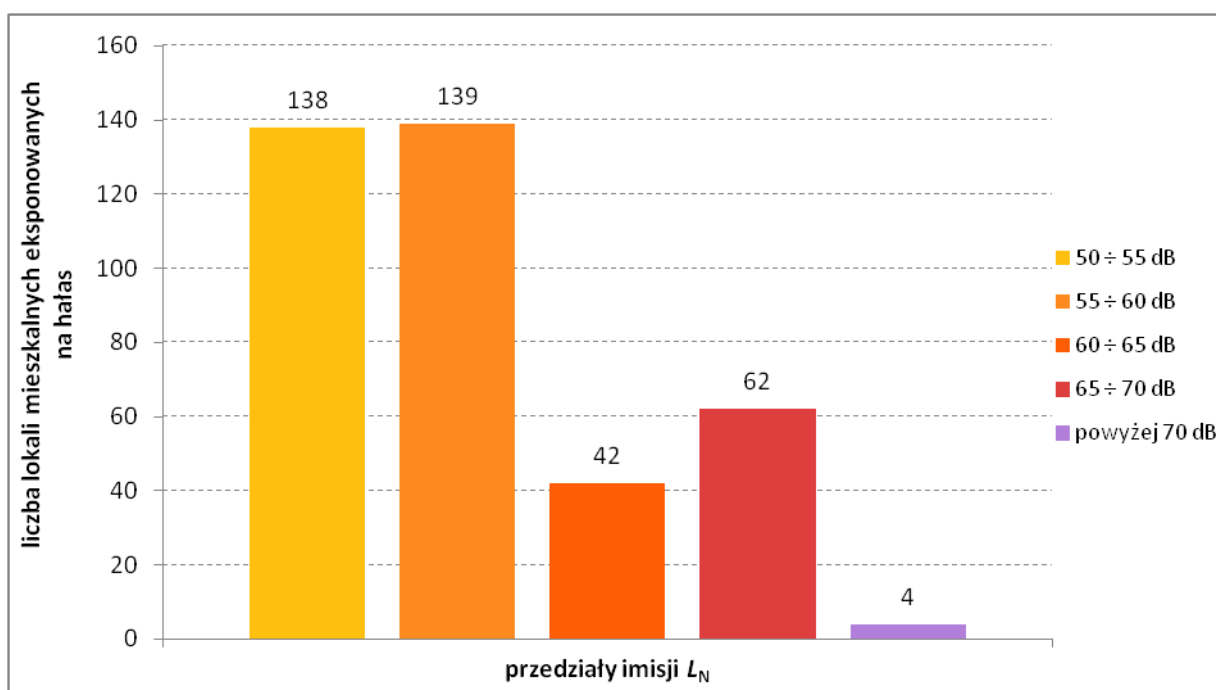
3.6.10 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

Tabela 41 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

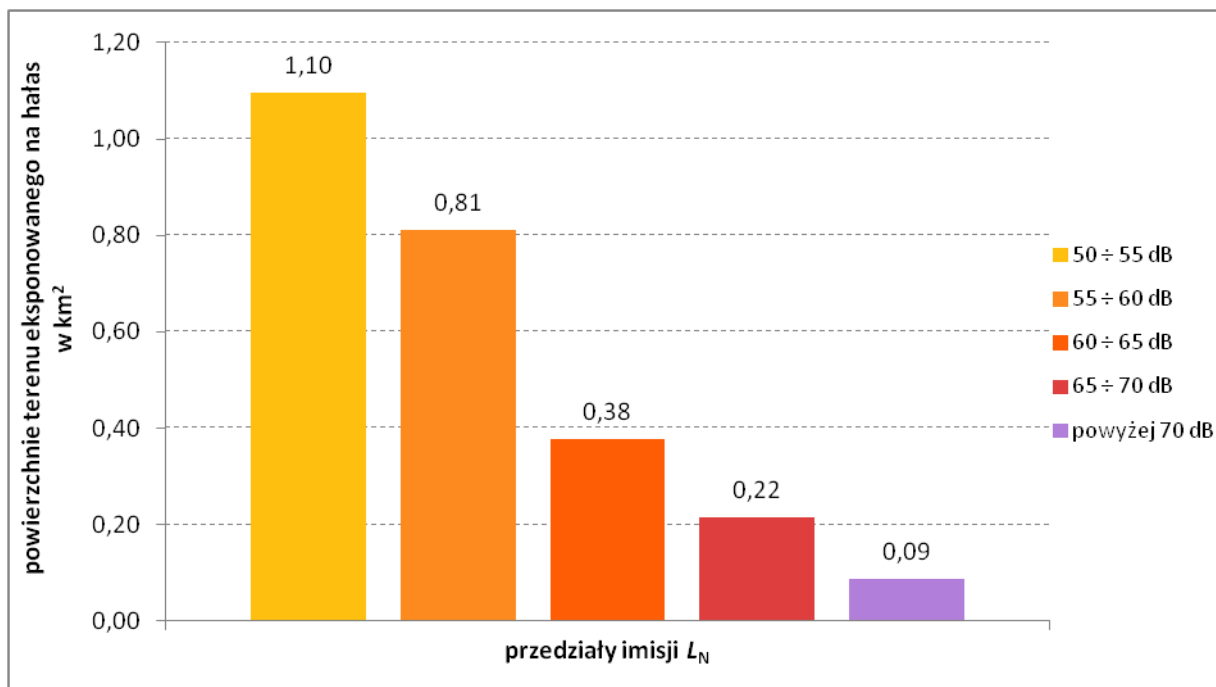
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0895_48 - DK48 - TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,16	0,12	0,05	0,02	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,131	0,098	0,028	0,039	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,413	0,310	0,087	0,123	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



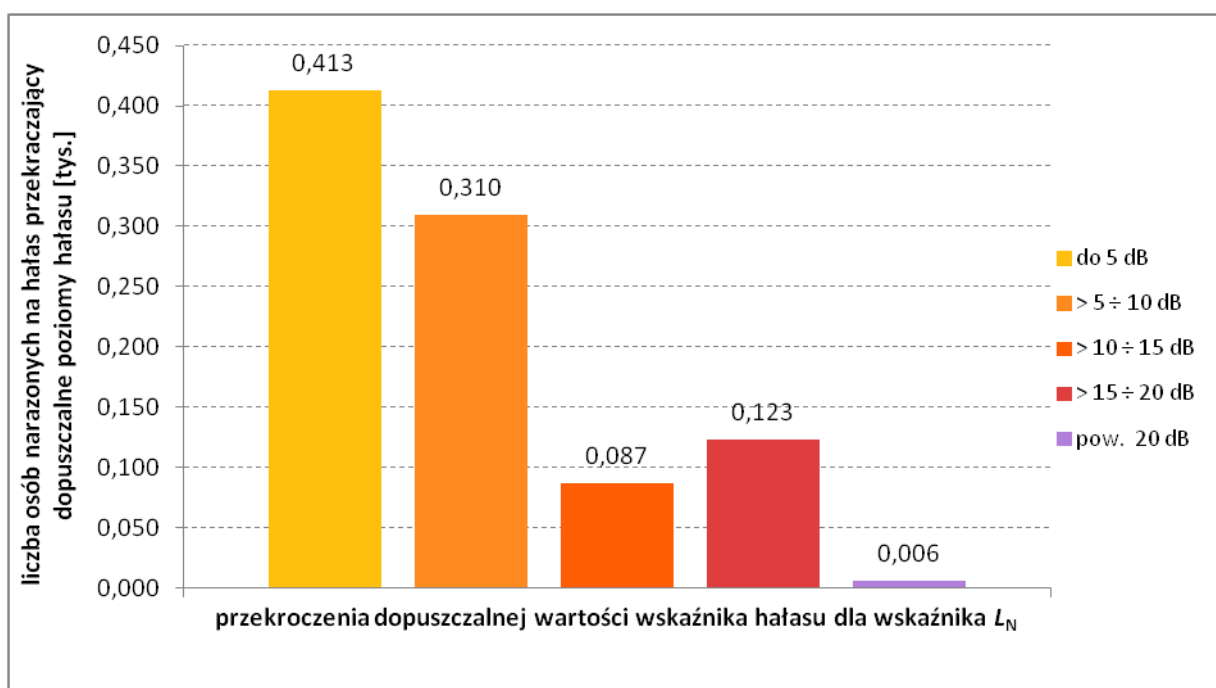
Wykres 112 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim



Wykres 113 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim



Wykres 114 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

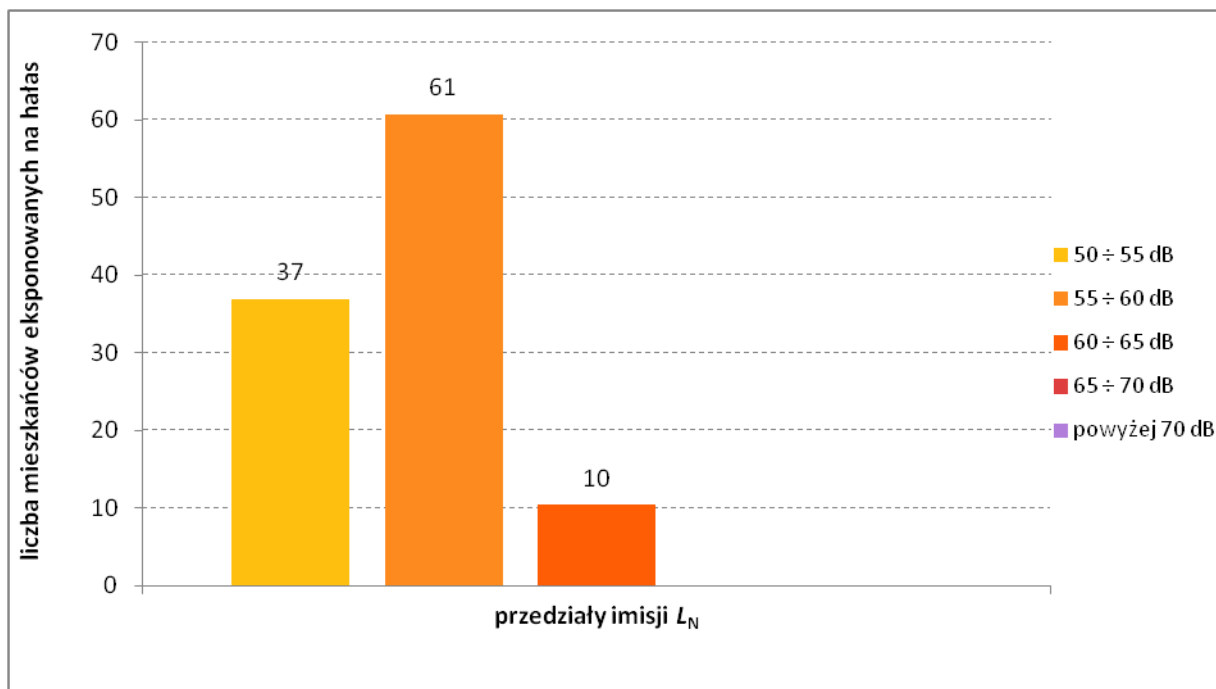


Wykres 115 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim

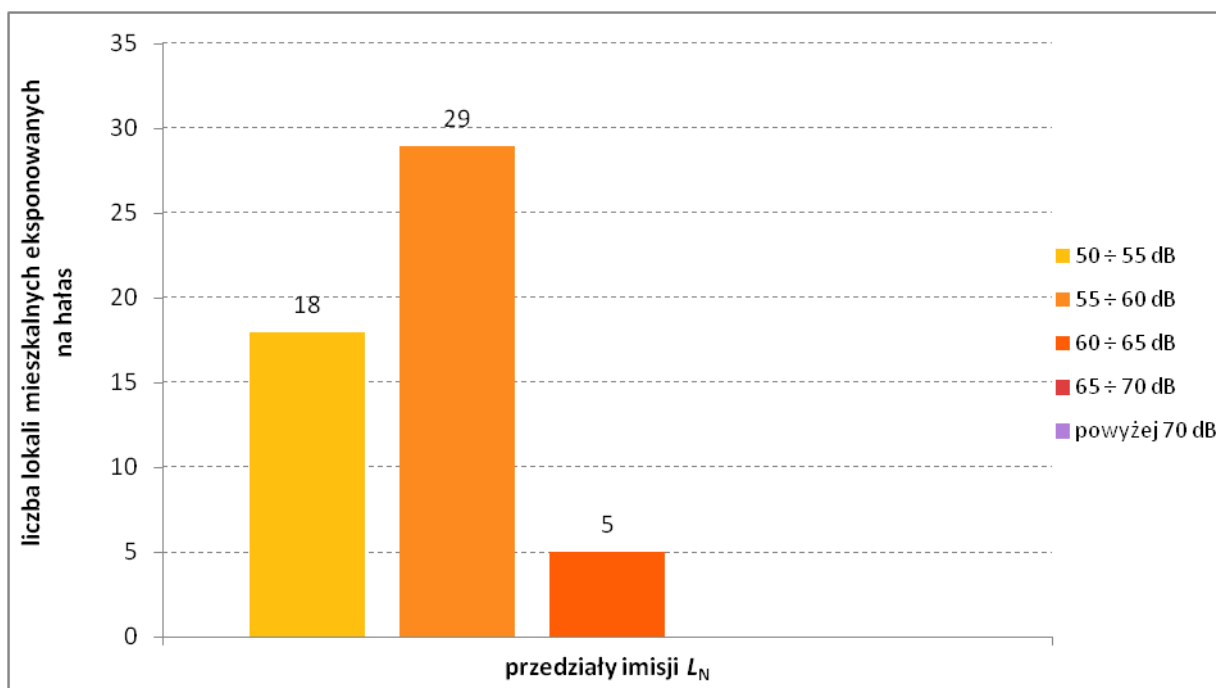
3.6.11 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

Tabela 42 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

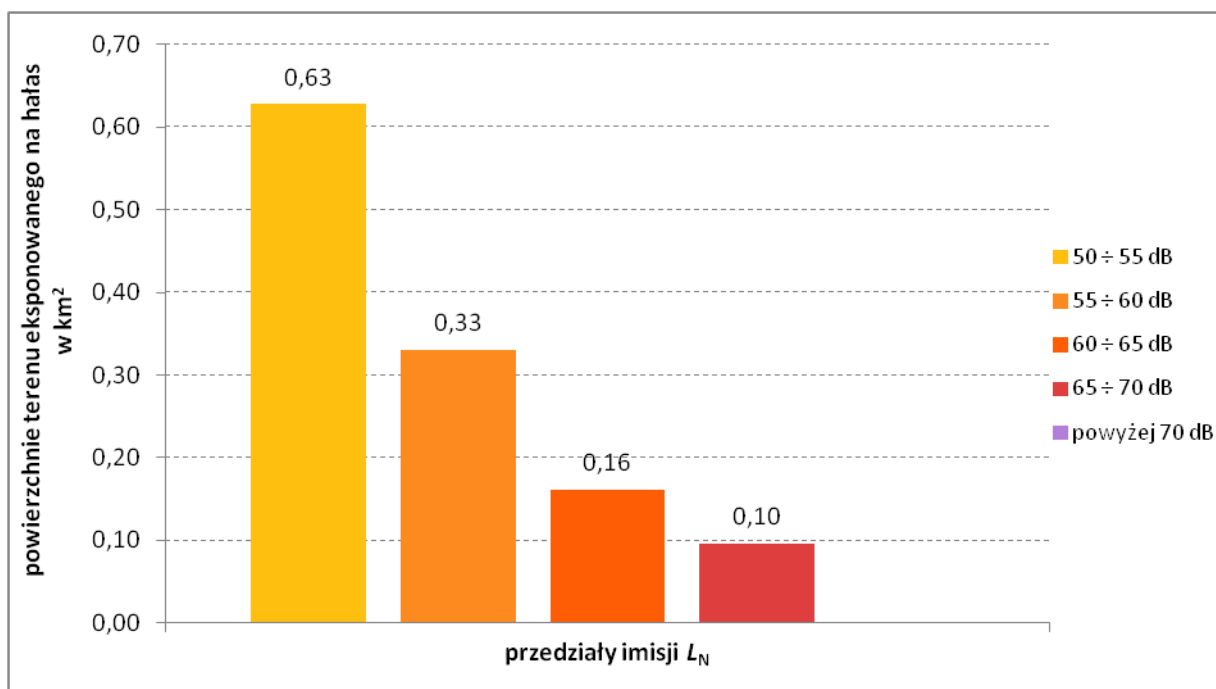
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0896_70 - DK70 - SKIERNIEWICE-GR.WOJ.	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,003	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,006	0,002	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



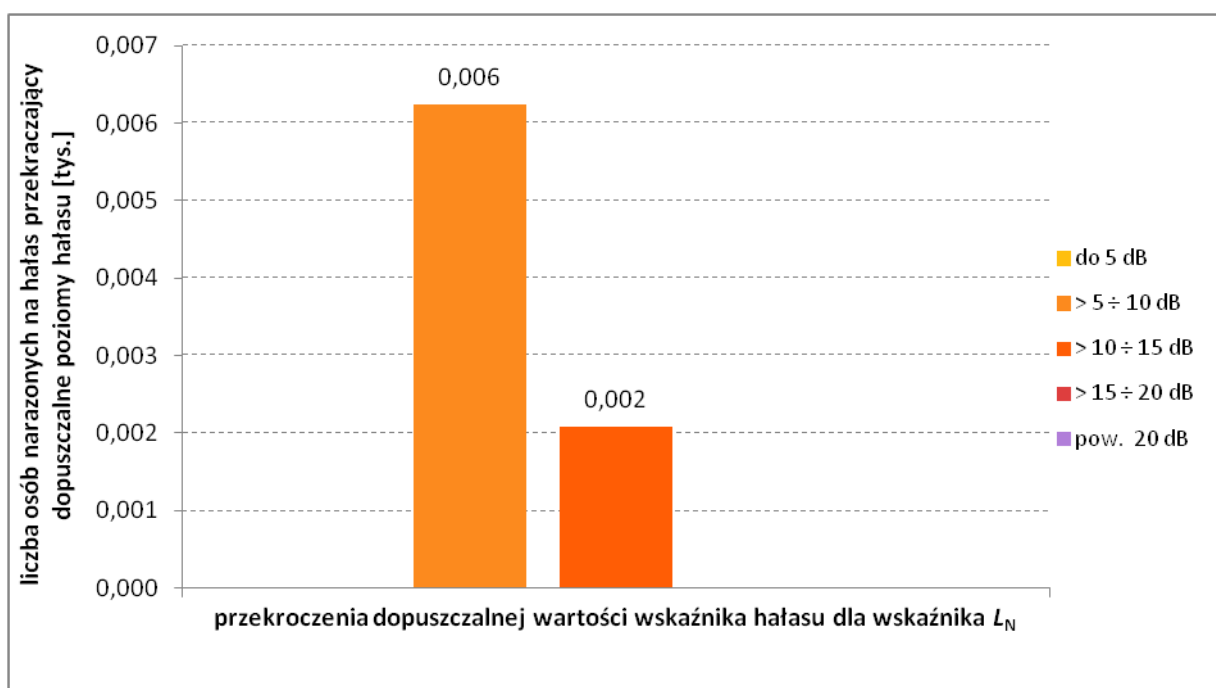
Wykres 116 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim



Wykres 117 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim



Wykres 118 Powierzchnie terenów ekspozowanego na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

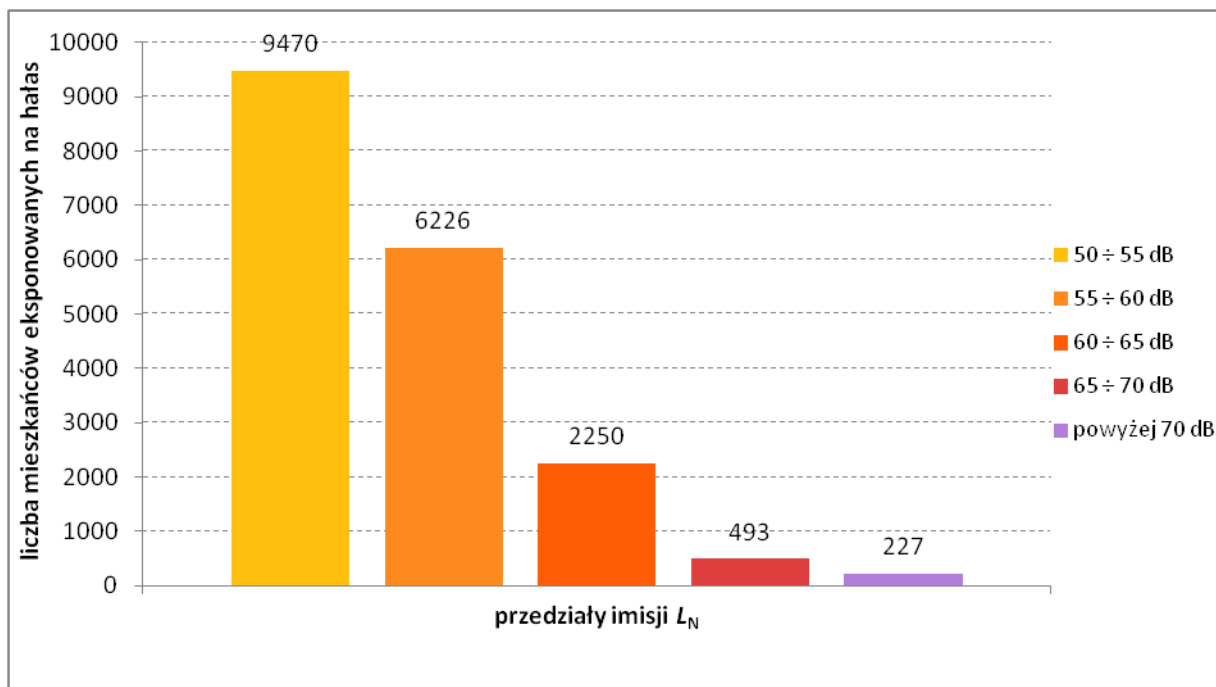


Wykres 119 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim

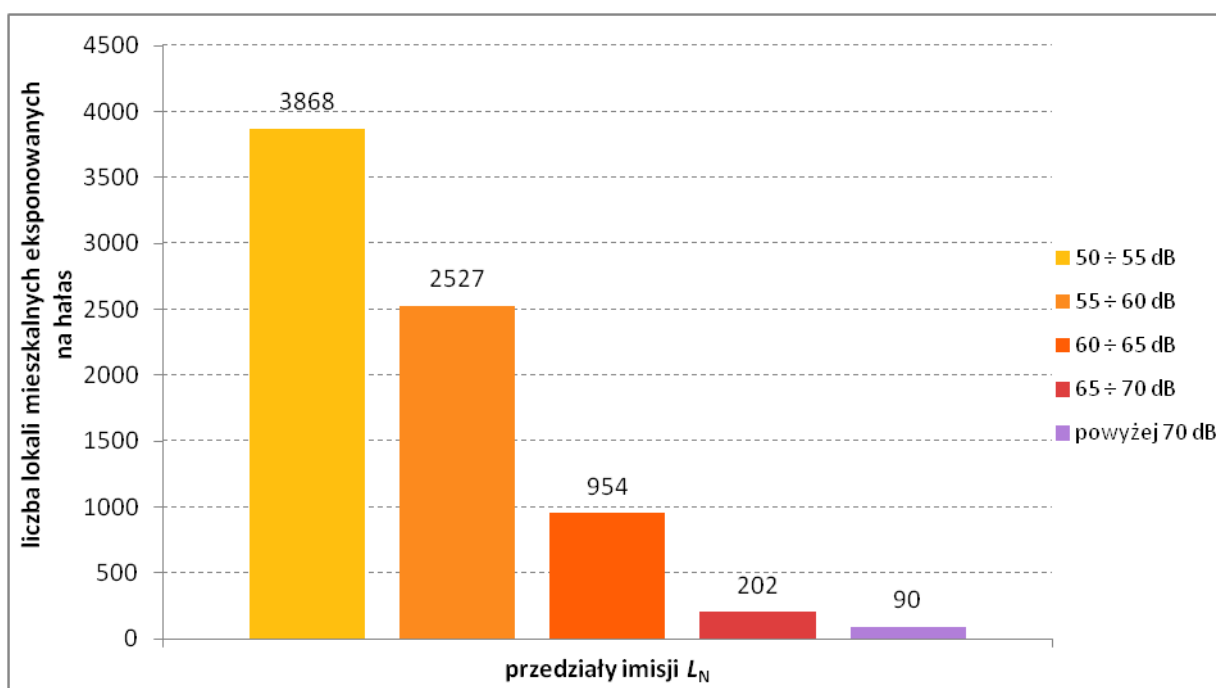
3.6.12 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

Tabela 43 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

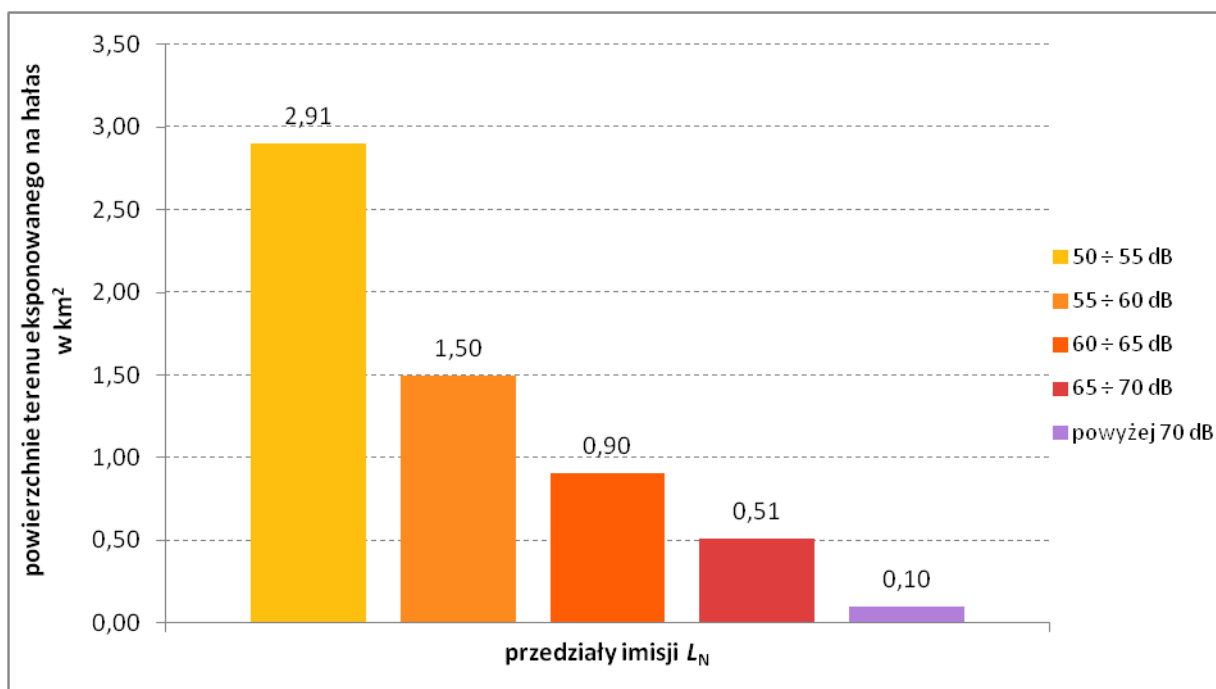
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0897_71 - DK71 - ZGIERZ/PRZEJŚCIE/od Strykowa-ZGIERZ/ LD_8_0898_71 - DK71 - ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW LD_8_0899_71k - DK71 - PABIANICE-RZGÓW	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,47	0,71	0,34	0,05	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,093	1,404	0,571	0,103	0,024
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,950	3,368	1,278	0,235	0,061
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	3	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	0	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



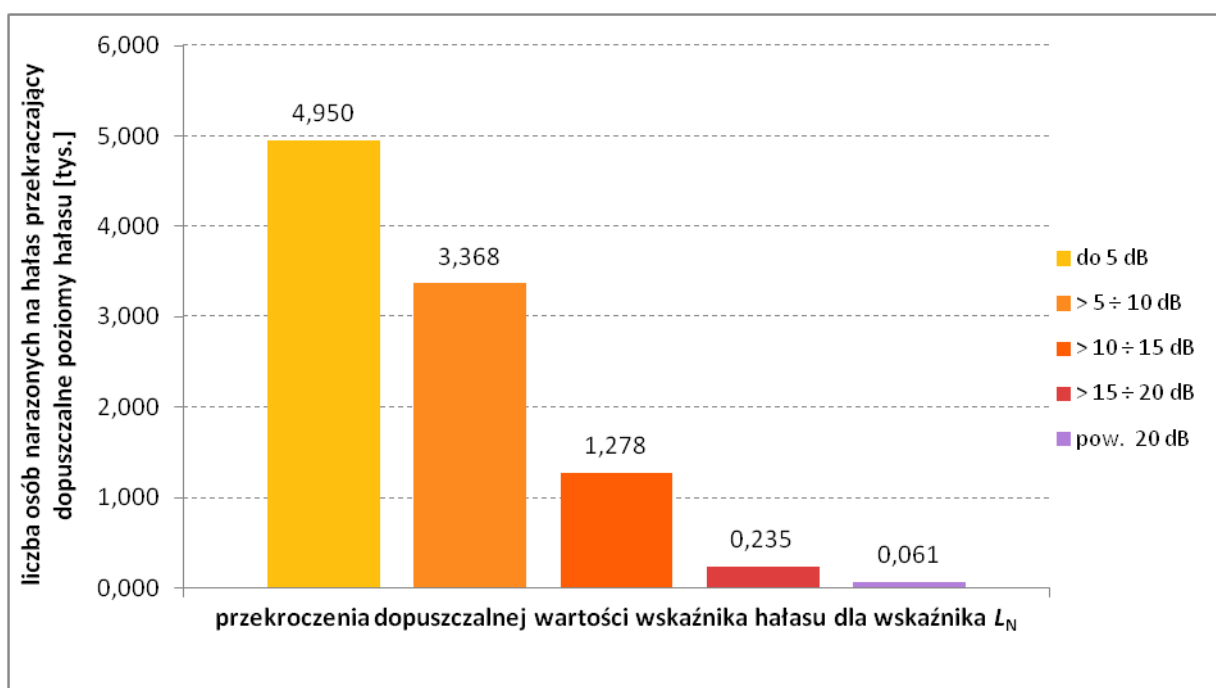
Wykres 120 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim



Wykres 121 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim



Wykres 122 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

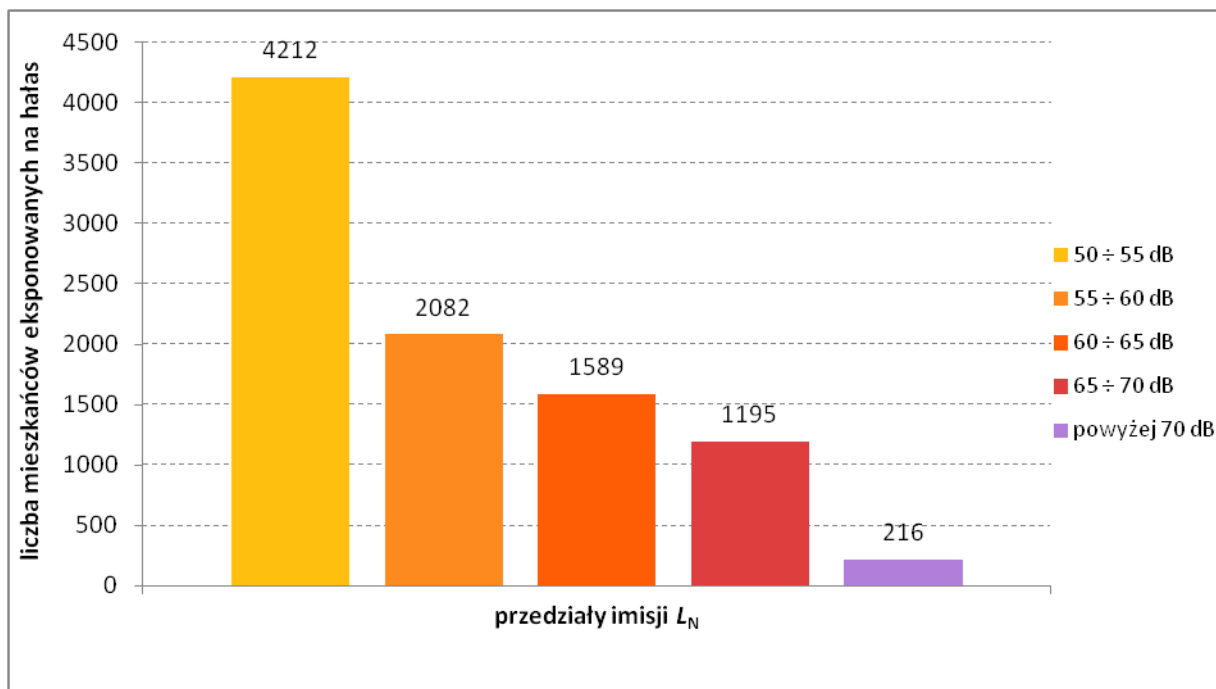


Wykres 123 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim

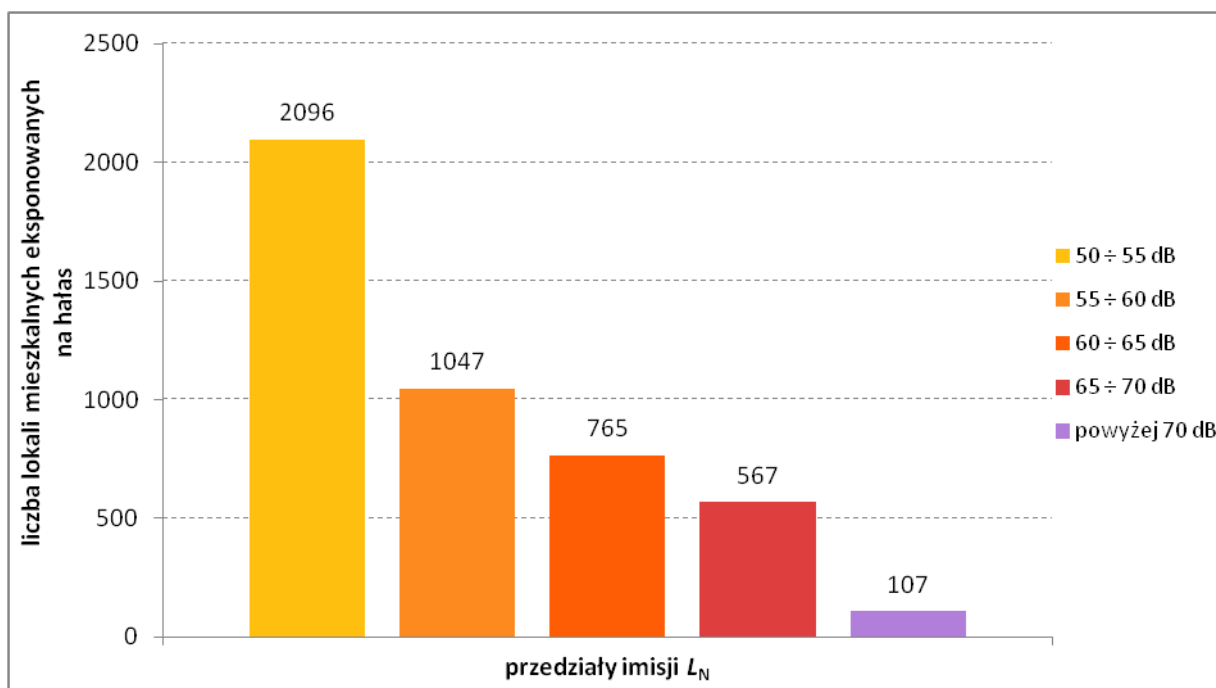
3.6.13 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

Tabela 44 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

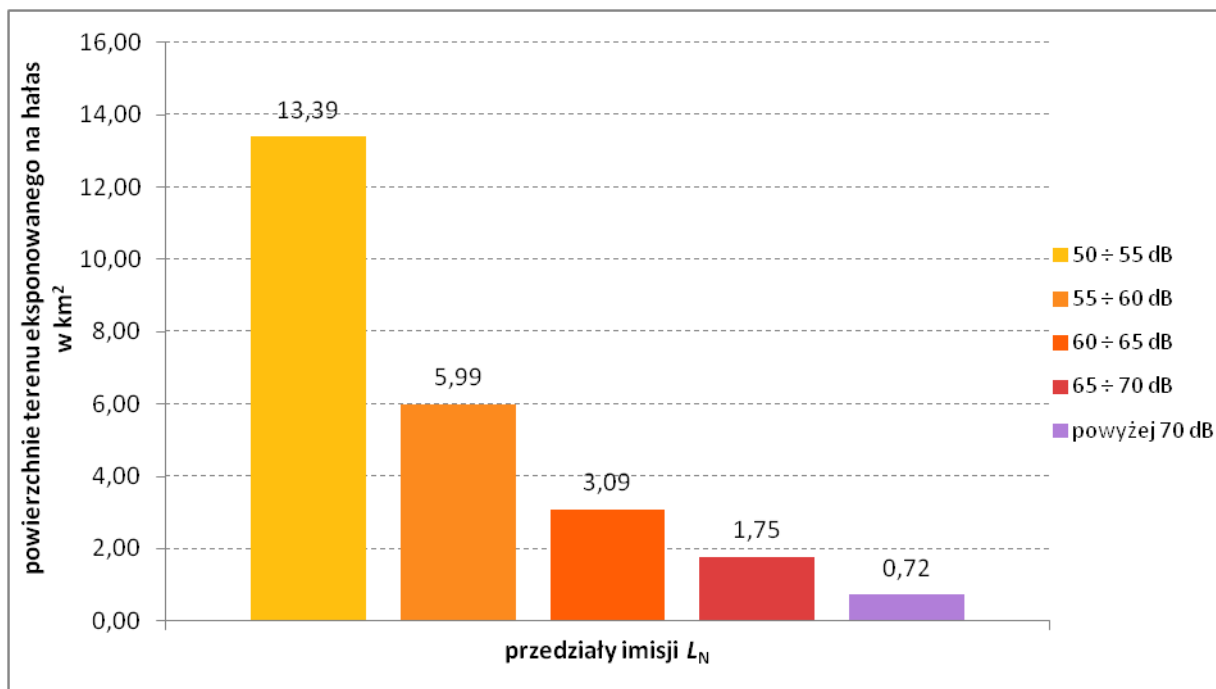
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
LD_8_0900_72 - DK72 - ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/ LD_8_0901_72 - DK72 - ALEKSANDRÓW-ŁÓDŹ LD_8_0902_72 - DK72 - ŁÓDŹ-BRZEZINY LD_8_0903_72 - DK72 - BRZEZINY/PRZEJŚCIE/ LD_8_0904_72 - DK72 - BRZEZINY-JEŻÓW LD_8_0905_72 - DK72 - JEŻÓW-RAWA MAZ. LD_8_0906_72 - DK72 - RAWA MAZ./OBWODNICA/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,56	1,83	0,93	0,30	0,05
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,602	0,766	0,627	0,437	0,079
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,179	1,503	1,269	0,899	0,162
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	4	4	4	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	12	2	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



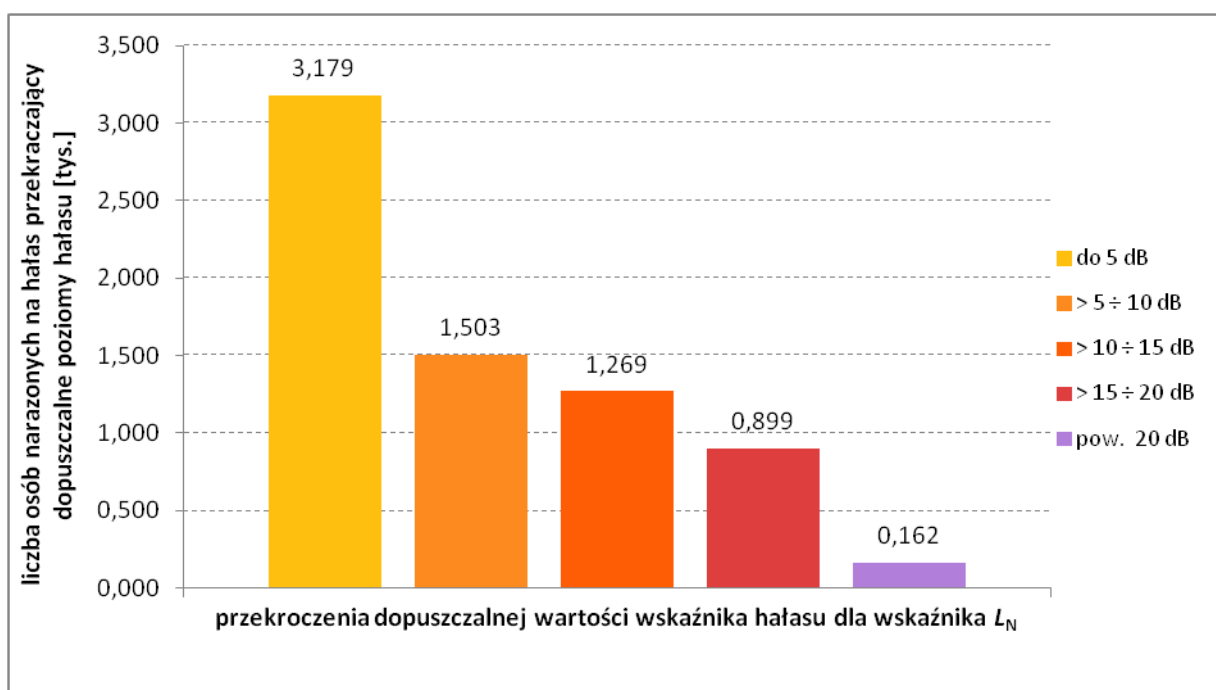
Wykres 124 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim



Wykres 125 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim



Wykres 126 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

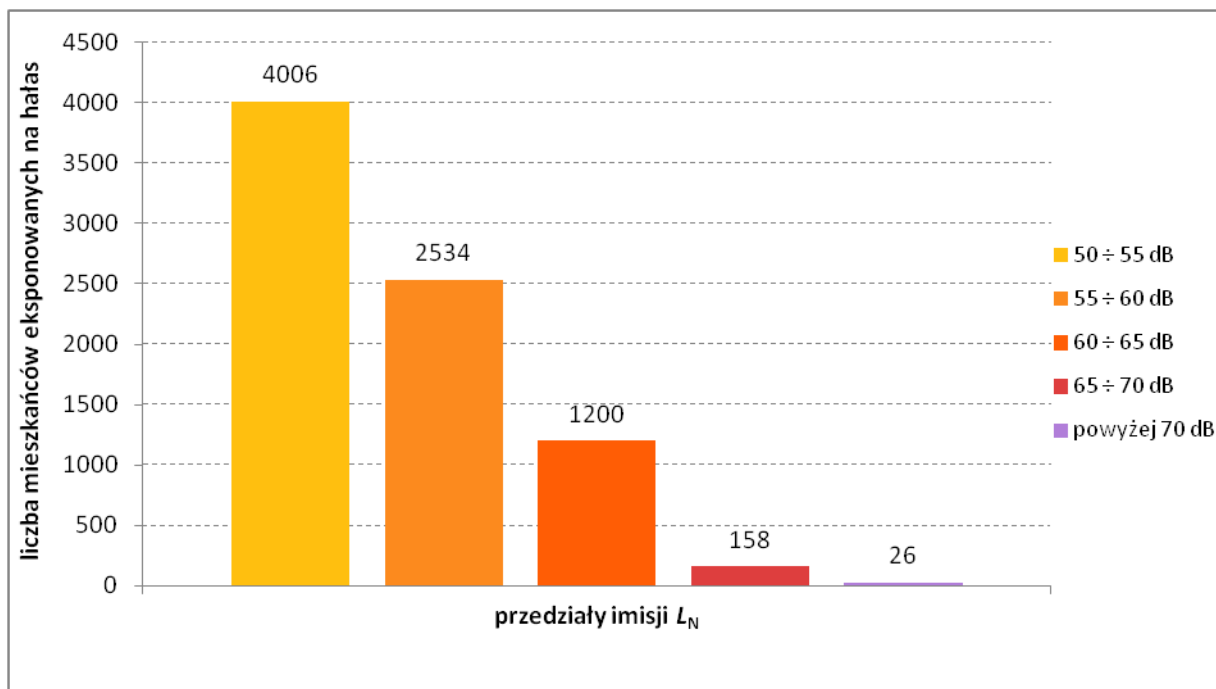


Wykres 127 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim

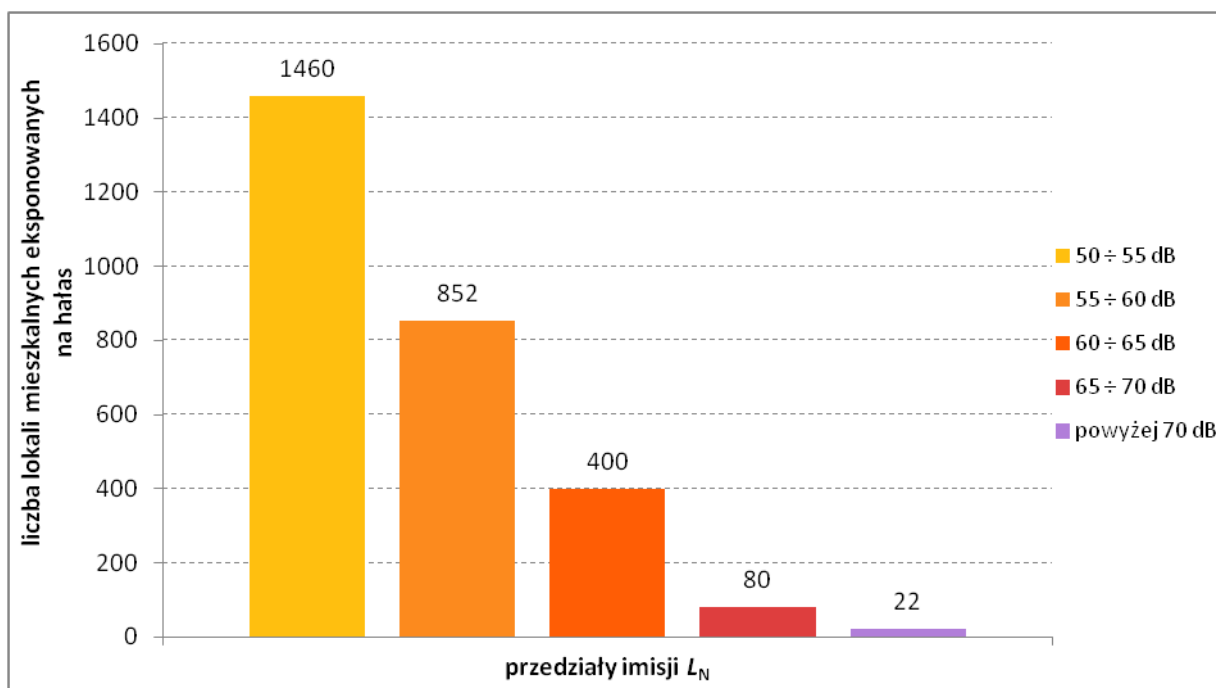
3.6.14 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

Tabela 45 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

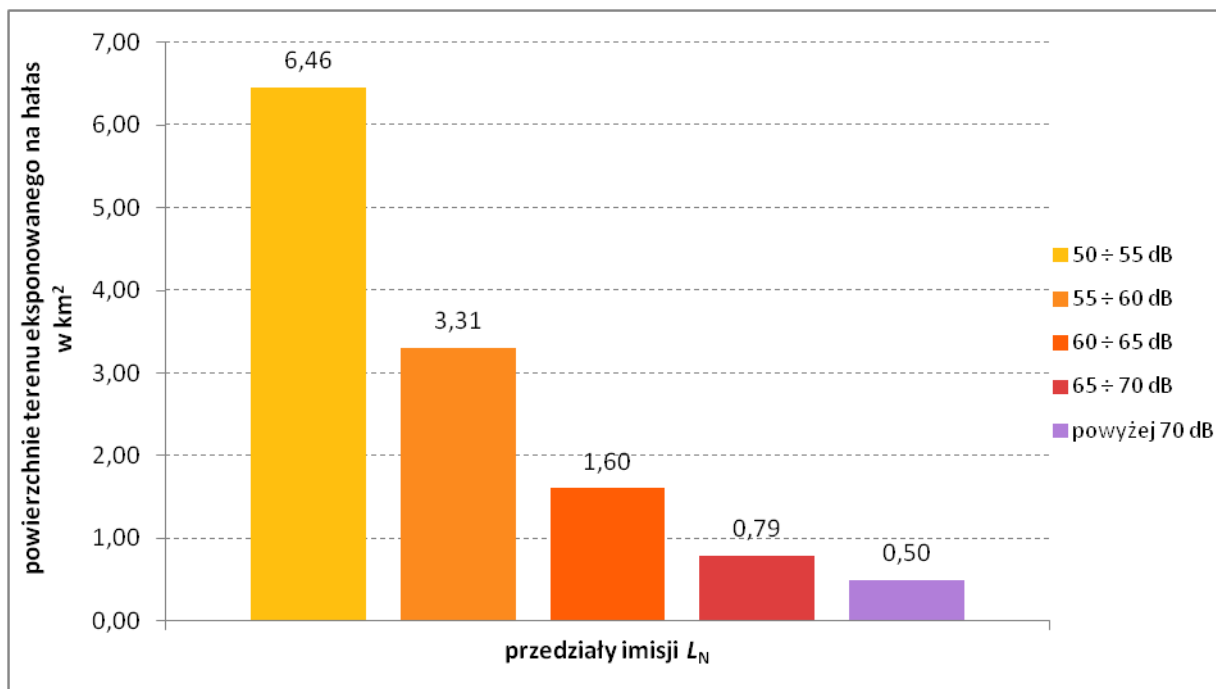
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0907_91c - DK91c - DROGA A1-PIOTRKÓW TRYB. LD_8_0908_91c - DK91c - RADOMSKO/PRZEJŚCIE 1/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,22	0,51	0,21	0,06	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,815	0,452	0,251	0,023	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,142	1,288	0,798	0,070	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	2	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



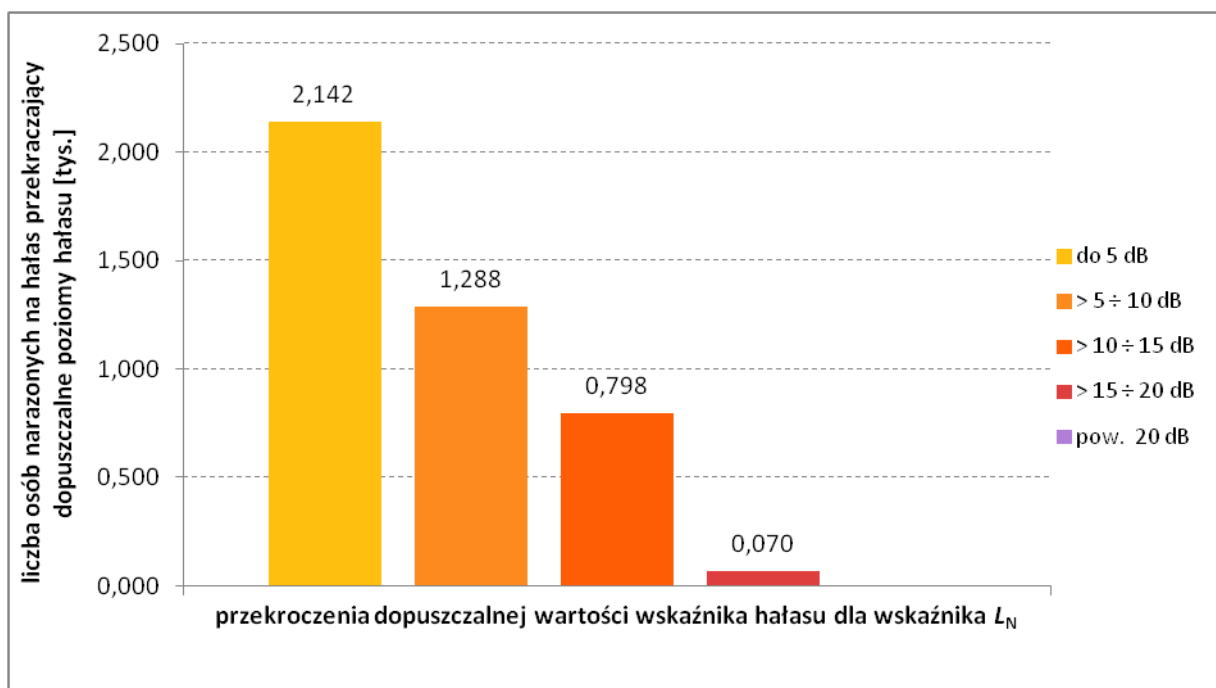
Wykres 128 Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim



Wykres 129 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim



Wykres 130 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

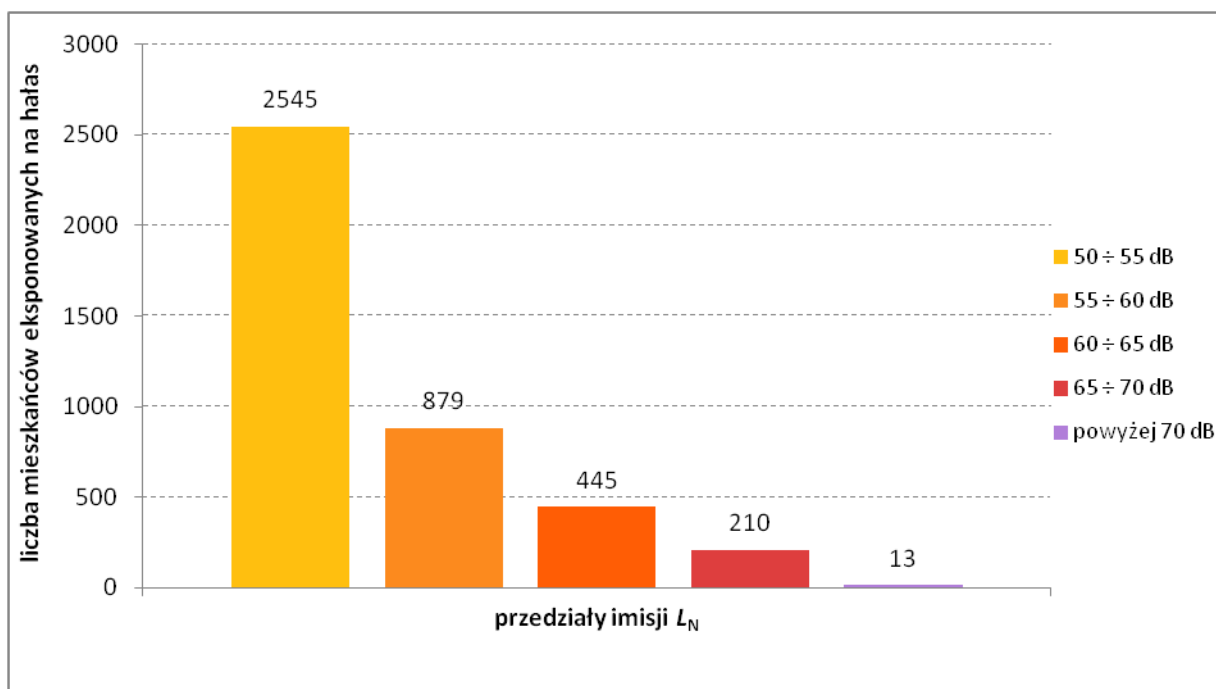


Wykres 131 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim

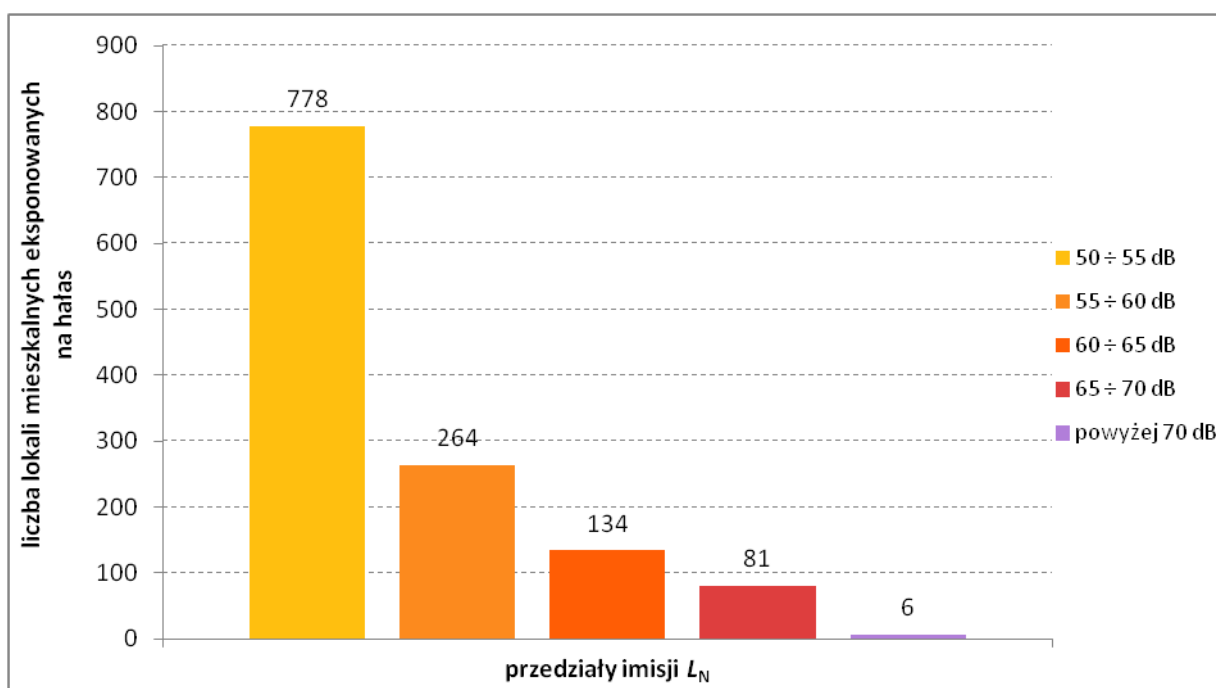
3.6.15 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

Tabela 46 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

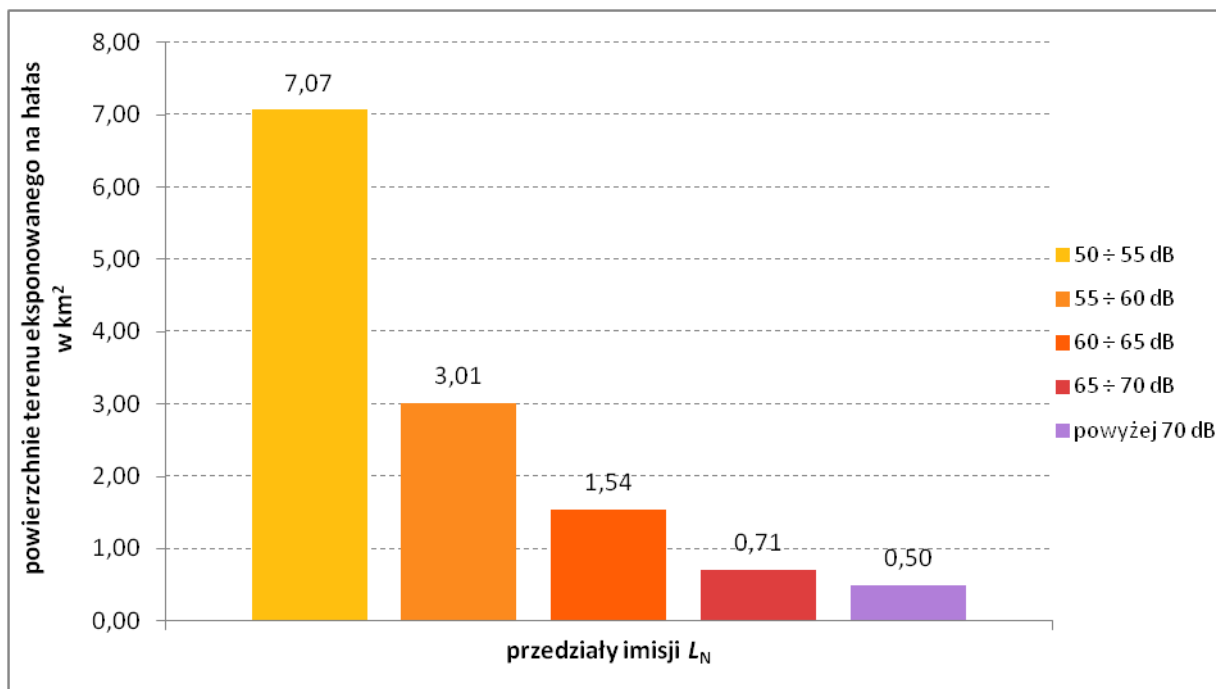
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	LD_8_0909_92a - DK92a - KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ LD_8_0910_92 - DK92 - KROŚNIEWICE-KUTNO LD_8_0911_92 - DK92 - KUTNO/OBWODNICA/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,53	0,66	0,30	0,10	0,01
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,701	0,216	0,094	0,052	0,004
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,291	0,696	0,286	0,125	0,006
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



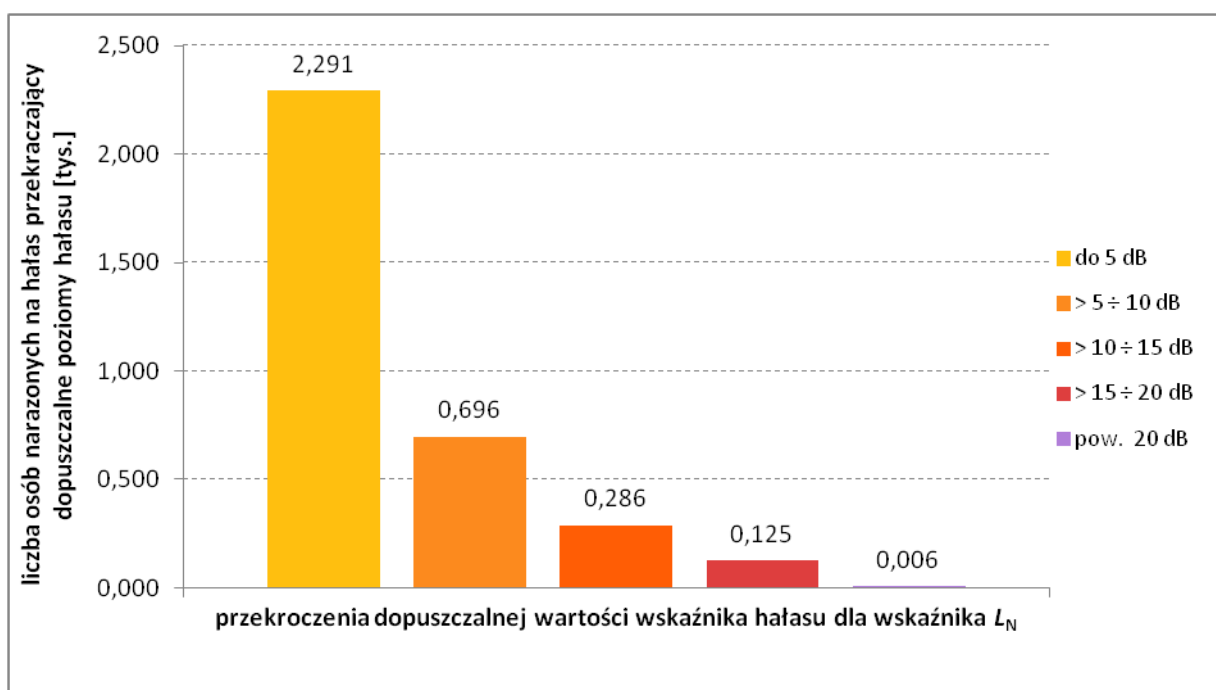
Wykres 132 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim



Wykres 133 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim



Wykres 134 Powierzchnie terenów ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

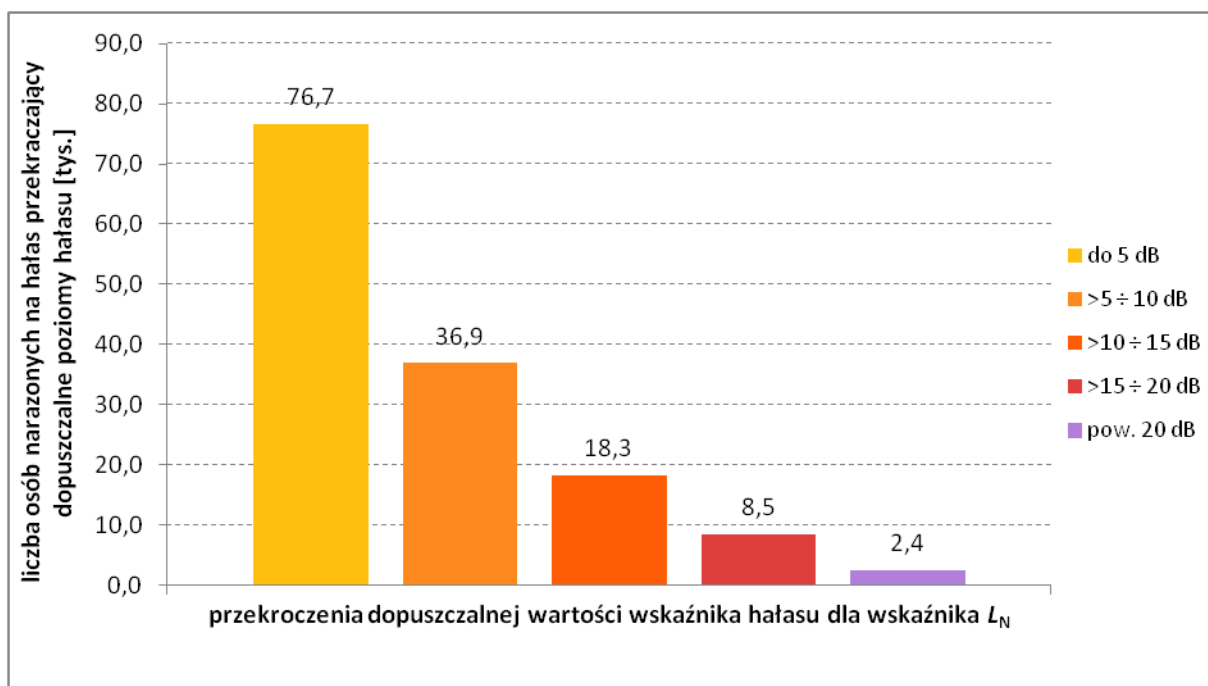


Wykres 135 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim

3.6.16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_N

Tabela 47 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa łódzkiego

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	57,0	30,4	13,4	5,0	1,2
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	32,6	15,8	7,6	3,4	0,9
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	76,7	36,9	18,3	8,5	2,4
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	103	45	47	15	3
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	42	23	13	8	1
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 136 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla województwa łódzkiego

4 ANALIZA UPRZEDNIO WYKONYWANYCH MAP AKUSTYCZNYCH

Poprzednia edycja map akustycznych sporządzanych dla dróg krajowych miała miejsce w 2006 r. i była oparta o pomiary ruchu oraz hałasu wchodzących w skład GPR oraz GPH 2005. Obejmowała ona drogi krajowe o natężeniu ruchu ŚDR powyżej 16 400 pojazdów na dobę, podczas gdy obecna edycja zawiera odcinki dróg krajowych o natężeniu powyżej 8 200 pojazdów na dobę.

W przypadku województwa łódzkiego, w ramach opracowania map akustycznych w 2006 r., zostały uwzględnione następujące odcinki dróg:

1. Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700
2. Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300
3. Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400
4. Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743
5. Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300
6. Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100
7. Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300
8. Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400

Wykonawcą ośmiu opracowań dotyczących map akustycznych dla wymienionych powyżej odcinków dróg krajowych była Katedra Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki.

W ramach poprzedniej edycji map akustycznych dla wymienionych powyżej odcinków dróg poddano analizie akustycznej pas o szerokości 2 x 1000 m położony po obu stronach analizowanego odcinka drogi. Analizę danych przestrzennych przeprowadzono w środowisku GIS, w którym wykorzystano dwa rodzaje danych: geometryczne oraz atrybuty obiektów geometrycznych. Spośród wykorzystanych danych należy wymienić:

- a) dane o terenie, w tym:
 - numeryczny model terenu
 - fragment bazy zdjęć lotniczych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (CODGiK) w Warszawie;
 - fragment bazy danych Centralnego Rejestru Granic Rzeczypospolitej Polskiej, prowadzonego przez Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (CODGiK) w Warszawie;
 - mapy ewidencyjne z zasobów powiatowych i miejskich ośrodków dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej;
 - dane o ewidencji ludności z zasobów prowadzonych przez gminne i miejskie wydziały ewidencji ludności;
 - materiały planistyczne (Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego) z zasobów prowadzonych przez miejskie i gminne wydziały geodezji.
- b) dane o ruchu, w tym:
 - dane z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2005 r. (GPR) pochodzące z zasobów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- c) dane o hałasie, w tym:
 - dane z Generalnego Pomiaru Hałasu z 2005r (GPH) pochodzące z zasobów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- d) dane o meteorologii, w tym:
 - informacje na temat zależności prędkości i kierunków wiatru ze zbioru danych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej.

W poprzedniej edycji map akustycznych, ich wykonawca użył oprogramowania komercyjnego ArcGIS firmy ESRI, wykorzystując podstawowy format wymiany danych w tym środowisku jakim jest SHAPEFILE (*.shp), pracując w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PUWG 1992. Ponadto do prac nad mapami akustycznymi zastosowano pakiet programowy SoundPlan ver. 6.4 firmy SoundPlan LLC, który korzysta z francuskiej metody obliczeń NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTULCPC-CSTB)", określonej w „Arrete du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133” – zgodnie z Załącznikiem II do Dyrektywy 2002/49/WE. Metoda ta, odnośnie danych wejściowych dotyczących emisji hałasu, wykorzystuje wartości emisji z „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prevision des niveaux sonores, CETUR 1980”. Emisje te uwzględniają różne stany ruchu zarówno przy jeździe swobodnej jak i w otoczeniu skrzyżowań.

Przyjęte do obliczeń natężenia ruchu pojazdów na kolejnych odcinkach dróg przedstawiono poniżej.

W przypadku wszystkich analizowanych odcinków dróg w celu ustalenia natężenia wykorzystano zarówno wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2005, jak również wyniki z przeprowadzonych pomiarów podczas których wykorzystano rejestrację pojazdów z podziałem na poszczególne kategorie (autobusy, samochody osobowe, samochody dostawcze do 3,5 t, samochody ciężarowe bez przyczep, samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami). Wyniki te zebrano w tabelach poniżej.

Tabela 48 Charakterystyka analizowanych odcinków w ramach MA2006

ID odcinka	Numer drogi		Opis odcinka			
	krajowy	E	Pikietaż		Długość [km]	Nazwa odcinka
			Początek	Koniec		
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - łódź od km 335+500 do km 343+700						
1_355_5	1	E75	335+500	340+700	5,200	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/
1_340_7	1	E75	340+700	343+700	3,000	ZGIERZ - ŁÓDŹ
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300						
1_362_9	1	E75	362+900	366+900	4,000	Łódź - Rzgów
1_366_9	1	E75	366+900	375+100	8,200	Rzgów - Tuszyń
1_375_1	1	E75	375+100	382+300	7,200	Tuszyń – Skrzyżowanie z drogą A1
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400						
2_397_5	2	E30	397+500	400+400	2,900	ŁOWICZ/OBWODNICA/
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743						
8_325_3	8	E67	325+300	326+800	1,500	Droga A1 - Byki
8_326_8	8	E67	326+800	335+200	8,400	Byki – Mieszce
8_335_2	8	E67	335+200	340+400	5,200	Mieszce - Wolborz
8_340_4	8	E67	340+400	349+100	8,700	Wolborz – Tomaszów Mazowiecki
8_349_1	8	E67	349+100	354+200	5,100	Tomaszów Mazow. (obwodnica)
8_354_2	8	E67	354+200	368+900	14,700	Tomaszów Mazow. - Czerniewice
8_368_9	8	E67	368+900	383+700	14,800	Czerniewice – Rawa Mazowiecka
8_383_7	8	E67	383+700	385+900	2,200	Rawa Mazow. (obwodnica)
8_385_9	8	E67	385+900	393+100	7,200	Rawa Mazowiecka - Babsk
8_393_1	8	E67	393+100	407+300	14,200	Babsk – Huta Zawadzka

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Numer drogi		Opis odcinka			
	krajowy	E	Pikietaż		Długość [km]	Nazwa odcinka
			Początek	Koniec		
1	2	3	4	5	6	7
8_407_3	8	E67	407+300	408+800	1,500	Huta Zawadzka – Gr. Woj.
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300						
12_323_3	12		323+300	329+300	6,000	Sieradz (przejście 2)
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100						
14_62_3	14		62+300	65+100	2,800	Łódź - Pabianice
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300						
14_82_1	14		82+100	85+300	3,200	Łask (obwodnica)
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400						
A1_395_3	A1		395+300	399+800	4,500	Droga 8 - Rokszyce
1_399_8	1		399+800	423+000	23,200	Rokszyce - Kamieńsk
1_423_0	1		423+000	439+900	16,900	Kamieńsk - Ładzice
1_439_9	1		439+900	447+400	7,500	Ładzice - Szczepocice

Tabela 49 Natężenie ruchu pojazdów otrzymane z przeprowadzonych pomiarów na potrzeby MA2006 przez ich Wykonawcę

ID odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Natężenie pojazdów lekkich (<3.5t) [P/d]	Natężenie pojazdów ciężkich (>3.5t) [P/d]	Sumaryczne natężenie pojazdów [P/d]
1	2	3	4	5	6
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700					
1_355_5	335+500	340+700	16800	5432	22232
1_340_7	340+700	343+700	21890	3792	25682
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300					
1_362_9	362+900	366+900	15261	3718	18979
1_366_9	366+900	375+100	15261	3718	18979
1_375_1	375+100	382+300	17834	5405	23239
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400					
2_397_5	397+500	400+400	11669	6883	18552
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743					
8_325_3	325+300	326+800	13558	10162	23720
8_326_8	326+800	335+200	18006	14091	32097
8_335_2	335+200	340+400	21421	9462	30883
8_340_4	340+400	349+100	20731	9486	30217
8_349_1	349+100	354+200	16084	7194	23278
8_354_2	354+200	368+900	19202	7819	27021
8_368_9	368+900	383+700	18025	9427	27452
8_383_7	383+700	385+900	13221	7074	20295

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Natężenie pojazdów lekkich (<3.5t) [P/d]	Natężenie pojazdów ciężkich (>3.5t) [P/d]	Sumaryczne natężenie pojazdów [P/d]
1	2	3	4	5	6
8_385_9	385+900	393+100	24487	9824	34311
8_393_1	393+100	407+300	22239	9946	32185
8_407_3	407+300	408+800	26381	10953	37334
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300					
12_323_3	323+300	329+300	10701	1365	12066
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100					
14_62_3	62+300	65+100	19851	1914	21765
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300					
14_82_1	82+100	85+300	15024	2108	17132
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400					
A1_395_3	395+300	399+800	22590	14204	36794

Tabela 50 Wyniki GPR 2005 oraz charakterystyka odcinków analizowanych w ramach MA2006

ID odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
SDR								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700								
1_355_5	18684	37	13303	1756	916	2466	206	0
1_340_7	26185	52	19927	2304	1152	2383	367	0
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300								
1_362_9	27215	54	19758	2885	1089	3130	299	0
1_366_9	27609	55	19851	2568	1601	3258	276	0
1_375_1	20934	38	13218	2347	1389	3717	225	0
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400								
2_397_5	19 408	19	9898	2213	1669	5415	194	0
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743								
8_325_3	19 107	57	10987	1815	1452	4643	153	0
8_326_8	21 794	44	12183	2397	1547	5492	131	0
8_335_2	23 640	71	13748	2674	1599	5405	143	0
8_340_4	21 975	44	13097	1824	1692	5164	154	0
8_349_1	23 008	46	13643	1887	1657	5637	138	0
8_354_2	24 155	48	14469	2416	1932	5097	193	0
8_368_9	24 137	39	14480	2496	1831	5094	197	0
8_383_7	25 107	50	14838	3038	1808	5197	176	0
8_385_9	24 145	48	14898	2487	1714	4757	241	0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
SDR								
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
8_393_1	25 916	52	16490	2488	1732	4870	284	0
8_407_3	31 118	62	20849	2614	1960	5415	218	0
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300								
12_323_3	17870	18	12759	2287	894	1644	250	0
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100								
14_62_3	17635	18	14566	1393	723	670	265	0
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300								
14_82_1	17680	24	18501	1923	1509	2167	219	0
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400								
A1_395_3	34234	68	20233	2870	2362	8559	205	0
1_399_8	26693	53	16014	2839	1803	5774	210	0
1_423_0	27023	17	15737	3030	1855	6088	296	0
1_439_9	27603	54	16116	3201	1964	6024	244	0

Analiza przeprowadzona w ramach poprzedniej edycji map z wykorzystaniem danych, o których mowa powyżej, pozwoliła na oszacowanie zagrożenia hałasem drogowym obszarów sąsiadujących z odcinkami dróg krajowych wymienionymi w tabeli powyżej (Tabela 48).

Opracowanie pn. *Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg drogi krajowej Nr 8 na odcinku od km 325+300 do km 447+743 (Droga A1 - Janki)* dotyczy odcinków DK8 zarówno w województwie łódzkim jak i mazowieckim. W poniższych tabelach wybrano dane z odcinków położonych tylko w województwie łódzkim, czyli od km 325+300 do km 408+800 drogi krajowej Nr 8 - jest to w sumie 11 odcinków. Podobnie opracowanie pn. *Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 16 400 pojazdów na dobę – ciąg autostrady A1 i drogi krajowej Nr1 na odcinku od km 395+300 do km 466+400 (Droga 8 - Częstochowa)* dotyczy odcinków dróg zarówno w województwie łódzkim jak i śląskim. W poniższych tabelach wybrano dane z odcinków położonych tylko w województwie łódzkim, czyli od km 395+300 do km 447+400 autostrady A1 i drogi krajowej Nr 1 - są to w sumie 4 odcinki.

Tabela 51 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w ramach MA2006

ID odcinka	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
		<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700						
1_355_5 (km 335+500 - 340+700)	zgierski	294	122	99	120	67
1_340_7 (km 340+700 -	zgierski	563	317	127	99	35

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
1	2	3	4	5	6	7
343+700)						
SUMA		857	439	226	219	102
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300						
1_362_9 (km 362+900 - 366+900)	łódzki wschodni	223	97	22	23	7
	m. Łódź	5	1	0	1	0
1_366_9 (km 366+900 - 375+100)	łódzki wschodni	380	135	64	35	17
1_375_1 (km 375+100 - 382+300)	łódzki wschodni	134	71	33	26	12
SUMA		742	304	119	85	36
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400						
2_397_5 (km 397+500 - 400+400)	łowicki	225	106	52	19	8
SUMA		225	106	52	19	8
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743						
8_325_3 (km 325+300 - 326+800)	m. Piotrków Trybunalski	42	15	7	3	1
	piotrkowski	26	11	0	0	0
8_326_8 (km 326+800 - 335+200)	m. Piotrków Trybunalski	68	16	16	8	0
	piotrkowski	74	12	5	0	0
8_335_2 (km 335+200 - 340+400)	piotrkowski	50	23	14	1	0
8_340_4 (km 340+400 - 349+100)	piotrkowski	85	45	18	5	1
	tomaszowski	46	12	15	14	9
8_349_1 (km 349+100 - 354+200)	tomaszowski	146	68	24	15	1
8_354_2 (km 354+200 - 368+900)	tomaszowski	125	126	73	72	18
8_368_9 (km 368+900 - 383+700)	rawski	315	125	55	26	7
	tomaszowski	164	115	58	16	8
8_383_7 (km 383+700 - 385+900)	rawski	132	52	23	6	0
8_385_9 (km 385+900 - 393+100)	rawski	71	58	23	12	10
8_393_1 (km 393+100 -	rawski	24	50	33	12	8
	skierniewicki	78	48	29	10	4

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
1	2	3	4	5	6	7
407+300)						
8_407_3 (km 407+300 - 408+800)	skierniewicki	0	0	2	4	2
SUMA		1446	776	395	204	67
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300						
12_323_3 (km 323+300 - 329+300)	sieradzki	99	41	25	17	15
SUMA		99	41	25	17	15
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100						
14_62_3 (km 62+300 - 65+100)	pabianicki	93	55	52	11	0
SUMA		93	55	52	11	0
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300						
14_82_1 (km 82+100 - 85+300)	łaski	156	98	73	26	4
SUMA		156	98	73	26	4
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400						
A1_395_3 (km 395+300 - 399+800)	m. Piotrków Trybunalski	147	75	22	6	2
	piotrkowski	60	17	5	1	0
1_399_8 (km 399+800 - 423+000)	m. Piotrków Trybunalski	4	5	2	0	1
	piotrkowski	275	139	77	12	5
	radomszczański	72	55	24	10	1
1_423_0 (km 423+000 - 439+900)	radomszczański	277	128	58	16	5
1_439_9 (km 439+900 - 447+400)	radomszczański	41	14	9	6	0
SUMA		876	433	197	57	14

Tabela 52 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2006

ID odcinka	Powiat	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} /w setkach/				
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700						
1_355_5 (km 335+500 - 340+700)	zgierski	20,47	8,05	5,57	8,18	4,73
1_340_7 (km 340+700 - 343+700)	zgierski	20,77	11,53	5,65	4,22	1,4

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka	Powiat	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} /w setkach/				
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
1	2	3	4	5	6	7
SUMA		41,23	19,58	11,22	12,4	6,13
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300						
1_362_9 (km 362+900 - 366+900)	łódzki wschodni	9,39	5,2	1,49	1,23	0,36
	m. Łódź	0,16	0,08	0	0,04	0
1_366_9 (km 366+900 - 375+100)	łódzki wschodni	11,93	4,46	1,88	1,24	0,49
1_375_1 (km 375+100 - 382+300)	łódzki wschodni	4,98	3,08	1,47	0,68	0,76
SUMA		26,46	12,82	4,85	3,19	1,61
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400						
2_397_5 (km 397+500 - 400+400)	łowicki	8,31	4,06	2,07	0,66	0,38
SUMA		8,31	4,06	2,07	0,66	0,38
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743						
8_325_3 (km 325+300 - 326+800)	m. Piotrków Trybunalski	2,34	0,82	0,72	0,16	0,03
	piotrkowski	1,46	0,6	0	0	0
8_326_8 (km 326+800 - 335+200)	m. Piotrków Trybunalski	4,93	0,97	0,8	0,45	0
	piotrkowski	4,18	0,59	0,29	0	0
8_335_2 (km 335+200 - 340+400)	piotrkowski	2,43	1,1	0,62	0,02	0
8_340_4 (km 340+400 - 349+100)	piotrkowski	4,81	2,22	1,15	0,52	0,14
	tomaszowski	2,1	0,81	1,33	0,62	0,42
8_349_1 (km 349+100 - 354+200)	tomaszowski	7,16	3,68	1,28	0,75	0,05
8_354_2 (km 354+200 - 368+900)	tomaszowski	7,19	6,69	3,69	3,99	1,03
8_368_9 (km 368+900 - 383+700)	rawski	16,59	7,78	3,74	1,27	0,35
	tomaszowski	9,23	5,95	3,62	0,86	0,53
8_383_7 (km 383+700 - 385+900)	rawski	5,74	2,14	0,75	0,26	0
8_385_9 (km 385+900 - 393+100)	rawski	3,25	2,2	1,25	0,37	0,33
8_393_1 (km 393+100 - 407+300)	rawski	1,34	1,47	0,95	0,36	0,33
	skierniewicki	3,99	2,91	1,62	0,38	0,23
8_407_3 (km 407+300 -	skierniewicki	0	0	0,03	0,15	0,05

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} /w setkach/				
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
1	2	3	4	5	6	7
408+800)						
SUMA		76,74	39,93	21,84	10,16	3,49
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przeście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300						
12_323_3 (km 323+300 - 329+300)	sieradzki	3,9	5,52	1,1	0,64	0,38
SUMA		3,9	5,52	1,1	0,64	0,38
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100						
14_62_3 (km 62+300 - 65+100)	pabianicki	3,49	2,65	2,45	0,48	0
SUMA		3,49	2,65	2,45	0,48	0
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300						
14_82_1 (km 82+100 - 85+300)	łaski	3,9	2,63	1,84	0,97	0,22
SUMA		3,9	2,63	1,84	0,97	0,22
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400						
A1_395_3 (km 395+300 - 399+800)	m. Piotrków Trybunalski	8,84	3,51	0,93	0,22	0,08
	piotrkowski	3,53	0,74	0,15	0	0
1_399_8 (km 399+800 - 423+000)	m. Piotrków Trybunalski	0,22	0,35	0,16	0	0,02
	piotrkowski	10,44	7,15	3,5	0,34	0,16
	radomszczański	3,21	1,73	0,91	0,41	0,04
1_423_0 (km 423+000 - 439+900)	radomszczański	11,97	5,49	2,63	0,59	0,2
1_439_9 (km 439+900 - 447+400)	radomszczański	1,78	0,55	0,33	0,18	0
SUMA		39,99	19,52	8,61	1,74	0,5

Tabela 53 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w ramach MA2006

ID odcinka	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przeście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700						
1_355_5 (km 335+500 - 340+700)	zgierski	225	102	107	110	34
1_340_7 (km 340+700 - 343+700)	zgierski	453	209	108	66	7
SUMA		678	311	216	176	41
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300						

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
1	2	3	4	5	6	7
1_362_9 (km 362+900 - 366+900)	łódzki wschodni	166	58	22	16	0
	m. Łódź	4	0	1	0	0
1_366_9 (km 366+900 - 375+100)	łódzki wschodni	280	95	43	30	7
1_375_1 (km 375+100 - 382+300)	łódzki wschodni	112	53	38	12	5
SUMA		562	205	104	58	12
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400						
2_397_5 (km 397+500 - 400+400)	łowicki	180	95	41	11	2
SUMA		180	95	41	11	2
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743						
8_325_3 (km 325+300 - 326+800)	m. Piotrków Trybunalski	43	11	4	1	1
	piotrkowski	23	6	0	0	0
8_326_8 (km 326+800 - 335+200)	m. Piotrków Trybunalski	34	19	12	3	0
	piotrkowski	53	7	2	0	0
8_335_2 (km 335+200 - 340+400)	piotrkowski	44	16	11	0	0
8_340_4 (km 340+400 - 349+100)	piotrkowski	68	37	15	1	0
	tomaszowski	28	14	10	18	2
8_349_1 (km 349+100 - 354+200)	tomaszowski	135	40	19	11	0
8_354_2 (km 354+200 - 368+900)	tomaszowski	128	103	47	56	5
8_368_9 (km 368+900 - 383+700)	rawski	208	104	33	24	2
	tomaszowski	144	107	39	13	2
8_383_7 (km 383+700 - 385+900)	rawski	87	44	15	1	0
8_385_9 (km 385+900 - 393+100)	rawski	60	52	14	14	4
8_393_1 (km 393+100 - 407+300)	rawski	41	45	21	7	6
	skierniewicki	76	39	21	5	3
8_407_3 (km 407+300 - 408+800)	skierniewicki	0	0	4	3	1
SUMA		1172	644	267	157	26

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka	Powiat	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300						
12_323_3 (km 323+300 - 329+300)	sieradzki	58	30	22	21	0
SUMA		58	30	22	21	0
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100						
14_62_3 (km 62+300 - 65+100)	pabianicki	75	47	32	1	0
SUMA		75	47	32	1	0
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300						
14_82_1 (km 82+100 - 85+300)	łaski	116	106	46	11	0
SUMA		116	106	46	11	0
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400						
A1_395_3 (km 395+300 - 399+800)	m. Piotrków Trybunalski	122	57	11	3	1
	piotrkowski	40	12	1	1	0
1_399_8 (km 399+800 - 423+000)	m. Piotrków Trybunalski	6	2	2	1	0
	piotrkowski	227	116	47	8	2
	radomszczański	61	49	15	8	0
1_423_0 (km 423+000 - 439+900)	radomszczański	216	93	37	16	1
1_439_9 (km 439+900 - 447+400)	radomszczański	36	10	9	2	0
SUMA		708	339	122	39	4

Tabela 54 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N w ramach MA2006

ID odcinka	Powiat	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N /w setkach/				
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
1	2	3	4	5	6	7
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700						
1_355_5 (km 335+500 - 340+700)	zgierski	15,97	6,33	6,5	8,19	2,03
1_340_7 (km 340+700 - 343+700)	zgierski	16,76	7,92	5,15	2,63	0,32
SUMA		32,73	14,25	11,65	10,82	2,35
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300						

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N /w setkach/				
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
1	2	3	4	5	6	7
1_362_9 (km 362+900 - 366+900)	łódzki wschodni	7,52	3,52	1,39	0,71	0
	m. Łódź	0,15	0	0,04	0	0
1_366_9 (km 366+900 - 375+100)	łódzki wschodni	8,87	3,1	1,37	0,94	0,16
1_375_1 (km 375+100 - 382+300)	łódzki wschodni	4,4	2,24	1,48	0,32	0,55
SUMA		20,94	8,86	4,28	1,97	0,71
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400						
2_397_5 (km 397+500 - 400+400)	łowicki	6,99	3,62	1,68	0,58	0,06
SUMA		6,99	3,62	1,68	0,58	0,06
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743						
8_325_3 (km 325+300 - 326+800)	m. Piotrków Trybunalski	2,36	0,7	0,52	0,02	0,03
	piotrkowski	1,36	0,29	0	0	0
8_326_8 (km 326+800 - 335+200)	m. Piotrków Trybunalski	2,03	1,1	0,59	0,17	0
	piotrkowski	3,01	0,31	0,15	0	0
8_335_2 (km 335+200 - 340+400)	piotrkowski	1,99	0,75	0,53	0	0
8_340_4 (km 340+400 - 349+100)	piotrkowski	3,83	1,98	1,14	0,14	0
	tomaszowski	1,5	0,83	1,02	0,8	0,07
8_349_1 (km 349+100 - 354+200)	tomaszowski	7,15	1,83	0,98	0,53	0
8_354_2 (km 354+200 - 368+900)	tomaszowski	6,98	5,19	3,83	3,41	0,17
8_368_9 (km 368+900 - 383+700)	rawski	12,3	6,76	2,06	1,2	0,08
	tomaszowski	8,09	5,89	2,21	0,84	0,06
8_383_7 (km 383+700 - 385+900)	rawski	4,03	1,54	0,62	0,07	0
8_385_9 (km 385+900 - 393+100)	rawski	2,56	2,26	0,7	0,5	0,06
8_393_1 (km 393+100 - 407+300)	rawski	1,57	1,33	0,57	0,2	0,3
	skierniewicki	4,26	2,3	0,99	0,21	0,2
8_407_3 (km 407+300 - 408+800)	skierniewicki	0	0	0,13	0,1	0,01

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka	Powiat	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N /w setkach/				
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
1	2	3	4	5	6	7
SUMA		63,02	33,06	16,04	8,19	0,98
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300						
12_323_3 (km 323+300 - 329+300)	sieradzki	3,08	1,56	0,88	0,64	0
SUMA		3,08	1,56	0,88	0,64	0
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100						
14_62_3 (km 62+300 - 65+100)	pabianicki	3,13	2,55	1,38	0,03	0
SUMA		3,13	2,55	1,38	0,03	0
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300						
14_82_1 (km 82+100 - 85+300)	łaski	3,13	2,36	1,53	0,45	0
SUMA		3,13	2,36	1,53	0,45	0
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400						
A1_395_3 (km 395+300 - 399+800)	m. Piotrków Trybunalski	6,38	2,97	0,36	0,1	0,06
	piotrkowski	2,09	0,59	0	0	0
1_399_8 (km 399+800 - 423+000)	m. Piotrków Trybunalski	0,37	0,16	0,16	0,02	0
	piotrkowski	9,74	5,65	2,03	0,21	0,07
	radomszczański	2,72	1,69	0,5	0,32	0
1_423_0 (km 423+000 - 439+900)	radomszczański	10,2	3,66	1,62	0,61	0,04
1_439_9 (km 439+900 - 447+400)	radomszczański	1,68	0,32	0,33	0,06	0
SUMA		33,18	15,04	5	1,32	0,17

Tabela 55 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w ramach MA2006

ID odcinka	Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2					
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	Suma końcowa
1	2	3	4	5	6	7	8
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przeście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700							
1_355_5 (km 335+500 - 340+700)	zgierski	1,586	0,779	0,353	0,234	0,245	3,197
1_340_7 (km 340+700 - 343+700)	zgierski	0,606	0,295	0,176	0,125	0,127	1,329
SUMA		2,192	1,074	0,529	0,359	0,372	4,526
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300							
1_362_9 (km 362+900 - 366+900)	łódzki wschodni	2,165	0,882	0,456	0,265	0,265	4,033
	m. Łódź	0,015	0,004	0,001	0,001	0	0,021
1_366_9 (km 366+900 - 375+100)	łódzki wschodni	4,576	2,349	1,135	0,629	0,61	9,299
1_375_1 (km 375+100 - 382+300)	łódzki wschodni	3,539	1,975	0,907	0,501	0,465	7,387
SUMA		10,295	5,21	2,499	1,396	1,34	20,74
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400							
2_397_5 (km 397+500 - 400+400)	łowicki	1,17	0,607	0,339	0,218	0,197	2,531
SUMA		1,17	0,607	0,339	0,218	0,197	2,531
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743							
8_325_3 (km 325+300 - 326+800)	m. Piotrków Trybunalski	0,246	0,111	0,078	0,049	0,07	0,554
	piotrkowski	0,304	0,172	0,08	0,03	0	0,586
8_326_8 (km 326+800 - 335+200)	m. Piotrków Trybunalski	1,988	1,057	0,52	0,279	0,323	4,167
	piotrkowski	2,071	1,242	0,551	0,279	0,16	4,303
8_335_2 (km 335+200 - 340+400)	piotrkowski	3,635	2,048	1,009	0,499	0,464	7,655
8_340_4 (km 340+400 - 349+100)	piotrkowski	3,06	1,968	0,965	0,482	0,439	6,914
	tomaszowski	2,313	1,028	0,467	0,244	0,221	4,273
8_349_1 (km 349+100 - 354+200)	tomaszowski	2,238	1,161	0,647	0,354	0,282	4,682
8_354_2 (km 354+200 - 368+900)	tomaszowski	7,541	3,769	1,761	0,97	0,798	14,839
8_368_9 (km 368+900 - 383+700)	rawski	2,803	1,726	0,867	0,413	0,391	6,2
	tomaszowski	6,742	3,574	1,812	0,912	0,813	13,853

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas oceny wskaźnikiem L_{DWN} w km^2					
		55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	Suma końcowa
1	2	3	4	5	6	7	8
8_383_7 (km 383+700 - 385+900)	rawski	1,157	0,541	0,275	0,157	0,123	2,253
8_385_9 (km 385+900 - 393+100)	rawski	3,456	1,844	0,86	0,462	0,377	6,999
8_393_1 (km 393+100 - 407+300)	rawski	2,613	1,429	0,631	0,33	0,284	5,287
	skierniewicki	4,499	2,316	1,096	0,589	0,496	8,996
8_407_3 (km 407+300 - 408+800)	skierniewicki	0,752	0,442	0,19	0,104	0,092	1,58
SUMA		45,418	24,428	11,809	6,153	5,333	93,141
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300							
12_323_3 (km 323+300 - 329+300)	sieradzki	1,632	0,851	0,469	0,234	0,165	3,351
SUMA		1,632	0,851	0,469	0,234	0,165	3,351
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100							
14_62_3 (km 62+300 - 65+100)	pabianicki	0,328	0,18	0,128	0,076	0,042	0,754
SUMA		0,328	0,18	0,128	0,076	0,042	0,754
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300							
14_82_1 (km 82+100 - 85+300)	łaski	0,995	0,506	0,263	0,155	0,111	2,03
SUMA		0,995	0,506	0,263	0,155	0,111	2,03
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400							
A1_395_3 (km 395+300 - 399+800)	m. Piotrków Trybunalski	1,642	0,851	0,529	0,324	0,323	3,669
	piotrkowski	1,415	0,668	0,232	0,078	0,056	2,449
1_399_8 (km 399+800 - 423+000)	m. Piotrków Trybunalski	0,43	0,34	0,172	0,093	0,148	1,183
	piotrkowski	11,668	6,824	3,436	1,732	1,414	25,074
	radomszczański	4,919	2,847	1,39	0,698	0,665	10,519
1_423_0 (km 423+000 - 439+900)	radomszczański	10,999	6,698	3,394	1,694	1,607	24,392
1_439_9 (km 439+900 - 447+400)	radomszczański	4,412	2,627	1,258	0,641	0,578	9,516
SUMA		35,485	20,855	10,411	5,26	4,791	76,802

Tabela 56 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w ramach MA2006

ID odcinka	Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L _N w km ²					
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	Suma końcowa
1	2	3	4	5	6	7	8
Odcinek DK1 o nazwie Zgierz /przejście/ - Łódź od km 335+500 do km 343+700							
1_355_5 (km 335+500 - 340+700)	zgierski	1,315	0,596	0,294	0,204	0,172	2,581
1_340_7 (km 340+700 - 343+700)	zgierski	0,452	0,224	0,152	0,097	0,082	1,007
SUMA		1,767	0,82	0,446	0,301	0,254	3,588
Odcinek DK1 o nazwie Łódź – Skrzyżowanie z drogą A1 od km 362+900 do km 382+300							
1_362_9 (km 362+900 - 366+900)	łódzki wschodni	1,49	0,652	0,336	0,199	0,169	2,846
	m. Łódź	0,005	0,001	0,001	0	0	0,007
1_366_9 (km 366+900 - 375+100)	łódzki wschodni	3,484	1,801	0,833	0,486	0,387	6,991
1_375_1 (km 375+100 - 382+300)	łódzki wschodni	2,862	1,502	0,672	0,368	0,302	5,706
SUMA		7,841	3,956	1,842	1,053	0,858	15,55
Odcinek DK2 o nazwie Łowicz /obwodnica/ od km 397+500 do km 400+400							
2_397_5 (km 397+500 - 400+400)	łowicki	0,929	0,517	0,299	0,174	0,14	2,059
SUMA		0,929	0,517	0,299	0,174	0,14	2,059
Odcinek DK8 o nazwie Droga A1 - Janki od km 325+300 do km 447+743							
8_325_3 (km 325+300 - 326+800)	m. Piotrków Trybunalski	0,179	0,101	0,068	0,041	0,052	0,441
	piotrkowski	0,237	0,138	0,061	0,016	0	0,452
8_326_8 (km 326+800 - 335+200)	m. Piotrków Trybunalski	1,702	0,828	0,419	0,207	0,251	3,407
	piotrkowski	1,814	0,94	0,437	0,19	0,103	3,484
8_335_2 (km 335+200 - 340+400)	piotrkowski	3,07	1,657	0,776	0,388	0,33	6,221
8_340_4 (km 340+400 - 349+100)	piotrkowski	2,671	1,617	0,735	0,369	0,314	5,706
	tomaszowski	1,728	0,779	0,363	0,187	0,157	3,214
8_349_1 (km 349+100 - 354+200)	tomaszowski	1,782	0,961	0,517	0,255	0,2	3,715
8_354_2 (km 354+200 - 368+900)	tomaszowski	6,252	2,921	1,411	0,707	0,564	11,855
8_368_9 (km 368+900 - 383+700)	rawski	2,478	1,44	0,647	0,336	0,272	5,173
	tomaszowski	5,574	2,963	1,418	0,707	0,57	11,232

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka	Powiat	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2					
		50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	Suma końcowa
1	2	3	4	5	6	7	8
8_383_7 (km 383+700 - 385+900)	rawski	0,906	0,441	0,224	0,11	0,088	1,769
8_385_9 (km 385+900 - 393+100)	rawski	2,925	1,424	0,686	0,331	0,269	5,635
8_393_1 (km 393+100 - 407+300)	rawski	2,16	1,092	0,498	0,236	0,203	4,189
	skierniewicki	3,713	1,777	0,889	0,421	0,351	7,151
8_407_3 (km 407+300 - 408+800)	skierniewicki	0,649	0,351	0,148	0,076	0,066	1,29
SUMA		37,84	19,43	9,297	4,577	3,79	74,934
Odcinek DK12 o nazwie Sieradz /przejście 2/ na odcinku od km 323+300 do km 329+300							
12_323_3 (km 323+300 - 329+300)	sieradzki	1,208	0,613	0,331	0,165	0,075	2,392
SUMA		1,208	0,613	0,331	0,165	0,075	2,392
Odcinek DK14 o nazwie Łódź - Pabianice od km 62+300 do km 65+100							
14_62_3 (km 62+300 - 65+100)	pabianicki	0,247	0,15	0,1	0,071	0	0,568
SUMA		0,247	0,15	0,1	0,071	0	0,568
Odcinek DK14 o nazwie Łask /obwodnica/ od km 82+100 do km 85+300							
14_82_1 (km 82+100 - 85+300)	łaski	0,755	0,355	0,206	0,098	0,062	1,476
SUMA		0,755	0,355	0,206	0,098	0,062	1,476
Ciąg autostrady o nazwie A1 i DK1 Droga 8 - Częstochowa od km 395+300 do km 466+400							
A1_395_3 (km 395+300 - 399+800)	m. Piotrków Trybunalski	1,344	0,731	0,465	0,244	0,236	3,02
	piotrkowski	1,118	0,504	0,14	0,061	0,032	1,855
1_399_8 (km 399+800 - 423+000)	m. Piotrków Trybunalski	0,426	0,278	0,136	0,075	0,119	1,034
	piotrkowski	9,914	5,495	2,643	1,307	0,942	20,301
	radomszczański	4,142	2,245	1,039	0,532	0,468	8,426
1_423_0 (km 423+000 - 439+900)	radomszczański	9,551	5,396	2,634	1,312	1,154	20,047
1_439_9 (km 439+900 - 447+400)	radomszczański	3,928	2,058	0,982	0,473	0,418	7,859
SUMA		30,423	16,707	8,039	4,004	3,369	62,542

Oprócz części opisowej, w ramach poprzedniej edycji map akustycznych dla wymienionych powyżej odcinków dróg wygenerowano zestaw map akustycznych (skalą bazową wszystkich map była skala 1:10 000):

- a) mapa emisyjna z elementami emisji L_{DWN} / L_N ;
- b) mapa imisyjna L_{DWN} / L_N ;
- c) mapa wrażliwości akustycznej obszarów L_{DWN} / L_N ;
- d) mapa przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku L_{DWN} / L_N ;
- e) mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas L_{DWN} / L_N ;
- f) mapa zagrożeń specjalnych z elementami emisji L_{DWN} / L_N ;
- g) mapa rozkładu wskaźnika M_{L_{DWN} / L_N} ;
- h) mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego L_{DWN} .

Należy zaznaczyć, iż dla map akustycznych wykonanych w 2006 r. nie obowiązywało rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340), które szczegółowo odnosi się do zawartości map akustycznych. Edycja 2006 realizowała ogólne zapisy zawarte w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2001 r., Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi oraz Dyrektywie 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L. Nr 189 z dnia 18 lipca 2002 r.), stąd widoczne są pewne różnice w poprzedniej oraz obecnej edycji map akustycznych dla dróg.

5 INFORMACJE NA TEMAT UPREDNIO OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA

Na podstawie map akustycznych sporządzonych w 2006 roku, opracowany został przez Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego dokument pt. *Program Ochrony Środowiska województwa łódzkiego na lata 2008 – 2011 z perspektywą na lata 2012 - 2015.* (Łódź, 2007 r.) oraz *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa łódzkiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne, tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikiem hałasu LDWN i LN na lata 2009-2014* (zwane dalej POŚPH).

W ramach POŚPH określono działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób.

Ocenę oraz stopień realizacji planowanych działań, mających wpływ na kształtowanie się klimatu akustycznego wokół poszczególnych dróg krajowych woj. łódzkiego, zawartych w ww. dokumentach przedstawia Tabela 57. Ocenę wpływu zrealizowanych inwestycji dokonano poprzez analizę porównawczą materiałów źródłowych (MA2006) oraz aktualnie sporządzanych map akustycznych (MA2011). Należy podkreślić, iż w przypadku pojawiającej się w POŚPH propozycji o ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania z powodu braku możliwości zastosowania ekranów akustycznych (brak miejsca na ich posadowienie) nie podjęto się oceny wpływu tegoż działania, ponieważ nie wpływa ono w żaden sposób na klimat akustyczny obszarów, dla których takowy obszar stworzono. Nie jest to działanie techniczne, a administracyjne - podejmowane w drodze uchwały, wprowadzające ograniczenia dla stref objętych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu jeśli chodzi o zagospodarowanie tych obszarów.

Poniżej informacji tabelarycznych, zamieszczono zestaw map przedstawiający efekty zrealizowanych do końca 2010 r. przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem, o których mowa w ww. tabelach.

W niniejszym dokumencie określono priorytety oraz wskazano zestaw niezbędnych działań tworzących podstawę osiągnięcia poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie tych odcinków dróg, przy których przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. Przedstawiono również koszty zaproponowanych działań.

Najistotniejszym źródłem hałasu w sąsiedztwie wyżej wymienionych odcinków dróg krajowych będących przedmiotem opracowania omawianych Programów jest ruch samochodowy. Pozostałe źródła hałasu wynikające z funkcjonowania człowieka oraz prowadzonej działalności usługowej oddziałują na środowisko w znikomym stopniu w porównaniu do hałasu drogowego.

6 EFEKTY WYNIKAJĄCE Z PODEJMOWANYCH UPREDNIO DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA W OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMACH OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ORAZ DZIAŁAŃ O CHARAKTERZE LOKALNYM.

W ramach *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa łódzkiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne, tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikiem hałasu L_{DWN} i L_N na lata 2009- 2014*, (dla którego podstawowe informacje zawarto w rozdziale 5) przedstawiono szereg działań naprawczych mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie dróg.

Szczegółowe zestawienie zakresu działań i inwestycji naprawczych wraz z przewidywanym okresem ich realizacji, zakładanym w ww. programie efektem redukcji hałasu oraz oceną realizacji przedstawiono w poniższej tabeli Tabela 57.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Tabela 57 Zestawienia zamierzeń inwestycyjnych zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa łódzkiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne, tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikiem hałasu LDWN i LN na lata 2009- 2014, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Droga krajowa nr 1 na odcinku Zgierz (przejście) - Łódź													
1	LD_8_0842_1	1	E75	335,458	340,719	5,26	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	Zgierz, gm. miejska	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	337+300	339+650	2010-2014	Brak informacji o etapie postępowania
2	LD_8_0842_1	1	E75	335,458	340,719	5,26	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	Zgierz, gm. miejska	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	340+400	340+650	2010-2014	
3	LD_8_0842_1	1	E75	335,458	340,719	5,26	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	Zgierz, gm. miejska	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	340+650	340+800	2010-2014	
	LD_8_0843_1	1	E75	340,719	343,727	3,01	ZGIERZ-ŁÓDŹ						
4	LD_8_0843_1	1	E75	340,719	343,727	3,01	ZGIERZ-ŁÓDŹ	Zgierz, gm. miejska	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	341+250	341+700	2010-2014	
5	LD_8_0843_1	1	E75	340,719	343,727	3,01	ZGIERZ-ŁÓDŹ	Zgierz, gm. miejska	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu. Orientacyjna długość ekranów - 710 m.	341+700	342+200	2010-2014	Niezrealizowana
Droga krajowa nr 1 na odcinku Łódź - skrzyżowanie z autostradą A1													
1	LD_8_0844_1	1	E75	362,927	366,948	4,02	ŁÓDŹ-RZGÓW	Rzgów	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu.	362+900	364+000	2010 - 2014	Niezrealizowana
2	LD_8_0844_1	1	E75	362,927	366,948	4,02	ŁÓDŹ-RZGÓW	Rzgów	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu.	364+000	364+500	2010 - 2014	Niezrealizowana

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	LD_8_0845_1	1	E75	366,948	375,120	8,17	RZGÓW-TUSZYN	Tuszyn (gm. miejska)	Budowa dodatkowego ekranu akustycznego zaproponowanego w ramach analizy porealizacyjnej	371+900	372+700	2010 - 2012	Inwestycja zrealizowana - ekran istnieje w tym km po stronie P DK1
4	LD_8_0845_1	1	E75	366,948	375,120	8,17	RZGÓW-TUSZYN	Tuszyn (gm. miejska)	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu.	373+700	374+600	2010 - 2014	Niezrealizowana
5	LD_8_0846_1	1	E75	375,120	382,333	7,21	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	Tuszyn	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu.	375+350	376+250	2010 - 2014	Niezrealizowana
Orientacyjna długość ekranów akustycznych proponowanych do zastosowania na całym odcinku drogi												5370 m	
Droga krajowa nr 2 na odcinku obwodnicy m. Łowicz													
1	LD_8_0850_2	2	E30	397,451	400,387	2,94	ŁOWICZ /OBWODNICA/	Łowicz	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	398+000	398+500	2010 - 2014	Brak informacji o etapie postępowania
2	LD_8_0850_2	2	E30	397,451	400,387	2,94	ŁOWICZ /OBWODNICA/	Łowicz	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	398+500	398+750	2010 - 2014	
3	LD_8_0850_2	2	E30	397,451	400,387	2,94	ŁOWICZ /OBWODNICA/	Łowicz	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	398+750	399+000	2010 - 2014	
4	LD_8_0850_2	2	E30	397,451	400,387	2,94	ŁOWICZ /OBWODNICA/	Łowicz	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	399+000	399+250	2010 - 2014	
5	LD_8_0850_2	2	E30	397,451	400,387	2,94	ŁOWICZ /OBWODNICA/	Łowicz	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości	399+250	400+400	2010 - 2014	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	LD_8_0851_2			400,387	410,068	9,68	ŁOWICZ- GR.WOJ.		zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.				
Droga krajowa nr 14 na odcinku obwodnicy m. Łask													
1	LD_8_0890_14	14		82,147	85,296	3,15	ŁASK /OBWODNICA/	Łask, gm. miejska	Budowa ekranów akustycznych chroniących szpital przed oddziaływaniem hałasu	84+400	84+850	2010 - 2014	Niezrealizowana
2	LD_8_0890_14	14		82,147	85,296	3,15	ŁASK /OBWODNICA/	Łask, gm. miejska	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu	85+200	85+300	2010 - 2014	Niezrealizowana
Droga krajowa nr 14 na odcinku Łódź - Pabianice													
1	LD_8_0887_14	14		62,290	65,081	2,79	ŁÓDŹ-PABIANICE	Ksawerów	Budowa ekranu akustycznego chroniącego budynku mieszkalne przed oddziaływaniem hałasu. Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania na terenach, dla których nie będzie możliwości zastosowania skutecznych zabezpieczeń.	62+300	62+800	2010 - 2014	Niezrealizowana
2	LD_8_0887_14	14		62,290	65,081	2,79	ŁÓDŹ-PABIANICE	Ksawerów	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	63+250	63+750	2010 - 2014	Brak informacji o etapie postępowania
3	LD_8_0887_14	14		62,290	65,081	2,79	ŁÓDŹ-PABIANICE	Ksawerów	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	64+200	64+500	2010 - 2014	
Autostrada A1 i droga krajowa nr 1 na odcinku od drogi krajowej Nr 8 do granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim													
1	LD_8_0847_1	1	E75	399,837	423,010	23,17	ROKSZYCE- KAMIENSK	Wola Krzysztoporska	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	403+200	404+000	2009 - 2012	Niezrealizowana

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	LD_8_0847_1	1	E75	399,837	423,010	23,17	ROKSZYCE-KAMIENSK	Wola Krzysztoporska	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	404+750	405+300	2009 - 2012	Niezrealizowana
3	LD_8_0847_1	1	E75	399,837	423,010	23,17	ROKSZYCE-KAMIENSK	Wola Krzysztoporska	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	405+800	406+650	2009 - 2012	Niezrealizowana
4	LD_8_0847_1	1	E75	399,837	423,010	23,17	ROKSZYCE-KAMIENSK	Wola Krzysztoporska	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	413+700	415+850	2009 - 2012	Niezrealizowana
5	LD_8_0847_1	1	E75	399,837	423,010	23,17	ROKSZYCE-KAMIENSK	Kamieńsk (obszar wiejski i miejski)	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	421+500	422+700	2009 - 2012	Niezrealizowana
6	LD_8_0848_1	1	E75	423,010	439,898	16,89	KAMIENSK-ŁADZICE	Dobryzycze	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	433+150	434+000	2009 - 2012	Niezrealizowana

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	LD_8_0848_1	1	E75	423,010	439,898	16,89	KAMIEŃSK-ŁADZICE	Ładzice	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	436+600	437+100	2009 - 2012	Niezrealizowana
8	LD_8_0848_1	1	E75	423,010	439,898	16,89	KAMIEŃSK-ŁADZICE	Radomsko	Budowa ekranu akustycznego chroniącego zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu (zaproponowany w ramach raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)	439+200	439+900	2009 - 2012	Niezrealizowana
Droga krajowa nr 12 na odcinku Sieradz (przejście 2)													
1	LD_8_0874_12	12		323,331	329,258	5,93	SIERADZ /PRZEJŚCIE2/	Sieradz (gm. miejska)	Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania - brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych z uwagi na brak miejsca.	323+300	323+800	2010 - 2014	Niezrealizowana
2	LD_8_0874_12	12		323,331	329,258	5,93	SIERADZ /PRZEJŚCIE2/	Sieradz (gm. miejska)	Poprawa klimatu akustycznego wynikająca z dużej redukcji natężenia ruchu	327+000	327+750	2011 - 2013	Niezrealizowana
Droga krajowa nr 8 na odcinku od autostrady A1 do granicy województwa łódzkiego z województwem mazowieckim													
1	LD_8_0863_8	8	E67	335,196	340,421	5,23	MESZCZE-WOLBÓRZ	Wolbórz	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 336+800÷337+300, – strona południowa: km 336+400÷337+300	336+250	337+950	2009 - 2012	Niezrealizowana
2	LD_8_0864_8	8	E67	340,421	349,083	8,66	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	Wolbórz	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową oraz szkoły przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km	340+400	340+800	2009 - 2012	Niezrealizowana

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
									340+000÷340+800,				
3	LD_8_0864_8	8	E67	340,421	349,083	8,66	WOLBÓRZ- TOMASZÓW MAZ.	Wolbórz	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową oraz szkoły przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 340+800÷340+900,	340+800	341+750	2009 - 2012	Niezrealizowana
4	LD_8_0864_8	8	E67	340,421	349,083	8,66	WOLBÓRZ- TOMASZÓW MAZ.	Wolbórz	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową oraz szkoły przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 343+700÷345+100,	343+450	345+850	2009 - 2012	Niezrealizowana
5	LD_8_0864_8	8	E67	340,421	349,083	8,66	WOLBÓRZ- TOMASZÓW MAZ.	Tomaszów Mazowiecki	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową oraz szkoły przed oddziaływaniem hałasu: – strona południowa: km 347+100÷347+400,	347+000	347+350	2009 - 2012	Niezrealizowana
6	LD_8_0864_8	8	E67	340,421	349,083	8,66	WOLBÓRZ- TOMASZÓW MAZ.	Tomaszów Mazowiecki	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową oraz szkoły przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 348+600÷349+200,	348+250	349+100	2009 - 2012	Niezrealizowana
7	LD_8_0865_8	8	E67	349,083	354,379	5,30	TOMASZÓW MAZ. /OBWODNICA/	Tomaszów Mazowiecki	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 349+800÷350+700, – strona południowa: km 350+400÷352+400	349+500	351+750	2009 - 2012	Niezrealizowana

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	LD_8_0866_8	8	E67	354,379	368,932	14,55	TOMASZÓW MAZ.- CZERNIEWICE	Lubochnia	Budowa drogi ekspresowej S8 po nowym śladzie	362+600	364+600	2009 - 2012	Niezrealizowana
9	LD_8_0866_8	8	E67	354,379	368,932	14,55	TOMASZÓW MAZ.- CZERNIEWICE	Czerniewice	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona południowa: km 368+600÷369+000	368+550	369+000	2009 - 2012	Niezrealizowana
	LD_8_0867_8			368,932	383,662	14,73	CZERNIEWICE- RAWA MAZ.						Niezrealizowana
10	LD_8_0867_8	8	E67	368,932	383,662	14,73	CZERNIEWICE- RAWA MAZ.	Czerniewice	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona południowa: km 369+000÷369+500	369+000	369+500	2009 - 2012	Niezrealizowana
11	LD_8_0867_8	8	E67	368,932	383,662	14,73	CZERNIEWICE- RAWA MAZ.	Czerniewice	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona południowa: km 369+800÷371+100	369+500	370+600	2009 - 2012	Niezrealizowana
12	LD_8_0867_8	8	E67	368,932	383,662	14,73	CZERNIEWICE- RAWA MAZ.	Czerniewice	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 373+000÷373+300	372+900	373+250	2009 - 2012	Niezrealizowana
13	LD_8_0867_8	8	E67	368,932	383,662	14,73	CZERNIEWICE- RAWA MAZ.	Rawa Mazowiecka	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 381+450÷382+000	380+850	382+00	2009 - 2012	Niezrealizowana
14	LD_8_0867_8	8	E67	368,932	383,662	14,73	CZERNIEWICE- RAWA MAZ.	Rawa Mazowiecka	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 382+000÷383+100, km 383+200÷384+600,	382+000	385+000	2009 - 2012	Niezrealizowana
	LD_8_0868_8			383,662	385,901	2,24	RAWA MAZ./OBWODNICA/						Niezrealizowana

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

L.p. wg od- cink- ów	ID_ODC	Numer drogi		Opis odcinka				Gmina	Działania naprawcze mające na celu poprawę klimatu akustycznego				Stan realizacji na koniec 2010r.
		kraj.	E	Pikietaż		Dłu- gość (km)	Nazwa		Rodzaj działań	Pikietaż		Termin realizacji	
				Pocz.	Końc.					Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
									– strona południowa: km 382+500÷383+100				
15	LD_8_0869_8	8	E67	385,901	393,058	7,16	RAWA MAZ.-BABSK	Rawa Mazowiecka	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 387+600÷387+900	387+750	388+150	2009 - 2012	Niezrealizowana
16	LD_8_0870_8	8	E67	393,058	407,277	14,22	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Kowiesy	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 394+700÷395+500, – strona południowa: km 394+700÷396+000	394+550	396+000	2009 - 2012	Niezrealizowana
17	LD_8_0870_8	8	E67	393,058	407,277	14,22	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Kowiesy	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona północna: km 402+400÷402+850	402+500	402+850	2009 - 2012	Niezrealizowana
18	LD_8_0870_8	8	E67	393,058	407,277	14,22	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Kowiesy	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona południowa: km 402+850÷403+150	402+850	403+150	2009 - 2012	Niezrealizowana
19	LD_8_0870_8	8	E67	393,058	407,277	14,22	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Kowiesy	Budowa ekranów akustycznych chroniących zabudowę mieszkaniową przed oddziaływaniem hałasu: – strona południowa: km 403+200÷403+700	403+150	404+200	2009 - 2012	Niezrealizowana
Orientacyjna długość ekranów akustycznych proponowanych do zastosowania na całym odcinku drogi												19600 m	

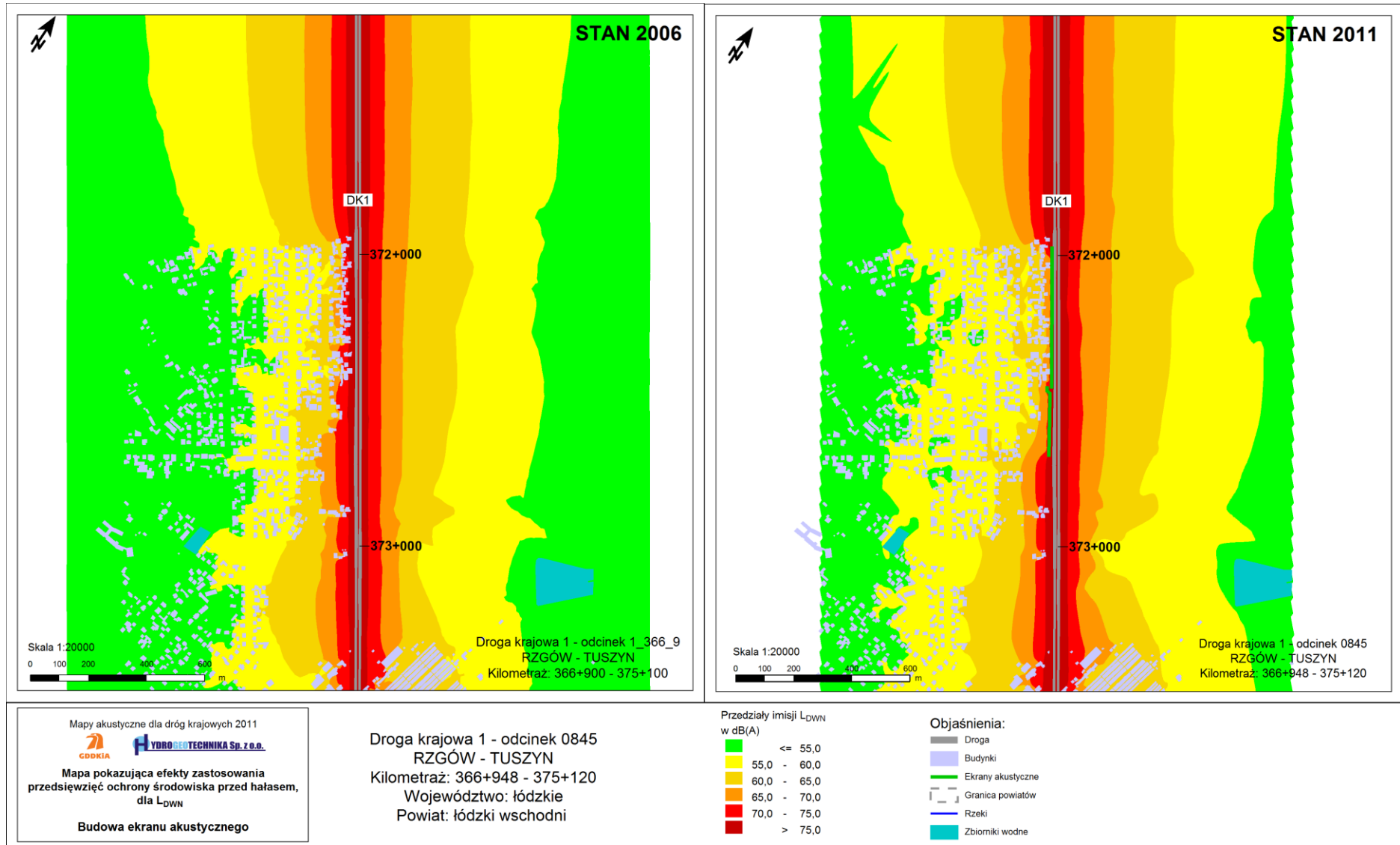
Działania naprawcze, przedstawione w powyższej tabeli, są określone przez POŚPH jako działania krótkookresowe na lata 2009 – 2014. Działania te zawierają listę zadań, których celem jest ograniczenie poziomu hałasu w miejscach wskazanych przez poprzednią edycję map akustycznych, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku były największe oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. POSPH zakłada, że realizacja działań naprawczych, wymienionych powyżej, przyczyni się również do:

- wyeliminowania bądź zmniejszenia uciążliwości akustycznej dla obszarów o wskaźniku $M > 50$,
- poprawy stanu sanitarnego powietrza poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń od ruchu kołowego,
- poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawy stanu zdrowia mieszkańców – m.in. dzięki zmianom zachowań komunikacyjnych

Dla inwestycji zrealizowanych, zawartych w powyższej tabeli, wygenerowano mapy załączone poniżej, pokazujące efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem. Obrazują one, w jaki sposób zmienił się rozkład przestrzenny zasięgów hałasu, wyrażonego wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , po realizacji zadań, których zestawienie przedstawia Tabela 57 (w lewym oknie mapy zaprezentowano rozkład izofon pokazujących klimat akustyczny terenów w 2006 roku - W_{2006} , natomiast w prawym rozkład izofon pokazujących klimat akustyczny terenów w 2011 roku - W_{2011} , czyli po realizacji zamierzeń inwestycyjnych). Ponadto, poniżej zamieszczono zestaw tabel, w których porównano dla obydwu sytuacji (W_{2006} , W_{2011}) liczbę lokali mieszkalnych, liczbę mieszkańców oraz powierzchnie narażone na oddziaływanie hałasu wyrażonego wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w poszczególnych przedziałach emisji.

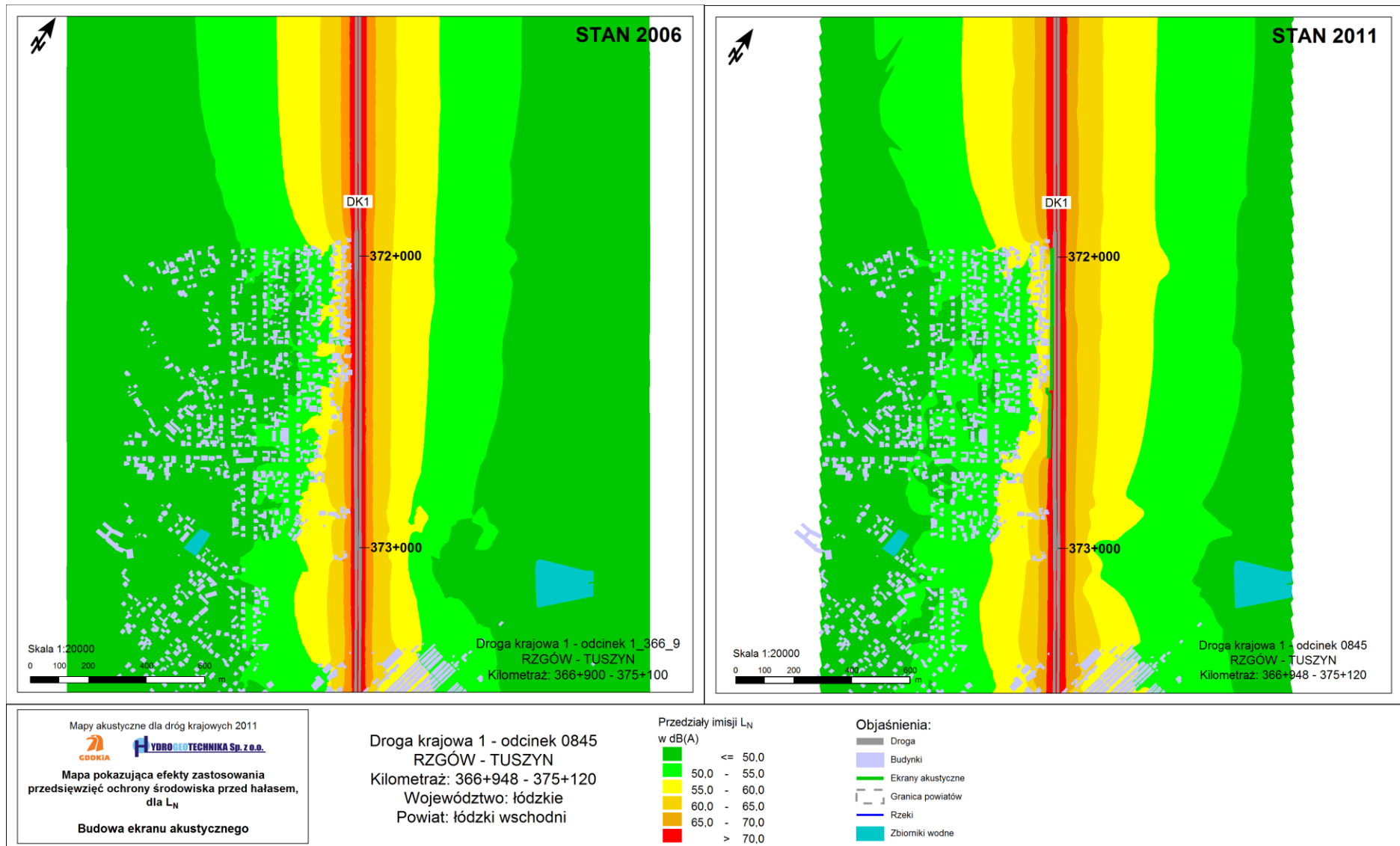
W opisach rysunków oraz tabel posłużono się nazwami oraz oznaczeniem ID odcinka z POSPH oraz opracowania MA2006. Do zrealizowanych zamierzeń inwestycyjnych zawartych w *Programie ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa łódzkiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne, tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikiem hałasu L_{DWN} i L_N na lata 2009- 2014*, należy budowa dodatkowego ekranu akustycznego zaproponowanego w ramach analizy porealizacyjnej w km 371+900 ÷ 372+700 na odcinku RZGÓW-TUSZYN.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Rysunek 2 Mapa pokazująca efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem na odcinku RZGÓW-TUSZYN dla wskaźnika L_{DWN}

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/



Rysunek 3 Mapa pokazująca efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem na odcinku RZGÓW-TUSZYN dla wskaźnika L_N

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Tabela 58 Zestaw tabel prezentujących, w poszczególnych przedziałach emisji, stan akustyczny terenów przylegających do odcinka RZGÓW-TUSZYN 2006 r.VS. 2011 r.

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁
1_366_9	1193	2406	446	991	188	270	124	114	49	69	2000	3849
W ₂₀₀₆ - W ₂₀₁₁	-1213		-545		-82		10		-20		-1849	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 44.

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁
1_366_9	380	1051	135	438	64	118	35	49	17	29	631	1685
W ₂₀₀₆ - W ₂₀₁₁	-671		-303		-54		-14		-12		-1054	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 44.

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁	W ₂₀₀₆	W ₂₀₁₁
1_366_9	4,576	5,188	2,349	2,949	1,135	1,355	0,629	0,618	0,610	0,634	9,299	10,743
W ₂₀₀₆ - W ₂₀₁₁	-0,612		-0,600		-0,220		0,011		-0,024		-1,444	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 44.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}
1_366_9	887	2220	310	773	137	220	94	89	16	43	1444	3345
$W_{2006} - W_{2011}$	-1333		-463		-83		5		-27		-1901	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 44.

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}
1_366_9	280	971	95	341	43	96	30	39	7	18	455	1465
$W_{2006} - W_{2011}$	-691		-246		-53		-9		-11		-1010	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 44.

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}	W_{2006}	W_{2011}
1_366_9	3,484	4,768	1,801	2,563	0,833	1,105	0,486	0,539	0,387	0,490	6,991	9,466
$W_{2006} - W_{2011}$	-1,284		-0,762		-0,272		-0,053		-0,103		-2,475	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 44.

Podsumowując, spośród zamierzeń inwestycyjnych które przedstawia Tabela 57, do końca 2010 r. wykonano jedynie zadanie polegające na budowie dodatkowego ekranu akustycznego zaproponowanego na drodze krajowej nr 1 w ramach analizy porealizacyjnej w km 371+900 ÷ 372+700 na odcinku nr 845 RZGÓW-TUSZYN. Efekt tego działania to zmniejszenie zasięgów poziomów hałasu dla terenów położonych w najbliższym sąsiedztwie tego zabezpieczenia akustycznego. Jednak zmiana ta, wobec trendu zmiany stanu akustycznego, jest zmianą pomijalnie małą. Zmiana struktury oraz natężenia ruchu spowodowała znaczne zwiększenie zasięgów hałasu na całym analizowanym obszarze, czego dowodem są ujemne wartości różnicy liczby lokali mieszkalnych, mieszkańców, powierzchni terenu narażonego na oddziaływanie hałasu w danym przedziale emisji z roku 2011 i 2006 dla odcinka RZGÓW-TUSZYN. Na zwiększone zasięgi hałasu na mapach akustycznych wykonanych w 2011 roku ma wpływ wzrost natężenia ruchu na omawianym odcinku drogi wobec stanu z 2006 roku, a w szczególności zmiana w strukturze pojazdów poprzez wzrost liczby pojazdów hałaśliwych (ciężkich) poruszających się po analizowanym odcinku. Dodatkowo na różnice mogły tu wpłynąć czynniki wynikające z przyjętej metodyki obliczeniowej w modelu zastosowanym do przedmiotowego opracowania. Pozostałe zamierzenia inwestycyjne, które zawiera Tabela 57, nie zostały zrealizowane lub brak jest informacji na temat ich realizacji.

W poniższej tabeli (Tabela 59) przedstawiono informacje na temat pozostałych inwestycji zrealizowanych w latach 2006÷2010 przez GDDKiA oddział w Łodzi, w zakresie analizowanych odcinków dróg. Informacje te zostały przekazane na potrzeby przedmiotowego opracowania przez GDDKiA oddział w Łodzi pismem z dnia 14 czerwca 2011 r (znak GDDKiA-OŁ/P-4/Sm/4100/076/22/11).

Tabela 59 Zestawienie zrealizowanych w latach 2006 – 2010 działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
POWIAT BEŁCHATOWSKI			
LD_8_0858_8	8	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	Przebudowa skrzyżowania - realizacja 2006 - 2007
POWIAT BRZEZIŃSKI			
LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0903_72	72	BRZEZINY/PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0904_72	72	BRZEZINY-JEŻÓW	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	Remont - realizacja 2006 - 2007
POWIAT KUTNOWSKI			
LD_8_0835_1	1	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	Realizacja - inwestycja w latach 2006 - 2008
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
POWIAT ŁASKI			
LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	Przebudowa skrzyżowania - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	Remont - realizacja 2009
POWIAT ŁĘCZYCKI			
LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WEŻEŁ WARTKOWICE	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
LD_8_0838_1	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
POWIAT ŁOWICKI			
LD_8_0850_2	2	ŁOWICZ/OBWODNICA/	Inwestycja - realizacja - 2007 - 2008
LD_8_0851_2	2	ŁOWICZ-GR.WOJ.	Inwestycja - realizacja - 2007 - 2008
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	Remont - realizacja 2006 - 2007
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI			
LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	Remont - realizacja 2007

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
LD_8_0846_1	1	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	Remont - realizacja 2007
LD_8_0899_71k	71k	PABIANICE-RZGÓW	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0902_72	72	ŁÓDŹ-BRZEZINY	Remont - realizacja 2006 - 2007
POWIAT OPOCZYŃSKI			
LD_8_0880_12	12	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	Remont - realizacja latach 2005 - 2006
POWIAT PABIANICKI			
LD_8_0888_14	14	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2007 - 2008
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	Remont - realizacja 2009
LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	Remont - realizacja 2008 - 2009
POWIAT PIOTRKOWSKI			
LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIENSK	Remont - realizacja 2009
LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	Remont - realizacja 2007 - 2008
POWIAT PODEBICKI			
LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘŻEŁ WARTKOWICE	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
POWIAT RADOMSZCZAŃSKI			
LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIENSK	Remont - realizacja 2009
LD_8_0848_1	1	KAMIENSK-ŁADZICE	Remont - realizacja 2008
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOCICE	Remont - realizacja 2007
POWIAT RAWSKI			
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	Remont - realizacja 2007
LD_8_0868_8	8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	Remont - realizacja 2006
LD_8_0869_8	8	RAWA MAZ.-BABSK	Remont - realizacja 2006
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0906_72	72	RAWA MAZ./OBWODNICA/	Remont - realizacja 2006 - 2007
POWIAT SIERADZKI			
LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	Przebudowa skrzyżowania - realizacja 2006
LD_8_0874_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	Remont - realizacja 2009 - 2010
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0891_14	14	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2009 - 2010
LD_8_0892_14	14	SIERADZ-ZŁOCZEW	Remont - realizacja 2007
POWIAT SKIERNIEWICKI			
LD_8_0905_72	72	JEŻÓW-RAWA MAZ.	Remont - realizacja 2006 - 2007
POWIAT TOMASZOWSKI			
LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	Remont - realizacja 2007
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	Remont - realizacja 2007
LD_8_0895_48	48	TOMASZÓW MAZ. /PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2009
POWIAT WIELUŃSKI			
LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	
LD_8_0855_8	8	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2007
LD_8_0856_8	8	WIELUŃ-OSJAKÓW	Remont - realizacja 2007
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI			
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	Remont - realizacja 2006 - 2007
POWIAT ZGIERSKI			
LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEŁ WARTKOWICE - WĘŻEŁ EMILIA	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
LD_8_0833_A2	A2	WĘŻEŁ EMILIA - WĘŻEŁ PIĄTEK	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
LD_8_0834_A2	A2	WĘŻEŁ PIĄTEK - WĘŻEŁ STRYKÓW II	Realizacja - inwestycja w latach 2004 - 2006
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0884_14	14	GŁOWNO-STRYKÓW	Remont - realizacja 2006 - 2007

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
LD_8_0885_14	14 14a	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2006 - 2007
LD_8_0886_14a	14a 14	STRYKÓW-ŁÓDŹ	
LD_8_0898_71	71	ALEKSANDRÓW-KONSTANTYNÓW	Remont - realizacja 2008 - 2009
LD_8_0900_72	72	ALEKSANDRÓW/PRZEJŚCIE/	Remont - realizacja 2008

Wszystkie inwestycje zrealizowane, których zestawienie przedstawia Tabela 59, wpłynęły na poprawę klimatu akustycznego oraz jednoczesny spadek osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Większość zrealizowanych inwestycji miały charakter odnowy nawierzchni, dla której szacowany jest spadek poziomu emisji hałasu o 1 dB w przypadku zmiany klasy stanu nawierzchni drogi wg. SOSN z klasy C oraz około 2 dB w przypadku zmiany stanu nawierzchni z klasy D na klasę A.

Rozkład przestrzenny izofon przedstawiających stan po ich realizacji przedstawiają mapy imisyjne, załączone do przedmiotowego opracowania.

7 ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI

Tytułowej analizie wpływu działań inwestycyjnych dotychczas wykonanych, jak również zaplanowanych, poddano odcinki dróg krajowych, dla których uzyskano informacje od GDDKiA oddział w Łodzi (pismo z dnia 6 maja 2011 r., znak GDDKiA O/Ł P-1-AWG-0330/133/2011) - Tabela 60. Na podstawie tych danych przeprowadzono analizę wpływu inwestycji na zmianę klimatu akustycznego obszarów sąsiadujących.

Tabela 60 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
1	2	3	4
POWIAT BEŁCHATOWSKI			
LD_8_0857_8	8	SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. w. Walichnowy – Łódź. Rozbudowa DK8 na odc. Szczerców - Bełchatów od km 287+300 do km 300+300. Budowa obwodnicy Bełchatowa w ciągu DK8, budowa ekranów, realizacja 2011 - 2015.
LD_8_0858_8	8	BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź. Budowa obwodnicy Bełchatowa w ciągu DK8, budowa ekranów, realizacja 2011 - 2015.
LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, realizacja 2011 - 2013. Do 2016 r. nie przewiduje się realizacji rozbudowa DK 8 na odc. Bełchatów - Mzurki.
POWIAT KUTNOWSKI			
LD_8_0835_1	1	DĄBROWICE-KROŚNIEWICE	Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, realizacja 2010 - 2012.
LD_8_0836_1d	1d	KROŚNIEWICE/OBWODNICA /	Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, realizacja 2010 - 2012.
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, realizacja 2010 - 2012.
POWIAT ŁASKI			
LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	Budowa obwodnicy m. Pabianice, realizacja 2010 - 2012.
LD_8_0890_14	14	ŁASK/OBWODNICA/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 - 2013.
POWIAT ŁĘCZYCKI			
LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘZEŁ WARTKOWICE	Budowa ekranów akustycznych od km 303+145 do km 361+000, realizacja 2010 - 2011.
LD_8_0837_1	1	KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA	Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, realizacja 2010 - 2012.
LD_8_0838_1	1	ŁĘCZYCA/PRZEJŚCIE/	Budowa autostrady A1 Toruń – Stryków, realizacja 2010 - 2012. Rozbudowa DK 1 w m. Łęczyca na odc. od km 311+617 do km 314+835, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	Budowa autostrady A1 Toruń – Stryków, realizacja 2010 - 2012. Wzmocnienie DK1 na odc. Sierpów - Emilia, od km 316+955 do km 333+451, realizacja 2014-2015.
POWIAT ŁOWICKI			
LD_8_0882_14	14	ŁOWICZ-JAMNO	Budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa, realizacja

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
1	2	3	4
			2009 – 2011. Przebudowa DK14 na odc. Głowno - Łowicz, km 0+000 - 23+300, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	Budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa, realizacja 2009 – 2011. Przebudowa DK14 na odc. Głowno - Łowicz 0+000-23+300, budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI			
LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0844_1	1	ŁÓDŹ-RZGÓW	Budowa autostrady A1 Stryków – Tuszyn, realizacja 2010 - 2013.
LD_8_0845_1	1	RZGÓW-TUSZYN	Budowa autostrady A1 Stryków – Tuszyn, realizacja 2010 - 2013.
LD_8_0846_1	1	TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1	Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, realizacja 2014 - 2015.
POWIAT OPOCZYŃSKI			
LD_8_0880_12	12	DR.WOJ. 713-OPOCZNO	Budowa obwodnicy Opoczna w ciągu DK12, realizacja 2010 – 2011. Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. Sulejów - granica województwa łódzkiego, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0881_12	12	OPOCZNO/PRZEJŚCIE/	Budowa obwodnicy Opoczna w ciągu DK12, budowa ekranów, realizacja 2010 - 2011.
POWIAT PABIANICKI			
LD_8_0887_14	14	ŁÓDŹ-PABIANICE	Budowa obwodnicy m. Pabianice, realizacja 2010 - 2012.
LD_8_0888_14	14	PABIANICE/PRZEJŚCIE/	
LD_8_0889_14	14	PABIANICE-ŁASK	
POWIAT PIOTRKOWSKI			
LD_8_0829_A1	A1	GŁUCHÓW-DROGA 8	Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0830_A1	A1	DROGA 8-ROKSYZCE	Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0847_1	1	ROKSYZCE-KAMIENSK	Budowa autostrady A1 Tuszyn - Pyrzowice, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0859_8	8	BEŁCHATÓW-MZURKI	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, realizacja 2011 - 2013. Do 2016 r. nie przewiduje się realizacji rozbudowa DK 8 na odc. Bełchatów - Mzurki.
LD_8_0860_8	8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. w. Walichnowy – Łódź, realizacja 2011 - 2013. Wskazane obecnie działania nie będą miały wpływu na ograniczenie oddziaływania na przedmiotowy m odcinku DK8.
LD_8_0861_8	8	DROGA A1-BYKI	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0862_8	8	BYKI-MESZCZE	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0863_8	8	MESZCZE-WOLBÓRZ	Przebudowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski - [Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012
LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0878_12	12	PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW	Rozbudowa DK12 na odc. od km 408+050 do km 408+781 wraz z odbudową mostu w m. Przyglów

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
1	2	3	4
			w km 408+408. Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. Piotrków Trybunalski – Sulejów, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0879_12	12	PRZYGLÓW-SULEJÓW	Rozbudowa DK 12 na odc. od km 408+050 do km 408+781 wraz z odbudową mostu w m. Przyglów w km 408+408. Budowa drogi ekspresowej S12 na odc. Piotrków Trybunalski – Sulejów, budowa ekranów, realizacja 2014 - 2015.
POWIAT PODDĘBICKI			
LD_8_0831_A2	A2	GR.WOJ. -WĘŻEL WARTKOWICE	Budowa ekranów akustycznych od km 303+145 do km 361+000, realizacja 2010 - 2011.
LD_8_0832_A2	A2	WĘŻEL WARTKOWICE - WĘŻEL EMILIA	Budowa ekranów akustycznych od km 303+145 do km 361+000, realizacja 2010 - 2011.
POWIAT RADOMSZCZAŃSKI			
LD_8_0847_1	1	ROKSZYCE-KAMIEŃSK	Budowa autostrady A-1 Tuszyn Pyrzowice, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0848_1	1	KAMIEŃSK-ŁADZICE	Budowa autostrady A-1 Tuszyn Pyrzowice, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0849_1	1	ŁADZICE-SZCZEPOCICE	Budowa autostrady A-1 Tuszyn Pyrzowice, realizacja 2014 - 2015.
POWIAT RAWSKI			
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0868_8	8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0869_8	8	RAWA MAZ.-BABSK	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
POWIAT SIERADZKI			
LD_8_0872_12	12	BŁASZKI-SIERADZ	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0873_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE1/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0874_12	12	SIERADZ/PRZEJŚCIE2/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0891_14	14	SIERADZ/PRZEJŚCIE/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy – Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 - 2013.
POWIAT SKIERNIEWICKI			
LD_8_0870_8	8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	Przebudowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0871_8	8	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.	Przebudowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
POWIAT TOMASZOWSKI			
LD_8_0864_8	8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0865_8	8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski -

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
1	2	3	4
			Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0866_8	8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0867_8	8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	Przebudowa drogi S8 Piotrków Trybunalski - Radziejowice (od km 324+772 do km 408+805), budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
POWIAT WIELUŃSKI			
LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	Wzmocnienie DK8 na odc. Sokolniki - Wieluń od km 225+128 do km 237+048, realizacja 2013 - 2015. Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, realizacja 2011 - 2013.
LD_8_0855_8	8	WIELUŃ /PRZEJŚCIE/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, realizacja 2011 - 2013. Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu DK8, budowa ekranów, realizacja 2013 - 2015.
LD_8_0856_8	8	WIELUŃ-OSJAKÓW	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, realizacja 2011 - 2013. Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu DK8, budowa ekranów, realizacja 2013 - 2015.
POWIAT WIERUSZOWSKI			
LD_8_0852_8	8	GR.WOJ.-WIERUSZÓW	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Syców - Walichnowy, realizacja 2011 - 2015.
LD_8_0853_8	8	WIERUSZÓW-WALICHNOWY	Wzmocnienie DK 8 na odc. Sokolniki - Wieluń od km 220+670 do km 224+317, realizacja 2014 - 2015.
LD_8_0854_8	8	WALICHNOWY-WIELUŃ	Wzmocnienie DK8 na odc. Sokolniki - Wieluń od km 225+128 do km 237+048, realizacja 2013 - 2015. Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, realizacja 2011 - 2013.
POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI			
LD_8_0875_12	12	SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0876_12	12	ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
LD_8_0877_12	12	ZDUŃSKA WOLA-ŁASK	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Walichnowy - Łódź, budowa ekranów, realizacja 2011 -2013.
POWIAT ZGIERSKI			
LD_8_0832_A2	A2	WĘZEŁ WARTKOWICE - WĘZEŁ EMILIA	Budowa ekranów akustycznych od km 303+145 do km 361+000, realizacja 2010 - 2011.
LD_8_0833_A2	A2	WĘZEŁ EMILIA - WĘZEŁ PIĄTEK	Budowa ekranów akustycznych od km 303+145 do km 361+000, realizacja 2010 - 2011.
LD_8_0834_A2	A2	WĘZEŁ PIĄTEK - WĘZEŁ STRYKÓW II	Budowa ekranów akustycznych od km 303+145 do km 361+000, realizacja 2010 - 2011.
LD_8_0839_1	1	ŁĘCZYCA-OZORKÓW	Budowa autostrady A1 Toruń - Stryków, realizacja 2010 - 2012. Wzmocnienie DK1 na odc. Sierpów - Emilia, od km 316+955 do km 333+451, realizacja 2014-2015.
LD_8_0840_1	1	OZORKÓW-WĘZEŁ EMILIA	Wzmocnienie DK1 na odc. Sierpów - Emilia od km 316+955 do km 333+451, realizacja 2014-2015.
LD_8_0841_1	1	WĘZEŁ EMILIA-ZGIERZ	Budowa autostrady A1 Stryków - Tuszyń, realizacja 2010 - 2013.
LD_8_0842_1	1	ZGIERZ/PRZEJŚCIE/	Budowa autostrady A1 Stryków - Tuszyń, realizacja 2010 - 2013.
LD_8_0843_1	1	ZGIERZ-ŁÓDŹ	Budowa autostrady A1 Stryków - Tuszyń, realizacja 2010 - 2013.

ID_ODC	Nr drogi	Odcinek	Opis inwestycji
1	2	3	4
LD_8_0883_14	14	JAMNO-GŁOWNO	Budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa, realizacja 2009 – 2011. Przebudowa DK14 na odc Głowno - łowicz 0+000-23+300, budowa ekranów, realizacja 2009 - 2012.
LD_8_0885_14	14 14a	STRYKÓW /PRZEJŚCIE/	Budowa autostrady A2 Stryków – Konotopa, realizacja 2009 – 2012. Przebudowa DK14 na odc. Głowno - gr. łodzi, realizacja 2014 - 2015.

Możliwość wykonania lub szczegółowość przeprowadzonej analizy, zależała w dużym stopniu od ilości i jakości danych charakteryzujących dane przedsięwzięcie. Dlatego spośród inwestycji które przedstawia Tabela 60, szczegółowej analizie poddano inwestycje zakończone i oddane do użytkowania po 31 grudnia 2010 r., będące w trakcie lub też planowane do realizacji, dla których zgromadzono wystarczające dane wejściowe. Są to inwestycje typu: dobudowa drugiej jezdni, budowa drogi po nowym śladzie stanowiącej obwodnicę lub drogę alternatywną dla obecnego przebiegu, budowa zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów. Analizy wykonane dla ww. poszczególnych typów inwestycji, można traktować jako przykłady oraz odnieść je do innych zamierzeń inwestycyjnych danego rodzaju, o których mowa w tabeli powyżej Tabela 60.

Spośród ogólnych założeń wykorzystanych do analiz należy wymienić:

- ✓ dla projektowanych ekranów akustycznych wzdłuż odcinków dróg krajowych, objętych działaniem sporządzania map akustycznych na rok 2011, wykorzystano podstawowe parametry tych budowli (wysokość, km początku i końca, typ i rodzaj ekranu) z danych udostępnionych przez właściwy oddział GDDKiA. W przypadku braku takowych informacji do modelowania, zgodnie ze stanowiskiem Zleceniodawcy, przyjęto, że do obliczeń należy uwzględnić wysokość ekranu równą 5 m, domyślnie typ ekranu pochłaniający;
- ✓ dla planowanych inwestycji polegających na budowie obwodnicy miasta lub drogi alternatywnej wobec obecnego położenia drogi krajowej, wygenerowano prognozowane zasięgi stref hałasu wzdłuż analizowanych odcinków dróg, o natężeniu i strukturze ruchu wynikającej z przejęcia części ruchu przez planowaną drogę (obwodnicę). Do szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach, a tym samym szacowania obniżenia natężenia ruchu na istniejących odcinkach dróg krajowych, zastosowano sugerowaną przez Zleceniodawcę *Uproszczoną metodę szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach* [4]. Dane wejściowe do algorytmu obliczeń przedstawionego ww. metodyce, stanowiły:
 - dane o natężeniu ruchu pojazdów, z podziałem na siedem klas pojazdów, przekazane przez Zleceniodawcę, jako wynik przeprowadzonego GPR w 2010 r., które zagregowano do klas wymaganych przez wspomnianą *Uproszczoną metodę szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach* [4]. Na potrzeby przeprowadzonych obliczeń, przyjęto poniżej przedstawiony podział pojazdów (ciągników rolniczych ze względu na kategorię drogi będącej zamierzeniem inwestycyjnym nie wliczono do żadnej z grup pojazdów, które będą poruszać się po nowym śladzie – wliczone zostały do natężenia ruchu na istniejącej drodze):

Tabela 61 Podział pojazdów na klasy - adaptacja danych z GPR 2010 do Uprozczonej metody szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach

Klasa pojazdów GPR	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przyczep	Motocykle	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze
Klasa pojazdów uproszczona metoda szacowania	SO	SD	SCs		SCc	A	-

- liczbę mieszkańców, która dzięki wykresom zamieszczonym w metodycie postępowania, pozwala wyznaczyć współczynnik t_1 , przyjęto z danych GUS lub informacji zawartych na stronach internetowych odpowiedniego urzędu. Przyjęte dane zostaną przedstawione poniżej przy dokładnym omawianiu podejścia do danego odcinka drogi krajowej.

LD 8 0829 A1 - GŁUCHÓW-DROGA 8 382+333 - 395+336 KM

LD 8 0830 A1 - DROGA 8-ROKSZYCE 395+336 - 399+837 KM

W obrębie ww. odcinków autostrady A1 wykonano obliczenia zasięgu hałasu w odniesieniu do L_{DWN} , L_N po wprowadzeniu do modelu obliczeniowego zaprojektowanych ekranów akustycznych, o parametrach technicznych zgodnych z zestawieniem obiektów projektowanych uzyskanych od GDDKiA oddział w Łodzi (Tabela 62).

Tabela 62 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 829 i 830

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0829_A1 - GŁUCHÓW-DROGA 8 - 382+333 - 395+336 KM						
E7	lewa	395+130	395+273	141	pochłaniający	6
		395+273	395+285	14	pochłaniający	5
		395+285	395+432	147	pochłaniający	6
LD_8_0830_A1 - DROGA 8-ROKSZYCE - 395+336 - 399+837 KM						
E7 most	lewa	395+428	395+472	45	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt PZSzd16a	5
E7	lewa	395+477	395+630	157	Pochłaniający	6
E6	lewa	395+630	395+740	111	Pochłaniający, zagięty kąt 45° panel 1 m	6+1
E6 most	lewa	395+738	395+774	37	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt PZSzd17	5
E6	lewa	395+769	396+296	527	Pochłaniający, zagięty kąt 45° panel 1 m	6+1
E5B	lewa	398+120	398+320	200	Pochłaniający, zagięty kąt 45° panel 1 m	6+1

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
E5B most	lewa	398+317	398+348	31	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt PZSzd18	5
E5B	lewa	398+345	398+442	97	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E5A most	lewa	398+438	398+471	33	Odbijający z pionowymi białymi pasami /Obiekt PG-336	5
E5A	lewa	398+468	398+754	288	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E5 most	lewa	398+750	399+121	371	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt MA-337	5
E4	lewa	399+117	399+270	153	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E4 most	lewa	399+266	399+315	49	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt PG-338	5
E4	lewa	399+311	399+778,51	467	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E3	prawa	398+250	398+316	66	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E3 most	prawa	398+313	398+343	30	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt PZSzd18	5
E3	prawa	398+340	398+4335	95	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E3 most	prawa	398+431	398+464	33	Odbijający z pionowymi białymi pasami /Obiekt PG-336	5
E3	prawa	398+461	398+754	293	Pochłaniający, zagięty kąt 45 ⁰ panel 1 m	6+1
E2 most	prawa	398+750	399+121	370	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt MA-337	5
E1	prawa	399+117	399+268	151	Pochłaniający	6
E1 most	prawa	399+265	399+314	49	Odbijający, nieprzezroczysty do wys. 2,4m powyżej pasy pionowe /Obiekt PG-338	5
E1	prawa	399+310	399+375	65	Pochłaniający	6

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane).

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a wariantem W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0829_A1	743	732	354	413	202	148	15	15	9	9	1323	1318
$W_0 - W_1$	11		-59		54		0		0		5	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0829_A1	415	415	209	233	84	64	10	10	5	5	723	726
$W_0 - W_1$	0		-24		20		0		0		-3	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0829_A1	8,13	8,47	6,18	6,37	3,15	3,21	1,47	1,46	1,29	1,31	20,22	20,83
$W_0 - W_1$	-0,34		-0,19		-0,07		0,00		-0,02		-0,61	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0829_A1	673	660	356	384	114	87	11	11	7	7	1162	1149
$W_0 - W_1$	13		-28		27		0		0		12	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0829_A1	377	374	192	202	51	40	6	6	4	4	630	628
$W_0 - W_1$	3		-10		11		0		0		2	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0829_A1	8,63	9,00	5,51	5,67	2,63	2,65	1,21	1,20	0,98	1,00	18,96	19,51
$W_0 - W_1$	-0,37		-0,16		-0,02		0,00		-0,01		-0,56	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0830_A1	49	258	606	657	500	272	154	94	30	29	1340	1310
$W_0 - W_1$	-208		-51		228		61		0		30	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0830_A1	23	133	289	314	242	128	78	46	15	14	647	636
$W_0 - W_1$	-110		-25		114		32		1		11	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0830_A1	0,10	1,07	2,84	2,81	2,21	1,76	1,07	0,78	0,98	0,74	7,20	7,17
$W_0 - W_1$	-0,97		0,03		0,44		0,29		0,24		0,04	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0830_A1	112	375	722	593	402	237	79	61	26	19	1340	1285
$W_0 - W_1$	-264		129		165		18		7		55	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0830_A1	54	190	343	279	199	115	39	29	13	9	648	622
$W_0 - W_1$	-136		64		84		10		4		26	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0830_A1	0,37	1,56	3,19	2,72	1,94	1,51	0,92	0,65	0,78	0,59	7,20	7,03
$W_0 - W_1$	-1,18		0,47		0,43		0,26		0,19		0,17	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla LDWN_A1_odc829-830_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_A1_odc829-830_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A1_odc830_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_A1_odc830_ark1_1

LD 8 0831 A2 - GR.WOJ. -WEŻEŁ WARTKOWICE 303+145 - 320+334 KM

LD 8 0832 A2 - WEŻEŁ WARTKOWICE - WEŻEŁ EMILIA 320+334 - 344+006 KM

LD 8 0833 A2 - WEŻEŁ EMILIA - WEŻEŁ PIĄTEK 344+006 - 349+155 KM

LD 8 0834 A2 - WEŻEŁ PIĄTEK - WEŻEŁ STRYKÓW 349+155 - 360+442KM

Na ww. odcinkach autostrady A2, na potrzeby modelowania działań prognostycznych wykonano symulacje dla klimatu akustycznego po zastosowaniu dodatkowych zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych (Tabela 63). Propozycje nowych barier akustycznych uzyskano z opracowania pt: *Analiza porealizacyjna dla autostrady A-2 odcinek Dąbie-Stryków od km 303+145,32 do km 361+000 na terenie województwa łódzkiego* wykonaną przez firmę Ekkom sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie. Ograniczono się tylko do ekranów akustycznych zlokalizowanych w ciągu analizowanego odcinka drogi. Nie wprowadzono ekranów zaprojektowanych na zjazdach/wjazdach w obrębie węzłów ze względu na brak informacji o dokładnym ich położeniu.

Tabela 63 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 831, 832, 833 oraz 834

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0831_A2 - GR.WOJ. -WEŻEŁ WARTKOWICE - 303+145 - 320+334 KM						
Ekran akustyczny nr 1	lewa	303+500	303+810	310	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 2	lewa	306+230	306+950	720	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 3	lewa	307+220	307+810	590	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 4	lewa	310+030	310+525	495	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 5	lewa	310+950	311+500	550	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 6	lewa	311+720	312+125	405	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 7	lewa	312+350	312+730	380	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 8	lewa	313+260	313+988	728	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 9	lewa	314+550	314+845	295	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 10	lewa	315+690	315+835	145	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 11	lewa	316+120	316+320	200	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 12	lewa	316+750	317+355	605	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 18	prawa	303+600	303+970	370	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 19	prawa	306+150	306+570	420	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 20	prawa	306+800	307+125	325	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 21	prawa	310+030	310+530	500	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 22	prawa	311+720	312+320	600	Nieprzezroczysty	4,0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Ekran akustyczny nr 23	prawa	312+350	312+740	390	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 24	prawa	314+520	314+885	365	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 25	prawa	314+940	315+405	465	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 26	prawa	316+620	317+120	500	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 13	lewa	318+900	319+288	388	Oktagon	5,0
LD_8_0832_A2 - WĘZŁ WARTKOWICE - WĘZŁ EMILIA 320+334 - 344+006 KM						
Ekran akustyczny nr 14	lewa	328+350	328+565	215	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 27	prawa	320+420	320+550	130	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 28	prawa	320+900	321+180	280	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 29	prawa	321+650	321+800	150	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 30	prawa	326+450	326+700	250	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 15	lewa	342+750	343+145	395	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 31	prawa	342+760	343+105	345	Nieprzezroczysty	4,0
LD_8_0833_A2 - WĘZŁ EMILIA - WĘZŁ PIĄTEK 344+006 - 349+155 KM						
Ekran akustyczny nr 32	prawa	346+020	346+225	205	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 15a	lewa	348+520	348+590	70	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 15b	lewa	348+600	348+800	200	Nieprzezroczysty	4,0
LD_8_0834_A2 - WĘZŁ PIĄTEK - WĘZŁ STRYKÓW 349+155 - 360+442 KM						
Ekran akustyczny nr 16	lewa	350+250	350+490	240	Nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 17	lewa	354+800	355+332	532	Nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny nr 33	prawa	352+500	353+145	645	Oktagon	5,0
Ekran akustyczny nr 35	prawa	356+150	356+370	220	Nieprzezroczysty	5,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0831_A2	287	427	448	381	121	60	34	4	7	2	897	874
$W_0 - W_1$	-141		67		61		30		5		23	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0831_A2	151	195	202	186	54	25	13	2	3	1	423	409
$W_0 - W_1$	-44		16		29		11		2		14	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0831_A2	9,72	11,29	9,02	8,07	4,68	3,91	2,04	1,50	1,70	1,40	27,17	26,17
$W_0 - W_1$	-1,56		0,95		0,78		0,54		0,30		1,00	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0831_A2	411	470	344	310	97	28	15	2	4	2	872	812
$W_0 - W_1$	-58		35		69		13		2		60	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0831_A2	198	214	159	151	41	12	6	1	2	1	406	379
$W_0 - W_1$	-16		8		29		5		1		27	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0831_A2	11,32	11,57	8,08	7,07	3,93	3,15	1,61	1,17	1,36	1,15	26,30	24,11
$W_0 - W_1$	-0,25		1,01		0,77		0,44		0,21		2,19	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0832_A2	659	669	659	623	211	174	138	111	47	37	1715	1614
$W_0 - W_1$	-10		36		38		27		10		101	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0832_A2	529	536	476	455	133	109	83	67	28	22	1249	1189
$W_0 - W_1$	-7		21		24		16		6		60	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0832_A2	14,79	15,10	11,53	11,41	6,10	5,94	2,43	2,35	2,38	2,33	37,23	37,13
$W_0 - W_1$	-0,32		0,12		0,16		0,08		0,06		0,10	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0832_A2	686	695	642	580	152	129	121	95	26	18	1626	1517
$W_0 - W_1$	-9		61		24		26		8		110	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0832_A2	551	557	447	409	93	79	73	57	16	11	1180	1113
$W_0 - W_1$	-6		38		14		16		5		67	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0832_A2	15,63	15,75	10,55	10,38	5,07	4,92	2,01	1,94	1,94	1,89	35,19	34,88
$W_0 - W_1$	-0,12		0,18		0,15		0,07		0,04		0,31	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0833_A2	607	521	464	379	194	128	53	51	24	20	1342	1099
$W_0 - W_1$	86		85		67		2		3		243	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0833_A2	362	309	274	224	116	76	32	30	14	12	798	650
$W_0 - W_1$	53		50		40		2		2		148	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0833_A2	3,06	3,08	2,41	2,37	1,23	1,21	0,49	0,48	0,49	0,49	7,69	7,63
$W_0 - W_1$	-0,02		0,04		0,03		0,01		0,00		0,06	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0833_A2	613	552	410	309	160	99	49	47	15	15	1247	1022
$W_0 - W_1$	61		102		60		2		0		225	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0833_A2	362	327	244	183	94	59	28	28	9	9	737	605
$W_0 - W_1$	35		61		35		0		0		132	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0833_A2	3,10	3,07	2,22	2,16	1,02	0,99	0,40	0,40	0,40	0,41	7,14	7,03
$W_0 - W_1$	0,02		0,05		0,03		0,01		0,00		0,11	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0834_A2	535	518	376	378	120	92	8	10	3	2	1042	1000
$W_0 - W_1$	16		-2		28		-1		1		43	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0834_A2	356	339	240	240	84	62	5	6	2	1	687	649
$W_0 - W_1$	17		0		22		-1		1		38	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0834_A2	7,57	7,46	4,40	4,32	2,22	2,21	0,89	0,88	0,93	0,93	16,01	15,80
$W_0 - W_1$	0,11		0,08		0,01		0,02		0,00		0,21	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0834_A2	550	530	360	340	43	33	6	6	0	0	959	909
$W_0 - W_1$	19		20		10		0		0		49	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0834_A2	355	339	231	217	32	25	4	4	0	0	622	585
$W_0 - W_1$	16		14		7		0		0		37	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0834_A2	7,11	6,94	3,87	3,81	1,85	1,83	0,70	0,69	0,75	0,76	14,29	14,03
$W_0 - W_1$	0,17		0,07		0,02		0,01		-0,01		0,26	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N po wykonaniu dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przedstawiono w następujących załącznikach graficznych:

- Mapa prognostyczna dla $LDWN_A2_odc831_ark1_4$
- Mapa prognostyczna dla $LN_A2_odc831_ark1_4$
- Mapa prognostyczna dla $LDWN_A2_odc831_ark2_4$
- Mapa prognostyczna dla $LN_A2_odc831_ark2_4$
- Mapa prognostyczna dla $LDWN_A2_odc831_ark3_4$
- Mapa prognostyczna dla $LN_A2_odc831_ark3_4$

- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc831_ark4_4
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc831_ark4_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc832_ark1_3
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc832_ark1_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc832_ark2_3
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc832_ark2_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc832_ark3_3
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc832_ark3_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc833_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc833_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc834_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc834_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LDWN_A2_odc834_ark2_2
- Mapa prognostyczna dla LN_A2_odc834_ark2_2

LD 8 0836 1d - KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ 0+000 - 3+912 KM

Dla omawianego odcinka drogi stanowiącego obwodnicę miasta Krośniewic zaprojektowano dodatkowe ekrany akustyczne zgodnie z *Analizą porealizacyjną dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Krośniewic w ciągu dróg krajowych nr 1 i 92* wykonaną przez Ekoplan Ryszard Kowalczyk z Opolą (Tabela 64).

Tabela 64 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 836

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu (nowy kilometr)		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0836_1d - KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ 0+000 - 3+912 KM						
Ekran akustyczny 1	lewa	3+662,1	3+742,7	82,44	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny 2	prawa	3+550,1	3+533,1	105,97	pochłaniający	2,0
Ekran akustyczny 3	lewa	3+439,1	3+502,2	233,66	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny 4	lewa	3+263,8	3+439,1	222,82	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny 5	lewa	3+263,8	3+498,2	235,66	pochłaniający	4,5
Ekran akustyczny 6	prawa	3+442,0	3+527,3	85,2	pochłaniający	5,5
Ekran akustyczny 7	prawa	2+888	3+276,2	395,91	pochłaniający	5,5
Ekran akustyczny 8	lewa	2+506,3	2+851,7	347,48	pochłaniający	2,0
Ekran akustyczny 9	lewa	2+336,4	2+506,3	167,53	pochłaniający	4,5
Ekran akustyczny 10	lewa	1+769,8	2+336,4	562,88	pochłaniający	3,0
Ekran akustyczny 11	prawa	1+566,1	1+591,4	139,69	pochłaniający	2,0
Ekran akustyczny 12	prawa	1+428,8	1+566,1	134,87	pochłaniający	3,0
Ekran akustyczny 13	prawa	1+091,6	1+442,0	352,82	pochłaniający	3,0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu (nowy kilometrą)		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Ekran akustyczny 14	prawa	0+417,3	0+879	463,69	pochłaniający	3,5
Ekran akustyczny 15	lewa	0+081,4	0+212,9	149,47	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny 16	lewa	0+000	0+081,4	128,68	pochłaniający	4,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0836_1d	1079	710	102	50	22	0	0	2	0	0	1203	761
$W_0 - W_1$	369		53		22		-2		0		441	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0836_1d	408	276	41	22	10	0	0	1	0	0	459	299
$W_0 - W_1$	132		19		10		-1		0		160	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0836_1d	2,33	2,14	1,23	0,99	0,52	0,37	0,21	0,15	0,20	0,18	4,50	3,84
$W_0 - W_1$	0,19		0,24		0,15		0,06		0,02		0,66	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0836_1d	803	428	56	32	12	0	0	2	0	0	871	462
$W_0 - W_1$	374		25		12		-2		0		409	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0836_1d	307	171	23	14	6	0	0	1	0	0	336	186
$W_0 - W_1$	136		9		6		-1		0		150	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0836_1d	2,17	1,95	1,06	0,83	0,43	0,30	0,18	0,13	0,17	0,15	4,01	3,37
$W_0 - W_1$	0,23		0,23		0,12		0,05		0,02		0,64	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK1d_odc836_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK1d_odc836_ark1_1$

LD 8 0837 1 - KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA 292+531 - 310+725 KM

W obrębie ww. odcinka DK1 wykonano obliczenia zasięgu hałasu w odniesieniu do L_{DWN} , L_N po wprowadzeniu do modelu obliczeniowego zaprojektowanych ekranów akustycznych, o parametrach technicznych zgodnych z dokumentacją uzyskaną od GDDKiA oddział w Łodzi pn. *modernizacja DK 1 od km 290+261 - 309+161* (Tabela 65).

Tabela 65 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 837

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu (nowy kilometr)		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0837_1 - KROŚNIEWICE-ŁĘCZYCA 292+531 - 310+725 KM						
E1 E2	prawa	298+889,25	299+032	104 30	pochłaniający	6,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0837_1	781	786	261	264	143	141	119	119	44	44	1348	1354
$W_0 - W_1$	-5		-3		2		0		0		-6	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0837_1	255	260	95	97	57	56	42	42	17	17	466	472
$W_0 - W_1$	-5		-2		1		0		0		-6	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0837_1	8,95	8,91	4,33	4,30	1,97	1,96	0,96	0,96	0,70	0,70	16,91	16,83
$W_0 - W_1$	0,05		0,02		0,01		0,00		0,00		0,08	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0837_1	726	728	219	229	162	163	79	79	0	26	1186	1224
$W_0 - W_1$	-2		-10		0		0		-26		-38	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0837_1	244	246	81	85	61	61	28	28	0	11	414	432
$W_0 - W_1$	-2		-4		0		0		-11		-18	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0837_1	8,09	8,04	3,65	3,63	1,68	1,67	0,78	0,77	0,54	0,54	14,73	14,65
$W_0 - W_1$	0,04		0,02		0,01		0,00		0,00		0,08	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

W wyżej zamieszczonych tabelkach w przedziałach stref emisji 55÷60 dB oraz 60÷65 dB liczba lokali mieszkalnych oraz liczba osób narażona na hałas dla wariantu W_0 jest mniejsza niż dla wariantu W_1 . Powodem takiego stanu rzeczy jest specyfika projektowanego ekranu akustycznego w stosunku do lokalizacji budynków mieszkalnych. Ekran akustyczny ma za zadanie chronić zabudowę mieszkalną zlokalizowaną w jego cieniu akustycznym, czyli w najbliższej odległości ekranu. Kwalifikacją budynków i osób narażonych na hałas jest przypisana do stref 5 dB, co powoduje trudności w interpretacji skuteczności omawianego ekranu. Budowa ekranu akustycznego spowoduje zmniejszenie zasięgów stref emisji będących w bliskiej odległości od źródła hałasu (w tym przypadku 65÷70 dB). Dla pozostałych stref emisji (55÷60 dB oraz 60÷65 dB) liczba budynków mieszkalnych oraz ludności narażonej na hałas w tych przedziałach zwiększy się. Pomimo tego faktu klimat akustyczny dla tych budynków poprawi się, gdyż znajdują się w niższym przedziale emisji niż w stanie pierwotnym.

Ponadto przewidywana jest modernizacja omawianego odcinka drogi krajowej nr 1 polegająca na przebudowie i wymianie nawierzchni dróg. Przewidywany wpływ tych zabiegów na klimat akustyczny obszarów sąsiadujących zawiera komentarz końcowy tego rozdziału. Natomiast graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinku, po wprowadzeniu prognozowanych zmian, przedstawiają załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK1_odc837_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK1_odc837_ark1_1$

LD 8 0844 1 - ŁÓDŹ-RZGÓW 362+927 - 366+948 KM

LD 8 0845 1 - RZGÓW-TUSZYN 366+948 - 375+120 KM

W celu dostosowania modelu obliczeniowego dla sytuacji planowanej rozbudowy ww. odcinków dróg wprowadzono ekrany akustyczne zgodnie z *Analizą porealizacyjną dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie DK nr 1 Łódź-Tuszyn na odcinkach: od km 364+150 do km 366+700, od km 367+265 do km 369+000 i od km 369+480 do km 372+688* wykonaną przez firmę Ekkom (Tabela 66). Dodatkowo zastosowano współczynnik korekcji równy 0 dB dla modernizowanych odcinków.

Tabela 66 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 844 oraz 845

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0844_1 - ŁÓDŹ-RZGÓW - 362+927 - 366+948 KM						
Ekran 1	lewa	364+350	364+463	113	przezroczysty	5,0
Ekran 2	lewa	364+465	364+490	25	przezroczysty	5,0
Ekran 3	lewa	364+485	364+593	108	mieszany	5,0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Ekran 4	lewa	366+290	366+392	102	mieszany	4,0
Ekran 5	lewa	366+410	366+477	67	przezroczysty	4,0
LD_8_0845_1 - RZGÓW-TUSZYN - 366+948 - 375+120 KM						
Ekran 6	prawa	371+985	372+037	52	mieszany	5,0

Oszacowanie przewidywanych efektów analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0844_1	1136	1123	702	636	170	146	89	83	35	23	2132	2012
$W_0 - W_1$	13		66		24		6		11		120	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0844_1	597	591	369	334	89	76	47	44	18	12	1120	1058
$W_0 - W_1$	6		35		13		3		6		62	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0844_1	2,73	2,66	1,45	1,37	0,62	0,58	0,31	0,30	0,30	0,28	5,41	5,19
$W_0 - W_1$	0,07		0,08		0,04		0,01		0,02		0,21	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0844_1	1106	1116	580	479	119	106	81	71	0	9	1886	1782
$W_0 - W_1$	-10		101		12		11		-9		104	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0844_1	581	588	305	252	62	56	43	37	0	5	991	937
$W_0 - W_1$	-7		53		6		6		-5		54	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0844_1	2,49	2,42	1,24	1,15	0,52	0,49	0,26	0,26	0,23	0,22	4,74	4,53
$W_0 - W_1$	0,07		0,10		0,03		0,01		0,01		0,21	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0845_1	2406	1427	991	513	270	140	114	46	69	21	3849	2146
$W_0 - W_1$	979		478		130		68		47		1702	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0845_1	1051	636	438	234	118	62	49	21	29	9	1685	962
$W_0 - W_1$	415		204		56		28		20		723	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0845_1	5,19	4,66	2,95	2,70	1,35	1,23	0,62	0,55	0,63	0,57	10,74	9,71
$W_0 - W_1$	0,53		0,24		0,12		0,07		0,06		1,03	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0845_1	2220	1159	773	413	220	81	89	33	0	14	3302	1701
$W_0 - W_1$	1060		360		139		56		-14		1601	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0845_1	971	520	341	187	96	37	39	15	0	6	1447	766
$W_0 - W_1$	451		154		59		24		-6		681	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0845_1	4,77	4,33	2,56	2,33	1,11	1,00	0,54	0,47	0,49	0,45	9,47	8,58
$W_0 - W_1$	0,44		0,23		0,11		0,07		0,04		0,89	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N po wykonaniu dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przedstawiono w załącznikach graficznych:

- Mapa prognostyczna dla $LDWN_{DK1_odc844_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $LN_{DK1_odc844_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $LDWN_{DK1_odc845_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $LN_{DK1_odc845_ark1_1}$

LD 8 0846 1 - TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A1 375+120 - 382+333 KM

Wprowadzono nowe ekrany akustyczne na podstawie zestawienia projektowanych ekranów akustycznych przy DK1 przekazanych przez GDDKiA w Łodzi (Tabela 67). W związku z brakiem dokładnych informacji na temat lokalizacji ekranów akustycznych (brak załącznika graficznego) zaprojektowano je w ciągu drogi krajowej nr 1 zgodnie z istniejącym kilometrażem. Dodatkowo w niektórych przypadkach ekrany wprowadzono bez uwzględnienia przerw na wjazdy/wyjazdy z istniejących posesji, zakładając wybudowanie drogi wewnętrznej dojazdowej do posesji.

Tabela 67 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 846

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0846_1 - TUSZYN-SKRZ. Z DROGA A11 375+120 - 382+333 KM						
Ekran akustyczny 1	prawa	374+872,50	375+155,50	283,0	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 2	prawa	375+173,28	375+276,20	102,9	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 3	prawa	375+270,65	375+445,00	174,4	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 4	prawa	375+450,00	375+788,70	338,7	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 5	prawa	376+095,00	376+612,00	517,0	pochłaniający	6,0
Ekran akustyczny 6	prawa	379+629,20	379+688,70	59,5	pochłaniający	5,0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Ekran akustyczny 7	prawa	379+710,50	379+954,90	244,4	pochłaniający	6,0
Ekran akustyczny 8	lewa	375+080,00	375+125,00	45,0	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 9	lewa	375+118,61	375+136,61	18,0	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 10	lewa	375+156,50	375+450,00	293,5	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 11	lewa	375+450,00	376+020,65	570,7	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 12	lewa	377+303,70	377+652,80	349,1	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 13	lewa	377+725,00	377+856,10	131,1	odbijający	6,0
Ekran akustyczny 14	lewa	377+936,14	378+017,65	81,5	pochłaniający	6,0
Ekran akustyczny 15	lewa	378+ 046,10	378+104,15	58,1	pochłaniający	6,0
Ekran akustyczny 16	lewa	378+135,70	378+378,50	242,8	pochłaniający	6,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0846_1	418	312	274	240	103	53	60	43	36	21	891	670
$W_0 - W_1$	106		34		50		17		15		221	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0846_1	189	145	127	112	48	25	28	20	17	10	409	312
$W_0 - W_1$	44		15		23		8		7		97	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0846_1	4,56	4,28	3,04	2,82	1,45	1,24	0,64	0,55	0,61	0,54	10,29	9,43
$W_0 - W_1$	0,28		0,22		0,20		0,09		0,07		0,85	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0846_1	384	308	243	189	90	55	68	43	0	2	784	597
$W_0 - W_1$	76		53		35		26		-2		187	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0846_1	174	143	113	88	42	26	32	20	0	1	361	279
$W_0 - W_1$	31		25		16		12		-1		82	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0846_1	4,32	4,13	2,69	2,42	1,16	0,99	0,55	0,47	0,45	0,41	9,17	8,42
$W_0 - W_1$	0,19		0,27		0,17		0,08		0,04		0,75	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N po wykonaniu dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przedstawia następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK1_odc846_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LN_DK1_odc846_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK1_odc846_ark2_2
- Mapa prognostyczna dla LN_DK1_odc846_ark2_2

LD 8 0851 2 - ŁOWICZ-GR.WOJ. 400+387 - 410+068 KM

Wprowadzono ekrany akustyczne zgodnie z przekazanymi przez Zamawiającego materiałami dotyczącymi drogi krajowej nr 2 relacji Krośnice - Sochaczew (Tabela 68).

Tabela 68 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 851

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0851_2 - ŁOWICZ-GR.WOJ. 400+387 - 410+068 KM						
Ekran akustyczny 1	prawa	403+700	404+500	800	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny 2	lewa	404+000	404+500	500	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny 3	lewa	406+000	406+200	200	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny 4	prawa	406+030	406+180	150	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny 5	lewa	406+260	407+100	840	pochłaniający	5,0

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Ekran akustyczny 6	lewa	407+600	407+850	250	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny 7	prawa	407+660	407+950	290	pochłaniający	5,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0851_2	537	620	517	510	63	94	28	32	38	37	1183	1292
$W_0 - W_1$	-82		7		-31		-4		1		-109	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0851_2	304	320	320	309	29	54	12	14	16	15	681	712
$W_0 - W_1$	-16		11		-25		-2		1		-31	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0851_2	6,71	6,67	3,69	4,21	1,92	2,11	0,92	0,98	0,72	0,81	13,95	14,78
$W_0 - W_1$	0,04		-0,52		-0,19		-0,06		-0,09		-0,83	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0851_2	533	630	434	453	48	65	26	30	0	23	1041	1201
$W_0 - W_1$	-97		-19		-17		-4		-23		-160	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0851_2	331	343	258	273	21	32	11	13	0	9	621	670
$W_0 - W_1$	-12		-15		-11		-2		-9		-49	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0851_2	6,29	6,69	3,35	3,79	1,62	1,79	0,76	0,82	0,55	0,63	12,56	13,72
$W_0 - W_1$	-0,40		-0,44		-0,17		-0,06		-0,08		-1,15	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Efekty zastosowania zaprojektowanych zabezpieczeń akustycznych przedstawiono na załącznikach graficznych:

- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK2_odc851_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LN_DK2_odc851_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK2_odc851_ark2_2
- Mapa prognostyczna dla LN_DK2_odc851_ark2_2

LD 8 0852 8 - GR.WOJ.-WIERUSZÓW 207+293 - 216+100 KM

Na omawianym odcinku drogi krajowej nr 8 wprowadzono ekrany akustyczne zgodnie z udostępnionym przez GDDKiA oddział w Łodzi Przeglądem ekologiczny dla DK 8 od km 205+405 do km 212+087 w m. Wieruszów (Tabela 69). Ze względu na brak informacji na temat zjazdów/wjazdów do/z posesji mieszkalnych zlokalizowanych za projektowanymi ekranami akustycznymi, ekrany te wprowadzono w postaci ciągłej tzn. bez uwzględnienia przerw na wjazdy/wyjazdy z posesji, zakładając wybudowanie drogi wewnętrznej dojazdowej do posesji. Zgodnie z informacją uzyskaną od Zleceniodawcy na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 8 planuje się budowę drogi ekspresowej S8 na odcinku Syców-Walichnowo. Wymieniona inwestycja spowoduje znaczny spadek natężenia ruchu na omawianym odcinku drogi, a co za tym idzie zmniejszenie poziomów hałasu. W związku z brakiem szczegółowych informacji na temat przebiegu planowanej inwestycji w planowaniu prognostycznym nie uwzględniono spadku natężenia ruchu na omawianym odcinku.

Tabela 69 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinku 852

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0852_8 - GR.WOJ.-WIERUSZÓW - 207+293 - 216+100 KM						
Ekran akustyczny nr 5	prawa	208+417	208+575	158	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 6	prawa	208+585	209+064	479	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 7	prawa	209+092	209+362	270	nieprzezroczysty	5,0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Ekran akustyczny nr 8	prawa	210+154	210+322	168	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 9	prawa	210+322	210+372	50	przezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 10	prawa	210+372	210+472	100	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 11	prawa	210+578	211+768	1190	mieszany	5,0
Ekran akustyczny nr 12	prawa	211+913	212+100	187	mieszany	5,0
Ekran akustyczny nr 15	lewa	207+175	207+318	143	mieszany	5,0
Ekran akustyczny nr 16	lewa	207+304	207+514	210	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 17	lewa	208+326	208+576	250	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 18	lewa	208+585	209+060	475	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 19	lewa	209+878	210+323	445	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 20	lewa	210+322	210+372	50	przezroczysty	4,0
Ekran akustyczny nr 21	lewa	210+372	210+637	265	nieprzezroczysty	5,0
Ekran akustyczny nr 22	lewa	210+666	211+756	1090	mieszany	5,0
Ekran akustyczny nr 23	lewa	211+780	212+099	319	mieszany	5,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0852_8	881	476	257	234	184	145	373	255	368	263	2064	1375
$W_0 - W_1$	405		23		39		118		105		689	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0852_8	270	146	80	73	57	45	123	87	131	99	661	450
$W_0 - W_1$	124		7		12		36		32		211	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0852_8	3,92	3,22	1,95	1,53	0,81	0,61	0,42	0,31	0,37	0,29	7,46	5,96
$W_0 - W_1$	0,70		0,42		0,20		0,11		0,08		1,50	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0852_8	675	355	232	234	188	135	449	311	0	169	1544	1204
$W_0 - W_1$	320		-2		53		138		-169		340	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0852_8	205	109	73	73	59	43	151	109	0	64	488	398
$W_0 - W_1$	96		0		16		42		-64		90	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0852_8	3,53	2,83	1,61	1,25	0,68	0,50	0,35	0,26	0,28	0,22	6,45	5,07
$W_0 - W_1$	0,69		0,36		0,18		0,09		0,06		1,39	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N po wykonaniu dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- *Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK1_odc852_ark1_2}$*
- *Mapa prognostyczna dla $L_N_DK1_odc852_ark1_2$*
- *Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK1_odc852_ark2_2}$*
- *Mapa prognostyczna dla $L_N_DK1_odc852_ark2_2$*

LD 8 0854 8 - WALICHNOWY-WIELUŃ 224+654 - 241+408 KM

LD 8 0855 8 - WIELUŃ /PRZEJŚCIE/ 241+408 - 244+472 KM

LD 8 0856 8 - WIELUŃ-OSJAKÓW 244+472 - 259+546 KM

W km 237,048 - 250,289 planowana jest budowa obwodnicy m. Wieluń, stąd w tym kilometrażu wymienionych odcinków DK8, na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu. Natężenie ruchu na ww. odcinku ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Do jego wyznaczenia posłużono się SDR z odcinka LD_8_0854_8 - WALICHNOWY-WIELUŃ 224+654 - 241+408 KM, traktując natężenie ruchu na tym odcinku

jako natężenie na odcinku "przed miastem" oraz z odcinka LD_8_0856_8 - WIELUŃ-OSJAKÓW 244+472 - 259+546 KM, traktując natężenie ruchu na tym odcinku jako natężenie na odcinku jako "za miastem" zgodnie z [5]. Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi około 24 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	2534,3	579,8	291,5	636,4	49,4
wieczór	783,8	130,1	88,6	245,2	10,7
noc	500,6	198,7	135,3	595	16

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1035,2	173,2	36	78,6	6,1
wieczór	320,2	38,9	10,9	30,3	1,3
noc	204,4	59,3	16,7	73,5	2

Dodatkowo dla odcinka nr LD_8_0856_8 drogi krajowej nr 8, na potrzeby modelowania działań prognostycznych polegających na dobudowie drugiej, położonej na południe od istniejącej, wygenerowano jezdnię o parametrach takich samych jak istniejąca oraz rozłożono SDR po 50% potoku ruchu na każdy kierunek ruchu.

Wykonano również obliczenia natężenia ruchu w przypadku wybudowania obwodnicy na odcinku obwodnicy wsi Raducki Folwark. Natężenie ruchu na ww. odcinku (stary ślad drogi) ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Do jego wyznaczenia wykorzystano [5] przyjmując zaokrągloną liczbę mieszkańców omawianej miejscowości równą 150 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	3429,9	669,2	303,9	701,9	57,4
wieczór	1030,1	143,6	92,1	266,3	10,9
noc	618,9	275,2	154,4	598	20,8

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	106,1	6,8	3,1	7,1	0,6
wieczór	31,9	1,4	0,9	2,7	0,1
noc	19,1	2,8	1,6	6	0,2

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0854_8	3256	1533	1812	1072	1089	302	1012	487	845	773	8014	4166
$W_0 - W_1$	1723		740		787		525		72		3848	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0854_8	863	445	496	332	286	105	322	155	271	242	2238	1280
$W_0 - W_1$	418		164		181		167		29		958	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0854_8	8,28	7,03	4,02	3,47	1,60	1,41	0,85	0,71	0,75	0,60	15,50	13,22
$W_0 - W_1$	1,25		0,55		0,20		0,14		0,15		2,28	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0854_8	2767	1424	1376	775	1120	285	1119	773	0	389	6382	3645
$W_0 - W_1$	1343		601		836		346		-389		2737	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0854_8	756	414	393	262	295	95	372	246	0	122	1816	1139
$W_0 - W_1$	342		131		200		126		-122		677	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0854_8	7,40	6,25	3,38	2,92	1,34	1,19	0,74	0,58	0,57	0,46	13,44	11,40
$W_0 - W_1$	1,15		0,46		0,15		0,16		0,11		2,03	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0855_8	4512	883	817	463	488	259	444	195	212	139	6472	1939
$W_0 - W_1$	3629		354		229		249		73		4534	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0855_8	996	195	177	102	110	57	98	43	46	31	1427	428
$W_0 - W_1$	801		75		53		55		15		999	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0855_8	1,33	0,39	0,59	0,19	0,24	0,14	0,16	0,05	0,13	0,03	2,45	0,80
$W_0 - W_1$	0,94		0,40		0,10		0,10		0,10		1,65	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0855_8	3358	592	598	410	512	229	398	186	0	54	4867	1471
$W_0 - W_1$	2766		188		283		212		-54		3395	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0855_8	734	131	131	91	112	50	87	41	0	12	1064	325
$W_0 - W_1$	603		40		62		46		-12		739	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0855_8	1,18	0,30	0,47	0,17	0,21	0,12	0,14	0,03	0,09	0,01	2,09	0,63
$W_0 - W_1$	0,88		0,31		0,09		0,11		0,07		1,46	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0856_8	660	520	498	348	176	259	415	18	120	11	1868	1156
$W_0 - W_1$	140		150		-83		396		109		711	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0856_8	157	131	114	79	39	59	93	5	28	3	431	277
$W_0 - W_1$	26		35		-20		88		25		154	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0856_8	6,46	3,70	2,98	1,85	1,36	0,88	0,70	0,41	0,49	0,27	11,99	7,12
$W_0 - W_1$	2,76		1,13		0,48		0,29		0,22		4,87	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0856_8	601	409	429	435	265	96	365	22	0	4	1660	965
$W_0 - W_1$	192		-6		169		343		-4		695	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0856_8	142	103	99	98	59	22	82	6	0	1	382	230
$W_0 - W_1$	39		1		37		76		-1		152	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0856_8	5,69	3,22	2,48	1,52	1,14	0,75	0,56	0,25	0,35	0,21	10,22	5,96
$W_0 - W_1$	2,47		0,96		0,39		0,31		0,14		4,27	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc854_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc854_ark1_2
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc854_ark2_2
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc854_ark2_2
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc855_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc855_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc856_ark1_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc856_ark1_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc856_ark2_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc856_ark2_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc856_ark3_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc856_ark3_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc856_ark4_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc856_ark4_4

LD 8 0857 8 - SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW 284+381 - 303+693 KM

LD 8 0858 8 - BEŁCHATÓW/PRZEJŚCIE/ 303+693 - 305+640 KM

LD 8 0859 8 - BEŁCHATÓW-MZURKI 305+640 - 317+501 KM

W km 297,734 - 308,442 planowana jest budowa obwodnicy m. Bełchatów, stąd w tym kilometrażu wymienionych odcinków DK8, na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu. Natężenie ruchu na ww. odcinku ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Do jego wyznaczenia posłużono się SDR z odcinka LD_8_0857_8 - SZCZERCÓW-BEŁCHATÓW 284+381 - 303+693 KM, traktując natężenie ruchu na tym odcinku jako natężenie na odcinku "przed miastem" oraz z odcinka LD_8_0859_8 - BEŁCHATÓW-MZURKI 305+640 - 317+501 KM, traktując natężenie ruchu na tym odcinku jako natężenie na odcinku jako "za miastem" zgodnie z [5]. Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 60 768.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	2979,6	575,1	366,8	588	76,4
wieczór	872	126,7	117,2	232	19,6
noc	592,8	180,6	178,8	504,8	24,4

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1604,4	246,4	91,7	147	19,1
wieczór	469,5	54,3	29,3	58	4,9
noc	319,2	77,4	44,7	126,2	6,1

Dodatkowo dla modernizowanej części drogi krajowej nr 8 wprowadzono współczynnik korekcji równy 0 dB.

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0857_8	4188	1753	2215	1291	1143	417	520	221	223	86	8288	3769
$W_0 - W_1$	2434		923		725		299		137		4519	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0857_8	1176	504	614	358	313	116	139	57	59	21	2301	1055
$W_0 - W_1$	672		256		197		82		38		1246	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0857_8	9,01	7,56	4,80	4,09	2,13	1,84	1,14	0,98	0,91	0,67	17,98	15,15
$W_0 - W_1$	1,45		0,71		0,29		0,15		0,24		2,84	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0857_8	3760	1625	1877	1049	1027	315	364	183	0	49	7028	3220
$W_0 - W_1$	2135		829		713		181		-49		3808	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0857_8	1054	465	518	293	281	87	94	45	0	12	1947	902
$W_0 - W_1$	589		225		194		49		-12		1045	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0857_8	8,21	6,85	4,10	3,50	1,83	1,58	0,95	0,78	0,69	0,51	15,78	13,22
$W_0 - W_1$	1,36		0,60		0,26		0,16		0,18		2,56	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0858_8	1265	192	241	220	221	160	143	112	169	0	2038	684
$W_0 - W_1$	1073		21		61		30		169		1354	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0858_8	343	52	65	59	61	43	39	30	46	0	554	184
$W_0 - W_1$	291		6		18		9		46		370	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0858_8	0,68	0,22	0,29	0,11	0,12	0,07	0,08	0,05	0,07	0,00	1,24	0,45
$W_0 - W_1$	0,46		0,18		0,06		0,03		0,07		0,79	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0858_8	936	204	213	206	216	188	159	37	0	0	1523	635
$W_0 - W_1$	731		7		28		121		0		888	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0858_8	254	55	57	55	59	51	42	10	0	0	412	171
$W_0 - W_1$	199		2		8		32		0		241	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0858_8	0,58	0,18	0,25	0,09	0,11	0,06	0,07	0,04	0,05	0,00	1,06	0,37
$W_0 - W_1$	0,40		0,15		0,05		0,03		0,05		0,69	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0859_8	761	487	527	443	225	188	191	98	57	23	1762	1239
$W_0 - W_1$	273		85		37		94		34		523	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0859_8	221	145	160	135	66	56	56	29	17	7	520	373
$W_0 - W_1$	76		25		10		27		10		147	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0859_8	5,51	4,80	2,70	2,37	1,21	1,10	0,65	0,58	0,46	0,37	10,52	9,22
$W_0 - W_1$	0,70		0,33		0,10		0,07		0,09		1,30	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0859_8	779	457	367	359	248	177	138	53	0	16	1532	1063
$W_0 - W_1$	322		8		71		85		-16		470	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0859_8	228	138	111	109	72	53	41	16	0	5	452	321
$W_0 - W_1$	90		2		19		25		-5		131	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0859_8	4,91	4,24	2,23	1,97	1,01	0,91	0,50	0,44	0,32	0,25	8,97	7,81
$W_0 - W_1$	0,67		0,26		0,10		0,06		0,07		1,16	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiono na załącznikach graficznych:

- *Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc857_ark1_2*
- *Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc857_ark1_2*
- *Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc857_ark2_2*
- *Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc857_ark2_2*
- *Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc858_ark1_1*
- *Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc858_ark1_1*
- *Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc859_ark1_1*
- *Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc859_ark1_1*

LD 8 0861 8 DROGA A1-BYKI 324+772 - 326+802 KM

LD 8 0862 8 BYKI-MESZCZE 326+802 - 335+196 KM

LD 8 0863 8 MESZCZE-WOLBÓRZ 335+196 - 340+421 KM

LD 8 0864 8 WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ. 340+421 - 349+083 KM

LD 8 0865 8 TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/ 349+083 - 354+379 KM

LD 8 0866 8 TOMASZÓW MAZ.- CZERNIEWICE 354+379 - 368+932 KM

LD 8 0867 8 CZERNIEWICE-RAWA MAZ. 368+932 - 383+662 KM

LD 8 0868 8 RAWA MAZ./OBWODNICA/ 383+662 - 385+901 KM

LD 8 0869 8 RAWA MAZ.- BABSK 385+901 - 393+058 KM

LD 8 0870 8 BABSK-HUTA ZAWADZKA 393+058 - 407+277 KM

LD 8 0871 8 HUTA ZAWADZKA - GR.WOJ 407+277 - 408+753 KM

Na ww. odcinkach DK14, na potrzeby modelowania działań prognostycznych wprowadzono ekrany akustyczne, które zostały zaproponowane w materiałach udostępnionych przez GDDKiA oddział w Łodzi (Tabela 70). Z powodu braku informacji o rodzaju oraz wysokości ekranów akustycznych, zgodnie z założeniami przedstawionymi na wstępie tego rozdziału, do obliczeń przyjęto wysokość ekranu równą 5 m, typ ekranu pochłaniający.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Tabela 70 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 861-871

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	LD_8_0860_8	MZURKI-PIOTRKÓW TRYB.	E1P	prawa	324+772-325+058	286	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0861_8	DROGA A1-BYKI							
2	LD_8_0861_8	DROGA A1-BYKI	E2P	prawa	325+606-326+714	1108	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
3	LD_8_0862_8	BYKI-MESZCZE	E3P	prawa	327+566-328+900	1334	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
4	LD_8_0862_8	BYKI-MESZCZE	E4P	prawa	331+764-332+700	936	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
5	LD_8_0863_8	MESZCZE-WOLBÓRZ	E5P	prawa	336+448-336+878	430	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
6	LD_8_0863_8	MESZCZE-WOLBÓRZ	E6a, E6b, E6c P	prawa	336+854-337+280	426	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
7	LD_8_0861_8	DROGA A1-BYKI	E1L	lewa	325+460-326+754	1294	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
8	LD_8_0862_8	BYKI-MESZCZE	E2L	lewa	328+238-329+002	764	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
9	LD_8_0862_8	BYKI-MESZCZE	E3aL i E3bL	lewa	330+075-330+494	419	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
10	LD_8_0862_8	BYKI-MESZCZE	E5L	lewa	331+896-332+226	330	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
11	LD_8_0862_8	BYKI-MESZCZE	E6L	lewa	334+500-334+940	440	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
12	LD_8_0863_8	MESZCZE-WOLBÓRZ	E7aL	lewa	336+840-337+126	286	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
			E7bL	lewa	337+126 - 337-163	37	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					337+169 - 337+226	57	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
13	LD_8_0863_8	MESZCZE-WOLBÓRZ	E8aL	lewa	340+000-340+260	260	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
			E8bL	lewa	340+247-340+400	153	odbijający		
14	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E9aL, E9bL i E9cL	lewa	340+418-340+878	460	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
15	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E10aL i E10bL	lewa	343+724-345+116	1392	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
16	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E2.1L	lewa	347+314 – 348+310	996	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
17	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E2.2L	lewa	348+658 – 349+202	544	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0865_8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/							
18	LD_8_0865_8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	E2.3L	lewa	349+793,50 – 350+679,30	1021	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
19	LD_8_0865_8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	E2.4L	lewa	351+742,5 – 352+400	658	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
20	LD_8_0865_8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	E2.5L	lewa	353+400 – 355+079	1679	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE							
21	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E2.1P	prawa	346+993 – 347+120	127	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
22	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E2.2P	prawa	347+131 – 347+263	132	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
23	LD_8_0864_8	WOLBÓRZ-TOMASZÓW MAZ.	E2.3P	prawa	348+859 – 349+169	310	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0865_8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/							
24	LD_8_0865_8	TOMASZÓW MAZ./OBWODNICA/	E2.4P	prawa	350+400 – 352+400	2000	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	EK - 1	lewa	359+228 – 359+904	676	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
26	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	EK-2	lewa	360+940 – 362+204	1264	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
27	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	EK-3	prawa	364+000 – 364+520	520	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
28	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	EK-12	prawa	360+196 – 361+704	1508	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
29	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	EK-13	prawa	362+200 – 363+096	896	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
30	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK-4	lewa	373+000 – 373+272	272	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
31	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK-5	lewa	375+650 – 375+862	212	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
32	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK-6	lewa	375+884 – 376+002	118	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
33	LD_8_0866_8	TOMASZÓW MAZ.-CZERNIEWICE	EK-14	prawa	368+650 – 369+496	846	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.							
34	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK-15	prawa	369+760 – 369+904	144	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
35	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK-16	prawa	369+924 – 371+150	1226	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
36	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK7	lewa	377+220 – 378+252	1032	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
37	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK8	lewa	381+498 – 382+471	973	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
				lewa	382+547 - 382+624	77	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK9	lewa	382+628 – 383+100	472	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
39	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK10	lewa	383+204 – 384+598	1394	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0868_8	RAWA MAZ./OBWODNICA/							
40	LD_8_0868_8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	EK11	lewa	385+000 – 385+458	458	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
41	LD_8_0867_8	CZERNIEWICE-RAWA MAZ.	EK17	prawa	382+568 – 383+102	534	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
42	LD_8_0868_8	RAWA MAZ./OBWODNICA/	EK18	prawa	384+992 – 385+802	810	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
43	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	E1L	lewa	386+648 – 387+984	1336	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
44	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	E2L	lewa	389+542 – 389+940	398	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
45	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	EN1L	lewa	390+100 – 390+526	426	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
46	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	EN2L	lewa	390+515 – 390+693	178	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
47	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	E4L	lewa	390+798 – 391+800	1004	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
48	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	E5L	lewa	392+844 – 393+118	274	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA							
49	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E5L mostowy	lewa	393+117 – 393+172	55	pochłaniający	4,0	Czerwiec 2012r
50	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E6L	lewa	394+690 – 395+041	351	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
51	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E6L mostowy	lewa	395+070 – 395+462	392	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN3L	lewa	400+323 – 400+740	415	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
53	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E7L	lewa	402+000 – 402+370	370	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
54	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E8L	lewa	402+442 – 403+002	560	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
					403+002 – 403+144	142	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
55	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN4L	lewa	405+300 – 405+800	500	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
56	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E9L	lewa	406+008 – 406+308	300	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
57	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E10L	lewa	406+294 – 406+381	87	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
58	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E11L	lewa	406+375 – 406+658	283	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
59	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E12L	lewa	407+016 – 407+539	523	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0871_8	HUTA ZAWADZKA-GR.WOJ.							
60	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	EN1P	prawa	387+045 - 387+300	255	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
61	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	E1P	prawa	387+751 – 388+098	347	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
62	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	EN2P	prawa	388+090- 388+200	110	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
63	LD_8_0869_8	RAWA MAZ.-BABSK	E2P	prawa	392+844 – 393+092	248	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA							
64	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E3P	prawa	394+694 – 395+042	348	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			E3P: mostowy	prawa	395+038 – 395+073	35	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
			E3P	prawa	395+070 – 396+032	962	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
65	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E4P	prawa	397+000 – 398+000	1000	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
66	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN3P	prawa	398+800 – 398+900	100	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
67	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN4P	prawa	398+900 – 399+100	200	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
68	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN5P	prawa	400+825 – 400+925	100	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
69	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN6P	prawa	400+945 – 401+251	306	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
70	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN7P	prawa	401+800 – 401+936	136	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
71	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	EN8P	prawa	401+924 – 402+100	176	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
72	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E5P: mostowy	prawa	402+780 – 403+196 403+208 – 403+698	416 490	pochłaniający pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
73	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E8P	prawa	404+544 - 404+848	304	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
74	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E9P	prawa	406+564 – 406+850	292	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
75	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E10P	prawa	407+244 – 407+850	92	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

L.p.	ID_ODC	Nazwa odcinka	Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu	Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]	Termin realizacji zgodnie z projektem budowlanym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
76	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E11P	prawa	407+330 – 407+642	312	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r
77	LD_8_0870_8	BABSK-HUTA ZAWADZKA	E12P	prawa	407+658 – 407+850	192	pochłaniający	5,0	Czerwiec 2012r

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0861_8	4	135	139	206	201	45	51	4	12	4	406	394
$W_0 - W_1$	-132		-67		156		46		8		11	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0861_8	2	82	82	105	105	22	31	4	7	2	227	215
$W_0 - W_1$	-80		-23		83		27		5		12	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0861_8	0,26	1,15	1,36	1,06	0,91	0,64	0,41	0,23	0,36	0,22	3,30	3,29
$W_0 - W_1$	-0,89		0,30		0,27		0,18		0,14		0,00	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0861_8	7	181	214	180	141	27	37	4	0	2	399	394
$W_0 - W_1$	-174		34		114		33		-2		5	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0861_8	4	107	119	89	79	15	21	3	0	1	223	215
$W_0 - W_1$	-103		30		64		18		-1		8	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0861_8	0,46	1,32	1,41	0,99	0,80	0,52	0,34	0,19	0,28	0,17	3,30	3,19
$W_0 - W_1$	-0,86		0,42		0,28		0,15		0,11		0,11	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0862_8	207	363	383	264	79	45	47	7	18	5	735	686
$W_0 - W_1$	-156		118		34		40		13		49	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0862_8	134	217	224	156	48	27	27	5	10	3	443	408
$W_0 - W_1$	-83		68		21		22		7		35	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0862_8	4,71	5,52	4,32	3,56	2,32	1,75	1,06	0,77	0,89	0,75	13,30	12,35
$W_0 - W_1$	-0,81		0,76		0,57		0,29		0,14		0,94	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0862_8	293	396	318	185	69	19	41	9	0	2	721	610
$W_0 - W_1$	-103		134		50		32		-2		111	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0862_8	180	229	191	114	41	12	22	6	0	1	434	362
$W_0 - W_1$	-49		77		29		16		-1		72	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0862_8	5,42	5,40	3,96	3,15	1,96	1,44	0,84	0,64	0,68	0,58	12,88	11,22
$W_0 - W_1$	0,02		0,81		0,52		0,20		0,10		1,66	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0863_8	273	255	160	71	66	78	37	8	17	0	553	413
$W_0 - W_1$	18		89		-12		29		17		140	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0863_8	67	62	40	17	16	19	9	2	4	0	136	100
$W_0 - W_1$	5		23		-3		7		4		36	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0863_8	3,04	3,39	2,79	2,54	1,41	1,27	0,63	0,55	0,56	0,51	8,43	8,26
$W_0 - W_1$	-0,36		0,24		0,15		0,08		0,06		0,17	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0863_8	253	221	158	88	66	58	25	4	0	0	501	371
$W_0 - W_1$	32		70		8		21		0		131	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0863_8	62	53	39	21	16	14	6	1	0	0	123	90
$W_0 - W_1$	9		18		2		5		0		33	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0863_8	3,68	3,73	2,51	2,26	1,19	1,06	0,53	0,46	0,43	0,39	8,34	7,90
$W_0 - W_1$	-0,05		0,24		0,14		0,07		0,04		0,44	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0864_8	1635	1189	438	446	241	264	164	118	76	34	2555	2052
$W_0 - W_1$	446		-8		-23		46		42		502	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0864_8	429	310	122	125	64	71	43	29	22	9	680	545
$W_0 - W_1$	119		-3		-7		14		13		135	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0864_8	5,45	5,51	4,16	3,88	2,03	1,90	0,90	0,84	0,83	0,76	13,36	12,90
$W_0 - W_1$	-0,07		0,28		0,12		0,06		0,06		0,47	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0864_8	1543	954	379	456	231	219	144	104	0	14	2297	1747
$W_0 - W_1$	589		-77		11		40		-14		550	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0864_8	405	249	107	130	60	57	37	25	0	4	609	464
$W_0 - W_1$	156		-23		3		12		-4		145	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0864_8	5,96	5,82	3,75	3,51	1,66	1,55	0,77	0,71	0,64	0,59	12,79	12,18
$W_0 - W_1$	0,14		0,24		0,11		0,06		0,05		0,60	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0865_8	785	987	677	289	295	26	77	0	26	9	1860	1312
$W_0 - W_1$	-203		388		270		77		16		548	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0865_8	248	311	212	90	92	8	24	0	8	3	584	412
$W_0 - W_1$	-63		122		84		24		5		172	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0865_8	3,35	3,01	2,41	1,85	1,23	0,82	0,58	0,36	0,47	0,32	8,03	6,36
$W_0 - W_1$	0,34		0,56		0,41		0,22		0,15		1,68	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0865_8	813	867	668	183	225	13	45	9	0	0	1751	1073
$W_0 - W_1$	-54		485		212		36		0		679	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0865_8	256	273	209	57	70	4	14	3	0	0	549	337
$W_0 - W_1$	-17		152		66		11		0		212	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0865_8	3,65	2,85	2,11	1,54	1,05	0,68	0,48	0,29	0,37	0,26	7,66	5,62
$W_0 - W_1$	0,80		0,57		0,37		0,19		0,11		2,04	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0866_8	342	469	568	367	358	193	253	173	275	236	1796	1437
$W_0 - W_1$	-127		201		165		80		39		358	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0866_8	136	183	208	128	130	66	91	60	104	89	669	526
$W_0 - W_1$	-47		80		64		31		15		143	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0866_8	8,93	8,86	7,16	6,06	3,56	2,93	1,58	1,25	1,53	1,29	22,77	20,40
$W_0 - W_1$	0,07		1,10		0,63		0,33		0,24		2,37	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0866_8	432	452	564	378	289	148	287	226	0	123	1571	1328
$W_0 - W_1$	-20		187		140		60		-123		244	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0866_8	168	171	205	131	104	51	104	80	0	49	581	482
$W_0 - W_1$	-3		74		53		24		-49		99	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0866_8	9,37	8,73	6,46	5,41	3,01	2,42	1,35	1,07	1,19	1,02	21,38	18,65
$W_0 - W_1$	0,64		1,05		0,59		0,28		0,18		2,73	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0867_8	1740	1166	1191	644	589	219	186	73	41	27	3747	2129
$W_0 - W_1$	574		548		370		113		14		1619	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0867_8	701	406	431	215	213	77	67	26	15	10	1427	734
$W_0 - W_1$	295		216		136		41		5		693	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0867_8	9,55	9,10	6,66	5,88	3,33	2,87	1,51	1,23	1,38	1,19	22,43	20,28
$W_0 - W_1$	0,44		0,78		0,46		0,28		0,19		2,15	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0867_8	1676	1118	1134	548	442	170	128	62	0	17	3380	1915
$W_0 - W_1$	557		586		273		66		-17		1465	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0867_8	653	383	408	182	161	63	47	22	0	6	1269	655
$W_0 - W_1$	270		226		98		25		-6		614	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0867_8	9,98	9,10	5,89	5,15	2,82	2,37	1,28	1,04	1,06	0,93	21,02	18,60
$W_0 - W_1$	0,87		0,74		0,45		0,24		0,13		2,42	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0868_8	1439	1037	832	330	232	32	72	7	0	0	2574	1406
$W_0 - W_1$	401		502		200		65		0		1168	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0868_8	639	461	368	147	102	14	32	3	0	0	1141	625
$W_0 - W_1$	178		221		88		29		0		516	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0868_8	1,38	1,48	1,04	0,79	0,51	0,32	0,27	0,17	0,21	0,15	3,41	2,91
$W_0 - W_1$	-0,09		0,25		0,19		0,10		0,06		0,50	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0868_8	1478	981	580	176	208	16	38	5	0	0	2304	1177
$W_0 - W_1$	496		404		193		33		0		1127	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0868_8	657	436	259	78	93	7	17	2	0	0	1026	523
$W_0 - W_1$	221		181		86		15		0		503	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0868_8	1,45	1,35	0,92	0,67	0,44	0,27	0,23	0,15	0,16	0,12	3,20	2,55
$W_0 - W_1$	0,10		0,25		0,17		0,08		0,04		0,65	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0869_8	353	338	181	195	109	63	40	15	40	11	723	622
$W_0 - W_1$	16		-14		46		25		28		101	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0869_8	172	164	90	98	56	33	21	8	21	6	360	309
$W_0 - W_1$	8		-8		23		13		15		51	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0869_8	4,40	4,12	3,50	2,94	1,78	1,39	0,79	0,59	0,73	0,57	11,21	9,61
$W_0 - W_1$	0,28		0,56		0,39		0,20		0,16		1,60	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0869_8	373	349	134	144	102	56	43	6	0	10	653	564
$W_0 - W_1$	24		-9		46		37		-10		89	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0869_8	180	170	68	73	53	30	23	3	0	5	324	281
$W_0 - W_1$	10		-5		23		20		-5		43	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0869_8	4,85	4,34	3,13	2,53	1,48	1,15	0,67	0,49	0,56	0,44	10,69	8,94
$W_0 - W_1$	0,51		0,61		0,34		0,18		0,12		1,75	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0870_8	259	441	370	363	247	131	146	49	53	12	1075	997
$W_0 - W_1$	-183		7		115		97		41		78	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0870_8	140	226	173	171	125	68	72	23	33	5	543	494
$W_0 - W_1$	-86		2		57		49		28		49	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0870_8	8,18	9,33	7,31	5,94	3,83	2,96	1,66	1,21	1,55	1,22	22,52	20,65
$W_0 - W_1$	-1,15		1,37		0,87		0,45		0,33		1,87	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0870_8	343	481	357	295	222	117	108	30	0	7	1030	929
$W_0 - W_1$	-138		62		106		78		-7		101	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0870_8	180	238	169	144	113	58	54	14	0	3	516	457
$W_0 - W_1$	-58		25		55		40		-3		59	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0870_8	9,42	9,24	6,64	5,38	3,30	2,51	1,44	1,04	1,26	1,00	22,05	19,17
$W_0 - W_1$	0,18		1,27		0,79		0,40		0,26		2,89	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0871_8	0	0	0	5	10	12	7	5	5	0	22	22
$W_0 - W_1$	0		-5		-2		2		5		0	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0871_8	0	0	0	2	4	5	3	2	2	0	9	9
$W_0 - W_1$	0		-2		-1		1		2		0	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0871_8	0,83	1,00	0,59	0,58	0,35	0,27	0,16	0,12	0,15	0,13	2,08	2,10
$W_0 - W_1$	-0,17		0,01		0,08		0,03		0,03		-0,02	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0871_8	0	0	0	12	10	7	7	2	0	0	17	22
$W_0 - W_1$	0		-12		2		5		0		-5	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0871_8	0	0	0	5	4	3	3	1	0	0	7	9
$W_0 - W_1$	0		-5		1		2		0		-2	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0871_8	0,84	0,95	0,56	0,51	0,30	0,23	0,14	0,11	0,13	0,11	1,96	1,92
$W_0 - W_1$	-0,12		0,04		0,07		0,03		0,02		0,04	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc861_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc861_ark1_1$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc862_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc862_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc862_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc862_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc863_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc863_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc863_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc863_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc864_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc864_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc864_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc864_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc865_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc865_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc865_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc865_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc866_ark1_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc866_ark1_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc866_ark2_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc866_ark2_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc866_ark3_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc866_ark3_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc866_ark4_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc866_ark4_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc867_ark1_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc867_ark1_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc867_ark2_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc867_ark2_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc867_ark3_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc867_ark3_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc867_ark4_4}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc867_ark4_4$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc868_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc868_ark1_1$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc869_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc869_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK8_odc869_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK8_odc869_ark2_2$

- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc870_ark1_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc870_ark2_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc870_ark3_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc870_ark4_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc870_ark1_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc870_ark2_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc870_ark3_4
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc870_ark4_4
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK8_odc871_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_DK8_odc871_ark1_1

LD 8 0873 12 SIERADZ/PRZEJŚCIE1/ 318+161 - 323+331 KM

LD 8 0874 12 SIERADZ/PRZEJŚCIE2/ 323+331 - 329+258 KM

LD 8 0875 12 SIERADZ-ZDUŃSKA WOLA 329+258 - 336+163 KM

LD 8 0876 12 ZDUŃSKA WOLA/PRZEJŚCIE/ 336+163 - 342+735 KM

LD 8 0877 12 ZDUŃSKA WOLA-ŁASK 342+735 - 353+518 KM

W związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Walichnowy - Łódź, obliczono natężenie ruchu na analizowanych odcinkach DK12 wykorzystując metodę szacowania [5], traktując S8 jako alternatywną arterię dla analizowanych odcinków DK12. Układ planowanej drogi ekspresowej sugeruje, iż może ona powodować znaczny spadek natężenia ruchu na DK12 od 318+200 do 353+500 km. Dla odcinków LD_8_0873_12; LD_8_0874_12; LD_8_0875_12; LD_8_0876_12 przyjęto maksymalną liczbę mieszkańców jaką przewiduje wykorzystywana metoda obliczeniowa tj.: 50 000 osób, natomiast dla odcinka LD_8_0877_12 przyjęta liczba ludności do obliczeń to 30 000 osób (dla m. Łask).

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

LD_8_0873_12 - LD_8_0876_12

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	3672,5	588,4	414,8	562,4	61,6
wieczór	871,3	91,7	74	148,8	9,6
noc	416	119,7	127,6	319,2	11,2

LD_8_0877_12

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	2954,2	463,1	268	504	16,4
wieczór	695,5	79,5	46	139,2	3,2
noc	383,3	118,5	94,8	267,2	4,4

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

LD_8_0873_12 - LD_8_0876_12

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1977,5	252,1	103,7	140,6	15,4
wieczór	469,2	39,3	18,5	37,2	2,4
noc	224	51,3	31,9	79,8	2,8

LD_8_0877_12

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1327,3	154,4	67	126	4,1
wieczór	312,5	26,5	11,5	34,8	0,8
noc	172,2	39,5	23,7	66,8	1,1

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0873_12	1981	437	1229	229	599	119	265	9	39	1	4112	795
$W_0 - W_1$	1544		1000		479		256		37		3317	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0873_12	1726	380	1072	199	523	104	232	8	33	1	3586	692
$W_0 - W_1$	1346		873		419		224		32		2894	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0873_12	1,92	0,64	0,84	0,34	0,40	0,20	0,24	0,11	0,18	0,00	3,57	1,29
$W_0 - W_1$	1,28		0,50		0,20		0,13		0,17		2,28	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0873_12	2049	325	818	190	423	62	164	3	0	0	3454	581
$W_0 - W_1$	1724		628		361		161		0		2873	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0873_12	1784	283	713	166	368	54	143	3	0	0	3008	505
$W_0 - W_1$	1501		547		314		140		0		2503	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0873_12	1,67	0,50	0,67	0,27	0,33	0,18	0,20	0,03	0,11	0,00	2,98	0,98
$W_0 - W_1$	1,17		0,39		0,15		0,17		0,11		2,00	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0874_12	274	126	158	88	98	62	75	6	12	2	617	285
$W_0 - W_1$	148		70		35		69		10		332	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0874_12	239	110	137	76	85	54	66	5	11	2	538	247
$W_0 - W_1$	129		61		31		61		9		291	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0874_12	2,28	0,85	1,12	0,43	0,55	0,21	0,27	0,13	0,19	0,00	4,40	1,63
$W_0 - W_1$	1,42		0,69		0,33		0,14		0,19		2,77	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0874_12	225	120	130	85	88	36	51	3	0	0	493	245
$W_0 - W_1$	106		44		51		47		0		248	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0874_12	196	104	113	74	76	32	44	3	0	0	429	213
$W_0 - W_1$	92		39		44		41		0		216	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0874_12	1,88	0,65	0,85	0,31	0,41	0,20	0,20	0,04	0,11	0,00	3,44	1,19
$W_0 - W_1$	1,22		0,54		0,21		0,16		0,11		2,24	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0875_12	595	213	254	297	330	19	78	0	2	0	1258	528
$W_0 - W_1$	382		-43		311		78		2		730	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0875_12	438	149	181	190	217	11	50	0	1	0	887	351
$W_0 - W_1$	289		-9		206		50		1		536	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0875_12	2,30	0,65	0,92	0,41	0,48	0,23	0,29	0,11	0,20	0,00	4,19	1,41
$W_0 - W_1$	1,65		0,51		0,24		0,18		0,20		2,78	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0875_12	643	318	212	135	311	3	19	0	0	0	1186	457
$W_0 - W_1$	324		77		308		19		0		728	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0875_12	470	210	151	87	197	2	12	0	0	0	830	300
$W_0 - W_1$	260		64		195		12		0		530	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0875_12	1,93	0,55	0,74	0,34	0,43	0,21	0,24	0,02	0,12	0,00	3,45	1,12
$W_0 - W_1$	1,38		0,40		0,21		0,22		0,12		2,33	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0876_12	3919	1592	1870	890	1115	156	275	5	19	0	7198	2643
$W_0 - W_1$	2327		980		959		271		19		4555	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0876_12	2019	817	967	457	572	81	144	2	9	0	3711	1358
$W_0 - W_1$	1202		510		491		142		9		2353	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0876_12	1,93	0,60	0,79	0,37	0,42	0,24	0,27	0,12	0,19	0,00	3,60	1,33
$W_0 - W_1$	1,33		0,42		0,19		0,16		0,19		2,28	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0876_12	3305	1373	1624	528	870	41	143	0	0	0	5941	1942
$W_0 - W_1$	1932		1095		829		143		0		3999	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0876_12	1703	705	834	272	450	21	73	0	0	0	3060	998
$W_0 - W_1$	998		562		429		73		0		2062	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0876_12	1,59	0,50	0,64	0,32	0,38	0,22	0,24	0,03	0,11	0,00	2,95	1,07
$W_0 - W_1$	1,08		0,32		0,15		0,21		0,11		1,88	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0877_12	803	384	418	317	374	65	217	0	12	0	1823	766
$W_0 - W_1$	419		100		308		217		12		1057	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0877_12	421	202	219	167	199	35	115	0	7	0	961	404
$W_0 - W_1$	219		52		164		115		7		557	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0877_12	3,96	1,02	1,69	0,60	0,78	0,36	0,47	0,12	0,32	0,00	7,23	2,10
$W_0 - W_1$	2,95		1,09		0,42		0,34		0,32		5,13	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0877_12	668	406	390	222	349	14	108	0	0	0	1514	642
$W_0 - W_1$	261		168		334		108		0		872	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0877_12	354	214	203	117	185	8	57	0	0	0	799	339
$W_0 - W_1$	140		86		177		57		0		460	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0877_12	3,40	0,84	1,31	0,48	0,67	0,31	0,37	0,01	0,20	0,00	5,95	1,64
$W_0 - W_1$	2,56		0,83		0,36		0,36		0,20		4,30	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc873_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc873_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc873_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc873_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc874_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc874_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc874_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc874_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc875_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc875_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc875_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc875_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc876_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc876_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc876_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc876_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc877_ark1_3}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc877_ark1_3$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc877_ark2_3}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc877_ark2_3$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc877_ark3_3}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc877_ark3_3$

LD 8 0878 12 PIOTRKÓW TRYB.-PRZYGLÓW 401+949 - 408+571 KM

LD 8 0879 12 PRZYGLÓW-SULEJÓW 408+571 - 413+633 KM

W związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S12 na odc. Piotrków Trybunalski - Sulejów, obliczono natężenie ruchu na analizowanych odcinkach DK12 (stary ślad) wykorzystując metodę szacowania [5]. Przyjęta liczba mieszkańców do prognozy spadku natężenia ruchu na starym śladzie DK12, dla m. Sulejów, Przyglów, Włodzimierzów wynosi 16 000. Ponadto założono, że informacje z GDDKiA oddział w Łodzi odnośnie budowy ekranów akustycznych na analizowanym odcinku dotyczą budowanej obwodnicy. Jak wynika z dokumentacji udostępnionej przez GDDKiA oddział w Łodzi, DK12 w starym śladzie, 402+567 - 413+600 km, poddana zostanie modernizacji. W opisie technicznym realizacji tej inwestycji brak jest jednak informacji o budowie zabezpieczeń akustycznych lub innych zmianach które zmieniałyby klimat akustyczny na tym terenie.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	4628,3	750,8	406,9	975,6	122,8
wieczór	1248	150	93,5	306,4	23,3
noc	615,4	230,4	146	652,4	19,1

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

LD_8_0878_12; LD_8_0879_12

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1542,7	187,7	30,6	73,4	9,2
wieczór	416	37,5	7	23,1	1,7
noc	205,1	57,6	11	49,1	1,4

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0878_12	1349	318	652	121	233	6	120	0	45	0	2398	445
$W_0 - W_1$	1031		531		227		120		45		1954	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0878_12	524	139	232	45	78	2	40	0	15	0	889	186
$W_0 - W_1$	385		187		76		40		15		703	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0878_12	3,38	0,82	1,70	0,44	0,78	0,25	0,42	0,07	0,33	0,03	6,61	1,62
$W_0 - W_1$	2,56		1,26		0,52		0,35		0,30		4,99	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0878_12	1261	245	516	56	183	3	99	0	0	0	2059	305
$W_0 - W_1$	1015		460		180		99		0		1754	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0878_12	469	106	179	20	61	1	33	0	0	0	742	127
$W_0 - W_1$	363		159		60		33		0		615	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0878_12	3,01	0,68	1,44	0,34	0,66	0,20	0,34	0,03	0,24	0,02	5,69	1,27
$W_0 - W_1$	2,33		1,10		0,46		0,31		0,22		4,42	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0879_12	1403	163	797	136	251	98	145	0	145	0	2740	397
$W_0 - W_1$	1240		661		153		145		145		2344	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0879_12	623	73	370	60	113	48	65	0	68	0	1239	181
$W_0 - W_1$	550		310		65		65		68		1058	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0879_12	2,37	0,39	1,01	0,21	0,50	0,15	0,26	0,02	0,23	0,00	4,37	0,78
$W_0 - W_1$	1,98		0,79		0,35		0,23		0,23		3,59	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0879_12	1359	174	613	127	172	36	130	0	0	0	2274	337
$W_0 - W_1$	1185		486		136		130		0		1937	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0879_12	602	77	285	57	76	20	58	0	0	0	1021	154
$W_0 - W_1$	525		228		56		58		0		867	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów eksponowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0879_12	2,06	0,31	0,82	0,17	0,40	0,11	0,21	0,00	0,16	0,00	3,65	0,59
$W_0 - W_1$	1,75		0,65		0,29		0,21		0,16		3,06	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc878_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc878_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc878_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc878_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc879_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc879_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc879_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc879_ark2_2$

LD 8 0880 12 DR.WOJ.713-OPOCZNO 438+270 - 442+447 KM

LD 8 0881 12 OPOCZNO/PRZEJŚCIE/ 442+447 - 443+425 KM

W związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Opoczno obliczono natężenie ruchu na analizowanych odcinkach DK12 wykorzystując metodę szacowania [5]. Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu na starym śladzie DK12, dla miasta Opoczno wynosi 35 500. Ponadto założono, że informacje z GDDKiA oddział w Łodzi odnośnie budowy ekranów akustycznych na analizowanym odcinku dotyczą budowanej obwodnicy.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1837,7	370	207,4	428,8	47,2
wieczór	481,8	59,9	40,8	141,1	8,5
noc	275,7	129,9	69,7	257,1	10,2

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

LD_8_0880_12; LD_8_0881_12

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	864,8	130	36,6	75,7	8,3
wieczór	226,7	21,1	7,2	24,9	1,5
noc	129,8	45,6	12,3	45,4	1,8

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0880_12	544	270	280	174	261	64	151	0	35	0	1270	508
$W_0 - W_1$	274		106		196		151		35		762	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0880_12	439	219	225	141	211	52	122	0	29	0	1026	412
$W_0 - W_1$	220		84		159		122		29		614	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0880_12	0,89	0,22	0,38	0,14	0,20	0,12	0,13	0,00	0,09	0,00	1,70	0,49
$W_0 - W_1$	0,67		0,23		0,08		0,13		0,09		1,21	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0880_12	458	251	275	139	220	24	104	0	0	0	1057	414
$W_0 - W_1$	206		136		197		104		0		643	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0880_12	370	204	224	112	179	19	83	0	0	0	856	336
$W_0 - W_1$	166		112		160		83		0		520	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0880_12	0,71	0,19	0,29	0,12	0,17	0,07	0,13	0,00	0,03	0,00	1,34	0,39
$W_0 - W_1$	0,52		0,17		0,10		0,13		0,03		0,95	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0881_12	148	33	61	20	30	22	17	2	24	0	280	77
$W_0 - W_1$	115		41		8		15		24		203	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0881_12	119	26	49	16	24	18	14	2	19	0	225	62
$W_0 - W_1$	93		33		6		12		19		163	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0881_12	0,19	0,06	0,08	0,03	0,05	0,03	0,03	0,00	0,02	0,00	0,36	0,11
$W_0 - W_1$	0,13		0,04		0,02		0,03		0,02		0,25	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0881_12	115	22	45	15	19	20	17	0	0	0	196	56
$W_0 - W_1$	94		30		-1		17		0		139	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0881_12	93	17	36	12	15	16	14	0	0	0	158	45
$W_0 - W_1$	76		24		-1		14		0		113	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0881_12	0,13	0,05	0,07	0,03	0,04	0,02	0,03	0,00	0,01	0,00	0,27	0,09
$W_0 - W_1$	0,08		0,04		0,02		0,03		0,01		0,18	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc880_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc880_ark1_1$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK12_odc881_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK12_odc881_ark1_1$

LD 8 0882 14 ŁOWICZ-JAMNO 0+000 - 9+854 KM

LD 8 0883 14 JAMNO-GŁÓWNO 9+854 - 24+930 KM

LD 8 0884 14 GŁÓWNO-STRYKÓW 24+930 - 32+735 KM

LD 8 0885 14 STRYKÓW /PRZEJŚCIE/ 32+800 - 37+300; 0+000 - 0+100 KM

LD 8 0886 14a STRYKÓW-ŁÓDŹ 0+100 - 0+300; 37+500 - 41+700 KM

Na ww. odcinkach DK14, na potrzeby modelowania działań prognostycznych, wprowadzono ekrany akustyczne, które zostały zaproponowane w materiałach udostępnionych przez GDDKiA oddział w Łodzi (Tabela 71). Parametry techniczne barier akustycznych wprowadzonych do modelu obliczeniowego odpowiadają parametrom zawartych w udostępnionych materiałach.

Tabela 71 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 882 - 886

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0882_14 ŁOWICZ-JAMNO 0+000 - 9+854 KM						
Ekran akustyczny nr I	prawa	1+460	1+510	50	pochłaniający	4,5
Ekran akustyczny nr 1	prawa	1+514	1+875	360	pochłaniający	4.00
Ekran akustyczny nr 2	prawa	1+875	1+903	34	pochłaniający	4.00
Ekran akustyczny nr 3	prawa	1+914	1+935	24	pochłaniający	4.00
Ekran akustyczny nr 4	prawa	1+935	2+387	458	pochłaniający	4.00
Ekran akustyczny nr 5a	prawa	8+725	8+763	38	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 5b	prawa	8+769	8+800	31	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 6	prawa	8+808	8+926	122	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 20	lewa	1+229	1+287	61	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 21	lewa	1+279	1+315	51	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 22	lewa	1+334	1+412	92	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 23	lewa	1+439	1+510	77	mieszany	6.00
Ekran akustyczny nr 24	lewa	1+513	1+641	128	mieszany	6.00
Ekran akustyczny nr 25	lewa	1+670	1+734	64	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 26	lewa	1+738	1+768	30	mieszany	6.00
Ekran akustyczny nr 27	lewa	1+768	1+882	108	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 28	lewa	1+882	1+902	42	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 29	lewa	1+919	1+982	68	mieszany	6.00
Ekran akustyczny nr 30	lewa	1+982	2+059	76	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 31	lewa	5+221	5+264	45	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 32	lewa	5+294	5+420	126	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 33	lewa	5+426	5+513	87	pochłaniający	4.00
LD_8_0883_14 JAMNO-GŁÓWNO 9+854 - 24+930 KM						
Ekran akustyczny nr 7	prawa	12+719	12+767	49	pochłaniający	4.50
Ekran akustyczny nr 8	prawa	12+767	12+827	60	mieszany	4.50
Ekran akustyczny nr 9	prawa	12+827	13+012	186	pochłaniający	4.50
Ekran akustyczny nr 10	prawa	16+105	16+275	195	pochłaniający	6.00

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
Ekran akustyczny nr 11	prawa	16+271	16+315	44	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 12	prawa	16+315	16+409	92	mieszany	6.00
Ekran akustyczny nr 13	prawa	16+409	16+456	82	mieszany	4.50
Ekran akustyczny nr 14	prawa	22+552	22+602	50	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 15	prawa	22+607	22+680	73	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 16	prawa	22+686	22+728	42	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 17	prawa	22+728	22+866	138	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 18	prawa	22+872	22+880	8	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 19	prawa	22+886	22+984	99	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 34	lewa	10+321	10+423	120	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 35	lewa	10+438	10+531	99	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 36	lewa	15+845	15+977	132	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 37	lewa	15+987	16+014	28	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 38	lewa	16+008	16+029	21	mieszany	6.00
Ekran akustyczny nr 39	lewa	16+029	16+100	71	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr 40	lewa	18+180	18+280	117	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 41	lewa	21+777	21+959	182	pochłaniający	4.00
Ekran akustyczny nr 42	lewa	22+712	22+828	118	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr 43	lewa	22+836	23+012	181	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr II	prawa	10+354	10+428	74	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr III	prawa	10+446	10+731	285	pochłaniający	5.00
Ekran akustyczny nr IV	prawa	10+738	10+828	90	pochłaniający	6.00
Ekran akustyczny nr V	prawa	10+837	10+919	82	pochłaniający	6.00
LD_8_0884_14 GŁÓWNO-STRYKÓW 24+930 + 32+735 KM						
Ekran akustyczny	prawa	29+931,5 0	30+034	107,5	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny	prawa	30+253,8 0	30+296, 50	42,7	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny	lewa	30+370	30+635	265	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny	lewa	30+789,5 0	30+961, 60	172,1	pochłaniający	5,0
LD_8_0885_14 STRYKÓW /PRZEJŚCIE/ 32+800 + 37+300; 0+000 - 0+100 KM						
Ekran akustyczny	lewa	34+065	34+191	126	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny	prawa	34+761,3 0	34+853, 60	92,3	pochłaniający	5,0
Ekran akustyczny	skrzyżowani e w km	34+393		od 100 do 160		4,0
LD_8_0886_14a STRYKÓW-ŁÓDŹ 0+100 - 0+300; 37+500 - 41+700 KM						
Ekran akustyczny	lewa	38+160	38+200	40	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny	prawa	39+368	39+431	63	pochłaniający	4,0
Ekran akustyczny	lewa	39+590	39+656	66	pochłaniający	4,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0882_14	4993	4128	2196	1565	456	301	344	261	332	304	8321	6558
$W_0 - W_1$	865		632		155		84		28		1763	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0882_14	2085	1729	964	713	206	142	163	129	163	149	3581	2863
$W_0 - W_1$	356		251		64		34		14		718	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0882_14	6,38	6,15	3,64	3,41	1,52	1,43	0,73	0,66	0,70	0,64	12,97	12,30
$W_0 - W_1$	0,23		0,24		0,09		0,06		0,06		0,67	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0882_14	4439	3642	1753	1181	415	294	303	245	0	214	6910	5576
$W_0 - W_1$	797		572		121		58		-214		1334	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0882_14	1863	1544	777	543	192	142	142	120	0	106	2974	2456
$W_0 - W_1$	319		234		50		22		-106		518	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0882_14	5,97	5,63	3,22	3,01	1,27	1,19	0,64	0,58	0,56	0,51	11,65	10,92
$W_0 - W_1$	0,34		0,21		0,08		0,06		0,04		0,73	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0883_14	2039	2067	967	922	294	235	150	120	181	173	3632	3516
$W_0 - W_1$	-27		46		59		30		8		116	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0883_14	1454	1469	683	648	206	166	101	81	121	116	2565	2480
$W_0 - W_1$	-15		35		40		20		5		85	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0883_14	8,86	8,66	4,75	4,48	2,03	1,92	1,04	0,96	0,90	0,84	17,58	16,86
$W_0 - W_1$	0,20		0,27		0,11		0,08		0,06		0,71	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0883_14	1764	1846	778	666	215	174	176	150	0	110	2933	2946
$W_0 - W_1$	-82		112		41		26		-110		-13	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0883_14	1260	1308	546	470	148	121	117	100	0	74	2071	2073
$W_0 - W_1$	-48		76		27		17		-74		-2	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km ²											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0883_14	7,98	7,73	4,06	3,83	1,68	1,58	0,86	0,79	0,66	0,62	15,25	14,56
$W_0 - W_1$	0,25		0,22		0,10		0,07		0,04		0,69	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0884_14	1100	1130	599	586	216	195	110	107	39	28	2065	2047
$W_0 - W_1$	-30		13		21		3		11		18	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0884_14	872	897	513	501	191	172	98	95	34	24	1708	1689
$W_0 - W_1$	-25		12		19		3		10		19	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0884_14	4,71	4,67	2,19	2,18	1,01	1,00	0,58	0,57	0,48	0,47	8,96	8,88
$W_0 - W_1$	0,04		0,01		0,01		0,01		0,01		0,08	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0884_14	1040	1077	481	451	185	177	93	88	0	12	1799	1804
$W_0 - W_1$	-37		31		8		5		-12		-5	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0884_14	833	866	420	392	164	156	81	76	0	11	1498	1501
$W_0 - W_1$	-33		28		8		5		-11		-3	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0884_14	4,12	4,09	1,96	1,96	0,88	0,86	0,49	0,48	0,36	0,35	7,80	7,75
$W_0 - W_1$	0,03		0,00		0,01		0,01		0,01		0,06	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0885_14	1230	1253	318	322	165	157	185	149	155	154	2053	2036
$W_0 - W_1$	-23		-4		8		36		1		17	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0885_14	646	649	170	170	96	87	93	76	78	78	1083	1059
$W_0 - W_1$	-3		0		9		17		0		24	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0885_14	2,21	2,27	1,27	1,29	0,60	0,62	0,28	0,30	0,27	0,29	4,62	4,77
$W_0 - W_1$	-0,07		-0,02		-0,02		-0,01		-0,02		-0,15	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0885_14	900	932	254	255	137	122	189	158	0	111	1481	1578
$W_0 - W_1$	-32		-1		15		32		-111		-97	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0885_14	464	479	139	136	78	68	96	80	0	56	777	818
$W_0 - W_1$	-15		3		10		16		-56		-41	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0885_14	1,95	2,01	1,09	1,11	0,48	0,51	0,23	0,25	0,20	0,22	3,96	4,09
$W_0 - W_1$	-0,06		-0,01		-0,02		-0,01		-0,02		-0,13	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0886_14a	314	312	92	88	21	20	14	14	3	3	444	438
$W_0 - W_1$	2		3		1		0		0		6	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0886_14a	283	281	83	80	19	18	13	13	3	3	401	394
$W_0 - W_1$	2		3		1		0		0		7	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0886_14a	2,51	2,49	1,18	1,16	0,52	0,51	0,27	0,26	0,20	0,19	4,68	4,62
$W_0 - W_1$	0,02		0,02		0,01		0,01		0,00		0,06	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0886_14a	275	266	58	58	18	18	10	11	0	1	361	354
$W_0 - W_1$	9		0		0		-1		-1		7	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0886_14a	248	239	52	52	16	16	9	10	0	1	325	319
$W_0 - W_1$	9		0		0		-1		-1		6	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0886_14a	2,23	2,21	0,99	0,97	0,44	0,43	0,21	0,21	0,14	0,14	4,02	3,96
$W_0 - W_1$	0,02		0,02		0,01		0,01		0,00		0,06	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach, po wprowadzeniu przewidzianych do 2015 r. działań modernizacyjnych, przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc882_ark1_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc882_ark2_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc882_ark3_3
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc882_ark1_3
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc882_ark2_3
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc882_ark3_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc883_ark1_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc883_ark2_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc883_ark3_3
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc883_ark1_3
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc883_ark2_3
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc883_ark3_3
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc884_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc884_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc885_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc885_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14a_odc886_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14a_odc886_ark1_1

LD 8 0887 14 ŁÓDŹ-PABIANICE 62+290 - 65+081 KM

LD 8 0888 14 PABIANICE/PRZEJŚCIE 65+081 - 70+661 KM

LD 8 0889 14 PABIANICE-ŁASK 70+661 - 82+147 KM

Z danych udostępnionych przez GDDKiA o Łódź wynika, iż rozpoczęta została inwestycja drogowa będąca obwodnicą m. Pabianice. W związku z jej oddaniem w przyszłości, zmianie ulegnie natężenie ruchu na ww. odcinkach DK14, dla których sporządza się mapy akustyczne. Do obliczeń prognozowanego ruchu na budowanej obwodnicy m. Pabianice posłużono się SDR z GPR 2005 z odcinka SIERADZ-ZŁOCZEW 60+961 – 80+027 KM, traktując natężenie ruchu na tym odcinku, jako natężenie na odcinku "przed miastem", dla którego planowana jest obwodnica. Jest to dana wejściowa do metody szacowania [4], którą wykorzystano w tym przypadku. Postępowanie takie wymusza brak przeprowadzonego GPR 2010 na odcinku poprzedzającym poddany analizie. Przyjęto maksymalną wartość liczby mieszkańców, jaką przewiduje ww. metoda równą 50 000.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	5216,3	792,6	345	481,5	109,4
wieczór	1320,7	139,9	66,7	120,6	22,2
noc	604,9	146,6	78,4	179,1	19,6

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

LD_8_0887_14; LD_8_0888_14; LD_8_0889_14

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	2808,8	339,7	86,2	120,4	27,3
wieczór	711,1	59,9	16,7	30,1	5,5
noc	325,7	62,8	19,6	44,8	4,9

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0887_14	565	211	250	148	148	34	71	8	14	0	1047	402
$W_0 - W_1$	354		101		113		62		14		645	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0887_14	337	125	149	88	87	20	41	5	8	0	622	239
$W_0 - W_1$	212		61		67		36		8		383	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0887_14	0,67	0,20	0,23	0,14	0,16	0,09	0,10	0,03	0,06	0,00	1,22	0,47
$W_0 - W_1$	0,46		0,08		0,07		0,07		0,06		0,75	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0887_14	435	150	199	89	137	16	33	0	0	0	804	255
$W_0 - W_1$	285		110		121		33		0		549	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0887_14	259	89	118	53	82	10	19	0	0	0	478	152
$W_0 - W_1$	170		65		72		19		0		326	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0887_14	0,50	0,18	0,20	0,11	0,14	0,07	0,09	0,00	0,01	0,00	0,94	0,36
$W_0 - W_1$	0,32		0,09		0,07		0,09		0,01		0,58	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0888_14	1934	880	1029	571	643	324	386	85	71	0	4063	1860
$W_0 - W_1$	1055		457		320		301		71		2203	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0888_14	748	342	404	221	254	124	147	33	28	0	1581	720
$W_0 - W_1$	406		183		130		114		28		861	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0888_14	1,39	0,64	0,58	0,34	0,32	0,24	0,23	0,11	0,13	0,01	2,65	1,33
$W_0 - W_1$	0,76		0,24		0,08		0,12		0,12		1,32	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0888_14	1400	738	797	392	489	209	214	16	0	0	2900	1354
$W_0 - W_1$	662		405		280		198		0		1546	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0888_14	543	287	310	151	188	80	83	6	0	0	1124	523
$W_0 - W_1$	256		159		108		77		0		601	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0888_14	1,04	0,45	0,41	0,27	0,27	0,19	0,21	0,03	0,01	0,00	1,95	0,94
$W_0 - W_1$	0,59		0,14		0,08		0,18		0,01		1,01	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0889_14	2053	875	1211	241	340	63	103	5	11	0	3717	1183
$W_0 - W_1$	1178		970		277		98		11		2534	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0889_14	994	393	539	124	167	35	58	3	6	0	1764	555
$W_0 - W_1$	601		415		132		55		6		1209	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0889_14	3,25	1,18	1,40	0,70	0,81	0,37	0,44	0,18	0,28	0,00	6,20	2,43
$W_0 - W_1$	2,07		0,71		0,44		0,26		0,28		3,76	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0889_14	1885	435	795	126	213	16	55	0	0	0	2947	578
$W_0 - W_1$	1449		668		197		55		0		2369	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0889_14	885	209	360	71	112	9	30	0	0	0	1387	288
$W_0 - W_1$	676		289		103		30		0		1099	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0889_14	2,51	0,93	1,13	0,50	0,63	0,31	0,35	0,01	0,11	0,00	4,73	1,75
$W_0 - W_1$	1,58		0,63		0,33		0,34		0,11		2,98	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK14_odc887_ark1_1}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK14_odc887_ark1_1$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK14_odc888_ark1_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK14_odc888_ark1_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK14_odc888_ark2_2}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK14_odc888_ark2_2$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK14_odc889_ark1_3}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK14_odc889_ark1_3$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK14_odc889_ark2_3}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK14_odc889_ark2_3$
- Mapa prognostyczna dla $L_{DWN_DK14_odc889_ark3_3}$
- Mapa prognostyczna dla $L_N_DK14_odc889_ark3_3$

LD 8 0890 14 ŁASK/OBWODNICA/ 82+147 - 85+296 KM

Z danych uzyskanych z GDDKiA oddział w Łodzi odnośnie zamierzeń inwestycyjnych wynika, iż na tym odcinku planowana jest budowa ekranów akustycznych. Nie przeprowadzono jednak analizy wpływu budowy tych barier akustycznych wobec braku szczegółowych danych o ich położeniu oraz podstawowych parametrach technicznych.

LD 8 0891 14 SIERADZ/PRZEJŚCIE/ 85+296 - 87+429 KM

LD 8 0892 14 SIERADZ-ZŁOCZEW 87+429 - 107+875 KM

Na ww. odcinkach DK14, na potrzeby modelowania działań prognostycznych, wprowadzono ekrany akustyczne, które zostały zaproponowane w materiałach udostępnionych przez GDDKiA oddział w Łodzi (Tabela 72). Parametry techniczne barier akustycznych wprowadzonych do modelu obliczeniowego odpowiadają parametrom zawartych w udostępnionych materiałach.

Tabela 72 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 891 oraz 892

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0891_14 SIERADZ/PRZEJŚCIE/ 85+296 - 87+429 KM						
Ekran akustyczny L1	lewa	86+050	86+115	65	nieprzezroczysty	7,0
Ekran akustyczny L2	lewa	86+105	86+115	10	nieprzezroczysty	4,0
		86+115	86+130	15	nieprzezroczysty	7,0
Ekran akustyczny L3	lewa	86+125	86+160	35	nieprzezroczysty	7,0
Ekran akustyczny L4	lewa	86+150	86+290	140	nieprzezroczysty	7,0
Ekran akustyczny L5	lewa	87+025	87+055	30	nieprzezroczysty	7,0
Ekran akustyczny L6	lewa	87+035	87+175	140	nieprzezroczysty	6,0
		87+175	87+240	65	nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny L7	lewa	87+255	87+335	80	nieprzezroczysty	4,5
Ekran akustyczny L8	lewa	87+325	87+465	140	nieprzezroczysty	4,0
LD_8_0892_14 SIERADZ-ZŁOCZEW 87+429 - 107+875 KM						
Ekran akustyczny L9	lewa	88+005	88+400	395	nieprzezroczysty	4,0
		88+400	88+475	75	nieprzezroczysty	5,0
		88+470	88+515	45	nieprzezroczysty	4,0
Ekran akustyczny L10	lewa	88+555	88+675	120	nieprzezroczysty	6,0
Ekran akustyczny L11	lewa	88+685	88+745	60	nieprzezroczysty	7,0
		88+740	88+770	30	nieprzezroczysty	4,5
		88+770	88+800	30	nieprzezroczysty	3,5
Ekran akustyczny L12	lewa	108+040	108+130	90	nieprzezroczysty	3,0
		108+130	108+175	45	nieprzezroczysty	4,0
		108+175	108+215	40	nieprzezroczysty	3,5
Ekran akustyczny P1	prawa	87+020	87+070	50	nieprzezroczysty	6,0
		87+040	87+105	65	nieprzezroczysty	5,5
		87+100	87+165	65	nieprzezroczysty	5,0

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
		87+165	87+215	50	nieprzezroczysty	4,0
		87+215	87+245	30	nieprzezroczysty	3,0
Ekran akustyczny P2	prawa	87+435	87+445	10	nieprzezroczysty	5,0
		87+435	87+465	30	nieprzezroczysty	4,0
		87+460	87+510	50	nieprzezroczysty	5
Ekran akustyczny P3	prawa	107+985	108+195	210	nieprzezroczysty	2

Ponadto wzięto pod uwagę realizację inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Walichnowy - Łódź, traktując ją jako alternatywną drogę dla analizowanych odcinków DK14. Idąc tym tokiem rozumowania, obliczono natężenie ruchu na DK14 wykorzystując [4], ponieważ układ planowanej drogi ekspresowej sugeruje, iż może ona powodować znaczny spadek natężenia ruchu na DK14 od 85+296_km, aż do 107+875. Do obliczeń prognozowanego ruchu na analizowanych odcinkach DK14 posłużono się SDR z odcinka SIERADZ/PRZEJŚCIE2/ DK12 323+331 - 329+258 KM, traktując natężenie ruchu na tym odcinku jako natężenie na odcinku "przed miastem" (wynika to z wzajemnego układu tych dróg). Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 50 000 (m. Sieradz).

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR dla k-tej klasy pojazdu z podziałem na pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	3593,9	583,8	278,8	380,4	76,8
wieczór	865,8	98,4	58	117,2	12
noc	367,6	123,9	84	245,2	15,2

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

LD_8_0891_14; LD_8_0892_14

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1935,1	250,2	69,7	95,1	19,2
wieczór	466,2	42,1	14,5	29,3	3
noc	197,9	53,1	21	61,3	3,8

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0891_14	2138	477	1403	191	648	71	201	6	24	0	4414	745
$W_0 - W_1$	1661		1213		577		195		24		3669	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0891_14	1863	415	1222	166	566	62	174	5	20	0	3845	647
$W_0 - W_1$	1448		1056		504		169		20		3198	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0891_14	0,52	0,18	0,25	0,10	0,14	0,09	0,11	0,04	0,08	0,00	1,10	0,41
$W_0 - W_1$	0,34		0,15		0,05		0,06		0,08		0,68	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0891_14	2162	320	959	136	408	34	110	1	0	0	3639	492
$W_0 - W_1$	1842		823		373		109		0		3147	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0891_14	1883	279	836	118	355	30	97	1	0	0	3171	427
$W_0 - W_1$	1604		718		325		96		0		2744	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0891_14	0,46	0,13	0,19	0,10	0,12	0,09	0,10	0,00	0,03	0,00	0,90	0,32
$W_0 - W_1$	0,33		0,09		0,04		0,09		0,03		0,58	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0892_14	946	220	271	363	334	163	248	9	55	0	1853	754
$W_0 - W_1$	726		-92		171		239		55		1099	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0892_14	530	122	158	197	186	87	133	4	29	0	1036	411
$W_0 - W_1$	408		-39		99		129		29		625	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0892_14	7,13	2,16	2,92	1,20	1,46	0,67	0,80	0,31	0,52	0,00	12,83	4,34
$W_0 - W_1$	4,97		1,72		0,79		0,49		0,52		8,49	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0892_14	787	277	232	305	368	86	164	0	0	0	1551	668
$W_0 - W_1$	510		-73		282		164		0		884	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0892_14	445	152	131	164	203	45	88	0	0	0	867	361
$W_0 - W_1$	293		-33		158		88		0		506	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0892_14	5,84	1,71	2,27	0,91	1,19	0,58	0,65	0,04	0,26	0,00	10,20	3,23
$W_0 - W_1$	4,13		1,36		0,61		0,61		0,26		6,97	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na ww. odcinkach przedstawiają następujące załączniki graficzne:

- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc891_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc891_ark1_1
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc892_ark1_5
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc892_ark1_5
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc892_ark2_5
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc892_ark2_5
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc892_ark3_5
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc892_ark3_5
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc892_ark4_5
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc892_ark4_5
- Mapa prognostyczna dla LDWN_DK14_odc892_ark5_5
- Mapa prognostyczna dla LN_DK14_odc892_ark5_5

LD 8 0909 92a KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ 0+000 - 2+555

Na wyżej wymienionym odcinku planuje się budowę ekranu akustycznego. Ekran ten zaprojektowano w ramach Analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Krośniewic w ciągu dróg krajowych nr 1 i 92 wykonaną przez Ekoplan Ryszard Kowalczyk z Opola dla odcinka LD_8_0836_1d - KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ KM 0+000 - 3+912 (Tabela 73).

Tabela 73 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranu akustycznego wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinku 909

Nazwa ekranu	Strona	Orientacyjny kilometr początku i końca projektowanego ekranu		Długość ekranu [m]	Rodzaj ekranu	Wysokość ekranu [m]
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
LD_8_0909_92a KROŚNIEWICE/OBWODNICA/ 0+000 - 2+555						
Ekran nr 14P	prawa	0+000	0+462	462,04	pochłaniający	4,0

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostało zrealizowane) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostało zrealizowane). W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 a W_1 .

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0909_92a	117	106	14	9	4	0	13	13	16	16	163	143
$W_0 - W_1$	11		5		4		0		0		20	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0909_92a	42	39	7	4	2	0	5	5	6	6	62	54
$W_0 - W_1$	3		3		2		0		0		8	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0909_92a	1,45	1,44	0,85	0,80	0,41	0,37	0,16	0,14	0,15	0,14	3,01	2,90
$W_0 - W_1$	0,00		0,05		0,03		0,01		0,01		0,10	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0909_92a	66	68	13	5	2	0	24	24	0	5	104	103
$W_0 - W_1$	-2		8		2		0		-5		2	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Liczba lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0909_92a	24	27	6	2	1	0	9	9	0	2	40	40
$W_0 - W_1$	-3		4		1		0		-2		0	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

ID odcinka/ zmiana wartości*	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
LD_8_0909_92a	1,31	1,32	0,73	0,68	0,29	0,26	0,12	0,12	0,11	0,11	2,57	2,49
$W_0 - W_1$	-0,01		0,05		0,03		0,01		0,00		0,08	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

Graficzne przedstawienie planowanego przedsięwzięcia przedstawiono na załączniku graficznych:

- *Mapa prognostyczna dla LDWN_DK92a_odc909_ark1_1*
- *Mapa prognostyczna dla LN_DK92a_odc909_ark1_1*

W przypadku przebudowy i wymiany nawierzchni dróg prognozowane jest zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego zwłaszcza w wyniku ruchu pojazdów ciężkich. Usunięcie nierówności i ubytków w nawierzchni zwiększy płynność ruchu, co z kolei ograniczy hałas powodowany częstym hamowaniem i przyspieszaniem pojazdów. Ponadto zabiegi tego typu pozwalają zmniejszyć emisję hałasu generowanego na styku koło – podłoże. Można szacować spadek poziomu emisji hałasu o 1 dB w przypadku zmiany klasy stanu nawierzchni drogi wg. SOSN z klasy C oraz około 2 dB w przypadku zmiany stanu nawierzchni z klasy D na klasę A.

W związku z powyższym dla odcinków poddanych analizie w ramach przedmiotowego opracowania, w przypadku posiadania informacji o ww. modernizacjach na danym odcinku zmieniono wartość współczynnika korekcyjnego (atrybutu źródła hałasu w modelu obliczeniowym) na równą 0 dB. Dla odcinków, gdzie prognozy zmian na lata 2011 - 2015 przewidują jedynie przebudowę i wymianę nawierzchni dróg, nie generowano dodatkowych map przedstawiających efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem, ponieważ zmiany zasięgów dla poziomów L_{DWN} oraz L_N przy skali map 1:10 000 będą niezauważalne. Gdy tego typu modernizacjom dróg towarzyszyły dodatkowe zmiany (np. budowa ekranów akustycznych lub zmiana natężenia ruchu w związku z planowaną budową drogi alternatywnej przejmującej ruch poza lokalny), mapy prognostyczne zawierały sumaryczny wpływ tych zmian na klimat akustyczny terenów sąsiadujących z badanym źródłem hałasu drogowego, przedstawionego w postaci zasięgów poziomów L_{DWN} oraz L_N .

Podsumowując, zmiany zasięgów poziomów hałasu, wyrażonego przez wskaźniki L_{DWN} oraz L_N , przedstawiają *Mapy prognostyczne*. Wpływ danej inwestycji na liczbę lokali mieszkalnych, liczbę mieszkańców oraz powierzchnię narażoną na oddziaływanie danego poziomu hałasu, przedstawiają natomiast zestawienia tabelaryczne umieszczone powyżej. Materiały te pokazują, że w największym stopniu na poprawę klimatu akustycznego terenów sąsiadujących z analizowanymi odcinkami dróg, wpływa budowa dróg alternatywnych - obwodnic dla poszczególnych miejscowości (na przykładzie zmian dot. odcinków LD_8_0887_14 ŁÓDŹ-PABIANICE 62+290 - 65+081 KM; LD_8_0888_14 PABIANICE/PRZEJŚCIE 65+081 - 70+661 KM; LD_8_0889_14 PABIANICE-ŁASK 70+661 - 82+147 KM) o czym świadczą największe różnice liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie danego przedziału poziomu hałasu, pomiędzy wariantem W_0 oraz W_1 . W przypadku budowy zabezpieczeń akustycznych, które są również planowanymi zamierzeniami inwestycyjnymi dla wielu odcinków będących przedmiotem niniejszego opracowania zgodnie z zestawieniem planowanych inwestycji drogowych (Tabela 60), również dochodzi do zmniejszenia zasięgów poszczególnych stref hałasu, jednak zmiana ta dotyczyć będzie terenów będących w cieniu akustycznym proponowanych zabezpieczeń, co prezentują *Mapy prognostyczne*. W sytuacji gdy nie zmienia się geometria oraz charakterystyka źródła hałasu, ten rodzaj inwestycji będzie również skutkował zmniejszeniem wielkości przedstawionych w tabelach (liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie danego przedziału poziomu hałasu).

Zatem, można stwierdzić, iż wszystkie inwestycje których zestawienie przedstawia Tabela 60 wpłyną na poprawę klimatu akustycznego terenów chronionych pod tym względem, powodując jednocześnie spadek osób narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu.

8 CZĘŚĆ GRAFICZNA – WYKAZ MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne zostały sporządzone dla odcinków wg GPR z podziałem na arkusze w formacie A3. Mapy akustyczne opracowane i przedstawione zostały w skali 1:10 000 i układzie odwzorowania PUWG 1992.

Ze względu na skalę map prezentowanych w załączniku graficznym nie zostały naniesione nazwy obiektów oraz znaki kartograficzne charakterystycznych obiektów topograficznych, ponieważ odniosłoby to przeciwny efekt zakładanego celu Ustawodawcy obligującego do przedstawienia takiej informacji. Przy skali 1:10 000 map akustycznych tego typu informacje byłyby nieczytelne ze względu na swoją wielkość albo też zmniejszałyby czytelność pozostałych informacji, kluczowych ze względu na cele opracowywania map akustycznych dla dróg krajowych. Aby jednak ułatwić odbiorcy orientację przestrzenną, na mapach zamieszczono nazwy gmin, miejscowości, głównych cieków wodnych oraz zbiorników wód stojących, granice oraz nazwy powiatów. Dodatkowo budynki podlegające szczególnej ochronie przed hałasem (szkoły, przedszkola, szpitale itp.), zostały wyróżnione kolorem czerwonym na mapach imisji.

Wykaz map załączonych do opracowania:

- **Mapa emisyjna** - mapa prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N obliczonych dla odległości 10m od źródła dźwięku. Mapa przedstawia również rozmieszczenie izolinii równego poziomu imisji dźwięku w sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się (bez uwzględniania ukształtowania terenu, zagospodarowania, zabudowy, itp.) na tle ortofotomapy.
- **Mapa imisyjna** - mapa obrazująca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu imisji. Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, stan i sposób jego zagospodarowania oraz średnie, lokalne warunki meteorologiczne mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej (szkoły, obiekty związane z czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży itp.).
- **Mapa wrażliwości hałasowej dla obszarów** - mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze w zależności od zagospodarowania terenu, dla wskaźników L_{DWN} i L_N .
- **Mapa terenów zagrożonych hałasem** - mapa prezentująca stopień przekroczenia określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku, wyrażona w postaci obszarów odpowiadających zróżnicowanym przedziałom przekroczeń. Mapa dla wskaźników L_{DWN} i L_N .
- **Mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego** – mapa prezentująca rozmieszczenie obszarów i obiektów objętych normami ochrony akustycznej oraz przestrzenny zasięg stref proponowanego ograniczenia możliwości rozwoju zabudowy mieszkaniowej, wynikający z występowania wysokich wartości imisji dźwięku (wyrażonej wskaźnikiem L_N).
- **Mapa prognostyczna** - mapa obejmująca obszary, których dotyczą zamierzenia inwestycyjne mające wpływ na zmianę uwarunkowań akustycznych.

9 PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono, iż na większości obszarów chronionych akustycznie, w szczególności bezpośrednio przyległych do analizowanych odcinków dróg krajowych, występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Zestawienia dla obszarów przekroczeń w tym liczby lokali mieszkalnych oraz ludności narażonej na oddziaływanie ponadnormatywnych poziomów hałasu, zamieszkującej na tych obszarach przedstawiono zarówno na mapach, w formie tabelarycznej jak również w postaci wykresów.

Należy zauważyć, że stan klimatu akustycznego wokół dróg krajowych ulega ciągłym zmianom, spowodowanym wzrostem ilości pojazdów samochodowych, a co za tym idzie wzrostem natężenia ruchu, co pogarsza sytuację akustyczną przyległych terenów. Z drugiej jednak strony zauważalny jest znaczny postęp prac związany z budową nowych odcinków dróg, w tym obwodnic (kluczowego elementu w polityce ochrony terenów wysoce zurbanizowanych przed hałasem), odnowy nawierzchni (w tym stosowanie „cichej nawierzchni”), jak również budowy elementów ochrony środowiska ograniczających propagację hałasu (ekrany akustyczne i wały ziemne). Efekty zrealizowanych działań widoczne są na załącznikach w części graficznej (*Mapy imisyjne*), zaś efekty inwestycji będących w trakcie realizacji bądź planowanych do realizacji w przyszłości zobrazowano dla przykładowych inwestycji na *Mapach prognostycznych* załączonych w części graficznej.

Wśród metod walki z hałasem należy wyróżnić działania o charakterze technicznym oraz organizacyjno - administracyjnym. Wśród działań technicznych można wyróżnić metody bezpośrednie (minimalizujące emisję hałasu u jego źródła) oraz metody pośrednie (minimalizujące negatywne oddziaływanie źródła hałasu na drodze propagacji fali dźwiękowej).

Do metod bezpośrednich w aspekcie hałasu drogowego możemy zaliczyć działania:

- modernizacja nawierzchni dróg, szczególnie na odcinkach o złym stanie technicznym. Działanie to powoduje zmniejszenie oddziaływania hałasu powstającego na styku poruszającego się pojazdu i drogi;
- budowa elementów uspokojenia ruchu, które wpływają na poprawę jego płynności, a zatem ingerują w emisję hałasu silników napędzających pojazdy (wysepki, modernizacja istniejących bądź budowa nowych bezkolizyjnych skrzyżowań);
- budowa nowych odcinków dróg, w tym obwodnic dla obszarów mieszkalnych, które niejako „przenoszą” źródło hałasu w miejsca niepodlegające chronione przed hałasem;
- stosowanie tzw. „cichych” nawierzchni (w tym proelastycznych) czyli powodujących zmniejszenie hałasu pojazdów o ok. 3 dB w stosunku do „najbardziej popularnych” nawierzchni drogowych [11]. Działanie to powoduje zmniejszenie poziomu hałasu powstającego na styku poruszającego się pojazdu i drogi.

Stosowane w praktyce rozwiązania należące do metod pośrednich które ograniczają propagację fal akustycznych to głównie bariery akustyczne w postaci ekranów akustycznych i wałów ziemnych.

Wśród działań organizacyjno - administracyjnych, w aspekcie ograniczenia hałasu drogowego, wyróżnić możemy:

- ograniczenie transportu na odcinkach aglomeracji miejskich oraz na terenach gęsto zaludnionych (szczególnie transportu ciężkiego), co wiąże się z budową dróg alternatywnych w tym obwodnic;

- ograniczenie prędkości strumienia pojazdów, szczególnie dla terenów, gdzie nie ma możliwości zastosowania innych rozwiązań minimalizujących wpływ negatywnego oddziaływania dróg;
- zaostrzenie norm emisji hałasu oraz kontrola w tym kierunku pojazdów poruszających się po drogach;
- ustanowienie obszarów ograniczonego użytkowania w pobliżu dróg, gdzie nie ma możliwości zastosowania technicznych rozwiązań walki z hałasem. Tego typu działania pozwalają ograniczyć budowę nowych obiektów podlegających ochronie akustycznej na terenach zagrożonych.

Powyższe działania pozwalają na zwiększenie komfortu życia lub przebywania ludzi na obszarach, które są obecnie narażone na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Istotne jest jednak to, szczególnie w aspekcie celu w jakim sporządza się przedmiotowe opracowanie, by w przyszłości poprzez właściwą politykę planowania przestrzennego nie tworzyć, lecz minimalizować problem zagrożenia ponadnormatywnym hałasem środowiska życia oraz przebywania ludzi. Jest to istotne, ponieważ hałas, w tym towarzyszący traktom komunikacyjnym, negatywnie wpływa na zdrowie człowieka, który niejednokrotnie nie jest świadom przyczyn złego stanu swojego zdrowia, tkwiących w długotrwałym przebywaniu w hałasie. Skutkami przebywania w strefach nadmiernego i uporczywego hałasu są zarówno zaburzenia funkcjonalne (zmęczenie, trudności w koncentracji, drażliwość, obniżenie sprawności i wydajności w nauce i pracy, zaburzenia orientacji, utrudnienia w porozumiewaniu się, agresji wobec otoczenia) jak i poważne skutki zdrowotne widoczne dopiero po dłuższym czasie (utrata słuchu, podwyższenie ciśnienia krwi, wzrost ryzyka zawału i chorób serca).

Prawidłowa polityka planowania przestrzennego w zakresie walki z hałasem komunikacyjnym powinna opierać się na współpracy instytucji zajmujących się planowaniem przestrzennym oraz budową infrastruktury drogowej. Aby podejmowane działania były skuteczne, również pod względem ekonomicznym, czyli przynosiły maksymalne efekty przy minimalnych nakładach poniesionych na inwestycję, współpraca tych instytucji powinna odbywać się ściślej i w szerszym zakresie niż dotychczas. Niestety bardzo dużo błędów popełnianych jest w tym zakresie na etapie ustanawiania prawa lokalnego, gdzie dopuszczana jest lokalizacja zabudowy mieszkaniowej w bliskim otoczeniu dróg, nieodzwonnych elementów komunikacyjnych będących podstawą rozwoju gospodarczego regionu.

W następstwie tego wywierany jest nacisk na zarządców dróg, wymuszający podejmowanie wszelkich działań (w tym działań technicznych oraz organizacyjno - administracyjnych) mających na celu ograniczenie emisji hałasu i uciążliwości akustycznej dróg na obszary zamieszkałe, co generuje częstokroć duże wydatki na realizację inwestycji, które często i tak nie są na tyle skuteczne by obniżyć poziomy hałasu do poziomów dopuszczalnych wymaganych literą prawa.

Podsumowując, wspólne prowadzenie polityki uchroniłoby niejednokrotnie przed późniejszym wydatkowaniem znacznych kwot na budowę kosztownych zabezpieczeń akustycznych, jak również zaburzeniem krajobrazu i przestrzeni architektonicznej. W planowaniu przestrzennym należałoby rozważać lokalizację obiektów niepodlegających ochronie przed hałasem (np. garaży, zabudowy usługowej, handlowej) na drodze propagacji pomiędzy źródłem, w tym przypadku arterią drogową a obiektami chronionymi. Lokalizacja nowych obiektów podlegających ochronie powinna uwzględniać obecny i prognozowany stan klimatu akustycznego na danym obszarze. Sporządzone mapy akustyczne powinny posłużyć do wybrania takich kierunków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, aby maksymalnie chronić przed degradacją środowiska hałasem komunikacyjnym obszary podlegające ochronie w tym zakresie. Kolejność podejmowanych działań powinna uwzględniać stopień zagrożenia hałasem, wielkości przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku i liczbę mieszkańców na terenach o przekroczonym poziomie hałasu, w miarę możliwości priorytet

nadając działaniom eliminującym ruch tranzytowy z terenów zamieszkałych oraz w ostateczności stosować bariery ochronne.

Wskazane byłoby, aby wyniki opracowanych map akustycznych stanowiły kluczowy element przy ustanawianiu bądź aktualizacji Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, w tym w ustanawianiu "obszarów cichych" poza aglomeracją. W niniejszym opracowaniu nie zaproponowano „obszarów cichych” poza aglomeracjami. Obszary te mogą zostać wyznaczone przez właściwe urzędy gmin po uwzględnieniu pozostałych składowych klimatu akustycznego tj. hałasu komunikacyjnego pochodzącego od dróg lokalnych, hałasu przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej. Zastosowanie art. 130 POŚ dla terenów objętych obowiązującym MPZP, może skutkować koniecznością wypłat odszkodowań z tytułu ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości. Proponowanym kierunkiem działań w tej materii jest poszukiwanie potencjalnych obszarów cichych na terenach, gdzie obecnie nie ma obowiązujących planów zagospodarowania, lub plany takie znajdują się w fazie tworzenia. Oprócz map akustycznych będących przedmiotem tego pracowania, w procesie ustanawiania „obszarów cichych” poza aglomeracją, właściwe urzędy uchwalając dokumenty prawa miejscowego powinny uwzględnić gęstość zaludnienia na danym obszarze, związany z nią ruch samochodów poruszających się po drogach lokalnych oraz zagrożenie od ewentualnego hałasu lotniczego.

Bibliografia

- [1] *Wytyczne opracowywania map akustycznych*, Red. Kucharski R., GIOŚ, Departament Monitoringu i Informacji o Środowisku, Warszawa 2011.
- [2] *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure Version 2*, European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN), 13th January 2006,
- [3] *Atlas Klimatu Polski*, Red. Lorenc H., IMiGW, Warszawa 2005,
- [4] *Uproszczona metoda szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach*, Załącznik 1 do Notatki z drugiej narady koordynacyjnej w dniu 12.10.2011 w sprawie realizacji zamówień publicznych na sporządzanie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie - 9 zadań, GDDKiA, pismo GDDKiA/DŚR-WOŚ/btk/264/253/211/11, Warszawa, dn.18.10.2011 r.,
- [5] *Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych – weryfikacja metody badań zgodnie z zaleceniami UE oraz aktualizacja cen jednostkowych na poziomie 2006 r.*, Red. Szrajber J., Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2007,
- [6] *Analiza kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w sektorze transportu, „Niebieska księga”. Podręcznik dla beneficjentów wraz z Aneksem drogowym*,
- [7] Magrel L., *Koszty społeczne wstrzymania lub zaniechania budowy obwodnic*, lubelskie oddziały: SITK, GDDKiA, RDOŚ, TUP oraz Politechnika Lubelska – Katedra Dróg i Mostów - V Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna *Ochrona środowiska i estetyka a rozwój infrastruktury drogowej*, Zamość, 7-9 września 2011 r.,
- [8] Maibach M. i in., *Praktische Anwendung der Methodenkonvention: Möglichkeiten der Berücksichtigung externe Umweltkosten bei Wirtschaftskreisläufigen von öffentlichen Investitionen*, 10 April 2007, s.56-60,
- [9] *Program Ochrony Środowiska województwa łódzkiego na lata 2008 – 2011 z perspektywą na lata 2012 - 2015*, Łódź 2007,
- [10] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa łódzkiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne, tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikiem hałasu L_{dwni Ln} na lata 2009-2014 (Uchwała nr LVIII/1583/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 29.06.2010r.)*
- [11] *Ejsmont J., Nowe rodzaje cichych nawierzchni i warunków koniecznych ich stosowania*, Politechnika Gdańska, Wydział Mechaniczny - II Ogólnopolska Konferencja Szkoleniowa *Problem hałasu w mieście, hałas drogowy*, Bydgoszcz 5-6 listopada 2009 r.,
- [12] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Białegostoku (Uchwała nr LVIII/767/10 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 13.09.2010 r.)*, Białystok 2010

Oraz:

Materiały i informacje przekazane przez Zleceniodawcę,

Wizja lokalna oraz pomiary przeprowadzane na potrzeby przedmiotowego opracowywania.

Spis tabel

Tabela 1 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. łódzkiego objętych niniejszym opracowaniem, w układzie przekazanym przez Zamawiającego.....	7
Tabela 2 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. łódzkiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg.....	11
Tabela 3 Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg [źródło GUS 2010]	17
Tabela 4 Dane lokalizacyjno – techniczne analizowanych odcinków dróg wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2010.....	21
Tabela 5 Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych, będących podstawą klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych	28
Tabela 6 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg.....	37
Tabela 7 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg.....	38
Tabela 8 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	55
Tabela 9 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	56
Tabela 10 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	61
Tabela 11 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N , z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	67
Tabela 12 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	68
Tabela 13 Zestawienie liczby lokali oraz osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	73
Tabela 14 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	79
Tabela 15 Zestawienie powierzchni obszarów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	82
Tabela 16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim	85
Tabela 17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim	88
Tabela 18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim	91
Tabela 19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim	94
Tabela 20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim	97
Tabela 21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim	100
Tabela 22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim	103

Tabela 23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim	106
Tabela 24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim	109
Tabela 25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim	112
Tabela 26 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim	115
Tabela 27 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim	118
Tabela 28 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim	121
Tabela 29 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim	124
Tabela 30 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim	127
Tabela 31 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa łódzkiego	130
Tabela 32 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim	131
Tabela 33 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim	134
Tabela 34 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim	137
Tabela 35 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim	140
Tabela 36 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie łódzkim	143
Tabela 37 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie łódzkim	146
Tabela 38 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 14 w województwie łódzkim	149
Tabela 39 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 42 w województwie łódzkim	152
Tabela 40 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 45 w województwie łódzkim	155
Tabela 41 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 48 w województwie łódzkim	158
Tabela 42 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 70 w województwie łódzkim	161
Tabela 43 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim	164

Tabela 44 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim	167
Tabela 45 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim	170
Tabela 46 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim	173
Tabela 47 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa łódzkiego.....	176
Tabela 48 Charakterystyka analizowanych odcinków w ramach MA2006	178
Tabela 49 Natężenie ruchu pojazdów otrzymane z przeprowadzonych pomiarów na potrzeby MA2006 przez ich Wykonawcę	179
Tabela 50 Wyniki GPR 2005 oraz charakterystyka odcinków analizowanych w ramach MA2006	180
Tabela 51 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w ramach MA2006.....	181
Tabela 52 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2006	183
Tabela 53 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w ramach MA2006.....	185
Tabela 54 Zestawienie liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N w ramach MA2006....	187
Tabela 55 Zestawienie powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w ramach MA2006 ..	190
Tabela 56 Zestawienie powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N w ramach MA2006	192
Tabela 57 Zestawienia zamierzeń inwestycyjnych zawartych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg krajowych i ekspresowych z terenu województwa łódzkiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne, tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskaźnikami hałasu LDWN i LN na lata 2009- 2014, mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego.....	197
Tabela 58 Zestaw tabel prezentujących, w poszczególnych przedziałach imisji, stan akustyczny terenów przylegających do odcinka RZGÓW-TUSZYN 2006 r.VS. 2011 r.....	208
Tabela 59 Zestawienie zrealizowanych w latach 2006 – 2010 działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg.....	210
Tabela 60 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg.....	213
Tabela 61 Podział pojazdów na klasy - adaptacja danych z GPR 2010 do <i>Uprozczonej metody szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach</i>	218
Tabela 62 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 829 i 830	218
Tabela 63 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 831, 832, 833 oraz 834.....	222
Tabela 64 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 836.....	228
Tabela 65 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 837.....	230
Tabela 66 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 844 oraz 845.....	232
Tabela 67 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 846.....	235
Tabela 68 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 851.....	237
Tabela 69 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinku 852.....	239
Tabela 70 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 861-871.....	251
Tabela 71 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 882 - 886.....	283
Tabela 72 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranów akustycznych wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinkach 891 oraz 892.....	295
Tabela 73 Parametry techniczne oraz lokalizacja ekranu akustycznego wprowadzonych do modelu na potrzeby przedmiotowej analizy na odcinku 909.....	299

Spis rysunków

Rysunek 1 Szkic lokalizacji odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem map akustycznych wykonanych w 2011 r. dla dróg krajowych na terenie woj. łódzkiego.....	6
Rysunek 2 Mapa pokazująca efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem na odcinku RZGÓW-TUSZYN dla wskaźnika L_{DWN}	206
Rysunek 3 Mapa pokazująca efekty zastosowania przedsięwzięć ochrony środowiska przed hałasem na odcinku RZGÓW-TUSZYN dla wskaźnika L_N	207

Spis wykresów

Wykres 1 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali liniowej	4
Wykres 2 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali logarytmicznej	4
Wykres 3 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	57
Wykres 4 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa łódzkiego.	58
Wykres 5 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	59
Wykres 6 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa łódzkiego	60
Wykres 7 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	69
Wykres 8 Rozkład liczby lokali mieszkalnych narażonych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa łódzkiego	70
Wykres 9 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	71
Wykres 10 Rozkład liczby osób narażonych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla województwa łódzkiego	72
Wykres 11 Rozkład powierzchni obszarów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	80
Wykres 12 Rozkład powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa łódzkiego	81
Wykres 13 Rozkład powierzchni obszarów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. łódzkiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	83
Wykres 14 Rozkład powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa łódzkiego	84
Wykres 15 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim	86
Wykres 16 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim	86
Wykres 17 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim	87
Wykres 18 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 1 w województwie łódzkim	87
Wykres 19 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim	89
Wykres 20 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim	89
Wykres 21 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim	90
Wykres 22 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A1 w województwie łódzkim	90
Wykres 23 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim	92
Wykres 24 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim	92
Wykres 25 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim	93
Wykres 26 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie łódzkim	93
Wykres 27 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim	95
Wykres 28 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim	95
Wykres 29 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół autostrady A2 w województwie łódzkim	96

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów
w województwie łódzkim i świętokrzyskim
/województwo łódzkie/*

Wykres 123 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 71 w województwie łódzkim	166
Wykres 124 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim.....	168
Wykres 125 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim	168
Wykres 126 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim.....	169
Wykres 127 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 72 w województwie łódzkim	169
Wykres 128 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim.....	171
Wykres 129 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim	171
Wykres 130 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim.....	172
Wykres 131 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 91 w województwie łódzkim	172
Wykres 132 Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim.....	174
Wykres 133 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim	174
Wykres 134 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim.....	175
Wykres 135 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie łódzkim	175
Wykres 136 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla województwa łódzkiego.....	176