

## 6. PARAMETRY TECHNICZNE

	Droga ekspresowa S16	Droga krajowa DK59
Klasa drogi	S	GP
Prędkość projektowa	100 km/h	70 km/h
Prędkość miarodajna	110 km/h	90 km/h
Szerokość jezdni	2 x 7,0 m	1 x 7,0 m
Szerokość pasa ruchu	3,50 m	3,50 m
Szerokość pasa awaryjnego / opasek bitumicznych	2,50 m / 0,50 m (opaska wew.)	2 x 0,50 m
Szerokość poboczy gruntowych	min. 0,75 m <sup>1)</sup>	min. 1,50 m <sup>1)</sup>
Szerokość pasa dzielącego	5,0 m (w tym opaski bitumiczne 2x0,5m)	-
Liczba pasów ruchu	2 x 2	1 x 2
Dopuszczalny nacisk na oś	115 kN	115 kN
Skrajnia nad drogą	5,0 m	5,0 m
Minimalna szerokość pasa drogowego	40,0 m <sup>2)</sup>	25,0 m <sup>2)</sup>

- 1) zmienna na odcinkach stosowania urządzeń BRD oraz wyposażenia drogi (np. oświetlenie, ekrany akustyczne)
- 2) dodatkowo dla dróg klasy D (dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej / drogi gminne) prowadzonych wzdłuż drogi ekspresowej oraz krajowej przewiduje się wydzielenie dodatkowego pasa drogi o szerokości min. 15,0 m

### **PRZEJAZDY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ ORAZ KRAJOWĄ:**

Dla wszystkich przebudowywanych dróg gminnych, które znajdować się będą pod drogą S16 oraz DK59 zapewniono minimalne światło pionowe (skrajnia dla pojazdów) wynoszące 4,50 m. Minimalna szerokość przejazdu pomiędzy drogowymi barierami ochronnymi wynosi 6,50 m (dwa pasy ruchu po 2,50 m oraz obustronne poboczne gruntowe 0,75 m). Dla przejazdów gospodarczych zapewniono skrajnie wynoszącą 3,50 m oraz szerokość między barierami ochronnymi 5,00 m.

W CELU UZYSKANIA DODATKOWYCH INFORMACJI ZACHĘCAMY DO KONTAKTU Z:

<b>INWESTOR</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie 10-083 Olsztyn, al. Warszawska 89 e-mail: <a href="mailto:sekretariat.olsztyn@gddkia.gov.pl">sekretariat.olsztyn@gddkia.gov.pl</a> tel. (89) 521 28 00
<b>PROJEKTANT</b>	TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk, tel. (058) 524-41-00, fax. (058) 341-30-65 e-mail: <a href="mailto:biuro@tgd.pl">biuro@tgd.pl</a> ,



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie**

**S16**

**DK59**

## KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S16 Na odcinku Borki Wielkie – Mrągowo wraz z obwodnicą Mrągowo w ciągu DK59



**Inwestor:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie  
10-083 Olsztyn, al. Warszawska 89

**Biuro projektów:**

Transprojekt Gdański sp. z o.o.  
80- 253 Gdańsk, Zabytkowa 2

## 1. CEL OPRACOWANIA

Inwestycja ma pobudzić rozwój wschodnich regionów kraju oraz poprawić warunki i bezpieczeństwo ruchu na drodze łączącej północno-wschodnią część kraju z województwem pomorskim oraz kujawsko-pomorskim.

Korzyści dla użytkowników dróg:	Korzyści dla społeczeństwa i społeczności lokalnej:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- podniesienie poziomu swobody ruchu na drodze,</li> <li>- wzrost bezpieczeństwa ruchu,</li> <li>- poprawa komfortu jazdy</li> <li>- zmniejszenie zużycia paliwa,</li> <li>- skrócenie czasu podróży</li> <li>- poprawa jakości obsługi ruchu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wzrost bezpieczeństwa ruchu,</li> <li>- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu istniejącej drogi na otoczenie poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi na drogę ekspresową</li> <li>- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej.</li> </ul>

## 2. FUNKCJA DROGI W SIECI DRÓG KRAJOWYCH

Droga krajowa nr 16 jest uzupełnieniem podstawowego układu komunikacyjnego tworzonego przez autostrady A1 i A2 oraz drogi ekspresowe S7, S61 i S19. Przebiega przez środek województwa warmińsko-mazurskiego na linii wschód – zachód łącząc największe miasta regionu. Droga krajowa nr 59 stanowi połączenie komunikacyjne wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego z siecią dróg krajowych na kierunku północ – południe.

## 3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga ekspresowa S16 zaczyna się przy miejscowości Kozarek Wielki (połączenie z istniejącą dwujezdniową drogą krajową nr 16) w rejonie miejscowości Borki Wielkie w gminie Sorkwity. Na południe od Mrągowa przewidziano koniec projektowanego odcinka S16 oraz włączenie go w istniejącą DK16.

Projektowany odcinek drogi krajowej nr 59 rozpoczyna się na skrzyżowaniu typu rondo (istniejące rondo łączące DK16 oraz DK59) oraz omija miasto Mrągowo po jej zachodniej stronie. Koniec projektowanej drogi krajowej 59 dowiązuje się do istniejącej DK59 poprzez nowe skrzyżowanie typu rondo w gminie Mrągowo.

## 4. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

W zakres zadania inwestycyjnego dla odcinka drogi ekspresowej S16 wchodzi budowa trzech węzłów:

- km 2+162.33 - **węzeł „Sorkwity”** na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1759N.
- km 8+416.16- **węzeł „Bagienice”** na skrzyżowaniu z istn. drogą krajową nr 16.
- km 12+940.10- **węzeł „Mrągowo”** na skrzyżowaniu z proj. drogą krajową nr 59.

W zakres zadania inwestycyjnego dla odcinka drogi krajowej DK59 wchodzi budowa dwóch rond:

- km 2+065.22- rondo jednopoziomowe w gminie Mrągowo, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 600.
- km 4+041.04- rondo jednopoziomowe w gminie Mrągowo, na skrzyżowaniu z istn. DK nr 59.

Ponadto w ramach zadania inwestycyjnego zakłada się wybudowanie Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) po obu stronach drogi ekspresowej S16 w km 11+200.

## 5. WARUNKI RUCHOWE

Na całym odcinku projektowanej drogi S16 w latach 2022-2042 prognozuje się zachowanie dobrych lub bardzo dobrych warunków ruchu (PSR A oraz B). Dla projektowanej drogi DK59 przewiduje się zachowanie warunków ruchu od dobrych do akceptowalnych. Poniżej przedstawiono Średni Dobowy Ruch w roku 2022.

Nr drogi	Projektowany odcinek	SUMA	SDR [poj./dobę]				Autobusy
			Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepami	
S16	w. Borki Wielkie – w. Sorkwity	14 520	11 410	1 040	360	1 520	190
S16	w. Sorkwity – w. Bagienice	13 890	10 850	1 000	330	1 520	190
S16	w. Bagienice – w. Mrągowo	15 030	11 920	1 010	350	1 560	190
S16	w. Mrągowo – DK59	5 740	4 610	510	130	300	190
DK59	DK16 – w. Mrągowo	10 530	8 110	490	290	1 370	270
DK59	w. Mrągowo – DW600	6 900	5 710	410	180	330	270
DK59	DW600 – DK59	5 960	4 850	350	160	330	270

