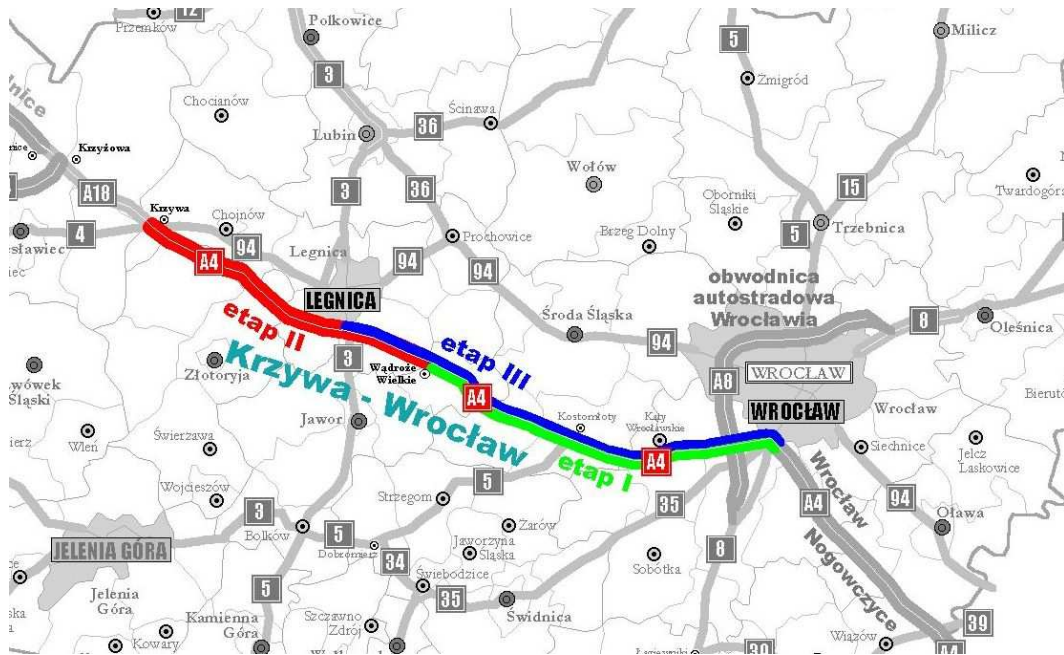


u



Autostrada A4 Krzywa-Wrocław



Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszania różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii.

Informacje podstawowe

Całkowity koszt realizacji projektu wyniósł 162,7 mln euro, z czego 122 mln euro (75%) pochodziło z Funduszu Spójności Unii Europejskiej. Projekt był także współfinansowany przez Europejski Bank Inwestycyjny.

Budowa tego odcinka autostrady A4 trwała od 2002 roku i była podzielona na trzy etapy:

- Etap I: Wądroże-Wrocław (jezdnia południowa); II kwartał 2002 – III kwartał 2004
 - Wykonawca: Walter Heilit/Budimex Dromex S.A; koszt: 48,8 mln euro
- Etap II: Krzywa-Wądroże (jezdnia południowa) Krzywa-Legnica (jezdnia północna); II kwartał 2003 – IV kwartał 2005
 - Wykonawca: Strabag AG/Mota Companhia S.A; koszt: 63,6 mln euro
- Etap III: Wrocław-Legnica (jezdnia północna); IV kwartał 2004 – III kwartał 2006
 - Wykonawca: Hermann Kirchner GmbH/Max Bogl/Berger Bau GmbH; koszt: 42,7 mln euro

Nadzór nad budową prowadziła firma Scetauroute. Koszt nadzoru wyniósł 7,6 mln euro.

Zakończenie budowy tego odcinka A4 oznacza, że obecnie jednym ciągiem autostradowym można przejechać od Krakowa do Krzywej (381 km).

Obecnie na pozostałych odcinkach autostrady A4 trwają intensywne prace przygotowawcze, tak by cała trasa od granicy z Niemcami do Rzeszowa – zgodnie z planem – była ukończona w roku 2013.

Poniżej stan zaawansowania poszczególnych odcinków:

- Zgorzelec-Krzyżowa: przetarg w toku; realizacja w latach 2007-2008; koszt: 307 mln euro; źródło finansowania: Fundusz Spójności UE
- Kraków-Szarów: przetarg w toku; realizacja w latach 2007-2008; koszt: 450 mln PLN; źródło finansowania: Krajowy Fundusz Drogowy
- Szarów-Tarnów: trwa wykonywanie projektu budowlanego; realizacja w latach 2009-2011
- Tarnów-Rzeszów: prace koncepcyjne; realizacja w latach 2011-2013.

Ponadto mocno zaawansowane są prace budowlane i przygotowawcze na przyszłej autostradzie A18, która będzie stanowiła przedłużenie autostrady A4 w kierunku Berlina. Obecnie na ukończeniu są prace budowlane na jezdni północnej przyszłej A18, a dla jezdni południowej

przygotowywany jest projekt budowlany. Jezdnia północna będzie gotowa w roku 2006, a jezdnia południowa w 2010.

Informacje ogólne

Autostrada A4 to jedna z najważniejszych tras w Polsce stanowiąca część Pan-Europejskiego Korytarza nr III przebiegającego od Drezna w Niemczech do Kijowa na Ukrainie, przez Wrocław, Katowice, Kraków i Rzeszów.

Głównym celem inwestycji było poprawienie stanu technicznego nawierzchni, zwiększenie nośności drogi i jej przystosowanie do przenoszenia obciążeń do 115 kN/oś, zwiększenie płynności potoku ruchu i średniej prędkości z 80 do 100 km/h, poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie oddziaływania na środowisko oraz ułatwienie międzynarodowego transportu drogowego.

Autostrada A4 na odcinku objętym kontraktem przebiega w lokalizacji wyznaczonej w latach 30-tych XX wieku. Korytarz ten pod względem administracyjnym przebiega przez teren powiatów: Legnica, Złotoryja, Jawor, Środa Śląska i Wrocław. Trasa w 100 % przebiega w terenie płaskim na obszarze Niziny Śląskiej i Przedgórze Sudeckiego, wzdłuż omawianego odcinka autostrady przeważają pola uprawne łąki, lasy występują nielicznie w niewielkich kompleksach.

Na odcinku objętym kontraktem występuje 16 węzłów o łącznicach posiadających nawierzchnię bitumiczną .

Remont autostrady polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni autostrady oraz obiektów inżynierskich znajdujących się w ciągu autostrady z uwagi na ich niedostateczną nośność i szerokość
- wykonaniu robot ziemnych
- budowie 92 km nawierzchni betonowej dwujezdniowej autostrady o podstawowej szerokości 2x3,75m+opaski, a w miejscach zaprojektowanych odcinków pasa awaryjnego postoju o szerokości 2x3,75m+opaska +pas awaryjny 3,00m
- wymianie nawierzchni łącznic z kostki kamiennej na nawierzchnię bitumiczną .
- odnowie o nawierzchni bitumicznej łącznic na 16 węzłach.
- budowie i remoncie elementów odwodnienia autostrady
- budowie oświetlenia dla 8 najbardziej obciążonych ruchem węzłów, obejmującego oświetlenie południowych łącznic i odcinków autostrady z pasami wyłączania i włączania
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego , elementów bezpieczeństwa ruchu oraz systemu monitoringu ruchu i pogody.

- przebudowie 39 obiektów inżynierskich oraz przebudowie 56 przepustów.
- remoncie 40 obiektów mostowych nad autostradą.

Stan po przebudowie-zakończenie inwestycji

Parametry techniczne:

-klasa techniczna A(autostrada)

-nośność 115 KN/oś

-prędkość projektowa drogi $V_p=120\text{km/h}$

-liczba jezdni 2

-liczba pasów ruchu 2

-szerokość pasa ruchu 3,75 m

-szerokość pasa awaryjnego 3,00 m

-szerokość pasa dzielącego 5,00m

-szerokość poboczy :

-1,5 m dla odcinków autostrady bez pasa awaryjnego i dodatkowych pasów ruchu

-1,25 m dla odcinków autostrady z pasem awaryjnym i pasami włączania i wyłączania

-2,0 m lokalnie w miejscach występowania w poboczu studni rewizyjnych odwodnienia oraz na odcinkach występowania słupów oświetleniowych

-skrajnia pionowa 4,75 m

-kategoria ruchu KR 6 (ruch bardzo ciężki)



**Fundusz Spójności
(dawna ISPA)**

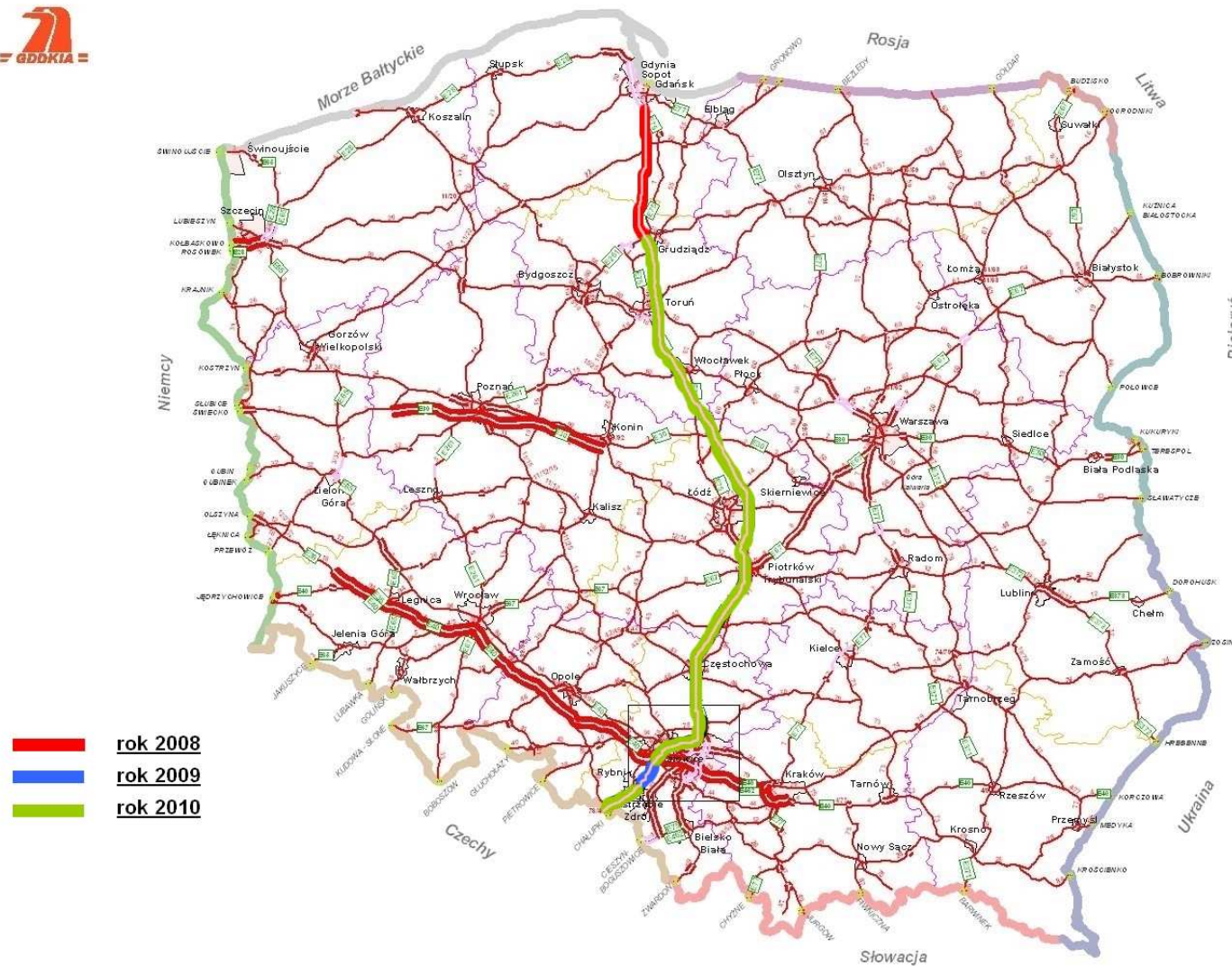
Plany autostradowe na lata 2007-2013



Autostrada A1

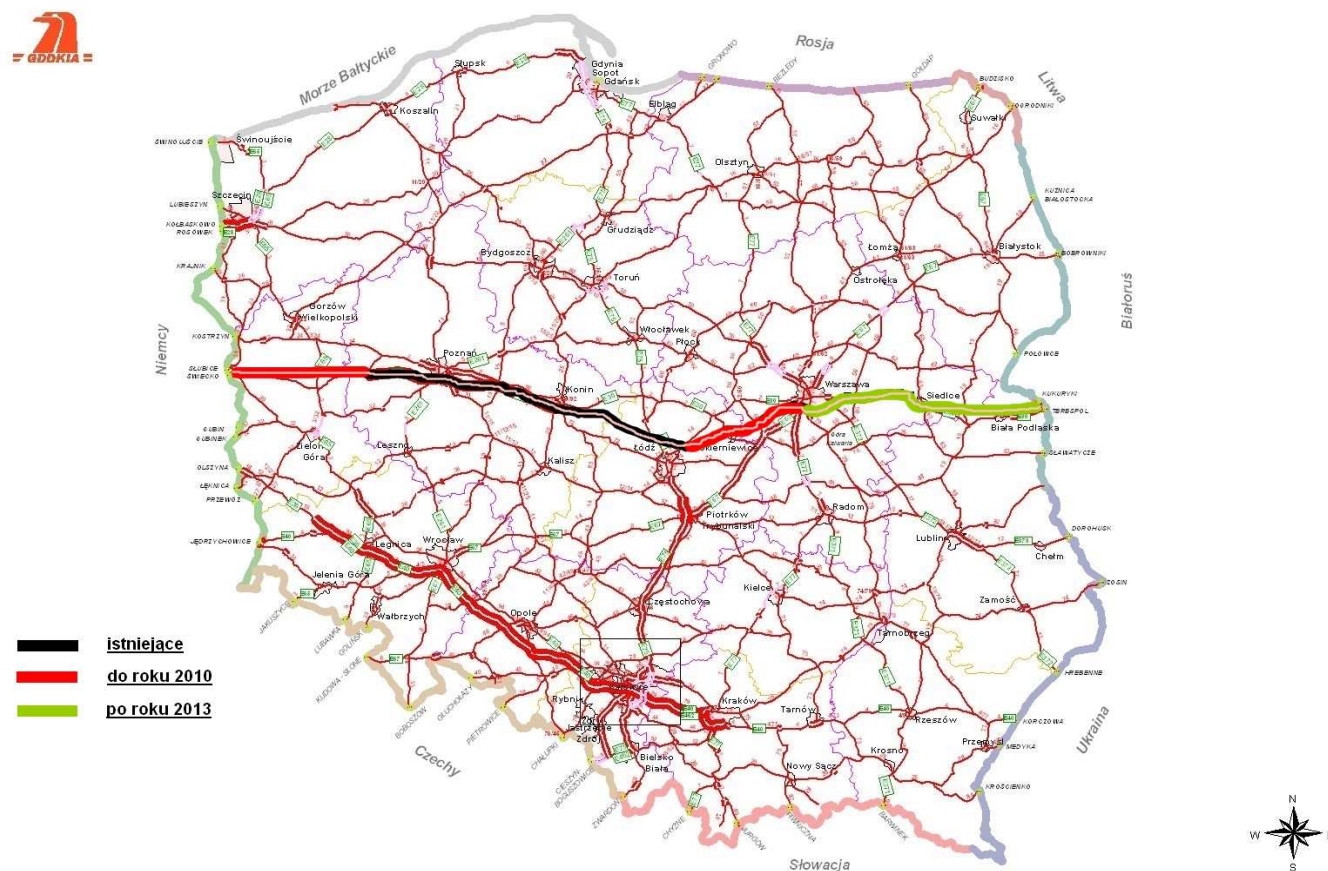
- Odcinek Gdańsk-Nowe Marzy (91 km) – odcinek w budowie, zakończenie planowane jest na rok 2008
- Odcinek Nowe Marzy-Toruń (61 km) – prace projektowe, zakończenie planowane jest na 2010 r.
- Odcinek Toruń-Stryków (141 km) – prace projektowe, badania archeologiczne, zakończenie planowane jest na 2010 r.
- Odcinek Stryków-Pyrzowice (198 km) – postępowanie przetargowe w toku, zakończenie planowane jest na 2010 rok
- Odcinek Pyrzowice-Sośnica (41 km) – prace projektowe, zakończenie planowane jest na 2010 rok
- Sośnica-Belk (23 km) – postępowanie przetargowe w toku, zakończenie planowane jest na 2009 rok
- Belk-Gorzyczki (27 km) – prace projektowe, zakończenie planowane jest na 2010 rok

Autostrada A1 – lata realizacji:



Autostrada A2

- Odcinek Świecko-Nowy Tomyśl (105 km) – opracowanie nowego studium ruchu, planowane zakończenie na 2010 rok
- Odcinek Stryków-Konotopa (94 km) – postępowanie przetargowe w toku, realizacja do 2010 roku
- Odcinek Warszawa-Terespol (160 km) – prace koncepcyjne, realizacja po 2013 roku



Autostrada A4

- Odcinek Zgorzelec Krzyżowa (50 km) - postępowanie przetargowe w toku, realizacja do 2008
- Odcinek Wieliczka-Szarów (23 km) postępowanie przetargowe w toku, realizacja do 2010
- Odcinek Szarów-Rzeszów (137 km) - wykonany projekt budowlany, realizacja do roku 2013

Autostrada A18

- Olszyna-Golnice (70 km), trwa przebudowa, obie jezdnie – realizacja do 2010

Autostrada A6

- Kołbaskowo – Kijewo (28 km), trwa przebudowa, realizacja do 2007

Autostrada A4 i A18 – lata realizacji

