

**TRAKTAT O PRZYSTĄPIENIU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
DO UNII EUROPEJSKIEJ**

podpisany w Atenach w dniu 16 kwietnia 2003 r.

(wyciąg)

ZAŁĄCZNIK XII

Wykaz o którym mowa w artykule 24 Aktu Przystąpienia: Polska

(wyciąg)

8. POLITYKA TRANSPORTOWA

3. 31996 L 0053: Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 czerwca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów kołowych poruszających na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, str. 59) zmieniona przez:

- 32002 L 0007: Dyrektywa 2002/7/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18.2.2002 r. (Dz.U. L 67 z 9.3.2002, str. 47).

W drodze odstępstwa od artykułu 3 ustęp 1 dyrektywy 96/53/WE, pojazdy, które spełniają normy wyznaczone dla kategorii 3.4. wymienionej w załączniku I do dyrektywy, mogą korzystać z niezmodyfikowanych części polskiej sieci dróg do dnia 31 grudnia 2010 r., jedynie pod warunkiem, iż spełniają polskie normy nacisków osi. Poczynając od dnia przystąpienia, nie mogą być wprowadzane żadne ograniczenia poruszania się pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/WE na głównych drogach tranzytowych wymienionych w załączniku I do decyzji 1692/96/WE¹ Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej.

Polska przestrzega swojego harmonogramu unowocześniania swojej głównej sieci dróg, określonego w załączniku I do decyzji 1692/96/WE zgodnie z tabelami przedstawionymi

¹ Dz.U. L 228 z 9.9.1996, str.1

poniżej. Wszelkie inwestycje w infrastrukturę z użyciem środków pochodzących z budżetu Wspólnoty, zapewniają, iż drogi są budowane lub unowocześniane z uwzględnieniem zdolności przenoszenia dopuszczalnego nacisku 11,5 tony na oś.

Równoległe z zakończeniem procesu unowocześniania, następować będzie stopniowe otwieranie polskiej sieci dróg, włączając w to sieć objętą załącznikiem I do decyzji 1692/96/WE, dla pojazdów w międzynarodowym ruchu drogowym, spełniających wymogi określone w powyżej wskazanej dyrektywie. Dla celów załadunku i rozładunku, tam gdzie jest to technicznie możliwe, w ciągu całego okresu przejściowego dozwolone będzie użytkowanie nieunowocześnionych części drugorzędnej sieci dróg.

Od dnia 1 stycznia 2009 r., żadne pojazdy w międzynarodowym ruchu drogowym, spełniające wymogi określone w powyżej wskazanej dyrektywie nie będą podlegały jakimkolwiek dodatkowym opłatom związanym z nadmiernym obciążeniem, na głównych drogach tranzytowych, wymienionych w załączniku I do decyzji 1692/96/WE.

Tymczasowe dodatkowe opłaty za użytkowanie nieunowocześnionych części sieci dróg przez pojazdy w międzynarodowym ruchu drogowym, spełniające wymogi ustanowione we wskazanej powyżej dyrektywie będą nakładane w sposób niedyskryminujący, zróżnicowane w szczególności pod kątem pojazdów wyposażonych lub nie w zawieszenie pneumatyczne, przy czym na pojazdy wyposażone w zawieszenie pneumatyczne powinny być nakładane niższe opłaty (co najmniej o 25 % mniej). System nakładania opłat będzie przejrzysty a ich uiszczanie nie spowoduje nadmiernego administracyjnego obciążenia lub opóźnienia dla użytkownika. Uiszczanie tych opłat nie będzie również prowadziło do systematycznej kontroli nacisku osi na granicy. Egzekwowanie dopuszczalnych limitów nacisku na oś będzie zapewnione w sposób niedyskryminujący na całym terytorium i będzie skuteczne również w stosunku do pojazdów zarejestrowanych w Polsce.

Stan na dzień 1 stycznia 2004 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku osi 100 kN na oś - w km
1	539,8		539,8
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	166,5	487,0
3	437,7	11,4	426,3
4 oraz 18	699,6	344,0	355,6
6	21,6	21,0	0,6
8	654,5	8,2	646,3
	3 006,7	551,1	2 455,6

Stan na dzień 1 stycznia 2005 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 100 kN na oś - w km
1	539,8	62,2	477,6
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	201,2	452,3
3	437,7	32,4	405,3
4 oraz 18	699,6	425,0	274,6
6	21,6	21,6	
8	654,5	37,6	616,9
	3 006,7	780,0	2 226,7

Stan na dzień 1 stycznia 2006 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 100 kN na oś - w km
1	539,8	124,4	415,4
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	266,0	387,5
3	437,7	53,1	384,6
4 oraz 18	699,6	504,4	195,2
6	21,6	21,6	
8	654,5	69,3	585,2
	3 006,7	1 038,8	1 967,9

Stan na dzień 1 stycznia 2007 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 100 kN na oś - w km
1	539,8	161,0	378,8
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	302,0	351,5
3	437,7	74,3	363,4
4 oraz 18	699,6	621,0	78,6
6	21,6	21,6	-
8	654,5	112,0	542,5
	3 006,7	1 291,9	1 714,8

Stan na dzień 1 stycznia 2008 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 100 kN na oś - w km
1	539,8	261,2	278,6
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	401,4	252,1
3	437,7	123,5	314,2
4 oraz 18	699,6	669,2	30,4
6	21,6	21,6	
8	654,5	173,4	481,1
	3 006,7	1 650,3	1 356,4

Stan na dzień 1 stycznia 2009 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 100 kN na oś - w km
1	539,8	377,9	161,9
2 (50 – obwodnica wokół Warszawy)	653,5	450,0	203,5
3	437,7	177,3	260,4
4 oraz 18	699,6	699,6	
6	21,6	21,6	
8	654,5	249,0	405,5
	3 006,7	1 975,4	1 031,3

Stan na dzień 1 stycznia 2010 r.

Droga nr	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 100 kN na oś - w km
1	539,8	448,3	91,5
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	500,2	153,3
3	437,7	226,5	211,2
4 oraz 18	699,6	699,6	
6	21,6	21,6	
8	654,5	320,3	334,2
	3 006,7	2 216,5	790,2

Stan na dzień 1 stycznia 2011 r.

Droga No.	Liczba km - ogółem	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km	Długość odcinków dróg mających zdolność przenoszenia nacisku 115 kN na oś - w km
1	539,8	539,8	
2 (50 – obwodnica Warszawy)	653,5	553,4	100,1
3	437,7	287,7	150,0
4 oraz 18	699,6	699,6	
6	21,6	21,6	
8	654,5	400,7	253,8
	3 006,7	2 502,8	503,9