

#### województwo dolnośląskie

Historia autostrady A4 zaczyna się w latach 30 XX wieku. W powojennych latach autostrada A4 nie ma zbyt wielu użytkowników. Dopiero z początkiem produkcji rodzimych samochodów osobowych, nastąpiła potrzeba modernizacji A4, a autostrada została włączona do komunikacyjnej architektury drogowej.

A4 w Polsce rozpoczyna swój bieg w Jędrzychowicach k. Zgorzelca, gdzie łączy się z niemiecką autostradą z kierunku Drezna. Łączna długość autostrady A4 wynosi 672 km, w województwie dolnośląskim ma niecałe 194 km. Przebiega poprzez okolice Zgorzelca, Bolesławca, Legnicy, Wrocławia.

- odcinek Berlin – Górny Śląsk (łącznie ok. 100 km) wybudowany został odcinek ówczesnej Reichsautobahn w latach 1936-1939
- odcinek od Jędrzychowic (k. Zgorzelca) do węzła z DK4 (długość ok. 2km) wybudowany został w latach 1994-1996
- odcinek od Jędrzychowic (k. Zgorzelca) do Krzyżowej (długość ok. 51 km) wybudowany został od nowa w latach 2006-2009
- odcinek od Krzyżowej do Krzywej (długość ok. 10 km) był remontowany w latach 1994-1996 jako fragment modernizowanego odcinka A18 Golnice – Krzywa
- odcinek Krzywa - Bielany Wrocławskie (długość ok. 92 km) był remontowany etapowo w latach 2004-2006.
- odcinek Bielany Wrocławskie – Nogowczyce (woj. opolskie) (długość 125 km) oddano do użytku odcinek nowoczesnej autostrady w latach 2000-2001
- odcinek Bielany Wrocławskie – przed węzłem Brzeg (Przylesie) (długość ok. 40 km) trwa remont nawierzchni etapowo w latach 2014 – 2017.

#### województwo opolskie

Prace projektowe dotyczące autostrady A4 rozpoczęte zostały w roku 1974 i były kontynuowane do roku 1980. Z uwagi na kryzys prace zostały w roku 1980 przerwane.

W latach 1986-1994 podjęte były ponownie prace projektowe i częściowo roboty m.in. na odcinku od Przylesia do Gogolina. Wybudowano lub wyremontowano 4 mosty w rejonie Nysy Kłodzkiej, wybudowano odcinek jezdnii od Przylesia do Prądów i uruchomiono ruch na odcinku Przylesie – Prądy (częściowo na dwóch jezdniach).

W latach 1995-1996 udało się pozyskać środki z Unii Europejskiej (w ramach środków przedakcesyjnych ) fundusze PHARE, ISPA i pożyczkę EBI na budowę autostrady A4 na odcinku od Wrocławia do Gliwic. Powołane zostało w Opolu Biuro Budowy Autostrady Wrocław - Gliwice jako samodzielna jednostka. Prace budowlane trwały od roku 1997 do roku 2005, kiedy to oddany został do użytkowania odcinek A4 (Kleszczów - Sońnica)

#### województwo śląskie

Długość autostrady A-4 na terenie województwa śląskiego wynosi 86.2 km i została zrealizowana w latach 1986 - 2005 r. w podziale na zadania:

- węzeł Murckowska – gr. woj. małopolskiego o długości 28,0 km, lata realizacji: 1986 – 1999r.
- węzeł Murckowska – węzeł Mikołowska o długości 3,9 km,

W latach 1994÷1999 po wybudowaniu autostrady A-4 do Katowic zmodernizowana została do parametrów GP (główna ruchu przyspieszonego) Aleja Górnośląska przebiegająca po śladzie autostrady na długości 3,9 km.

- węzeł Mikołowska – węzeł Batorego o długości 4,4 km, zrealizowany w okresie od listopada 1998 r. do maja 2002 r. Oddanie do ruchu nastąpiło w listopadzie 2001 r.

- węzeł Batorego – węzeł Wirek o długości 6,2 km, zrealizowany w okresie od czerwca 2002 r. do grudnia 2004 r. Oddanie do ruchu nastąpiło 25.01.2005 r.
- węzeł Wirek – węzeł Sośnica o długości 9,5 km, zrealizowany został w okresie od marca 2002 r. do grudnia 2004 r. Oddanie do ruchu nastąpiło 25.01.2005 r.

#### województwo małopolskie

- Wielicka ( Kraków ) - Szarów o długości: 19,9 km, Lata realizacji robót: 2007 - 2009
- Wzmocnienie autostrady A4 Balice - Opatkowice (Południowa Autostradowa Obwodnica Krakowa) o długości: 16,1 km, lata realizacji robót: 2007 - 2008
- Wzmocnienie autostrady A4 Opatkowice – Kąpielowa (Południowa Autostradowa Obwodnica Krakowa) o długości: 1,9 km, lata realizacji robót: 2009 r.
- Kraków - Tarnów, węzeł Szarów - węzeł Krzyż (obecnie węzły nazywają się Targowisko i Tarnów Północ):
  - A4 węzeł Szarów - Brzesko o długości: 24,5 km, lata realizacji robót : 2010 – 2012
  - węzeł Brzesko - węzeł Wierzchosławice (obecnie węzeł Tarnów Zachód) o długości: 20,8 km, lata realizacji robót : 2011 - 2013
  - węzeł Wierzchosławice (obecnie węzeł Tarnów Zachód) - węzeł Krzyż (obecnie Tarnów Północ) o długości 12,9 km, lata realizacji robót : 2010 - 2012

#### województwo podkarpackie

Autostrada A4 na Podkarpaciu o długości 171 km posiada w swoim zakresie 13 węzłów autostradowych co przekłada się średnio na węzeł zlokalizowany co 14 km. Na podkarpackim odcinku A4 znajdują się 4 Obwody Utrzymania Autostrady (OUA) zlokalizowane kolejno na węzle Dębica Zachód, Rzeszów Zachód, Jarosław Zachód i Przemyśl oraz 7 par Miejsc Obsługi Podróżnych. Kierowcy jadąc autostradą A4 od gr. woj. małopolskiego i podkarpackiego do granicy państwa w Korczowej, przejadą ten odcinek w ok. 1,5 godz.

- A4 – w. Tarnów Północ – w. Dębica Wschód, dł. 34,8 km
 

Podpisanie umowy z I wykonawcą:	07.07.2010
Odstąpienie od umowy z I wykonawcą:	24.07.2012
Podpisanie umowy z II wykonawcą:	07.05.2013
Oddanie do ruchu:	30.10.2014
- A4 - w. Dębica Wschód – w. Rzeszów Zachód, dł. 32,8 km
 

Podpisanie umowy z wykonawcą:	10.05.2010
oddanie do ruchu:	30.10.2013
- A4 - w. Rzeszów Zachód – w. Rzeszów Północ, dł. 4,0 km
 

Podpisanie umowy z I wykonawcą:	22.04.2010
Odstąpienie od umowy z I wykonawcą:	29.05.2012
Podpisanie umowy z II wykonawcą:	01.02.2013
Oddanie do ruchu:	30.10.2013
- A4 - w. Rzeszów Północ – w. Rzeszów Wschód, dł. 6,9 km
 

Podpisanie umowy z wykonawcą:	26.02.2010
Oddanie do ruchu:	10.09.2012
- A4 - w. Rzeszów Wschód – w. Jarosław Zachód, dł. 41,2 km
 

Podpisanie umowy z I wykonawcą:	23.09.2010
Data odstąpienia od umowy z I wykonawcą:	14.01.2014

Podpisanie umowy z II wykonawcą: 16.09.2014  
Oddanie do ruchu: 20.07.2016

- A4 w. Jarosław Zachód – w. Przemyśl, dł. 25,6 km  
Podpisanie umowy z wykonawcą: 29.10.2009  
Oddanie do ruchu: 27.05.2013 i 20.12.2013

- A4 w. Przemyśl – Korczowa (gr. państwa), dł. 21,4 km  
Podpisanie umowy z wykonawcą: 04.11.2009  
Oddanie do ruchu: 23.12.2013