

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Uczestnicy Rady Budowy (wg załączonej listy obecności):

- Zespół Zamawiającego – Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Zespół Inżyniera Kontraktu – Przedstawiciele Konsorcjum firm Jacobs Polska Sp. z o.o. – Lafrentz Polska Sp. z o.o.
- Zespół Wykonawcy – Konsorcjum firm Alpine
- Zaproszeni goście (Projektanci, Zespół nadzoru autorskiego, przedstawiciele firm Jacobs Polska Sp. z oo. i Lafrentz Polska Sp. z o.o.)

Ewa Tomala-Borucka  
Sylwester Kasperek  
Katarzyna Hoszek

GDDKiA Oddział Katowice  
GDDKiA Oddział Katowice  
GDDKiA Oddział Katowice

Zespół Zamawiającego  
Zespół Zamawiającego  
Zespół Zamawiającego

Piotr Kuciak  
Jerzy Kiljan  
Hippolyte Chigbu  
Grzegorz Czekał  
Józef Potrzebowski  
Jerzy Ujma  
Renata Trzaskoma  
Magdalena Weron

Jacobs Polska/ Lafrentz Polska  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polski  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polska  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polska  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polska  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polska  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polska  
Jacobs Polska/ Lafrentz Polska

Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu  
Zespół Inżyniera Kontraktu

Uwe Meyer  
Jarosław Duszewski  
Artur Waktor  
Petr Skalík  
Friedbert Erlenbauer  
Roman Sailer  
Przemysław Maliszkiwicz  
Marian Mucha  
Tomasz Rakoczy  
Krystyna Piprek

Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine  
Alpine

Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy  
Zespół Wykonawcy

Ireneusz Jankowski

Jacobs Polska

Andrzej Kiwiorski  
Stefan Jendrzejek

Complex Projekt Katowice  
Inmost - Projekt

Projektant  
Projektant

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Pkt	Omawiany Temat	Akcja
<b>1.0</b>	<b><u>OTWARCIE RADY BUDOWY</u></b>	
A	Inżynier Kontraktu, Pan Piotr Kuciak, otworzył Radę Budowy i powitał wszystkich gości.	
<b>2.0</b>	<b><u>UWAGI DOTYCZĄCE PROTOKOŁU Z OSTATNIEJ RADY</u></b>	
A	Protokół z poprzedniej Rady Budowy został przyjęty bez uwag.	
<b>3.0</b>	<b><u>POGODA W OKRESIE ROZLICZENIOWYM</u></b>	Nadzór
A	Pogoda w minionym okresie sprzyjała wykonywaniu wszystkich robót. Wykonawca zgodził się z wypowiedzią Inżyniera.	
<b>4.0</b>	<b><u>BHP</u></b>	Wykonawca + Nadzór
A	Kierownik Budowy poinformował, że w minionym okresie miały miejsce 3 zdarzenia wypadkowe, były to wypadki lekkie, gdzie pracownicy doznali zwichnięcia nogi, stopy; a 22.04. pracownik doznał stłuczenia podudzia.	
B	Co tydzień odbywają się objazdy BHP wraz z Koordynatorem ds. BHP oraz Inspektorem Nadzoru, z których sporządzane są protokoły z przeglądu. Inżynier Rezydent stwierdził, że działanie służb BHP jest mało skuteczne, co potwierdzają protokoły, w których wciąż powtarzają się te same uwagi, tj. brak zabezpieczenia podczas prac na wysokościach (obiekty mostowe), niezabezpieczone przewody zasilające zalegające na drogach komunikacyjnych; brak bezpiecznego dojścia do rozdzielni. Ponadto Wykonawca nie dba o tymczasową organizację ruchu na wyłączonych odcinkach dróg publicznych („bajpasy”) – brak oznakowania (np. skrzyżowanie ul. Mickiewicza z drogami technologicznymi), co stwarza zagrożenie dla mieszkańców. Pan P.Skalik nie zgodził się ze stwierdzeniem Inżyniera Rezydenta i wyjaśnił, że na spotkaniach z mieszkańcami nie było ustaleń w sprawie utrzymywania ruchu przy ul. Mickiewicza. Kierownik Projektu polecił Wykonawcy utrzymać ruch na tej ulicy z uwagi na potrzebę dojścia mieszkańców/dzieci do pobliskiej szkoły.	
C	Kierownik Budowy poinformował, że otrzymał już protokół z kontroli Państwowej Inspekcji Pracy (w protokole nie było większych uwag). Wykonawca oczekuje na zalecenia z protokołu pokontrolnego.	

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

**5.0 POSTĘP ROBÓT / HARMONOGRAM ROBÓT**

Wykonawca  
+ Nadzór

**5.1 Roboty drogowe**

- A Inżynier Kontraktu wyraził swoje zaniepokojenie słabym postępowaniem prac, przy 70% czasu realizacji Kontraktu, realizacja robót jest na poziomie 30%. Nie osiągane są pożądane wydajności (nasypy, wykopy), które by wskazywały na nadrobienie zaległości.
- B Na pytanie Pani Dyrektor GDDKiA O/K-ce w jaki sposób zorganizowano ekipę, aby nadrobić zaległości w robotach, Dyrektor Kontraktu odpowiedział, że wydajności są zwiększane (kwiecień/maj), jednak miesięcznych opóźnień w robotach spowodowanych przez warunki atmosferyczne panujące w m-cu marcu (31.03. śnieg na Budowie) nie da się nadrobić w tak krótkim czasie. W m-cu kwietniu br. osiągnięto planowane wydajności, zwiększono ilość sprzętu i pracowników (patrz: tabela poniżej), ponadto roboty prowadzone są od poniedziałku do piątku w godzinach 6<sup>00</sup> - 21<sup>00</sup> oraz w weekend (sobota i niedziela od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 14<sup>00</sup>). Od 01.06.br. nastąpi zwiększenie kadry pracowniczej, tj. wprowadzony zostanie Z-ca Dyrektora Kontraktu oraz dwóch kierowników robót.

Użycie maszyn na Budowie/ porównanie kwiecień – maj 2009r.		
	<i>Kwiecień</i>	<i>maj</i>
równiarka	8	10
spycharka	40	40
koparka gąsiennicowa	54	54
walec	33	40
wozidło	44	44
pojazdy	103	130
<b>Pracownicy</b>	<b>99</b>	<b>146</b>

Nadzór nie potwierdził osiągnięcia przez Wykonawcę pożądanych wydajności w robotach.

- C Zdaniem Inżyniera Kontraktu oraz Pani Dyrektor GDDKiA O/K-ce przedstawiony przez Wykonawcę Schemat Organizacyjny nie gwarantuje wykonania pożądanych wydajności. Na poprzedniej Radzie Budowy Zamawiający miał zapewnienia, że nowy Dyrektor Kontraktu uporządkuje sprawy organizacyjne. Dyrektor Kontraktu odpowiedział, że za wydajność odpowiedzialny jest majster, natomiast za koordynację – kierownik robót. Kierownik Projektu dodał, że na Placu Budowy brak jest koordynacji robót.

- D Postęp robót drogowych (na maj 2009r.):

Sekcja I: wykop i korytka ściekowe km 550+600; wykop km 550+900

Sekcja II: wykop km 553+700; nasyp z gruntu zbrojonego km 553+850; wykop km 554+800; nasyp z gruntu stabilizowanego km 555+550

Sekcja III: nasyp z gruntu stabilizowanego na łącznicy MC10 i MC30; wykop km

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

556+240; nasyp km 557+400 – 557+800

Sekcja IV: nasyp z gruntu ulepszanego km 558+760 – 558+860; wykop km 560+400  
oraz km 550+400; kanalizacja

Sekcja V: nasyp z gruntu stabilizowanego zbrojonego km 562+450 – 562+650;  
warstwa mrozochronna; nasyp km 563+900

Sekcja VI: nasyp z gruntu zbrojonego; drenaż francuski; ściek skarpowy; wykop km  
566+300; nasyp z gruntu zbrojonego km 567+100 - 563+223.

	Planowano (maj 2009r.)	Wykonano/% (w maju 2009r. do 17.05.2009r.)
Wykop	313 577 m <sup>3</sup>	184 131 m <sup>3</sup> / 59%
Nasyp	308 054 m <sup>3</sup>	115 480 m <sup>3</sup> / 37%
Drenaż powierzchniowy	13 286 mb	0 mb/0%
Drenaż francuski	4 825 mb	890 mb/18%
Naskarpowa przypora drenażowa	1 708 mb	90 mb/5%
Warstwa mrozochronna	29 021 m <sup>2</sup>	11 176 m <sup>2</sup> /39%

Wykonawca nie przedstawił danych, jak wyglądają poszczególne elementy robót  
narastająco od początku budowy.

## 5.2. Roboty mostowe

**WD 522** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Objazd dla ulicy Boryńskiej; Przekładkę gazu i instalacji elektrycznej; Wykop pod fundamenty; Wykonanie zaplecza; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Fundament w osi 1, 2, 3; Przyczółki oraz filar; Izolacje fundamentów oraz przyczółków; Zasyпки fundamentów oraz przyczółków; Beton ustroju nośnego przęsła 1-2 i 2-3; Rusztowanie pod ustrój nośny przęsła 2-3 1-2; Deskowanie ustroju nośnego przęsła 2-3 1-2; Sprężenie przęsła 1-2 i 2-3; Beton ścianek zapleczych; Montaż dylatacji w osi 2, 1 i 3

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaż desek gzymsowych i krawężników</li> <li>• Beton gzymsów</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaż desek gzymsowych i krawężników</li> <li>• Beton gzymsów</li> <li>• Montaż barieroporęczy 30%</li> <li>• Wykonano płyty przejściowe</li> <li>• Montaż kolektora</li> </ul>

**A** Zakończenie robót – 11.06.2009r.; oddanie do ruchu 01.07.2009r. (według deklaracji Dyrektora Kontraktu)

Inżynier Rezydent stwierdził, że obiekt nie zostanie oddany do ruchu zgodnie z deklaracjami Wykonawcy, ponieważ do obiektu powinny zostać wykonane drogi dojazdowe, natomiast na dzień dzisiejszy brak materiałów do ich wykonania. Główny Inspektor Robót Drogowych przypomniał o potrzebie zgłaszania materiałów drogowych niezbędnych do wykonania dojazdów w celu oddania obiektu do ruchu.

**WD 523** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop; Wymianę gruntu; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Fundamenty; Beton przyczółków, słupów, oraz głowic słupów; Izolacje fundamentów, przyczółków; Zasyпки; Platforma pod rusztowanie dla ustroju nośnego; Rusztowanie pod ustrój niosący przęsła 1-2; Zbrojenie ustroju niosącego przęsła 1-2;

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Rusztowanie pod przęsło 2-3; Deskowanie ustroju niosącego przęsło 2-3; Zbrojenie ustroju niosącego przęsło 1-2; Beton ustroju niosącego przęsło 1-2 i 2-3; Sprężenie ustroju niosącego przęsło 1-2 i 2-3; Zbrojenie oraz beton komór sprężenia; Zbrojenie oraz deskowanie ścianek zapleczych.

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beton ścianek zapleczych</li> <li>• Montaż dylatacji 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beton ścianek zapleczych</li> <li>• Montaż dylatacji 2</li> <li>• <b>Montaż dylatacji 1 i 3</b></li> <li>• <b>Płyty przejściowe</b></li> </ul>

A Zakończenie robót – 16.06.2009r. Dyrektor Robót Mostowych poinformował, że próbne obciążenie obiektu zostanie wykonane bez nawierzchni. Inżynier Kontraktu potwierdził, że dopuszcza się wykonanie próbnego obciążenia bez nawierzchni, jednak ma nadzieję, że Wykonawca nawierzchnię wykona przed próbnym obciążeniem.

**MA 524** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Przełożenie ciekłu na czas budowy; Wykop z dojazdem; Platformy robocze dla palownicy; Próbne pale prefabrykowane: 2 pale do obciążeń próbnych statycznych + 2x4 pale kotwiące 10 pale do obciążeń dynamicznych; Wykonanie zaplecza; Próbne kolumny kamienne; Kolumny kamienne; Pale prefabrykowane; Wykonanie głowic pali 100%; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe 100%; Zakończenie wykonania materaca; Zbrojenie, deskowanie oraz beton fundamentu 2, 1; Przyczółek 2 i 1 I etap; Pale Franki pod skrzydełka; Fundamenty pod mury oporowe; Mury oporowe 50%; Płyty odciążające; Beton przyczółka 2 i 1; Izolacje przyczółków II etap; Zasyпки za przyczółkami II etap – 50%

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beton przyczółka 1.2</li> <li>• Izolacje przyczółków II etap</li> <li>• Zasyпки za przyczółkami II etap</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beton przyczółka 1.2</li> <li>• Izolacje przyczółków II etap</li> <li>• Zasyпки za przyczółkami II etap 50%</li> <li>• Ściany oporowe II etap w osi 1</li> </ul>

A Zakończenie robót – 07.05.2010r. Kierownik Projektu przypomniał Wykonawcy, że zgodnie z decyzją Zamawiającego GDDKiA Warszawa Kontrakt został przedłużony do końca m-ca kwietnia 2010r., tak więc prace na tym obiekcie należy przyspieszyć. Dyrektor Robót Mostowych stwierdził, że od roku Wykonawca pracuje na zatwierdzonym Harmonogramie Robót wersja 7 i nie zgadza się z decyzją Zamawiającego.

**WA 525** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Objazd dla ul. 3-ego Maja; Wykop z dojazdem; Platforma robocze dla wykonania kolumn kamiennych; Kolumny kamienne; Geomaterac; Beton wyrównawczy pod fundament; Beton fundamentu I i III, II, VII, IV, V, VI., VII; Zbrojenie oraz deskowanie ramy segment VI; Beton ramy segment I, II, III, IV, V, VI. VII

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beton ramy segment VI</li> <li>• Kosmetyka betonu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beton ramy segment VI</li> <li>• Kosmetyka betonu</li> </ul>

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacje</li> <li><b>Rozpoczęto mury z gruntu zbrojonego</b></li> <li><b>Rozpoczęto zasypki</b></li> <li><b>Izolacja z papy termozgrzewalnej segment I, II i III</b></li> </ul>
--	--

A Zakończenie robót, oddanie do ruchu (ruch będzie odbywał się dołem)– 20.07.2009r.

**MA 526** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Przełożenie ciekłu na czas budowy; Wykop z dojazdem; Platformy robocze dla palownicy; Próbne pale prefabrykowane: 2 pal do obciążeń próbnych statycznych, 2x4 pale kotwiące, 3 pale do obciążeń dynamicznych; Pale prefabrykowane pod podporami 13 szt.; Próbne obciążenie; Wykonanie zaplecza; Pale prefabrykowane 100%; Wykop; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Fundamenty; Izolacje fundamentów, przyczółków; Zasypki fundamentów; Zbrojenie, deskowanie oraz beton przyczółka 1 oraz 2; Łożyska; Beton ustroju nośnego nitka prawa

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beton ustroju nośnego nitka prawa</li> <li>Sprężenia ustroju nośnego nitka prawa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beton ustroju nośnego nitka prawa</li> </ul>

A Zakończenie robót – 05.04.2010r.

**WD 549** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop; Wymiana gruntu; Beton wyrównawczy pod podporą 2, 3, 1; Fundament podpory 1, 2, 3; Zbrojenie oraz betonowanie słupów; Zbrojenie oraz deskowanie przyczółka 3 i 1; Wymiana gruntu pod fundament 1 na głębokość 1,7m; Izolacje fundamentów oraz przyczółka 3 i 1; Zasypki fundamentów oraz przyczółka 3 i 1; Betonowanie przyczółka 1; Wykonanie ciosów podłożyskowych; Rusztowanie pod ustrój nośny; Deskowanie ustroju nośnego przęsła; Zbrojenie ustroju nośnego przęsła 1-3; Beton ustroju; Sprężenie ustroju niosącego; Rozdeskowanie ustroju; Ścianki zapleczne; Montaż dylatacji

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Montaż desek gzymsowych i krawężników</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Montaż desek gzymsowych i krawężników</li> <li><b>Płyty przejściowe</b></li> <li><b>Beton gzymsów</b></li> </ul>

A Zakończenie robót (wraz z nawierzchnią na obiekcie) – 13.06.2009r. Próbne obciążenie – początek m-ca czerwca br.

**MA 527** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Przełożenie ciekłu; Wykop z dojazdem; Kolumny kamienne 100%; Zakończenie geomateraca; Beton wyrównawczy; Zbrojenie, deskowanie oraz beton fundamentów; Zbrojenie ścian segment A i B; Deskowanie ramy segment B i A; Izolacje; Zasypki; Odwodnienie ścian pionowych; Mury oporowe prefabrykowane; Izolacja z papy termozgrzewalnej

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLAŃSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja z papy termozgrzewalnej – zakończenie</li> <li>Beton ochronny</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja z papy termozgrzewalnej</li> <li>Beton ochronny</li> </ul>

A Zakończenie – 30.05.2009 rok.

**MA 528** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Beton wyrównawczy; Kolumny kamienne; Wykonanie fundamentu 1 i 3; Zbrojenie oraz deskowanie przyczółka 1 i 3; Beton przyczółka 3 i 1; Pale Franki w osi 2; Beton wyrównawczy w osi 2; Rozkucie pali; Zbrojenie, deskowanie oraz beton fundamentu 2; Zasyпки; Beton słupów; Montaż łożysk

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie, deskowanie oraz beton głowicy słupa 2</li> <li>Montaż łożysk</li> <li>Podłoże pod rusztowanie ustroju nośnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie, deskowanie oraz beton głowicy słupa 2</li> <li>Beton ciosów</li> <li>Podłoże pod rusztowanie ustroju nośnego</li> </ul>

A Kierownik Projektu zwrócił uwagę Wykonawcy, że podczas wczorajszego objazdu Budowy zauważył, iż na tym obiekcie nie prowadzono żadnych prac i przypomniał o deklaracji Wykonawcy, że obiekt zostanie oddany do ruchu przed rozpoczęciem roku szkolnego, tj. 31.08.2009r. Wykonawca poinformował, że rusztowania zostaną ustawione 15.06. (przeniesione z obiektu 547). Inżynier Rezydent zarzucił Wykonawcy brak jednoznacznego stanowiska w sprawie oddania do ruchu tego obiektu (np. w piśmie skierowanym do Urzędu Gminy Mszana podano termin – listopad 2009r., natomiast na Radach Budowy Wykonawca stwierdza, że będzie to jednak 31.08.2009r.). Pani Dyrektor GDDKiA O/K-ce na koniec poleciła Wykonawcy skoordynować roboty mostowe i drogowe, aby na rozpoczęcie roku szkolnego przejazd obiektem był umożliwiony.

**MA 529** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platformy robocze dla palownicy; Próbné pale prefabrykowane: 2 pal do obciążeń próbných statycznych + 2x4 pale kotwiące +6 pale do obciążeń dynamicznych; Analiza wyników i zatwierdzenie projektu zamiennego dla pali; Wykonanie zaplecza; Pale fundamentowe prefabrykowane; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Wykonanie głowic pali oraz geomateraca; Zbrojenie oraz deskowanie fundamentów; Beton fundamentów; Zbrojenie, deskowanie, beton przyczółka 1 oraz 2; Izolacje przyczółków; Zasyпки; Łożyska; Beton ustroju nośnego nitka prawa; Sprężenie ustroju nośnego nitka prawa; Rozdeskowanie ustroju nośnego nitka prawa; Deskowanie ustroju nośnego nitka lewa

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie ustroju nośnego nitka lewa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie ustroju nośnego nitka lewa</li> </ul>

A Zakończenie robót – 19.11.2009 rok.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

**MA 529.1** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platforma robocza do wykonania kolumn kamiennych; Przełożenie ciekłu; Próbne kolumny kamienne; Kolumny kamienne; Zbrojenie, deskowanie oraz beton fundamentu; Beton ramy; Rozdeskowanie ramy

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacje</li> <li>Zasyпки</li> </ul>

A Zakończenie robót – 27.04.2009 rok.

**WD 530** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Zakończenie wykopu; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Fundament podpory 1, 2, 3; Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie słupa S1 i S2; Zbrojenie oraz deskowanie przyczółków; Beton przyczółka 1 oraz 3; Izolacje przyczółków; Zasyпки przyczółków 50%; Przygotowanie platformy pod rusztowania dla ustroju niosącego; Wykonanie ciosów podłożyskowych; Rusztowanie pod ustrój nośny przęsła; Zbrojenie ustroju nośnego; Beton ustroju nośnego przęsła 1-2a i 2b-3; Zbrojenie, deskowanie oraz beton komór sprężenia; Zbrojenie oraz deskowanie ścianek zapleczyń

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie oraz deskowanie ścianek zapleczyń</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie oraz deskowanie ścianek zapleczyń</li> </ul>

A Zakończenie – 30.07.2009 rok.

**MA 531** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platforma robocza do wykonania kolumn kamiennych; Przełożenie ciekłu; Próbne kolumny kamienne; Kolumny kamienne 100%; Zbrojenie, deskowanie oraz beton fundamentu; Zbrojenie oraz deskowanie ramy segment A; Beton ramy segment 4xA i B i C; Izolacje; Mury z gruntu zbrojonego

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacje arkuszowe</li> <li>Zasyпки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zasyпки – rozpoczęto</li> <li><b>Mury z gruntu zbrojonego – 60%</b></li> </ul>

A Zakończenie robót – 30.06.2009r.

**MA 531.1** *Wykonano do dnia 18.05.2008r.:* Przełożenie ciekłu; Wykop z dojazdem; Próbne kolumny kamienne; Kolumny kamienne; Zakończenie fundamentu; Zbrojenie oraz deskowanie ramy; Beton ramy; Izolacje

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacje arkuszowe</li> </ul>	-

A Zakończenie robót – 18.06.2009r.

**WD 550** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platforma robocza; Wymiana gruntu na podporze 2; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Beton fundamentów 1, 2, 3; Beton przyczółka 1 i 3; Beton słupa w osi 2; Izolacje; Zasyпки



ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie, deskowanie oraz beton głowicy słupa</li> <li>Zasyпки zakończenie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie oraz deskowanie głowicy słupa</li> <li>Zasyпки zakończenie</li> </ul>

A Zakończenie robót – 06.04.2010r.

**MA 532** Po Radzie Budowy odbędzie się oddzielne spotkanie w sprawie technicznych rozwiązań dla obiektu MA 532 i MD 532.1.

**MD 532.1**

*Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Dojazd do podpory E i D, A i B oraz C i L5; Platformy robocze dla palownicy dla podpory A, B, C, D, E, L3, L1, L2, L4; Próbne pale Franki pod każdą podporą 1 pal testowy i 4 kotwiące; Próbne obciążenie pali; Przełożenie ciekłu; Wykop pod podporą C, D, E, A, B, L1, L2, L3, L4; Pale Franki pod podporą C, E, B, L1, L2, L4, A, D, L3, L5; Beton wyrównawczy pod podporą C, E, L1, L2, D, L4, L3, B; Fundament C, E, B, L1, L2, A, D, L4, L3, L5; Beton filara w osi C, L2, L1, B, L4, D; Przyczółek E i A, L5; Sprężenie ławy podłożyskowej B i C, D; Podpory montażowe przy C, B, D; Rusztowanie pod ustrój segmenty B1, B2, B3; Montaż łożysk na podporze B, C, D.

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Deskowanie ustroju nośnego segmenty B1, B2, B3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zbrojenie, deskowanie oraz beton muru oporowego przy przyczółku E – 80%</li> </ul>

A Główny Inspektor Robót Mostowych stwierdził, że postęp robót na obiekcie jest bardzo mały (zrobiono tylko mury oporowe). Wykonawca wyszukuje drobne nieścisłości projektowe, w dalszym ciągu brak projektu deskowania segmentu startowego, natomiast przegląd rusztowania na segmencie startowym odbył się 2 tygodnie temu. Inżynier Kontraktu przypomniał, że Nadzór wykazał dobrą wolę na prowadzenie prac bez zatwierdzonego projektu. Dyrektor Robót Mostowych wyjaśnił, że Wykonawca oczekuje prawidłowych rysunków od Projektanta Complex-Projekt. Inżynier Kontraktu stwierdził, że postawa Wykonawcy na tym obiekcie jest żenująca. Dyrektor P.Maliszkiewicz przypomniał, że system sprężający oraz program sprężania został do Nadzoru dostarczony, natomiast Inżynier dodał, że o rok za późno! Ze stwierdzeniem Inżyniera Dyrektor P.Maliszkiewicz się nie zgodził. Dyrektor Kontraktu poinformował, że Wykonawca jest otwarty na rozwiązanie problemu na obiekcie i na współpracę pomiędzy Nadzorem, Projektantem i Projektantem Wykonawcy i ma nadzieję, że na dzisiejszym spotkaniu po Radzie Budowy wszyscy obecni dojdą do wspólnego porozumienia.

**WD 534** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Objazd dla ulicy Wodzisławskiej; Wykop z dojazdem; Platformę roboczą dla palownicy; Pale próbne; Beton wyrównawczy; Beton fundamentu A1, B1, B2, A2; Przyczółek słup A1, A2, B1, B2; Zasyпка w osi 1 i 2; Beton wyrównawczy w osi 2 i 1; Ściany przyczółka w osi 1 i 2; Montaż konstrukcji w wytwórni; Montaż łożysk; Nasyp pod ustrój nośny

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozpoczęcie deskowania ustroju nośnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nasyp pod ustrój nośny - zakończenie</li> </ul>

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

- A Zakończenie robót – do końca 2009r. Nadzór przypomniał, że obiekt jest opóźniony. Wykonawca wyjaśnił, że dziś odbędzie się spotkanie z Projektantem w sprawie zmian w pomocy.

**WD 535** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platformę roboczą dla palownicy; Próbnne pale prefabrykowane; Zaplecze; Zbrojenie, deskowanie oraz beton fundamentów 1, 2, 3; Zbrojenie, deskowanie oraz beton przyczółka 1 i 3 oraz słupów; Zasyпки; Łożyska; Rusztowanie pod ustrój nośny – zakończenie

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deskowanie ustroju nośnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Deskowanie ustroju nośnego – 70%</li> </ul>

- A Zakończenie robót – 10.08.2009 rok.

**MA 536** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platformy robocze dla wykonania pali fundamentowych; Próbnne pale fundamentowe; Roboty palowe; Beton wyrównawczy na 2, 3; Fundament 1,2 i 3; Beton słupów w osi 2; Beton przyczółka 3 i 1; Pale Franki pod rusztowanie ustroju nośny; Izolacje; Fundamenty pod rusztowanie ustroju nośnego; Montaż łożysk na przyczółku 1 i 3

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izolacje – zakończenie</li> <li>• Fundamenty pod rusztowanie ustroju nośnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izolacje – zakończenie</li> <li>• Fundamenty pod rusztowanie ustroju nośnego</li> <li>• Montaż łożysk na przyczółku 1 i 3</li> </ul>

- A Rusztowania RÓRO umożliwiają przejazd pod obiektem. Inżynier Rezydent stwierdził, że należy wykonać krótki „bajpas” celem ominięcia podpory.

**PP 552A** Obiekt zakończony w stanie surowym.  
*Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop; Wykonano zaplecze; Fundament; Zbrojenie oraz deskowanie ścian i ustroju nośnego; Betonowanie ścian oraz ustroju nośnego; Izolacje; Zasyпки; Płyty przejściowe

**PP 552B** Obiekt zakończony w stanie surowym.  
*Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykonano zaplecze; Wykop; Fundament; Zbrojenie oraz deskowanie ustroju nośnego; Betonowanie ścian oraz ustroju nośnego; Izolacje ; Zasyпки; Płyty przejściowe

**KP 552** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Zbrojenie fundamentów pod łuk; Beton fundamentów łuku; Zasyпки w osi 1 i 2; Beton fundamentu przyczółka w osi 1 i 2; Montaż konstrukcji w wytwórni; Odbiór konstrukcji po próbnym montażu; Beton przyczółka 2 i 1; Izolacje; Zasyпки; Montaż rusztowania pod łuk; Przywóz elementów konstrukcji na budowę

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaż rusztowania pod łuk – zakończenie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaż rusztowania pod łuk – zakończenie</li> </ul>

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

• Rozpoczęcie montażu konstrukcji stalowej	• Rozpoczęcie montażu konstrukcji stalowej
--	--

A Zakończenie robót – 07.09.2009 rok.

**WD 537** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Objazd dla ulicy 1 – Maja; Rozpoczęto wykop; Próbne obciążenie; Pale wielkośrednicowe; Beton wyrównawczy; Rozkucie pali; Fundament 1 i 2; Słupy przyczółka 1 i 2; Izolacje słupów; Odbiór konstrukcji po próbnym montażu; Zasyпки; Ściany przyczółka i płyty odciążające; Przygotowanie nasypu pod rusztowanie ustroju nośnego

Planowano	Wykonano
• Deskowanie pod ustrój nośny	• Fundamentu pod deskowanie ustroju nośnego

A Zakończenie robót – 29.10.2009 rok.

**WD 538** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Platforma robocza dla robót palowych; Próbne pale prefabrykowane :3 pale do obciążeń próbnych statycznych + 3x4 pale kotwiące; Próbne obciążenie pali; Roboty palowe; Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe; Rozkucie pali; Wykonano zaplecze; Fundament pod podporą 1, 2 i 3; Izolacje fundamentów 1 i 2; Zbrojenie deskowanie oraz beton słupów; Zbrojenie, deskowanie oraz beton przyczółka 1 i 3; Łożyska w osi 1 i 2

Planowano	Wykonano
• Zbrojenie, deskowanie oraz beton przyczółka 3	• Zbrojenie, deskowanie oraz beton przyczółka 3 • Izolacje przyczółka 3

A Zakończenie robót – 26.11.2009 rok.

**MA 539** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Platformę roboczą dla wykonania kolumn kamiennych; Kolumny kamienne pod obiektem; Geomaterac oraz beton wyrównawczy; Zbrojenie, deskowanie oraz beton płyty dennej segment I, II, III; Zbrojenie oraz deskowanie ramy segment IV, II; Beton ramy segment IV, II, I, III; Izolacje; Izolacje z papy termozgrzewalnej; Beton ochronny izolacji z papy termozgrzewalnej

Planowano	Wykonano
• Arkuszowe odwodnienie ścian	• Beton ochronny izolacji z papy termozgrzewalnej

A Zakończenie robót – 09.07.2009 rok.

**WA 540** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Wymiana gruntu pod segmentem A i B; Fundament segmentu A i B; Zbrojenie oraz deskowanie ścian, skrzydełek i ustroju nośnego segment A; Betonowanie ścian, skrzydełek oraz ustroju nośnego segment A; Zbrojenie oraz deskowanie ustroju nośnego segment B; Betonowanie ścian, skrzydełek oraz ustroju nośnego segment B; Izolacja arkuszowa ścian Sikaplan

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLAŃSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja arkuszowa ścian Sikaplan - zakończenie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja arkuszowa ścian Sikaplan – zakończenie</li> <li>Rozpoczęto zasypki</li> </ul>

A Zakończenie robót – 27.07.2009 rok.

**PA 31** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Beton wyrównawczy pod ławę fundamentową; Beton fundamentów; Beton ramy segment 1, 2, 3, 4; Zasypki- zakończenie; Mury oporowe z gruntu zbrojonego – zakończenie; Izolacja z papy termozgrzewalnej; Beton ochronny

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja z papy termozgrzewalnej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja z papy termozgrzewalnej</li> <li><b>Beton ochronny</b></li> </ul>

**WA 541** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Wymianę gruntu pod fundamentem od strony Gorzyc i Gliwic; Wykonanie zaplecza; Fundament segmentu A i B; Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie ścian segment B; Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie ścian oraz ustroju nośnego segment A

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zasypki - zakończenie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zasypki – 50%</li> </ul>

A Zakończenie robót – 27.07.2009 rok. Zasypki zostaną zakończone w ciągu miesiąca.

**MA 544** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Wykonanie zaplecza; Platformy robocze dla palownicy; Próbne pale prefabrykowane; Próbne obciążenie pali statyczne; Pale prefabrykowane pod podporą 1, 2, 3, 4; Beton wyrównawczy pod stopą fundamentową 1, 2, 3, 4; Fundament pod podporą 4, 1, 2, 3; Wykonanie przyczółka 4 i 2; Izolacje fundamentu 1, 4, 2, 3 oraz przyczółków 1 i 4; Wykonanie słupów filaru 2 oraz 3; Zasypki; Wykonanie słupa 3.3 oraz 3.4; Rusztowanie pod ustrój nośny pod nitkę lewą przęsło 1-4; Beton ustroju nitka lewa; Sprężenie ustroju nośnego; Rozdeskowanie nośnego ustroju nitka lewa

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozdeskowanie nośnego ustroju nitka lewa – zakończenie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozdeskowanie nośnego ustroju nitka lewa – zakończenie</li> <li>Rusztowanie pod ustrój nośny nitka prawa</li> <li><b>Deskowanie ustroju nośnego nitka prawa 30%</b></li> </ul>

A Zakończenie robót – 11.12.2009r.

**MA 545** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Wykonanie zaplecza; Wymianę gruntu; Platformę roboczą dla wykonanie kolumn żwirowych; Kolumny żwirowe; Beton wyrównawczy pod stopu fundamentowe; Wykonanie fundamentów; Wykonano segment B; Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie ramy segment A; Izolacje oraz zasypki; Fundamenty pod ściany oporowe; Ściany oporowe; Płyty przejściowe

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
 W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
 19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja z papy termozgrzewalnej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Izolacja z papy termozgrzewalnej</li> <li><b>Beton ochronny</b></li> </ul>

A Zakończenie robót – 08.06.2009r.

**WD 546** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Wykonanie zaplecza; Fundamenty pod podpory; Zbrojenie oraz deskowanie przyczółków i filarów 50%; Betonowanie przyczółków i filarów 50%; Izolacja fundamentów; Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie pozostałej części przyczółków i filaru; Izolacja przyczółków; Przygotowanie placu utwardzonego pod obiektem; Montaż łożysk; Rusztowanie pod ustrój nośny; Deskowanie oraz zbrojenie ustroju nośnego; Iniekcja podłoża; Beton ustroju niosącego; Sprężenie ustroju nośnego

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprężenie ustroju nośnego nitka Gorzyce</li> <li>Rozdeskowanie ustroju nośnego nitka Gorzyce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprężenie ustroju nośnego nitka Gorzyce</li> <li>Rozdeskowanie ustroju nośnego nitka Gorzyce</li> <li><b>Deskowanie ścianek zapleczych 25%</b></li> </ul>

A Obiekt zostanie oddany ruchu dn. 04.09.2009r.

**WD 547** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Droga objazdowa dla ul. Powstańców; Wykop z dojazdem 80%; Zbrojenie oraz deskowanie fundamentu 2, 3; Beton fundamentu 1, 2, 3; Zbrojenie, deskowanie oraz beton słupów; Zbrojenie, deskowanie oraz beton przyczółka 1 i 3; Łożyska; Izolacje oraz zasypki; Rusztowanie pod ustrój nośny; Zasypki; Deskowanie ustroju nośnego; Zbrojenie ustroju nośnego

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beton ustroju nośnego</li> <li>Sprężenie ustroju nośnego</li> <li>Rozdeskowanie ustroju nośnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beton ustroju nośnego</li> <li>Sprężenie ustroju nośnego</li> </ul>

A Oddanie do ruchu – 24.08.2009r.

**WD 548** *Wykonano do dnia 18.05.2009r.:* Wykop z dojazdem; Ciek skanalizowany na czas budowy; Platforma robocza dla palownicy; Próbné pale fundamentowe; Wykonanie pali fundamentowych wielkośrednicowych 100%; Wykop 50%; Beton fundamentu segment IV, I, III II w osi 2 i 1

Planowano	Wykonano
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rusztowanie pod ustrój nośny segment I</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rusztowanie pod ustrój nośny segment I</li> </ul>

A Zakończenie robót – 18.12.2009 rok.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

**5.3. Roboty przebrojeniowe**

Wykonawca

- A Roboty gazowe: wykonano 91%
- B Wodociągi: rozdzielcze Wr-1 do Wr-21 – przebudowano 100%  
Woda przemysłowa Wp-1 – Wp-4 – przebudowano 100%  
Magistrala wodociągowa Wm-1 (km 555): w dniu dzisiejszym odbędzie się montaż przepompowni; przegląd techniczny w przyszłym tygodniu; do wykonania zostanie płukanie (ok.2 dni) oraz analiza wody (7 dni) oraz włączenie do sieci – ok.3 tygodni.
- C Energetyka: przebudowy nie kolidują z robotami drogowymi i wodociągowymi. Wykonano 60% przejścia pod autostradą, pozostałe w trakcie realizacji. EsN(1-12): 1 - pozostały słupy krańcowe; 2 - 50%; 3 – demontaż do wykonania; 4- 80%; 5 - węzeł Mszana wykonany; 6 – postawiono słupy krańcowe; 7 - przejście pod autostradą; 8, 11 i 12 – wykonano przejście pod autostradą.
- D Zbiorniki retencyjno – oczyszczające: Zb1 – sekcja I – 50%; Zb2 (Świerklany, ul. 3-go Maja) – 90%; Zb3 – 90%; Zb4 – 70%; Zb 5 i 6 – nie rozpoczęto; Zb7 – 95%; Zb 8,9 i 10 – nie rozpoczęto; Zb 11,12 i 13 – w trakcie realizacji (roboty prowadzone od 3 tygodni); Zb14 – 60-70%; Zb15 – 90%; Zb 16,17,18,19 – nie rozpoczęto.
- E Separatory: komora piaskowa, komora odcinająca – w sumie 18 szt. Wykonanie na poziomie 40-50% (na bieżąco, tam gdzie pozwalają na to fronty robót).
- F Melioracja: zaawansowanie 25-30%, zakończenie do końca 2009r.; roboty prowadzone są na R23, R24, Sz11, 92 i 85; MA545 wykonano rów pod mostem.

Roboty przebrojeniowe nie kolidują z wykonywaniem prac drogowych i mostowych.

**5.4 Uwagi Zamawiającego i Nadzoru do postępu robót**

Zamawiający  
+ Nadzór

- A Kierownik Projektu stwierdził, że na Budowie są fronty robót w robotach ziemnych, korytowaniu, jednak podczas objazdu budowy zauważono brak postępu robót, brak materiałów na Placu Budowy, brak przerobów finansowych. Od poprzedniej Rady Budowy minęły 3 tygodnie i był czas na przemyślenie problemu w jaki sposób nadrobić zaległości i zwiększyć wydajności, natomiast po raz kolejny nie uzyskano rzetelnych informacji oraz miarodajnych ilości i określenia czasu realizacji poszczególnych robót.  
Dyrektor Kontraktu wyjaśnił, że Wykonawca oczekuje na zatwierdzenie materiału do wykonywania w-wy mrozoochronnej.  
Inżynier Kontraktu przerwał dyskusję i stwierdził, że po raz kolejny brak odpowiedzi na postawione Wykonawcy pytania.
- B Główny Inspektor Robót Mostowych zwrócił uwagę Wykonawcy, że dla obiektów które mają być oddane do ruchu w najbliższym czasie należy przygotowywać dokumenty odbiorowe niezbędne dla zgłoszenia o pozwolenie na ich użytkowanie. Dla obiektów 527 i 545 dokumenty już powinny być złożone do Biura Nadzoru, natomiast dla obiektów poprzecznych dokumenty powinny być już kompletowane.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

- C Nadzór wyraził swój niepokój dot. realizacji kanalizacji deszczowej, tj. termin zakończenia to m-c marzec 2010r. (na dzień dzisiejszy wykonano 10 km, pozostało 10 miesięcy - do wykonania jest 42 km kanalizacji, średnio Wykonawca winien wykonywać 4,5 km kanalizacji miesięcznie). Wykonawca wyjaśnił, że firma podwykonawcza jest w stanie wykonać taką ilość miesięcznie.
- D Inżynier Rezydent zwrócił uwagę na brak frontów robót pod ekrany akustyczne wynikający z opóźnień w robotach ziemnych.

## 6.0 PRZEWIDYWANY POSTĘP ROBÓT

Wykonawca

### 6.1 Roboty drogowe

- A Plan na m-c maj (17.05-31.05.2009r.):  
Wykop: 129 446 m<sup>3</sup>  
Nasyt: 192 574 m<sup>3</sup>  
Drenaż powierzchniowy: 13 286 mb  
Drenaż francuski: 3 935 mb  
Naskrpowa przypora drenażowa: 1 618 mb  
Warstwa mrozoochronna: 17 845 m<sup>2</sup>

W przeciągu dwóch tygodni Wykonawca planuje wykonać odcinki próbne dla warstwy podbudowy z kruszywa i podbudowy bitumicznej.

### 6.2 Roboty mostowe

- A Plan robót na kolejny okres rozliczeniowy:  
WD 522 – Montaż barieroporęczy – zakończenie; Zbrojenie oraz beton kapy chodnikowej; Próbne obciążenie obiektu (03-04.06.2009r.)  
WD 523 – Montaż desek gzymsowych; Montaż krawężników; Beton gzymsów  
MA 524 – Zasytki – zakończenie; Montaż łożysk  
WA 525 – Mury z gruntu zbrojonego; Zasytki; Izolacja z papy termozgrzewalnej segment I, II i III  
MA 526 – Sprężenia ustroju nośnego nitka prawa; Rozdeskowanie ustroju nośnego nitka prawa; Deskowanie pod ustrój nośny nitka lewa  
WD 549 – Montaż barieroporęczy; Zbrojenie kapy chodnikowej; Próbne obciążenie obiektu (03-04.06.2009r.)  
MA 527 – Koryto wewnątrz obiektu  
MA 528 – Montaż łożysk; Rusztowanie pod ustrój nośny  
MA 529 – Beton ustroju nośnego nitka lewa; Sprężenie ustroju nośnego nitka lewa; Rozdeskowanie ustroju nośnego nitka lewa  
MA 529.1 – Płyty przejściowe  
MA 530 – Beton ścianek zapleczy; Montaż dylatacji  
MA 531 – Izolacje arkuszowe; Zasytki – zakończenie; Mury z gruntu zbrojonego - zakończenie  
MA 531.1 – Izolacje arkuszowe  
WD 550 – Beton głowicy słupa; Montaż łożysk  
MA 532 i MD 532.1 – Deskowanie ustroju nośnego segmenty B1, B2, B3; Zbrojenie,

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

deskowanie oraz beton muru oporowego przy przyczółku E – zakończenie.  
WD 534 – Rozpoczęcie deskowania ustroju nośnego.  
WD 535 – Deskowanie ustroju nośnego – zakończenie; Zbrojenie ustroju nośnego  
MA 536 – Rusztowanie pod ustrój nośny nitka lewa  
PP 552A - Izolacje z papy termozgrzewalnej  
PP 552B – brak robót  
KP 552 – Montaż konstrukcji stalowej - zakończenie  
WD 537 – Deskowanie ustroju nośnego  
WD 538 – Montaż łożysk w osi 3  
MA 539 – Arkuszowe odwodnienie ścian  
WA 540 – Zasyпки  
PA 31 – Koryto wewnątrz obiektu  
WA 541 – Zasyпки - zakończenie  
MA 544 – Deskowanie nośnego ustroju nitka prawa – zakończenie; Zbrojenie ustroju nośnego nitka prawa  
MA 545 – brak robót  
WD 546 – Deskowanie ścinek zapleczych 50%; Zbrojenie ścianek zapleczych 50%  
WD 547 – Rozdeskowanie ustroju nośnego; Beton komór sprężenia  
MA 548 - Deskowanie pod ustrój nośny – segment I

### 6.3 Uwagi Zamawiającego i Nadzoru do planowanego postępu robót.

- A Zdaniem Nadzoru wykonanie w ciągu 2 tygodni 192 tyś. m<sup>3</sup> nasypów podczas, gdy do tej pory wykonano 115 tyś. jest mało realne. To samo dotyczy naskarpowej przypory drenażowej w ilości 1 708 mb do końca m-ca maja br., gdyż w ciągu 2 tygodni Wykonawca wykonał tylko 90 mb. Dyrektor Kontraktu nie odpowiedział na pytanie Głównego Inspektora Robót Drogowych, w jaki sposób zamierza przyspieszyć realizację nasypu, aby osiągnąć podawane ilości. Ponadto brak postępu w realizacji drenaży powierzchniowych blokuje następne elementy robót. Dyrektor Kontraktu potwierdził, że założony plan związany z wykonaniem przypory nie zostanie zrealizowany, natomiast od przyszłego tygodnia tj. od 25.05. do wykonywania nasypów zostanie przydzielona dodatkowa grupa robocza. Ponadto ze względu na złe warunki atmosferyczne jakie miały miejsce w m-cu marcu br. wystąpiły znaczne opóźnienia w realizacji drenaży, Wykonawca przygotowuje fronty robót ziemnych dla drenaży. Główny Inspektor Robót Drogowych stwierdził, że Wykonawca nie może się tłumaczyć warunkami atmosferycznymi z m-ca marca, ponieważ w kwietniu oraz maju (2 tyg.) pogoda sprzyjała wykonywaniu robót ziemnych, drenaży, itp. i nie miała już wpływu na wydajności robót.
- B Kierownik Projektu zwrócił uwagę Wykonawcy, iż wykonywanie materaców stanęło w miejscu, nie widać postępu prac. Dyrektor Robót Drogowych wyjaśnił, że typ 3 jest w trakcie realizacji (w bieżącym tygodniu wzrosło dostarczenie materiału), natomiast materace typu 1,1A i 2 w przyszłym tygodniu (tydzień 22) zostanie przeprowadzony odcinek próbny i od 23 tygodnia kalendarzowego roboty zostaną rozpoczęte. Pan F. Erlenbauer nie potrafił odpowiedzieć na pytanie Inżyniera Kontraktu jaka ilość materacy jest do wykonania. Inżynier Kontraktu wyraził po raz kolejny swoje zaniepokojenie faktem, iż Kierownik



PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Robót Drogowych Pan. F.Erlenbauer nie potrafi przedstawić dokładnego zestawienia (ilości) robót wykonanych i pozostałych do wykonania robót oraz określić do kiedy opóźnienia zostaną nadrobione, a poszczególne roboty wykonane. Podsumowując stwierdził, że zarządzanie pionem drogowym nie funkcjonuje prawidłowo.

## 7.0 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nadzór  
+ Wykonawca

A Załącznik nr 1.

## 8.0 JAKOŚĆ ROBÓT

Wykonawca  
+ Nadzór

### 8.1 PZJ

A Wykonawca w miesiącu kwietniu wystąpił z 5 wnioskami o zatwierdzenie Planów Zapewnienia Jakości (1 z zakresu robót drogowych, 3 z zakresu robót mostowych, 1 z zakresu robót towarzyszących). Z tej liczby zatwierdzono 1 PZJ (1 z zakresu robót drogowych), 4 oczekują na rozpatrzenie (3 z zakresu robót drogowych, 1 z zakresu robót towarzyszących).

### 8.2 Materiały

A W miesiącu kwietniu Wykonawca wystąpił z 58 wnioskami o zatwierdzenie materiałów:

- 41 z zakresu robót drogowych
- 8 z zakresu urządzeń towarzyszących
- 9 z zakresu robót mostowych

Z tej liczby zatwierdzono 33 materiały (26 z zakresu robót drogowych, 7 z zakresu robót towarzyszących), 13 odrzucono (11 z zakresu robót drogowych, 2 z zakresu robót mostowych), 12 oczekuje na rozpatrzenie (4 z zakresu robót drogowych, 7 z zakresu robót mostowych, 1 z zakresu robót towarzyszących). Ponadto zaopiniowano 11 wniosków o zatwierdzenie materiałów złożonych w miesiącach poprzednich (pozytywnie 5, negatywnie 6).

B Do Laboratorium Zamawiającego, w celu wykonania badań określonych w ST, dostarczone zostały następujące materiały (z zakresu robót drogowych):

- wapień 0/63 Backam (D.02.03.01.05)
- szarogłaz 0/63 Jakubcovice (D.02.03.01.05)
- pospółka 0/31,5 Buków (D.04.02.02)
- kruszywo łamane 0/63 (skała płonna – piaskowiec karboński Jas-Mos) (D.02.03.01.05)
- kruszywo łamane 31,5/63 (skała płonna – piaskowiec karboński Jas-Mos) (D.02.03.01.05)

C Wykonawca poinformował, że w dniu dzisiejszym złożono wnioski o zatwierdzenie materiałów niezbędnych do oświetlenia autostradowego.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

- D Barrieroporęcze – zatwierdzenie materiałów było warunkowe, system spełnia warunki S.T. jednak materiał tych warunków nie spełnia (w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy Nadzór określił elementy, które warunków nie spełniły). Kierownik Robót Mostowych M. Mucha zaprosił Panią Inspektor ds. Materiałowych, Technolog na obiekt na 20.05.br. celem dokonania powtórnych badań grubości powłoki antykorozyjnej.

### 8.3 Receptury

- A Bitumiczne.

Wykonawca w dniu 30.04.2009 przedstawił:

- Zamienne ST
- recepty MMA
- badania materiałów
- badania MMA

zgodne polskimi wytycznymi (WT-1 i WT-2) do norm PN-EN 13108-X.

Dokumenty powyższe są analizowane i przygotowywane do przedstawienia Zamawiającemu. Materiały składowe MMA celem przebadania w Laboratorium Zamawiającego zostały dostarczone przez Wykonawcę w dniu 13.05.2009r.

- B inżynier Kontraktu przypomniał Wykonawcy o obowiązku powiadomienia ze stosownym wyprzedzeniem Nadzoru o planowanych zarobach próbnych na Wytwórni Mas Bitumicznych.

### 8.4. Odcinki próbne

- A W miesiącu kwietniu wykonany został odcinek próbny warstwy mrozochronnej (pospółka 0/31,5 ZG Buków). Stwierdzono przydatność w/w materiału do wykonania warstwy mrozochronnej o wymaganych w ST parametrach nośności i zagęszczenia oraz określono optymalną technologię wbudowywania materiału. Uzyskane parametry warstwy potwierdzone zostały przez badania Laboratorium Zamawiającego.

### 8.5 Laboratorium

- A Laboratorium Wykonawcy zlokalizowane w Gorzycach realizowało obsługę laboratoryjną budowy w pełnym zakresie badań gruntów i kruszyw oraz badań elementów robót ziemnych, natomiast obsługę pod kątem badań betonów zapewniało laboratorium pomocnicze Wykonawcy z siedzibą w Dąbrowie Górniczej.

W miesiącu kwietniu laboratorium Wykonawcy zlokalizowane w Gorzycach wykonało:

- 381 badań kruszyw (narastająco- 3576),
- 554 badania gruntów (narastająco- 8809),
- 2523 badania polowe (narastająco- 20192),

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLAŃSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

W sumie w miesiącu kwietniu Laboratorium Wykonawcy zlokalizowane w Gorzycach wykonało 3458 badań, a od początku Kontraktu- 32577 badań (nie wliczając badań betonów wykonywanych w Dąbrowie Górniczej).

- B Wykonawca z dniem 06.04.09 wprowadził procedurę firmowania protokołów z badań laboratoryjnych (zarówno wykonywanych w Gorzycach, jak i w Dąbrowie Górniczej) przez ALPINE (ALPINE Bau GmbH A-1 spółka jawna). Przedstawione zostały nowe wzory protokołów z badań oraz wzór pieczęci, które zostały zaakceptowane przez Inżyniera.

#### 8.6 Wytwórnice

- A Wytwórnice Mas Bitumicznych – Inżynier Rezydent poinformował, że po uruchomieniu Wytwórnicy, podczas produkcji mas bitumicznych, Nadzór będzie się domagał powtórnego pomiaru hałasu zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr GK7627-14/08 z dn. 30.05.2009r. wydaną przez Wójta Gminy Gorzyce.

#### 9.0 SPRAWY TECHNICZNE/ PROJEKTOWE/ ZMIANY

Nadzór +  
Wykonawca

##### 9.1 Sprawy techniczne

- A Wykonawca oczekuje na dane wysokościowe na obszarze szkód górniczych od Projektanta Complex – Projekt. Pomiar został wykonany w miesiącu marcu 2009r. Projektant zadeklarował, że do końca bieżącego tygodnia odpowie na piśmie w tej sprawie.
- B Inżynier Rezydent zwrócił uwagę Wykonawcy, że proponuje zmianę wykonania ścianki dociskowej z cegły klinkierowej na ściankę z płytek betonowych, jednak nie przedstawia korzyści dla Zamawiającego. Inżynier pisemnie odpowiedział Wykonawcy w tym temacie.
- C Inspektor ds. Materiałowych, Technolog poinformowała, iż przeprowadzone badania sondą nie wykazały odpowiedniego zagęszczenia zgodnego z S.T. (obiekty: 544, 545, PA 30 i PA 31) – w miejscach styku, połączeń zasypek brak odpowiedniego zagęszczenia. Nadzór wnosi o rozebranie zasypek i wykonanie ich na nowo.

##### 9.2 Zmiany i roboty dodatkowe

Nadzór

- A Wykonawca złożył kolejne wnioski o Polecenie Zmiany:  
- propozycja Wykonawcy:

Wniosek o Polecenie Zmiany nr 13 rewizja 02 – Nowa stawka dla zabezpieczenia skarp wykopu palisadą  
- wycena zmiany: 268 554,04 EUR

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLAŃSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

Wniosek o Polecenie Zmiany nr 31 rewizja 01 – Wzmocnienie obszaru słabego  
podłoża w obrębie segmentu V wiaduktu WA 525  
- wycena zmiany: 51 060,80 EUR

Wniosek o Polecenie Zmiany nr 26 rewizja 01 – Zmiana w Dokumentacji Projektowej  
dot. Łożysk obiektów mostowych MA 532 i MD 532.1  
- wycena zmiany: 4 939,85 EUR

Wniosek o Polecenie Zmiany nr 40 – Przepusty z betonu sprężonego z rur klasy III na  
ciśnienie robocze 0,5 MPa  
- wycena zmiany: - 7 333,67 EUR (oszczędność dla Zamawiającego)

Wniosek o Polecenie Zmiany nr 41 – Obiekt WD 525 – Wzmocnienie podłoża pod  
murem oporowym M2 (mur od strony Mszany i Gorzyczek)  
- wycena zmiany: 23 243,88 EUR

## 10.0 SPRAWY FINANSOWE

Nadzór

### 10.1 Plan Finansowy

- A Uplłynęło 69,5 % czasu realizacji Kontraktu. Na dzień dzisiejszy wykonanie finansowe sięga około 30 % wartości Kontraktu.
- B W miesiącu kwietniu 2009r. Wykonawca wystawił fakturę nr 15 z dnia 29.04.2009r. za roboty wykonane w miesiącu marcu br., na kwotę **1 998 958,71 EUR netto**.

Do dnia dzisiejszego Wykonawca zafakturował roboty na łączną kwotę **66 910 540,63 EUR ( netto)**.

**Kwota ta stanowi:**

- **29,93 %** zaawansowania w stosunku do wartości Kontraktu (**223 548 691,56 EUR netto**)
- **68,47 %** w stosunku do Harmonogramu wersja 7 z dnia 27.03.2008 (narastająco na koniec m-ca marca: **97 723 000,00EUR**)
- **99,00 %** zaawansowania w stosunku do przedłożonego planu finansowego z dnia 02.04.2009r. (narastająco na koniec m-ca marca: **67 822 000,00 EUR netto**).

### 10.2 Miesięczna Płatność za Roboty

- A Z dniem 06.05.2009r. Wykonawca przedłożył Wniosek o Przejściowe Świadczenie Płatności nr 16 za roboty wykonane w okresie rozliczeniowym kwietniu 2009 na kwotę **4 327 674,10 EUR netto** – roboty miały być wykonane na kwotę 5 937 tys. EUR netto. Inżynier Kontraktu doda, że w tej kwocie zawarta jest wartość konstrukcji stalowej, która na dzień dzisiejszy nie jest jeszcze wmontowana (obiekt KP 552).

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1  
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ  
W GORZYCZKACH KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 19,  
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU, WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A  
19 MAJ 2009r., godz. 11.00

### 10.3 Roszczenia

- A Wykonawca wystąpił pismem do GDDKiA Warszawa w sprawie przedłużenia Czasu na Ukończenie Kontraktu – Wykonawca nie zgadza się z decyzją Zamawiającego (zmniejszenie przedłużenia czasu 201 dni wynikającego z harmonogramu robót nr 7 o 96 dni).

### 11.0 SPRAWY ADMINISTRACYJNE

Zamawiający  
+ Nadzór  
+ Wykonawca

- A Inżynier Kontraktu polecił Wykonawcy, po wprowadzeniu nowych kierowników robót, przedstawienie aktualnego Schematu Organizacyjnego oraz udzielenie odpowiednich kompetencji pracownikom, aby sytuacje które miały miejsce podczas dzisiejszej Rady nie powtórzyły się.

### 12.0 INNE SPRAWY

Zamawiający  
+ Nadzór  
+ Wykonawca

- A Po Radzie Budowy o godz. 14.15 odbędzie się spotkanie celem omówienia spraw technicznych związanych z obiektem MA 532 i MD 532.1.

### 13.0 TERMIN NASTĘPNEJ RADY BUDOWY

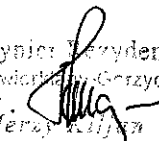
Zamawiający  
+ Nadzór

Termin Następnej Rady Budowy został wyznaczony na dzień 04.06.2009r. godz. 11<sup>00</sup>. Rada odbędzie się w Biurze Wykonawcy.

#### Otrzymują:

GDDKiA Oddział Katowice  
GDDKiA Warszawa  
Alpine  
Complex Projekt Katowice

Jacobs Polska Sp. z o.o. (Warszawa)  
Lafrentz Polska Sp. z o.o. (Poznań)

Inżynier Przewodnik  
A-1 Świerklany Gorzyckie  
z upow.   
Jerzy Kiliński

## RAPORT Z OCHRONY ŚRODOWISKA

### 1. Zalewiska.

Zlikwidowano 90% zalewisk powstałych po okresie zimowym. Nadal pozostał do rozwiązania problem zalewiska przed ul. 1-go Maja w Skrzyszowie, gdzie jedyną metodą zlikwidowania zalewiska jest pompowanie i wywóz wody cysternami. Nie zaobserwowano płazów w zalewisku. Obiekt jest w sposób ciągły monitorowany.

### 2. Ogrodzenia dla płazów.

Wykonano 950 mb ogrodzeń dla płazów. Konieczne jest przestawienie kilkunastu metrów bieżących ogrodzenia w Krostoszowicach, ze względu na możliwość powstania po deszczach niewielkiego zalewiska w pobliżu stawu, które jest poza ogrodzeniem. Stwierdzono obecność kijanek w nowym zalewisku.

### 3. Zbiornik zastępczy.

Wykonano obsadzenie roślinnością zbiornika zastępczego dla płazów w Krostoszowicach.

### 4. Czystość na Placu Budowy.

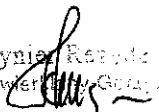
Konieczna jest ponowna akcja generalnego sprzątnięcia terenu budowy z odpadów plastikowych, metalowych i folii (pojemniki po napojach).

### 5. Skargi mieszkańców.

W Krostoszowicach wykonano zabezpieczenie posesji Pana Holesza (konstrukcja drewniana + gruba folia, wysokość ~2m).

### 6. Wycinka drzew.

Wykonawca zadeklarował, że uporządkuje teren po wycince drzew w Gorzycach (ul. Raciborska) w najbliższym czasie. Ustalono, iż rekompensatą za wycinkę drzew ma być nasadzenie 105 sztuk drzew na terenie gminy, co wynika z decyzji na wycinkę drzew wydaną przez Wójta Gminy Gorzyce z dnia 08.04.2008r.

Inżynier Robert  
A-1 Świerczki, Gorzyce  
  
Jerzy Kijjan

NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A-1 ŚWIERKLANY - GORZYCZKI  
KONSORCJUM JACOBS Polska Sp. z o.o. / LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.

RADA BUDOWY NR 19  
WTOREK, 19 MAJA 2009r.

LISTA OBECNOŚCI

<u>Imię i Nazwisko</u> (Dużymi literami)	<u>Firma</u>	<u>Podpis</u>
EWA TOMALA - BORUCKA	GDDKA O/KATOWICE	
Sylwester Kasperczak	GDDKA O/Katowice	
Katarzyna Hossel	GDDKA O/Katowice	
Ireneusz Jankowski	JACOBS UWA	
GRZEGORZ CZEKAJ	JACOBS / LAFRENTZ	
JERZY KILJAN	- - -	
HIPPOLYTE CHIGBU	- " -	
Uluc Meyer	Alpine	
Jacek Duszczak	- " -	
ARTUR WAKTOR	ALPINE	
Dionizy Kępczyński	- " -	
Friedbert Erlacher	- " -	
MARIAN MUCHA	- " -	
PRZEMYSŁAW MAJUSZKIEWICZ	- " -	
ROMAN SAILER	ALPINE	
PETR SKALIK	- - -	
TOMASZ RAKOBY	ALPINE	
ANDRZEJ KWIŃKOWSKI	COMPLEX PROJEKT	
Janusz Potrzebowski	JACOBS / Lafrentz	
Stanisław JENDRZEJEK	INMOST / PROJEKT	
Jerzy Almeida	JACOBS / Lafrentz	
Ryszard Haskoma	- " -	
Magdalena Heron	- " -	