

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
 W GORZYCZKACH
 KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
 WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
 11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

Uczestnicy Rady Budowy (wg załączonej listy obecności):

- Zespół Zamawiającego – Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Zespół Inżyniera Kontraktu – Przedstawiciele Konsorcjum firm Jacobs Polska Sp. z o.o. – Lafrentz Polska Sp. z o.o.
- Zespół Wykonawcy – Konsorcjum firm Alpine
- Zaproszeni goście (Projektanci, Zespół nadzoru autorskiego, przedstawiciele firm Jacobs Polska Sp. z oo. i Lafrentz Polska Sp. z o.o.)

Anna Zaniat	GDDKiA Oddział Katowice	Zespół Zamawiającego
Piotr Kuciak	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Jerzy Kiljan	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Hippolyte Chigbu	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Grzegorz Czekał	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Józef Potrzebowski	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Jerzy Skrodzki	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Magdalena Małota	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Petr Skalík	Alpine	Zespół Wykonawcy
Andrzej Pawełek	Alpine	Zespół Wykonawcy
Waldemar Waclawek	Alpine	Zespół Wykonawcy
Magdalena Kańa	Alpine	Zespół Wykonawcy
Aleš Kramný	Alpine	Zespół Wykonawcy
W. Ryszard Guzek	Alpine	Zespół Wykonawcy
Marian Mucha	Alpine	Zespół Wykonawcy
Przemysław Maliszewicz	Alpine	Zespół Wykonawcy
Willert Tarkus	Alpine	Zespół Wykonawcy
Agata Materczyk	Alpine	Zespół Wykonawcy
Leopold Ondraš	Alpine	Zespół Wykonawcy
Stanisław Koziarski	Alpine	Zespół Wykonawcy
Tomasz Rakoczy	Alpine	Zespół Wykonawcy
Ireneusz Jankowski	Jacobs Polska Warszawa	Specjalista ds. BHP
Katarzyna Nowakowska	PRI BE-HA-PE	Projektant
Andrzej Miłkowski	Complex Projekt Katowice	Projektant
Krystyna Furmańczyk	Complex Projekt Katowice	Projektant
Jacek Szpura	Complex Projekt Katowice	Projektant

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

Pkt	Omawiany Temat	Akcja
1.0	<u>OTWARCIE RADY BUDOWY</u>	
A	Inżynier Kontraktu, Pan Piotr Kuciak, otworzył Radę Budowy i powitał wszystkich gości.	
2.0	<u>UWAGI DOTYCZĄCE PROTOKOŁU Z OSTATNIEJ RADY</u>	
A	Protokół z ostatniej Rady Budowy został przyjęty bez uwag.	
3.0	<u>POGODA W OKRESIE ROZLICZENIOWYM</u>	
A	Warunki pogodowe nie wpływały na wykonywanie robót, poza kilkoma dniami, w których występowały opady deszczu, tj.: 19 - 21.05.2008r. oraz 4,8,10.06.2008r.	
4.0	<u>BHP</u>	
A	Wypadki na Budowie W dniu 28.05.2008r. podczas prac przy Budowie A1 zmarł Pan Leon Proga zatrudniony jako kierowca wozidła (firma JUBEX świadcząca usługi na rzecz Wykonawcy) Zgon nastąpił z przyczyn naturalnych (zawał serca). Kwalifikacja wypadku – zachorowanie (zaświadczenie lekarskie). Dnia 02.06.2008r. podczas rozładunku gruntu przewrócił się samochód samowładowczy VOLVO (firma JUBEX) Kierowca doznał rany ciężkiej głowy. Wypadek został zakwalifikowany jako lekki. Dnia 02.06.2008r. wskutek nieostrożności kierowcy ciągnika siodłowego, który rozpoczął wyładunek kruszywa pod linią średniego napięcia, nastąpił przeskok iskry elektrycznej na naczepę. Kierowca nie doznał żadnych obrażeń, uszkodzeniu uległy opony naczepy. Wykonawca został zobowiązany do umieszczenia tablic ostrzegawczych stref niebezpiecznych w rejonie linii WN.	
B	W dniu 19.05.2008r. odbyła się kontrola w zakresie BHP, w trakcie której stwierdzono n/w nieprawidłowości: - brak zabezpieczenia głębokich wykopów barierami stałymi oraz tablic ostrzegawczych (ob. WD 537); - stosowanie drabin przekraczających dł. 4 m, nie wyposażonych w prowadnicę pionową, jako wejście na obiekt (ob. 546); - brak wyznaczenia strefy niebezpiecznej przy pracy żurawiem (ob. 546). Ponadto zwrócono uwagę Wykonawcy na: - brak odzieży BHP oraz kasków;	

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZIŚLAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- brak oznakowań skrzyżowań dróg technologicznych z drogami publicznymi (znak STOP "B-20")

Przypomniano Wykonawcy, że za przestrzeganie przepisów BHP na Budowie, w pierwszej kolejności, odpowiada Kierownik Budowy.

- C Wykonawca poinformował, że wszystkie zaświadczenia kierowców podlegające UDT są zatwierdzone. Zaświadczenia zostały przetłumaczone na język polski. Wszyscy pracownicy zostali przeszkoleni. Wykonawca skierował zapytanie do Ministerstwa Gospodarki oraz Instytutu Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego w Warszawie w sprawie uznawania na terenie Polski uprawnień operatorów maszyn i urządzeń budowlanych uzyskanych na terenie Unii Europejskiej. Inżynier poprosił o informację na ten temat wraz z wykazem przeszkolonych pracowników. Wykonawca

5.0 POSTĘP ROBÓT / HARMONOGRAM ROBÓT

5.1 Harmonogram Robót

- A Inżynier Kontraktu przypomniał, iż obowiązuje Harmonogram Robót wersja 7.

5.2 Zasoby

- A Personel Wykonawcy:

Wykonawca

- Pracownicy Konsorcjum i Kierownictwo Budowy 103 (poprzedni m-c 83)
- Pracownicy fizyczni 322 (poprzedni m-c 80)

Wykonawca przedłożył szczegółowy Schemat Organizacyjny, który jest nieaktualny. Nadzór w dalszym ciągu oczekuje na przedłożenie aktualnego Schematu Organizacyjnego uwzględniającego kierowników robót dla obiektów. Inżynier Kontraktu zwrócił uwagę na brak obsady w średnim dozorcze – majstrów. Niedopuszczalna jest sytuacja, która ma miejsce na Budowie – obecnie jeden majster przypada na kilka obiektów mostowych. Na każdym obiekcie powinien być przynajmniej jeden majster. Podobna sytuacja występuje przy robotach drogowych. Wykonawca przyznaje, że ma problemy z pozyskaniem ludzi na te stanowiska.

Wykonawca przedłożył do akceptacji:

opinia IK

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| • Kierownika Robót wod-kan | - Marian Wenckowski | poz |
| • Kierownik Robót drogowych odcinek I | - Artur Waktor | poz |
| • Kierownika Robót drogowych odcinek II | - Bogusław Drzewi | neg |

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
 W GORZYCZKACH
 KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
 WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
 11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- | | | |
|---|-------------------------|-----|
| • Kierownika Robót drogowych odcinek II | - Grzegorz Kęsik | poz |
| • Kierownik Robót Elektroenergetycznych | - Tadeusz Kołodziejczyk | neg |
| • Kierownik Robót Elektroenergetycznych
(w zakresie sieci 110kV) | - Ryszard Dembiński | poz |
| • Kierownik Robót Teletechnicznych | - Andrzej Mazurczyk | poz |
| • Kierownik Robót Gazowych | - Tomasz Bober | |
| • Kierownik Robót Mostowych
(MA532 i MD532.1) | - Aleksander Michalec | poz |
| • Kierownik Robót Mostowych
(WA525, MA527, MD529.1, MA531, MD531.1, MA539, WA540, WA541) | - Jarosław Wójcikowski | poz |
| • Kierownik Robót Mostowych
(MA524, MA526, MA529, PP552A, PP552B, MA545, MD548) | - Janusz Króliczek | poz |
| • Kierownik Robót branżowych
(budowa przepustów autostradowych i drogowych) | - Jan Śliwa | poz |

B Sprzęt:

m-c maj + czerwiec (do 11.06.br.)

Wykonawca

- | | |
|-------------------------------|---------|
| • równiarki | 4 szt. |
| • spycharki | 28 szt. |
| • koparki gąsienicowe+ kołowe | 41 szt. |
| • walce | 16 szt. |
| • wozidła | 46 szt. |
| • zamiatarki | 14 szt. |
| • cysterny z wodą | 9 szt. |
| • ładowarki | 1 szt. |

+ środki transportowe – 140 szt.

5.3 Postęp Robót – Roboty Drogowe

Nadzór

- A Badania saperskie: wykonano ogółem 18,3 km pasa drogowego – 100%
 Przebadano 360 ha.
- B Zieleń: wycinka – wykonano ogółem 25 400 szt. - 100%
- C Wyburzenia budynków: wykonanie ogółem 100%
 6 szt. budynków zamieszkałych.
- D Drogi technologiczne: wykonanie ogółem 19,8 km – 99% - pozostało 20mb
 Opóźnienie w stosunku do Harmonogramu (Wariant 7)
- E Odhumusowanie trasy głównej: wykonanie ogółem 16,85 km – 92%
 Zgodnie z Harmonogramem (Wariant 7)

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- F Odwodnienie terenu budowy: w trakcie realizacji (tam, gdzie są wykonywane wykopy)
- G Wykopy: wykonanie ogółem 375,7 tys m³ – 8% - powinno być 1 140 tys m³
Opóźnienie w stosunku do Harmonogramu (Wariant 7) – 16%
Odcinek I – wykonano 148 tys. m³ – 12% - powinno być 261 tys m³
Odcinek II – wykonano 34 tys. m³ – 5% - powinno być 119 tys m³
Odcinek III – wykonano 35 tys. m³ – 3% - powinno być 285 tys m³
Odcinek IV – wykonano 65 tys. m³ – 7% - powinno być 216 tys m³
Odcinek V – wykonano 7,7 tys. m³ – 7% - powinno być 42 tys m³
Odcinek VI – wykonano 86 tys. m³ – 14 % - powinno być 214 tys m³
- Średnie wydajności realizowanych wykopów:
do 19 maja br. – ok. 7,5 tys. m³/dzień
od 20 maja do 1 czerwca br.: ok. 20 tys. m³/dzień
od 2 czerwca do 10 czerwca br. : ok. 25 tys. m³/dzień
- H Zabezpieczenie skarp wykopów: nie rozpoczęte. Opóźnienie w stosunku do nowego Harmonogramu (Wariant nr 7)
- I Ulepszenie podłoża – kolumny kamienne – wykonano 60mb – 6%
Wyprzedzająco w stosunku do Harmonogramu (Wariant 7)
21.05.2008r. wykonano odcinek próbny - Wykonawca nie przedstawił wyników badań!
- J Ulepszenie podłoża spoiwami hydraulicznymi : nie rozpoczęto
Opóźnienie w stosunku do Harmonogramu (Wariant 7) – 18%

5.4 Postęp Robót – Roboty Mostowe

- WD 522 Zakończono roboty przebrojeniowe, przełożono ruch na drodze objazdowej, wykopy, droga dojazdowa, wykonano fundamenty przyczółka 1 i filara, zbrojenie i szalowanie, przyczółka 2
- WD 523 Zakończono roboty przebrojeniowe, zamknięto drogę, bliski ukończenia wykop pod fundamenty podpór
- MA 524 Wykonano platformę i przełożono rz. Szotkówkę, wykonano wszystkie pale testowe (wbijane – 20 szt.) Przeprowadzono próby obciążeń statycznych i dynamicznych. Przygotowania do wykonania kolumn kamiennych

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- WA Wykonywanie kolumn kamiennych w rejonie obiektu, zakończenie przełożeń
525 urządzeń obcych.
- MA Przełożono potok Kucharzówkę i wykonano platformę, wbito pale testowe 13szt.
526 Wykonano próbne obciążenia pali.
- WD Trwają roboty przebrojeniowe, zamknięto drogę, trwają wykopy (planowane
549 zakończenie 15.6.08)
- MA Wykop, wykonano stanowisko pod realizację kolumn kamiennych, wykonano
527 i zbadano próbne kolumny kam., niedostateczna ilość sprzętu do wykon. kolumn,
usunięta kolizja z gazociągiem.
- WD Trwają roboty przebrojeniowe, planowane zakończenie wykopu drogowego
528 30.06.08
- MA Wykonano platformę, pale wbijane testowe 16 szt. Przeprowadzono próbne
529 obciążenia pali. Rozpoczęcie wbijania pali prefabrykowanych.
- WD Trwają roboty przebrojeniowe, planowane zakończenie wykopu drogowego
530 30.06.2008r.
- MA Orurowanie przejścia dla cieku, wykonano platformę pod realizację kolumn
531 kamiennych.
- MA Wykonano 6 kompl.pali próbnych Franki przy podp. MA532 (5) i MD532.1 (1) i ich
532 testy. Budowa zaplecza. Wykonano 44 pali Franki na podporze C, wykop i budowa
MD 532.1 platf.na podp.D i E. Brak kompletnej dokumentacji zamiennej na posadowienie
objektu, niedostateczna ilość sprzętu do palowania (optymalna ilość - 3 palownice),
brak proj. technologicznego dla ustroju nośnego.
- WD Trwają roboty przebrojeniowe, planowane rozpoczęcie robót zgodnie z H.7
534
- WD Roboty przebrojeniowe, planowane rozpoczęcie robót 1.07.08
535
- MA Wykonywanie stanowiska dla palownicy.
536
- KP 06.06.2008 wprowadzono zamienną organizację ruchu
552
- PP 06.06.2008 wprowadzono zamienną organizację ruchu
552A

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL.MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

PP 06.06.2008 wprowadzono zamienną organizację ruchu, rozpoczęto roboty ziemne
552B

WD Trwają roboty przebrojeniowe
537

WD Wykonano prefabrykowane pale testowe 15 szt., przewidywany termin próbnych
538 obciążeń 19-20.06.2008

MA Wykonano platformę roboczą pod kolumny kamienne.
539

WA Rozpoczęto roboty zbrojarskie na ławie fundamentowej-sekcja A strona północna,
540 od strony południowej na obydwu sekcjach wykonywana w dniu dzisiejszym w-wa
wyrównawcza.

WA Zabetonowano fundamenty sekcji B, trwają prace szalunkowe i zbrojarskie na
541 fundamencie sekcji A strona północna- termin betonowania 11.06.2008

MA Trwają roboty palowe na podporze P4(50szt), opóźnienie w stosunku do
544 harmonogramu - 5 tygodni; brak kompletnej dokumentacji związanej z
posadowieniem zamiennym, niedostateczna ilość sprzętu.

MA Projekt posadowienia zamiennego w opracowaniu odmienne warunki gruntowe w
545 stosunku do założeń projektowych.

WD Wykonano wszystkie podpory, trwają prace związane z przygotowaniem podłoża
546 pod rusztowanie ustroju nośnego.

WD Trwa wykonywanie drogi objazdowej i przekładka gazociągu wysokociśnieniowego
547 GW-02, znaczne opóźnienie robót przebrojeniowych - ok. 5 tyg.

MA Wykonano platformę dla palownicy, wykonano korektę trasy drogi technologicznej.
548

5.5 Postęp Robót - Roboty Przebrojeniowe

A Roboty przebrojeniowe prowadzone są zgodnie z Harmonogramem nr 7.
Zakończono już 19 obiektów.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

5.6 Postęp Robót – Stanowisko Wykonawcy

Wykonawca

- A Sekcja 1
Wykopy – do 31.05. - 160 tys m³; do 11.06. - 242 tys m³
- B Sekcja 2
Wykopy - do 31.05. - 26 tys m³; do 11.06. - 78 tys m³
- C Sekcja 3
Wykopy – do 31.05. - 34,6 tys m³; do 11.06. - 91 tys m³
- D Sekcja 4
Wykopy - do 31.05. – 70 tys m³; do 11.06. - 111 tys m³
- E Sekcja 5
Wykopy - do 31.05. - 6 tys m³; do 11.06. – 25,5 tys m³
- F Sekcja 6
Wykopy - do 31.05. - 84 tys m³; do 11.06. – 113,5 tys m³

Łącznie wykopy - 661 tys m³

Zdaniem Wykonawcy wzrosła wydajność wykopów: w miesiącu kwietniu wydajności
dziennie sięgały 18 tys m³, natomiast w m-cu maju osiągały 25 tys m³/dziennie.

D Roboty mostowe

- WD
522
- Objazd dla ulicy Boryńskiej
 - Przekładkę gazu i instalacji elektrycznej
 - Wykop pod fundamenty
 - Wykonanie zaplecza
 - Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe
 - Fundament w osi 1, 2
 - Zbrojenie oraz deskowanie fundamentu w osi 3
- WD
523
- Rozpoczęto wykop
- MA
524
- Przełożenie ciekłu na czas budowy
 - Wykop z dojazdem
 - Platformy robocze dla palownicy
 - Próbne pale prefabrykowane: 2 pale do obciążeń próbných statycznych + 2x4 pale kotwiące 10 pale do obciążeń dynamicznych
 - Wykonanie zaplecza
 - Próbne kolumny kamienne
- MA
526
- Przełożenie ciekłu na czas budowy
 - Wykop z dojazdem
 - Platformy robocze dla palownicy

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- Próbne pale prefabrykowane: 2 pal do obciążeń próbnych statycznych, 2x4 pale kotwiące, 3 pale do obciążeń dynamicznych
 - Pale prefabrykowane pod podporami 13 szt.
 - Próbne obciążenie
 - Wykonanie zaplecza
- MA 527
- Przekładki gazu i prądu
 - Przełożenie ciekłu
 - Wykop z dojazdem
 - Platforma robocza pod kolumny kamienne
 - Poletko próbne kolumn kamiennych 4 szt.
- MA 529
- Wykop z dojazdem
 - Platformy robocze dla palownicy
 - Próbne pale prefabrykowane: 2 pale do obciążeń próbnych statycznych + 2x4 pale kotwiące +6 pale do obciążeń dynamicznych
- MA 531
- Wykop z dojazdem
 - Platforma robocza do wykonania kolumn kamiennych
 - Przełożenie ciekłu
- MA 532
MD 532.1
- Dojazd do podpory E i D, A i B oraz C i L5
 - Platformy robocze dla palownicy dla podpory A, B, C, D, E, L3
 - Próbne pale Franki pod każdą podporą 1 pal testowy i 4 kotwiące
 - Wykonanie zaplecza
 - Próbne obciążenie pali
 - Przełożenie ciekłu
 - Wykop pod podporę C, D, E
 - Pale Franki pod podporą C
- PP 552A
PP 552B
- Wykonano plac utwardzony pod zaplecza
 - Rozpoczęto wykop dla obiektu PP 552B
- WD 538
- Platforma robocza dla robót palowych
 - Próbne pale prefabrykowane :
3 pale do obciążeń próbnych statycznych + 3x4 pale kotwiące
- MA 539
- Wykop z dojazdem
 - Platformę roboczą dla wykonania kolumn kamiennych
- WA 540
- Wykop z dojazdem
 - Wymiana gruntu pod segmentem A i B
 - Rozpoczęto zbrojnie fundamentu segmentu B od północy

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- WA
541
- Wykop z dojazdem
 - Wymianę gruntu pod fundamentem od strony Gorzyc i Gliwic
 - Wykonanie zaplecza
 - Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie fundamentu segmentu A
 - Zbrojenie oraz deskowanie fundamentu segmentu B
- MA
544
- Wykop z dojazdem
 - Wykonanie zaplecze
 - Platformy robocze dla palownicy
 - Próbne pale prefabrykowane: 2 pal do obciążeń próbnych statycznych + 2x4 pale kotwiące + 2 pale do obciążeń dynamicznych
 - Próbne obciążenie pali statyczne
 - Analiza wyników i zatwierdzenie projektu zamiennego pali
 - Pale prefabrykowane pod podporą w osi 4 80 szt.
- MA
545
- 13.03.2008 - przekazanie przez Nadzór rysunków zamiennych (zmiana rzędnych posadowienia)
 - 25.03.2008 - po zdjęciu warstwy humusu wykonano badania geologiczne do głębokości planowanej wymiany gruntu
 - 25.03.2008 - zwrócenie się do nadzoru o uzupełnienie dokumentacji zamiennej obiektu o rzędną do której należy wykonać wymianę gruntu oraz zgłoszenie różnic w warstwach geologicznych, na której obiekt powinien zostać posadowiony
 - 3.04.2008 – polecenie Inżyniera dotyczące wymiany gruntu na chudy beton C10/15 na głębokość 1,0m
 - 7.04.2008 – przystąpiono do wymiany gruntu
 - 8.04.2008 – powiadomienie Inżyniera o stopniu plastyczności gruntu (miękkoplastyczny) oraz wstrzymanie robót związanych z wymianą gruntu
 - 11.04.2008 - badania geologiczne w obecności Inżyniera mające na celu określenie konsystencji gruntu
 - 24.04.2008 – przekazanie Nadzorowi wyników badań laboratoryjnych i makroskopowych z próbek pobranych dnia 11.04.08r
 - 28.04.2008 – badania geologiczne przez firmę zewnętrzną GEOTECHNIKA w obecności Inżyniera, po których stwierdzono, że do głębokości 2m grunt nie nadaje się do posadowienia obiektu
 - doprowadzenie instalacji elektrycznej
 - 13.05.08 – polecenie Inżyniera nr 10 –wykonać wzmocnienie podłoża metodą wgłębnego mieszana gruntu (DSM)
 - 29.05.08 – zgłoszenie wątpliwości odnośnie uwarunkowań gruntowych w powiązaniu z rozwiązaniem projektowym poleconym przez Inżyniera
 - 6.06.2008 – polecenie Inżyniera nr 13 – wykonać wzmocnienie podłoża metodą kolumn żwirowych

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- WD 546
- Wykop z dojazdem
 - Wykonanie zaplecza
 - Fundamenty pod podpory
 - Zbrojenie oraz deskowanie przyczółków i filarów 50%
 - Betonowanie przyczółków i filarów 50%
 - Izolacja fundamentów
 - Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie pozostałej części przyczółków i filaru
 - Izolacja przyczółków
 - Przygotowanie placu utwardzonego pod obiektem
- WD 547
- Droga objazdowa dla ul. Powstańców
- WD 548
- Wykop z dojazdem
 - Ciek skanalizowany na czas budowy
 - Platforma robocza dla palownicy
- WD 549
- Rozpoczęto wykop

5.7 Uwagi Nadzoru i Zamawiającego do postępu Robót Wykonawcy

- A Inżynier Kontraktu potwierdza wzrost wydajności dziennej przy wykonywaniu wykopów oraz pewien postęp w robotach drogowych, jednak wydajność dzienna tych robót jest zróżnicowana, a opóźnienia nawarstwiają się.
- B Nadzór zwrócił uwagę, że Wykonawca nie dotrzymuje terminów rozpoczęcia kolejnych asortymentów robót i mocy przerobowych. Przypomina się, iż oprócz wykopów powinny być rozpoczęte kolejne asortymenty robót (nasypy, wzmocnienie podłoża, zabezpieczenie skarp wykopów), które wymagają odpowiedniej organizacji na budowie. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne, aby rozpocząć prace związane z gwoździowaniem, umocnieniem skarp.
- C Kolumny kamienne obecnie są zrealizowane w zakresie odcinka próbnego na 1 sekcji. Od 11 czerwca br. powinny się rozpocząć na sekcjach 2 i 6. Wykonawca nie dysponuje obecnie wystarczającą ilością sprzętu do prowadzenia tego rodzaju robót.
- D Oprócz dosprzętowania, aby poprawić wydajność Wykonawca powinien dysponować na budowie odpowiednią ilością kadry technicznej (kierownicy odcinków robót, majstrowie) zdolną do prowadzenia robót jednocześnie na sześciu odcinkach. To samo dotyczy robót mostowych: palownice Franki, palownice do wbijania pali prefabrykowanych, urządzenia do wykonywania kolumn kamiennych.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- E Występują opóźnienia w robotach mostowych na 4 obiektach:
- MA 527 (opóźnienie szacunkowo-3 tygodnie),
 - MA 532 (opóźnienie szacunkowo-2 tygodnie),
 - MA 544 (opóźnienie szacunkowo-5 tygodni),
 - WD 547 (opóźnienie szacunkowo-5 tygodni).

Dokumentacja zamienna od Wykonawcy dla posadowienia obiektu MA 532 wpływa do Biura Nadzoru zbyt wolno.

Brak prowadzonych prac zasadniczych mostowych na obiekcie WD547, który zgodnie z obowiązującym harmonogramem jest przewidziany do wykonania w roku 2008.

- F Wykonawca został zobowiązany do przedstawiania programów naprawczych robót opóźnionych w stosunku do zatwierdzonego Harmonogramu nr 7.
- G Inżynier Rezydent zwrócił uwagę Wykonawcy, iż nie korzysta z możliwości naturalnego wykorzystania „długiego dnia” do prac w godz. przewidzianych Kontraktem od 6⁰⁰ - 22⁰⁰

6.0 PRZEWIDYWANY POSTĘP ROBÓT W NASTĘPNYM MIESIACU

Wykonawca

A Roboty drogowe:

Dyrektor Kontraktu – Petr Skalik zadeklarował nadrobienie zaległości do 15.08.2008r.

Wykopy - Wykonawca zadeklarował, że poprzez usprawnienie organizacji robót i doposażenie sprzętowe zwiększy wydajność do 35 tys m³/dzień.

Zabezpieczenie skarp wykopów – rozpoczęcie 23.06. na I odcinku (ul. Boryńska).

Kolumny kamienne – zakończenie 15.08.2008r.

Nasypy - Wykonawca zadeklarował, że do 2 miesięcy będą przygotowane wszystkie fronty dla rozpoczęcia wykonywania nasypów.

Odcinek próbny wbicia gwoździa (gwoździowanie) – przyszły tydzień.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

B Roboty mostowe:

- WD -Zakończenie fundamentów
522 -Zbrojenie oraz deskowanie przyczółków
-Zbrojenie oraz deskowanie słupów
-Izolacja fundamentów
- WD -Zakończenie wykopu
523 -Wykonanie zaplecze
-Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe
-Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie fundamentów w osi 1, 2 oraz 3
- MA -Wykonanie kolumn kamiennych
524
- MA -Roboty palowe
526
- MA -Wykonanie kolumn kamiennych pod obiektem
527
- MA -Roboty palowe
529
- MA -Wykonanie kolumn kamiennych próbnych oraz docelowych
531
- MA -Pale Franki pod podporą C
532 -Pale Franki pod podporą D
MD
532.1
- PP -Zakończenie wykopu pod PP 552A i PP 552B
552.A
PP -Beton wyrównawczy pod fundamenty
552.B -Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie fundamentu PP 552A i PP 552B
- WD -Próbne obciążenia pali
538 -Analiza wyników i zatwierdzenie projektu zamiennego pali
- MA -Wykonanie kolumn kamiennych pod obiektem
539
- WA -Zbrojenie, deskowanie oraz betonowanie fundamentu segmentu A i B
540

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- WA -Zbrojenie ściany segmentu A i B
541 -Betonowanie ściany segmentu B
-Izolacja fundamentów
- MA -Zakończenie robót palowych
544 -Beton wyrównawczy pod fundament w osi 4
-Zbrojenie fundamentów w osi 4
- MA -Wykonanie platformy roboczej pod kolumny żwirowe
545 -Wykonanie kolumn żwirowych
- WD -Zakończenie izolacji przyczółków
546 -Wykonanie drenażu za przyczółkiem
-Wykonanie zasypek
-Przygotowanie rusztowania pod ustrój nośny
- WD -Dokończenie drogi objazdowej dla ul. Powstańców
547 -Wykonanie zaplecza
-Wykop z dojazdem
- MA -Wykonanie zaplecza
548
- WD -Zakończenie wykopu
549 -Wykonanie zaplecza
-Beton wyrównawczy pod stopy fundamentowe
-Zbrojenie, deskowanie fundamentów w osi 1, 2 oraz 3
Wykonawca zadeklarował, iż w dniu 16.06.2008r. zostanie dostarczona druga
palownica dla wykonywania pali Franki.

6.1 Uwagi Zamawiającego i Nadzoru do planowanego postępu robót na następny miesiąc:

- A Inżynier Kontraktu zwrócił uwagę, iż deklarowane przez Wykonawcę zwiększenie wydajności do 35 tys m³/dzień jest za małe w stosunku do deklarowanego przez Dyrektora Kontraktu Petr Skalik nadrobienia zaległości do 15 sierpnia 2008r. Dzienna wydajność powinna wynosić 40 tys m³ przy założeniu jej osiągnięcia we wszystkie dni robocze w tygodniu (przy sprzyjających warunkach pogodowych). Ponadto na 2008 rok Harmonogram nr 7 przewiduje wykonanie robót ziemnych na ilość 4,3 mln m³. Zdaniem Inżyniera Kontraktu w dalszym ciągu stwierdza się niewystarczającą logistykę oraz złą organizację wykonania robót ziemnych – nieprawidłowe wykorzystanie posiadanego sprzętu.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- B Zobowiązano Wykonawcę do przedstawienia szczegółowej informacji nt. programu realizacji obiektu MA 532 i MD 532.1 oraz dostarczenia na Budowę kolejnych sprzętów (do wykonywania robót palowych oraz kolumn kamiennych).
- C Zdaniem Inżyniera Kontraktu postęp robót w realizacji harmonogramu nr 7, który zakłada zafakturowanie robót w bieżącym roku na kwotę 300 mln PLN, przy takim zaangażowaniu jaki obecnie prezentuje Wykonawca, jest niemożliwy do wykonania. Niepokojącym jest podejście Wykonawcy do wykonywania kolumn kamiennych.
- D W opinii Zamawiającego Kontrakt jest opóźniony, a opóźnienia nawarstwiają się. Pomimo zwiększenia ilości sprzętu oraz wydajności robót przy wykopach, co potwierdza Inżynier Kontraktu, po dokonanym objeździe Budowy, który odbył się przed Radą Budowy, stwierdza się, że na 9 miejsc w których prowadzone mają być roboty, widoczne prace są zauważalne jedynie w 3 miejscach. Z dużym niepokojem należy spojrzeć na wykonywanie robót ziemnych. Podobnie jest przy robotach mostowych, np. palowanie - podczas objazdu Budowy nie prowadzono prac. Po raz kolejny zwraca się uwagę Wykonawcy na poważne traktowanie Kontraktu i poważne podejście do wykonywania: robót palowych, kolumn kamiennych oraz terminowego przekazywania dokumentacji (roboty mostowe), tj. projektów zamiennych, projektów technologicznych. Oczekuje się od Wykonawcy określenia i przedstawienia poziomu wydajności, w wykonywaniu wykopów, potrzebnej do dogonienia Harmonogramu Robót - wersja 7.

7.0 JAKOŚĆ ROBÓT

7.1 PZJ

Wykonawca w miesiącu maju wystąpił z 11 wnioskami o zatwierdzenie Planów Zapewnienia Jakości (wszystkie z zakresu robót drogowych)
Z liczby tej zatwierdzono 4 PZJ-ty (4 z zakresu robót drogowych), 6 odrzucono (6 z zakresu robót drogowych), 1 jest w trakcie sprawdzania. Ponadto zatwierdzono 3 i odrzucono 2 PZJ-ty z zakresu robót drogowych, które złożone zostały w miesiącach poprzednich.

7.2 Materiały

A W miesiącu maju Wykonawca wystąpił z 54 wnioskami o zatwierdzenie materiałów:

- 16 z zakresu robót drogowych;
- 35 z zakresu urządzeń towarzyszących;
- 3 z zakresu robót mostowych.

Z tej liczby zatwierdzono 29 materiałów (4 z zakresu robót drogowych, 25 z zakresu urządzeń towarzyszących), 13 odrzucono (3 z zakresu robót drogowych, 10 z zakresu urządzeń towarzyszących). Ponadto zaopiniowano 16 wniosków

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

o zatwierdzenie materiałów złożonych w miesiącach poprzednich (pozytywnie 12, negatywnie 4).

- B Nadzór zwrócił uwagę Wykonawcy na nie składanie wniosków o zatwierdzenie materiałów z odpowiednim wyprzedzeniem w stosunku do robót.

7.3 Receptury

Oczekujemy na stanowisko Zamawiającego w sprawie zmian ST M.13.01.00 13.01.03 i M13.03.00 dotyczących rodzajów i marek cementu do betonów mostowych oraz rodzaju kruszywa do pali wielkośrednicowych. Zamawiający + Nadzór

7.4 Laboratorium

- A Wykonawca zorganizował Laboratorium podstawowe na terenie swojej bazy sprzętowej w Gorzycach wyposażone w sprzęt niezbędny do badania gruntów, kruszyw i betonów, natomiast pozostałe proponowane przez Wykonawcę laboratoria funkcjonują jako uzupełniające. Wizytacja Laboratorium Wykonawcy miała miejsce dnia 02.06.2008r. Inżynier Kontraktu zwrócił uwagę, iż brak jest oficjalnego protokołu odbierającego Laboratorium.
W m-cu maju Wykonawca wykonał 443 badania kruszyw, gruntów i badań terenowych, a łącznie od początku Kontraktu – 1258 badań.

7.5 Wytwórnice

- A Dnia 30.05.2008r. odbyła się wizytacja Wytwórni Konstrukcji Stałowych MANTIFER POLSKA Sp. z o.o. Wytwórnia została zaopiniowana pozytywnie przez Nadzór.
- B Wykonawca podtrzymuje termin Wizytacji Wytwórni Betonu w Gorzycach, tj. 30.06.2008r.
- C Wykonawca w dalszym ciągu nie zgłosił terminu wizytacji Wytwórni Łozysk Soczewkowych.
- D Wizytacja Wytwórni Dylatacji O.K.S. PRESTANY odbędzie się w dniu 18.06.2008r. (dylatacje na uszkodzeniach górniczych).

8.0 SPRAWY TECHNICZNE/ PROJEKTOWE

8.1 Projekty Technologiczne

- A Projekty Technologiczne przekazywane przez Wykonawcę są na bieżąco sprawdzane przez Nadzór.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

- B Wszystkie Zapytania Techniczne Wykonawcy są na bieżąco przedkładane do Biura Projektów. Inżynier Kontraktu wystąpił z pismem ponaglającym w sprawie braku odpowiedzi na przedłożone Projektantowi zapytania.
- C W celu przyspieszenia uzyskiwania niezbędnych rozwiązań i uproszczenia spraw porozumiewania się, Biuro Projektowo – Konsultingowe Complex – Projekt powołało Zespół, który współpracuje z Biurem Nadzoru.

8.2 Zmiany i Roboty dodatkowe

- A Wykonawca w dniu 04.06.2008r. przekazał Inżynierowi propozycję wyceny Zmiany technologii posadowienia obiektów mostowych (pale prefabrykowane, pale Franki). Nadzór + Wykonawca
- B Inżynier otrzymał od Wykonawcy ofertę na wykonanie prac geodezyjnych związanych z ustaleniem granic pojedynczych działek w trakcie realizacji prac budowlanych na Kontrakcie oraz odtworzenie po zakończeniu robót brakujących punktów granicznych (brakujących przy przekazaniu Placu Budowy). Zdaniem Projektanta sprawa ta nie leży w kompetencji Biura Projektów, które nie jest w stanie określić granic.

9.0 SPRAWY FINANSOWE

9.1 Plan Finansowy

- A Wykonawca wystawił Fakturę nr 4 z dniem 29.05.2008r. na kwotę 1 549 821,13 EURO (netto)
Do dnia dzisiejszego Wykonawca zafakturował roboty na kwotę 5 355 469,83 EURO (netto) co stanowi 38% zaawansowania w stosunku do Harmonogramu Robót wersja 7 (narastająco) oraz 3,3% wartości Kontraktu, w stosunku do wymaganej minimalnej wartości przerobu do końca br., tj. 8,78%
- B Zamawiający po raz kolejny przypomniał Wykonawcy, iż do końca bieżącego roku przerób finansowy ma osiągnąć kwotę 300mln PLN, natomiast w chwili obecnej, deklaracje Kierownictwa firmy Alpine o uzyskaniu tego przerobu zaczynają być deklaracjami bez pokrycia. Przerób uzyskany na dzień dzisiejszy, na granicy 26 mln PLN, w stosunku do wymaganych 300 mln PLN, jest przerażający. Zamawiający oczekuje podjęcia ze strony Wykonawcy takich środków, aby wymagany przerób urealnić.
- C Wykonawca w dalszym ciągu nie przedłożył do Nadzoru Harmonogramu Finansowego. Dyrektor Kontraktu zadeklarował, że prześle Harmonogram Finansowy do Nadzoru, celem akceptacji.
- D Zobowiązano Wykonawcę do przedłożenia w Biurze Nadzoru informacji

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

o planowanym przerobie finansowym na następny miesiąc.

9.2 Miesięczna Płatność za Roboty

- A Wykonawca przedłożył Aplikację w dniu 09.06.2008r. na kwotę 1 957 869,40 EURO Nadzór
(netto) za roboty wykonane w okresie od 01.05. – 31.05.2008r.
Aplikacja jest w trakcie weryfikacji, nie wystawiono jeszcze PŚP.

9.3 Rozbicie Cen Jednostkowych

- A Wykonawca w dniu 30.05.2008r. przedłożył rozbicie cen jednostkowych, które Wykonawca
Inżynier, pismem z dnia 02 czerwca br., zwrócił Wykonawcy z uwagi na niezgodność
z Klauzulą 14.1 (złożono 90% całości, pozostało 10% - dla robót
przebrojeniowych).
Przypomina się Wykonawcy, że Kontraktowy termin przedłożenia rozbicia cen
jednostkowych upłynął z dniem 14.12.2007r. Inżynier oczekuje przedłożenia
prawidłowego rozbicia. Wszystkie wnioski Wykonawcy o wprowadzenie zmian,
Inżynier będzie rozpatrywał po spełnieniu wymogów Klauzuli 14.1 Warunków
Kontraktu.
Wykonawca poprosił o przedłużenie terminu do końca czerwca br.

9.4 Roszczenia Wykonawcy

10.0 SPRAWY ADMINISTRACYJNE

10.1 Sprawy formalno-prawne

- A Problemy z dostępem do działek są załatwiane na bieżąco: gazociąg Gs-7 – działka Projektant +
nr 1173/49 – sprawę przekazano do Projektanta. Inżynier Kontraktu poprosił o Nadzór
przyspieszenie rozwiązania w/w problemu.
- B Wodociągi magistralne – jest porozumienie pomiędzy Zamawiającym i właścicielem
sieci wodociągowej.
- C PKP – działka nr 18 – jest umowa na dzierżawę działki.

11.0 INNE SPRAWY

- A Inżynier przekazał Wykonawcy skargę w sprawie zalewania i zamulania Alpine
ul. Korytarzowej w Świerklanach, która wpłynęła z Gminy Świerklany. Polecono
Wykonawcy usunięcie szkód. Wykonawca poinformował, że szkodę usunięto
poprzez wykonanie dodatkowego zbiornika.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 6,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
11 CZERWIEC 2008r., godz. 11.00

B Inżynier poinformował Wykonawcę, iż w porozumieniu z Zamawiającym zaakceptowane zostały następujące jednostki naukowo-badawcze do wykonania testów ustrojów niosących obiektów mostowych:

1. Politechnika Śląska
2. Politechnika Krakowska (alternatywnie).

C Wraz z rysunkami zamiennymi, Biuro Projektów będzie przysyłało rysunki na płycie Projektant
na nośniku CD (w formacie PDF)

12.0 TERMIN NASTĘPNEJ RADY BUDOWY

Termin Następnej Rady Budowy został wyznaczony na dzień 16.07.2008r.
godz. 11⁰⁰.

Otrzymują:

GDDKiA Oddział Katowice
GDDKiA Warszawa
Alpine
Complex Projekt Katowice

Jacobs Polska Sp. z o.o. (Warszawa)
Lafrentz Polska Sp. z o.o. (Poznań)

Inżynier Kontraktu
A-1 Świerklany-Gorzyczki

Piotr Kuciak

NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A-1 ŚWIERKLANY - GORZYCZKI
KONSORCJUM JACOBS Polska Sp. z o.o. / LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.

RADA BUDOWY NR 6
ŚRODA, 11 CZERWIEC 2008r.

LISTA OBECNOŚCI

<u>Imię i Nazwisko</u> (Dużymi literami)	<u>Firma</u>	<u>Podpis</u>
Anna Damiś	GOSKRA Olce	
Prok Kuciś	Jacobs - Lafrentz	
Ireneusz Janowski	Jacobi W-wa	
JERZY KILJAN	---	
HIPPOLYTE CHIGBU	JACOBS-LAFRENTZ	
Nowelonska lekcyjna	ALI BE-HA RE Spejo - 13 bny	
ANDRZEJ PAWELEK	ALPINE	
WALDEMAR WACHAŁEK	ALPINE	
PETE SWALIK	---	
MAGDALENA KAŃA	ALPINE	
ALCJ KRAMNY	ALPINE	
W. Ryszard Guzek	---	
Marian Rucha	---	
PRZEMYSŁAW MALISZKIEWICZ	ALPINE	
WILLERT TARKUS	ALPINE	
Agata Walerczyk	ALPINE	
Leopold Ondran	ALPINE	
STANISŁAW KOZIARSKI	ALPINE	
TOMASZ RAKOCCI	ALPINE	
Krzysztof FURMANIČUK	COMPLEX PROJEKT - Katowice	
Jack Szpura	---	
ANDRZEJ MIKOŁAJCZYK	---	
Józef Potrzebowski	Jacobs/Lafrentz	
Grzegorz Cebga	---	
JERZY SKRODZKI	---	
Magdalena Małota	---	