

Uczestnicy Rady Budowy (wg załączonej listy obecności):

- Zespół Zamawiającego – Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- Zespół Inżyniera Kontraktu – Przedstawiciele Konsorcjum firm Jacobs Polska Sp. z o.o. – Lafrentz Polska Sp. z o.o.
- Zespół Wykonawcy – Konsorcjum firm Alpine
- Zaproszeni goście (Projektanci, Zespół nadzoru autorskiego, przedstawiciele firm Jacobs Polska Sp. z o.o. i Lafrentz Polska Sp. z o.o.)

Marian Sobula	GDDKIA Oddział Katowice	Zespół Zamawiającego
Sylwester Kasperk	GDDKIA Oddział Katowice	Zespół Zamawiającego
Katarzyna Hoszek	GDDKIA Oddział Katowice	Zespół Zamawiającego
Piotr Kuciak	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Jerzy Kiljan	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Hippolyte Chigbu	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Grzegorz Czekał	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Józef Potrzebowski	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Jerzy Skrodzki	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Agata Lenkiewicz	Jacobs Polska/ Lafrentz Polska	Zespół Inżyniera Kontraktu
Ireneusz Jankowski	Jacobs Polska Sp. z o.o.	Zespół Inżyniera Kontraktu
Petr Skalík	Alpine	Zespół Wykonawcy
Magdalena Kańa	Alpine	Zespół Wykonawcy
Waldemar Wacławek	Alpine	Zespół Wykonawcy
Marian Mucha	Alpine	Zespół Wykonawcy
Markus Willert	Alpine	Zespół Wykonawcy
Bernhard Strasser	Alpine	Zespół Wykonawcy
Przemysław Maliszewicz	Alpine	Zespół Wykonawcy
Leopold Ondrarch	Alpine	Zespół Wykonawcy
Jarosław Duszewski	Alpine	Zespół Wykonawcy
Ales Kramny	Alpine	Zespół Wykonawcy
Józef Łożyński	PRI "BE-HA-PE"	
Andrzej Kiworski	Complex Projekt Katowice	Projektant

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

Pkt	Omawiany Temat	Akcja
1.0	<u>OTWARCIE RADY BUDOWY</u>	
1.1	Inżynier Kontraktu, Pan Piotr Kuciak, otworzył Radę Budowy i powitał wszystkich gości.	
2.0	<u>UWAGI DOTYCZĄCE PROTOKOŁU Z OSTATNIEJ RADY</u>	
2.1	Notatka z ostatniej Rady Budowy została uzgodniona z uwagą jak niżej: Z Protokołu z poprzedniej narady wykreśla się zdanie z punktu 6.1 PZJ o następującej treści: „Wykonawca nie przedłożył jeszcze wszystkich PZJ.” PZJ będą przedkładane na bieżąco.	
3.0	<u>POGODA W OKRESIE ROZLICZENIOWYM</u>	
3.1	Warunki pogodowe nie wpływają na wykonywanie robót	
4.0	<u>BHP</u>	
4.1	Inżynier Kontraktu zwraca uwagę Wykonawcy na: <ul style="list-style-type: none"> • brak odzieży ochronnej na budowie • oznakowanie oraz utrzymanie w czystości dróg (wyjazdy z dróg technologicznych) 	
4.2	Przeas firmy BHP PRInż, która na podstawie umowy cywilno – prawnej świadczy na rzecz Wykonawcy usługi w zakresie BHP, przekazał podczas narady pierwszy Protokół z przeglądu BHP na budowie obejmujący okres od 21 stycznia do 7 kwietnia 2008. Na budowie jest 3 koordynatorów odpowiedzialnych za kontrole oraz dokumentowanie pisemne i fotograficzne sytuacji na budowie. Na skutek pracy koordynatorów wydano już 12 poleceń i zarządzeń do firm Podwykonawczych, kilkakrotnie też wstrzymano roboty z uwagi na zagrożenie zdrowia lub życia.	
	W rejonie wykonywania robót zwraca się uwagę na zabezpieczenie osób trzecich.	
4.3	Inżynier Kontraktu zwraca uwagę Wykonawcy na regularne przekazywanie Protokołów z przeglądu BHP.	Alpine

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 587+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZIŚLAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

5.0 POSTĘP ROBÓT / HARMONOGRAM ROBÓT

5.1 Harmonogram Robót

A Wykonawca przedłożył następujące wersje Harmonogramu Robót:

- Wariant 3 (przedłożony 27.02.08)
- Wariant 4 (przedłożony 06.03.08)
- Wariant 6 (przedłożony 14.03.08)

Powyższe wersje zostały w miesiącu marcu odrzucone przez Inżyniera Kontraktu.

B Po odbytych spotkaniach roboczych na temat harmonogramu, w dniu 28.03.08, Wykonawca przedłożył Wariant 7 Harmonogramu Robót. Wersja ta została wstępnie zaakceptowana podczas spotkania w siedzibie Zamawiającego w dniu 31 marca 2008.

5.2 Zasoby

A Personal Wykonawcy:

- Pracownicy Konsorcjum i Kierownictwo Budowy 81 (poprzedni m-c 81)
- Pracownicy fizyczni 69 (poprzedni m-c 63)

W dniu 4 kwietnia Wykonawca przedłożył uaktualniony Schemat Organizacyjny. Schemat ten został przedłożony z opóźnieniem. Zgodnie z ustaleniami Wykonawca był zobowiązany przedłożyć uaktualniony schemat organizacyjny podczas spotkania roboczego w dniu 19 marca.

Inżynier Kontraktu zgłasza, iż ma uwagi do przedłożonego schematu organizacyjnego. Kierownicy Robót widniejący w nowym schemacie nie posiadają odpowiednich uprawnień.

Wykonawca przedłożył do akceptacji:

opinia IK

- | | | |
|---|-------------------------|-----|
| • Kierownika Robót wod-kan | - Marian Wenckowski | |
| • Kierownik Robót drogowych odcinek I | - Artur Waktor | poz |
| • Kierownika Robót drogowych odcinek II | - Bogusław Drzewi | neg |
| • Kierownika Robót drogowych odcinek II | - Grzegorz Kęsik | poz |
| • Kierownik Robót Elektroenergetycznych | - Tadeusz Kołodziejczyk | |
| • Kierownik Robót Elektroenergetycznych | - Ryszard Dembiński | |
| • Kierownik Robót Teletechnicznych | - Andrzej Mazurczyk | |
| • Kierownik Robót Gazowych | - Tomasz Bober | |

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

Oczekuje się na uzupełnienia dokumentów przedkładanych do akceptacji Kierowników Robót, co pozwoli na wystawienie pozytywnej opinii Inżyniera Kontraktu.

Alpine

B Sprzęt:

• Równiarka	2
• Spycharki	5
• koparki gąsienicowe	10
• koparka kołowa	2
• walce	5
• wozidła	5
• zamiatarki	2
• palownica (obiekt 532)	1

Wykonawca zobowiązał się zwiększyć zasoby ludzi i sprzętu, tak aby dotrzymać terminów wykonywania robót zgodnie z nowym harmonogramem.

5.3 Postęp Robót – Roboty Drogowe

- A** Badania saperskie: wykonano ogółem 15km pasa drogowego
Zaawansowanie zgodnie z Harmonogramem przedstawionym przez Wykonawcę
- B** Zieleni: wycinka (miała zostać przeprowadzona do 15.03.08) 100% drzewostanu, za wyjątkiem drzew, gdzie brak zgody właściciela terenu czasowego zajęcia.
Zaawansowanie zgodne z nowym Harmonogramem (Wariant 7)
- C** Wyburzenia: wykonanie ogółem 60%.
Opóźnienie w stosunku do nowego Harmonogramu (Wariant 7)
- D** Drogi technologiczne: wykonanie ogółem 11,6 km.
Zaawansowanie zgodnie z nowym Harmonogramem (Wariant 7)
- E** Odhumusowanie trasy głównej: wykonanie ogółem 4,66km.
Zaawansowanie zgodnie z nowym Harmonogramem (Wariant 7)
- F** Odwodnienie terenu budowy: w trakcie realizacji
Uwaga: w miejscach gdzie występują przepusty oraz w miejscach odprowadzenia wody z budowy należy przedstawić uzgodnienia z administratorami.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+887 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

- G Wykopy: rozpoczęcie od 07.04.08 (odcinek I). Opóźnienie w stosunku do Harmonogramu (Wariant 7)
Odcinek I (rozpoczęcie od 27.03.08)
Odcinek III (rozpoczęcie od 03.04.08)
Odcinek IV (rozpoczęcie od 04.04.08)
Odcinek VI (rozpoczęcie od 05.03.08)
- H Zabezpieczenie skarp wykopów: nie rozpoczęte. Opóźnienie w stosunku do nowego Harmonogramu (Wariant nr 7)
- 5.4 Postęp Robót – Roboty Mostowe – Roboty Przygotowawcze
- A Zakończono budowę tymczasowej drogi technologicznej na kluczowym obiekcie MA 532 oraz dróg do obiektów.
- B Tymczasowe objazdy na ważnych drogach publicznych są uzgadniane - WA525, WD534, WD537.
MA536 – w opracowaniu.
Uzgodnione są: WD522, WD523, WD530, WD547.
- C Zostały wykonane kontrolne badania geologiczne na obiektach mostowych o posadowieniu pośrednim.
- 5.5 Postęp Robót – Roboty Mostowe – Roboty Podstawowe
- Na dzień 09.04.08 rozpoczęto roboty na obiektach:
MA 532, MD 532.1 – platformy, pale próbne - 17.03.08
MA 545 – wykopy i wymiana gruntu – 13.03.08
03.04.08 rozpoczęto wykopy pod obiekt WD 548
- 5.6 Postęp Robót - Roboty Przebrotajeniowe
- Roboty przebrojeniove są wykonywane z wyprzedzeniem w stosunku do Harmonogramu.
- 5.7 Postęp Robót – Stanowisko Wykonawcy
- A Do sprawdzenia przez saperów pozostało około 3,9km
- B Wykonano 12,8 km z 20,3 km dróg technologicznych
- C Wyburzenia – wykonano w 60%
Opóźnienia w wyburzeniach nie wpływa na postępowanie w innych robotach.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
 W GORZYCZKACH
 KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
 WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
 9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

- D Roboty mostowe – rozpoczęto na 3 obiektach, kolejne 2 - rozpoczęcie jest planowane zgodnie z harmonogramem.
- E Przebrojenia są wykonywane z wyprzedzeniem w stosunku do harmonogramu. Zakończono roboty na 11 z 26 przekładek
- F Odhumusowanie Wykonawca planuje wykonywać z wyprzedzeniem do harmonogramu
- G Wykonawca zgłasza, iż są opóźnienia w stosunku do nowego harmonogramu. Według harmonogramu na 2 odcinkach w marcu miały się rozpocząć roboty ziemne jednak zobowiązuje się do nadrobienia tych opóźnień w ciągu następnych kilku tygodni (do dwóch miesięcy).
- H Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania dalszych robót zgodnie z harmonogramem tak aby osiągnąć na koniec bieżącego roku zadeklarowaną kwotę 300mln PLN.

Alpine
 (do 2 mies.)

Na koniec roku Wykonawca deklaruje wykonanie:

- Prace ziemne 90%
- Wszystkie przebrojenia
- Rozpoczęcie robót mostowych na 16 obiektach (ustrój nośny, fundamenty, filary)

5.B Uwagi Nadzoru i Zamawiającego do postępu Robót Wykonawcy

- A Kierownik Projektu i Inżynier Kontraktu zgłaszają uwagę Wykonawcy na zbyt mały w dalszym ciągu postępu robót. Wykonawca nie wykorzystał w pełni korzystnych warunków pogodowych jak również terenu oczyszczonego przez saperów (np. roboty mostowe, drogi technologiczne).
- B Wciąż odnotowuje się zbyt małą ilość sprzętu na budowie.
- C W marcu zgodnie z harmonogramem miały rozpocząć się roboty ziemne. Opóźnienie w stosunku do harmonogramu.
- D Nadzór zwraca uwagę na zbyt duże wyprzedzenie odhumusowania w stosunku do harmonogramu – odhumusowanie zbyt długich odcinków bez dalszych robót przy złych warunkach pogodowych stwarza zagrożenie nawodnienia gruntu.
- E Nadzór przypomina o Protokołach Odbioru Robót dla zakończonych robót przebrojenowych z udziałem właścicieli poszczególnych urządzeń.

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 557+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

6.0 PRZEWIDYWANY POSTĘP ROBÓT W NASTĘPNYM MIESIACU

Alpine

- A W miesiącu kwietniu Wykonawca rozpoczyna wykopy – do końca miesiąca kwietnia Wykonawca planuje wywiezienie 50 tys. m³ gruntu z wykopów. Po zakończeniu drogi technologicznej Wykonawca planuje zwiększyć ilość wykopów wykonywanych w skali miesiąca. Obecnie jest to ograniczone ze względu na konieczność poruszania się po drogach publicznych.
- B Kontynuacja budowy drogi technologicznej (średnio 2km tygodniowo) – zakończenie planowane jest na koniec kwietnia lub 1 tydzień maja.
- C Kontynuacja odhumusowania - Zostanie przedłożony program gospodarki humusem.
- D Roboty mostowe:
- Kontynuacja robót na obiektach:
MA 532, MD 532.1 (pale próbne, próbne obciążenie pali)
MA 545 (wymiana gruntu)
WD 546 (fundamenty)
- Rozpoczęcie robót na obiektach:
550, 522 (wykopy)
- E Roboty przebrojeniowe - kontynuacja robót

6.1 Litwaci Zamawiającego i Nadzoru do planowanego postępu robót na następny miesiąc:

- Nadzór stwierdza zbyt małą ilość planowanych miesięcznie wykopów w stosunku do całości. Średnio Wykonawca powinien wykonać ponad 400 tys. m³/m-c
- Wykonawca nie potrafi podać precyzyjnych informacji co do planowanego zakresu robót.

7.0 JAKOŚĆ ROBÓT

7.1 PZJ

- Wykonawca wystąpił z 33 wnioskami o zatwierdzenie Planów Zapewnienia Jakości:
- 16 z zakresu robót drogowych
 - 9 z zakresu urządzeń towarzyszących
 - 8 z zakresu robót mostowych

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

Z tej liczby zatwierdzono 8 PZJ-ów (3 z zakresu robót drogowych oraz 5 z zakresu urządzeń towarzyszących), 6 odrzucono (6 z zakresu robót drogowych), 19 jest w trakcie sprawdzania.

7.2 Materiały

W miesiącu marcu Wykonawca wystąpił z 68 wnioskami o zatwierdzenie materiałów. Z tej liczby zatwierdzono 17 materiałów.

3 wnioski odrzucono (betony C35/45, C45/55, C50/60) ze względu na brak spełniania wymagań SST.

7.3 Receptury

Wykonawca przedstawił 8 receptur betonów, które inżynier przekazał do laboratorium Zamawiającego z prośbą o opinię.

Wykonawca przedstawił „Plan kontroli betonowań na obiektach mostowych”- jest w trakcie sprawdzania.

7.4 Laboratorium

W dniu 27.03.2008 przedstawiciel Inżyniera dokonał inspekcji laboratorium Wykonawcy zlokalizowanego w Gorzycach. Stwierdzono niezgodne z warunkami Kontraktu przygotowanie do prowadzenia badań kontrolnych.

Wykonawca zaproponował przeprowadzanie brakujących wymaganych przez SST badań gruntów, kruszyw i betonów, do których laboratorium Wykonawcy w Gorzycach nie jest aktualnie przygotowane, przez laboratorium: Nivel- Podnikatałská 539, 190 11 Praha 9, oraz Bureau Vertas Polska Sp. z o.o., ul. Łączna 30, 41-303 Dąbrowa Górnicza.

Inżynier Kontraktu nie wyraził zgody na zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Zobowiązano Wykonawcę do zorganizowania 1 laboratorium podstawowego na terenie budowy w Gorzycach (na terenie bazy sprzętowej) w pełni wyposażonym zgodnie z warunkami Kontraktu, natomiast pozostałe proponowane przez Wykonawcę laboratoria mogą funkcjonować jako uzupełniające.

8.0 SPRAWY TECHNICZNE/ PROJEKTOWE

8.1 Projekty Technologiczne są na bieżąco sprawdzane przez Nadzór

8.2 Biuro Projektów uzyskało uzgodnienie przez PSE Warszawa projektu

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
 ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
 W GORZYCZKACH
 KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
 BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
 WODZIŚLAW ŚLAŃSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
 9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

wykonawczego linii 400 kV ENN-14. Trwają czynności mające na celu ustalenie terminu dopuszczenia do przebudowy linii.

8.3 Monitoring szkód górnictwa

A Wyznaczono przeniesienie kolidujących z budową 8 punktów pomiarowych monitoringu JSW (omówiono w GDDKiA o/Katowice 08.04.2008).

B Otrzymano z Biura Projektów aktualizację modelu powierzchni terenu pasa autostrady wykonanego na podstawie pomiarów z okresu Projektu Budowlanego i pomiaru z listopada 2007r. wykonanego przez PMG.

C Otrzymano z Biura Projektów projekt monitoringu pasa autostrady z wyznaczonymi przez projektanta punktami pomiarowymi w trzech pasach po 235 punktów w każdym z pasów.

Otrzymano z Biura Projektów projekt monitoringu 5 obiektów mostowych zlokalizowanych na szkodach górnictwa, tj. WD 522, WD 528, WD 528, WD 530 oraz WD 550.

D 11 obiektów inżynierskich znajduje się na terenach szkód górnictwa. Wymagany jest projekt monitoringu.

8.4 Roboty geologiczne

Odwiercono 52 otwory kontrolne w pasie autostrady o łącznej długości 406mb (do zakończenia tematu zgodnie z projektem pozostało 38 otworów).

Odwiercono 8 otworów kontrolnych o głębokości 2.0 m na obiekcie mostowym 545 (łącznie 16 m).

8.5 Monitoring hydrogeologiczny

Wyznaczono miejsce lokalizacji studni nr 1 i nr 2 w celu uzupełnienia monitoringu hydrogeologicznego.

Odwiercono studnię nr 1 o średnicy \varnothing 160 mm i głębokości ok. 5.0 m oraz studnię nr 2 tej samej średnicy do głębokości ok. 6.0m. Studnie zarurowano i zaczopowano

8.6 Zmiany i Roboty dodatkowe

Brak przedstawienia zamierzeń Wykonawcy odnośnie proponowanej zmiany pali wierconych dużych średnic na pale Franki. Wykonawca nie przedstawił do tej pory

Alpine

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GÓRZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

konkretnych informacji przedstawiających korzyści dla Kontraktu wynikające z proponowanej zmiany.

Podczas narady Wykonawca wymienił 3 korzyści wynikające z w/w zmiany:

- Przyspieszenie realizacji
- Zmniejszenie osiadań
- Korzyści finansowe

Oczekuje się od Wykonawcy przedłożenia stosownego uzasadnienia dla proponowanej zmiany.

9.0 SPRAWY FINANSOWE

9.1 Plan Finansowy

Do ostatecznej, nowej wersji Harmonogramu nie przedłożono Planu Płatności. Inżynier potwierdza, że Wykonawca podał przybliżone wartości, natomiast szczegółowy Plan Finansowy Wykonawca przedłożył do końca tygodnia tj. do 11 kwietnia 2008. W przeciwnym razie nadzór zobowiązał Wykonawcę do przedłożenia na piśmie prośby o zgodę na przedłożenia Planu Finansowego z opóźnieniem.

Alpine
11.04.08

Plan Finansowy jest niezbędny do podjęcia decyzji co do słuszności harmonogramu rzeczowego.

Na zapytanie Zamawiającego Wykonawca zadeklarował wykorzystanie kwoty 300mln do końca bieżącego roku.

Alpine

9.2 Miesięczna Płatność za Roboty

A 13.03.08 Inżynier Kontraktu zwrócił Wykonawcy nieprawidłowo wystawioną fakturę nr. 200801OIS00001 za roboty wykonane do stycznia 2008.

Wykonawca w dniu 01.04.2008 przedłożył dwie faktury:

- Faktura nr 200801OIS00001 z dnia 06.03.2008 r. za Roboty wykonane do 31 stycznia 2008 (ponowne przedłożenie 01.04.2008) na kwotę

1.598.200,25 EUR netto
1.243.939,99 PLN VAT
- Faktura nr 200801OIS00002 z dnia 01.04.2008 r. za Roboty wykonane w m-cu lutym 2008 na kwotę

1.093.322,81 EUR netto
844.504,41 PLN VAT

Powyzsze faktury zgodnie z Klauzulą 14.7 Warunków Kontraktu Inżynier przedłożył

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 587+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZIŚLAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

- GDDKA pismem z dnia 01.04.08. Powyższe kwoty należą do kosztów kwalifikowanych.
- Faktury zostały zwrócone przez Kierownika Projektu z uwagi na nieprawidłowe jej wystawienie – uwaga dotyczy rozbieżności w dacie wystawienia i zatwierdzenia faktury oraz oblegu przedmiotowych dokumentów.
- B W celu rozpoczęcia fakturowania Wykonawca zobowiązany był do uzupełnienia stosownych dokumentów stwierdzających tożsamość zgłoszonej Spółki Cywilnej z Konsorcjum. W dniu 11.03.08 Wykonawca przedłożył Zaświadczenie z Krajowego Rejestru Urzędowego Podmiotów Gospodarki Narodowej o numerze REGON. Wciąż oczekuje się na uzupełnienie brakujących dokumentów. Alpine
- 9.3 Rozbicie Cen Jednostkowych
- A Wykonawca zobowiązał się przygotować i przedłożyć rozbicie cen jednostkowych zgodnie z Warunkami Kontraktu podczas narady w dniu 19.03.2008. Alpine
- W dalszym ciągu przedmiotowe rozbicie cen kontraktowych nie zostało przedłożone. Rozbicie cen zostało przedłożone jedynie częściowo. Wykonawca przedłożył jedynie rozbicie cen dla Przedmiaru Robót: Autostrada + Wyposażenie Autostrady – asortyment robót:
- D.01.00.00 Roboty Przygotowawcze, poz. 3-50
D.02.00.01 Roboty ziemne, poz. 51-84
- Powyższe stanowi jedynie 3% wszystkich pozycji.
- Wykonawca ma zamiar wystąpić z wnioskiem o możliwość przedkładania Rozbicia Cen Jednostkowych sukcesywnie (niezgodnie z Kontraktami) wraz z propozycją planu jego przedkładania. Z przyczyn technicznych Wykonawca nie jest w stanie na dzień dzisiejszy przedłożyć rozbicia cen jednostkowych w całości. Alpine
- 10.0 SPRAWY ADMINISTRACYJNE
- 10.1 Sprawy formalno-prawne
- A Problemy z dostępem do działek są załatwiane na bieżąco.
- B W dniu 11.03.08 Wykonawca przedłożył Zaświadczenie, z Krajowego Rejestru Urzędowego Podmiotów Gospodarki Narodowej, o nadaniu numeru identyfikacyjnego REGON spółce cywilnej, będącej własnością zagraniczną, nie posiadającej osobowości prawnej. Wciąż brak jest części dokumentów (NIP). Oczekuje się na ich przedłożenie. Alpine

ZARZĄDZANIE I NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A1
ODCINEK OD WĘZŁA ŚWIERKLANY (BEZ WĘZŁA) DO GRANICY Z REPUBLIKĄ CZESKĄ
W GORZYCZKACH
KM OD 548+897 DO 567+223

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WÓDZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

- C Wzorcowe projekty Umowy Podwykonawczej:
- Zgodnie z uwagami Zamawiającego, Inżynier zażądał od Wykonawcy przedłożenia drugiego projektu umowy (licząca 4 strony) jedynie w języku polskim (językiem Kontraktu jest j. polski) oraz uwzględnienie w/w uwag w obydwu wersjach projektu umowy.
- Wykonawca uwzględnił wszystkie uwagi za wyjątkiem dostosowania się do terminu płatności wynikającego z umowy.
- Jednocześnie Wykonawca uzasadnia konieczności sporządzenia umowy dwujęzycznej z uwagi na narodowość podpisujących ją stron.
- 11.0 INNE SPRAWY
- 11.1 Wykonawca ponownie zgłasza potrzebę stałej obecności Projektanta na budowie.
- Zamawiający potwierdza, iż stały nadzór Projektanta na budowie nie jest przewidziany w Umowie z Projektantem.
- Zostanie rozważona kwestia obecności na budowie koordynatora ze strony Projektanta, co usprawniłoby komunikację pomiędzy stronami w relacji Projektant – Nadzór – Wykonawca, a tym samym przyspieszyłoby uzyskiwanie niezbędnych rozwiązań.
- 11.2 Wykonawca zgłasza duże opóźnienia (30 dni) w uzyskaniu odpowiedzi na Zapytania Techniczne.
- Wykonawca wystąpił z 24 zapytaniami. Na 7 z nich odpowiedziano, pozostałych 17 oczekuje na odpowiedź.
- 11.3 Kierownik Projektu zwraca uwagę Wykonawcy na obowiązek przedkładania Raportów miesięcznych z postępu Robót zgodnie z Kontraktem.
- 11.4 Kierownik Projektu zwraca się z prośbą do zespołu Nadzoru o analizę Decyzji środowiskowej pod kątem zobowiązań wynikających z zapisów przedmiotowej Decyzji.
- 11.5 Zamawiający zwrócił uwagę uczestnikom narady, iż informacje podawane na Radzie Budowy powinny konkretnie obrazować bieżącą sytuację na budowie w kwestii postępu robót i rozliczeń. Informacje te powinny być szczegółowiej przygotowane.
- 11.6 W czwartek 10 kwietnia odbędzie się robocze spotkanie na budowie z projektantem

PROTOKÓŁ Z MIESIĘCZNEJ RADY BUDOWY NR 4,
BIURO INŻYNIERA KONTRAKTU,
WODZISŁAW ŚLĄSKI, UL. MSZAŃSKA 1A
9 KWIECIEŃ 2008, godz. 11.00

- w sprawie potwierdzenia rodzaju gruntu w posiadaniu obiektu 548 oraz pobrania próbek do badań.
- 11.7 W piątek 11 kwietnia odbędzie się spotkanie w sprawie zastosowania cementów do wykonania elementów masywnych oraz cementów i kruszywa naturalnego do wykonania pali fundamentowych
- 12.0 TERMIN NASTĘPNEJ RADY BUDOWY
Termin Następnej Rady Budowy został wyznaczony na dzień 14.05.2008, godz. 11.00

Otrzymują:

GDDKIA Oddział Katowice
GDDKIA Warszawa
Konsorcjum ALPINE
Complex Projekt Katowice

Jacobs Polska Sp. z o.o. (Warszawa)
Lafrentz Polska Sp. z o.o. (Poznań)

Inżynier Kontraktu
A-1 Świerklany Gorzycki
Piotr Kuciak

Imię i Nazwisko
(Dużymi literami)

Firma

Podpis

Imię i Nazwisko (Dużymi literami)	Firma	Podpis
Marian Sobula	GDDKIA O/K-12	[Signature]
Sylwester Kasperczyk	GDDKIA O/K-12	[Signature]
Katarzyna Hozjak	GDDKIA O/K-12	[Signature]
JERZY KILIAN	JACOBS - LAFFRENTZ	[Signature]
JERZY SKRODEKI	JACOBS - LAFFRENTZ	[Signature]
.....

<<<< PEŁNA PAMIĘĆ >>>>

NADZÓR NAD BUDOWĄ AUTOSTRADY A-1 ŚWIERKLANY - GORZYCZKI
KONSORCJUM JACOBS Polska Sp. z o.o. / LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.

RADA BUDOWY NR 4
PONIEDZIAŁEK, 9 KWIECIEŃ 2008

LISTA OBECNOŚCI

Imię i Nazwisko (Dużymi literami)	Firma	Podpis
Marion Sobula	GDDKIA O/K-12	
Sylwester Kasperuk	GDDKIA O/K-12	
Katarzyna Horzek	GDDKIA O/K-12	
JERZY KILJAN	JACOBS-LAFRENTZ	
JERZY SKRODZKI	JACOBS-LAFRENTZ	
HIPOLYTE CHESBUC	JACOBS-LAFRENTZ	
JÓZEF POTRZEBOWSKI	- II -	
Józef Łozyczewski	PRIDE-HA-PE	
ANŻEJ KINIORSKI	COMPLEX PROJEKT	
Leopold Onofarski	ALPINE	
Bernhard Strasser	ALPINE	
Markus WILLERT	ALPINE	
ALEX KRAMM	- - -	
Jacques Danneberg	- II -	
Manon Kuba	- II -	
PRZEMYSŁAW NAUSZKIEWICZ	ALPINE	
MAGDALENA KAJA	- II -	
PETER SKALC	- - -	
WALDEMAR WIKCMAJER	ALPINE	
Jerzy Jankowski	JACOBS N-12	
GRZEGORZ OZEKAJ	JACOBS/LAFRENTZ	
Filip Kucior	JACOBS/LAFRENTZ	
AGATA LENKIEWICZ	JACOBS/LAFRENTZ	