

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Lublinie
SEKRETARIAT
WPLYNĘŁO

2011-07-07

GDDKiA-O/LU-D-9-ip-26/S19 I/ 27 /11
DORĘCZONO OSOBISTIE

Nr z rejestru Podpis

Ala

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Lublinie**
ul. Magnoliowa 4
20-143 Lublin

Stosownie do art. 59, 61, 73, oraz 75 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227, ze zm.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zwraca się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pn.:

„Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Lubartów” na obwodnicy m. Lublina (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej”

Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje, iż wariantem rekomendowanym do realizacji jest:

1. **wariant 3** na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego do końca pierwszego etapu obwodnicy Lubartowa z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej,
2. **wariant 5** na odcinku: od m. Lubartów (koniec I etapu obwodnicy Lubartowa) do m. Lublin (początek węzła „Lubartów” w ciągu drogi ekspresowej S12/17)

i wnosi o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rekomendowanych wariantów.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397) kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ww. ustawy GDDKiA Oddział Lublin przedkłada:

1. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla projektu pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Lubartów” na obwodnicy m. Lublina (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej”:

- TOM I - „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do końca I etapu obwodnicy Lubartowa z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej” - (3 egz.) wraz z wersją elektroniczną;
 - TOM II - „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Lubartów - Kraśnik od m. Lubartów (koniec I etapu obwodnicy miasta Lubartowa) do m. Lublin (początek węzła Lubartów w ciągu drogi ekspresowej S12/17) „ - (3 egz.) wraz z wersją elektroniczną;
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – TOM I i TOM II - 1 egz.;
 3. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – TOM I i TOM II - 1 egz.;
 4. Wypisy z ewidencji gruntów obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – TOM I i TOM II - 1 egz.

Jednocześnie tutaj Oddział informuje, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przy udziale środków unijnych.

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Janusz Wójciszewski

Do wiadomości:

1. Wydział P-2 w/m
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Iwona Pieczykolan
Tel. (081) 74 90 025
e-mail: ipieczkolan@gddkia.gov.pl
Marta Kowalska
Tel. (081) 74 90 023
e-mail: makowalska@gddkia.gov.pl