

OBWODNICA ROZPRZY

Pierwotnie w opracowaniu zostały przyjęte do analiz cztery warianty obwodnicy miejscowości Rozprza. Dwa biegnące po zachodniej i dwa po wschodniej stronie miejscowości. Po konsultacjach społecznych i spotkaniu z przedstawicielami gminy opracowano dwa dodatkowe warianty biegnące po zachodniej stronie miejscowości Rozprza w tym jeden obejmujący m. Niechcice.

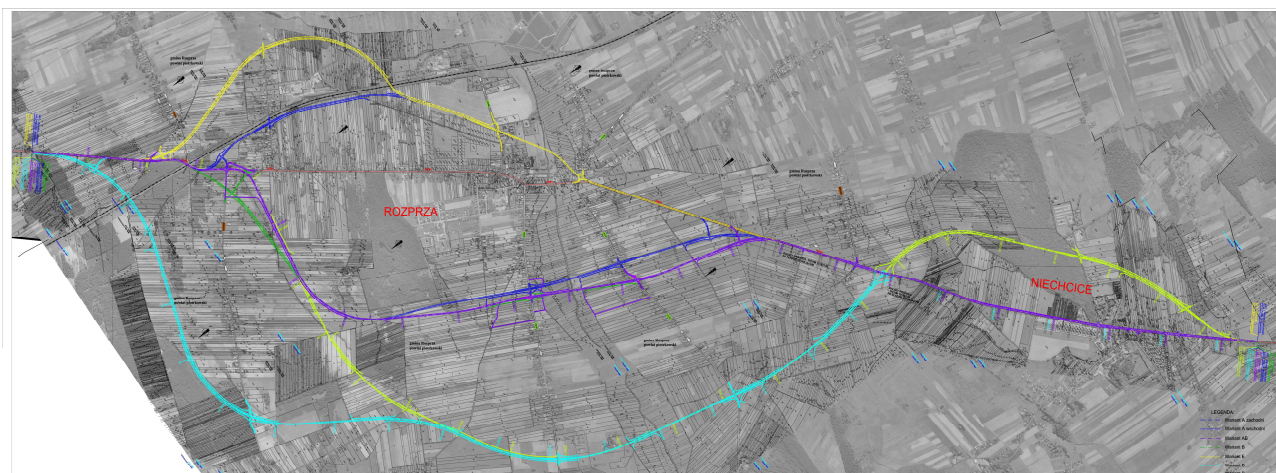
Wariant A zach. przebiegu trasy przyjęty został zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rozprza. **Wariant B** zbliżony w swoim przebiegu do wariantu A zach., posiada lepsze parametry techniczne, co powoduje dużo większą ingerencję w zabudowę mieszkaniową na początkowym odcinku trasy. Warianty wschodnie różnią się od siebie długością, odejście **wariantu E** od istniejącego przebiegu dk91 rozpoczyna się przed wiaduktem kolejowym i jest bardziej oddalony od ścisłej zabudowy niż wariant A wschodni. Wariant ten przecina magistralę kolejową zelektryfikowaną. Oba warianty mają wspólny przebieg na końcowym odcinku. **Wariant A wsch.** jest najkrótszym wariantem i na początkowym odcinku prowadzony jest wzdłuż magistrali kolejowej zelektryfikowanej („kolej wiedeńska”). Natężenia ruchu między wariantami zachodnimi i wschodnimi różnią się, większe natężenia w późniejszych latach prognozy są na wariantach wschodnich (wariant A wsch. i wariant E).

Pomimo, iż wariant A zach. przyjęty został zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy, po wielu sprzeciwach mieszkańców okolicznych wsi nie uzyskał akceptacji władz lokalnych.

Po spotkaniu z przedstawicielami Gminy w związku z brakiem akceptacji dla wszystkich wariantów obwodnicy m. Rozprza, projektanci zaproponowali piąty wariant polegający na połączeniu wariantu A zach. z wariantem B tworząc **wariant AB** oraz zmianę lokalizacji dróg serwisowych tak, aby doprowadzić do minimum ilości wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych.

Jedynym akceptowanym przez Gminę rozwiązaniem jest poprowadzenie obwodnicy po stronie zachodniej dwukrotnie dalej niż zakłada Studium Gminy wraz z przedłużeniem jej o obwodnicę m. Niechcice. Wariant F i wariant G przyjęty został zgodnie z Uchwałą Nr XXXVII/25/10 Rady Gminy w Rozprzy. **Wariant F** odchodzi od istniejącego przebiegu dk91 przecinając na początkowym odcinku magistralę kolejową zelektryfikowaną. **Wariant G** w początkowym przebiegu jest zbliżony do wariantów A i AB, a w środkowej części trasa jest zbieżna z wariantem F. Wariant ten dodatkowo po przecięciu drogi krajowej nr 91 omija po stronie wschodniej m. Niechcice. Jednak ze względu na dużą ingerencję dwóch ostatnich wariantów w środowisko, jak również na brak zgodności z obowiązującym Studium nie są to warianty preferowane.

Przebiegi wariantów obwodnicy Rozprzy.



Podsumowanie konsultacji społecznych w Rozprzy.

Konsultacje społeczne w Rozprzy odbyły się 20 kwietnia 2010 roku. Wzięli w nich udział: przedstawiciele Inwestora – GDDKiA Oddział w Łodzi, przedstawiciele władz lokalnych, projektanci firmy Scott Wilson Sp. z o.o. z Poznania, miejscowa społeczność w liczbie 113 osób.

Po przedstawieniu informacji o planowanej inwestycji, danych technicznych, wariantowania, uwarunkowań środowiskowych, jak również proponowanych metod minimalizacji niekorzystnego oddziaływania rozpoczęła się dyskusja. Przedstawiciele Inwestora i projektanci udzielili odpowiedzi na wszystkie zadane pytania. Dotyczyły one głównie: sposobu wyznaczania wariantów, ochrony przed hałasem, orientacyjnego terminu realizacji inwestycji oraz wpływu inwestycji na środowisko. Lokalna społeczność obecna na konsultacjach była podzielona odnośnie wyboru wariantów. Z pośród wypełnionych 38 ankiet, najwięcej (14 głosów) otrzymał wariant A – zachodni, czyli wariant 1. Jednakże ten sam wariant wzbudził najwięcej głosów sprzeciwu wśród mieszkańców okolicznych wsi którzy odmówili wypełnienia ankiety. Przeciwno rzeczowemu wariantowi oponowali głównie mieszkańcy wsi, pomiędzy którymi nowy wariant miałby przebiegać. Niezadowolenie większości mieszkańców budziło studium zagospodarowania przestrzennego zgodnie z którym zostały zaprojektowane warianty. Mieszkańcy wyrażali także oburzenie z powodu wydawania przez Urząd Gminy pozwoleń na budowę domów na terenach przeznaczonych w Studium zagospodarowania przestrzennego na inwestycje drogowe. Podczas burzliwych dyskusji nie udało się dojść do porozumienia.

W związku z dużym niepokojem społecznym i znacznym zainteresowaniem inwestycją, Urząd Gminy zorganizował sześć spotkań z lokalną społecznością, dając możliwość mieszkańcom nieobecnym na konsultacjach wypowiedzenia się w kwestii wyboru wariantu.

Sumaryczne zestawienie wyników ankiet ze wszystkich spotkań przedstawia poniższa tabela.

Konsultacje w Rozprzy 20.04.2010				
A zach. (wariant 1)	A wsch. (wariant 2)	B (wariant 3)	E (wariant 4)	Inne
14	10	3	10	1
Część 1 – dosłana przez Urząd Gminy				
A zach	A wsch	B	E	Inne
0	88	0	1	8
Część 2 – dosłana przez Urząd Gminy				
A zach	A wsch	B	E	Inne
0	105	0	8	5
Część 3 – dosłana przez Urząd Gminy				
A zach	A wsch	B	E	Inne
4	8	9	23	65
Część 4 – dosłana przez Urząd Gminy				
A zach	A wsch	B	E	Inne
0	48	20	19	32
Część 5 – dosłana przez Urząd Gminy				
A zach	A wsch	B	E	Inne
3	10	3	6	74
Część 6 – dosłana przez Urząd Gminy				
A zach	A wsch	B	E	Inne
0	47		2	34
SUMA				
A zach	<u>A wsch</u>	B	E	Inne
21	316	35	69	219

Jak widać zdecydowana większość zainteresowanych mieszkańców – tj. 316 osób preferuje wariant wschodni A (wariant 2). Jednakże znaczna liczba osób (219) była przeciwna powstaniu wariantu w jakimkolwiek z proponowanych przebiegów lub proponowała inne – niezgodne ze Studium zagospodarowania przestrzennego – warianty, będące kilkakrotnie dłuższe i bardziej inwazyjne od zawartych w STEŚ.

Po etapie konsultacji odbyło się w siedzibie GDDKiA spotkanie władz lokalnych gminy Rozprza, z przedstawicielami Inwestora i projektantami. Celem spotkania było wypracowanie zgodnego ze Studium wariantu, który spełniałby interesy wszystkich zainteresowanych stron. W trakcie spotkania został wypracowany wariant AB (wariant 5) – zgodny ze Studium. Wariant ten stał się przedmiotem analiz.

Pomimo wcześniejszych ustaleń Urząd Gminy Rozprza przesłał do projektantów i Inwestora dwa zaproponowane przez część lokalnej społeczności warianty społeczne. Są one niezgodne ze Studium zagospodarowania przestrzennego. Warianty poddano analizom, które obecnie są w toku. Jednak już wstępne analizy wskazują, iż warianty społeczne są nieekonomiczne, mogą nie spełniać we właściwy sposób roli obwodnicy, a ponadto biegną przez siedliska zwierząt chronionych na mocy prawa krajowego i wspólnotowego. Istnieje uzasadnione prawdopodobieństwo, że wariant ten, ze względu na znaczący wpływ na gatunki chronione w ramach Dyrektywy Ptasiej, nie będzie mógł być realizowany. Co więcej wariant ten rodzi kolejne konflikty społeczne.

Rada Gminy Rozprza podjęła ponadto uchwałę negatywnie opiniującą wszystkie proponowane przez projektanta warianty, postulując jednocześnie realizację wariantu społecznego lub zaniechanie realizacji inwestycji polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Rozprza w ciągu drogi krajowej nr 91.

Proces konsultacji społecznych w gminie Rozprza był kontynuowany. Uchwalone przez Radę dwa warianty społeczne zostały włączone do toku analiz, jako modyfikacja wariantu 5 na odcinku obwodnicy Rozpry. Po przeprowadzeniu wszelkich koniecznych obliczeń, badań terenowych i analiz, przedstawiono je mieszkańcom gminy Rozprza podczas kolejnych konsultacji społecznych.

Drugie konsultacje społeczne w Rozprze odbyły się w dniu 19 października 2010. Wzięli w nich udział: przedstawiciel Inwestora – GDDKiA Oddział w Łodzi, przedstawiciele władz lokalnych, projektanci reprezentujący Zespół Ochrony Środowiska, miejscowa społeczność w liczbie 128 osób.

Wójt gminy przybliżył mieszkańcom historię powstania wariantów społecznych. Lokalnej społeczności zostały przedstawione rozwiązania konstrukcyjne zaproponowane dla wariantów społecznych. Następnie przedstawiono uwarunkowania środowiskowe informując mieszkańców o fakcie, iż najkorzystniejszy pod względem zapewnienia komfortu akustycznego wariant społeczny 6, wiąże się z dużą ingerencją w środowisko przyrodnicze. Poinformowano również, że ponieważ analizy faunistyczne i prace inwentaryzacyjne wykazały w przypadku tego wariantu znaczące negatywne oddziaływanie na gatunki chronione na mocy Dyrektywy Siedliskowej i Ptasiej, autorzy zalecają zabiegi o charakterze minimalizującym i kompensującym.

W serii pytań mieszkańcy pytali głównie o szanse na realizację wariantu społecznego 6. Projektanci podkreślili jednak fakt, że wariant społeczny może się okazać niezwykle kosztowny ze względu na konieczność zastosowania drogich zabiegów minimalizujących, a fakt znacznego negatywnego oddziaływania na faunę (pomimo, że nie jest czynnikiem dyskwalifikującym) działa na niekorzyść rzeczowego wariantu.

Uczestnikom konsultacji rozdano ankiety i poproszono o wybór preferowanego przez nich wariantu projektowanej inwestycji. Ankiety wypełniły 74 osoby. Zdecydowana większość mieszkańców (65 osób) opowiedziało się za wariantem społecznym nr 6 określonym na etapie STEŚ, jako G.

Część ankiet oraz materiały dotyczące wszystkich analizowanych wariantów zostały przekazane Urzędowi Gminy. Celem tego zabiegu było danie wszystkim mieszkańcom możliwości ustosunkowania się do zaproponowanych rozwiązań. Ankiety wypełnione w gminie zostały przekazane autorom raportu. Poniższa tabela przedstawia wyniki ankiet wypełnionych tak na konsultacjach jak i przesłanych przez Urząd Gminy.

Tabela 1: Wyniki ankiet podczas drugich konsultacji w Rozprze.

Konsultacje w Rozprze 19.10.2010							
A zach. (variant 1)	A wsch. (variant 2)	B (variant 3)	E (variant 4)	AB (variant 5)	G (variant 6)	F (variant 7)	Inne
0	2	1	3	0	65	1	2
Ankiety dosłane przez Urząd Gminy Rozprza							
A zach. (variant 1)	A wsch. (variant 2)	B (variant 3)	E (variant 4)	AB (variant 5)	G (variant 6)	F (variant 7)	Inne
0	6	0	3	0	461	6	0
SUMA							
A zach. (variant 1)	A wsch. (variant 2)	B (variant 3)	E (variant 4)	AB (variant 5)	G (variant 6)	F (variant 7)	Inne
0	8	1	6	0	<u>526</u>	7	2

Zdjęcia z konsultacji w Rozprze.



