

OBWODNICA RADOMSKA

W opracowaniu zostały zaprojektowane i przeanalizowane dwa warianty obwodnicy miejscowości Radomsko w ciągu dk91 i dwa warianty w ciągu dk42.

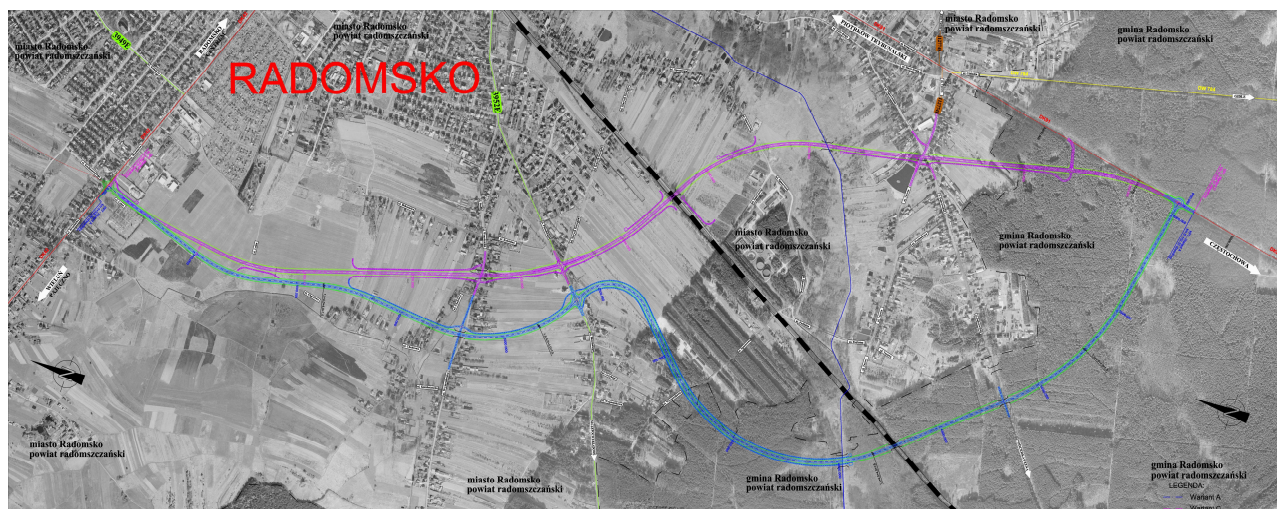
Oba warianty zachodnie rozpoczynają się na skrzyżowaniu z dk 42 i są przedłużeniem odcinka obwodnicy zaprojektowanej przez firmę „Ekkom” z Krakowa. Wszystkie warianty obwodnicy Radomska kolidują w większym lub mniejszym stopniu z zabudową mieszkaniową. Warianty zachodnie przecinają magistralę kolejową zelektryfikowaną („kolej wiedeńska”), na początkowym odcinku ich przebieg nieznacznie się różni, natomiast w dalszym swym przebiegu różnice są znaczne. **Wariant C** jest zgodny z obowiązującym Studium, natomiast nie jest brany pod uwagę przez władze lokalne w projektowanym Studium ze względu na największą kolizyjność po zachodniej stronie z zabudową mieszkaniową. **Wariant A** bardziej ingeruje w środowisko i jest najdłuższym z wariantów zachodnich, jednak najmniej kolizyjny z zabudową mieszkaniową, jest to wariant uwzględniony w nowym Studium, jako budzący najmniej sprzeciw społeczny. Po konsultacjach społecznych i wprowadzeniu niewielkich korekt wariant ten uzyskał akceptację władz lokalnych.

Jako powiązanie zachodnich wariantów obwodnicy z dk42 zaprojektowano dwa warianty obwodnicy Radomska w ciągu dk 42. **Wariant I** jest zgodny z projektowanym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Radomska. Przebiega on jednak w pobliżu większej ilości budynków niż **wariant G**, szczególnie na odcinku włączenia do dk42. Wariant G uzyskał akceptację władz lokalnych.

Przebiegi wariantów obwodnicy Radomska DK42



Przebiegi wariantów obwodnicy Radomska DK91



Podsumowanie konsultacji społecznych w Radomsku.

Konsultacje społeczne w Radomsku odbyły się 20 maja 2010 roku. Wzięli w nich udział: przedstawiciele Inwestora – GDDKiA Oddział w Łodzi, przedstawiciele władz lokalnych, projektanci firmy Scott Wilson Sp. z o.o. z Poznania, miejscowa społeczność w liczbie 32 osoby.

Po przedstawieniu proponowanych wariantów rozpoczęła się dyskusja. Mieszkańcy pozytywnie ocenili pomysł budowy obwodnicy. Pytania dotyczyły głównie szczegółowych rozwiązań technicznych i komfortu akustycznego. Osoby obecne na konsultacjach zgodnie wybrały przebieg obwodnicy w ciągu DK 91 wg opcji A (18 głosów z 19), a obwodnicy w ciągu DK 42 wg opcji G (12 głosów z 18, przy 4 wstrzymujących się) – tj. warianty 1 i 5.

Reasumując proces konsultacji społecznych należy stwierdzić, iż wariant 5 wychodzi naprzeciw oczekiwaniom większej części społeczności Srocka, Kamińska i Radomska. Rozwiązanie to nie jest jednak akceptowane przez mieszkańców gminy Rozprza. Wariantem akceptowanym przez wszystkie gminy, przez które przebiega planowana inwestycja jest wariant 6.

Zdjęcia z konsultacji w Radomsku



