

OBWODNICA KAMIEŃSKA

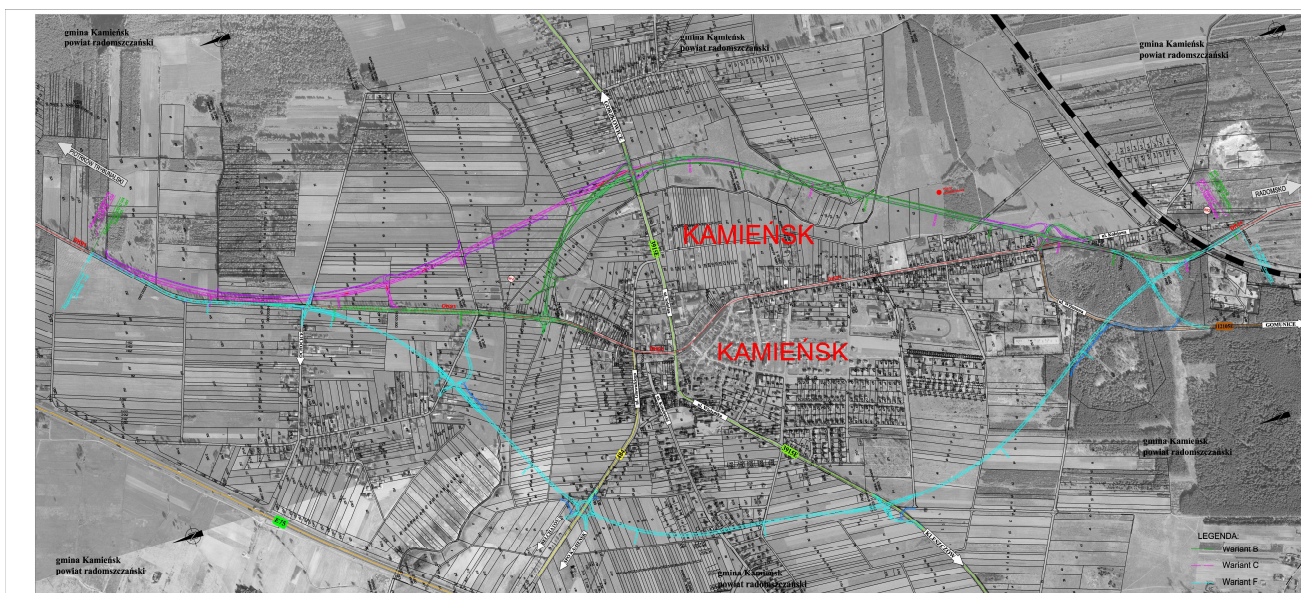
W opracowaniu zostały zaprojektowane i przeanalizowane trzy warianty obwodnicy miejscowości Kamieńsk. Dwa biegną po zachodniej i jeden po wschodniej stronie miejscowości.

Wariant B przebiegu trasy przyjęty został zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kamieńsk. Zgodnie z tym studium wariant rozpoczyna się na drodze krajowej odchodząc od niej pod kątem prostym pozostawiając zabudowę miejscowości po zachodniej stronie. Odejście pod kątem prostym od istniejącego przebiegu dk91 wymusza zastosowanie skrzyżowania typu rondo, które w tym wypadku spełni swoją rolę w przyszłości łącząc obwodnicę m. Kamieńsk w ciągu dk91 z drogą wojewódzka 484. Wariant ten uzyskał akceptację władz lokalnych.

Wariant C różni się w swym przebiegu od wariantu B łagodnym odejściem od istniejącej dk91, przez co jest od niego dłuższy. **Wariant zachodni F** jest nieco dalej odsunięty od ścisłej zabudowy miejscowości Kamieńsk, jednak przecina drogi, przy których skupia się zabudowa mieszkaniowa. Ponadto wariant ten zgodnie z nowym Studium i nowym miejscowym planem zagospodarowania terenu, który ma zostać uchwalony w najbliższym czasie, przecina tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową.

Natężenia ruchu między wariantami zachodnimi i wschodnim znacznie się różnią, większe natężenia są przewidywane na wariantie F.

Przebiegi wariantów obwodnicy Kamieńska



Podsumowanie konsultacji społecznych w Kamieńsku

Konsultacje społeczne w Kamieńsku odbyły się 7 maja 2010 roku. Wzięli w nich udział: przedstawiciele Inwestora – GDDKiA Oddział w Łodzi, przedstawiciele władz lokalnych, projektanci firmy Scott Wilson Sp. z o.o. z Poznania, miejscowa społeczność w liczbie 36 osoby.

Po przedstawieniu proponowanych wariantów rozpoczęła się dyskusja. Mieszkańcy pozytywnie ocenili pomysł budowy obwodnicy. Zdecydowana większość (22 na 28 osób) wybrało przebieg B zgodny z wariantami 2 i 5. Mieszkańcy zaznaczyli jednak, że obwodnica wg tego wariantu będzie pełnić swoją rolę tylko i wyłącznie, gdy zostanie ona połączona z drogą 484 i włączona w jej ciąg poza linią zabudowań miasta Kamieńska. Projektanci podzielili pogląd mieszkańców zapewniając, że projekt w wariantach 2 i 5 zakłada możliwość przyłączenia do projektowanej obwodnicy, ewentualnej północno-zachodniej obwodnicy miasta.

Zdjęcia z konsultacji w Kamieńsku

