

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU SULEJÓW (S12) – GR. WOJ. ŁÓDZKIEGO I ŚWIĘTOKRZYSKIEGO GMINA ŻARNÓW CZĘŚĆ I

Stadium dokumentacji: STUDIUM KORYTARZOWE

**Zamawiający: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ w ŁODZI
ul. Roosevelta 9, 90 – 056 Łódź**

**Wykonawca: ARCADIS Sp. z o. o.
ul. Puławska 182, 02 -670 Warszawa
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu
Al. J. Grzegorzewskiego 2, 26 – 600 Radom**

marzec 2011

Spis treści

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.....	3
2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.....	3
3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń urzędu Gminy.....	7
4. Kopie ogłoszeń internetowych.....	8
5. Kopie ogłoszeń w prasie.....	12
6. Kopia potwierdzenia urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografii tablicy ogłoszeń...	13
7. Fotografie ze spotkań informacyjnych.....	15
8. Wzór formularza do opiniowania.....	16
9. Zestawienie zgłoszonych wniosków uwag i zastrzeżeń.....	18
10. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.....	64
11. Podsumowanie.....	70

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa **drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.**

Konsultacje społeczne, o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74 są elementem całości zadania w stadium Studium Korytarzowego, które jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, i mają na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi ekspresowej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń lub wskazania rozwiązań preferowanych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych Gmin,
- sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych zawierającego między innymi sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Niniejszy Raport podsumowuje konsultacje społeczne na terenie Gminy Żarnów, przez której tereny przechodzą wariantowe korytarze drogi ekspresowej S74.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.

Przebieg konsultacji społecznych składał się z następujących etapów:

- poinformowania z odpowiednim wyprzedzeniem władz lokalnych o konsultacjach i planowanym spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców Gminy,
- zorganizowania w porozumieniu z władzami lokalnymi spotkania informacyjnego,
- przygotowania materiałów informacyjnych w postaci:
 - o opisu inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74,
 - o planu orientacyjnego wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 na mapie topograficznej w skali 1:25 000,
 - o charakterystyki wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 na terenie Gminy,
 - o planu sytuacyjnego wariantowych korytarzy przebiegów drogi S74 na terenie Gminy na ortofotomapach w skali 1:5 000,
 - o formularza do opiniowania,
- przygotowania ogłoszenia o planowanych spotkaniach informacyjnych z podaniem w ich treści terminu i miejsca spotkania oraz możliwości i sposobie zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi wariantowych przebiegów drogi ekspresowej,
- zawiadomienia społeczeństwa o spotkaniach informacyjnych oraz możliwości zapoznania się z materiałami informacyjnymi poprzez zamieszczenie ogłoszeń w prasie lokalnej, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy oraz stronach internetowych GDDKiA i ARCADIS,
- przekazania do Urzędu Gminy materiałów informacyjnych w formie papierowej,
- umieszczenia materiałów informacyjnych w formie elektronicznej na stronie internetowej GDDKiA oraz ARCADIS,
- zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami informacyjnymi dotyczącymi planowanej inwestycji,
- bezpośredniego spotkania informacyjnego,

- zebrania wniosków, uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez społeczeństwo dotyczących wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S74.

Ogłoszenie o spotkaniu informacyjnym oraz opis proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74 oraz plan orientacyjny tych wariantów na mapie topograficznej zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy.

Ogłoszenie o terminie i miejscu spotkania informacyjnego zawierające również informację o sposobie i możliwości zapoznania się z przygotowanymi materiałami informacyjnymi ukazało się na łamach „Dziennika Łódzkiego” w dniu 04.02.2011r oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w dniu 10.02.2011r.

Materiały informacyjne zostały również od dnia 07.02.2011r szeroko rozpowszechnione w Internecie na stronie Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz na specjalnie przygotowanej dla potrzeb konsultacji stronie firmy ARCADIS.

Spotkanie informacyjne dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S74 na terenie Gminy Żarnów odbyło się w dniu 18.02.2011r o godzinie 16⁰⁰ w Domu Kultury w Żarnowie, przy ul. Opoczyńskiej 5.

W spotkaniu uczestniczyło około 120 osób z czego na listę obecności wpisało się 104 osoby. Lista obecności została zarchiwizowana, a kopia zamieszczona w Części II Raportu.

Poza mieszkańcami w spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele władz samorządowych, przedstawiciele GDDKiA Oddziału w Łodzi Inwestora przedsięwzięcia oraz przedstawiciele Biura Projektów ARCADIS wykonawcy *Dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.*

Przed rozpoczęciem spotkania Biuro Projektów udostępniło do wglądu w miejscu zebrania w wersji papierowej *Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 na mapie topograficznej w skali 1:25 000* oraz *Plan sytuacyjny wariantowych korytarzy przebiegów drogi S74 na terenie Gminy Żarnów na ortofotomapach w skali 1:5 000.*

Spotkanie informacyjne rozpoczęło się od wystąpienia Przedstawiciela GDDKiA, który krótko omówił cel i plan spotkania oraz przedstawił uczestniczące w spotkaniu osoby reprezentujące Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej, a także zachęcił zebranych do wpisywania się na listę obecności, która została w tym celu wyłożona na sali w widocznym miejscu.

Następnie głos zabrał projektant z Biura ARCADIS, który dokonał prezentacji planowanego przedsięwzięcia z wykorzystaniem rzutnika i komputera. Podczas prezentacji multimedialnej Projektant:

- określił cel prezentacji,
- przedstawił nazwę realizowanego projektu, Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej,
- przedstawił i omówił wcześniejsze opracowania projektowe dotyczące drogi S74,
- określił lokalizację inwestycji,
- zaakcentował podstawowe cele i korzyści wynikające z planowanej do realizacji inwestycji,
- określił podstawowe parametry i wymagania techniczne dla dróg ekspresowych oraz omówił je szczegółowo na tle prezentowanych zdjęć przedstawiających zagospodarowanie pasa drogi ekspresowej, a także zdjęć przykładowych rozwiązań przejazdów drogowych i węzłów już wykonanych,
- omówił uwarunkowania, które uwzględniono przy określeniu wariantowych korytarzy,
- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S74 na całym odcinku na tle obszarów cennych środowiskowo i złóż surowców mineralnych,

- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S74 na terenie Gminy Żarnów,
- poinformował o możliwości i zachęcał do bardziej szczegółowego zapoznania się z planami orientacyjnymi i sytuacyjnymi korytarzy przebiegu drogi, korzystając ze stron internetowych Inwestora i Biura Projektów, na których to stronach zamieszczono je w formie elektronicznej,
- zaprezentował i omówił formularz do opiniowania oraz przekazał informację o sposobie i terminie przysyłania wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz dane adresowe i telefoniczne,
- poinformował w jakich przypadkach uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną uwzględnione w opracowanej dokumentacji oraz o sporządzeniu i udostępnieniu do publicznej wiadomości Raportu ze wstępnych konsultacji społecznych, który zawierał będzie między innymi informację o sposobie uwzględnienia wszystkich zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń spełniających warunki formalne.

Na koniec Projektant jeszcze raz zachęcił zebranych do zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi drogi S74 zamieszczonymi na stronach internetowych oraz do aktywnego udziału w prowadzonych konsultacjach poprzez przysyłanie wniosków, uwag i zastrzeżeń na przygotowanym do tego celu formularzu, który można było pobrać bezpośrednio na miejscu po spotkaniu bądź później ze wskazanej strony internetowej.

Po prezentacji odbyła się dyskusja na temat przedstawionych rozwiązań projektowych, na początku której Projektant zachęcił zebranych do zadawania pytań zarówno przedstawicielom Inwestora jak i projektantom.

W trakcie dyskusji zainteresowani mieszkańcy nie wyrażali bezpośrednio opinii i sugestii zmian co do prezentowanych rozwiązań, natomiast pytali czy możliwe są zmiany poprzez wprowadzenie korekt prezentowanych wariantów. Projektant wyjaśnił, że istnieje taka możliwość jeśli propozycja przebiegu nowego wariantu czy korekty prezentowanych wariantów zostanie przesłana do Biura ARCADIS w formie wniosku w sposób jaki został omówiony w czasie prezentacji. Poinformował również, że dodatkowym warunkiem wprowadzenia zmian według zgłoszonych propozycji będzie możliwość zastosowania ze względów technicznych. Wyjaśnił także, że forma odbywającego spotkania ma charakter przede wszystkim informacyjny, natomiast na wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia Biuro Projektów oczekuje po szczegółowym zapoznaniu się mieszkańców z proponowanymi rozwiązaniami, na które to zapoznanie i przesłanie wniosku zainteresowani mieszkańcy mają 14 dni. Projektant poinformował także, że każdy wniosek spełniający warunki formalne zostanie rozpatrzony i zamieszczony w Raporcie z akcji informacyjnej, w Raporcie zamieszczona będzie również informacja o sposobie uwzględnienia każdego z wniosków.

Zebrani zadawali przede wszystkim pytania co do sposobu wyboru ostatecznego wariantu, terminu realizacji inwestycji drogą oraz jaka będzie forma odpowiedzi na wnioski.

W odpowiedzi na zadawane pytania Projektant wyjaśnił, że uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego następować będzie na podstawie porównawczej analizy wielokryterialnej według przyjętych kryteriów, którym jednym z nich będzie również akceptacja społeczna i w tym miejscu Projektant jeszcze raz podkreślił znaczenie opinii mieszkańców, na które oczekuje po spotkaniu informacyjnym. Przedstawiciel Inwestora poinformował dodatkowo, że ostateczny przebieg korytarza drogi ekspresowej S74 zostanie ustalony Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na wniosek Inwestora, który to wniosek planuje się złożyć w I kwartale 2012r. We wniosku wskazany zostanie wariant preferowany przez Inwestora, który będzie wariantem najkorzystniejszym wskazanym w ponownej porównawczej analizie wielokryterialnej wykonanej w następnym stadium dokumentacji projektowej jakim jest Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe.

W odpowiedzi na zadawane pytania przedstawiciel GDDKiA poinformował, że rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej planowane jest w 2015 roku zastrzegając, że jej realizacja zależna będzie od zabezpieczenia na ten cel w budżecie środków finansowych.

Następnie Projektant wyjaśnił, iż zgodnie z przyjętą procedurą określoną przez Inwestora z przeprowadzonych konsultacji sporządzony będzie Raport, który zawierał będzie między innymi informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych, uwag wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie poddany do publicznej wiadomości i w związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi.

Po zakończeniu udzielania odpowiedzi na wszystkie pozostałe zadawane pytania Projektant podziękował i zamknął spotkanie.

3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Żarnów

! OGŁOSZENIE !

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

- 1) 14.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Wola Krzysztoporska
- w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej, ul. Kościuszki 5
- 2) 14.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Miasta Piotrków Trybunalski
- w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10
- 3) 15.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Rozprza
- w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69)
- 4) 15.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Sulejów
- w świetlicy Szkoły Podstawowej nr 1 im. Jana Pawła II w Sulejowie, ul. Konecka 45
- 5) 16.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Aleksandrów
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Aleksandrowie, Aleksandrów 39b
- 6) 16.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Paradyż
- w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, ul. Przedborska 29
- 7) 17.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Mniszków
- w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72
- 8) 17.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Opoczno
- w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, ul. Biernackiego 4
- 9) 18.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Żarnów
- w Domu Kultury w Żarnowie, ul. Opoczyńska 5
- 10) 18.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Sławno
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 1) do 8) oraz 10) i drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 6) do 7) i od 9) do 10).

Informacji udzielać będzie Projektant firmy ARCADIS. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Łodzi. W terminie **7 dni** przed planowanym terminem spotkań dostępne będą w siedzibach Urzędów Gmin materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów przebiegu dróg ekspresowych. Materiały będą również dostępne w zapisie cyfrowym na serwerach GDDKiA Oddział Łódź pod adresem: www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci oraz ARCADIS pod adresem: www.arcadis.pl/radom

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów przebiegu korytarzy dróg ekspresowych S12 i S74 można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: ARCADIS Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu, Al. J. Grzegorzewskiego 2, 26-600 Radom, przesłać faxem na nr 48 363 07 81 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: konsultacje.radom@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Łódź oraz ARCADIS Sp. z o.o.

Uwagi, wnioski i zastrzeżenia złożone po tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

4. Kopie ogłoszeń internetowych.

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Firmy Arcadis www.arcadis.pl/radom



Imagine the result

Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu.

STRONA GŁÓWNA KONSULTACJE KONTAKT

Konsultacje społeczne

Ogłoszenie o konsultacjach:

[Ogłoszenie o konsultacjach społecznych.](#)

Nazwa projektu:

Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 ŁÓDŹ, ul. Roosevelta 9

<http://www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci>

Stadium i cel opracowania:

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowych odcinków drogi ekspresowej S12 i S74. W skład dokumentacji projektowej wchodzi opracowanie Studium Korytarzowego oraz Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wstępne konsultacje społeczne o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74 stanowią element opracowania projektowego w stadium Studium Korytarzowego.

Studium Korytarzowe jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, którego podstawowym celem jest określenie możliwych korytarzy dla przeprowadzenia tras dróg ekspresowych S12 i S74 oraz ich powiązań z siecią innych dróg publicznych.

Pliki do pobrania:

[Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12](#)

[Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 \[19.54 MB\]](#)

[Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74](#)

[Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 \[15.72 MB\]](#)

[Formularz do opiniowania - pdf](#)

[Formularz do opiniowania - doc](#)

PROJEKTY AKTUALNIE PROWADZONE

- Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego

GMINY

Wola Krzysztoporska - S12
Piotrków Trybunalski - S12
Rozprza - S12
Sulejów - S12
Aleksandrow - S12
Paradyż - S12 i S74
Mniszków - S12 i S74
Sławno - S12 i S74
Żarnów - S74
Opoczno - S12

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad www.gddkia.gov.pl

Łódź

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Szukaj

[Strona główna](#) [Serwis GDDKiA](#) [Serwis dla kierowców](#) [Oddziały](#) [Zamówienia publiczne](#) [GDDKiA TV](#) [Kontakt](#) 

[Informacje](#) [O Oddziale](#) [Zamówienia publiczne](#) [Przejazdy nienormatywne](#) [Kamery i stacje meteo](#) [Zimowe utrzymanie dróg](#) [Zarządzanie drogami](#) [Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego](#) [Inwestycje i remonty](#) [Uzyskiwanie zezwoleń](#)

Strona główna » Oddziały » GDDKiA Łódź » Informacje » Aktualności

Oddziały • Aktualności

07-02-2011

Konsultacje społeczne S12 i S74



Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,

informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74.

Pełna treść ogłoszenia.

Poniżej prezentujemy plan spotkań oraz materiały informacyjne.

Terminarz spotkań informacyjnych dotyczących wariantów przebiegu korytarzy:

drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymieniono w punktach od 1) do 8) oraz 10);

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 (PDF, 125kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 (PDF, 20MB)

drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymieniono w punktach 6), 7), 9) i 10) .

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74 (PDF, 88kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 (PDF, 16MB)

1) 14.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Wola Krzysztoporska - w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej , ul. Kościuszki 5

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej www.ilodz.pl



Orange Łódź- Doradca Klienta Biznesowego



Dodaj Ogłoszenie

[Łódź](#) [Ogłoszenia Łódź](#) [Nieruchomości Łódź](#) [Praca Łódź](#) [Mapa Łódź](#) [MOTO Łódź](#) [Ubezpieczenia Łódź](#) [Pogoda Łódź](#)

Konsultacje społeczne w GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi organizuje konsultacje społeczne w sprawie budowy dróg ekspresowych S12 i S74.

S12 przebiegać będzie z Piotrkowa Trybunalskiego do granic województwa mazowieckiego. Droga S 74 połączy Sulejów z granicą województwa świętokrzyskiego.

Mieszkańcy gmin, przez które będą przechodzić te trasy, będą mogli spotykać się z ich projektantami.

Pierwsze konsultacje zaplanowano w Urzędzie Gminy w Woli Krzysztoporskiej, w najbliższym poniedziałek, o godzinie 16.

Kolejne odbędą się we wtorek, w Longinówce i Sulejowie.

W środę 16 lutego przewidziano spotkania w Aleksandrowie i Paradyżu. Dzień później w Mniszkowie i Opocznie.

Cykl konsultacji zakończy się w piątek 18 lutego w Żarnowie i Sławnie.

Szczegółowe informacje na ich temat uzyskać można w gminnych urzędach i łódzkim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.



źródło:

Amd Athlon X2 4800 Am2
Najtaniej zawsze na Allegro.pl Sprawdź jak niskie są ceny!

Hilding Original Box
Sklep internetowy Wysyłka gratis cały kraj w 24h

Reklamy Google

[Zabójca z Dąbrowy miał w znacznym stopniu ograniczoną poczytalność To opinia biegłych psychiatrów.](#) 2011-02-22 11:01:28

[Niegroźny wyciek amoniaku z kolejowej cysterny w Zduńskiej Woli](#) 2011-02-22 11:00:59

[Autobusy na telefon?](#) 2011-02-21 16:01:37

[Marszałek województwa łódzkiego nie może odstąpić od wymierzania kar przedsiębiorcom](#) 2011-02-21 16:01:20

[Łódzki naukowiec otrzymał nagrodę Fundacji im. Humboldta](#) 2011-02-21 16:00:54

[Komenda Wojewódzka Policji wzbogaciła się o dziesięć nowoczesnych samochodów](#) 2011-02-21 15:59:33

[Pozbawieni ciepłej wody w Tomaszowie Mazowieckim](#) 2011-02-21 15:59:02

[Tydzień Pomocy Ofiarom Przestępstw](#) 2011-02-21 10:19:34

[Utrudnienia w ruchu w Radomsku](#) 2011-02-21 10:19:17

[Sześć osób zatrulono się tlenkiem węgla w Kutnie.](#) 2011-02-20 15:45:12

[25 lat ingresu arcybiskupa Władysława Ziółka do łódzkiej katedry.](#) 2011-02-20 15:44:48

[Imię Ireny Sandlerowej dla gminazjum w Wieluniu](#) 2011-02-19 15:45:58

[Obchody 30. rocznicy strajków studenckich w Łodzi](#) 2011-02-19 15:45:32

[Protest w obronie Liceum](#) 2011-02-19 15:45:05

[Napał na bank w Łodzi](#) 2011-02-18 16:03:53

Najczęściej czytane

[Sklep Komputerowy](#) | [Kobieta - Portal dla Kobiet](#) | [Ubezpieczenia Grupowe](#) | [Ubezpieczenia ac](#) | [Gorzów Wlkp](#) | [Nieruchomości Łódź](#) | [Mapa Łódź](#) | [Ogłoszenia Łódź](#) | [Praca Łódź](#) | [Ranking Ofc](#) | [Cześć Do drukarek](#)

6. Kopia potwierdzenia Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń.

Żarnów dnia 2011-03-25

Gmina Żarnów
ul. Opoczyńska nr 5
26-330 Żarnów
Nr 7021/ 7 /2011

**„ARCADIS”
Radom
K. Gutowski**

Gmina Żarnów informuje, że otrzymane materiały dotyczące przebiegu i budowy drogi S-74 przez teren gminy Żarnów były udostępnione dla mieszkańców gminy Żarnów, w tym wywieszone na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Żarnowie.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA
(mgr inż. Bogdan Kubiszewski)
SEKRETARZ GMINY

7. Fotografie ze spotkań informacyjnych.



WNIOSKI, UWAGI, ZASTRZEŻENIA

**„Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno
(gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego)
oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego
i świętokrzyskiego”**

Gmina *)

[illegible]

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis zgłaszającego)*

* dane obowiązkowe

Informacje dodatkowe:

1. Wniosek, uwagę, zastrzeżenie może złożyć zainteresowana osoba prawna lub fizyczna tylko w formie pisemnej, z wykorzystaniem niniejszego wzoru druku.
2. Bezwzględnie obowiązuje podpisanie wypełnionego druku. Wniosek, uwaga, zastrzeżenie złożone na druku bez podpisu nie będą rozpatrywane.
3. Wypełniony druk winien być złożony w terminie do 14 dni licząc od dnia przeprowadzonego spotkania informacyjnego w gminie właściwej dla wskazanego adresu zgłaszającego.
4. Wypełniony druk należy przesłać:
 - pocztą na adres: **ARCADIS Sp. z o.o.**
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu,
Al. J. Grzegorzewskiego 2
26 – 600 RADOM
 - faksem na nr : **48 363 07 81**
 - mailem na adres: konsultacje.radom@arcadis.pl , dołączając skan wypełnionego druku .

9. Zestawienie zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

W ustalonym 14 dniowym terminie od dnia spotkania informacyjnego, jakie odbyło się na terenie Gminy Sławno w dniu 18.02.2011r, do Biura ARCADIS wpłynęło 28 wniosków spełniających warunki formalne. Każdemu z wniosków z osobna przypisany został numer porządkowy.

Wszystkie z 28 wniosków ze szczegółowymi danymi osób zostały zarchiwizowane, a kopie wniosków oznaczone zgodnie z przypisanym numerem porządkowym, po zakryciu danych osobowych chronionych (adresy, numerów działek, nr pesel) zawarto w Części II Raportu.

Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie wniosków, które zawiera numer wniosku, nazwisko i imię wnioskodawcy, ogólną treść wniosku i sposób uwzględnienia wniosku. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące treści zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz sposobu ich uwzględnienia zawarte są w punkcie 10 niniejszej części Raportu.

Nr wniosku	Wnioskodawca	Data	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Andrzej Madziła	21.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
2	Mariusz Piotrowski	25.02.2011	Poparcie dla wariantu W3S74. Uwaga co do wykupu działek oraz zapewnienia dojazdu do nieruchomości.	Przyjęto informację o poparciu. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
3	Genowefa i Krzysztof Garus	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W2S74. Wniosek o wprowadzenie korekty w wariantcie W3S74.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie.
4	Rafał i Justyna Stańczyk	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W2S74. Wniosek o wprowadzenie korekty w wariantcie W3S74.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie.
5	Zakład Kamiennych Materiałów mgr Elżbieta Przybył	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
6	Tomasz Lisowski	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
7	Zdzisław Stępień	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o poparciu.
8	Krzysztof Nawrocki - Wójt Gminy Żarnów Wiktor Macierzyński – przewodniczący Rady Gminy w Żarnowie	04.03.2011	Poparcie dla wariantu W2S74. Wniosek o wprowadzenie proponowanych przez wnioskodawcę rozwiązań projektowych.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie.

Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w Gminie Żarnów

9	Krzysztof Nawrocki - Wójt Gminy Żarnów Wiktor Macierzyński – przewodniczący Rady Gminy w Żarnowie	04.03.2011	Poparcie dla wariantu W2S74. Wniosek o wprowadzenie proponowanych przez wnioskodawcę rozwiązań projektowych.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie.
10	Krzysztof Zelga	02.03.2011	Uwaga dotycząca komunikacji pomiędzy działkami	Udzielono odpowiedzi
11	Marek Cieślak	02.03.2011	Uwaga dotycząca komunikacji pomiędzy działkami	Udzielono odpowiedzi
12	Przedsiębiorstwo Handlowe „Troja” Sp.j. Jacek i Krzysztof Werynowski	01.03.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W3 S74.	Wniosek rozpatrzono negatywnie.
13	Ewa Błażejewska	28.02.2011	Poparcie dla wariantu W1 S74. Uwaga dotyczące rozwiązań projektowych.	Przyjęto informację o poparciu. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
14	Helena i Aleksander Pastuszka	02.03.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W2 S74.	Wniosek w rozpatrzono pozytywnie.
15	Agnieszka Palus	03.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
16	Waldemar Woźniak	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Uwaga dotycząca komunikacji między działkami	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
17	Zakład Górniczy DEA w Żarnowie	08.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Uwaga dotycząca komunikacji między działkami	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
18	Marianna Sowa	08.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
19	Krystyna Fidelus	08.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
20	Anna Leśniak	08.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
21	Zakład Handlowo- Wydobywczy Piaskowca Tomasz Fidelus	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Uwaga dotycząca komunikacji między działkami	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
22	Arkadiusz Fidelus	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
23	Kopalnia Piaskowca Tresta Wesoła IV Słowikowski Janusz	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Uwaga dotycząca komunikacji między działkami	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę.

Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w Gminie Żarnów

24	Bogusława Bowek Sołtys Sielec	03.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Uwaga dotyczącą komunikacji mieszkańców wsi Sielec.	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
25	Paulina Zielińska Obróbka i Sprzedaż Piaskowca	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Uwaga dotycząca komunikacji między działkami	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
26	Włodzimierz Szeląg	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o poparciu.
27	Zbigniew Szeląg	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o poparciu.
28	Irena Jończyk	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o poparciu.

10. Streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń

Zgłoszone wnioski, uwagi i zastrzeżenia można podzielić na:

- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi S74 – 20 wniosków,
- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi oraz propozycje i sugestie korekty korytarza drogi S74 lub wprowadzenia innych rozwiązań – 6 wniosków,
- zawierające uwagi co do rozwiązań projektowych – 2 wnioski.

W części wniosków mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S74 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą zabudowę mieszkalną i zakłady obróbki kamienia oraz na istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe na terenach, przez który by miała przebiegać droga ekspresowa S74 oraz rozdrobnienie działek na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi. Część wniosków zawierała propozycje i sugestie poprowadzenia korekty przebiegu wariantów.

Streszczenie poszczególnych wniosków oraz opis sposobu uwzględnienia zgłoszonych konkretnych propozycji, uwag i zastrzeżeń przedstawiono poniżej.

Dotyczy wniosku nr 1, 5, 6, 15, 18, 19, 20, 22

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S74.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 2

We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W3 S74 oraz uwagę dot. wykupu działek oraz zapewnienia dojazdu do nieruchomości wnioskodawcy.

Poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

W odpowiedzi na uwagę informujemy, że pod drogę będą zajmowane tylko te części działek, które będą pokrywały się z przyszłym pasem drogi ekspresowej. Granica zajęcia działek pod pas drogowy określana jest na końcowym etapie realizacji projektu dla potrzeb wydawania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, która to decyzja zatwierdza linię podziału działek. Informujemy ponadto, że w przypadku gruntów przylegających do drogi S74 komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe.

Dotyczy wniosku nr 3, 4

We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W2 S74 oraz sugestię wprowadzenia korekty w wariantcie W3 S74, polegającej na zmianie lokalizacji węzła „Żarnów” z drogi wojewódzkiej nr 726 na drogę wojewódzką nr 746 w celu uniknięcia kolizji z zabudową.

Poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie. W celu uniknięcia kolizji z zabudową w obszarze węzła wprowadzono korektę przebiegu wariantu poprzez przesunięcie go w kierunku wschodnim.

Nowa trasa wariantu zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W4S74.

Propozycja zmiany lokalizacji węzła przy zachowaniu dotychczasowego przebiegu rozpatrzono negatywnie. Zlokalizowany węzeł na drodze woj. 726 powoduje zajęcie dwóch działek zabudowanych. Proponowana we wniosku lokalizacja węzła na drodze 746 spowoduje znacznie większą ingerencję w zabudowę, powodując zajęcie 8 działek, na których zlokalizowane są budynki.

Dlatego też zdecydowano o korekcie przebiegu drogi jako rozwiązaniu optymalnym.

Dotyczy wniosku nr 7, 26, 27, 28

We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W1 S74.

Poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 8

We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W2 S74 oraz wnioski dot. wprowadzenia przejazdów drogowych dla drogi gminnej łączącej Topolice ze Straszową Wolą, drogi gminnej łączącej m. Ściegna z przysiółkiem Rudne Doły, drogi gminnej łączącej wieś Paszkowice i wieś Wierzchowisko oraz dla drogi gminnej w rejonie wsi Grębenice, Wierzchowisko i przysiółka Górki Wierzchowskie wraz z wykonaniem dróg zbiorczych do obsługi pól oraz korekty lokalizacji węzła „Bronów”.

Poparcie zostanie uwzględnione przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie. W celu uniknięcia kolizji z zabudową w obszarze węzła „Bronów” wprowadzono korektę przebiegu wariantu poprzez przesunięcie go w kierunku wschodnim. Nowa trasa wariantu zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W5 S74. Jednocześnie informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, przejazdy drogowe lokalizowane być mogą jedynie w miejscach przecięcia drogi ekspresowej z drogami publicznymi sklasyfikowanymi, którym nadany jest numer ewidencyjny i klasa techniczna. Ponieważ wymienione drogi według wiedzy Projektanta nie widnieją w ewidencji dróg gminnych, w myśl obowiązujących w tym względzie wymagań, przejazdów nie można zaprojektować.

Dotyczy wniosku nr 9

We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W2 S74 oraz uwagę dotyczącą wprowadzenia przejazdów drogowych dla wszystkich dróg gminnych, ominięcia zabudowań w rejonie węzła „Żarnów” dla wariantów W1 S74 i W3 S74 oraz wprowadzenia przejazdu drogowego na drodze, którą odbywa się transport gliny z kopalni „Chelsty”.

Poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wniosek w części rozpatrzono pozytywnie. W celu uniknięcia kolizji z zabudową w obszarze węzła „Żarnów” wprowadzono korektę przebiegu wariantu poprzez przesunięcie go w kierunku wschodnim. Nowa trasa wariantu zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W4 S74. W przypadku węzła Żarnów dla wariantu W1 S74 wniosek rozpatrzono negatywnie. Każda korekta przebiegu trasy tego wariantu na przedmiotowym odcinku drogi spowoduje znacznie większą ingerencję od strony północnej w zabudowę m. Treśta Wesola, natomiast od strony południowej doszłoby do znacznej kolizji z eksploatowanymi złożami surowców mineralnych Sielec

Wprowadzenie do opracowania przejazdu drogowego na drodze prowadzącej transport gliny z kopalni „Chelsty” w rejonie Nowej Góry rozpatrzono pozytywnie. Lokalizacja przejazdu zostanie wprowadzona do opracowania.

Dotyczy wniosku nr 10, 11

We wniosku zawarto uwagę dla wariantu W2 S74 dotyczącą zapewnienia komunikacji pomiędzy działkami.

W odpowiedzi na uwagę informujemy, że w pomiędzy podzielonymi częściami gospodarstw komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe. Ponadto na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe, możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól podzielonych przez drogę ekspresową.

Dotyczy wniosku nr 12

We wniosku zawarto uwagę dla wariantu W3 S74 dotyczącą wprowadzenia MOPu pomiędzy km 13 a 14 oraz propozycję polegającą na zmianie lokalizacji węzła „Żarnów” z drogi wojewódzkiej nr 726 na drogę wojewódzką nr 746.

W odpowiedzi na wniosek dotyczący MOPu informujemy, że proponowana zmiana lokalizacji MOP-u „Solec” na wariantcie W3 S74 na km 13-14, nie jest możliwa gdyż nie spełniłaby warunku bezpieczeństwa użytkowania w zakresie wymaganej przepisami technicznymi odległości pomiędzy ostatnim wjazdem z MOP-u i pierwszym wyjazdem sąsiadującego węzła.

Propozycję zmiany lokalizacji węzła „Żarnów” umiejscowionego na przecięciu z drogą wojewódzką 726 na umiejscowienie tegoż węzła na przecięciu z drogą wojewódzką 746 rozpatrzono negatywnie. W przypadku lokalizacji węzła na drodze wojewódzkiej 726 niezbędne jest zajęcie dwóch działek zabudowanych, natomiast zmiana lokalizacji węzła na drogę wojewódzką 746 spowoduje znacznie większą ingerencję w zabudowę i zajęcie 8 działek zabudowanych.

Dotyczy wniosku nr 13

We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W1 S74 oraz uwagę dotyczącą komunikacji pomiędzy działkami podzielonymi przez drogę ekspresową oraz wprowadzenie przejazdu drogowego na drodze łączącej m. Dłużniewice i m. Zdyszewice.

Poparcie zostanie uwzględnione przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

W odpowiedzi na uwagę informujemy, że w pomiędzy podzielonymi częściami gospodarstw komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe. Ponadto na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe, możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól podzielonych przez drogę ekspresową.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, przejazdy drogowe lokalizowane być mogą jedynie w miejscach przecięcia drogi ekspresowej z drogami publicznymi sklasyfikowanymi, którym nadany jest numer ewidencyjny i klasa techniczna. Ponieważ wymieniona droga według wiedzy Projektanta nie widnieje w ewidencji dróg gminnych, w myśl obowiązujących w tym względzie wymagań, przejazdu nie można zaprojektować.

Dotyczy wniosku nr 14

We wniosku zawarto uwagę dla wariantu W2 S74 dotyczącą propozycji przesunięcia trasy o 200m w kierunku wschodnim na wysokości wsi Bronów.

Wniosek rozpatrzono pozytywnie. W celu uniknięcia kolizji z zabudową w obszarze węzła „Bronów” wprowadzono korektę przebiegu wariantu poprzez przesunięcie go w kierunku wschodnim. Nowa trasa wariantu zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W5 S74.

Dotyczy wniosku nr od 16, 17, 21, 23, 25

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S74. Uwaga dotycząca komunikacji między działkami.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych w bezpośredniej strefie oddziaływania drogi ekspresowej odbywać się będzie planowanymi drogami dojazdowymi wzdłuż drogi ekspresowej. Drogi dojazdowe włączone będą do istniejącego układu dróg publicznych sklasyfikowanych w ciągu których projektowane są przejazdy drogowe. Wjazd i wyjazdu na drogę ekspresową możliwy będzie jedynie poprzez węzły drogowe.

Dotyczy wniosku nr 24

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S74, uwagę dotyczącą utrudnienia w komunikacji mieszkańców wsi Sielec.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych w bezpośredniej strefie oddziaływania drogi ekspresowej odbywać się będzie planowanymi drogami dojazdowymi wzdłuż drogi ekspresowej. Drogi dojazdowe włączone będą do istniejącego układu dróg publicznych sklasyfikowanych w ciągu których projektowane są przejazdy drogowe. Wjazd i wyjazdu na drogę ekspresową możliwy będzie jedynie poprzez węzły drogowe. Ponadto informujemy, że na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe, możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól podzielonych przez drogę ekspresową.

11. Podsumowanie

Na podstawie przesłanych wniosków przez mieszkańców Gminy Żarnów należy stwierdzić, że prezentowane w ramach konsultacji społecznych proponowane korytarze drogi S74 wzbudziły kontrowersje i nie uzyskały pełnej akceptacji. Część wniosków zawierała propozycje i sugestie korekty przebiegu wariantów i wprowadzenia innych rozwiązań, a dwa wnioski zawierały tylko uwagi do rozwiązań projektowych. We wnioskach mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S74 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą zabudowę mieszkalną i zakłady obróbki kamienia oraz na istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe na terenach, przez który by miała przebiegać droga ekspresowa S74 oraz rozdrobnienie działek na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi.

Po szczegółowej analizie przesłanych wniosków postanowiono, że protesty bądź poparcie dla poszczególnych wariantów zostaną uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej przy analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”. Analiza wielokryterialna będzie miała na celu uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego będzie można wskazać warianty priorytetowe.

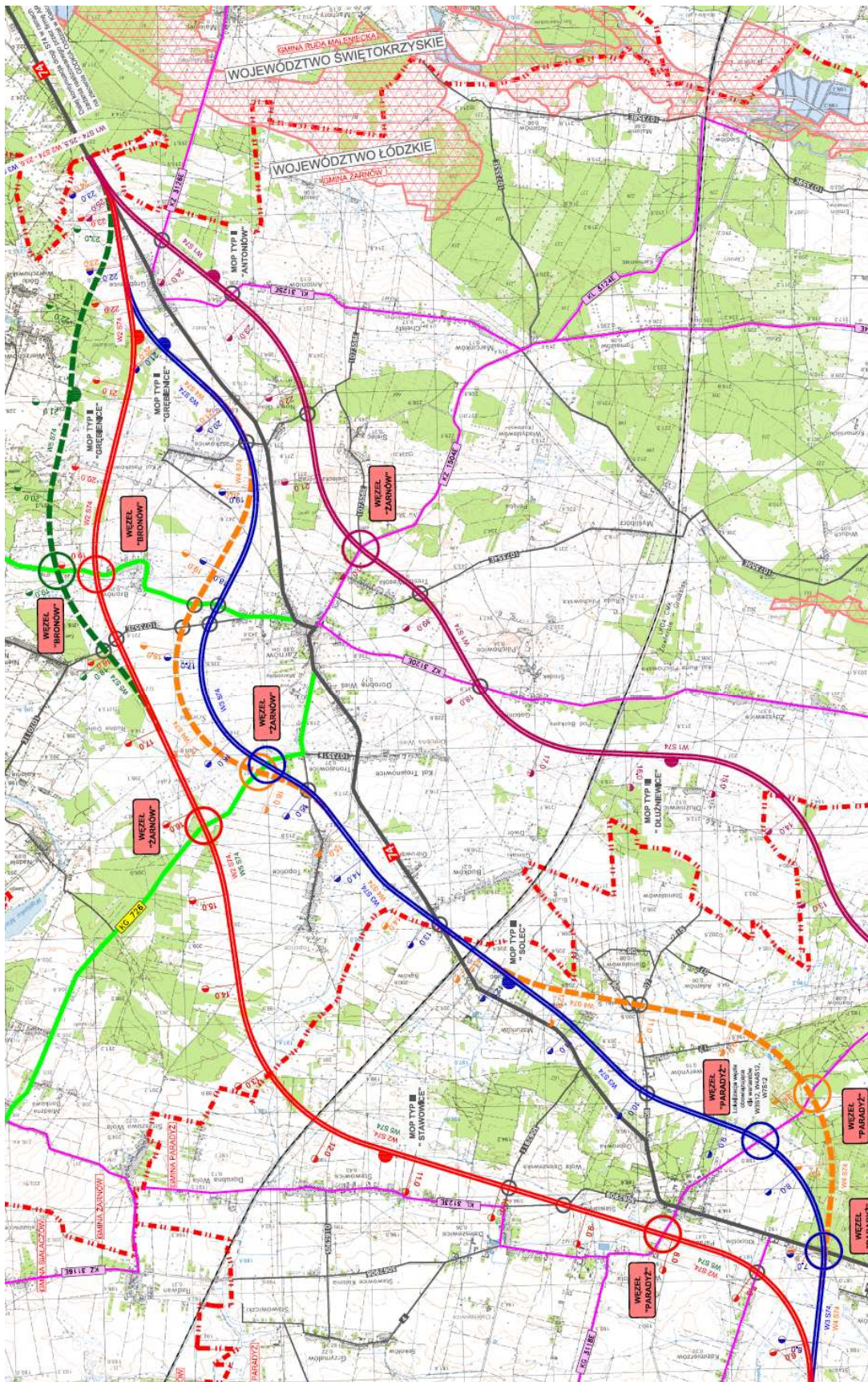
Przesłane propozycje korekt przebiegów korytarzy drogi ekspresowej spełniające przepisy warunków technicznych oraz nie ingerujące w zabudowę mieszkalną zostaną dodatkowo wprowadzone do opracowania jako wariant W4 S74 i W5 S74.

Preferencje zainteresowanych mieszkańców Gminy Żarnów dla poszczególnych wariantów korytarza drogi S74 zlokalizowanych w granicach administracyjnych gminy przedstawiają poniższe dane:

- Wariant W1 S74: za 5 głosów przeciw 14 głosów
- Wariant W2 S74: za 6 głosów przeciw 0 głosów
- Wariant W3 S74: za 1 głos przeciw 0 głosów

Na końcu raportu zamieszczono tabelę przedstawiającą preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S74 na całym odcinku.

Na mapce zamieszczonej poniżej przedstawiono plan orientacyjny wariantów korytarzy drogi S74 na terenie Gminy Żarnów, po wprowadzeniu nowych przebiegów uwzględniających propozycje zainteresowanych mieszkańców Gminy.



W tabeli zamieszczonej poniżej przedstawiono preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S74.

	Gmina Mniszków	Gmina Sławno	Gmina Paradyż	Gmina Żarnów
W1 S74				X X X X X X X
W2 S74			X X X X X X X	
W3 S74			X X X X X X X	
W4 S74				
W5 S74			X X X X X X X	



poparcie mieszkańców dla danego wariantu



sprzeciw mieszkańców dla danego wariantu



nowy przebieg wariantu nie pokazywany podczas konsultacji, powstały po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków jakie wpłynęły podczas konsultacji

NIE ZLOKALIZOWANY

wariant nie zlokalizowany na terenie Gminy