

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

**DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S12 NA ODCINKU
PIOTRKÓW TRYBUNALSKI (A1) – OPOCZNO (GR. WOJ. ŁÓDZKIEGO I MAZOWIECKIEGO)
ORAZ DROGI EKSPRESOWEJ S74
NA ODCINKU SULEJÓW (S12) – GR. WOJ. ŁÓDZKIEGO I ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
GMINA PARADYŻ**

CZĘŚĆ I

Stadium dokumentacji: STUDIUM KORYTARZOWE

**Zamawiający: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ w ŁODZI
ul. Roosevelta 9, 90 – 056 Łódź**

**Wykonawca: ARCADIS Sp. z o. o.
ul. Puławska 182, 02 -670 Warszawa
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu
Al. J. Grzegorzewskiego 2, 26 – 600 Radom**

marzec 2011

Spis treści

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.....	3
2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.....	3
3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy.....	7
4. Kopie ogłoszeń internetowych.....	8
5. Kopie ogłoszeń w prasie.....	12
6. Kopia potwierdzenia Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń...13	
7. Fotografie ze spotkań informacyjnych.....	15
8. Wzór formularza do opiniowania.....	16
9. Zestawienie zgłoszonych wniosków uwag i zastrzeżeń.....	18
10. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.....	22
11. Podsumowanie.....	70

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa **drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.**

Konsultacje społeczne, o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74, są elementem całości zadania w stadium Studium Korytarzowego, które jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, i mają na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi ekspresowej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń lub wskazania rozwiązań preferowanych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych Gmin,
- sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych zawierającego między innymi sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Niniejszy Raport podsumowuje konsultacje społeczne na terenie Gminy Paradyż, przez które tereny przechodzą wariantowe korytarze drogi ekspresowej S12 i S74.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.

Przebieg konsultacji społecznych składał się z następujących etapów:

- poinformowania z odpowiednim wyprzedzeniem władz lokalnych o konsultacjach i planowanym spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców Gminy,
- zorganizowania w porozumieniu z władzami lokalnymi spotkania informacyjnego,
- przygotowania materiałów informacyjnych w postaci:
 - o opisu inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 i S74,
 - o planu orientacyjnego wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 i S74 na mapie topograficznej w skali 1:25 000,
 - o charakterystyki wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 i S74 na terenie Gminy,
 - o planu sytuacyjnego wariantowych korytarzy przebiegów drogi S12 i S74 na terenie Gminy na ortofotomapach w skali 1:5 000,
 - o formularza do opiniowania.
- przygotowania ogłoszenia o planowanych spotkaniach informacyjnych z podaniem w ich treści terminu i miejsca spotkania oraz możliwości i sposobie zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi wariantowych przebiegów drogi ekspresowej,
- zawiadomienia społeczeństwa o spotkaniach informacyjnych oraz możliwości zapoznania się z materiałami informacyjnymi poprzez zamieszczenie ogłoszeń w prasie lokalnej, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy oraz stronach internetowych GDDKiA i ARCADIS,
- przekazania do Urzędu Gminy materiałów informacyjnych w formie papierowej,
- umieszczenia materiałów informacyjnych w formie elektronicznej na stronie internetowej GDDKiA oraz ARCADIS,
- zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami informacyjnymi dotyczącymi planowanej inwestycji,

- bezpośredniego spotkania informacyjnego,
- zebrania wniosków, uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez społeczeństwo dotyczących wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74.

Ogłoszenie o spotkaniu informacyjnym oraz opis proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 i S74 oraz plan orientacyjny tych wariantów na mapie topograficznej zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy.

Ogłoszenie o terminie i miejscu spotkania informacyjnego zawierające również informację o sposobie i możliwości zapoznania się z przygotowanymi materiałami informacyjnymi ukazało się na łamach „Dziennika Łódzkiego” w dniu 04.02.2011r.

Materiały informacyjne zostały również od dnia 07.02.2011r. szeroko rozpowszechnione w Internecie na stronie Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz na specjalnie przygotowanej dla potrzeb konsultacji stronie firmy ARCADIS.

Spotkanie informacyjne dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74 na terenie Gminy Paradyż odbyło się w dniu 16.02.2011r. o godzinie 19⁰⁰ w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, przy ul. Przedborskiej 29.

W spotkaniu uczestniczyło około 200 osób z czego na listę obecności wpisało się 153 osoby. Lista obecności została zarchiwizowana, a kopia zamieszczona w Części II Raportu.

Poza mieszkańcami w spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele władz samorządowych, przedstawiciele GDDKiA Oddziału w Łodzi Inwestora przedsięwzięcia oraz przedstawiciele Biura Projektów ARCADIS wykonawcy *Dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.*

Przed rozpoczęciem spotkania Biuro Projektów udostępniło do wglądu w miejscu zebrania w wersji papierowej *Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 i S74 na mapie topograficznej w skali 1:25 000* oraz *Plan sytuacyjny wariantowych korytarzy przebiegów drogi S12 i S74 na terenie Gminy Paradyż na ortofotomapach w skali 1:5 000.*

Spotkanie informacyjne rozpoczęło się od wystąpienia przedstawiciela GDDKiA, który krótko omówił cel i plan spotkania oraz przedstawił uczestniczące w spotkaniu osoby reprezentujące Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej, a także zachęcił zebranych do wpisywania się na listę obecności, która została w tym celu wyłożona na sali w widocznym miejscu.

Następnie głos zabrał projektant z Biura ARCADIS, który dokonał prezentacji planowanego przedsięwzięcia z wykorzystaniem rzutnika i komputera. Podczas prezentacji multimedialnej Projektant:

- określił cel prezentacji,
- przedstawił nazwę realizowanego projektu, Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej,
- przedstawił i omówił wcześniejsze opracowania projektowe dotyczące dróg S12 i S74,
- określił lokalizację inwestycji,
- zaakcentował podstawowe cele i korzyści wynikające z planowanej do realizacji inwestycji,
- określił podstawowe parametry i wymagania techniczne dla dróg ekspresowych oraz omówił je szczegółowo na tle prezentowanych zdjęć przedstawiających zagospodarowanie pasa drogi ekspresowej, a także zdjęć przykładowych rozwiązań przejazdów drogowych i węzłów już wykonanych,
- omówił uwarunkowania, które uwzględniono przy określeniu wariantowych korytarzy,
- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S12 i S74 na całym odcinku na tle obszarów cennych środowiskowo i złóż surowców mineralnych,

- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S12 i S74 na terenie Gminy Paradyż,
- poinformował o możliwości i zachęcał do bardziej szczegółowego zapoznania się z planami orientacyjnymi i sytuacyjnymi korytarzy przebiegu drogi, korzystając ze stron internetowych Inwestora i Biura Projektów, na których to stronach zamieszczono je w formie elektronicznej,
- zaprezentował i omówił formularz do opiniowania oraz przekazał informację o sposobie i terminie przysyłania wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz dane adresowe i telefoniczne,
- poinformował w jakich przypadkach uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną uwzględnione w opracowanej dokumentacji oraz o sporządzeniu i udostępnieniu do publicznej wiadomości Raportu ze wstępnych konsultacji społecznych, który zawierał będzie między innymi informację o sposobie uwzględnienia wszystkich zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń spełniających warunki formalne.

Na koniec Projektant jeszcze raz zachęcił zebranych do zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi drogi S12 i S74 zamieszczonymi na stronach internetowych oraz do aktywnego udziału w prowadzonych konsultacjach poprzez przysyłanie wniosków, uwag i zastrzeżeń na przygotowanym do tego celu formularzu, który można było pobrać bezpośrednio na miejscu po spotkaniu bądź później ze wskazanej strony internetowej.

Po prezentacji odbyła się dyskusja na temat przedstawionych rozwiązań projektowych, na początku której przedstawiciel GDDKiA zachęcił zebranych do zadawania pytań zarówno przedstawicielom Inwestora jak i projektantom.

W trakcie dyskusji zainteresowani mieszkańcy nie wyrażali bezpośrednio opinii i sugestii zmian co do prezentowanych rozwiązań, natomiast pytali czy możliwe są zmiany poprzez wprowadzenie korekt prezentowanych wariantów. Projektant wyjaśnił, że istnieje taka możliwość jeśli propozycja przebiegu nowego wariantu czy korekty prezentowanych wariantów zostanie przesłana do Biura ARCADIS w formie wniosku w sposób jaki został omówiony w czasie prezentacji. Poinformował również, że dodatkowym warunkiem wprowadzenia zmian według zgłoszonych propozycji będzie możliwość zastosowania ze względów technicznych. Wyjaśnił także, że forma odbywającego spotkania ma charakter przede wszystkim informacyjny, natomiast na wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia Biuro Projektów oczekuje po szczegółowym zapoznaniu się mieszkańców z proponowanymi rozwiązaniami, na które to zapoznanie i przesłanie wniosku zainteresowani mieszkańcy mają 14 dni. Projektant poinformował także, że każdy wniosek spełniający warunki formalne zostanie rozpatrzony i zamieszczony w Raporcie z akcji informacyjnej, w Raporcie zamieszczona będzie również informacja o sposobie uwzględnienia każdego z wniosków.

Zebrani zadawali przede wszystkim pytania co do sposobu wyboru ostatecznego wariantu, terminu realizacji inwestycji, procedury wykupu nieruchomości pod drogę oraz sposobu dojazdu do działek.

W odpowiedzi na zadawane pytania Projektant wyjaśnił, że uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego następować będzie na podstawie porównawczej analizy wielokryterialnej według przyjętych kryteriów, którym jednym z nich będzie również akceptacja społeczna i w tym miejscu Projektant jeszcze raz podkreślił znaczenie opinii mieszkańców, na które oczekuje po spotkaniu informacyjnym. Przedstawiciel Inwestora poinformował dodatkowo, że ostateczny przebieg korytarza drogi ekspresowej S12 i S74 zostanie ustalony Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na wniosek Inwestora, który to wniosek planuje się złożyć w I kwartale 2012r. We wniosku wskazany zostanie wariant preferowany przez Inwestora, który będzie wariantem najkorzystniejszym wskazanym w ponownej porównawczej analizie wielokryterialnej wykonanej w następnym stadium dokumentacji projektowej jakim jest Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe.

W dalszej części odpowiedzi przedstawiciel GDDKiA poinformował, że rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej planowane jest w 2015 roku zastrzegając, że jej realizacja zależna będzie od

zabezpieczenia na ten cel w budżecie środków finansowych. Wyjaśnił także, że procedura zajęcia nieruchomości pod drogę i wykupu działek odbywa się na końcowym etapie realizacji projektu po uzyskaniu Decyzji o Zezwoleniu Realizacji Inwestycji Drogowej. Pod drogę będą zajmowane tylko te części działek, które będą pokrywały się z przyszłym pasem drogi ekspresowej. Granica zajęcia działek pod pas drogowy określana jest we wspomnianej Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, która to decyzja zatwierdza linię podziału działek. W przypadkach pozostawienia części działki, której powierzchnia uniemożliwia dotychczasowe jej użytkowanie, istnieje możliwość zwrócenie się przez zainteresowanego do Inwestora o wykup pozostałej części, jednak każdą z takich spraw rozpatruje się w sposób indywidualny. W kwestii odszkodowań za zajęte działki wyjaśniono, że wycenę nieruchomości dokonuje dla każdej działki indywidualnie uprawniony rzeczoznawca majątkowy. Następnie Projektant w odpowiedzi temat dojazdu do działek poinformował, że w pomiędzy podzielonymi częściami gospodarstw komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe. Ponadto na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe, możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól podzielonych przez drogę ekspresową. Po zakończeniu udzielania odpowiedzi na wszystkie pozostałe zadawane pytania przedstawiciel GDDKiA podziękował i zamknął spotkanie.

3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Paradyż.

! OGŁOSZENIE !

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

- 1) 14.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Wola Krzysztoporska
- w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej, ul. Kościuszki 5
- 2) 14.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Miasta Piotrków Trybunalski
- w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10
- 3) 15.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Rozprza
- w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69)
- 4) 15.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Sulejów
- w świetlicy Szkoły Podstawowej nr 1 im. Jana Pawła II w Sulejowie, ul. Konecka 45
- 5) 16.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Aleksandrów
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Aleksandrowie, Aleksandrów 39b
- 6) 16.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Paradyż
- w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, ul. Przedborska 29
- 7) 17.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Mniszków
- w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72
- 8) 17.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Opoczno
- w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, ul. Biernackiego 4
- 9) 18.02.2011 o godzinie 16⁰⁰ - dla Gminy Żarnów
- w Domu Kultury w Żarnowie, ul. Opoczyńska 5
- 10) 18.02.2011 o godzinie 19⁰⁰ - dla Gminy Sławno
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 1) do 8) oraz 10) i drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 6) do 7) i od 9) do 10) .

Informacji udzielać będzie Projektant firmy ARCADIS. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Łodzi. W terminie **7 dni** przed planowanym terminem spotkań dostępne będą w siedzibach Urzędów Gmin materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów przebiegu dróg ekspresowych. Materiały będą również dostępne w zapisie cyfrowym na serwerach GDDKiA Oddział Łódź pod adresem: www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci oraz ARCADIS pod adresem: www.arcadis.pl/radom

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów przebiegu korytarzy dróg ekspresowych S12 i S74 można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: ARCADIS Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu, Al. J. Grzegorzewskiego 2, 26-600 Radom, przesłać faxem na nr 48 363 07 81 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: konsultacje.radom@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierać będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Łódź oraz ARCADIS Sp. z o.o.

Uwagi, wnioski i zastrzeżenia złożone po tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

4. Kopie ogłoszeń internetowych.

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Firmy Arcadis www.arcadis.pl/radom



Imagine the result

Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu.

STRONA GŁÓWNA KONSULTACJE KONTAKT

Konsultacje społeczne

Ogłoszenie o konsultacjach:

[Ogłoszenie o konsultacjach społecznych.](#)

Nazwa projektu:

Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 ŁÓDŹ, ul. Roosevelta 9

<http://www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci>

Stadium i cel opracowania:

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowych odcinków drogi ekspresowej S12 i S74. W skład dokumentacji projektowej wchodzi opracowanie Studium Korytarzowego oraz Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wstępne konsultacje społeczne o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74 stanowią element opracowania projektowego w stadium Studium Korytarzowego.

Studium Korytarzowe jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, którego podstawowym celem jest określenie możliwych korytarzy dla przeprowadzenia tras dróg ekspresowych S12 i S74 oraz ich powiązań z siecią innych dróg publicznych.

Pliki do pobrania:

[Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12](#)

[Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 \[19.54 MB\]](#)

[Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74](#)

[Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 \[15.72 MB\]](#)

[Formularz do opiniowania - pdf](#)

[Formularz do opiniowania - doc](#)

PROJEKTY AKTUALNIE PROWADZONE

- Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego

GMINY

Wola Krzysztoporska - S12
Piotrków Trybunalski - S12
Rozprza - S12
Sulejów - S12
Aleksandrow - S12
Paradyż - S12 i S74
Mniszków - S12 i S74
Sławno - S12 i S74
Żarnów - S74
Opoczno - S12

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad www.gddkia.gov.pl

Łódź

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Szukaj

[Strona główna](#) [Serwis GDDKiA](#) [Serwis dla kierowców](#) [Oddziały](#) [Zamówienia publiczne](#) [GDDKiA TV](#) [Kontakt](#) 

[Informacje](#) [O Oddziale](#) [Zamówienia publiczne](#) [Przejazdy nienormatywne](#) [Kamery i stacje meteo](#) [Zimowe utrzymanie dróg](#) [Zarządzanie drogami](#) [Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego](#) [Inwestycje i remonty](#) [Uzyskiwanie zezwoleń](#)

Strona główna » Oddziały » GDDKiA Łódź » Informacje » Aktualności

Oddziały • Aktualności

07-02-2011

Konsultacje społeczne S12 i S74



Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,

informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74.

Pełna treść ogłoszenia.

Poniżej prezentujemy plan spotkań oraz materiały informacyjne.

Terminarz spotkań informacyjnych dotyczących wariantów przebiegu korytarzy:

drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymieniono w punktach od 1) do 8) oraz 10);

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 (PDF, 125kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 (PDF, 20MB)

drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymieniono w punktach 6), 7), 9) i 10) .

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74 (PDF, 88kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 (PDF, 16MB)

1) 14.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Wola Krzysztoporska - w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej , ul. Kościuszki 5

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Gminy Paradyż

wersja do druku

Dzisiaj jest: wtorek, 22 lutego 2011r. Imieniny obchodzą: Małgorzata, Marta i Nikifor

Poznaj uroki
Gminy Paradyż



Zdarzyło się
w Gminie



Inwestycje
Unijne



 PPWOW
program integracji społecznej

 biuletyn
informacji publicznej

Gmina Paradyż

- Strona Główna
- Folder Gminy Paradyż
- Historia Gminy
- Aktualności
- Ważne informacje dla rolników
- Zdarzyło się w gminie
- Nasze szkoły - wydarzenia
- Koła Gospodyń Wiejskich
- Inwestycje Unijne
- Wyniki wyborów samorządowych - 2010
- Wybory sołtysów i Rad Sołeckich
- PPWOW
- Galerie zdjęć
- e-Edukacja
- e-Zdrowie
- e-Praca
- e-Turystyka
- Stowarzyszenie LGD - U ŹRÓDEŁ
- Mapa strony

Napisz do Wójta

Strona główna / Aktualności

Konsultacje społeczne w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 i S74



! OGŁOSZENIE !

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

- 1) 14.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Wola Krzysztoporska
- w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej, ul. Kościuszki 5
- 2) 14.02.2011 o godzinie 19.00 - dla Miasta Piotrków Trybunalski
- w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10
- 3) 15.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Rozprza
- w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69)
- 4) 15.02.2011 o godzinie 19.00 - dla Gminy Sulejów
- w świetlicy Szkoły Podstawowej nr 1 im. Jana Pawła II w Sulejowie, ul. Konecka 45
- 5) 16.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Aleksandrów
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Aleksandrowie, Aleksandrów 39b
- 6) 16.02.2011 o godzinie 19.00 - dla Gminy Paradyż
- w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, ul. Przedborska 29**
- 7) 17.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Mniszków
- w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72
- 8) 17.02.2011 o godzinie 19.00 - dla Gminy Opoczno
- w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, ul. Biernackiego 4
- 9) 18.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Żarnów
- w Domu Kultury w Żarnowie, ul. Opoczyńska 5
- 10) 18.02.2011 o godzinie 19.00 - dla Gminy Sławno
- w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej www.ilodz.pl



Orange Łódź- Doradca Klienta Biznesowego



[Dodaj Ogłoszenie](#)

[Łódź](#) [Ogłoszenia Łódź](#) [Nieruchomości Łódź](#) [Praca Łódź](#) [Mapa Łódź](#) [MOTO Łódź](#) [Ubezpieczenia Łódź](#) [Pogoda Łódź](#)

Konsultacje społeczne w GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi organizuje konsultacje społeczne w sprawie budowy dróg ekspresowych S12 i S74.

S12 przebiegać będzie z Piotrkowa Trybunalskiego do granic województwa mazowieckiego. Droga S 74 połączy Sulejów z granicą województwa świętokrzyskiego.

Mieszkańcy gmin, przez które będą przechodzić te trasy, będą mogli spotykać się z ich projektantami.

Pierwsze konsultacje zaplanowano w Urzędzie Gminy w Woli Krzysztoporskiej, w najbliższy poniedziałek, o godzinie 16.

Kolejne odbędą się we wtorek, w Longinówce i Sulejowie.

W środę 16 lutego przewidziano spotkania w Aleksandrowie i Paradyżu. Dzień później w Mniszkowie i Opocznie.

Cykl konsultacji zakończy się w piątek 18 lutego w Żarnowie i Sławnie.

Szczegółowe informacje na ich temat uzyskać można w gminnych urzędach i łódzkim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.



źródło:

Amd Athlon X2 4800 Am2
Najtaniej zawsze na Allegro.pl Sprawdź jak niskie są ceny!

Hilding Original Box
Sklep internetowy Wysyłka gratis cały kraj w 24h

[Zabójca z Dąbrowy miał w znacznym stopniu ograniczoną poczytalność To opinia biegłych psychiatrów.](#)
2011-02-22 11:01:28

[Niegroźny wyciek amoniaku z kolejowej cysterny w Zdunskiej Woli](#)
2011-02-22 11:00:59

[Autobusy na telefon?](#)
2011-02-21 16:01:37

[Marszałek województwa łódzkiego nie może odstąpić od wymierzania kar przedsiębiorcom](#)
2011-02-21 16:01:20

[Łódzki naukowiec otrzymał nagrodę Fundacji im. Humboldta](#)
2011-02-21 16:00:54

[Komenda Wojewódzka Policji wzbogaciła się o dziesięć nowoczesnych samochodów](#)
2011-02-21 15:59:33

[Pozbawieni ciepłej wody w Tomaszowie Mazowieckim](#)
2011-02-21 15:59:02

[Tydzień Pomocy Ofiarom Przestępstw](#)
2011-02-21 10:19:34

[Utrudnienia w ruchu w Radomsku](#)
2011-02-21 10:19:17

[Sześć osób zatrulono się tlenkiem węgla w Kutnie.](#)
2011-02-20 15:45:12

[25 lat ingresu arcybiskupa Władysława Ziółka do łódzkiej katedry.](#)
2011-02-20 15:44:48

[Imię Ireny SENDEROWEJ dla gminazjum w Wieluniu](#)
2011-02-19 15:45:58

[Obchody 30. rocznicy strajków studenckich w Łodzi](#)
2011-02-19 15:45:32

[Protest w obronie Liceum](#)
2011-02-19 15:45:05

[Napad na bank w Łodzi](#)
2011-02-18 16:03:53

[Najczęściej czytane](#)

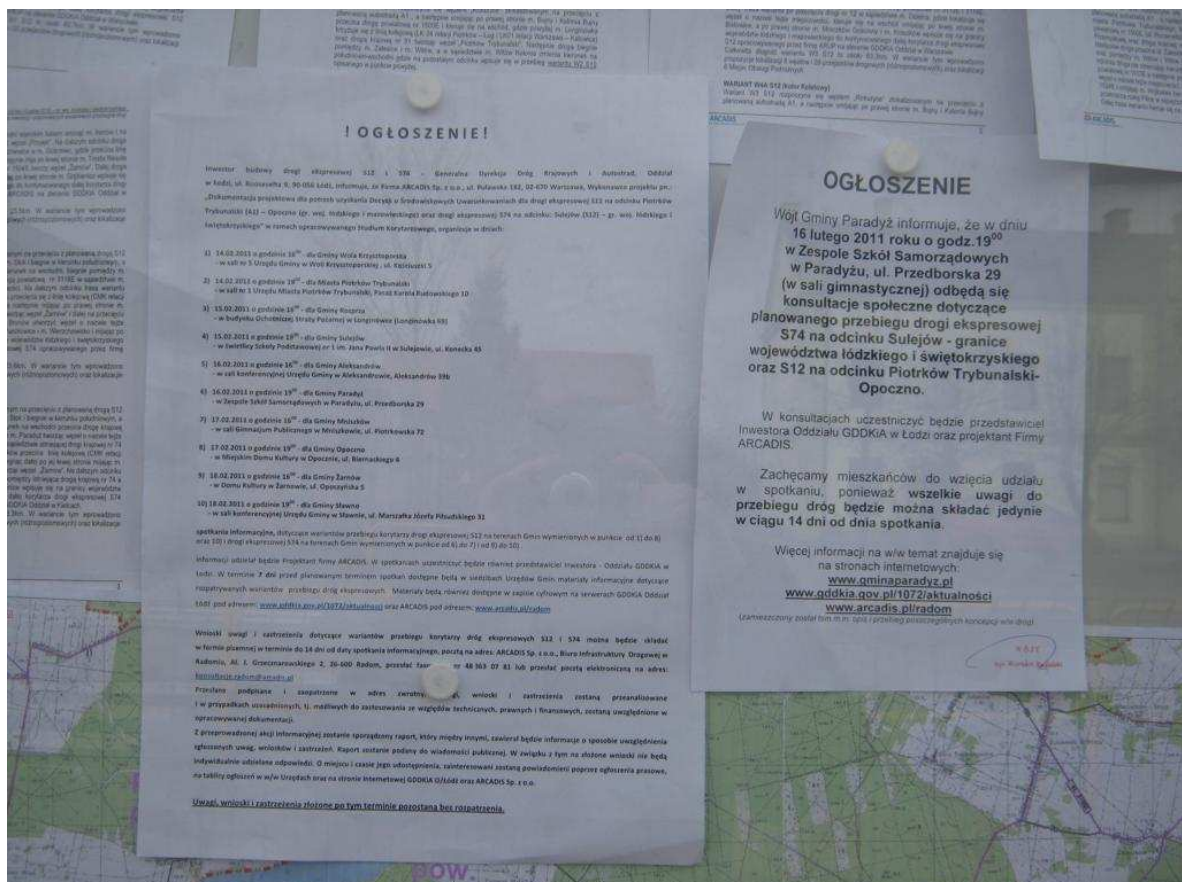
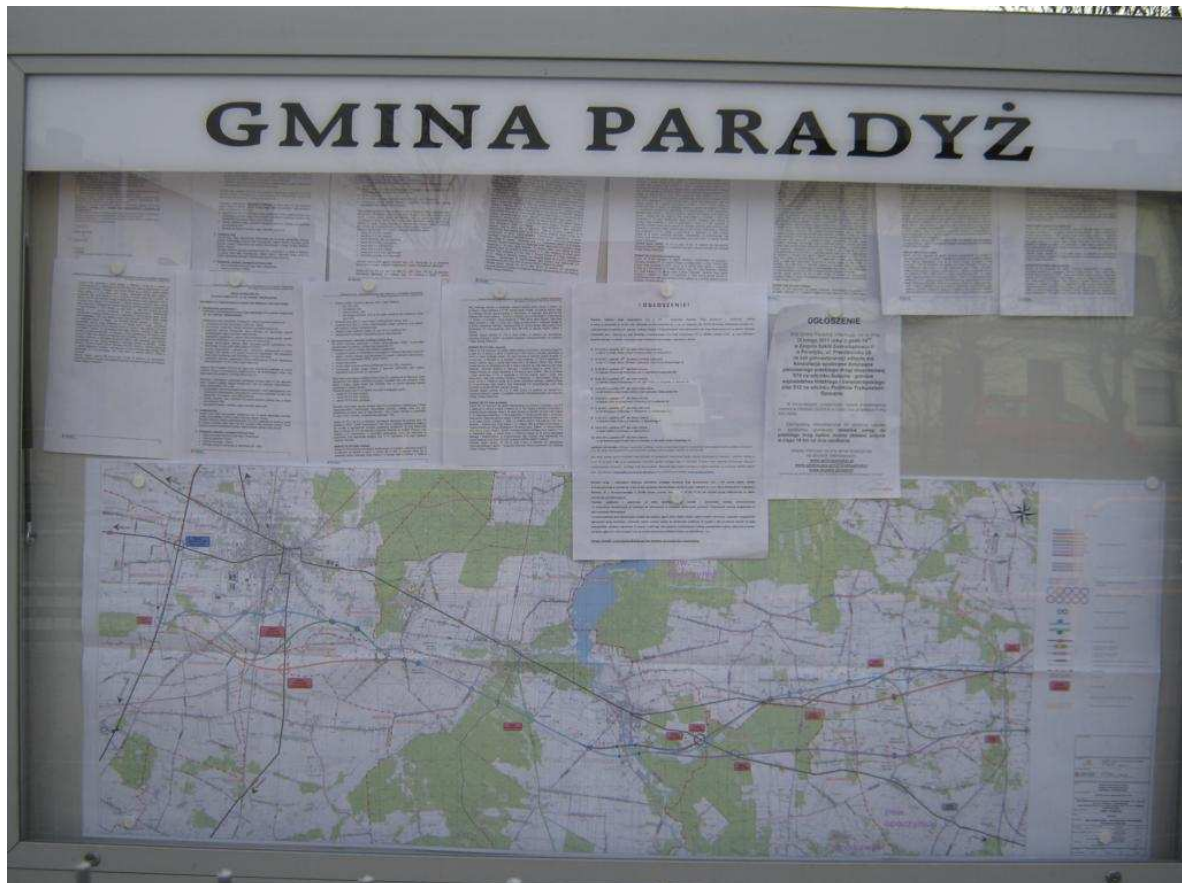
[Sklep Komputerowy](#) | [Kobieta - Portal dla Kobiet](#) | [Ubezpieczenia Grupowe](#) | [Ubezpieczenia ac](#) | [Gorzów Wlkp](#) | [Nieruchomości Łódź](#) | [Mapa Łódź](#) | [Ogłoszenia Łódź](#) | [Praca Łódź](#) | [Ranking Ofc](#) | [Cześć Do drukarek](#)

6. Kopia potwierdzenia Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń.

Od: Urząd Gminy w Paradyżu [ugp@go2.pl]
Wysłano: 2 marca 2011 13:37
Do: konsultacje.radom@arcadis.pl
Temat: Fwd: Spotkanie informacyjne - informacja o ogłoszeniu w Gminie Paradyż
Załączniki: TABLICA - 001.jpg; TABLICA - 002.jpg; TABLICA - 003.jpg; Artykuł na stronie Gminy Paradyż.pdf

Dnia 10 lutego 2011 12:40 Urząd Gminy w Paradyżu <ugp@go2.pl> napisał(a):

> Informuję, że ogłoszenia o konsultacjach (tj. ogłoszenie przesłane przez Państwa oraz ogłoszenie Wójta Gminy) wywieszone zostały na tablicy ogłoszeń znajdującej się przed budynkiem Urzędu Gminy oraz przesłane zostały do wszystkich sołtysów.
>
> Na tablicy ogłoszeń wywieszone zostały również mapy oraz opisy inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy dróg.
>
> Ponadto ogłoszenie o spotkaniu, wraz z informacjami, mapami i opisami zamieszczone zostały na stronie Gminy Paradyż: www.gminaparadyz.pl
>
> W załączeniu przesyłam zdjęcia tablicy ogłoszeń oraz treść artykułu zamieszczonego na stronie Gminy Paradyż.
>
>
> Pozdrawiam
> Edyta Gutowska



7. Fotografie ze spotkań informacyjnych.



WNIOSKI, UWAGI, ZASTRZEŻENIA

**„Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno
(gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego)
oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego
i świętokrzyskiego”**

Gmina *)

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school writing paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis zgłaszającego*)

* dane obowiązkowe

Informacje dodatkowe:

1. Wniosek, uwagę, zastrzeżenie może złożyć zainteresowana osoba prawna lub fizyczna tylko w formie pisemnej, z wykorzystaniem niniejszego wzoru druku.
2. Bezwzględnie obowiązuje podpisanie wypełnionego druku. Wniosek, uwaga, zastrzeżenie złożone na druku bez podpisu nie będą rozpatrywane.
3. Wypełniony druk winien być złożony w terminie do 14 dni licząc od dnia przeprowadzonego spotkania informacyjnego w gminie właściwej dla wskazanego adresu zgłaszającego.
4. Wypełniony druk należy przesłać:
 - pocztą na adres: **ARCADIS Sp. z o.o.**
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu,
Al. J. Gręczyńskiego 2
26 – 600 RADOM
 - faksem na nr : **48 363 07 81**
 - mailem na adres: konsultacje.radom@arcadis.pl , dołączając skan wypełnionego druku .

9. Zestawienie zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

W ustalonym 14 dniowym terminie od dnia spotkania informacyjnego, jakie odbyło się na terenie Gminy Paradyż w dniu 16.02.2011r, do Biura ARCADIS wpłynęło 60 wniosków spełniających warunki formalne. Każdemu z wniosków z osobna przypisany został numer porządkowy.

Wszystkie z 60 wniosków ze szczegółowymi danymi osób zostały zarchiwizowane, a kopie wniosków oznaczone zgodnie z przypisanym numerem porządkowym, po zakryciu danych osobowych chronionych (adresy, numerów działek, nr pesel) zawarto w Części II Raportu.

Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie wniosków, które zawiera numer wniosku, nazwisko i imię wnioskodawcy, ogólną treść wniosku i sposób uwzględnienia wniosku. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące treści zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz sposobu ich uwzględnienia zawarte są w punkcie 10 niniejszej części Raportu.

Nr wniosku	Wnioskodawca	Data	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Leon Banaszczyk	18.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
2	Marta i Krzysztof Mikula	21.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W3S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
3	Renata Kolbus - Baryła	23.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74. Poparcie dla wariantu W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
4	Edward Głabala	23.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
5	Marek i Dorota Wietrak	26.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
6	Elżbieta Załęska	27.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
7	Bogumiła Pieńkosz	27.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
8	Maciej Antosik	27.02.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12.	Wniosek rozpatrzono negatywnie.
9	Karol Rzeźnik	02.03.2011	Protest przeciwko wariantom W2S74 i W3S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
10	Agnieszka i Włodzimierz Kurzyk	02.03.2011	Protest przeciwko wariantom W3S12 i W4AS12. Poparcie dla wariantów W1S12 i W2S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
11	Tomasz Garbalski	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74	Przyjęto informację o sprzeciwie.
12	Andrzej Dębowski	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
13	Krzysztof Grudnik	01.03.2011	Protest przeciwko wariantom W3S12 i W4AS12. Uwaga co do rozwiązań projektowych	Przyjęto informację o sprzeciwie. Udzielono odpowiedzi na uwagę

Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w Gminie Paradyż

14	Jan Belica	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74	Przyjęto informację o sprzeciwie.
15	Mirosław Biegała	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
16	Elżbieta Rygała	23.02.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12.	Wniosek rozpatrzono negatywnie.
17	Marek Rygała	22.02.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12.	Wniosek rozpatrzono negatywnie.
18	Krzysztof Rygała Krzysztof Biniek Józef Wójcik Elżbieta Skalska Alicja Gielec Piotr Gębicki Andrzej Wiaderny Artur Natkański E. Kowalewska Marcin Natkański Marcin Kołodziej Józef Natkański Władysław Ciosek Michał Franczak Sławomir Pawlikowski	22.02.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12.	Wniosek rozpatrzono negatywnie.
19	Witold Smak	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
20	Przemysław Borowski	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W3S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
21	Michał Kowalski	01.03.2011	Protest przeciwko wariantom W3S12 i W4AS12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
22	Maria Rzeźnik	02.03.2011	Protest przeciwko wariantom W2S74 i W3S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
23	Krzysztof Rzeźnik	02.03.2011	Poparcie dla wariantu W1S74. Protest przeciwko wariantowi W2S74. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W3S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
24	Gospodarstwo Rolne Lucyna i Radosław Ząbeccy	01.03.2011	Poparcie dla wszystkich wariantów S12. Uwaga do rozwiązań projektowych	Przyjęto informację o poparciu. Udzielono odpowiedzi na uwagę.
25	Arkadiusz Gutowski	27.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W4AS12. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12 (zał. graficzny).	Przyjęto informację o sprzeciwie. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
26	Andrzej Juszczkowski	23.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.

Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych w Gminie Paradyż

27	Bogusława i Adam Zontak	25.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantów W1S74 i W3S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
28	Jadwiga Kałużyńska	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
29	Ignacy Witkowski	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
30	Andrzej Baranowski	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
31	Stanisław Brzeski	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
32	Grzegorz Kostrzewa	23.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
33	Lech Chałubiński	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
34	Stanisław Szlęzak	25.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
35	Jan Świąder	23.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
36	Sylwia i Piotr Nowakowie	25.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
37	Katarzyna i Karol Ziółkowscy	25.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
38	Kazimierz Zimnica	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W3S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
39	Marian Wach	25.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
40	Jan Madej	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W3S74. Poparcie dla wariantu W1S74. Wniosek o korektę przebiegu wariantu W2S74 (załączony szkic).	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Wniosek rozpatrzono negatywnie.
41	Arkadiusz i Wiesława Gonigroszek	23.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1 S74	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
42	Anna Sołtys	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
43	Bogdan Chałubiński	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
44	Zdzisław Smak	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W3S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
45	Dariusz Smak	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W3S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
46	Lech Smardzewski	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.

47	Robert Ignierowicz	28.02.2011	Poparcie dla wariantu W1S74. Protest przeciwko wariantowi W2S74. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W3S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
48	Gminna Spółka Wodna w Paradyżu	26.02.2011	Informacja dotycząca układu cieków wodnych	Przyjęto informacje.
49	Marek Jędrzejczyk	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W3S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
50	Zdzisław Sikora	28.02.2011	Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantów W3S12.	Wniosek rozpatrzono negatywnie.
51	Jacek Michalski Radny Gminy Paradyż	01.03.2011	Poparcie dla wariantu W1S74. Protest przeciwko wariantowi W2S74. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W3S74 (zał. graficzny).	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
52	Anna Madej	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
53	Jolanta Nowakowska	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
54	Grzegorz Gajzler	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
55	Jadwiga Ignierowicz	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
56	Jan Tolny	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
57	Andrzej Ignierowicz	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
58	Zbigniew Biegała	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
59	Alicja Biegała	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
60	Katarzyna Nowak	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S74. Poparcie dla wariantu W1S74.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.

10. Streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń

Zgłoszone wnioski, uwagi i zastrzeżenia można podzielić na:

- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi S12 i S74 – 49 wniosków z czego 5 dotyczyło drogi S12, a pozostała część drogi S74,
- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi oraz propozycje i sugestie korekty korytarza drogi S12 i S74 – 10 wniosków z czego 5 dotyczyło drogi S12, a pozostała część drogi S74,
- zawierające uwagi ogólne co do rozwiązań projektowych – 1 wniosek.

W części wniosków mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S12 i S74 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkalną oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz spokój na terenach, przez który by miała przebiegać droga ekspresowa S12 i S74 oraz zmniejszenie wartości działek zlokalizowanych w sąsiedztwie przyszłej drogi ekspresowej oraz ich rozdrobnienie na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi. Część wniosków zawierała propozycje i sugestie poprowadzenia korekty przebiegu wariantów. Streszczenie poszczególnych wniosków oraz opis sposobu uwzględnienia zgłoszonych konkretnych propozycji, uwag i zastrzeżeń przedstawiono poniżej.

Dotyczy wniosku nr 1, 5, 11, 14, 39

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S74.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 2, 38, 49

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W3 S74 oraz poparcie dla wariantu W1 S74.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 3

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S74 oraz poparcie dla wariantu W2 S74.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 4, 6, 7, 19, 29, 30, 31, 34, 36, 37, 42, 43

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S74.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 8, 16, 17, 18

We wniosku zawarto propozycję przesunięcia wariantu W4A S12 do granicy z Gminą Mniszków na wysokości m. Honoratów.

Wniosek rozpatrzony negatywnie. Przesunięcie wariantu W4A S12, dzielącego grunty rolne, do granicy Gminy Paradyż, spowoduje kolizje z zabudową m. Olimpiów. Ponadto taka zmiana ingerowałaby w sąsiadujący kompleks leśny i dzieliła go na dwie części. Trasa przedstawiona w opracowaniu Biura Projektów biegnie skrajem tego lasu, co jest rozwiązaniem korzystniejszym. Dodatkowo informujemy, że w celu zapewnienia komunikacji pomiędzy podzielonymi działkami, na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe, możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych, służących tylko do obsługi podzielonych pól.

Dotyczy wniosku nr 9, 22

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W2 S74 i W3 S74 oraz poparcie dla wariantu W1 S74.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 10

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W3 S12 i W4A S12 oraz poparcie dla wariantów W1 S12 i W2 S12.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 12, 15, 26, 28, 32, 33, 35, 41, 46, od 52 do 60

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S74 i poparcie dla wariantów W1 S74.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 13

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W3 S12 i W4A S12 oraz skierowano zapytanie czy na drodze powiatowej nr 3119E planowany jest przejazd drogowy.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

W odpowiedzi na zadane pytanie, informujemy, że na przecięciu drogi S12 z drogą powiatową 3119E przewidziany został przejazd drogowy.

Dotyczy wniosku nr 20

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W3 S12.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 21

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W3 S12 i W4A S12.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 23

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S74, poparcie dla wariantu W1 S74 oraz wniosek o przesunięcie wariantu W3 S74 o 100-200m w kierunku m. Przyłęk.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wniosek w części dot. korekty przebiegu trasy wariantu W3 S74 został rozpatrzony pozytywnie. Proponowana we wniosku nowa trasa zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie pod nazwą wariant W4 S74.

Dotyczy wniosku nr 24

We wniosku zawarto poparcie dla wszystkich wariantów drogi S12 oraz sugestię zastosowania na przejeździe drogowym na przecięciu drogi S12 z drogą gminną skrajni umożliwiającą przejazd maszyn rolniczych.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wszystkie projektowane obiekty inżynierskie muszą zachować wymaganą w przepisach technicznych wolną przestrzeń nad drogą zwana „skrajnią drogi”. Minimalna wysokość skrajni zależy od klasy drogi i w przypadku dróg gminnych zaliczanych do klasy L i D wynosi 4,5m. Szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie obiektu wynosić będzie minimum 5,5m a obu stron jezdni urządzone będą pobocza o szerokości minimum 1,0m. Reasumując wnioskowe parametry będą zachowane.

Dotyczy wniosku nr 25

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W4A S12 oraz propozycję przesunięcia wariantu W4A S12 jak najdalej w kierunku południowym, poza zabudowaną działkę wnioskodawcy zgodnie z załącznikiem graficznym.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wniosek rozpatrzono pozytywnie. Proponowana we wniosku nowa trasa zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W7S12.

Dotyczy wniosku nr 27

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S74 oraz poparcie dla wariantów W1 S74 i W3 S74.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 40

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W3 S74, poparcie dla wariantu W1 S74 oraz wniosek o korektę przebiegu wariantu W2S74 w sąsiedztwie m. Alfonsów, Kozenin, Daleszewice, Stawowice i Kolonia Stawowice.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

W wyniku szczegółowej analizy załączonego szkicu na tle mapy, którą dysponuje Biuro, stwierdzono brak możliwości wprowadzenia proponowanych rozwiązań zgodnie z przepisami zawartymi w "Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie", bez ingerencji w zabudowę miejscowości określonych we wniosku.

Dotyczy wniosku nr 44, 45

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S74 oraz poparcie dla wariantu W3 S74.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Dotyczy wniosku nr 47, 51

We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S74, poparcie dla wariantu W1 S74 oraz wniosek o przesunięcie wariantu W3 S74 o 500 m w kierunku południowym.

Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”.

Wniosek w części dot. korekty przebiegu trasy wariantu W3 S74 został rozpatrzony pozytywnie. Proponowana we wniosku nowa trasa zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie pod nazwą wariant W4S74.

Dotyczy wniosku nr 48

We wniosku zawarto informacje dotyczącą układu cieków wodnych.

Przyjęto informacje do wiadomości. Informacja zostanie wykorzystana na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej.

Dotyczy wniosku nr 50

We wniosku zawarto sugestie poprowadzenia korytarzy wariantów W3S12 równolegle do działek ewidencyjnych..

Wniosek rozpatrzono negatywnie. Przesunięcie korytarza drogi ekspresowej według propozycji określonej we wniosku spowoduje ingerencję w zabudowę sąsiadujących działek oraz zbliży się znacznie do zabudowań m. Stok.

11. Podsumowanie

Na podstawie przesłanych wniosków przez mieszkańców Gminy Paradyż należy stwierdzić, że prezentowane w ramach konsultacji społecznych proponowane korytarze drogi S12 i S74 wzbudziły kontrowersje i nie uzyskały pełnej akceptacji. Część wniosków zawierała propozycje i sugestie korekty przebiegu wariantów dróg S12 i S74. We wnioskach mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza dróg ekspresowych przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkalną oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców miało zmniejszenie wartości działek zlokalizowanych w sąsiedztwie przyszłej drogi ekspresowej oraz ich rozdrobnienie na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi.

Po szczegółowej analizie przesłanych wniosków postanowiono, że protesty bądź poparcie dla poszczególnych wariantów zostaną uwzględnione w opracowaniu na następnym

etapie realizacji dokumentacji projektowej przy analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna”. Analiza wielokryterialna będzie miała na celu uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego będzie można wskazać warianty priorytetowe.

Przesłane propozycje korekt przebiegów korytarzy drogi ekspresowej spełniające przepisy warunków technicznych oraz nie ingerujące w zabudowę mieszkalną zostaną dodatkowo wprowadzone do opracowania jako wariant W7 S12 i W4 S74.

Należy również stwierdzić, że do opracowania wprowadzono jeszcze jeden nowy korytarz oznaczony jako **W5 S74**, który na terenie Gminy Paradyż ma wspólny przebieg z wariantami W2 S74. Wymieniony powyżej nowy wariant powstał po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków, które wpłynęły podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych na terenie sąsiedniej Gminy Żarnów.

Preferencje zainteresowanych mieszkańców Gminy Paradyż dla poszczególnych wariantów korytarza drogi S12 zlokalizowanych w granicach administracyjnych gminy przedstawiają poniższe dane:

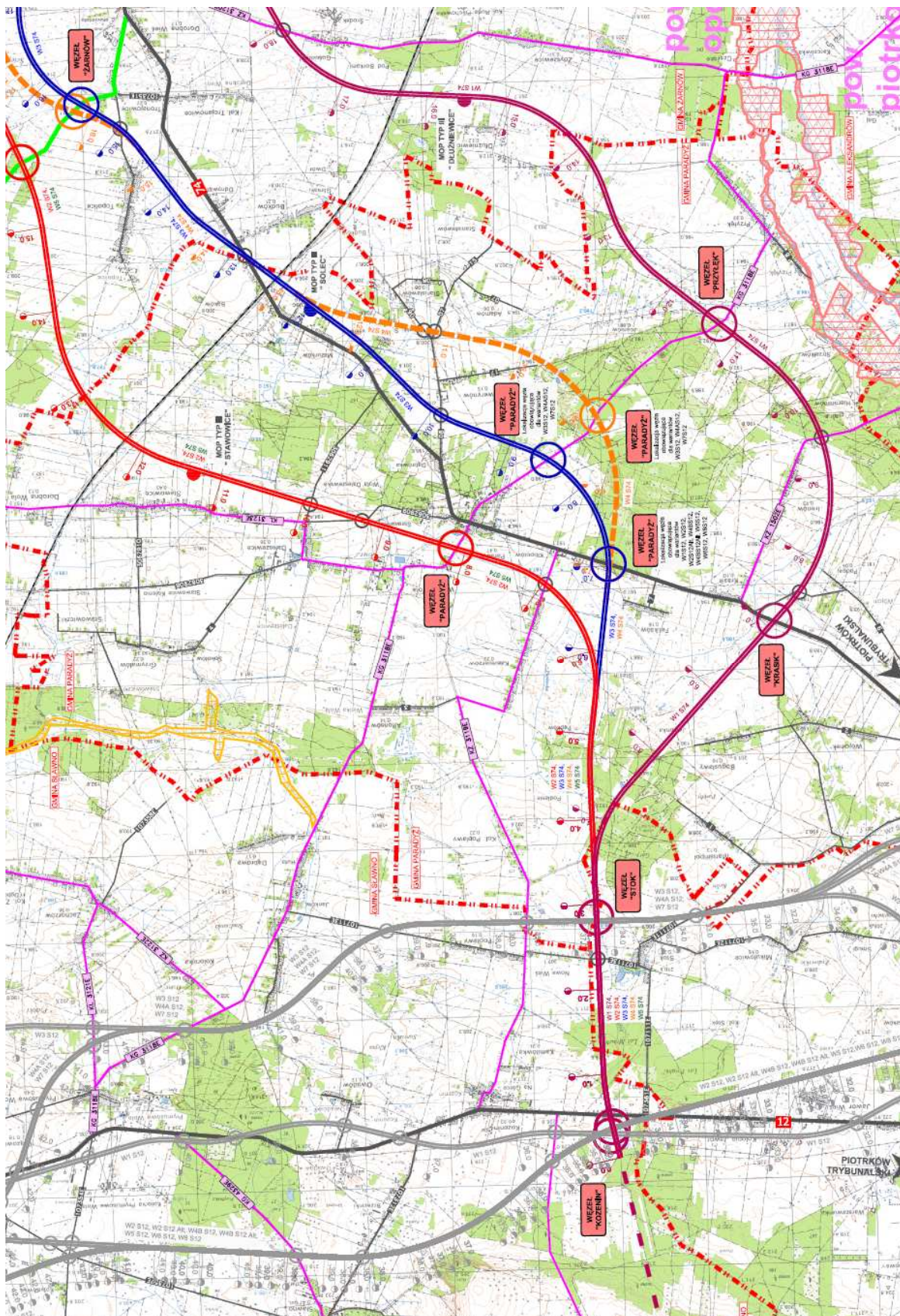
- Wariant W3 S12 i W4A S12: za 2 głosy przeciw 4 głosy

Preferencje zainteresowanych mieszkańców Gminy Paradyż dla poszczególnych wariantów korytarza drogi S74 zlokalizowanych w granicach administracyjnych gminy przedstawiają poniższe dane:

- Wariant W1 S74: za 29 głosów przeciw 7 głosów
- Wariant W2 S74: za 1 głos przeciw 42 głosy
- Wariant W3 S74: za 5 głosów przeciw 8 głosów

Na końcu raportu zamieszczono tabelę przedstawiającą preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S12 i S74 na całym odcinku.

Na mapce zamieszczonej poniżej przedstawiono plan orientacyjny wariantów korytarzy drogi S74 na terenie Gminy Paradyż, po wprowadzeniu nowych przebiegów uwzględniających propozycje zainteresowanych mieszkańców Gminy.



W tabeli zamieszczonej poniżej przedstawiono preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S12.

	Gmina Wola Krzysztoporska	Miasto Piotrków Trybunalski	Gmina Rozprza	Miasto i Gmina Sulejów	Gmina Aleksandrów	Gmina Paradyż	Gmina Mniszków	Gmina Sławno	Miasto i Gmina Opoczno
W1 S12	—	X X X	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	—	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	X X X	X X X
W2 S12	—	X X X	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	—	—
W2 S12Alt	X X X	—	X X X	X X X	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	—	—
W3 S12	X X X	X X X	X X X	X X X	—	X X X	X X X	—	—
W4A S12	X X X	X X X	X X X	X X X	—	X X X	X X X	—	—
W4B S12	—	X X X	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	X X X	X X X
W4B S12Alt	X X X	—	X X X	X X X	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	X X X	X X X
W5 S12	X X X	—	X X X	X X X	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	—	X X X
W6 S12	X X X	—	—	—	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	—	—
W7 S12	X X X	—	—	—	—	—	—	X X X	—
W8 S12	X X X	—	—	—	—	NIE ZLOKALIZOWANY	—	—	—

W tabeli zamieszczonej poniżej przedstawiono preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S74.

	Gmina Mniszków	Gmina Sławno	Gmina Paradyż	Gmina Żarów
W1 S74	—	—	—	X X X X X X
W2 S74	—	—	X X X X X X	—
W3 S74	—	—	X X X X X X	—
W4 S74	—	—	—	—
W5 S74	—	—	X X X X X X	—

—

poparcie mieszkańców dla danego wariantu

X X X

sprzeciw mieszkańców dla danego wariantu

—

nowy przebieg wariantu nie pokazywany podczas konsultacji, powstały po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków jakie wpłynęły podczas konsultacji

NIE ZLOKALIZOWANY

wariant nie zlokalizowany na terenie Gminy