RAPORT
Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA:
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S12 NA ODCINKU
PIOTRKÓW TRYBUNALSKI (A1) – OPOCZNO (GR.WOJ. ŁÓDZKIEGO I MAZOWIECKIEGO)
ORAZ DROGI EKSPRESOWEJ S74 NA ODCINKU SULEJÓW (S12) – GR. WOJ. ŁÓDZKIEGO I ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

GMINA MNISZKÓW

CZĘŚĆ I

Stadium dokumentacji: STUDIUM KORYTARZOWE

Zamawiający: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD
ODDZIAŁ w ŁODZI
ul. Roosevelta 9, 90 – 056 Łódź

Wykonawca: ARCADIS Sp. z o. o.
ul. Puławska 182, 02 -670 Warszawa
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu
Al. J. Grzecznarowskiego 2, 26 – 600 Radom

marzec 2011

Spis treści

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji…….3
2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji……..……..3
3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy……..……..……...7
4. Kopie ogłoszeń internetowych…….....8
5. Kopie ogłoszeń w prasie……12
6. Kopia potwierdzenia Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń…13
7. Fotografie ze spotkań informacyjnych……15
8. Wzór formularza do opiniowania……..16
9. Zestawienie zgłoszonych wniosków uwag i zastrzeżeń……...18
10. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń……20
11. Podsumowanie……24

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa **drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego.**
Konsultacje społeczne, o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74 są elementem całości zadania w stadium Studium Korytarzowego, które jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, i mają na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi ekspresowej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń lub wskazania rozwiązań preferowanych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych Gmin,
- sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych zawierającego między innymi sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Niniejszy Raport podsumowuje konsultacje społeczne na terenie Gminy Mniszków, przez której tereny przechodzą wariantowe korytarze drogi ekspresowej S12 i S74.

2. Przebieg, daty i miejsce przeprowadzonych konsultacji.

Przebieg konsultacji społecznych składał się z następujących etapów:

- poinformowania z odpowiednim wyprzedzeniem władz lokalnych o konsultacjach i planowanym spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców Gminy,
- zorganizowania w porozumieniu z władzami lokalnymi spotkania informacyjnego,
- przygotowania materiałów informacyjnych w postaci:
    - opisu inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 i S74,
    - planu orientacyjnego wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 i S74 na mapie topograficznej w skali 1:25 000,
    - charakterystyki wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 i S74 na terenie Gminy,
    - planu sytuacyjnego wariantowych korytarzy przebiegów drogi S12 i S74 na terenie Gminy na ortofotomapach w skali 1:5 000,
    - formularza do opiniowania,
- przygotowania ogłoszenia o planowanych spotkaniach informacyjnych z podaniem w ich treści terminu i miejsca spotkania oraz możliwości i sposobie zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi wariantowych przebiegów drogi ekspresowej,
- zawiadomienia społeczeństwa o spotkaniach informacyjnych oraz możliwości zapoznania się z materiałami informacyjnymi poprzez zamieszczenie ogłoszeń w prasie lokalnej, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy oraz stronach internetowych GDDKiA i ARCADIS,
- przekazania do Urzędu Gminy materiałów informacyjnych w formie papierowej,
- umieszczenia materiałów informacyjnych w formie elektronicznej na stronie internetowej GDDKiA oraz ARCADIS,
- zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami informacyjnymi dotyczącymi planowanej inwestycji,

- bezpośredniego spotkania informacyjnego,
- zebrania wniosków, uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez społeczeństwo dotyczących wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74.

Ogłoszenie o spotkaniu informacyjnym oraz opis proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 i S74 oraz plan orientacyjny tych wariantów na mapie topograficznej zostały wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy.
Ogłoszenie o terminie i miejscu spotkania informacyjnego zawierające również informację o sposobie i możliwości zapoznania się z przygotowanymi materiałami informacyjnymi ukazało się na łamach „Dziennika Łódzkiego" w dniu 04.02.2011r .
Materiały informacyjne zostały również od dnia 07.02.2011r szeroko rozpowszechnione w Internecie na stronie Oddziału GDDKiA w Łodzi oraz na specjalnie przygotowanej dla potrzeb konsultacji stronie firmy ARCADIS
Spotkanie informacyjne dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74 na terenie Gminy Mniszków odbyło się w dniu 17.02.2011r o godzinie 16^{00} w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, przy ulicy Piotrkowskiej 72.
W spotkaniu uczestniczyło około 100 osób z czego na listę obecności wpisało się 92 osoby. Lista obecności została zarchiwizowana, a kopia zamieszczona w Części II Raportu.
Poza mieszkańcami w spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele władz samorządowych, przedstawiciele GDDKiA Oddziału w Łodzi Inwestora przedsięwzięcia oraz przedstawiciele Biura Projektów ARCADIS wykonawcy *Dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego*.
Przed rozpoczęciem spotkania Biuro Projektów udostępniło do wglądu w miejscu zebrania w wersji papierowej *Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 i S74 na mapie topograficznej w skali 1:25 000* oraz *Plan sytuacyjny wariantowych korytarzy przebiegów drogi S12 i S74 na terenie Gminy Mniszków na ortofotomapach w skali 1:5 000.*

Spotkanie informacyjne rozpoczęło się od wystąpienia przedstawiciela GDDKiA, który krótko omówił cel i plan spotkania oraz przedstawił uczestniczące w spotkaniu osoby reprezentujące Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej, a także zachęcił zebranych do wpisywania się na listę obecności, która została w tym celu wyłożona na sali w widocznym miejscu.
Następnie głos zabrał Projektant z Biura ARCADIS, który dokonał prezentacji planowanego przedsięwzięcia z wykorzystaniem rzutnika i komputera. Podczas prezentacji multimedialnej Projektant:

- określił cel prezentacji,
- przedstawił nazwę realizowanego projektu, Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej,
- przedstawił i omówił wcześniejsze opracowania projektowe dotyczące dróg S12 i S74,
- określił lokalizację inwestycji,
- zaakcentował podstawowe cele i korzyści wynikające z planowanej do realizacji inwestycji,
- określił podstawowe parametry i wymagania techniczne dla dróg ekspresowych oraz omówił je szczegółowo na tle prezentowanych zdjęć przedstawiających zagospodarowanie pasa drogi ekspresowej, a także zdjęć przykładowych rozwiązań przejazdów drogowych i węzłów już wykonanych,
- omówił uwarunkowania, które uwzględniono przy określeniu wariantowych korytarzy,
- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S12 i S74 na całym odcinku na tle obszarów cennych środowiskowo i złóż surowców mineralnych,

- przedstawił i omówił plan orientacyjny przebiegu korytarzy drogi S12 i S74 na terenie Gminy Mniszków,
- poinformował o możliwości i zachęcał do bardziej szczegółowego zapoznania się z planami orientacyjnymi i sytuacyjnymi korytarzy przebiegu drogi, korzystając ze stron internetowych Inwestora i Biura Projektów, na których to stronach zamieszczono je w formie elektronicznej,
- zaprezentował i omówił formularz do opiniowania oraz przekazał informację o sposobie i terminie przesyłania wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz dane adresowe i telefoniczne,
- poinformował w jakich przypadkach uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną uwzględnione w opracowanej dokumentacji oraz o sporządzeniu i udostępnieniu do publicznej wiadomości Raportu ze wstępnych konsultacji społecznych, który zawierał będzie między innymi informację o sposobie uwzględnienia wszystkich zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń spełniających warunki formalne.

Na koniec Projektant jeszcze raz zachęcił zebranych do zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi drogi S12 i S74 zamieszczonymi na stronach internetowych oraz do aktywnego udziału w prowadzonych konsultacjach poprzez przesyłanie wniosków, uwag i zastrzeżeń na przygotowanym do tego celu formularzu, który można było pobrać bezpośrednio na miejscu po spotkaniu bądź później ze wskazanej strony internetowej.

Po prezentacji odbyła się dyskusja na temat przedstawionych rozwiązań projektowych, na początku której przedstawiciel GDDKiA zachęcił zebranych do zadawania pytań zarówno przedstawicielom Inwestora jak i projektantom.

W trakcie dyskusji zainteresowani mieszkańcy nie wyrażali bezpośrednio opinii i sugestii zmian co do prezentowanych rozwiązań, natomiast pytali czy możliwe są zmiany poprzez wprowadzenie korekt prezentowanych wariantów. Projektant wyjaśnił, że istnieje taka możliwość jeśli propozycja przebiegu nowego wariantu czy korekty prezentowanych wariantów zostanie przesłana do Biura ARCADIS w formie wniosku w sposób jaki został omówiony w czasie prezentacji. Poinformował również, że dodatkowym warunkiem wprowadzenia zmian według zgłoszonych propozycji będzie możliwość zastosowania ze względów technicznych. Wyjaśnił także, że forma odbywającego spotkania ma charakter przede wszystkim informacyjny, natomiast na wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia Biuro Projektów oczekuje po szczegółowym zapoznaniu się mieszkańców z proponowanymi rozwiązaniami, na które to zapoznanie i przesłanie wniosku zainteresowani mieszkańcy mają 14 dni. Projektant poinformował także, że każdy wniosek spełniający warunki formalne zostanie rozpatrzony i zamieszczony w Raporcie z akcji informacyjnej, w Raporcie zamieszczona będzie również informacja o sposobie uwzględnienia każdego z wniosków.

Zebrani zadawali przede wszystkim pytania co do sposobu wyboru ostatecznego wariantu, terminu realizacji inwestycji, procedury wykupu nieruchomości pod drogę.

W odpowiedzi na zadawane pytania Projektant wyjaśnił, że uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego następować będzie na podstawie porównawczej analizy wielokryterialnej według przyjętych kryteriów, którym jednym z nich będzie również akceptacja społeczna i w tym miejscu Projektant jeszcze raz podkreślił znaczenie opinii mieszkańców, na które oczekuje po spotkaniu informacyjnym. Przedstawiciel Inwestora poinformował dodatkowo, że ostateczny przebieg korytarza drogi ekspresowej S12 zostanie ustalony Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na wniosek Inwestora, który to wniosek planuje się złożyć w I kwartale 2012r. We wniosku wskazany zostanie wariant preferowany przez Inwestora, który będzie wariantem najkorzystniejszym wskazanym w ponownej porównawczej analizie wielokryterialnej wykonanej w następnym stadium dokumentacji projektowej jakim jest Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe.

W dalszej części odpowiedzi przedstawiciel GDDKiA poinformował, że rozpoczęcie budowy drogi ekspresowej planowane jest w 2015 roku zastrzegając, że jej realizacja zależna będzie od zabezpieczenia na ten cel w budżecie środków finansowych. Wyjaśnił także, że procedura

zajęcia nieruchomości pod drogę i wykupu działek odbywa się na końcowym etapie realizacji projektu po uzyskaniu Decyzji o Zezwoleniu Realizacji Inwestycji Drogowej. Pod drogę będą zajmowane tylko te części działek, które będą pokrywały się z przyszłym pasem drogi ekspresowej. Granica zajęcia działek pod pas drogowy określana jest we wspomnianej Decyzji o Zezwoleniu na Realizacje Inwestycji Drogowej, która to decyzja zatwierdza linię podziału działek. W przypadkach pozostawienia części działki, której powierzchnia uniemożliwia dotychczasowe jej użytkowanie, istnieje możliwość zwrócenie się przez zainteresowanego do Inwestora o wykup pozostałej części, jednak każdą z takich spraw rozpatruje się w sposób indywidualny. W kwestii odszkodowań za zajęte działki wyjaśniono, że wycenę nieruchomości dokonuje dla każdej działki indywidualnie uprawniony rzeczoznawca majątkowy.
Po zakończeniu udzielania odpowiedzi na wszystkie pozostałe zadawane pytania przedstawiciel GDDKiA podziękował i zamknął spotkanie.

3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Mniszków.

! O G Ł O S Z E N I E !

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego" w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

1) **14.02.2011 o godzinie 16^{00} - dla Gminy Wola Krzysztoporska**
   - w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej , ul. Kościuszki 5

2) **14.02.2011 o godzinie 19^{00} - dla Miasta Piotrków Trybunalski**
   - w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10

3) **15.02.2011 o godzinie 16^{00} - dla Gminy Rozprza**
   - w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69)

4) **15.02.2011 o godzinie 19^{00} - dla Gminy Sulejów**
   - w świetlicy Szkoły Podstawowej nr 1 im. Jana Pawła II w Sulejowie, ul. Konecka 45

5) **16.02.2011 o godzinie 16^{00} - dla Gminy Aleksandrów**
   - w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Aleksandrowie, Aleksandrów 39b

6) **16.02.2011 o godzinie 19^{00} - dla Gminy Paradyż**
   - w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, ul. Przedborska 29

7) **17.02.2011 o godzinie 16^{00} - dla Gminy Mniszków**
   - w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72

8) **17.02.2011 o godzinie 19^{00} - dla Gminy Opoczno**
   - w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, ul. Biernackiego 4

9) **18.02.2011 o godzinie 16^{00} - dla Gminy Żarnów**
   - w Domu Kultury w Żarnowie, ul. Opoczyńska 5

10) **18.02.2011 o godzinie 19^{00} - dla Gminy Sławno**
    - w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 1) do 8) oraz 10) i drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymienionych w punkcie od 6) do 7) i od 9) do 10) .

Informacji udzielał będzie Projektant firmy ARCADIS. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Łodzi. W terminie **7 dni** przed planowanym terminem spotkań dostępne będą w siedzibach Urzędów Gmin materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów przebiegu dróg ekspresowych. Materiały będą również dostępne w zapisie cyfrowym na serwerach GDDKiA Oddział Łódź pod adresem: www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci oraz ARCADIS pod adresem: www.arcadis.pl/radom

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów przebiegu korytarzy dróg ekspresowych S12 i S74 można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres: ARCADIS Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu, Al. J. Grzecznarowskiego 2, 26-600 Radom, przesłać faxem na nr 48 363 07 81 lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: konsultacje.radom@arcadis.pl

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Łódź oraz ARCADIS Sp. z o.o.

Uwagi, wnioski i zastrzeżenia złożone po tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia.

4. Kopie ogłoszeń internetowych.

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Firmy Arcadis www.arcadis.pl/radom

ARCADIS
Infrastruktura · Woda · Środowisko · Budownictwo

Imagine the result

Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu.

Konsultacje społeczne

STRONA GŁÓWNA | KONSULTACJE | KONTAKT

Ogłoszenie o konsultacjach:

Ogłoszenie o konsultacjach społecznych.

Nazwa projektu:

Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego .

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 ŁÓDŹ, ul. Roosevelta 9

http://www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci

Stadium i cel opracowania:

Zadaniem Biura Projektów ARCADIS jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla przedmiotowych odcinków drogi ekspresowej S12 i S74. W skład dokumentacji projektowej wchodzi opracowanie Studium Korytarzowego oraz Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wstępne konsultacje społeczne o planowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi S12 i S74 stanowią element opracowania projektowego w stadium Studium Korytarzowego.

Studium Korytarzowe jest pierwszym najwcześniejszym etapem projektowania, którego podstawowym celem jest określenie możliwych korytarzy dla przeprowadzenia tras dróg ekspresowych S12 i S74 oraz ich powiązań z siecią innych dróg publicznych.

Pliki do pobrania:

Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12

Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 [19.54 MB]

Opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74

Plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 [15.72 MB]

Formularz do opiniowania - pdf

Formularz do opiniowania - doc

PROJEKTY AKTUALNIE PROWADZONE

- Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego

GMINY

Wola Krzysztoporska - S12
Piotrków Trybunalski - S12
Rozprza - S12
Sulejów - S12
Aleksandrów - S12
Paradyż - S12 i S74
Mniszków - S12 i S74
Sławno - S12 i S74
Żarnów - S74
Opoczno - S12

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad www.gddkia.gov.pl

GDDKiA Łódź

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Szukaj

Strona główna | Serwis GDDKiA | Serwis dla kierowców | Oddziały | Zamówienia publiczne | GDDKiA TV | Kontakt | viaTOLL

- Informacje
- O Oddziale
- Zamówienia publiczne
- Przejazdy nienormatywne
- Kamery i stacje meteo
- Zimowe utrzymanie dróg
- Zarządzanie drogami
- Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
- Inwestycje i remonty
- Uzyskiwanie zezwoleń

Strona główna » Oddziały » GDDKiA Łódź » Informacje » Aktualności

Oddziały • Aktualności

07-02-2011

drukuj

Konsultacje społeczne S12 i S74

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,
informuje, że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, Wykonawca projektu pn.:
„Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego" w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 i S74.
Pełna treść ogłoszenia.
Poniżej prezentujemy plan spotkań oraz materiały informacyjne.

Terminarz spotkań informacyjnych dotyczących wariantów przebiegu korytarzy:
drogi ekspresowej S12 na terenach Gmin wymieniono w punktach od 1) do 8) oraz 10);

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 (PDF, 125kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S12 (PDF, 20MB)

drogi ekspresowej S74 na terenach Gmin wymieniono w punktach 6), 7), 9) i 10) .

- opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S74 (PDF, 88kB)
- plan orientacyjny wariantowych przebiegów korytarzy drogi S74 (PDF, 16MB)

1) 14.02.2011 o godzinie 16.00 - dla Gminy Wola Krzysztoporska - w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej , ul. Kościuszki 5

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Gminy Mniszków

Szukaj

Strona Główna

- Aktualności
- Nasze Władze
- O Gminie
- Historia
- Wzory druków
- Kultura
- Oświata
- Przedszkola
- Galerie
- Wideo
- Biuletyn Informacyjny
- Kontakt

Stronę odwiedziło 241837 gości

Strona główna > Aktualności > Konsultacje społeczne w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 i S74

Konsultacje społeczne w sprawie przebiegu drogi...

Wójt Gminy Mniszków informuje, iż dnia **17.02.2011 r. o godz. 16.00** w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72, odbędzie się **spotkanie informacyjne** zorganizowane w ramach konsultacji społecznych dotyczących planowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. **„Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku: Sulejów (S12) - gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego".**

Informacji udzielał będzie Projektant firmy ARCADIS. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel Inwestora - Oddziału GDDKiA w Łodzi. W terminie 7 dni przed planowanym terminem spotkań dostępne będą w siedzibie Urzędu Gminy materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów przebiegu dróg ekspresowych.

Materiały będą również dostępne w zapisie cyfrowym na serwerach GDDKiA Oddział Łódź pod adresem: www.gddkia.gov.pl/article/8712/konsultacje-spoleczne-s12-i-s74 oraz ARCADIS pod adresem: **www.arcadis.pl/radom**

Wnioski uwagi i zastrzeżenia dotyczące wariantów przebiegu korytarzy dróg ekspresowych S12 i S74 można będzie składać w formie pisemnej w terminie do 14 dni od daty spotkania informacyjnego, pocztą na adres:

ARCADIS Sp. z o.o., Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu,
Al. J. Grzecznarowskiego 2, 26-600 Radom,
lub przesłać faxem na nr: **48 363 07 81**
lub przesłać pocztą elektroniczną na adres: **konsultacje.radom@arcadis.pl**

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.
Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną

bip biuletyn informacji publicznej

Powiat Opoczyński

Elektroniczna Skrzynka Podawcza

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej www.ilodz.pl

iLODZ.PL

orange™ Orange Łódź- Doradca Klienta Biznesowego

Dodaj Ogłoszenie

Lodz | Ogloszenia Lodz | Nieruchomosci Lodz | Praca Lodz | Mapa Lodz | MOTO Lodz | Ubezpieczenia Lodz | Pogoda Lodz

Konsultacje społeczne w GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi organizuje konsultacje społeczne w sprawie budowy dróg ekspresowych S12 i S74.

S12 przebiegać będzie z Piotrkowa Trybunalskiego do granic województwa mazowieckiego. Droga S 74 połączy Sulejów z granicą województwa świętokrzyskiego.

Mieszkańcy gmin, przez które będą przechodzić te trasy, będą mogli spotykać się z ich projektantami.

Pierwsze konsultacje zaplanowano w Urzędzie Gminy w Woli Krzysztoporskiej, w najbliższy poniedziałek, o godzinie 16.

Kolejne odbędą się we wtorek, w Longinówce i Sulejowie.

W środę 16 lutego przewidziano spotkania w Aleksandrowie i Paradyżu. Dzień później w Mniszkowie i i Opocznie.

Cykl konsultacji zakończy się w piątek 18 lutego w Żarnowie i Sławnie.

Szczegółowe informacje na ich temat uzyskać można w gminnych urzędach i łódzkim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

źródło: RADIO ŁÓDŹ

Amd Athlon X2 4800 Am2
Najtaniej zawsze na Allegro.pl Sprawdź jak niskie są ceny!

Hilding Original Box
Sklep internetowy Wysyłka gratis cały kraj w 24h

Reklamy Google

Zabójca z Dąbrowy miał w znacznym stopniu ograniczoną poczytalność To opinia biegłych psychiatrów.	2011-02-22 11:01:28
Niegroźny wyciek amoniaku z kolejowej cysterny w Zduńskiej Woli	2011-02-22 11:00:59
Autobusy na telefon?	2011-02-21 16:01:37
Marszałek województwa łódzkiego nie może odstąpić od wymierzania kar przedsiębiorcom	2011-02-21 16:01:20
Łódzki naukowiec otrzymał nagrodę Fundacji im. Humboldta	2011-02-21 16:00:54
Komenda Wojewódzka Policji wzbogaciła się o dziesięć nowoczesnych samochodów	2011-02-21 15:59:33
Pozbawieni ciepłej wody w Tomaszowie Mazowieckim	2011-02-21 15:59:02
Tydzień Pomocy Ofiarom Przestępstw	2011-02-21 10:19:34
Utrudnienia w ruchu w Radomsku	2011-02-21 10:19:17
Sześć osób zatruło się tlenkiem węgla w Kutnie.	2011-02-20 15:45:12
25 lat ingresu arcybiskupa Władysława Ziółka do łódzkiej katedry.	2011-02-20 15:44:48
Imię Ireny Sendlerowej dla gimnazjum w Wieluniu	2011-02-19 15:45:58
Obchody 30. rocznicy strajków studenckich w Łodzi	2011-02-19 15:45:32
Protest w obronie Liceum	2011-02-19 15:45:05
Napad na bank w Łodzi	2011-02-18 16:03:53

Najczesciej czytane

Sklep Komputerowy | Kobieta - Portal dla Kobiet | Ubezpieczenia Grupowe | **Ubezpieczenia ac** | Gorzow Wlkp | Nieruchomosci Lodz | Mapa Lodz | Ogloszenia Lodz | Praca Lodz | Ranking Ofe | Czesci Do drukarek

5. Kopie ogłoszeń w prasie.

Ogłoszenie zamieszczone w „Dzienniku Łódzkim”

Inwestor budowy drogi ekspresowej S12 i S74
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,
informuje,

że Firma ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, wykonawca projektu pn.: „Dokumentacja projektowa dla potrzeb uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A-1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego” w ramach opracowywanego Studium Korytarzowego, organizuje w dniach:

1) 14.02.2011 r. o godzinie 16.00 – dla gminy Wola Krzysztoporska
– w sali nr 5 Urzędu Gminy w Woli Krzysztoporskiej, ul. Kościuszki 5,
2) 14.02.2011 r. o godzinie 19.00 – dla miasta Piotrków Trybunalski
– w sali nr 1 Urzędu Miasta Piotrków Trybunalski, pasaż Karola Rudowskiego 10,
3) 15.02.2011 r. o godzinie 16.00 – dla gminy Rozprza
– w budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Longinówce (Longinówka 69),
4) 15.02.2011 r. o godzinie 19.00 – dla gminy Sulejów
– w świetlicy Szkoły Podstawowej nr 1 im. Jana Pawła II w Sulejowie, ul. Konecka 45,
5) 16.02.2011 r. o godzinie 16.00 – dla gminy Aleksandrów
– w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Aleksandrowie, Aleksandrów 39b,
6) 16.02.2011 r. o godzinie 19.00 – dla gminy Paradyż
– w Zespole Szkół Samorządowych w Paradyżu, ul. Przedborska 29,
7) 17.02.2011 r. o godzinie 16.00 – dla gminy Mniszków
– w sali Gimnazjum Publicznego w Mniszkowie, ul. Piotrkowska 72,
8) 17.02.2011 r. o godzinie 19.00 – dla gminy Opoczno
– w Miejskim Domu Kultury w Opocznie, ul. Biernackiego 4,
9) 18.02.2011 r. o godzinie 16.00 – dla gminy Żarnów
– w Domu Kultury w Żarnowie, ul. Opoczyńska 5,
10) 18.02.2011 r. o godzinie 19.00 – dla gminy Sławno
– w sali konferencyjnej Urzędu Gminy w Sławnie, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 31

spotkania informacyjne, dotyczące wariantów przebiegu korytarzy drogi ekspresowej S12 na terenach gmin wymienionych w punktach od 1 do 8 oraz 10 i drogi ekspresowej S74 na terenach gmin wymienionych w punktach od 6 do 7 i od 9 do 10.

Informacji udzielał będzie projektant firmy ARCADIS. W spotkaniach uczestniczyć będzie również przedstawiciel inwestora – Oddziału GDDKiA w Łodzi. W terminie 7 dni przed planowanym terminem spotkań dostępne będą w siedzibach Urzędów Gmin materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów przebiegu dróg ekspresowych. Materiały będą również dostępne w zapisie cyfrowym na serwerach GDDKiA Oddział Łódź pod adresem: www.gddkia.gov.pl/1072/aktualnosci oraz ARCADIS pod adresem: www.arcadis.pl/radom

Polska Dziennik Łódzki | 4 lutego 2011 | B5

Ogłoszenia drobne

turystyka

Katedra Inwestycji i Nieruchomości
Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego UŁ
uruchamia od marca br.
kolejną edycję rocznych – dwusemestralnych Podyplomowych Studiów
„RYNEK NIERUCHOMOŚCI – WYCENA” I „RYNEK NIERUCHOMOŚCI - ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI”.
Absolwenci Studium mogą ubiegać się o uprawnienia rzeczoznawcy majątkowego (RN - Wycena) i licencję zarządcy (RN - Zarządzanie Nieruchomościami)
Orientacyjny koszt:
4500 zł (RN - Wycena)
3800 zł (RN - Zarządzanie Nieruchomościami)
(możliwość uregulowania w dwóch ratach w czasie trwania Studium).
Termin składania dokumentów upływa z dniem 20 lutego br.
UNIWERSYTET ŁÓDZKI
Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny
KATEDRA INWESTYCJI I NIERUCHOMOŚCI
90-214 Łódź, ul. Rewolucji 1905 r. nr 41, pok. A-402, tel. (042) 635-51-90.

gratka nie lada
Dziennik ŁÓDZKI
800 gratka 472852
Drobne ogłoszenie przez darmowy telefon
Rachunek za drobne darmową pocztą
Czynny przy słuchawce: pn.-pt. 8.00-20.00, sob. 10.00-20.00, niedz. 10.00-18.00
Dostępny jest także numer 42 6472852
(połączenie płatne według taryfy operatora).

Uniwersytet Łódzki
zaprasza do wzięcia udziału
w projekcie
„Uniwersytet przedsiębiorczości – szkolenia z zakresu zakładania i prowadzenia firm spin off/spin out”.
- 80 godzin bezpłatnych szkoleń!
- 10-osobowe grupy!
- 7 edycji do czerwca 2011 roku!
- Warsztaty praktyczne!
- Indywidualne doradztwo!
- Jedyne takie szkolenia poświadczone Certyfikatem Uniwersytetu Łódzkiego!

www.spin.uni.lodz.pl
„Człowiek – najlepsza inwestycja”
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

6. Kopia potwierdzenia Urzędu Gminy o udostępnieniu projektu oraz fotografie tablicy ogłoszeń.

Mniszków, dnia 02.03.2011

RB. 72213/992/2011

ARCADIS Sp. z o.o.
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu
WPŁYNĘŁO
dn. 07.03.2011r.
L. dz. 353 GP

ARCADIS Sp. z o.o.
Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu
Al. J. Grzecznarodowskiego 2
26-600 Radom

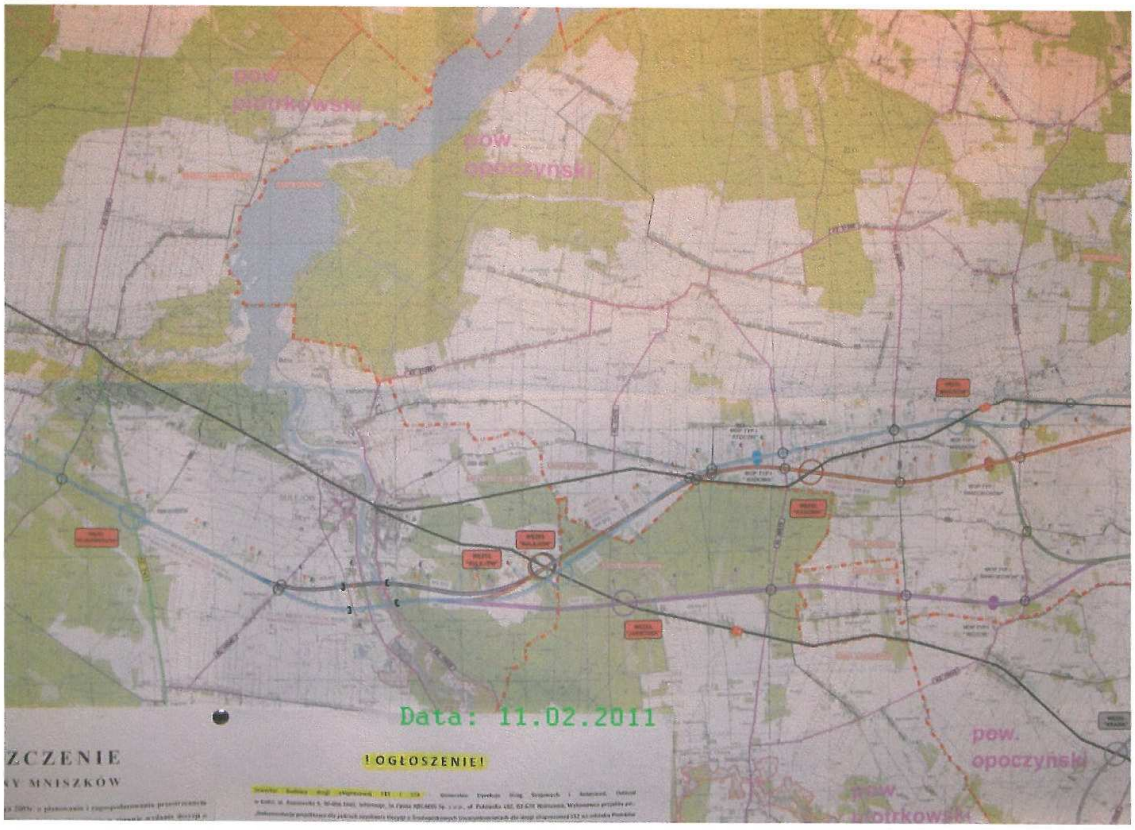
W związku z pismem z dnia 03.02.2011 r. nr AI/D/RA-MS/10.000240.120/025-32/2011, otrzymanym w dniu 07.02.2011, informujemy, że Gmina Mniszków przekazała otrzymane przy tym piśmie materiały do publicznej wiadomości w następujący sposób:

1. Na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w dniu 11.02.2011 r. zostało wywieszone
   - ogłoszenie o konsultacjach społecznych,
   - opis inwestycji i proponowanych wariantów przebiegu korytarzy drogi S12 i S74,
   - plan orientacyjny wariantowych przebiegów drogi S12 i S74.
2. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych zostało przekazane sołtysom wszystkich sołectw na terenie gminy, celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń i poinformowania mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty.
3. Powyższe materiały wraz z ogłoszeniem zostały umieszczone na stronie internetowej gminy Mniszków www.mniszkow.pl.

Celem potwierdzenia wywieszenia materiałów na tablicy ogłoszeń urzędu gminy przesyłamy 3 fotografie tablicy z dnia 11.02.2011 r. Fotografie te znajdują się na stronie internetowej gminy.

W załączeniu:
- fotografie – 3szt.

Z up. WÓJTA GMINY
mgr inż. Stanisław Kondaszewski
KIEROWNIK REFERATU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO, OCHRONY ŚRODOWISKA, GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI, INFRASTRUKTURY, BUDOWNICTWA I ROLNICTWA


pow.
piotrkowski
pow.
opoczyński
Data: 11.02.2011
ZCZENIE
Y MNISZKÓW
! OGŁOSZENIE!
pow.
opoczyński
pow.
piotrkowski

Data: 11.02.2011
pow.
opoczyński

7. Fotografie ze spotkań informacyjnych.

8. Wzór formularza do opiniowania.

WNIOSKI, UWAGI, ZASTRZEŻENIA

dotyczące wariantów przebiegu korytarzy dróg ekspresowych: S12 i S74,
zgłoszone w okresie wstępnych konsultacji społecznych projektu pn:

„Droga ekspresowa S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz droga ekspresowa S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego"

Zgłaszający:

Imię i nazwisko
lub nazwa firmy *) .....

Adres *) .....

Gmina *) .....

Treści wniosków, uwag, zastrzeżeń:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ARCADIS
Infrastruktura · Woda · Środowisko · Budownictwo

Strona 1 z 2

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(miejscowość, data) *(czytelny podpis zgłaszającego)*)*

**) dane obowiązkowe*

Informacje dodatkowe:

1. *Wniosek, uwagę, zastrzeżenie może złożyć zainteresowana osoba prawna lub fizyczna tylko w formie pisemnej, z wykorzystaniem niniejszego wzoru druku.*
2. *Bezwzględnie obowiązuje podpisanie wypełnionego druku. Wniosek, uwaga, zastrzeżenie złożone na druku bez podpisu nie będą rozpatrywane.*
3. *Wypełniony druk winien być złożony w terminie do 14 dni licząc od dnia przeprowadzonego spotkania informacyjnego w gminie właściwej dla wskazanego adresy zgłaszającego.*
4. *Wypełniony druk należy przesłać:*
   - *pocztą na adres:* ***ARCADIS Sp. z o.o.***
     Biuro Infrastruktury Drogowej w Radomiu,
     Al. J. Grzecznarowskiego 2
     26 – 600 RADOM
   - *faksem na nr :* ***48 363 07 81***
   - *mailem na adres:* konsultacje.radom@arcadis.pl , *dołączając skan wypełnionego druku .*

9. Zestawienie zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

W ustalonym 14 dniowym terminie od dnia spotkania informacyjnego, jakie obyło się na terenie Gminy Mniszków w dniu 17.02.2011r, do Biura ARCADIS wpłynęło 29 wniosków spełniających warunki formalne. Każdemu z wniosków z osobna przypisany został numer porządkowy.
Wszystkie z 29 wniosków ze szczegółowymi danymi osób zostały zarchiwizowane, a kopie wniosków oznaczone zgodnie z przypisanym numerem porządkowym, po zakryciu danych osobowych chronionych (adresy, numerów działek, nr pesel) zawarto w Części II Raportu.
Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie wniosków, które zawiera numer wniosku, nazwisko i imię wnioskodawcy, ogólną treść wniosku i sposób uwzględnienia wniosku. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące treści zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń oraz sposobu ich uwzględnienia zawarte są w punkcie 10 niniejszej części Raportu.

Nr wniosku	Wnioskodawca	Data	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia
1	Magdalena Leśniewska	21.02.2011	Poparcie dla wariantu W1S12. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W2S12.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek rozpatrzono negatywnie.
2	Beata i Sylwester Pieczyńscy	24.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
3	Zbigniew Bętkowski	27.02.2011	Protest przeciwko wariantom W1S12 i W2S12. Poparcie dla wariantu W3S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
4	Marcin Rygała	28.02.2011	Protest przeciwko wariantom W1S12 i W2S12. Uwaga dotycząca zapewnienia dojazdu do działek	Przyjęto informację o sprzeciwie. Na uwagę udzielono odpowiedzi.
5	Ewa Niegel	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12. Poparcie dla wariantu W2S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
6	Marian Pecyna	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
7	Krzysztof Kołodziejski	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W4AS12. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12 (zał. graficzny).	Przyjęto informację o sprzeciwie. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
8	Karolina Kostrzewa	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12. Poparcie dla wariantu W2S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
9	Paweł Smyk	22.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12. Poparcie dla wariantów W2S12 i W3S12. Uwaga o wprowadzenie do opracowania przejazdów gospodarczych oraz o zachowanie istniejącej stacji paliw.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Na uwagę udzielono odpowiedzi.

10	Andrzej Papiernik	22.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W4AS12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
11	Anna i Tomasz Ciach	28.02.2011	Prośba o przekazanie informacji, który wariant drogi S12 zostanie wybrany.	Udzielono informacji
12	Paweł Palus	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12. Wniosek o przesunięcie trasy W2S12 w kierunku południowym.	Przyjęto informację o sprzeciwie. Wniosek rozpatrzono negatywnie.
13	Janina Malinowska	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12 i W3S12. Poparcie dla wariantu W4AS12. Wniosek o wprowadzenie korekty w przebiegu wariantu W2S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
14	Władysław Matysiak	01.03.2011	Protest przeciwko wariantom W1S12 i W3S12. Poparcie dla wariantu W2S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
15	Marian Szamburski	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12 i W3S12. Poparcie dla wariantu W4AS12. Wniosek o wprowadzenie korekty w przebiegu wariantu W2S12 (zał. graficzny).	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
16	Grażyna Dolecińska	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S12. Wniosek o wprowadzenie korekty w przebiegu wariantu W2S12.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek rozpatrzono negatywnie.
17	Grażyna Dolecińska	03.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W2S12. Wniosek o wprowadzenie korekty w przebiegu wariantu W2S12.	Przyjęto informację o poparciu. Wniosek rozpatrzono negatywnie.
18	Adam Papiernik	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi przechodzącemu przez działki wnioskodawcy – dot. W4AS12. Poparcie dla pozostałych wariantów drogi S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie i poparciu.
19	Zdzisław Wypychacz	28.02.2011	Uwaga dotycząca komunikacji pomiędzy podzielonymi drogą polami.	Udzielono odpowiedzi na uwagę.
20	Bożena Podpora	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
21	Kazimierz Bednarek	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie

22	Halina i Robert Kołodziejscy	28.02.2011	Protest przeciwko wariantowi W4AS12. Wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4AS12 (zał. graficzny).	Przyjęto informację o sprzeciwie. Wniosek rozpatrzono pozytywnie.
23	Wojciech Grzywacz	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
24	Karolina i Tomasz Morawscy	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
25	Beata Gwarda	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie.
26	Gabriela Węglarska	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie
27	Zbigniew i Maria Gretka	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie
28	Marzanna Kacprzyk	02.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W1S12.	Przyjęto informację o sprzeciwie
29	Grzegorz Papiernik	01.03.2011	Protest przeciwko wariantowi W4AS12.	Przyjęto informację o sprzeciwie

10. Streszczenie, analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń

Zgłoszone wnioski, uwagi i zastrzeżenia można podzielić na:

- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi S12 – 19 wniosków,
- wyrażające sprzeciw lub poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu korytarza drogi i propozycje i sugestie korekty korytarza drogi S12 – 8 wniosków,
- zawierające uwagi i prośby o udzielenie wyjaśnienia – 2 wnioski.

Nie wpłynął natomiast żaden wniosek dotyczący korytarzy drogi S74.

W części wniosków mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S12 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkalną oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz spokój na terenach, przez który by miała przebiegać droga ekspresowa S12 oraz zmniejszenie wartości działek zlokalizowanych w sąsiedztwie przyszłej drogi ekspresowej oraz ich rozdrobnienie na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi. Część wniosków zawierała propozycje i sugestie poprowadzenia korekty przebiegu wariantów.
Streszczenie poszczególnych wniosków oraz opis sposobu uwzględnienia zgłoszonych konkretnych propozycji , uwag i zastrzeżeń przedstawiono poniżej.

<u>Dotyczy wniosku nr 1</u>
We wniosku zawarto poparcie dla wariantu W1 S12 oraz propozycję przesunięcia przebiegu wariantu W2 S12 w kierunku południowym na końcową część działki wnioskodawcy.
Poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Wniosek w zakresie korekty przebiegu wariantu W2 S12 rozpatrzono negatywnie. Przesunięcie trasy w kierunku południowym na koniec niezabudowanych działek wnioskodawcy, po wytyczeniu

trasy zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, spowoduje zbliżenie się do zabudowy m. Świeciechów, a także spowoduje zajęcie sąsiednich działek już zabudowanych.

Dotyczy wniosku nr 2, 6, 20, 21, od 23 do 28
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12.
Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".

Dotyczy wniosku nr 3
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12 i W2 S12 oraz poparcie dla wariantu W3 S12.
Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".

Dotyczy wniosku nr 4
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów przebiegających przez działki wnioskodawcy – dotyczy wariantów W1 S12 i W2 S12 oraz zawarto uwagę dotyczącą zapewnienia dojazdu do podzielonych działek.
Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Jednocześnie informujemy, że w przypadku podziału gruntów przez drogę ekspresową na dwie części komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe. Ponadto na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól.

Dotyczy wniosku nr 5, 8
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12 i poparcie dla wariantu W2 S12.
Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".

Dotyczy wniosku nr 7
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W4A S12 oraz propozycję wprowadzenie korekty dla wariantu W4A S12 poprzez przesunięcie jak najdalej w kierunku południowym, poza zabudowaną działkę wnioskodawcy.
Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Wniosek w zakresie korekty przebiegu wariantu W4A S12 rozpatrzono pozytywnie. Proponowana we wniosku korekta trasy zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W7 S12.

Dotyczy wniosku nr 9
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12 oraz poparcie dla wariantów W3 S12 i W2 S12.

We wniosku wyrażono potrzebę wykonania przejazdów gospodarczych na wysokości wsi Jawor i Kolonia Jawor dla wariantu W2 S12 oraz sugestie pozostawienie stacji benzynowej obsługującej okolicznych mieszkańców w rejonie projektowanego węzła „Mniszków" dla wariantu W3 S12.
Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Jednocześnie informujemy, że w przypadku podziału gruntów przez drogę ekspresową na dwie części komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe. Ponadto na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól.
Wniosek w części dot. pozostawienia stacji benzynowej rozpatrzono negatywnie. Informujemy, że nie jest możliwe zachowanie istniejącego zagospodarowania w rejonie planowanego węzła „Mniszków", zaś zaproponowana lokalizacja węzła wynika z konieczności zapewnienia dostępności terenów przyległych do drogi ekspresowej i odwrotnie. Lokalizacja węzła jest optymalna i spełnia warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zarówno w zakresie odległości pomiędzy sąsiednimi węzłami jak i kategorii i klasy przecinających się w węźle dróg.

Dotyczy wniosku nr 10, 29
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W4A S12.
Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".

Dotyczy wniosku nr 11
We wniosku zawarto zapytanie, który wariant drogi S12 zostanie wybrany .
Uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego następować będzie na podstawie porównawczej analizy wielokryterialnej według przyjętych kryteriów, którym jednym z nich będzie również akceptacja społeczna. Ostateczny przebieg korytarza drogi ekspresowej S12 zostanie ustalony Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi na wniosek Inwestora, który to wniosek planuje się złożyć w I kwartale 2012r. We wniosku wskazany zostanie wariant preferowany przez Inwestora, który będzie wariantem najkorzystniejszym wskazanym w ponownej porównawczej analizie wielokryterialnej wykonanej w następnym stadium dokumentacji projektowej jakim jest Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowe.

Dotyczy wniosku nr 12
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W1 S12 oraz propozycję przesunięcia przebiegu wariantu W2 S12 na wysokości miejscowości Jawor i Jawor Kol. w kierunku południowym.
Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Wniosek rozpatrzono negatywnie. Postulowana korekta trasy spowodowałaby kolizję z zabudową zlokalizowaną pomiędzy drogą gminną oznaczoną jako G11 i 107361E a drogą krajową nr 12. Ponadto taka zmiana ingerowałaby w obszar leśny i dzieliła go na dwie części. Trasa przedstawiona w opracowaniu biegnie skrajem tego lasu co jest rozwiązaniem korzystniejszym. Dodatkowo informujemy, że na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe możliwe będzie

wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych służących tylko do obsługi podzielonych pól.

Dotyczy wniosku nr 13, 15
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W1 S12 i W3 S12, poparcie dla wariantu W4A S12 oraz propozycję zmiany przebiegu wariantu W2 S12.
Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Wniosek rozpatrzono pozytywnie. Proponowana we wniosku nowa trasa zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W6 S12.

Dotyczy wniosku nr 14
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantów W1 S12 i W3 S12 oraz poparcie dla wariantu W2 S12.
Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".

Dotyczy wniosku nr 16, 17
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W2 S12 oraz propozycję przesunięcie przebiegu wariantu W2S12 w kierunku południowym na końcową część działki wnioskodawcy.
Sprzeciw zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Wniosek rozpatrzono negatywnie. Przesunięcie wariantu W2 S12 w kierunku południowym na koniec niezabudowanych działek wnioskodawcy, po wytyczeniu trasy zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, spowoduje zbliżenie się do zabudowy m. Świeciechów, a także spowoduje zajęcie działek już zabudowanych.

Dotyczy wniosku nr 18
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W4A S12 i poparcie dla pozostałych wariantów drogi S12.
Sprzeciw i poparcie zostanie uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".

Dotyczy wniosku nr 19
We wniosku zawarto uwagę dotyczącą komunikacji pomiędzy podzielonymi polami.
Informujemy, że w przypadku podziału gruntów na dwie części, komunikacja zapewniona będzie poprzez drogi dojazdowe, włączone do dróg publicznych, gdzie planowane są w ich ciągu na przecięciu z drogą ekspresową przejazdy drogowe. Ponadto na następnych etapach bardziej szczegółowego projektowania drogi ekspresowej, przy opiniowaniu rozwiązań przez jednostki samorządowe, możliwe będzie wystąpienie do Biura Projektów o wykonanie przejazdów gospodarczych, służących tylko do obsługi podzielonych pól.

Dotyczy wniosku nr 22
We wniosku zawarto sprzeciw dla wariantu W4A S12 oraz wniosek o wprowadzenie korekty dla wariantu W4A S12 poprzez przesunięcie jak najdalej w kierunku południowym, poza zabudowaną działkę wnioskodawcy.

Sprzeciw zostanie uwzględniony w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej, przy szeregowaniu wariantów przebiegu trasy w analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna".
Wniosek rozpatrzono pozytywnie. Proponowana we wniosku nowa trasa zostanie wprowadzona do opracowania i poddana dalszej analizie jako wariant W7 S12.

11. Podsumowanie

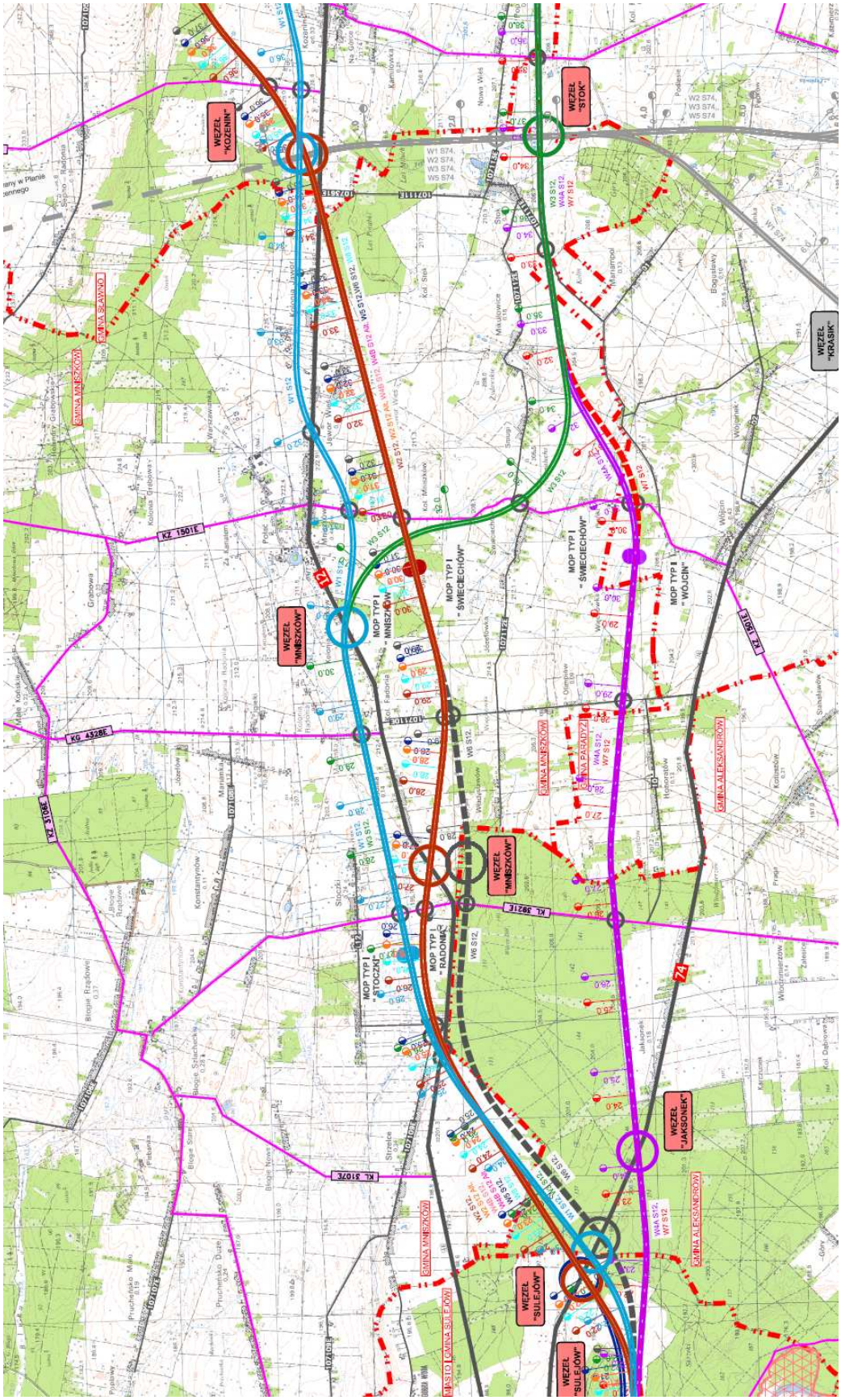
Na podstawie przesłanych wniosków przez mieszkańców Gminy Mniszków należy stwierdzić, że prezentowane w ramach konsultacji społecznych proponowane korytarze drogi S12 wzbudziły kontrowersje i nie uzyskały pełnej akceptacji. Część wniosków zawierała propozycje i sugestie korekty przebiegu wariantu W2 S12 i W4A S12. We wnioskach mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów korytarza drogi S12 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkalną oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren. Nie bez znaczenia dla mieszkańców miało zmniejszenie wartości działek zlokalizowanych w sąsiedztwie przyszłej drogi ekspresowej oraz ich rozdrobnienie na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi.
Po szczegółowej analizie przesłanych wniosków postanowiono, że protesty bądź poparcie dla poszczególnych wariantów zostaną uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji projektowej przy analizie wielokryterialnej w kryterium „akceptacja społeczna". Analiza wielokryterialna będzie miała na celu uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów, w wyniku czego będzie można wskazać warianty priorytetowe.
Przesłane propozycje korekt przebiegów korytarzy drogi ekspresowej spełniające przepisy warunków technicznych oraz nie ingerujące w zabudowę mieszkalną zostaną dodatkowo wprowadzone do opracowania jako wariant W6 S12 i W7 S12.
Należy również stwierdzić, że do opracowania wprowadzono jeszcze jeden nowy korytarz oznaczony jako **W8 S12**, które na terenie Gminy Mniszków ma wspólny przebieg z wariantami W2 S12, W2 S12Alt, W4b S12, W4B S12Alt i W5 S12. Wymienione powyżej nowe warianty powstały po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków, które wpłynęły podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych na terenie sąsiedniej Gminy Sulejów.
W przypadku drogi S74 wprowadzono również dodatkowe warianty oznaczone jako **W4 S74 i W5 S74,** które na terenie Gminy Mniszków mają wspólny przebieg z wariantami W1 S74, W2 S74 i W3 S74. Wymienione powyżej nowe warianty powstały po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków, które wpłynęły podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych na terenie sąsiednich Gmin Paradyż i Żarnów.

Preferencje zainteresowanych mieszkańców Gminy Mniszków dla poszczególnych wariantów korytarza drogi S12 zlokalizowanych w granicach administracyjnych gminy przedstawiają poniższe dane:

- Wariant W1 S12: za 2 głosy przeciw 21 głosów
- Wariant W2 S12, W2 S12Alt, W4B S12, W4B S12Alt i W5 S12: za 4 głosy przeciw 3 głosy
- Wariant W3 S12: za 1 głos przeciw 2 głosy
- Wariant W4A S12: za 1 głos przeciw 6 głosów

Ponieważ zainteresowani mieszkańcy Gminy Mniszków nie poparli ani nie wyrazili sprzeciwu co do przebiegu poszczególnych wariantów drogi S74, przyjęto, że wszystkie zaproponowane korytarze drogi ekspresowej zlokalizowane na terenie Gminy są akceptowane.

Na mapce zamieszczonej poniżej przedstawiono plan orientacyjny wariantów korytarzy drogi S12 na terenie Gminy Mniszków, po wprowadzeniu nowych przebiegów (linie przerywane) uwzględniających propozycje zainteresowanych mieszkańców Gminy Mniszków.



W tabeli zamieszczonej poniżej przedstawiono preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S12.

	Gmina Wola Krzysztoporska	Miasto Piotrków Trybunalski	Gmina Rozprza	Miasto i Gmina Sulejów	Gmina Aleksandrów	Gmina Paradyż	Gmina Mniszków	Gmina Sławno	Miasto i Gmina Opoczno
W1 S12	———	X X X	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	———	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	X X X	X X X
W2 S12	———	X X X	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	———	NIE ZLOKALIZOWANY	———	———	———
W2 S12Alt	X X X	———	X X X	X X X	———	NIE ZLOKALIZOWANY	———	———	———
W3 S12	X X X	X X X	X X X	X X X	———	X X X	X X X	———	———
W4A S12	X X X	X X X	X X X	X X X	———	X X X	X X X		———
W4B S12	———	X X X	NIE ZLOKALIZOWANY	X X X	———	NIE ZLOKALIZOWANY	———	X X X	X X X
W4B S12Alt	X X X	———	X X X	X X X	———	NIE ZLOKALIZOWANY	———	X X X	X X X
W5 S12	X X X	———	X X X	X X X	———	NIE ZLOKALIZOWANY	———	———	X X X
W6 S12	X X X	———	- - - - - -	———	- - - - - -	NIE ZLOKALIZOWANY	- - - - - -	———	———
W7 S12	X X X	———	- - - - - -	- - - - - -	———	- - - - - -	- - - - - -	X X X	———
W8 S12	X X X	———	- - - - - -	- - - - - -	———	NIE ZLOKALIZOWANY	- - - - - -	———	———

W tabeli zamieszczonej poniżej przedstawiono preferencje mieszkańców poszczególnych Gmin dla wariantowych korytarzy drogi S74.

	Gmina Mniszków	Gmina Sławno	Gmina Paradyż	Gmina Żarnów
W1 S74	———	———	———	X X X X X X
W2 S74	———	———	X X X X X X	———
W3 S74	———	———	X X X X X X	———
W4 S74	———	———	- - - - - -	- - - - - -
W5 S74	———	———	X X X X X X	- - - - - -

———	poparcie mieszkańców dla danego wariantu
X X X	sprzeciw mieszkańców dla danego wariantu
- - - - - -	nowy przebieg wariantu nie pokazywany podczas konsultacji, powstały po uwzględnieniu możliwych do spełnienia wniosków jakie wpłynęły podczas konsultacji
NIE ZLOKALIZOWANY	wariant nie zlokalizowany na terenie Gminy