

1. Prowadzący konsultacje społeczne:

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa

2. Zleceniodawca konsultacji i inwestor przedsięwzięcia:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

3. Przedmiot konsultacji:

„Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe budowy obwodnicy Brzeziny w ciągu drogi krajowej nr 72” – przedstawienie dodatkowego wariantu VII przebiegu obwodnicy, w nawiązaniu do uprzednio zaprojektowanych wariantów, oznaczonych symbolami: IV, IVA, V, VI.

4. Opis przedsięwzięcia

4.1 Podstawowe parametry trasy

- Klasa drogi G (główna)
- Prędkość projektowa 70 km/h
- Przekrój poprzeczny jednojezdniowy, dwupasowy
 - Pas ruchu 2×3,50 m
 - Opaska bitumiczna 2×0,50 m
 - Pobocze gruntowe 2×1,50 m
 - Dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś
 - Pionowa skrajnia drogi 4,70 m
 - Szerokość korony drogi 11,00 m
 - Szerokość w liniach rozgraniczających min. 25,00 m
 - Dostępność do drogi tylko poprzez skrzyżowania i węzły

4.2 Cel i korzyści zamierzenia inwestycyjnego

- wstępne ustalenie korytarza przebiegu obwodnicy i jej powiązań z siecią dróg publicznych,
- poprawa przepustowości i komfortu ruchu tranzytowego na kierunku Łódź – Rawa Mazowiecka,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- poprawa warunków ruchu na istniejącym odcinku drogi krajowej nr 72,
- poprawa warunków środowiskowych mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w sąsiedztwie istniejącej drogi nr 72,

4.3 Zasady doboru wariantów trasy

Warianty wynikają przede wszystkim z realnych możliwości poprowadzenia nowego przebiegu drogi omijającego tereny zabudowane oraz obszary cenne przyrodniczo przy jednoczesnym spełnieniu warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi w zakresie parametrów geometrycznych w planie sytuacyjnym (łuki poziome) jak i lokalizacji skrzyżowań i węzłów zapewniających dostępność do drogi klasy technicznej G.

Każdy z wariantów jak i przebieg istniejącej drogi nr 72 pokazany jest w części rysunkowej. Dla każdego z nich, przypisany jest odpowiedni kolor i oznaczenie, a każdy wariant posiada swój pikietaż lokalny z początkiem na granicy miasta Łodzi i gminy Nowosolna równy km proj. 0+000. Koniec wszystkich wariantów obwodnicy wyznaczony został w km istn. 130+986 istniejącej drogi nr 72 na wschód od miejscowości Przeclaw.

Analizowany wariant VII zaprojektowany został w wyniku licznych wystąpień lokalnej społeczności gminy Brzeziny oczekujących od Inwestora (GDDKiA O/Łódź) przeanalizowania dodatkowego wariantu obwodnicy o określonym przebiegu.

4.4. Przebieg i opis wariantu VII

Trasa wariant VII długości 15,728 km przebiega przez teren trzech gmin oraz miasta Brzeziny, przy czym długości poszczególnych odcinków wynoszą:

- na terenie gminy Nowosolna - 4,570 km
- na terenie gminy Brzeziny dwa odcinki o łącznej długości - 6,030 km
- na terenie miasta Brzeziny - 4,790 km
- na terenie gminy Rogów - 0,338 km

Na terenie gminy Nowosolna tj. od granicy miasta Łodzi (km 0+000) wariant VII przebiega najpierw przez teren miejscowości Natolin, omijając istniejącą zabudowę po stronie południowej, a następnie po przecięciu Lasu Wiączyń przebiega na południe od miejscowości Lipiny w odległości ok. 80 m od istniejącej zabudowy w najbliższym miejscu.

Na terenie gminy Brzeziny wariant VII przebiega na łącznej długości 6,030 km przy czym odcinek zachodni tj. od granicy gminy Nowosolna do granicy miasta Brzeziny wynosi ok. 2,16 km, a długość odcinka wschodniego tj. od granicy miasta Brzeziny do granicy gminy Rogów wynosi 3,87 km. Na odcinku zachodnim

projektowana droga w większości będzie przebiegała w pasie istniejącej dk 72 z tym, że oś projektowana zostanie przesunięta na północ w stosunku do osi istniejącej drogi z uwagi na konieczność wykonania drogi serwisowej obsługującej istniejące nieruchomości. Na odcinku wschodnim od granicy z gminą Brzeziny projektowana droga omijając od południa miejscowość Przeclaw będzie przebiegać w kierunku północno – wschodnim zbliżając się do istniejącej drogi krajowej nr 72.

Na terenie miasta Brzeziny wariant VII odchyła się na południowy wschód przecinając zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną w ciągu drogi powiatowej nr 2912E. Następnie projektowana trasa odgina się na północny - wschód i po przecięciu dróg: powiatowej nr 2911E, drogi wojewódzkiej nr 715 oraz drogi powiatowej nr 2917E wchodzi na tereny gminy Brzeziny.

Na odcinku przebiegającym przez tereny gminy Rogów projektowana droga w zasadzie przechodzi po istniejącej dk 72 na długości 0,338 km aż do końca projektowanego odcinka w km istn. 130+986.

Przewiduje się następujące powiązania projektowanej obwodnicy Brzezin z istniejącą siecią drogową:

- w km 0+687 skrzyżowanie jednopoziomowe na podłączeniu do obwodnicy istniejącej drogi nr 72 w miejscowości Natolin,
- w km 3+098 skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą gminną Lipiny – Ksawerów,
- w km 4+582 skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą gminną Lipiny – Moczydła,
- w km 5+808 skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą gminną Polik – Paprotnia,
- w km 6+608 skrzyżowanie jednopoziomowe z podłączeniem istniejącej drogi krajowej nr 72 oraz drogi serwisowej,
- w km 8+639 skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą powiatową nr 2912E Brzeziny – Małczew,
- w km 10+347 skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą powiatową nr 2911E Brzeziny – Witkowice,
- w km 11+314 węzeł „Koluszki” na połączeniu z drogą wojewódzką nr 715 Brzeziny – Koluszki,
- w km 13+788 skrzyżowanie jednopoziomowe z drogą powiatową nr 2938E Przeclaw – Bronowice.

Dla umożliwienia bezkolizyjnego przejazdu w poprzek projektowanej obwodnicy, bez możliwości wjazdu na nią, przewidziane są następujące przejazdy drogowe:

- w km 7+554 w ciągu drogi gospodarczej pod projektowaną obwodnicą,
- w km 11+530 w ciągu drogi powiatowej nr 2917E Brzeziny – Kędziorki pod projektowaną obwodnicą,
- w km 12+939 w ciągu drogi gospodarczej pod projektowaną obwodnicą,
- w km 15+366 w ciągu drogi gminnej Przeclaw – Bronowice nad projektowaną obwodnicą.

Dla zapewnienia obsługi terenów położonych wzdłuż projektowanej obwodnicy przewidziano równoległe drogi dojazdowe o łącznej długości 20,8km.

W wariantcie VII przewidziano ogółem 5 obiektów mostowych, z czego cztery w ciągu projektowanej obwodnicy i jeden obiekt nad obwodnicą.

Projektowane obiekty w ciągu obwodnicy to:

- w km 7+554 most na rzece Mrożyca, przejazd gospodarczy, przejście dla zwierząt,
- w km 11+314 wiadukt w węźle „Koluszki” nad drogą wojewódzką nr 715,
- w km 11+530 wiadukt nad drogą powiatową nr 2917E Brzeziny - Kędziorki,
- w km 12+939 przejazd gospodarczy, przejście dla zwierząt,

Projektowany obiekt nad obwodnicą to w km 15+366 wiadukt w ciągu drogi gminnej Przeclaw – Bronowice.

W celu ochrony zabudowy mieszkaniowej usytuowanej w sąsiedztwie projektowanej obwodnicy zaprojektowano ekrany akustyczne o wysokości 4m i łącznej długości odcinków 4,365 km.

5. Uwarunkowania środowiskowe

W związku z licznymi wnioskami dotyczącymi przebiegu projektowanej obwodnicy Brzezin według wariantów IV, IVA, V i VI, na wniosek lokalnej społeczności powstał nowy dodatkowy wariant VII.

Planowany wariant VII obwodnicy Brzezin koliduje z obszarami objętymi ochroną na podstawie art. 6 ust.1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) i są to: Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich, Obszar Chronionego Krajobrazu „Mrogi i Mrożycy” oraz zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Dolina Mrogi”.

Przebieg projektowanego wariantu VII przez przyrodnicze obszary chronione przedstawia się następująco:

- Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich - przebieg na odcinku około 570 m,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Mrogi i Mrożycy” - przebieg na odcinku około 2,44 km,
- zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Dolina Mrogi” - przebieg na odcinku około 280 m.

Łączny przebieg przez przyrodnicze obszary chronione wynosi 3,29 km.

Trasa projektowanego wariantu VII przebiega przez tereny leśne na odcinku ok. 1,14 km (pokrywa się z OChK Mrogi i Mrożycy oraz z Parkiem Krajobrazowym Wzniesień Łódzkich).

W przypadku przebiegu obwodnicy Brzezin według wariantu VII nie wystąpi oddziaływanie na obszary Natura 2000.

Najbliżej położone obszary to:

- specjalny obszar ochrony siedlisk „Buczyna Janinowska” PLH 100017 występuje na północ od planowanego przedsięwzięcia w odległości około 3,3 km,
- specjalny obszar ochrony siedlisk „Buczyna Gałkowska” PLH 100016 występuje na południe od planowanego przedsięwzięcia w odległości około 6,7 km,
- specjalny obszar ochrony siedlisk „Cyrusowa Wola” PLH 100034 występuje na północ od planowanego przedsięwzięcia w odległości około 6,5 km,

Z uwagi na znaczną odległość obszarów naturalnych, wyklucza się jakiegokolwiek jej negatywne oddziaływanie zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

Projektowana obwodnica w wariantcie VII przecina dwukrotnie rzekę Mroźycę w km 4+857 i km 7+554 oraz lokalne ciek bez nazwy.

Omawiany teren znajduje się w całości w granicach dwóch zbiorników wód podziemnych nr 404 GZWP „Koluszki – Tomaszów” oraz nr 403 GZWP „Brzeziny – Lipce Reymontowskie”.

Planowany wariant VII obwodnicy Brzezin przebiega przez tereny użytkowane rolniczo, w tym koliduje z glebami klasy I – IVa na odcinku długości około 5,0 km.

W celu ochrony środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi planuje się zastosowanie następujących działań ochronnych:

- w związku z oddziaływaniem ponadnormatywnego hałasu, którego zasięg obejmować będzie zabudowę mieszkaniową usytuowaną w sąsiedztwie wariantu VII, proponuje się zastosowanie zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów o wysokości 4m i łącznej długości 4365m;
- przeprowadzona prognoza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie wykazała przekroczeń w zakresie zanieczyszczeń powietrza, dlatego nie planuje się zastosowania specjalnych elementów ochrony w tym zakresie;
- zabezpieczenie wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami ściekami opadowymi spływającymi z drogi nastąpi poprzez planowany system odwadniająco – oczyszczający, którego podstawowym elementem będą przydrożne rowy trawiaste; proponowany system stanowić będzie dobre zabezpieczenie wód rzeki Mroźycy oraz lokalnych cieków, jak również wód podziemnych, przed zanieczyszczeniami spływającymi z dróg oraz substancjami niebezpiecznymi wylanymi na drodze wskutek ewentualnych wypadków drogowych;
- oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na świat roślinny i zwierzęcy zostaną zminimalizowane poprzez odpowiednie zabezpieczenia środowiska glebowego i wodnego, nowe nasadzenia roślinne, a także rozwiązania przestrzenne umożliwiające odtworzenie przerwanych powiązań przyrodniczych (m.in. przejścia dla zwierząt i przepusty dla drobnej zwierzyny wraz z naprowadzeniami);
- wzdłuż planowanej obwodnicy Brzezin, dla wariantu VII, zostały zaproponowane pasy zieleni szerokości około 5 m (rząd drzew i pas krzewów szerokości około 3 m) i pasy krzewów szerokości około 3 m. Ponadto przewiduje się wprowadzenie pnączy na ekranach akustycznych oraz na ścianach przyczółków obiektów mostowych. Przybliżona długość projektowanych pasów zieleni wzdłuż rozpatrywanego wariantu wynosi ok. 13,80 km pasów zieleni o szerokości 5 m oraz ok. 3,65 km pasów krzewów szerokości 3 m. Wprowadzona zieleń z czasem zrekompensuje straty i zmiany przestrzenne powstałe na skutek wycinki oraz spowoduje, że uciążliwości drogi będą w mniejszym stopniu odczuwane przez mieszkańców terenów sąsiadujących z drogą oraz przez świat zwierzęcy;
- w celu umożliwienia migracji zwierzynie, w projekcie dla wariantu VII obwodnicy Brzezin przewiduje się zastosowanie następujących przejść dla zwierząt: przejścia dla zwierząt dużych km 7+554, obiekt mostowy MG - 12, przejście pod mostem nad rzeką Mroźycą oraz km 12+939, obiekt mostowy WG - 15, przejście pod obiektem mostowym nad okresowym ciekami bez nazwy. Ponadto dodatkowo wykonane zostaną przejścia dla zwierząt małych oraz przepusty dla płazów. W otoczeniu wszystkich przejść dla zwierząt przewiduje się zieleń naprowadzającą w postaci grup krzewów i drzew o naturalnej formie wraz z systemem płotków lub betonowych ramp, naprowadzających wędrujące wzdłuż drogi zwierzęta do wlotu przejścia oraz z częściowym wygrodeniem drogi. Projektowane przejścia dla zwierząt wpłyną na zachowanie powiązań w istniejących korytarzach migracyjnych.