

Autostrada A1

We wrześniu zeszłego roku na północnym odcinku autostrady A1 świętowano półmetek. Koncesjonariusz i Generalny Wykonawca zapewniali wtedy, że dołożą starań, aby autostrada została oddana do ruchu pod koniec 2011. Kierowców czeka jednak miła niespodzianka. Nie w grudniu, ale już w październiku br. będą mogli po raz pierwszy wjechać

na nowo wybudowany odcinek autostrady. Nowoczesny korytarz drogowy zapewni szybkie i bezpieczne połączenie pomiędzy Gdańskiem i Toruniem. Północny odcinek projektów drogowych realizowanych obecnie w Polsce. To także modelowa inwestycja prowadzona w systemie PPP.

Koncesjonariusz
Gdansk Transport Company

Generalny Wykonawca
Skanska - NDI

Projekt i dokumentacja
Transprojekt Gdanski

Sprzet i instalacja
Intertoll Construction

Eksplotacja i zarządzanie
Intertoll Polska

MA-91

Most przez Wisłę pod Grudziądem to najdłuższy obiekt mostowy tego typu w Polsce. Obiekt wyróżnia najdłuższa nasuwana estakada i najdłuższe przęsło nurtowe oraz najlepszy beton przewidziany przez normy budowlane. W sumie niemal 2 kilometry betonu i stali, które udało się nasunąć z centymetrową precyzją.



Węzeł „Grudziądz”

Skrzyżowanie (km 97+297) znajduje się poza istniejącym systemem komunikacyjnym. Bezpośrednie połączenie pomiędzy Grudziądem a autostradą wymagać będzie wybudowania około 2-kilometrowego odcinka nowej drogi.



Nad drogą krajową, WA-98

Jeden z większych wiaduktów w ciągu Etapu 2. Przeprowadzi autostradę nad drogą krajową 55 Grudziądz – Stolno. Wyzwaniem jest spotkanie budowy z ruchem o dużym natężeniu, i to w miejscu kłopotliwej serpentyny, słynnej wśród kierowców znających okolice. Dla bezpieczeństwa, na skrzyżowaniu z budową zainstalowano światła. Uruchamiane są za pomocą fotokomórki, kiedy pojazdy z budowy muszą przekroczyć drogę krajową. Wbrew uwarunkowaniom terenu, autostrada musi łagodnie opadać w kierunku doliny Wisły. W efekcie, z obiektem sąsiadującą: od południa – najgłębszy wykop, od północy – najwyższy nasyp Etapu 2.

WA-102

Wiadukt WA-102 to, poza mostami na Wiśle, najdłuższy obiekt mostowy na Etapie 2 (długość 255 m). Obiekt nad linią kolejową nr 207 Toruń – Malbork. Most przecina dolinę rzeki Młynówki. Bije rekordy głębokości i wysokości – najgłębsze pale wielkośrednicowe wykonano na głębokość 28 metrów, a najwyższa podpora mierzy 24 metry.



WA-122

WA-122 to jedyny wiadukt na odcinku od Nowych Marzów do Czerniewic biegnący nad zelektryfikowaną linią kolejową, która pozostaje czynna przez cały czas budowy. Tory pod wiaduktem biegną pod kątem 52 stopni, co wymusza oddalenie przyczółków aż o 50 metrów. To z kolei wymusiło budowę dodatkowego oparcia dla ustroju nośnego w postaci żelbetonowych słupów pochylonych w stosunku do fundamentów pod kątem 45 stopni. Konieczność tego nietypowego rozwiązania konstrukcyjnego w połączeniu z czynną linią kolejową czyni wiadukt bardzo interesującym inżynierskim wyzwaniem. – Beata Formela, kierownik robót mostowych.

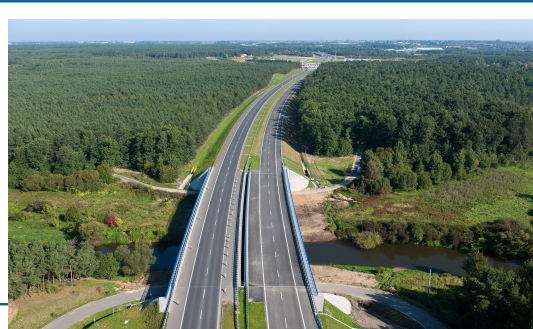


Węzeł „Lubicz”

Skrzyżowanie autostrady (km 141+639) z nową trasą drogi krajowej nr 10, przebudowanej na drogę ekspresową Warszawa – Toruń – Bydgoszcz – Szczecin.

Przebudowa obwodnicy Torunia

Obwodnica Torunia to najdalej wysunięty na południe plac budowy Etapu 2. Aby obwodnica Torunia mogła stać się autostradą, budowana jest zachodnia jezdnia oraz zachodnie nitki mostów przez Wisłę i Drwęcę. Trwa też remont kilkunastu wiaduktów przecinających obwodnicę. Częścią odcinka jest węzeł Lubicz, który będzie jednym z większych tego typu obiektów w kraju. Jego funkcja to m.in. skomunikowanie autostrady A1 z drogą krajową numer 10 oraz z Toruniem.



WA-138 Most na Drwęcy

Węzeł „Lisewo”

Tu zlokalizowana jest główna baza ciężkiego sprzętu i warsztat. Tu mieści się także laboratorium, w którym bada się właściwości kruszyw oraz bezłatwie gniecie i prasuje próbki wyprodukowanych mieszanek bitumicznych i betonów. Nad przyszłym węzłem królują zbiorniki wytwórní mas bitumicznych i unosi się charakterystyczny zapach gorącej mieszanki asfaltu z kruszywem. To jedna z dwóch wytwórni, które produkują nawierzchnię dla przyszłej autostrady.

OUA Grabowiec

Obwód utrzymania autostrady to jeden z najbardziej charakterystycznych punktów autostradowego krajobrazu. Pod olbrzymią kopułą kryje się magazyn mogący pomieścić aż 2000 ton soli niezbędnej dla zimowego utrzymania autostrady. Ponadto, na terenie obwodu znajdują się budynki dla załogi która będzie dbać o porządek i bezpieczeństwo na działającej już autostradzie. To trzeci, po Pelplinie i Nowych Marzach tego typu obiekt na 150 kilometrach A1.



Most MA-145 na Wiśle pod Toruniem

