

W nawiązaniu do art. 39 ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawia zestawienie inwestycji, do których można zgłaszać zainteresowanie udostępnieniem kanału technologicznego.

Droga/ Nazwa zadania	Planowane daty złożenia wniosku o decyzję środowiskową oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (pozwolenie na budowę)
[dk 8]: Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów	- DŚU – II kw. 2011 - ZRID – I kw. 2013
[S-19]: Korycin-Knyszyn-Dobrzyniewo – Choroszcz z odc. dk 19 (węzeł „Sochonie” - Dobrzyniewo)	- DŚU – I kw. 2012 - ZRID – I kw. 2014
[S-19]: Południowa obw. Białegostoku – odc. od węzła Choroszcz – Kudrycze – Wojszki -Płoski – Proniewicze (do Obwodnicy Bielska Podlaskiego) [S] = 49,5 km [GP] = 13,5 km	- DŚU – II kw. 2011 - ZRID – II kw. 2013
[S-19]: początek obw. Bielska Podl. – (Chlebczyn) z obwodnicami Bociek, Dziadkowic i Siemiatycz [S] = 63,5 km [GP] = 7,0 km	- DŚU – II kw. 2011 - ZRID – II kw. 2013
[dk 61]: pp m. Świdry 188+000 ÷ 189+200 [dł. 1,2 km]	- DŚU – 30.11.2010, ostateczna 22.12.2010 - PnB – II kw. 2011,
[dk 61]: m. Tama 230+160 ÷ 230+910 (wzmocnienie podłoża)	- DŚU – 06.12.2010, ostat. 06.01.2011 - PnB – III kw. 2011,
[dk 61]: pp Barszcze 239+850 ÷ 240+250 [dł. 0,4 km]	- DŚU – 28.12.2010, ostat. 31.01.2011 - PnB – II kw. 2011,
[S-61]: Ostrów Maz. – Szczuczyn 1. Ostrów-Łomża 2. obw. Łomży 3. Łomża-Stawiski 4. obw. Stawisk (w poz. 20) 5. Stawiski-Szczuczyn	- DŚU – II kw. 2011, - ZRID – I kw. 2013
[S-61]: Obw. Suwałk 756+843 ÷ 767+920,90 [S] 14,5km, [GP] 3,1km [dł. ok. 17,6 km]	- DŚU – II kw. 2011 - ZRID – I kw. 2013
[S-61]: Suwałki-Budzisko 767+920,9 ÷ 790+999 [dł. ok. 20,2 km]	- DŚU – II kw. 2011 - ZRID – III kw. 2013
[dk 66] Bielsk Podlaski – Podbiele 79+700 ÷ 86+000	- DŚU – 06.12.2010, ostat. 10.01.2011 - ZRID – 04.2011,
[dk 66] Połowce - Przejście Graniczne (dojazd)	- DŚU – 14.01.2011, ostat. 02.02.2011 - ZRID – II kw. 2011