



TEBODIN
Consultants & Engineers

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Opracowanie dokumentacji projektowej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU) na:
Budowę drogi ekspresowej S – 61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S – 8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk) z podziałem na zadania:

- A. Ostrów Mazowiecka - do Obwodnicy Łomży - dł. ok. 37 km
- B. Obwodnica Łomży - dł. ok. 25 km
- C. Od Obwodnicy Łomży - Szczuczyn (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk) - dł. ok. 35 km.

Adres obiektu: **Województwo podlaskie i mazowieckie**

Umowa nr: **21/DP/2009/2010 z dnia 19 marca 2010 r.**

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 2**

Jednostka projektowa: **Tebodin Poland Sp. z o.o.
02-677 Warszawa, ul. Taśmowa 7**

Rodzaj projektu: **STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO -
ŚRODOWISKOWE**

Tom: **4. CZĘŚĆ TECHNICZNA. OBIEKTY INŻYNIERSKIE
4.1. CZĘŚĆ OPISOWA**

Warszawa, Październik 2010

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ 1

1. INWENTARYZACJE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	4
2. OCENY STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	4
3. DOKUMENTACJA USTALAJĄCA WARUNKI GEOTECHNICZNE	4
3.1. BUDOWA GEOLOGICZNA	4
3.2. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.....	7
3.3. WARUNKI GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE.....	8
3.4. KATEGORIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTÓW.....	9
4. STUDIUM (UWARUNKOWANIA) HYDROLOGICZNE.....	9
4.1. DANE GEOMORFOLOGICZNE I HYDROGRAFICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW	9
4.1.1 <i>Wariant 1</i>	10
4.1.2 <i>Wariant 2</i>	11
4.1.3 <i>Wariant 3</i>	12
4.1.4 <i>Wariant 4</i>	14
4.2. CHARAKTERYSTYKA POSZCZEGÓLNYCH CIEKÓW I ICH ZLEWNI.....	15
5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE DOT. OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	21
5.1. KORYTARZE I SZLAKI MIGRACYJNE.	21
5.2. PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT	21
6. OPIS OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	42
6.1. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	42
6.1.1 <i>Dane ogólne</i>	42
6.1.2 <i>Nośność</i>	44
6.1.3 <i>Konstrukcja – obiekty w ciągu S-61</i>	44
6.1.4 <i>Konstrukcja – obiekty nad S-61</i>	45
6.1.5 <i>Konstrukcja - obiekty mostowe w ciągu / nad pozostałymi drogami wchodzącymi w zakres opracowania</i>	45
6.1.6 <i>Konstrukcja – przejścia dla zwierząt</i>	45
6.1.7 <i>Odwodnienie obiektów</i>	46
6.1.8 <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</i>	46
6.1.9 <i>Ekrany akustyczne</i>	46

6.1.10	Urządzenia i instalacje obce na obiektach	46
6.1.11	Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych	46
6.2.	LISTA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W POSZCZEGÓLNYCH WARIANTACH.....	47
6.3.	PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH PRZEPRAWY MOSTOWEJ PRZEZ DOLINĘ RZĘKI NARWI	61
6.3.1	Informacje ogólne	61
6.3.2	Wariant wschodni obwodnicy Łomży	61
6.3.3	Wariant zachodni obwodnicy Łomży.....	61
6.3.4	Opis proponowanych technologii budowy - warianty wschodnie	62
6.3.5	Opis proponowanych technologii budowy - warianty zachodnie.....	64
6.3.6	Wpływ robót na obszar doliny rzecznej w czasie trwania budowy.....	65
6.4.	METRYKI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – WARIANT 1	66
CZĘŚĆ 2		
6.5.	METRYKI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – WARIANT 2	4
6.6.	METRYKI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – WARIANT 3	142
6.7.	METRYKI PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH – WARIANT 4	312
7.	RYSUNKI.....	316

1. Inwentaryzacje istniejących obiektów budowlanych

We wszystkich wariantach odcinków A i B, oraz na odcinku C w wariantach 2 i 3 projektowanej trasy nie występują żadne istniejące obiekty inżynierskie. Na projektowanym odcinku C drogi w wariantach 1 i 4 występują istniejące obiekty inżynierskie, które kolidują z trasą obwodnicy i wymagałyby przebudowy. Do obiektów tych należą przepusty:

- Przepust w pobliżu miejscowości Koniecki Małe (gm. Szczuczyn);
- Przepust w pobliżu miejscowości Pasichy (gm. Grabowo);
- Przepust w pobliżu miejscowości Łubiane (gm. Grabowo);
- Przepust w pobliżu miejscowości Łubiane (gm. Grabowo);
- Przepust w pobliżu miejscowości Dzięgiele (gm. Stawiski).

Z uwagi na konieczność dostosowania obiektów do parametrów projektowanej drogi klasy S istniejące obiekty zostaną przebudowane.

2. Oceny stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty wymienione w pkt.1 charakteryzują się parametrami technicznymi spełniającymi niezbędne wymagania istniejącej drogi. Ich stan techniczny oceniono jako bardzo dobry (5), wszystkie obiekty wykonano w roku 2000. Z uwagi na konieczność dostosowania obiektów do parametrów projektowanej drogi klasy S obiekty te zostaną przebudowane.

3. Dokumentacja ustalająca warunki geotechniczne

Informację o warunkach geotechnicznych występujących w obrębie projektowanych obiektów oraz o kategorii geotechnicznej zaczerpnięto z opracowania „Studium geologiczno – inżynierskie dla dokumentacji projektowej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) na budowę drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinkach Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn”.

3.1. Budowa geologiczna

Projektowana droga ekspresowa S-61 we wszystkich swoich wariantach znajduje się w obrębie Wyniesienia Mazurskiego i Obniżenia Podlaskiego wchodzącego w skład platformy

wschodnioeuropejskiej. Utwory czwartorzędowe reprezentowane są przez osady plejstocenu i holocenu, tworzą na całym obszarze pokrywę o miąższości z reguły przekraczającej 100 m. Osady plejstocenu to naprzemienne utwory glacialne, fluwioglacialne i interglacialne związane z następującymi zlodowaceniami:

- zlodowacenie podlaskie,
- interglacjał kromerski,
- zlodowacenie południowopolskie,
- interglacjał mazowiecki,
- zlodowacenie środkowopolskie,
- interglacjał eemski,
- zlodowacenie północnopolskie.

Osady te występują w postaci glin zwałowych, piasków i żwirów glacialnych i fluwioglacialnych, ilów, mułków i piasków zastoiskowych, piasków jeziornych, mułków, piasków i żwirów rzecznych oraz torfów. Na powierzchni występują osady zlodowacenia środkowopolskiego (stadiał północnomazowiecki, mazowiecko-podlaski, maksymalny), zlodowacenia północnopolskiego (stadiał główny) oraz interglacjału eemskiego. Osady holocenu, wstępujące generalnie w dolinach rzecznych i obniżeniach terenu, wykształcone są w postaci mad, mułków, piasków i żwirów rzecznych, ilów, mułków, piasków i kredy jeziornych, namulów i torfów. Pod utworami czwartorzędowymi zalegają osady kredy oraz trzeciorzędu (paleogenu - oligocen i neogenu – miocen i pliocen). Osady kredowe wykształcone są w postaci margli z krzemieniami i przerostami kredy piszącej. Osady pliocenu reprezentowane są przez ility, mułki i piaski, natomiast oligocen i miocen wykształcony jest w postaci piasków, ilów, mułowców i węgla brunatnego.

Ogólne warunki geologiczne analizowanego obszaru przedstawiono na Mapie Geologicznej Polski (zakrytej) w skali 1: 200 000, przeskalowanej na 1: 50 000, stanowiącej załącznik do studium geologiczno - inżynierskiego.

Wariant 1 w całej swej długości (115,054 km) przebiega przez tereny zbudowane z utworów czwartorzędowych. Czwartorzęd jest reprezentowany przez holocen (14,22 %), czwartorzęd nierozdzielony (0,49 %) oraz plejstocen (85,29 %). Utwory holocenyjskie wykształcone są w postaci torfów (tH – 4,17 % długości trasy), namulów (nH – 0,62 % długości trasy), mad rzecznych (mH – 1,28 % długości trasy) oraz mad, mułków piasków i żwirów rzecznych (1H – 8,15 % długości trasy). Osady w czwartorzędzie nie rozdzielonym wykształcone są w postaci eluwiów glin zwałowych (ze – 0,49 % długości trasy). Utwory plejstocenyjskie zdeponowane są w postaci mad, mułków, piasków i żwirów rzecznych (f_B – 1,20 % długości trasy), piasków, mułków, ilów i żwirów kemów, terasów kemowych i innych form martwego lodu ($^k\dot{S}^3$ – 7,83 % długości trasy), piasków, piasków ze żwirem i żwirów wodnolodowcowych ($^{tg}\dot{S}^3$ – 20,04 % długości trasy), glin zwałowych ($_{gz}\dot{S}^3$ – 32,47 % długości trasy), piasków, żwirów, głazów i glin moren czołowych oraz moren martwego lodu ($^c\dot{S}^3$ – 9,74 % długości trasy),

piasków, żwirów i głazów lodowcowych ($^g\dot{S}^3$ – 10,05 % długości trasy), piasków, mułków i iłłów zastoiskowych dolnych i górnych ($^b\dot{S}^3$ – 1,16 % długości trasy), piasków i żwirów wodnolodowcowych ($^{fg}\dot{S}^2$ – 2,32 % długości trasy), mad, mułków, piasków i żwirów rzecznych (f_B^{DM} – 0,20 % długości trasy) oraz torfów i gytii (tE – 0,28 % długości trasy).

Wariant 2 w całej swej długości (105,570 km) przebiega przez tereny zbudowane z utworów czwartorzędowych. Czwartorzęd jest reprezentowany przez holocen (12,06 %), czwartorzęd nierozdzielony (0,52 %) oraz plejstocen (87,42 %). Utwory holocenijskie wykształcone są w postaci torfów (tH – 2,44 % długości trasy), namułków (nH – 0,81 % długości trasy), mad rzecznych (mH – 0,28 % długości trasy), mad, mułków piasków i żwirów rzecznych (iH – 8,53 % długości trasy). Osady w czwartorzędzie nie rozdzielonym wykształcone są w postaci eluwów glin zwałowych (ze – 0,52 % długości trasy). Utwory plejstocenijskie zdeponowane są w postaci piasków, mułków, iłłów i żwirów kemów, terasów kemowych i innych form martwego lodu ($^k\dot{S}^3$ – 13,24 % długości trasy), piasków, piasków ze żwirem i żwirów wodnolodowcowych ($^{fg}\dot{S}^3$ – 23,06 % długości trasy), piasków, żwirów, glin i głazów ozów ($^o\dot{S}^3$ – 0,45 % długości trasy), glin zwałowych ($_{gz}\dot{S}^3$ – 31,02 % długości trasy), piasków, żwirów, głazów i glin moren czołowych oraz moren martwego lodu ($^c\dot{S}^3$ – 10,26 % długości trasy), piasków, żwirów i głazów lodowcowych ($^g\dot{S}^3$ – 8,35 % długości trasy) oraz mad, mułków, piasków i żwirów rzecznych (f_B^{DM} – 1,04 % długości trasy).

Wariant 3 w całej swej długości (117,501 km) przebiega przez tereny zbudowane z utworów czwartorzędowych. Czwartorzęd jest reprezentowany przez holocen (15,53 %), czwartorzęd nierozdzielony (1,75 %) oraz plejstocen (82,72 %). Utwory holocenijskie wykształcone są w postaci torfów (tH – 4,57 % długości trasy), namułków (nH – 0,35 % długości trasy), mad rzecznych (mH – 1,21 % długości trasy), mad, mułków piasków i żwirów rzecznych (iH – 9,24 % długości trasy) oraz mułków i piasków jeziornych (jH – 0,16 % długości trasy). Osady w czwartorzędzie nie rozdzielonym wykształcone są w postaci eluwów glin zwałowych (ze – 0,46 % długości trasy), piasków eolicznych (e – 0,98 % długości trasy) i piasków eolicznych w wydmach (w – 0,31 % długości trasy). Utwory plejstocenijskie zdeponowane są w postaci mad, mułków, piasków i żwirów rzecznych (f_B – 1,23 % długości trasy), piasków, mułków, iłłów i żwirów kemów, terasów kemowych i innych form martwego lodu ($^k\dot{S}^3$ – 10,69 % długości trasy), piasków, piasków ze żwirem i żwirów wodnolodowcowych ($^{fg}\dot{S}^3$ – 21,80 % długości trasy), piasków, żwirów, glin i głazów ozów ($^o\dot{S}^3$ – 0,72 % długości trasy), glin zwałowych ($_{gz}\dot{S}^3$ – 30,28 % długości trasy), piasków, żwirów, głazów i glin moren czołowych oraz moren martwego lodu ($^c\dot{S}^3$ – 7,93 % długości trasy), piasków, żwirów i głazów lodowcowych ($^g\dot{S}^3$ – 7,56 % długości trasy), piasków i żwirów wodnolodowcowych ($^{fg}\dot{S}^2$ – 2,00 % długości trasy), mad, mułków, piasków i żwirów rzecznych (f_B^{DM} – 0,16 % długości trasy) oraz torfów i gytii (tE – 0,35 % długości trasy).

Wariant 4 w całej swej długości (111,656 km) przebiega przez tereny zbudowane z utworów czwartorzędowych. Czwartorzęd jest reprezentowany przez holocen (11,41%), czwartorzęd nierozdzielony (0,51 %) oraz plejstocen (88,08 %). Utwory holocenijskie wykształcone są w postaci torfów (tH – 3,33 % długości trasy), namułków (nH – 0,73 % długości trasy), mad rzecznych (mH – 0,28 %

długości trasy), mad, mułków piaszków i żwirów rzecznych (f_H^1 – 7,07 % długości trasy). Osady w czwartorzędzie nie rozdzielonym wykształcone są w postaci eluwii glin zwałowych (ze – 0,51 % długości trasy). Utwory plejstoceńskie zdeponowane są w postaci piaszków, mułków, iłów i żwirów kemów, terasów kemowych i innych form martwego lodu ($f_{k\dot{S}^3}$ – 8,08 % długości trasy), piaszków, piaszków ze żwirem i żwirów wodnolodowcowych ($f_{g\dot{S}^3}$ – 20,75 % długości trasy), , glin zwałowych ($f_{gz\dot{S}^3}$ – 34,74 % długości trasy), piaszków, żwirów, głazów i glin moren czołowych oraz moren martwego lodu ($f_{c\dot{S}^3}$ – 10,14 % długości trasy), piaszków, żwirów i głazów lodowcowych ($f_{g\dot{S}^3}$ – 12,50 % długości trasy), piaszków, mułków i iłów zastoiskowych dolnych i górnych ($f_{b\dot{S}^3}$ – 1,19 % długości trasy), piaszków i żwirów wodnolodowcowych ($f_{g\dot{S}^2}$ – 0,19 % długości trasy), mad, mułków, piaszków i żwirów rzecznych (f_B^{DM} – 0,20 % długości trasy) oraz torfów i gytii (tE – 0,29 % długości trasy).

Każdy z poszczególnych wariantów przebiegu trasy biegnie po terenie o stosunkowo zbliżonych warunkach geologicznych. Kryterium wyboru najkorzystniejszego wariantu jest występowanie gruntów słabonośnych. Do gruntów słabonośnych zakwalifikowano:

- holocenne - torfy; namuły; ily, mułki, piaski i kredy jeziorne; mady, mułki, piaski i żwiry rzeczne; mady,
- czwartorzędowe (nierozdzielne) - piaski eoliczne w wydmach; piaski eoliczne,
- plejstoceńskie - mady, mułki, piaski i żwiry rzeczne; torfy i gytie; piaski, mułki, ily i żwiry kemów; ily, mułki i piaski zastoiskowe.

Wariant 1 w 24,9 % długości trasy biegnie przez utwory słabonośne. Wariant 2 w 26,3 % długości trasy biegnie przez utwory słabonośne. Wariant 3 w 29,5 % długości trasy biegnie przez utwory słabonośne. Wariant 4 w 21,2 % długości trasy biegnie przez utwory słabonośne. Na podstawie tych informacji możemy stwierdzić, że najbardziej korzystny jest wariant 4, natomiast najbardziej niekorzystny jest wariant 3.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

Projektowana droga ekspresowa S-61 znajduje się na terenie dwóch rejonów hydrogeologicznych: IX 1 - Podregion Wschodniomazowiecki oraz VIII 1 – Podregion Północnopodlaski. W Podregionie Wschodniomazowieckim na przeważającej części obszaru główny poziom wodonośny występuje w utworach wodnolodowcowych wieku czwartorzędowego – piaskach i piaskach ze żwirami. Poziom ten składa się z dwóch lub więcej warstw wodonośnych o miąższości 10 – 30 m i głębokości 20 - 80 m. Wydajność pojedynczego otworu wynosi 20 -80 (120) m³/h. Wody przeważnie są pod ciśnieniem około 600 kPa. W północnej części rejonu sporadycznie stwierdzono występowanie wód w utworach trzeciorzędu – piaszków oligocenu i miocenu, na głębokości 115 - 160 m i wydajności 30 - 50 m³/h. W Podregionie Północnopodlaskim główny użytkowy poziom wodonośny o miąższości do kilkunastu metrów występuje w piaskach i żwirach czwartorzędowych, na głębokości 20 - 80 m. Wody występują pod

ciśnieniem do 800 kPa. Średniej wydajności pojedynczej studni 30 - 70 m³/h. Sporadycznie stwierdzono występowanie wód w utworach trzeciorzędu – piaskach, niekiedy piaskach pylastych oligocenu i miocenu na głębokości 85 – 160 m o średniej wydajności 10-40 m³/h, pod ciśnieniem do 1600 kPa. Wody trzeciorzędowe niekiedy są w kontakcie hydraulicznym wodami czwartorzędowymi.

3.3. Warunki geologiczno - inżynierskie

Wariant 1 – przebieg trasy w 12,93 % długości jest po obszarach gdzie występują warunki budowlane przeważnie złe, złe lub bardzo złe. Na 44,27 % przebiegu mają miejsce warunki dostateczne pogarszające się w miarę skomplikowania morfologii i zaburzeń glacytektonicznych. Na fragmencie 15,07 % trasy występują warunki dostateczne lub też dobre polepszające się ze wzrostem średnicy ziaren i obniżeniem się zwierciadła wód gruntowych. Na pozostałych 27,73 % długości trasy występują dobre warunki geologiczno-inżynierskie.

Wariant 2 – przebieg trasy w 11,45 % długości jest po obszarach gdzie występują warunki budowlane przeważnie złe, złe lub bardzo złe. Na 44,77 % przebiegu mają miejsce warunki dostateczne pogarszające się w miarę skomplikowania morfologii i zaburzeń glacytektonicznych. Na fragmencie 18,13 % trasy występują warunki dostateczne lub też dobre polepszające się ze wzrostem średnicy ziaren i obniżeniem się zwierciadła wód gruntowych. Na pozostałych 25,65 % długości trasy występują dobre warunki geologiczno-inżynierskie.

Wariant 3 – przebieg trasy w 15,67 % długości jest po obszarach gdzie występują warunki budowlane przeważnie złe, złe lub bardzo złe. Na 41,54 % przebiegu mają miejsce warunki dostateczne pogarszające się w miarę skomplikowania morfologii i zaburzeń glacytektonicznych. Na fragmencie 24,19 % trasy występują warunki dostateczne lub też dobre polepszające się ze wzrostem średnicy ziaren i obniżeniem się zwierciadła wód gruntowych. Na pozostałych 18,6 % długości trasy występują dobre warunki geologiczno-inżynierskie.

Wariant 4 – przebieg trasy w 10,27 % długości jest po obszarach gdzie występują warunki budowlane przeważnie złe, złe lub bardzo złe. Na 43,64 % przebiegu mają miejsce warunki dostateczne pogarszające się w miarę skomplikowania morfologii i zaburzeń glacytektonicznych. Na fragmencie 14,67 % trasy występują warunki dostateczne lub też dobre polepszające się ze wzrostem średnicy ziaren i obniżeniem się zwierciadła wód gruntowych. Na pozostałych 31,42 % długości trasy występują dobre warunki geologiczno-inżynierskie.

Na podstawie analizy przebiegu poszczególnych wariantów drogi najbardziej korzystne warunki budowlane są w wariantcie 4.

Warunki gruntowe dla poszczególnych wariantów korpusu drogowego kształtują się następująco:

Wariant 1 - w 79,09% długości trasy przebiega po terenach o prostych warunkach gruntowych, w 20,70% długości trasy po terenach o złożonych warunkach gruntowych i w 0,21% długości trasy po terenach o skomplikowanych warunkach gruntowych.

Wariant 2 - w 79,92% długości trasy przebiega po terenach o prostych warunkach gruntowych, w 19,89% długości trasy po terenach o złożonych warunkach gruntowych i w 0,19% długości trasy po terenach o skomplikowanych warunkach gruntowych.

Wariant 3 - w 75,66% długości trasy przebiega po terenach o prostych warunkach gruntowych, w 23,88% długości trasy po terenach o złożonych warunkach gruntowych i w 0,46% długości trasy po terenach o skomplikowanych warunkach gruntowych.

Wariant 4 - w 82,80% długości trasy przebiega po terenach o prostych warunkach gruntowych, w 17,02% długości trasy po terenach o złożonych warunkach gruntowych i w 0,18% długości trasy po terenach o skomplikowanych warunkach gruntowych.

3.4. Kategoria geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektów

Na rozpatrywanym obszarze kategorię zagrożenia bezpieczeństwa projektowanych obiektów, wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych (kategorię geotechniczną) z uwagi na swoją specyfikację i niekorzystne warunki budowlane określono generalnie na II, a lokalnie na I.

Przypuszczalne geotechniczne warunki posadowienia obiektów, proponowany sposób posadowienia obiektów oraz kategorię geotechniczną przedstawiono tabelarycznie w pkt. 6.2 niniejszego opracowania.

Nie wyklucza się w następnych fazach projektu zmiany sposobu posadowienia, odpowiednio do warunków geotechnicznych w konkretnym miejscu lokalizacji podpór.

4. Studium (uwarunkowania) hydrologiczne

Informację o uwarunkowaniach hydrologicznych występujących w obrębie projektowanych obiektów zaczerpnięto z opracowania „Studium w zakresie melioracji wodnych dla dokumentacji projektowej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) na budowę drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinkach Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn.”

4.1. Dane geomorfologiczne i hydrograficzne dla poszczególnych wariantów

Projektowane warianty drogi ekspresowej S61 od Ostrowii Mazowieckiej przez obwodnice Łomży przebiegają przez obszary zlewni Bugu (prawy dopływ - Brok) i Narwi oraz dopływów tej ostatniej - Pisy i Biebrzy.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

4.1.1 Wariant 1

Przekraczane zlewnie i ciekawy zestawiono w tabeli nr 1. W zlewniach Orza, Ruzia i Łomżyczki przekraczane są rozległe systemy drenaży rolniczych na odcinkach 14+100 ÷ 17+100, 22+200 ÷ 26+900 i 28+200 ÷ 35+300.

Tabela nr 1 - zlewnie przekraczane w wariantie nr 1

Zlewnia	km ujścia	zakres na S61	przekroczenia km drogi/km rzeki	przekraczane dopływy
Struga	Brok km 3,0	0+000 1+350	-	-
Orz	Narew km 107,3	1+350 20+600	14+580 / 44+468	10 szt. + 7 szt.
Ruż	Narew km 167,2	20+600 22+700	21+700 / 28+368	2 szt.
Muzga (Jakać)	Ruż	22+700 33+500	23+010 / 2+691	7 szt.
Łomżyczka	Narew km 200,8	33+500 41+700	35+300 / 19+745 38+556 / 13+215	3 szt.
Lepacka Struga	Narew km 185,8	41+700 51+000	45+364 / 17+455 49+948 / 7+508	2 szt. + 12 szt (Kupiski)
Narew		51+000 54+500	53+500 / 197+880	2 szt.
Penza	Narew km 196,3	54+500 60+350	-	6 szt.
		60+350 64+000	-	2 szt.
Mogilna	Dzierzbia	64+000 69+500	-	3 szt.
Dzierzbia	Skroda km 30,0	69+500 77+000	na obwodnicy m. Stawiski	poza zakresem opracowania
Skroda	Pisa km 9,5	77+000 86+000	-	4 szt.
Wissa	Biebrza km 22,5	86+000 92+588	-	6 szt.

Ponadto, inne opracowywane drogi główne łączące się z projektowaną S61 na odcinku obwodnicy Łomży przekraczają 5 nieewidencjonowanych cieków.

W zlewni Lepackiej Strugi w rejonie Mątwa - Kupiski- Jednaczewo łąki w dolinie Narwi użytkowane są przez Spółkę Wodno-Ściekową, w której znaczący udział odgrywa PEPEES. Przedsiębiorstwo to dostarcza do nawadniania tych terenów ścieki poprodukcyjne. Są one rozprowadzane w części południowej systemem rowów i zalewanych kwater, a w części północnej przez deszczownie. Projektowana droga przekracza te tereny na odcinku od km 49+400 do 50+500 oraz od 51+250 do 52+660, a trasy istotnych rurociągów tłocznych (30300mm) w km 51+200 i 51+948. Z

systemem deszczownicą związany jest również drenaż północnej części. Trasa głównego zbieracza (średnica 80cm) przekraczana jest w km 52+033.

W sąsiedztwie Narwi, w km 52+660, przekraczany jest Wał Jednaczewski stanowiący ochronę przeciwpowodziową. Korona Wału wznosi się do rzędnej ~100,9m npm. Wezbrania o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$ (tak zwana woda stuletnia) mogą osiągnąć w tym rejonie rzędną 100,61m npm.

Przeprawa mostowa przekracza Narew w jej km 187+880. Wymagania związane z dostosowaniem koryta Narwi do celów żeglugowych (II klasa drogi wodnej) wiążą się z koniecznością wykonania przekopu w miejscu projektowanego mostu i złagodzenia istniejącego tam zakola. Z punktu widzenia żeglugi spód konstrukcji mostowej powinien być usytuowany na rzędnej 104,7m npm. Natomiast zwierciadło wody wielkiej o prawdopodobieństwie $p=0,3\%$ układa się na rzędnej 101,00m npm.

4.1.2 Wariant 2

Przekraczane zlewnie i cieki zestawiono w tabeli nr 2. W zlewniach Orza, Ruzia i Łomżyczki przekraczane są rozległe systemy drenaży rolniczych na odcinkach 11+700 ÷ 14+700 i 20+300 ÷ 32+150.

Ponadto, inne opracowywane drogi główne łączące się z projektowaną S61 na odcinku obwodnicy Łomży przekraczają Łomżyczkę (DK61 km 153+505 / km 13+215 Łomżyczki) oraz 4 nieewidencjonowane cieki.

Tabela nr 2 - zlewnie przekraczane w wariantcie nr 2

Zlewnia	km ujścia	zakres na S61	przekroczenia km drogi/km rzeki	przekraczane dopływy
Struga	Brok km 3,0	0+000 0+800	-	-
Orz	Narew km 107,3	0+850 18+300	12+191 / 44+468	17 szt.+ 7 szt.
Ruż	Narew km 167,2	18+300 20+000	18+809 / 29+909	2 szt.
Muzga (Jakać)	Ruż	20+000 30+300	22+460 / Jakać Młoda	13 szt.
Łomżyczka	Narew km 200,8	30+300 40+500	32+210 / 19+745	1 szt.
Narew		40+500 51+600	44+350 / 206+780	2 szt.
Narwica	Narew (odnoga)		44+887	-
Penza	Narew km 196,3	51+600 57+000	-	2 szt.
Łojewek	Narew km 232,4	57+350 60+800	-	1 szt.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Zlewnia	km ujścia	zakres na S61	przekroczenia km drogi/km rzeki	przekraczane dopływy
Mogilna	Dzierzbia	60+800 65+600	-	2 szt.
Dzierzbia	Skroda km 30,0	65+600 73+800	na obwodnicy m. Stawiski	poza zakresem opracowania
Skroda	Pisa km 9,5	73+800 80+600	-	2 szt.
Wissa	Biebrza km 22,5	80+600 89+905	-	7 szt.

Pomiędzy Starą Łomżą nad rzeką, a Piątnicą Włociańską przekraczana dolina Narwi mierzy ok. 1400m szerokości. Ograniczające ją brzegi są wysokie i mieszczą wody wezbraniowe o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$ (tak zwana woda stuletnia). Zwierciadło tych wód może osiągnąć rzędną 101,08m npm.

Przeprawa mostowa przekracza Narew w jej km 106+780. Rzeka płynie tu niemal prostoliniowo i prostopadle do trasy drogi. Z punktu widzenia żeglugi spód konstrukcji mostowej powinien być usytuowany na rzędnej 105,15m npm. Natomiast zwierciadło wody wielkiej o prawdopodobieństwie $p=0,3\%$ układa się na rzędnej 101,47m npm.

4.1.3 Wariant 3

Przekraczane zlewnie i cieki zestawiono w tabeli nr 3. W zlewniach Orza, Ruzia i Łomżyczki przekraczane są rozległe systemy drenaży rolniczych na odcinkach 18+750 ÷ 22+300, 27+500 ÷ 34+500 i 36+150 ÷ 41+450

Ponadto, inne opracowywane drogi główne łączące się z projektowaną S61 na odcinku obwodnicy Łomży przekraczają 5 nieewidencjonowanych cieków, a w powiecie

W zlewni Lepackiej Strugi w rejonie Mątwa - Kupiski- Jednaczewo łąki w dolinie Narwi użytkowane są przez Spółkę Wodno-Ściekową, w której znaczący udział odgrywa PEPEES. Przedsiębiorstwo to dostarcza do nawadniania tych terenów ścieki poprodukcyjne. Są one rozprowadzane w części południowej systemem rowów i zalewanych kwater, a w części północnej przez deszczownię. Projektowana droga przekracza te tereny na odcinku od km 52+150 do 54+800 oraz od 55+800 do 56+900, a trasy istotnych rurociągów tłocznych (2ø500mm) na odcinku od km 52+150 do 53+200 oraz (3ø300mm) od 55+750 do 56+300. Na trasach tych konieczne są również przebudowy istniejących, podziemnych komór rozdziału. Z systemem deszczownianym związany jest również drenaż północnej części. Trasa głównego zbieracza (średnica 80cm) przekraczana jest w km 56+303.

W sąsiedztwie Narwi, w km 56+920, przekraczany jest Wał Jednaczewski stanowiący ochronę przeciwpowodziową. Korona Wału wznosi się do rzędnej ~100,9m npm. Wezbrania o

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$ (tak zwana woda stuletnia) mogą osiągnąć w tym rejonie rzędną 100,61m npm.

Tabela nr 3 - zlewnie przekraczane w wariantie nr 3

Zlewnia	km ujścia	zakres na S61	przekroczenia km drogi/km rzeki	przekraczane dopływy
Struga	Brok km 3,0	0+000 1+400	-	-
Wymakracz	Narew km 104,1	1+400 10+350	4+892 / 30+330	-
Orz	Narew km 107,3	10+350 25+000	19+245 / 44+468	6 szt.+ 8 szt.
Ruż	Narew km 167,2	25+000 28+600	25+590 / 31+425	5 szt.
Muzga (Jakać)	Ruż	28+600 39+500	38+573 / Stara Stacja	7 szt.
Łomżyczka	Narew km 200,8	39+500 49+000	41+457 / 19+745 45+100 / 12+325	3 szt.
Lepacka Struga	Narew km 185,8	49+700 55+000	52+110 / 10+493 54+090 / 8+311	11 szt (Kupiski)
Narew		55+000 58+900	57+765 / 197+880	1 szt.
Penza	Narew km 196,3	54+500 60+350	-	6 szt.
Łojewek	Narew km 232,4	67+400 68+850	-	-
Mogilna	Dzierzbia	60+350 67+400	-	1 szt.
Mogilna	Dzierzbia	68+850 73+950	70+019 / Grabówek	1 szt.
Dzierzbia	Skroda km 30,0	73+950 81+200	na obwodnicy m. Stawiski	poza zakresem opracowania
Skroda	Pisa km 9,5	81+200 88+900	-	4 szt.
Wissa	Biebrza km 22,5	88+900 97+182	-	6 szt.

Przeprawa mostowa przekracza Narew w jej km 187+880. Wymagania związane z dostosowaniem koryta Narwi do celów żeglugowych (II klasa drogi wodnej) wiążą się z koniecznością wykonania przekopu w miejscu projektowanego mostu i złagodzenia istniejącego tam zakola. Z punktu widzenia żeglugi spód konstrukcji mostowej powinien być usytuowany na rzędnej 104,7m npm. Natomiast zwierciadło wody wielkiej o prawdopodobieństwie $p=0,3\%$ układa się na rzędnej 101,00m npm.

4.1.4 Wariant 4

Przekraczane zlewnie i cieki zestawiono w tabeli nr 4. W zlewniach Orza, Ruzia i Łomżyczki przekraczane są rozległe systemy drenaży rolniczych na odcinkach 14+100 ÷ 17+100, 22+200 ÷ 26+900 i 28+200 ÷ 35+300.

Ponadto, inne opracowywane drogi główne łączące się z projektowaną S61 na odcinku obwodnicy Łomży przekraczają Łomżyczkę (DK61 km 153+505 / km 13+215 Łomżyczki) oraz 4 nieewidencjonowane cieki.

Pomiędzy Starą Łomżą nad rzeką, a Piątnicą Włociańską przekraczana dolina Narwi mierzy ok. 1400m szerokości. Ograniczające ją brzegi są wysokie i mieszczą wody wezbraniowe o prawdopodobieństwie przekroczenia $p=1\%$ (tak zwana woda stuletnia). Zwierciadło tych wód może osiągnąć rzędną 101,08m npm.

Przeprawa mostowa przekracza Narew w jej km 106+780. Rzeka płynie tu niemal prostoliniowo i prostopadle do trasy drogi. Z punktu widzenia żeglugi spód konstrukcji mostowej powinien być usytuowany na rzędnej 105,15m npm. Natomiast zwierciadło wody wielkiej o prawdopodobieństwie $p=0,3\%$ układa się na rzędnej 101,47m npm.

Tabela nr 4 - zlewnie przekraczane w wariantcie nr 4

Zlewnia	km ujścia	zakres na S61	przekroczenia km drogi/km rzeki	przekraczane dopływy
Struga	Brok km 3,0	0+000 1+350	-	-
Orz	Narew km 107,3	1+350 20+600	14+580 / 44+468	10 szt.+ 7 szt.
Ruż	Narew km 167,2	20+600 22+700	21+700 / 28+368	2 szt.
Muzga (Jakać)	Ruż	22+700 33+500	23+010 / 2+691	7 szt.
Łomżyczka	Narew km 200,8	33+500 44+000	35+320 / 19+745	1 szt.
Narew		44+000 54+700	47+474 / 206+780	2 szt.
Narwica	Narew (odnoga)		48+005	-
Penza	Narew km 196,3	54+700 60+100	-	2 szt.
Łojewek	Narew km 232,4	60+100 64+100	-	1 szt.
Mogilna	Dzierzbia	64+100 69+400	-	2 szt.
Dzierzbia	Skroda km 30,0	69+400 76+350	na obwodnicy m. Stawiski	poza zakresem opracowania

Zlewnia	km ujścia	zakres na S61	przekroczenia km drogi/km rzeki	przekraczane dopływy
Skroda	Pisa km 9,5	76+350 84+800	-	2 szt.
Wissa	Biebrza km 22,5	84+800 92+409	-	7 szt.

4.2. Charakterystyka poszczególnych cieków i ich zlewni

○ Zlewnia Bugu (Struga)

Początkowe odcinki wszystkich wariantów tras drogi S61 położone są po północnej stronie Ostrowii Mazowieckiej. Jest to wododział Bugu i Narwi w obszarze źródłowym Strugi. Płynie ona w kierunku południowym i stanowi prawy dopływ Broku w km 3,0. Projektowane drogi nie przekraczają żadnego cieku uchodzącego do Strugi.

Teren jest tu lekko pofalowany z licznymi bezodpływowymi obniżeniami. Dominujące w podłożu utwory gliniaste sprzyjają tworzeniu się terenów bezodpływowych i zabagnień.

○ Wymakracz

Wymakracz przekraczany jest tylko w trzecim wariantcie przebiegu drogi S61. Jest to ciek podstawowy stanowiący lewostronny dopływ Narwi, uchodzi do jej meandra w km 104,1. Obszar źródłowy Wymakracza położony jest po północno-zachodniej stronie Ostrowii Mazowieckiej i zlewni Bugu (Broku), a po północnej stronie graniczy ze zlewnią Orza; wododziały na tym terenie są jednak nieostre.

Teren cechują niewielkie deniwelacje. Zlewnia jest w znacznym stopniu zalesiona, a dolina wyraźnie wykształcona. Cieki powiązane z rzeką i rowy melioracji szczegółowych nie są zbyt liczne.

Długość rzeki określana jest na ok. 32,7 km, powierzchnia zlewni zajmuje 149 km². Przepływy w rzece nie są kontrolowane.

Zlewnię budują piaski lodowcowe na glinach zwałowych. Powierzchnia zlewni użytkowana jest rolniczo, a w niewielkiej części jest zalesiona. W obszarze źródłowym wyraźny wpływ ma również urbanizacja terenów przemysłowych północnej części Ostrowii Mazowieckiej.

Planowane miejsce przekroczenia rzeki położone jest w pobliżu m. Majdan, ok. km 30,33 biegu rzeki. Powierzchnia zlewni zajmuje ok. 11km². Koryto w tym rejonie jest prostoliniowe o szerokości w dnio 0,8; głębokość nie przekracza 1,0m, a skarpy mają nachylenie 1:1 (projektowane 1:2).

Przepływ miarodajny dla przepustu pod drogą klasy S, WQ1% oszacowano na 5,2 m³/s. Do przepuszczenia tych wód niezbędny jest obiekt o świetle min. 2,2m.

Rowy melioracji szczegółowych związane są z nielicznymi, a ich szerokości nie przekraczają 0,6m. Do przekroczenia ich wystarczające są przepusty o średnicach zbliżonych do 1,2m.

○ **Orz**

Orz jest ciekim podstawowym stanowiącym lewostronny dopływ Narwi, uchodzi do niej w km 107,3. Dolinę rzeki cechują stosunkowo niewielkie deniwelacje terenu. Jest ona rozległa, płaska, podmokła i gęsto pocięta rowami melioracji szczegółowych.

Długość rzeki określana jest na ok. 54,3 km, powierzchnia zlewni zajmuje 608,8 km². W sąsiedztwie projektowanego przekroczenia koryta rzeki przepływy nie są kontrolowane - pomocne mogą być dane z posterunków pomiarowych w Czerwiniu (km 31,0; A=287,3km²) i Czarnowie (km 9,4; A=580,9km²).

Zlewnię budują głównie gliny zwałowe oraz zalegające na nich piaski gliniaste. Jedynie źródłowy obszar zlewni położony po wschodniej stronie, poza rozważanymi trasami drogi, S61, stanowi piaszczysto-żwirowy wał moren czołowych Czerwonego Boru. Powierzchnia zlewni użytkowana jest rolniczo, a w niewielkiej tylko części jest zalesiona.

W przekroju Czarnowo przepływ średni określany jest na ok. 2,0m³/s, a przepływ maksymalny o prawdopodobieństwie p=1% WQ1% = 63,4m³/s.

Planowane miejsce przekroczenia rzeki położone jest w pobliżu m. Gniazdowo, około km 44,5 biegu rzeki, a powierzchni zlewni do tego przekroju zajmuje ok. 159km². Koryto jest uregulowane, odcinkami prostoliniowe, o szerokości w dnie 3,0m, głębokości nie przekraczającej 1,5m ze skarpami o nachyleniu 1:2. Skarpy w wielu miejscach są zniekształcone.

Przepływ maksymalny WQ1% nie mieści się w korycie i rozlewa się w dolinie na szerokość niemal 200m, a zwierciadło tej wody osiąga rzędna ok. 112,0m npm. Przepływ miarodajny dla mostu pod drogą klasy S WQ0,3% oszacowano na około 26,5m³/s. Do przepuszczenia tych wód niezbędny jest obiekt o świetle min. 10,0m; uwarunkowania środowiskowe i komunikacyjne wymuszają jednak budowę większego obiektu.

Rowy melioracji szczegółowych związane są bezpośrednio z korytem Orza lub za pośrednictwem rowów głównych - Kanału Zakrzewek (łączy się z Orzawą w pobliżu m. Kosewo) i Cieku Piotrowo (wpada do Orza w pobliżu Sokołowa). Szerokości dna wszystkich rowów nie przekraczają 1,0m. Do przekroczenia ich wystarczające są przepusty o średnicach nie przekraczających 2,0m z uwarunkowań środowiskowych wynikają jednak potrzeby budowy w wielu miejscach większych obiektów.

○ **Ruż**

Ruż (zwany też Rużem) jest ciekim podstawowym stanowiącym lewostronny dopływ Narwi, uchodzi do niej w km 167,2. Bierze ona początek u podnóża piaszczysto-żwirowego wału moren

czołowych Czerwonego Boru; zlewnia rzeki położona jest po północnej stronie zlewni Orza.

Choć w zlewni występują dość duże deniwelacje terenu (źródła położone są na wysokości ok. 155m npm), to dolina jest płaska, dość szeroka i podmokła z licznymi zabagnieniami i torfowiskami oraz siecią rowów melioracji szczegółowych.

Długość rzeki określana jest na ok. 37,9 km, powierzchnia zlewni zajmuje 358 km². W sąsiedztwie projektowanego przekroczenia koryta rzeki przepływy nie są kontrolowane - pomocne mogą być dane z posterunku w Zaruziu (km 5,6; A=308,9km²).

Zlewnię budują głównie piaski na glinach zwałowych, a w dolinie rzeki szeroko zalegające aluwia i torfy. Powierzchnia zlewni użytkowana jest rolniczo, a w niewielkiej tylko części jest zalesiona.

W przekroju Zaruzie przepływ średni określany jest na ok. 1,1m³/s, a przepływ maksymalny o prawdopodobieństwie p=1% WQ1% = 20,0m³/s.

Planowane miejsca przekroczenia rzeki położone są w pobliżu m. Tyszki-Gastery około km 28,5 ÷ 30,0 biegu rzeki (zależnie od wariantu). Powierzchnia zlewni zajmuje ok. 70km². W przekrojach tych koryto jest kręte o szerokości w dnie 2,8, głębokości nie przekraczającej 1,5m ze skarpami o nachyleniu 1:2. Skarpy w wielu miejscach są zniekształcone.

Przepływ maksymalny WQ1% może wystąpić z koryta i rozlewa się wówczas w bardzo szerokiej w tym miejscu dolinie (ponad 500m). Zwierciadło tej wody może osiągnąć rzędna ok. 112,0 ÷ 112,5m npm. Przepływ miarodajny dla mostu pod drogą klasy S WQ0,3% oszacowano na około 7,1m³/s. Do przepuszczenia tych wód niezbędny jest obiekt o świetle min. 8,0m; uwarunkowania środowiskowe i komunikacyjne wymuszają jednak budowę większego obiektu.

Rowy melioracji szczegółowych związane są bezpośrednio z korytem Ruzia lub za pośrednictwem innych cieków, o których mowa niżej. Szerokości dna wszystkich rowów nie przekraczają 0,8m. Do przekroczenia ich wystarczające są przepusty o średnicach zbliżonych do 1,5m z uwarunkowań środowiskowych wynikają jednak potrzeby budowy w wielu miejscach większych obiektów.

o **Muzga**

Ciek Muzga, pod taką nazwą figuruje w ewidencji Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łomży, znany jest też jako Jakać, tak jest opisany na mapach topograficznych, a w Atlasie Hydrologicznym Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej występuje jako Ciek od Śniadowa. Jest to ciek podstawowy, prawostronny dopływ Ruzia, uchodzi do niego w km 25,7, na zachód od wsi Szabły Młode.

Źródła tego cieku zlokalizowane są po zachodniej stronie w północnej części piaszczysto-żwirowego wału morenowego Czerwonego Boru. Dolinę rzeki cechują stosunkowo niewielkie deniwelacje terenu, a zlewnię budują głównie gliny zwałowe oraz zalegające na nich piaski gliniaste. Powierzchnia

zlewni użytkowana jest rolniczo, a w części zalesiona.

Przepływy w zlewni nie są kontrolowane.

Dolina cieków jest wyraźnie wykształcona w postaci wąwozu o głębokości ok. 5m z tarasami zalewowymi o niewielkiej szerokości.

Do miejsca planowanego przekroczenia Cieków drogą S61, w pobliżu m. Jakać Dworna, powierzchnia zlewni obejmuje obszar ok. 66 km², a przepływ miarodajny dla mostu pod drogą klasy S WQ0,3% oszacowano na około 6,8m³/s. Do przepuszczenia tych wód niezbędny jest obiekt o świetle min. 6,0m; uwarunkowania środowiskowe i komunikacyjne wymuszają jednak budowę większego obiektu.

Rowy melioracji szczegółowych przebiegają jedynie w szerszych odcinkach doliny Cieków lub w lokalnych obniżeniach zlewni. Nie są one jednak tak liczne, jak ma to miejsce w zlewni Orza.

○ **Łomżyczka**

Łomżyczka jest ciekami podstawowym stanowiącym lewostronny dopływ Narwi, uchodzi do niej w km 200,8. Bierze ona początek u podnóża piaszczysto-żwirowego wału moren czołowych Czerwonego Boru.

Jak na niziną rzekę deniwelacje w jej zlewni są znaczne - różnica pomiędzy źródłami, a ujściem do Narwi to niemal 130m, a w przekroju poprzecznym doliny dochodzą one do 10m. Dolina rzeki jest dobrze wykształcona, a w granicach Łomży tworzy głęboki wąwóz.

Długość rzeki określana jest na ok. 20,2 km, a powierzchnia zlewni zajmuje ok. 86,8 km². Przepływy w zlewni nie są kontrolowane przez IMiGW choć istnieją zakładane tymczasowo punkty pomiarowe.

Sieć rzeczna i rowy melioracyjne związane z Łomżyczką są nieliczne; głównie zlokalizowane są we wschodniej części zlewni i w obszarze źródłowym.

Zlewnię budują utwory moreny dennej w postaci glin, piasków i ilów warwowych, a w dolinie rzeki szeroko zalegające aluwia i torfowiska.

Planowane miejsca przekroczenia rzeki położone są w pobliżu m. Zagroby około km 19,8 biegu rzeki i 13,2(zależnie od wariantu). Powierzchnia zlewni obejmuje ok. 20km² w pierwszym z przekrojów oraz ok. 30,5km² w drugim. W przekrojach tych koryto biegnie prostoliniowo. Szerokość jego dna jest zmienna - od 0,8 do ok. 2m, a głębokości nie przekraczają 1,5m. Skarpy są strome, o nachyleniu zbliżonym do 1:1 i w wielu miejscach zniekształcone.

Koryto Łomżycy, szczególnie w jej środkowym i dolnym biegu przebiegającym przez Łomżę jest przeciążone. W rozpatrywanych zaś przekrojach przepływ miarodajny dla mostu pod drogą klasy S WQ0,3% oszacowano na około 5,5m³/s (km 19,8) i 14,4m³/s (km 13,2). Przepływy takie występują z

koryta i rozleją się w dolinie, mierzy ona ok. 100 ÷ 150m szerokości.

○ **Lepacka Struga**

Lepacka Struga, zwana też czasem Lepakiem, jest ciekim podstawowym stanowiącym lewostronny dopływ Narwi, uchodzi do niej w km 185,8. Zlewnia jej położona jest po zachodniej stronie Łomży na wysoczyźnie moreny dennej oraz w swoim dolnym biegu w dolinie Narwi pomiędzy wysoczyzną Międzyrzecza Łomżyńskiego i Tarsem Jednaczewskim. Po zejściu ze wzgórz morenowych wody Lepackiej Strugi bifurkują do płynącej po jej wschodniej stronie Łomżyczki. W dolnym biegu płynie niemal równolegle do Narwi w zatorfionej dolinie. Źródła pomiędzy źródłami, a ujściem do Narwi to niemal 130m, a w przekroju poprzecznym doliny dochodzą one do 10m. Dolina rzeki jest dobrze wykształcona, a w granicach Łomży tworzy głęboki wąwóz.

Długość rzeki określana jest na ok. 18,9 km, a powierzchnia zlewni zajmuje ok. 51,2 km². Przepływy w zlewni nie są kontrolowane.

Lepacka Struga jest odbiornikiem wód z wielu rowów melioracyjnych położonych w dość szerokiej dolinie tej rzeki. Szczególny obszar stanowią łąki w rejonie Mątwa - Kupiski użytkowane przez Spółkę Wodno-Ściekową. Łąki te nawadniane są ściekami z przeysłu spożywczego za pośrednictwem doprowadzalnika „A” i rowami rozdzielczymi. Szerzej o tej instalacji jest mowa w p. Systemy nawadniające.

Planowane miejsca przekroczenia rzeki położone są w pobliżu m. Stare Sierzputy oraz Nowe i Stare Kupiski około km 17,5 biegu rzeki, 10,5 i 8,3 (zależnie od wariantu). Powierzchnia zlewni obejmuje ok. 4,3km² w pierwszym z przekrojów oraz ok. 45km² w dolnych. W przekrojach tych koryto jest uregulowane i biegnie prostoliniowo. Szerokość jego dna jest zmienna - od 0,5 w górnym biegu do ok. 1,6m w dolnym. Głębokości nie przekraczają 1,5m. Nachylenie skarp jest zbliżone do 1:1,5.

W przekrojach w dolnym biegu, na nawadnianych łąkach, przepływ miarodajny dla mostu pod drogą klasy S WQ0,3% oszacowano na około 25,9m³/s i 3,6m³/s (km 17,5). Przepływy takie wystąpią z koryta i rozleją się w dolinie.

Na poziomy wód w dolnym biegu rzeki istotny wpływ mogą wywierać wezbrania w Narwi, poziomy te mogą być wyższe od wezbrań w Lepackiej Strudze. Poziom wielkich wód w Narwi o prawdopodobieństwie p=1% może bowiem sięgnąć rzędnej 100,61m nrm.

○ **Narew**

Narew jest rzeką 2-giego rzędu, uchodzi do Wisły pod Modlinem. Jest to rzeka żeglowna; od ujścia Biebrzy do Pułtuska uznawana jest jako droga wodna klasy Ia.

Po wschodniej stronie Łomży płynie ona przełomem przez wysoczną morenową. Dolina zwęża się tu do ok. 1,5km. Rzeka meandruje, ale w miejscu projektowanego mostu płynie niemal prostoliniowo

przy lewej stronie doliny. Koryto mierzy ok. 60m szerokości. Na tym odcinku towarzyszy jej Narwica - odgałęzienie stanowiące starorzecze.

Dolina ograniczona jest wysokimi na ok. 40 m brzegami.

Określone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej przepływy prawdopodobne mogą osiągnąć wartości:

- $WQ_{0,3\%} = 1217 \text{ m}^3/\text{s}$ - przy stanie 101,47 m npm,
- $WQ_{1\%} = 910 \text{ m}^3/\text{s}$ - przy stanie 101,08 m npm.

Warunki wynikające z uprawiania żeglugi wymagają, aby rozpiętość głównego przęsła mostu pozwalała na przekroczenie całego koryta wraz z umocnieniami brzegowymi (min. 60m), spód konstrukcji mostowej wznosił się powyżej rzędnej 105,15m npm.

W rejonie mostu projektowanego w km 206+780 biegu rzeki niezbędne będzie wykonanie umocnień stabilizujących koryto. Przewidywane do tego celu brzegosłony faszynowe powinny rozciągać się ok. 200m przed mostem i 300m poniżej niego.

Poniżej Łomży charakter doliny zmienia się, rzeka płynie szeroką, zatorfioną doliną przyległą po północnej stronie do wysoczyzny zbudowanej z glin i piasków lodowcowych. Rzeka silnie meandruje pozostawiając liczne starorzecza; koryto ma zmienną szerokość od 45 do 65m. Dolina rzeki rozciąga się na ok. 4 km, ale w rejonie projektowanego mostu ograniczona jest do ok. 1,4 km lewostronnym Wąłem Jednaczewskim. Korona tego Wąłu przebiega na rzędnej ok. 100,90m npm.

Określone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej przepływy prawdopodobne mogą osiągnąć wartości:

- $WQ_{0,3\%} = 1226 \text{ m}^3/\text{s}$ - przy stanie 101,00 m npm,
- $WQ_{1\%} = 917 \text{ m}^3/\text{s}$ - przy stanie 100,61 m npm.

Warunki wynikające z uprawiania żeglugi wymagają, aby rozpiętość głównego przęsła mostu pozwalała na przekroczenie całego koryta wraz z umocnieniami brzegowymi (min. 65m), a spód konstrukcji mostowej wznosił się powyżej rzędnej 104,7m npm.

W rejonie mostu projektowanego w km 197+880 biegu rzeki rzeka tworzy niezwykle ostre zakole. W celu dostosowania koryta do warunków wymaganych dla dróg wodnych niezbędne będzie złagodzenie tego zakola przez wykonanie przekopu oraz umocnień brzegowych stabilizujących koryto. Przewidywane do tego celu brzegosłony faszynowe i umocnienia faszynowo-kamienne powinny rozciągać się ok. 200m przed mostem i 350m poniżej niego.

W ciągu projektowanej trasy drogi S-61, we wszystkich rozpatrywanych wariantach, występuje

wiele kolidujących cieków i rowów melioracyjnych. Na korytach cieków i rowów w miejscu kolizji z trasą drogi przewiduje się zabudowanie przepustów z prefabrykatów betonowych. Parametry geometryczne przepustów zostały dobrane do wielkości przepływu cieku lub rowu melioracyjnego.

5. Uwarunkowania środowiskowe dot. obiektów inżynierskich

5.1. Korytarze i szlaki migracyjne.

Obiekty inżynierskie o funkcji przejść ekologicznych (PZ) zostały wytypowane w miejscu wszystkich kolizji projektowanych wariantów ze zdiagnozowanymi w wyniku inwentaryzacji przyrodniczej istotnymi szlakami migracyjnymi fauny.

W obrębie obszaru inwestycji zlokalizowanych jest kilka kategorii lądowych korytarzy i szlaków migracyjnych zwierząt:

- miejsca lokalnej migracji wiosennej płazów - związanej z masowym przemieszczaniem się płazów po przebudzeniu ze snu zimowego do ich miejsc rozrodu, którymi są płytkie, szybko nagrzewające się zbiorniki wodne. Płazy z reguły każdej wiosny odbywają gody w tych samych zbiornikach wodnych, zatem wytyczone szlaki mają stały charakter,
- szlaki migracji zwierząt drobnych (płazy, gady, drobne ssaki). Zwierzęta te przemieszczają się na niewielkie dystanse wykorzystując pasowe elementy struktury krajobrazu (aleje, ciek, zadrzewienia i zakrzewienia wzdłuż cieków),
- szlaki migracji ssaków średnich (m.in. sarna, dzik, lis, borsuk). Zwierzęta te przemieszczają się wykorzystując ciągi zadrzewień śródpolnych, niewielkich kompleksów leśnych lub zadrzewień rosnących wzdłuż cieków oraz dolin rzek,
- szlaki migracji dużych ssaków (jeleń, łoś) – dotyczy sieci dużych kompleksów leśnych lub dolin dużych rzek.

Wszystkie zinwentaryzowane szlaki podzielono na kategorie w zależności od zasięgu migracji:

G - korytarz główny o zasięgu międzynarodowym;

K - korytarz o zasięgu krajowym,

R - szlak o zasięgu regionalnym (ponadlokalnym);

L - szlak o zasięgu lokalnym,

Wymienione powyżej oznaczenia odnoszą się do tabeli „Wykaz zinwentaryzowanych szlaków migracyjnych fauny” znajdującej się w Części Ogólnej opracowania w rozdziale „Uwarunkowania środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii”.

5.2. Przejścia dla zwierząt

Przy doborze parametrów i kategorii przejść dla zwierząt korzystano m.in. z opracowań:

- „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” pod red. Bohatkiewicza zlecony przez GDDKiA, (wersja 1.0 – 01.2008 r.) + załącznik 3: „Zagadnienia wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych w odniesieniu do dziko żyjących zwierząt” (wersja II poprawiona i uzupełniona – wydanie nowej wersji zał. 3 - wrzesień 2008 r);
- „Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt”, Jędrzejewski i in., wyd. II ZBS PAN Białowieża 2006 r.
- artykuł „Ustalenie lokalizacji i dobór parametrów przejść dla zwierząt – problemy i dobre praktyki w projektowaniu” autorstwa mgr D. Marandy, w materiałach pokonferencyjnych.

Jak wynika z zasad dobrej praktyki wykonywania projektów drogowych, podstawową metodą minimalizacji barierowego oddziaływania dróg na dzikie zwierzęta jest budowa przejść dla zwierząt. Skuteczność tego rozwiązania technicznego zależy jednak od wielu czynników, które należy uwzględnić na etapie projektowania, budowy i użytkowania. Według „Podręcznika dobrych praktyk...” pod red. Bohatkiewicza (załącznik 3 wersja II – wrzesień 2008) najważniejsze z nich to:

- właściwa lokalizacja przejść,
- odpowiednie zagęszczenie obiektów;
- dobranie właściwego typu i parametrów przejścia do sytuacji krajobrazowej, ekologicznej oraz gatunków zwierząt, jakim ma służyć;
- zróżnicowanie rodzajów przejść występujących w sąsiedztwie, tak aby wszystkie gatunki (o różnych wymaganiach) mogły przekraczać drogę;
- odpowiednie zagospodarowanie terenu na najściach i dościach do przejść oraz na ich powierzchni (najczęstszy błąd wykonawczy zmniejszający sukces migracyjny)
- właściwe utrzymanie i zabezpieczenie przejść.

W zależności od typu migrujących zwierząt dobierano parametry przejść ekologicznych, dzieląc je na następujące kategorie:

A). zwierzęta małe: płazy, gady, gryzonie

MPG – przejście dla płazów i gadów

MPW – przepust wodny zmodyfikowany

B). zwierzęta średnie i małe

ST – przejście dolne średnie (tunel)

SM – przejście dolne średnie (most na cieku)

C). zwierzęta duże, średnie i małe

DE – przejście dolne duże (estakada)

DZ – przejście górne duże (zielony most)

Charakterystyka typów przejść dla zwierząt zastosowanych dla analizowanych wariantów:

A). zwierzęta małe: płazy, gady, gryzonie

- o przejścia dla płazów i gadów (kaskady) – typ MPG

Zalecane są przełazy betonowe, dwukierunkowe przejścia o prostokątnym przekroju, o wymiarach min. 1,0 m szerokości i min. 0,75 m wysokości. W przypadku zastosowania przekrojów z kręgów betonowych (okrągłych), średnica zalecana to 1,5 m, a na dnie konieczna wylewka betonowa do 1/3 wysokości, w celu stworzenia płaskiego dna umożliwiającego dwukierunkowe przemieszczanie się płazów. Dno przejścia powinno być pokryte ziemią naturalną.

Warunkiem funkcjonowania przejścia jest zespolenie go z odpowiednio długim systemem litych ramp (betonowych, stałych konstrukcji) – tzw. płotków ochronno-naprowadzających – o zalecanej wysokości 40- 60 cm. Mają one za zadanie naprowadzanie płazów do przejścia i zabezpieczanie przed przypadkowym wtargnięciem na drogę. Krawędź górna winna być wywinięta w stronę terenu zaś zakończenie (w miejscu przeciwnym do przełazu w kształcie litery U, aby płazy nie wychodziły na drogę, lecz były zwracane w kierunku przejścia. Odpowiednie sugestie w tym zakresie podaje także „Katalog drogowych urządzeń ochrony środowiska”, wyd. GDDKiA W-wa 2002 r.

Na szlakach sezonowych migracji płazów i gadów stosuje się kaskadę takich przejść rozstawionych – w zależności od środowiska – co 30-50 m (zwykle w grupach po 2-4).

Wskazówki dotyczące konstrukcji przejść dla drobnych zwierząt wynikają również z monitoringu działania przejść już wykonanych, m.in. z pracy Larsa Briggsa i Emilii Ostaszewskiej pt „Wyniki monitoringu migracji płazów przez system przejść na odcinku drogi krajowej nr 8 od km 787+325 do km 787+582”, wyd. FPP Consulting Białowieża styczeń 2006 r. Wyniki powyższych badań sugerują, aby wymiary przejść wynosiły min. 1,5 m szerokości i min. 1,0 m wysokości, co spowoduje, że system przejść będzie w większym stopniu wykorzystywany przez zwierzęta – nie tylko przez płazy (jak mniejsze przejścia opisane powyżej), ale także przez drobne ssaki (głównie gryzonie).

- o przepust wodny zmodyfikowany – typ MPW

Przejście utworzone dzięki odpowiedniej konstrukcji przepustów wodnych. Warunkiem jest zwiększenie przekroju i odpowiednie jego urządzenie. Skuteczne jako ciągi migracyjne dla wydry, bobra, tchórza, łasicy, gronostaja i gryzoni oraz płazów są przepusty przekroju prostokątnym o szerokości powyżej 2 m i wysokości 1,5 m. W środku powinno być uformowane koryto wody, najlepiej wyłożone kamieniami lub tłuczniem, a przy ścianach przygotowane półki dla zwierząt z naturalnego podłoża, o szerokości 0,5-1 m, wyniesione ponad maksymalne zwierciadło wody. Półki muszą w sposób ciągły łączyć się z terenem przyległym.

UWAGI: W związku z koniecznością zachowania ciągłości migracji umożliwionej budową

przejścia wzdłuż cieku wodnego pod projektowaną drogą S61, niezbędne jest jednocześnie powtórzenie tych samych założeń projektowych w stosunku do planowanych obok dróg zbiorczych. Aby sugerowane pod nową drogą przepusty zmodyfikowane spełniały swą funkcję ciągu migracyjnego, konieczne jest udrożnienie obecnych przepustów pod drogą istniejącą, dziś z powodu ich konstrukcji uniemożliwiających jakąkolwiek migrację zwierząt.

B). zwierzęta średnie i małe

- o przejście dolne średnie (tunel) – typ ST

Przejście w formie tunelu pod drogą, winno mieć przekrój prostokątny lub łukowaty. Aby było wykorzystywane zgodnie z intencją, konieczne jest odpowiednie urządzenie przejścia (obsadzenie krzewami wejść, ułożenie kłód i karp w środku). Powinno być harmonijnie połączone z konstrukcjami naprowadzającymi.

Według „Podręcznika dobrych praktyk...” pod red. Bohatkiewicza (załącznik 3, wersja II – wrzesień 2008) o skuteczności przejścia decyduje tzw. „współczynnik względnej ciasnoty - c” wynikający z parametrów konstrukcyjnych przejścia:

$$c = \text{szerokość przejścia} \times \text{wysokość przejścia} / \text{długość przejścia}$$

Współczynnik ten musi być większy niż 0,7 – co uwzględniono w projektowaniu tego typu przejść.

Niezbędne jest zadbanie, aby ewentualny tunel był w maksymalny, możliwy sposób doświetlony. Według „Podręcznika dobrych praktyk...” pod red. Bohatkiewicza (załącznik 3 wersja II – wrzesień 2008) – w przypadku dróg dwujezdniowych (jak w analizowanym przypadku) zaleca się stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdzielającym.

- o przejście dolne średnie (most na cieku) – typ SM

Przejście wykonane przy okazji budowy mostu nad rzeką lub innym ciekim. Poszerzonym mostem obejmuje się szeroki pas brzegu wraz z porastającą to miejsce roślinnością – powyżej poziomu zalewania, przy wysokich stanach wody, z jednej lub – lepiej – obu stron cieku. Konieczne jest zachowanie naturalnego koryta rzeki – bez umacniania, faszynowania, pogłębiania.

Wytyczne zamieszczone w „Podręczniku dobrych praktyk...” pod red. Bohatkiewicza (załącznik 3 wersja II – wrzesień 2008) oraz publikacja „Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt”, Jędrzejewski i in., wyd. II ZBS PAN Białowieża 2006 r. wskazują zasady określania parametrów projektowych takiego przejścia zespolonego.

Zalecane wymiary strefy udostępnionej jako przejście wynoszą (dla każdego brzegu) powyżej 3,5 m wysokości (dla potoków małych rzeczek) i szerokości nie mniejszej niż dwukrotna szerokość koryta rzeki. Zasady te uwzględniono w projektowaniu.

W przypadku dróg dwujezdniowych (jak w analizowanym przypadku drogi S61) zastosować winno się doświetlenie powierzchni przejścia przez zastosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w

pasie rozdzielającym obie jezdnie.

Takie przejścia, po odpowiedniej adaptacji i renaturalizacji mogą powstać także pod istniejącymi mostami.

C). zwierzęta duże, średnie i małe

- przejście dolne duże (estakada) – typ DE


Szerokość przejścia zależy od liczby i rozstawu przęseł, w analizowanym przedsięwzięciu zastosowano – w zależności od konfiguracji terenu – estakady o długości 80-100 m. Wysokość przejścia (od gruntu) do estakady w powinna wynosić minimum 5 m. Teren pod estakadą powinien być nasłoneczniony, aby umożliwić naturalną vegetację roślin na gruncie, dlatego należy rozważyć doświetlenie z pasa rozdzielającego. Sugeruje się konstrukcję estakad zakładającą minimalizację ilości podpór.

- przejście górne duże (zielony most) – typ DZ

Wytyczne zamieszczone w „Podręczniku dobrych praktyk...” pod red. Bohatkiewicza (załącznik 3, wersja II – wrzesień 2008) wskazują zasady określania parametrów projektowych takiego przejścia. Jest to przejście w formie wiaduktu nad drogą o szerokości minimalnej (w największym miejscu) od 35 do 80 m. Obowiązuje zasada, że stosunek szerokości do długości przejścia powinien być większy niż 0,8. Z powyższego wymagania wynika proponowana do projektowania szerokość przejść dla analizowanego odcinka drogi S61. W przypadku obecności obok drogi głównej obustronnych dróg gospodarczych (serwisowych), szerokość ta – dla zachowania sukcesu migracji – musi być większa niż 80 m (wiadukt „zielonego mostu” przebiega wówczas nad całym pasem drogowym wraz z jezdniami gospodarczymi), zaś w przypadku wariantu, gdzie wzdłuż drogi głównej biegnie jedna tylko droga serwisowa (jako druga posłuży istniejący ślad oddalony od przyszłego nowego przebiegu) – minimalna szerokość w największym miejscu winna wynosić 60 m.

Przejście nie powinno być zbyt wyniesione ponad powierzchnię otaczającego terenu. Konieczna dobra widoczność drugiej strony przejścia, co pomaga zwierzętom zaakceptować i użytkować przejście. Dojścia do obiektu zaprojektować należy z założeniem maksymalnego nachylenia powierzchni przejścia i nasypów najść – max 15%. Zaleca się lokalizowanie przejść na odcinkach biegnących w naturalnych obniżeniach terenu lub w wykopach. Kształt powierzchni winien rozszerzać się ku końcom. Niezwykle istotne jest połączenie mostu z konstrukcjami naprowadzającymi i jak najmniej odróżniająca się strefa między zielonym mostem a otaczającym środowiskiem, czemu służy odpowiednie zagospodarowanie terenu (tzw. ciągów naprowadzających), a przede wszystkim obsadzenie ich odpowiednią roślinnością.

Poniżej w tabeli zestawiono wszystkie przejścia dla zwierząt. Zestawienie zawiera wstępne wymiary konstrukcji, lokalizację przejść wynikającą z udokumentowanej, nasilonej migracji zwierząt dziko żyjących. zastosowano symbole przejść uwzględniające typy opisane w rozdziale powyżej. Przypadki

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

mostów o zwiększonej długości, dla których konieczność uwzględniania ekologicznej funkcji doliny cieku w funkcjonowaniu środowiska i migracji zwierząt wymusiła zwiększenie długości obiektu o pasy terenu pokrytego roślinnością (tzw. suche przęsła) oznaczono **kolorem zielonym**.


Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
WARIANT 1 (Niebieski)				
WS/PZ-9	przejście dolne średnie – tunel	ST-1.9	5+285	przejście połączone z przejazdem gospodarczym; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
P/PZ-20	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.20	12+831	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-25	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.25	14+580	most na rzece Orz szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = min. 2 x szerokość cieku]
P/PZ-28	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.28	15+580	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-29 P/PZ-30 P/PZ-31	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.29 MPG-1.30 MPG-1.31	15+895 15+945 15+995	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-32	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.32	16+669	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-36	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.36	18+920	most na cieku, szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
P/PZ-38	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.38	19+636	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-40	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-1.40	21+700	przejście w miejscu doliny rzeki Ruż, należy pozostawić drożną dolinę, długość estakady 100 m (21+650-21+750)

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
WS/PZ-47	przejście dolne średnie – tunel	ST-1.47	27+100	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m] uwaga: zastosować także dla przewiązki po wschodniej stronie
P/PZ-55 P/PZ-56	przepusty dla płazów	MPG-1.55 MPG-1.56	33+000 33+050	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m, na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS/PZ-59	przejście dolne średnie – tunel	ST-1.59	35+315	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i rzeką Łomżyczką ; [parametry: szerokość 40 m, wysokość 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej] Przejście połączone z drogą powiatową nie ma możliwości wykonania nawierzchni gruntowej na drodze, reszta ok
MS/PZ-64	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.64	38+575	most na rzece Łomżyczce szerokość 16 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = min. 2 x szerokość cieku]; przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-71	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.71	45+634	most na rzece Lepacka Struga szerokość 8 m, obustronnie suche przesło
P/PZ-75	przepusty dla płazów	MPG-1.75	49+500	przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości
P/PZ-77	przepusty dla płazów	MPG-1.77	49+700	przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości
WS/PZ-82	przejście dolne średnie – tunel	ST-1.82	52+050	przejście połączone z przejazdem gospodarczym; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]
P/PZ-83 P/PZ-84 P/PZ-85	przepusty dla płazów	MPG-1.83 MPG-1.84 MPG-1.85	52+400 52+450 52+500	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS-86	przejście dolne duże – most przez Narew	DE-1.86	52+650- 53+650	konceptcja w 3 wariantach technologicznych – wg odrębnego opisu w rozdz. XXX
WS/PZ-92	przejście dolne średnie – tunel	ST-1.92	56+190	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
MS/PZ-96	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.96	57+978	most na cieku szerokość 10 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-102	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.102	61+172	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
WS/PZ-104	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-1.104	62+170	drogę zbiorczą (obecna DK 61) pozostawić w obecnym śladzie, długość estakady 80 m
P/PZ-108 P/PZ-109 P/PZ-110 P/PZ-111	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.108 MPG- 1.109 MPG1.110 MPG1.111	65+423 65+473 65+523 65+573	4 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
W/PZ-115	przejście duże górne – zielony most	DZ-1.115	68+632	szerokość w najwyższym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
MS/PZ-117	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.117	77+586	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
P/PZ-119 P/PZ-120 P/PZ-121 P/PZ-122 P/PZ-123	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.119 MPG-1.120 MPG-1.121 MPG-1.122 MPG-1.123	78+156 78+206 78+256 78+306 78+356	przejścia w kaskadzie (5) – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-124	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.124	78+626	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-127 P/PZ-128 P/PZ-129	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.127 MPG-1.128 MPG-1.129	80+055 80+105 80+155	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-131 P/PZ-132	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.131 MPG-1.132	82+090 82+140	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-136	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.136	84+025	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m-2.5m x 1 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)


STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
P/PZ-137 P/PZ-138	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.137 MPG-1.138	84+075 84+125	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-139 P/PZ-140	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.139 MPG-1.140	84+660 84+700	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
WS/PZ-141	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-1.141	85+691	drogę (zbiornicą) serwisową poprowadzić również na równoległej estakadzie. <u>uwaga:</u> w przypadku zagrożenia oczka wodnego w km 85+700 w związku z budową podpór estakady należy rozważyć jego likwidację i rekonstrukcję w innym miejscu – nadzór herpetologiczny (nie przeanalizowano, w chwili obecnej analizie poddano tylko warianty główne) [km 85+660 – 85+730]
MS/PZ-143	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.143	86+723	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
MS/PZ-146	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.146	88+370	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; szerokość 15 m,
P/PZ-147 P/PZ-148 P/PZ-149	przepusty dla płazów i gadów	MPG-1.147 MPG-1.148 MPG-1.149	88+728 88+768 88+808	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 40 m na skrajni płotki kierujące do przejścia
MS/PZ-151	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.151	89+887	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; szerokość 15 m,
W/PZ-153	przejście duże górne – zielony most	DZ-1.153	90+490	szerokość w największym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT: południe Łomży – w ciągu DK63 – dla Wariantu 1				
WD/PZ-63/7	przejście dolne średnie – tunel	ST-1.63/7	146+575	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
W/PZ-63/10	przejście duże górne – zielony most	DZ-1.63/10	151+250	szerokość w największym miejscu 50 m [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
WARIANT: Mała obwodnica Kisielnicy – w ciągu DK63 – dla Wariantu 1				
MD/PZ-63/1	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-1.63/1	141+410	most na cieku szerokość 20 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową i ciekiem;
WARIANT: Mała obwodnica (Marianowo) – w ciągu DK64 – dla Wariantu 1				
P/PZ-64/3	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-1.64/3	4+430	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekiem; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
WARIANT 2 (Fioletowy)				
MS/PZ-5	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-2.5	2+739	przejście w miejscu doliny cieku, należy pozostawić drożną dolinę, długość estakady 100 m [km 2+670 – 2+770]
WS/PZ-10	przejście dolne średnie – tunel	ST-2.10	7+280	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]
P/PZ-12	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-2.12	7+700	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekiem; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-16	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-2.16	10+193	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekiem; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-18	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-2.18	10+670	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekiem; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
MS/PZ-21	– przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.21	12+191	most na rzece Orz szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
P/PZ-24	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-2.24	13+185	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-25 P/PZ-26 P/PZ-27	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.25 MPG-2.26 MPG-2.27	13+514 13+564 13+614	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-28	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-2.28	14+177	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-31	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-2.31	15+912	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-33	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.33	16+784	most na cieku, szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
MS/PZ-37	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-2.37	18+810	przejście w miejscu doliny rzeki Ruż, należy pozostawić drożną dolinę, długość estakady 100 m [km 18+760 – 18+860] uwaga: zastosować także dla przewiązki po wschodniej stronie
W/PZ-40	przejście duże górne – zielony most	DZ-2.40	19+740	droga na estakadzie także nad drogą zbiorczą, szerokość w największym miejscu 60 m [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
P/PZ-56 P/PZ-57 P/PZ-58 P/PZ-59 P/PZ-60 P/PZ-61 P/PZ-62 P/PZ-63 P/PZ-64	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.56 MPG-2.57 MPG-2.58 MPG-2.59 MPG-2.60 MPG-2.61 MPG-2.62 MPG-2.63 MPG-2.64	27+414 27+464 27+514 27+564 27+666 27+716 27+865 27+915 27+965	9 przejść w kaskadzie (w 3 grupach: 4+2+3) – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
MS/PZ-67	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.67	32+200	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i rzeką Łomżyczką ; [parametry: szerokość 40 m, wysokość 3.5 m]
WS/PZ-73	przejście dolne średnie – tunel	ST-2.73	36+800	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]
P/PZ-77 P/PZ-78	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.77 MPG-2.78	40+140 40+190	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS/PZ-82	przejście duże dołem - most przez Narew	DE-2.82	44+250- 45+700	koncepcja w 3 wariantach technologicznych – wg odrębnego opisu w rozdz. XXX
MS/PZ-92	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.92	52+820	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i ciekim; szerokość min. 16 m, przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-95	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.95	54+780	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i ciekim; szerokość min. 16 m, przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-100	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.100	57+874	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
WS/PZ-102	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-2.102	58+874	drogę zbiorczą (obecna DK 61) pozostawić w obecnym śladzie, długość estakady 80 m [km 58+830-58+910]
WS/PZ-110	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-2.110	66+114	droga zbiorcza (serwisowa) po powierzchni terenu, długość estakady 80 m [km 66+070 – 66+150]
WS/PZ-112	przejście dolne średnie – tunel	ST-2.112	74+538	przejście dolne pod drogą idącą w nasypie; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
P/PZ-115 P/PZ-116 P/PZ-117 P/PZ-118	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.115 MPG-2.116 MPG-2.117 MPG-2.118	75+437 75+487 75+537 75+587	4 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-119 P/PZ-120 P/PZ-121	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.119 MPG-2.120 MPG-2.121	76+768 76+818 76+868	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]

DROGA EKSPRESOWA NR 61


Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
P/PZ-123 P/PZ-124 P/PZ-125 P/PZ-126	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.123 MPG-2.124 MPG-2.125 MPG-2.126	77+817 77+867 77+917 77+967	4 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
W/PZ-131	przejście duże górne – zielony most	DZ-2.131	81+117	szerokość w największym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
P/PZ-133 P/PZ-134	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.133 MPG-2.134	82+618 82+668	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS/PZ-140	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-2.140	85+457	estakada nad ciekim, jeśli planowana droga zbiorcza (serwisowa) to poprowadzona na estakadzie 60 m [km 85+430 – 85+490]
MS/PZ-143	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.143	87+357	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
W/PZ-144	przejście duże górne – zielony most	DZ-2.144	88+197	szerokość w największym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT: południe Łomży – w ciągu DK63 – dla Wariantu 2				
P/PZ-63/2 P/PZ-63/3	przepusty dla płazów i gadów	MPG-2.63/2 MPG-2.63/3	142+150 142+200	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
W/PZ-63/6	przejście duże górne – zielony most	DZ-2.63/6	146+700	przejście na estakadzie, szerokość w największym miejscu 50 m [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT: południe Łomży – w ciągu DK61 – dla Wariantu 2				
MD/PZ-61/4	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-2.61/4	153+510	most na rzece Łomżycze szerokość 16 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową i rzeką Łomżyczką

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
WARIANT 3 (Pomarańczowy)				
WS/PZ-11	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.11	9+466	przejście połączone z przejazdem gospodarczym; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
WS/PZ-13	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.13	11+500	przejście połączone z przejazdem gospodarczym; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m]
P/PZ-17	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.17	14+300	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-20	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.20	17+222	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-22	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.22	17+735	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-25	Przejście dolne średnie pod poszerzonym mostem	SM-3.25	19+245	Rzeka Orz + przejście dla zwierząt średnich + droga dojazdowa do zbiornika
P/PZ-28	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.28	20+242	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-29 P/PZ-30	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.29 MPG-3.30	20+570 20+620	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-32	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.32	21+311	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-34	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.34	23+141	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-38	przejście małe – przepust	MPW-3.38	24+589	przepust w miejscu skrzyżowania nowej

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
	wodny zmodyfikowany			drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-40	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-3.40	25+595	przejście w miejscu doliny rzeki Ruż, należy pozostawić drożną dolinę, długość estakady 100 m [km 25+520 - 25+620]
W/PZ-43	przejście duże górne – zielony most	DZ-3.43	27+200	droga na estakadzie także nad drogą zbiorczą, szerokość w największym miejscu 60 m [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
P/PZ-46 P/PZ-47 P/PZ-48	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.46 MPG-3.47 MPG-3.48	29+258 29+308 29+358	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
WS/PZ-49	– przejście dolne średnie – tunel	ST-3.49	29+818	przejście dolne pod drogą idącą w nasypie; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
P/PZ-54	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.54	31+762	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-56 P/PZ-57	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.56 MPG-3.57	32+800 32+850	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-59	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.59	34+036	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-63 P/PZ-64 P/PZ-65	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.63 MPG-3.64 MPG-3.65	36+000 36+050 36+100	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-70	przepust dla płazów i gadów	MPG-3.70	38+787	dwa przepusty skrzynkowe na zewnątrz i przepust wodny zmodyfikowany w środku – jako kaskada 3 przejść dla zwierząt małych rozstawionych w odległości co 50 m
P/PZ-71	przejście małe –przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.71	38+842	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i rzeką Łomżyczką;
P/PZ-72	przepust dla płazów i gadów	MPG-3.72	38+888	

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
MS/PZ-74	– przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.74	41+457	[parametry: szerokość 40 m, wysokość 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]
MS/PZ-79	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.79	45+100	most na rzece Łomżycze szerokość 16 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-81	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.81	45+595	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-82 P/PZ-83 P/PZ-84	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.82 MPG-3.83 MPG-3.84	45+808 45+858 45+908	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-98	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.98	53+417	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły Ø = 2.5 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m] przepust Myszkiewicza zamiast MPG
P/PZ-99 P/PZ-100 P/PZ-101 P/PZ-102	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.99 MPG-3.100 MPG-3.101 MPG-3.102	53+460 53+500 53+540 53+580	4 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 40 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-107 P/PZ-108	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.107 MPG-3.108	54+450 54+500	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
WS/PZ-112	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.112	56+320	przejście połączone z przejazdem gospodarczym; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]
P/PZ-113 P/PZ-114 P/PZ-115	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.113 MPG-3.114 MPG-3.115	56+650 56+700 56+750	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS-116	przejście duże dołem - most przez Narew	DE-3.116	56+900 -57+900	koncepcja w 3 wariantach technologicznych – wg odrębnego opisu w rozdz. XXX
WS/PZ-122	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.122	60+460	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
MS/PZ-126	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.126	62+250	most na cieku szerokość min. 8 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
WS/PZ-131	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-3.131	65+578	estakada nad terenem podmokłym, długość estakady 150 m [km 65+500 – 65+650]
WS/PZ-132	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.132	66+241	przejście dolne pod drogą idącą w nasypie; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
MS/PZ-137	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.137	70+913	most na cieku, szerokość 15 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
W/PZ-140	przejście duże górne – zielony most	DZ-3.140	73+053	szerokość w największym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
MS/PZ-141	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.141	81+942	most na cieku, szerokość 15 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
P/PZ-143 P/PZ-144 P/PZ-145 P/PZ-146 P/PZ-147	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.143 MPG-3.144 MPG-3.145 MPG-3.146 MPG-3.147	82+512 82+562 82+612 82+662 82+712	5 przejść w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-148	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.148	82+981	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-150 P/PZ-151 P/PZ-152	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.150 MPG-3.151 MPG-3.152	84+312 84+362 84+412	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-154 P/PZ-155 P/PZ-156	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.154 MPG-3.155 MPG-3.156	85+613 85+663 85+713	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-161 P/PZ-162 P/PZ-163	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.161 MPG-3.162 MPG-3.163	88+862 88+912 88+962	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
WS/PZ-165	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-3.165	90+312	połączyć funkcję przejścia dla zwierząt i skrzyżowania z drogą zbiorczą idącą dołem, długość estakady 100 m [km 90+260 – 90+360]

DROGA EKSPRESOWA NR 61


Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
P/PZ-168 P/PZ-169 P/PZ-170	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.168 MPG-3.169 MPG-3.170	91+413 91+463 91+513	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-171 P/PZ-172 P/PZ-173	przepusty dla płazów i gadów	MPG-3.171 MPG-3.172 MPG-3.173	91+812 91+862 91+912	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS/PZ-175	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.175	92+992	przejście dolne pod droga idącą w nasypie; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 15 m x 2,5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
MS/PZ-177	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.177	94+372	most na cieku, szerokość 15 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku], zintegrowane z drogą gospodarczą o nawierzchni gruntowej
W/PZ-178	przejście duże górne – zielony most	DZ-3.178	95+212	szerokość w najwyższym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT: południe Łomży – w ciągu DK63 – dla Wariantu 3				
WD/PZ-63/5	przejście dolne średnie – tunel	ST-3.63/5	146+335	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
W/PZ-3.63/8	przejście duże górne – zielony most	DZ-3.63/8	151+008	przejście na estakadzie, szerokość w najwyższym miejscu 50 m [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT: Mała obwodnica Kisielnicy – w ciągu DK63 – dla Wariantu 3				
MD/PZ-63/1	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-3.63/1	141+410	most na cieku szerokość 20 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową i ciekim
WARIANT: Mała obwodnica (Marianowo) – w ciągu DK64 – dla Wariantu 3				
P/PZ-64/3	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-3.64/3	4+430	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
WARIANT 4 (Granatowy)				
WS/PZ-9	przejście dolne średnie – tunel	ST-4.9	5+285	przejście połączone z przejazdem gospodarczym; [aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe, także na drodze gospodarczej]
P/PZ-20	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-4.20	12+831	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-25	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.25	14+580	most na rzece Orz szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
P/PZ-28	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-4.28	15+580	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-29 P/PZ-30 P/PZ-31	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.29 MPG-4.30 MPG-4.31	15+895 15+945 15+995	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-32	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-4.32	16+669	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-36	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.36	18+920	most na cieku, szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
P/PZ-38	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-4.38	19+636	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
MS/PZ-40	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-4.40	21+700	przejście w miejscu doliny rzeki Ruż, należy pozostawić drożną dolinę, długość estakady 80-100 m
WS/PZ-47	przejście dolne średnie – tunel	ST-4.47	27+100	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m]

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
P/PZ-55 P/PZ-56	przepusty dla płazów	MPG -4.55 MPG-4.56	33+000 33+050	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m, na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS/PZ-59	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.59	35+318	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i rzeką Łomżyczką ; [parametry: szerokość 40 m, wysokość 3.5 m]
WS/PZ-65	przejście dolne średnie – tunel	ST-4.65	39+920	[aby spełnić współczynnik ciasnoty $c > 0,7$ przy założeniu, że korona drogi 50 m parametry min.: 11 m x 3.5 m, najlepiej podłoże gruntowe także na drodze gospodarczej]
P/PZ-69 P/PZ-70	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.69 MPG-4.70	43+260 43+310	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
MS/PZ-74	przejście duże dołem - most przez Narew	DE-4.74	47+370- 48+820	koncepcja w 3 wariantach technologicznych – wg odrębnego opisu w rozdz. XXX
MS/PZ-84	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.84	55+950	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i ciekim; szerokość min. 16 m, przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-87	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.87	57+900	przejście zintegrowane: połączone z przejazdem gospodarczym i ciekim; szerokość min. 16 m, przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową
MS/PZ-92	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.92	60+992	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = min. 2 x szerokość cieku]
WS/PZ-94	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-4.94	61+990	drogę zbiorczą (obecna DK 61) pozostawić w obecnym śladzie, długość estakady 80 m
P/PZ-98 P/PZ-99 P/PZ-100 P/PZ-101	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.98 MPG-4.99 MPG-4.100 MPG-4.101	65+243 65+293 65+343 65+393	4 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
W/PZ-105	przejście duże górne – zielony most	DZ-4.105	68+452	szerokość w najwęższym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
MS/PZ-107	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.107	77+406	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
P/PZ-109 P/PZ-110 P/PZ-111 P/PZ-112 P/PZ-113	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.109 MPG-4.110 MPG-4.111 MPG-4.112 MPG-4.113	77+976 78+026 78+076 78+126 78+176	przejścia w kaskadzie (5) – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-114	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-4.114	78+446	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m x 1.5 lub okrągły $\varnothing = 2.5$ m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-117 P/PZ-118 P/PZ-119	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.117 MPG-4.118 MPG-4.119	79+875 79+925 79+975	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-121 P/PZ-122	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.121 MPG-4.122	81+910 81+960	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-126	przejście małe – przepust wodny zmodyfikowany	MPW-4.126	83+845	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; [przepust prostokątny 2 m-2.5m x 1 m; obustronnie półki o szerokości min. 0.5 m]
P/PZ-127 4.128	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.127 MPG-4.128	83+895 83+945	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
P/PZ-129 P/PZ-130	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.129 MPG-4.130	84+480 84+520	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
WS/PZ-131	przejście dolne duże pod estakadą drogową	DE-4.131	85+511	drogę (zbiorczą) serwisową poprowadzić również na równoległej estakadzie. <u>uwaga:</u> w przypadku zagrożenia oczka wodnego w km 85+520 w związku z budową podpór estakady należy rozważyć jego likwidację i rekonstrukcję w innym miejscu – nadzór herpetologiczny (nie przeanalizowano, w chwili obecnej analizie poddano tylko warianty główne)
MS/PZ-133	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.133	86+543	most na cieku szerokość 15 m, obustronnie suche przęsło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku]
MS/PZ-136	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.136	88+190	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; szerokość 15 m,

 TEBODIN Consultants & Engineers	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
--	--

Symbol obiektu w dokumentacji projektowej	Typ przejścia	Symbol przejścia w dokumentacji środowiskowej	Lokalizacja [kilometraż]	Uwagi
P/PZ-137 P/PZ-138 P/PZ-139	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.137 MPG-4.138 MPG-4.139	88+548 88+588 88+628	3 przejścia w kaskadzie – rozstaw co 40 m na skrajni płotki kierujące do przejścia
MS/PZ-141	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.141	89+707	przepust w miejscu skrzyżowania nowej drogi z ciekim; szerokość 15 m,
W/PZ-143	przejście duże górne – zielony most	DZ-4.143	90+310	szerokość w największym miejscu 60 m, zielony most obejmuje również drogę zbiorczą [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT południe Łomży – w ciągu DK63 – dla Wariantu 4				
PZ-63/2 PZ-63/3	przepusty dla płazów i gadów	MPG-4.63/2 MPG-4.63/3	142+150 142+200	2 przejścia w zestawie – rozstaw co 50 m; na skrajni płotki kierujące do przejścia [przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5 m szerokości i 1.0 m wysokości]
W/PZ-63/6	przejście duże górne – zielony most	DZ-4.63/6	146+700	przejście na estakadzie, szerokość w największym miejscu 50 m [stosunek szerokości obiektu do długości przejścia powinien być większy niż 0,8]
WARIANT południe Łomży – w ciągu DK61 – dla Wariantu 4				
MD-61/4	przejście dołem pod poszerzonym mostem	SM-4.61/4	153+505	most na rzece Łomżycze szerokość 16 m, obustronnie suche przesło [tj. obustronnie przestrzeń migracji = 2 x szerokość cieku] przejście zintegrowane: połączone z drogą serwisową i rzeką Łomżyczką;

6. Opis obiektów inżynierskich

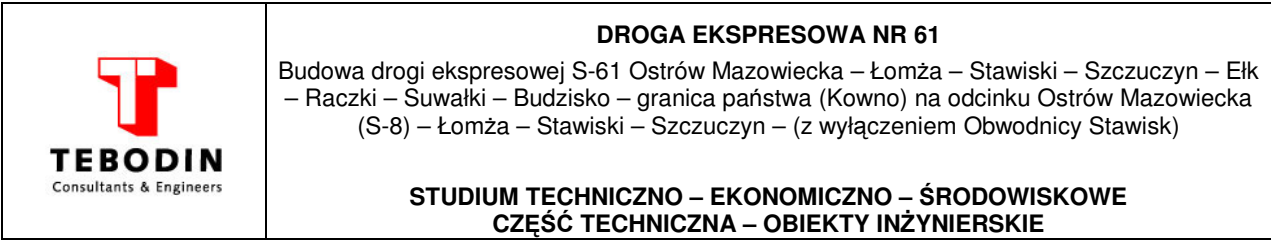
6.1. Charakterystyka projektowanych obiektów

6.1.1 Dane ogólne

Listę projektowanych obiektów inżynierskich w poszczególnych wariantach zamieszczono w pkt. 6.2 niniejszego opracowania. W zamieszczonych tabelach podano dla każdego obiektu nazwę, lokalizację, typ i rodzaj. Szczegółowe opisy poszczególnych obiektów sporządzono w formie metryk (tabelarycznie) i przedstawiono na końcu części opisowej opracowania – pkt. 6.4 – 6.7.

Liczba projektowanych obiektów inżynierskich w poszczególnych wariantach kształtuje się następująco:

- Wariant 1 174
- Wariant 2 161
- Wariant 3 198



W celach ułatwienia analizy i usystematyzowania obiektów zostały one podzielone na grupy:

- z uwagi na ich lokalizację:
 - a) projektowane obiekty mostowe w ciągu projektowanego odcinka drogi S-61,
 - b) projektowane obiekty mostowe nad projektowaną drogą S-61,
 - c) projektowane obiekty mostowe w ciągu / nad pozostałymi drogami wchodzącymi w zakres opracowania.
- z uwagi na rodzaj pokonywanej przeszkody / pełniona funkcję:
 - d) projektowane obiekty mostowe nad ciekami wodnymi i rzekami (mosty),
 - e) projektowane obiekty mostowe nad drogami i innymi przeszkodami (wiadukty),
 - f) projektowane przepusty / przepusty zmodyfikowane,
 - g) projektowane przejścia dla zwierząt – samodzielne / zintegrowane.

ad. a) projektowane obiekty mostowe w ciągu projektowanego odcinka drogi S-61

○ Wariant 1	60
○ Wariant 2	40
○ Wariant 3	59
○ Wariant 4	53

ad. b) projektowane obiekty mostowe nad projektowaną drogą S-61

○ Wariant 1	29
○ Wariant 2	34
○ Wariant 3	29
○ Wariant 4	30

ad. c) projektowane obiekty mostowe w ciągu / nad pozostałymi drogami wchodzącymi w zakres opracowania

○ Wariant 1	8 / 1
○ Wariant 2	4 / 4
○ Wariant 3	8 / 1
○ Wariant 4	4 / 4

ad. d) projektowane obiekty mostowe nad ciekami wodnymi i rzekami (mosty)

○ Wariant 1	20
○ Wariant 2	15
○ Wariant 3	15
○ Wariant 4	17

ad. e) projektowane obiekty mostowe nad drogami i innymi przeszkodami (wiadukty)

○ Wariant 1	78
-------------	----

- o Variant 2 67
- o Variant 3 81
- o Variant 4 64

ad. f) projektowane przepusty / przepusty zmodyfikowane

- o Variant 1 31 / 7
- o Variant 2 37 / 6
- o Variant 3 37 / 14
- o Variant 4 28 / 6

ad. g) projektowane przejścia dla zwierząt – samodzielne / zintegrowane

- o Variant 1 33 / 29
- o Variant 2 30 / 21
- o Variant 3 48 / 34
- o Variant 4 30 / 23

Projektowane obiekty można podzielić ze względu proponowany rodzaj konstrukcji na następujące grupy:

- obiekty monolityczne żelbetowe,
- obiekty monolityczne betonowe sprężone,
- obiekty o konstrukcji nośnej stalowej z betonową zbrojoną / sprężoną płytą pomostu,
- obiekty zespolone stalowo-betonowe;
- obiekty z betonowych prefabrykatów sprężonych.

6.1.2 Nośność

Wszystkie obiekty zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Wszystkie obiekty zaprojektowano na klasę A obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030) oraz pomost na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150 wg normy STANAG.

6.1.3 Konstrukcja – obiekty w ciągu S-61

Projektowane obiekty w ciągu S-61 ze względu proponowany rodzaj konstrukcji ustroju nośnego można podzielić na następujące grupy:

- obiekty o konstrukcji betonowej, jednoprzęsłowe, o przekroju poprzecznym płytowym;
- obiekty o konstrukcji betonowej sprężonej, jedno lub wieloprzęsłowe ciągłe, o przekroju poprzecznym czterobelkowym;

- obiekty o konstrukcji nośnej stalowej z betonową zbrojoną / sprężoną płytą pomostu,
- obiekty o konstrukcji betonowej sprężonej, wieloprzęsłowe ciągłe, o przekroju poprzecznym belkowym, z betonowych prefabrykatów sprężonych – dla obiektów nad liniami kolejowymi.

Wszystkie projektowane obiekty posiadają konstrukcję rozdzieloną pod każdą z jezdni S-61.

6.1.4 Konstrukcja – obiekty nad S-61

Wiadukty usytuowane nad projektowaną S-61 zaprojektowano jako obiekty o konstrukcji betonowej sprężonej, wieloprzęsłowe ciągłe, o przekroju poprzecznym dwubelkowym z żelbetową płytą pomostu. Wyjątek stanowią obiekty zaprojektowane jako łukowe stalowe z podwieszonym pomostem betonowym (kładki dla pieszych w obrębie MOP) oraz przejścia dla zwierząt typu „zielony most” – opisane w pkt. 6.1.6.

6.1.5 Konstrukcja - obiekty mostowe w ciągu / nad pozostałymi drogami wchodzącymi w zakres opracowania

Obiekty mostowe w ciągu / nad pozostałymi drogami wchodzącymi w zakres opracowania zaprojektowano jako jednoprzęsłowe betonowe zbrojone lub sprężone, wolnopodparte bądź ramownicowe. Wyjątek stanowią obiekty dla których przeszkodę określono jako złożoną z linii kolejowych oraz dróg wewnętrznych, przewidziano je jako trzyprzęsłowe betonowe sprężone z belek prefabrykowanych.

6.1.6 Konstrukcja – przejścia dla zwierząt

Przejścia dla zwierząt nad drogą S-61 zaprojektowano jako przejścia typu „zielony most”. Obiekty te zaproponowano jako obiekty wieloprzęsłowe ciągłe, betonowe sprężone ośmiobelkowe z żelbetową płytą pomostu. Z uwagi na znaczną szerokość przejścia dla zwierząt, ustrój nośny podzielono na cztery niezależne konstrukcje – 4 dwubelkowe segmenty rozdzielone dylatacjami podłużnymi.

Pozostałe przejścia dla zwierząt zaprojektowano jako przejścia dolne zintegrowane z projektowanymi obiektami mostowymi bądź samodzielne. Długości i światła obiektów z którymi mają być zintegrowane przejścia zostały odpowiednio zwiększone i dostosowane do potrzeb przemieszczania się zwierząt.

We wszystkich proponowanych wariantach zaprojektowano po kilkadziesiąt przejść przystosowanych do migracji małych zwierząt w postaci przepustów. Wszystkie przepusty przystosowano do potrzeb przejść dla zwierząt zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

6.1.7 Odwodnienie obiektów

Odwodnienie obiektów mostowych odbywa się za pomocą wpustów odprowadzających wodę do kolektorów biegnących wzdłuż obiektów, a następnie za pomocą rur spustowych do projektowanego systemu odwodnienia drogi. Wzdłuż osi odwodnienia oraz wzdłuż dylatacji każdego z obiektów wykonany zostanie drenaż podłużny z geokompozytu (rdzeń z polietylenu plus włókna poliestrowa). Odprowadzenie wody z drenażu przewiduje się za pośrednictwem sączków PVC Ø 50 i wpustów mostowych podłączonych do kolektora.

Odległości pomiędzy wpustami należy przyjąć zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

6.1.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach obiektów i ścianach bocznych przyczółków zastosowano bariery ochronne. W obiektach z ekranami akustycznymi bariery ochronne zastosowano od strony ekranów. Wysokość górnej krawędzi prowadnicy barier powinna wynosić 75 cm od poziomu krawędzi jezdni (licząc od nawierzchni). Minimalne parametry barieroporęczy i barier ochronnych na obiektach mostowych – H2 W3 B. Za obiektami zostaną zastosowane bariery ochronne zgodnie z projektem branży drogowej.

6.1.9 Ekran akustyczny

W celu ochrony akustycznej zabudowań sąsiadujących z obiektami mostowymi, na części obiektów, zaprojektowano ekrany z płyt zbrojonych Plexiglas CC o grubości 15 mm. Lokalizacja ekranów, wysokość oraz parametry akustyczne – zgodnie z opracowaniem środowiskowym. Słupki mocujące ekrany zaprojektowano z dwuteowników walcowanych HEB 200 w rozstawie co 2,0 m.

6.1.10 Urządzenia i instalacje obce na obiektach

Przewiduje się oświetlenie wszystkich obiektów zlokalizowanych na węzłach w postaci latarni ustawionych na krawędzi obiektu. Kable energetyczne zasilające zostaną umieszczone w kanałach w kapach chodnikowych lub w rurach osłonowych podwieszonych do spodu ustroju nośnego.

6.1.11 Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Obiekty na których przewidziano ruch pieszych zostaną przystosowane dla ruchu osób niepełnosprawnych i w przypadku wystąpienia takiej konieczności - wyposażone w pochylnie. Pochylnie zostaną zaprojektowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

6.2. Lista projektowanych obiektów inżynierskich w poszczególnych wariantach

W poniższych tabelach przedstawiono zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich w poszczególnych wariantach. Numeracja obiektów – zgodnie z planem sytuacyjnym. Plan sytuacyjny z przebiegiem projektowanych tras dla wszystkich wariantów wraz z naniesioną lokalizacją poszczególnych obiektów inżynierskich zamieszczono w części rysunkowej – Tom 4.2. Przedstawione w tabelach dane geometryczne obiektów mają charakter orientacyjny i w następnych fazach projektu mogą nieznacznie ulec zmianie.

DROGA EKSPRESOWA S61
 ZESTAWIENIE OBIEKTÓW
 WARIANT 1 (NIEBIESKI)

Lp.	Obiekt				Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przesł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju nosącego (m)	Szerokość ustroju nosącego (m)	Powierzchnia ustroju nosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-		-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
ODCINEK A - OSTRÓW MAZOWIECKA - OBWODNICA ŁOMŻY																					
S8/1	P-	1.S8/1	przepust pod linią kolejową		(S8) 551+120	Ostrów Mazowiecka	rów odprowadzający	A	zelbetowy	proste	I	bezpośrednie					Ø1,0	10,00			
1	WS-	1.1	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Podborze")		0+000	Ostrów Mazowiecka	droga S8	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	90	A	PR-1	PK-1A	30,0+30,0	61,20	25,00	25,00	1530,00
2	WD-	1.2	wiadukt w ciągu łącznicy S8 z S61			Ostrów Mazowiecka	droga gminna Podborze - Ostrów Maz.	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	68	B	PR-2	PK-2A	35,0	36,20	12,10	12,10	438,02
3	WD-	1.3	wiadukt w ciągu łącznicy, węzeł "Podborze"			Ostrów Mazowiecka	droga S8 / łącznica / rów	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	51	C	PR-2	PK-2A	28,0+28,0+22,0	79,20	12,10	12,10	958,32
4	WD-	1.4	wiadukt w ciągu łącznicy, węzeł "Podborze"		0+375	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	45	B	PR-2	PK-2A	35,0	36,20	12,10	12,10	438,02
5	WD-	1.5	wiadukt nad S61, w ciągu gminnej Podborze - Ostrów Maz.		0+600	Ostrów Mazowiecka	droga S61 / łącznice	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	38,5	D	PR-3	PK-3A	25,0+35,0+25,0+25,0+20,0	131,20	10,20	10,20	1338,24
6	WD-	1.6	wiadukt nad S8, w ciągu drogi gminnej Podborze - Ostrów Maz.			Ostrów Mazowiecka	droga S8	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	56,5	A	PR-3	PK-3A	35,0+35,0	71,20	10,20	10,20	726,24
7	WD-	1.7	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Nowe Lubiejewo - Stare Lubiejewo		3+580	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	54	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
8	WD-	1.8	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Stare Lubiejewo - Zakrzewek		4+064	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	74	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
9	WS/PZ-	1.9	wiadukt w ciągu S61 / przejście dla zwierząt		5+285	Ostrów Mazowiecka	droga gospodarcza Nowe Lubiejewo - Kolonia Jelenie / przejście dla zwierząt małych i średnich	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	80	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
10	P-	1.10	przepust pod łącznicą S61, węzeł "Ostrołęka"		5+997	Ostrów Mazowiecka	rów odprowadzający	A	zelbetowy	proste	I	bezpośredni	90				Ø1,0	25,00			
11	WD-	1.11	wiadukt nad S61 (węzeł "Ostrołęka"), w ciągu łącznicy		6+102	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	87	A	PR-5	PK-5A	30,0+30,0	61,20	11,10	11,1	679,32
12	WS-	1.12	wiadukt w ciągu S61		6+790	Stary Lubotyń	droga gospodarcza	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	87,5	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
13	WS-	1.13	wiadukt w ciągu S61		8+810	Stary Lubotyń	droga DP 2633 W	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	67	B	PR-4/EP	PK-4A	26,0	27,20	36,07	35,07	953,90
14	P-	1.14	przepust pod S61		8+952	Stary Lubotyń	R-Z-12/13	A	zelbetowy	proste	I	bezpośredni	80				Ø1,2	50,00			
15	WS-	1.15	wiadukt w ciągu S61		9+680	Stary Lubotyń	droga gminna, Sulęcín Włościański	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
16	P-	1.16	przepust pod S61		9+859	Stary Lubotyń	rów b.n.	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,2	50,00			
17	MS-	1.17	most w ciągu S61		10+420	Ostrów Mazowiecka	rów b.n. / droga serwisowa	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	82	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
18	P-	1.18	przepust pod S61		11+596	Czerwin	rów b.n.	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	86				Ø1,2	50,00			
19	WS-	1.19	wiadukt w ciągu S61		12+359	Czerwin	droga DP 2631 W	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	54	B	PR-4/EP	PK-4A	26,0	27,20	36,07	35,07	953,90
20	P/PZ-	1.20	przepust zmodyfikowany pod S61		12+831	Stary Lubotyń	R-O-34/2 / przejście dla płazów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośredni	70				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
21	P-	1.21	przepust pod S61		13+040	Stary Lubotyń	R-O-34/2/1	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośredni	71				Ø1,2	50,00			
22	WD-	1.22	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej Rogowo Folwark - Kosewo		13+205	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	65,8	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
23	P-	1.23	przepust pod S61		13+588	Stary Lubotyń	R-O-16/2	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	40				Ø1,2	50,00			
24	WS-	1.24	wiadukt w ciągu S61		14+070	Stary Lubotyń	droga wewnętrzna	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	72	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
25	MS/PZ-	1.25	most w ciągu S61		14+580	Stary Lubotyń	rzeka Orz / przejście dla zwierząt średnich / droga dojazdowa do zbiornika	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	68,5	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
26	WD-	1.26	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W		14+835	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	85,5	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
27	WD-	1.27	wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 260805 W		15+335	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	58	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
28	P/PZ-	1.28	przepust zmodyfikowany pod S61		15+580	Stary Lubotyń	R-O-30/1/1 / przejście dla zwierząt	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
29	P/PZ-	1.29	kaskada 3 prześel dla zwierząt		15+895	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
30	P/PZ-	1.30			15+945	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
31	P/PZ-	1.31			15+995	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
32	P/PZ-	1.32	przepust zmodyfikowany pod S61		16+669	Stary Lubotyń	R-O-15 / przejście dla płazów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	80				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
33	P-	1.33	przepust pod S61		17+065	Stary Lubotyń	R-O-15/1	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	84				Ø1,2	50,00			
34	WS-	1.34	wiadukt w ciągu S61		17+686	Stary Lubotyń	droga gminna Stary Lubotyń - Choromány Witnice	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	83,5	B	PR-4	PK-4A	26,0	27,20	36,00	35,00	952,00
35	P-	1.35	przepust pod S61		18+664	Czerwin	rów M	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	77				Ø1,4	50,00			
36	MS/PZ-	1.36	most w ciągu S61		18+920	Czerwin	ciek Piotrowo / przejście dla zwierząt	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	58	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
37	WD-	1.37	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Tyski-Ciągaczki - Pomian		19+262	Czerwin	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	63	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
38	P/PZ-	1.38	przepust zmodyfikowany pod S61		19+636	Czerwin	rów L / przejście dla zwierząt	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	80				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
39	WS-	1.39	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Śniadowo")		20+693	Czerwin	skrzyżowanie dróg DW 677 i DP 2559 W	A	stalowy łukowy z jazdą dołem z pomostem betonowym sprężonym	proste	II	bezpośredni	90	E	PR-4/EE	PK-4/PA	70,0	71,20	36,14	35,14	2501,97
40	MS/PZ-	1.40	most w ciągu S61		21+700	Śniadowo	rzeka Ruż/ przejście dla zwierząt dużych	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	73	H	PR-4	PK-4A	32,0+38,0+32,0	103,2	36,00	35,00	3612,00
41	P-	1.41	przepust pod S61		21+913																

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęsła (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
59	MS/PZ-	1.59	most w ciągu S61	35+315	Śniadowo	rzeka Łomżyńska / droga DP - 1950B / przejście dla zwierząt średnich i drobnych	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	złożone	II	pośredni	90/90	B	PR-4	PK-4A	40,0	41,20	36,00	35,00	1442,00
60	WD-	1.60	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Kisiółki - Koziki	36+910	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	60	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
61	WS-	1.61	wiadukt w ciągu S61, ("Łomża Południe")	37+700	Łomża	proj. droga DK-63	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-11	PK11A	40,0	41,20	37,50	36,50	1503,80
62	WD-	1.62	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1949B	38+033	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	76	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
63	P-	1.63	przepust pod S61	38+394	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	73				Ø1,2	50,00			
64	MS/PZ-	1.64	most w ciągu S61	38+575	Łomża	rzeka Łomżyńska / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	90/90	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
65	WD-	1.65	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Kisiółki - Dłużniewo	40+665	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	90	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
66	WD-	1.66	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1947B	41+900	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	78	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
67	WD-	1.67	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Sierzputy Młode	43+441	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	61,5	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
68	WS-	1.68	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Łomża")	44+146	Łomża	proj. droga DK-61	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-12	PK-12A	31,0	32,20	39,00	38,00	1223,60
69	WS-	1.69	wiadukt w ciągu S61	45+119	Łomża	droga gospodarcza Stare Sierzputy	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	69	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
70	P-	1.70	przepust pod S61	45+575	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	82				Ø1,2	50,00			
71	MS/PZ-	1.71	most w ciągu S61	45+634	Łomża	rzeka Lepacka Struga / przejście dla zwierząt	A	żelbetowy, jednoprzesłowy, ramownicowy	złożone	II	pośredni	62	F3	PR-4	PK-4D	8,0	9,20	36,00	35,00	322,00
72	WD-	1.72	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej	47+172	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	54	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
73	WS-	1.73	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Myszyniec")	47+700	Łomża	droga DW 645	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	proste	II	bezpośredni	80	B	PR-12/EE	PK-12A	30,0	31,20	39,14	38,14	1189,97
74	MS-	1.74	most w ciągu S61	49+378	Łomża	rów bez nazwy (LSI-4), doprowadzalnik "A" droga gminna	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	78/84	B	PR-4	PK-4A	40,0	41,20	36,00	35,00	1442,00
75	P/PZ-	1.75	przejście dla zwierząt pod S61	49+500	Łomża	przepust dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
76	P-	1.76	przepust pod S61	49+627	Łomża	ciek / rów		żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,0	50,00			
77	P/PZ-	1.77	przejście dla zwierząt pod S61	49+700	Łomża	przepust dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
78	MS-	1.78	most w ciągu S61	49+935	Łomża	rzeka Lepacka Struga / droga gosp.	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	62	B	PR-4	PK-4A	20,0	21,20	36,00	35,00	742,00
79	MS-	1.79	most w ciągu S61	50+500	Łomża	droga gospodarcza / rów	A	płytkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	proste	II	bezpośredni	66	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
80	WS-	1.80	wiadukt w ciągu S61	51+267	Łomża	droga powiatowa nr 1904B	A	płytkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4	PK-4C	25,0	26,20	36,00	35,00	917,00
81	WS-	1.81	wiadukt w ciągu S61	51+510	Łomża	droga gospodarcza	A	płytkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
82	WS/PZ-	1.82	wiadukt w ciągu S61 / przejście dla zwierząt pod S61	52+050	Łomża	droga gospodarcza / przejście dla zwierząt średnich	A	płytkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
83	P/PZ-	1.83	przejście dla zwierząt pod S61	52+400	Łomża	przepust dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
84	P/PZ-	1.84	przejście dla zwierząt pod S61	52+450	Łomża	przepust dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
85	P/PZ-	1.85	przejście dla zwierząt pod S61	52+500	Łomża	przepust dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
86	MS-	1.86	most w ciągu S61	52+550 - 53+750/ 52+605 - 53+845 / 52+600 - 53+800 / 52+600 - 53+748	Łomża /Piątnica	rzeka Narwa / starorzecze rzeki Narwi / droga gospodarcza	A	belkowy wspornikowy betonowy sprężony / łukowy betonowy z jazdą górą / podwieszony z estakadą dojazdową / łukowy stalowy z estakadą	złożone	II	pośredni	69	wg rys. indywidualnych	PR-4/N	wg rys. indywidualnych	75,0+7x150,0+75,0 / 20,0+6x200,0+20,0 / 460,0 + 740,0 / 330,0 + 818,0	1242,00	36,00	35,00	43470,00
87	P-	1.87	przepust pod S61	53+874	Piātnica	rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	62				Ø1,0	50,00			
88	WS-	1.88	wiadukt w ciągu S61	54+108	Piātnica	droga powiatowa nr 1900B	A	płytkowy betonowy sprężony, jednoprzesłowy	proste	II	bezpośredni	87	B	PR-13/EL	PK-13BL	30,0	31,20	38,07	37,07	1156,58
89	WD-	1.89	wiadukt nad S61, (węzeł "Białystok")	54+660	Piātnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	66	A	PR-14	PK-14A	30,0+30,0	61,20	20,00	19,20	1175,04
90	P-	1.90	przepust pod S61	54+837	Piātnica	PI-1	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	84				Ø2,5 / 2,0x1,5	50,00			
91	WS-	1.91	wiadukt w ciągu S61	55+728	Piātnica	droga gminna Łuby	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	69,5	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
92	WS/PZ-	1.92	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	56+190	Piātnica	przejście dla zwierząt średnich	A	żelbetowy ramownicowy (8,0x3,5)	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90	F2	PR-4	PK-4D	9,0	10,20	36,00	35,00	357,00
93	WS-	1.93	wiadukt w ciągu S61	56+742	Piātnica	droga gospodarcza	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
94	P-	1.94	przepust pod S61	57+169	Piātnica	PI-5	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	59				Ø1,2	50,00			
95	WD-	1.95	wiadukt nad S61, (węzeł "Giżycko")	57+611	Piātnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	85,5	A	PR-15	PK-15A	30,0+30,0	61,20	13,20	13,20	807,84
96	MS/PZ-	1.96	most w ciągu S61	57+978	Piātnica	rów bez nazwy (PI-6) / 2 x droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	45/53	B	PR-11/EL	PK-11A	35,0	36,20	37,57	36,57	1323,83
97	WD-	1.97	wiadukt nad S61, w ciągu DK 63	58+380	Piātnica	droga S61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	72	A	PR-16	PK-16A	30,0+30,0	61,20	16,70	16,70	1022,04
98	P-	1.98	przepust pod S61	58+940	Piātnica	proj. rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	77				Ø1,2	50,00		87	
99	WS-	1.99	wiadukt w ciągu S61	59+065	Piātnica	droga gminna	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	55	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
ODCINEK C1 - ŁOMŻA - STAWISKI																				
100	KP-	1.100	kładka dla pieszych w obrębie MOP	60+300	Piātnica	droga S61	A	stalowa łukowa z pomostem betonowym	proste	II	bezpośredni	90	G	PR-7	PK-7A	60,0	61,20	4,50	4,50	275,40
101	WS-	1.101	wiadukt w ciągu S61	60+641	Piātnica	droga DP 1897 B	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	53	B	PR-4/EP	PK-4A	25,0	26,20	36,07	35,07	918,83
102	MS/PZ-	1.102	most w ciągu S61	61+172	Piātnica	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	82	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
103	WS-	1.103	wiadukt w ciągu S61	61+977	Piātnica	droga DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	41	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
104	WS/PZ-	1.104	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	62+170	Piātnica	przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	H	PR-4	PK-4A	23,0+36,0+23,0 (41,0+41,0)	83,20	36,00	35,00	2912,00
105	WS-	1.105	wiadukt w ciągu S61	63+061	Piātnica	droga gminna nr 105641B	A	jednoprzesłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	66	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
106	P-	1.106	przepust pod S61	63+511	Piātnica	ciek	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,2	50,00			

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęsła (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
107	WS-	1.107	wiadukt w ciągu S61	65+140	Stawiski	droga gminna nr 104534B	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	złożone	II	pośredni	66	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
108	P/PZ-	1.108	kaskada 4 przejść dla zwierząt pod S61	65+423	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
109	P/PZ-	1.109		65+473	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
110	P/PZ-	1.110		65+523	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
111	P/PZ-	1.111		65+573	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
112	P-	1.112	przepust pod S61	65+860	Stawiski	rów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,2	50,00			
113	WS-	1.113	wiadukt w ciągu S61	66+478	Stawiski	droga gminna nr 104559B	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	63	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
114	P-	1.114	przepust pod S61	68+116	Stawiski	rów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	76				Ø1,2	50,00			
115	W/PZ-	1.115	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	68+632	Stawiski	droga S61	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	I	nie dotyczy	PK-20A	32,0+32,0	65,20	65,00	65,00	4238,00
116	WS-	1.116	wiadukt w ciągu S61	69+278	Stawiski	droga DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	62	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
ODCINEK C2 - STAWISKI - SZCZUCZYŃ																				
117	MS/PZ-	1.117	most w ciągu S61	77+586	Stawiski	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	złożone	II	pośredni	78	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
118	WS-	1.118	wiadukt w ciągu S61	78+005	Stawiski	droga gminna nr 104521B	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	77	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
119	P/PZ-	1.119	kaskada 5 przejść dla zwierząt pod S61	78+156	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
120	P/PZ-	1.120		78+206	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
121	P/PZ-	1.121		78+256	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
122	P/PZ-	1.122		78+306	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
123	P/PZ-	1.123		78+356	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
124	P/PZ-	1.124	przepust zmodyfikowany pod S61	78+626	Stawiski	rów / przejście dla płazów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	79				Ø2,5 / 2,0x1,5	50,00			
125	KP-	1.125	kładka dla pieszych w obrębie MOP	79+000	Stawiski	droga S61	A	stalowa łukowa z pomostem betonowym	proste	II	bezpośredni	90	G	PR-7	PK-7A	60,0	61,20	4,50	4,50	275,40
126	WD-	1.126	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej	79+312	Stawiski	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	77	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
127	P/PZ-	1.127	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	80+055	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
128	P/PZ-	1.128		80+105	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
129	P/PZ-	1.129		80+155	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
130	WS-	1.130	wiadukt w ciągu S61	81+617	Grabowo	droga wewnętrzna	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	86	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
131	P/PZ-	1.131	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	82+090	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
132	P/PZ-	1.132		82+140	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
133	WS-	1.133	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Grabowo")	82+783	Grabowo	droga DP 1828 B	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	66	B	PR-12	PK-12A	32,0	33,20	39,00	38,00	1261,60
134	P-	1.134	przepust pod łącznicą S61 z drogą DP 1828 B		Grabowo	rów odprowadzający	A	żelbetonowy	złożone			90				Ø1,0	30,00			
135	WD-	1.135	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104183B	83+756	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	79	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
136	P/PZ-	1.136	przepust zmodyfikowany pod S61	84+025	Grabowo	rów / przejście dla płazów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	58				Ø2,5 / 2,0x1,5	50,00			
137	P/PZ-	1.137	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	84+075	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
138	P/PZ-	1.138		84+125	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
139	P/PZ-	1.139		84+660	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
140	P/PZ-	1.140	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	84+700	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
141	WS/PZ-	1.141	wiadukt w ciągu S61	85+691	Grabowo	przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	A	PR-4	PK-4A	35,0+35,0	71,20	36,00	35,00	2492,00
142	WS-	1.142	wiadukt w ciągu S61	86+439	Grabowo	droga gminna nr 104278B	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	77	B	PR-4/EL	PK-4A	25,0	26,20	36,07	35,07	918,83
143	MS/PZ-	1.143	most w ciągu S61	86+723	Grabowo	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	złożone	II	pośredni	74	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
144	P-	1.144	przepust pod S61	87+589	Grabowo	rów / ciek	A	żelbetonowy	proste	II	bezpośredni	81				Ø1,2	50,00			
145	WD-	1.145	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1871 B i gminnej nr 104282B	87+984	Grabowo	droga S61, DK 61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	66	A	PR-6	PK-6A	35,0 + 35,0	71,20	10,70	10,70	761,84
146	MS/PZ-	1.146	most w ciągu S61	88+370	Grabowo	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetonowy	złożone	II	pośredni	78	B	PR-/EP	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
147	P/PZ-	1.147	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	88+728																

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
64/1	WD-	1.64/1	wiadukt w ciągu proj. DK 64	1+368	Piątnica	droga wewnętrzna	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	89	B	PR-15	PK-15A	18,0	19,20	13,20	13,20	253,44
64/2	P-	1.64/2	przepust pod DK64	2+417	Piątnica	rów	A	żelbetowy	proste	I	bezpośrednie	40				Ø1,2	25,00			
64/3	P/PZ-	1.64/3	przepust zmodyfikowany pod DK64	4+430	Piątnica	rów / przejście dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	70				Ø2,5 / 2,0x1,5	25,00			
64/4	WD-	1.64/4	wiadukt w ciągu proj. DK 64	4+629	Piątnica	droga wewnętrzna	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	66	B	PR-15	PK-15A	18,0	19,20	13,20	13,20	369,24
64/5	WD-	1.64/5	wiadukt nad proj. DK 64, w ciągu DW 668	5+387	Piątnica	projektowana droga DK 64	A	betonowy sprężony, jednoprzęsłowy, dwubelkowy	proste	II	bezpośrednie	74	B	PR-17	PK-17A	31,0	32,20	12,20	12,20	369,24

DROGA EKSPRESOWA S61
ZESTAWIENIE OBIEKTÓW
WARIANT 2 (FIOLETOWY)

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroju konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przeseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)			
-1-	-2-	-3-	-4-		-5-	-6-	-7-		-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-		-18-	-19-	-20-	-21-
ODCINEK A - OSTROW MAZOWIECKA - OBWODNICA ŁOMŻY																							
1	WD-	2.1	wiadukt nad S8, w ciągu łącznicy S8 - S61 (węzeł "Prosenica")	0+000	Ostrów Mazowiecka	droga S8	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	90	A	PR-11	PK-11A	30,0+30,0	61,20	11,10	11,10	679,32			
2	WD-	2.2	wiadukt nad S8, w ciągu łącznicy S8 - S61 (węzeł "Prosenica")	0+000	Ostrów Mazowiecka	droga S8 / łącznica	A	lukowy stalowy z pomostem betonowym sprężonym	proste	II	bezpośredni	67	E	PR-8	PK-8A	80,0	81,20	12,60	12,60	1023,12			
3	WD-	2.3	wiadukt nad S61, w ciągu drogi Kolonia Prosenica - Prosenica (droga autobusowa)	0+520	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	90	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84			
4	WS-	2.4	wiadukt w ciągu S61	1 +900	Stary Lubotyń	droga gminna/ gospodarcza Zochowo - Budy-Grudzie	A	plytowy jednoprzęsłowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	84	B	PR-4/EP	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34			
5	MS/PZ-	2.5	most w ciągu S61	2+739	Stary Lubotyń	rów / przejście dla dużych zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	82	H	PR-4/EP	PK-4A	32,0+38,0+32,0	103,20	36,07	35,07	3619,22			
6	WD-	2.6	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Żylowo - Rabedy	5+180	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	76	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24			
7	P-	2.7	przepust pod S61	6+467	Stary Lubotyń	R-Z-13	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	65,5				Ø1,2	50,00						
8	P-	2.8	przepust pod S61	6+933	Stary Lubotyń	Kanał Zakrzewek	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	49,5				Ø1,2	50,00						
9	WS-	2.9	wiadukt w ciągu S61	7+082	Stary Lubotyń	droga gminna nr 260809 W	A	plytowy jednoprzęsłowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	79	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00			
10	WS/PZ-	2.10	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	7+280	Stary Lubotyń	przejście dla zwierząt	A	żelbetowy ramownicowy (8,0x3,5)	złożone	II	pośredni	90	F2	PR-4	PK-4D	9,0	10,20	36,00	35,00	357,00			
11	P-	2.11	przepust pod S61	7+360	Stary Lubotyń	R-Z-12/12	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	50,00						
12	P/PZ-	2.12	przepust zmodyfikowany pod S61	7+700	Stary Lubotyń	R-Z-12	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	58				Ø2,0	50,00						
13	P-	2.13	przepust pod S61	7+821	Stary Lubotyń	R-Z-12/8	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	43				Ø1,2	50,00						
14	P-	2.14	przepust pod S61	8+228	Stary Lubotyń	R-Z-12/4	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	37				Ø1,2	50,00						
15	P-	2.15	przepust pod S61	9+832	Stary Lubotyń	R-O-34/4/1	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	70				Ø1,2	50,00						
16	P/PZ-	2.16	przepust zmodyfikowany pod S61	10+193	Stary Lubotyń	R-O-34 / przejście dla plażów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	57				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00						
17	WD-	2.17	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2631 W	10+303	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	86	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84			
18	P/PZ-	2.18	przepust zmodyfikowany pod S61	10+670	Stary Lubotyń	R-O-34/2 / przejście dla plażów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	79				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00						
19	P-	2.19	przepust pod S61	11+235	Stary Lubotyń	R-O-16/2	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	55				Ø1,2	50,00						
20	WS-	2.20	wiadukt w ciągu S61	11+679	Stary Lubotyń	droga gospodarcza	A	plytowy jednoprzęsłowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	72	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00			
21	MS/PZ-	2.21	most w ciągu S61	12+191	Stary Lubotyń	rzeka Orz / przejście dla zwierząt / droga dojazdowa do zbiornika	A	plytowy jednoprzęsłowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	68,5	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00			
22	WS-	2.22	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W	12+453	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	83	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84			
23	WD-	2.23	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej 260805 W	12+944	Stary Lubotyń	droga S61, droga serwisowa 5,5 m	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	57	H	PR-3	PK-3A	25,0+25,0+20,0	71,20	10,20	10,20	726,24			
24	P/PZ-	2.24	przepust zmodyfikowany pod S61	13+185	Stary Lubotyń	R-O-30/1/1 / przejście dla plażów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	88				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00						
25	P/PZ-	2.25	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	13+514	Stary Lubotyń	przepust dla plażów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00						
26	P/PZ-	2.26		13+564	Stary Lubotyń	przepust dla plażów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00						
27	P/PZ-	2.27		13+614	Stary Lubotyń	przepust dla plażów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00						
28	P/PZ-	2.28	przepust zmodyfikowany pod S61	14+177	Stary Lubotyń	R-O-15 / przejście dla plażów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	81				Ø2,0	50,00						
29	P-	2.29	przepust pod S61	14+846	Stary Lubotyń	R-O-15/8/21	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	81				Ø1,2	50,00						
30	WD-	2.30	wiadukt nad S61 w ciągu drogi wewnętrznej	15+160	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	54	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24			
31	P/PZ-	2.31	przepust zmodyfikowany pod S61	15+912	Czerwin	rów M / przejście dla plażów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	88				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00						
32	WD-	2.32	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej	16+338	Czerwin	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	81	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24			
33	MS/PZ-	2.33	most w ciągu S61	16+784	Czerwin	ciek Piotrowo / przejście dla zwierząt	A	plytowy jednoprzęsłowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	55	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00			
34	P-	2.34	przepust pod S61	17+557	Czerwin	rów L - 12	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	86				Ø1,2	50,00						
35	P-	2.35	przepust pod S61	17+858	Czerwin	rów L	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	80				Ø1,2	50,00						
36	WD-	2.36	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2559 W	18+055	Czerwin	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	89	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84			
37	MS/PZ-	2.37	most w ciągu S61	18+760/860	Czerwin / Śniadowo	rzeka Ruż / przejście dla zwierząt dużych	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	90	H	PR-4	PK-4A	32,0+38,0+32,0							

Lp.	Objekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	całkowita szerokość ustroju nosącego (m)	Szerokość ustroju nosącego (m)	Powierzchnia ustroju nosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
76	WD-	2.76	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1941 B	38+988	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	47	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
77	P/PZ-	2.77	przejście dla zwierząt pod S61	40+140	Łomża	przejście dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste		bezpośredni	87				1,5x1,0	50,00			
78	P/PZ-	2.78	przejście dla zwierząt pod S61	40+190	Łomża	przejście dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	87				1,5x1,0	50,00			
79	WS-	2.79	wiadukt w ciągu S61	40+358	Łomża	droga DW - 679	A	betonowa sprężona rama kozłowa	proste	II	bezpośredni	49	K	PR-4	PK-4D	10,0+25,0+10,0 =45,0	46,20	36,00	35,00	1617,00
80	WD-	2.80	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Zawady Przedmieście	42+293	Łomża/Łomża m.p.	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	74	A	PR-3	PK-3A	30,00+30,00	61,20	10,20	10,20	624,24
81	WD-	2.81	wiadukt nad S61 (węzeł "Łomża")	43+185	Łomża m.p.	droga S61 (węzeł "Łomża")	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	70	A	PR-15	PK-15A	30,0+30,0	61,20	13,20	13,20	807,84
82	MS/PZ-	2.82	most w ciągu S61	44+228 - 45+728 / 44+250 - 45+690 / 44+252 – 45+752	Łomża m.p./Piątnica	rzeka Narew / rzeka Narwica / droga DP - 1934B	A	belkowy wspornikowy betonowy sprężony / lukowy betonowy z jazdą górą / podwieszony z estakadą drożdżowa	złożone	II	pośredni	90	Wg rys. indywidualnych	PR-4/N	Wg rys. indywidualnych	75,0+9x150,0+75,0 / 20,0+7x200,0+20,0 / 740,0+760,0	1502,00	36,14	35,14	52780,28
83	WD-	2.83	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Kalinowo - Włościańska	45+812	Piątnica	droga S61	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	70	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
84	P-	2.84	przepust pod S61	45+947	Piątnica	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	50,00			
85	WS-	2.85	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Piątnica")	47+662	Piątnica	droga DK - 64 (w. "Piątnica")	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	77,5	B	PR-12/EP	PK-12A	40,0	41,20	39,07	38,07	1568,48
86	P-	2.86	przepust pod S61 (węzeł "Piątnica")	47+714	Piątnica	ciek / rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	78				Ø1,4	50,00			
87	P-	2.87	przepust pod łącznicą lewą S61 z DK-64		Piątnica	ciek / rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	80				Ø1,4	30,00			
88	P-	2.88	przepust pod łącznicą prawą S61 z DK-64		Piątnica	ciek / rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	84				Ø1,4	30,00			
89	WD-	2.89	wiadukt nad S61, w ciągu DW 668	48+837	Piątnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	43	A	PR-15	PK-15A	30,0+30,0	61,20	13,20	13,20	807,84
90	P-	2.90	przepust pod S61	50+571	Piątnica	proj. rów N-2	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	49				Ø2,2	50,00			
91	WD-	2.91	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej	50+676	Piątnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	64	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
92	MS/PZ-	2.92	most w ciągu S61	52+820	Piątnica	rów (Pl-1) / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	75	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
93	WS-	2.93	wiadukt w ciągu S61	53+317	Piątnica	drog DK - 61	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	43,5	B	PR-4/EP	PK-4A	40,0	41,20	36,07	35,07	1444,88
94	WD-	2.94	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1903 B	54+253	Piątnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	62	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
95	MS/PZ-	2.95	most w ciągu S61	54+780	Piątnica	rów (Pl-6) / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
96	WS-	2.96	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Gizycko")	55+382	Piątnica	proj. droga DK - 63	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	80	B	PR-12	PK-12A	40,0	41,20	39,00	38,00	1565,60
97	WS-	2.97	wiadukt w ciągu S61	55+766	Piątnica	droga gospodarcza Kisielnica	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	52,5	B	PR-11	PK-11C	18,0	19,20	37,57	36,57	702,14
ODCINEK C1 - ŁOMŻA - STAWISKI																				
98	KP-	2.98	kładka dla pieszych w obrębie MOP	57+000	Piątnica	droga S61	A	stalowa lukowa z pomostem betonowym	proste	II	bezpośredni	90	G	PR-7	PK-7A	60,0	61,20	4,50	4,50	275,40
99	WS-	2.99	wiadukt w ciągu S61	57+343.5	Piątnica	droga DP 1897 B	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	53	B	PR-4/EP	PK-4A	32,0	33,20	36,07	35,07	1164,32
100	MS/PZ-	2.100	most w ciągu S61	57+874	Piątnica	rów / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	82	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
101	WS-	2.101	wiadukt w ciągu S61	58+667	Piątnica	przejazd w ciągu istn. DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	47	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
102	WS/PZ-	2.102	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	58+874	Piątnica	przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	H	PR-4	PK-4A	23,0+36,0+23,0	83,20	36,00	35,00	2912,00
103	WD-	2.103	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 105641B	59+760.3	Piątnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	88	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
104	WD-	2.104	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej	60+875	Piątnica	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	63	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
105	WS-	2.105	wiadukt w ciągu S61	61+630.3	Stawiski	droga wewnętrzna	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	71	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
106	P-	2.106	przepust pod S61	63+366	Stawiski	proj. rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	66				Ø1,2				
107	WD-	2.107	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104559B	63+683	Stawiski	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	67	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
108	P-	2.108	przepust pod S61	64+982	Stawiski	rów b.n.	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	87				Ø1,2	50,00			
109	WS-	2.109	wiadukt w ciągu S61	65+745.4	Stawiski	przejazd w ciągu istn. DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	53	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
110	WS/PZ-	2.110	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	66+114	Piątnica	przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	H	PR-4	PK-4A	23,0+36,0+23,0	83,20	36,00	35,00	2912,00
ODCINEK C2 - STAWISKI - SZCZUCZYN																				
111	WS-	2.111	wiadukt w ciągu S61	73+520.2	Stawiski	droga DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	52	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
112	WS/PZ-	2.112	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	74+538	Stawiski	przejście dla zwierząt	A	żelbetowy ramownicowy (8,0x3,5)	złożone	II	pośredni	90	F2	PR-4	PK-4D	9,0	10,20	36,00	35,00	357,00
113	P-	2.113	przepust pod S61	74+826	Stawiski	rów b.n.	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	87				Ø1,2	50,00			
114	WD-	2.114	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104521B	75+052.6	Stawiski	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	68	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
115	P/PZ-	2.115	kaskada 4 przejść dla zwierząt pod S61	75+437	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
116	P/PZ-	2.116		75+487	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
117	P/PZ-	2.117		75+537	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
118	P/PZ-	2.118		75+587	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
119	P/PZ-	2.119	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	76+768	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
120	P/PZ-	2.120		76+818	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
121	P/PZ-	2.121		76+868	Stawiski	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
122	WS-	2.122	wiadukt w ciągu S61	76+938	Stawiski	droga wewnętrzna	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	83	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
123	P/PZ-	2.123	kaskada 4 przejść dla zwierząt pod S61	77+817	Grabowo	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
124	P/PZ-	2.124		77+867	Grabowo	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
125	P/PZ-	2.125		77+917	Grabowo	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
126	P/PZ-	2.126		77+967	Grabowo	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
127	WD-	2.127	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej	78+097	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	68	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
128	WD-	2.128	wiadukt nad S61 (węzeł "Grabowo"), w ciągu drogi DP 1828 B	79+377.6	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	85	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
129	P-	2.129	przepust pod łącznicą S61 z DP 1828 B		Grabowo	rów odprowadzający		żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,0	30,00			
130	WS-	2.130	wiadukt w ciągu S61	80+317.7	Grabowo	przejazd gospodarczy/ droga wewnętrzna	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
131	W/PZ-	2.131	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	81+117.7	Grabowo	droga S61	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	I	nie dotyczy	PK-20A	35,0+35,0	71,20	65,00	65,00	4628,00
132	WD-	2.132	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104183B	81+651	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	71,5	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
133	P/PZ-	2.133	zestaw 2 przejść dla zwierząt	82+618	Grabowo	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
134	P/PZ-	2.134		82+668	Grabowo	przeust dla płazów i gadów	A	żelbetowe	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
135	WD-	2.135	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej	82+856.5	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	72	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
136	KP-	2.136	kładka dla pieszych w obrębie MOP	83+350	Grabowo	droga S61	A	stalowa lukowa z pomostem betonowym	proste	II	bezpośredni	90	G	PR-7	PK-7A	60,0	61,20	4,50	4,50	2

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
63/3	P/PZ-	2.63/3	przejście dla zwierząt pod DK-63	142+200	Łomża	przejście dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	I	bezpośredni	90				1,5x1,0	30,00			
63/4	WD-	2.63/4	wiadukt w ciągu proj. DK-63	143+929	Łomża	droga wewnętrzna	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	61	B	PR-16	PK-16A	18,0	19,20	16,70	16,70	320,64
63/5	WD-	2.63/5	wiadukt w ciągu proj. DK-63	144+863	Łomża	droga wewnętrzna	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-16	PK-16A	18,0	19,20	16,70	16,70	320,64
63/6	W/PZ-	2.63/6	wiadukt nad proj. DK-63 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	146+700	Łomża	przejście dla zwierząt	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	J	nie dotyczy	PK-20A	31,0	32,20	55,00	55,00	1771,00

DROGA EKSPRESOWA S61
ZESTAWIENIE OBIEKTÓW
WARIANT 3 (BORDOWY)

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)	Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)	
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
ODCINEK A - OSTROW MAZOWIECKA - OBWODNICA ŁOMŻY																				
1	WS-	3.1	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Brok")	0+000	Ostrów Mazowiecka	droga S8	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	81,5	A	PR-9	PK-9A	38,0+38,0	77,2	28,50	27,50	2123,00
2	WD-	3.2	wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy		Ostrów Mazowiecka	droga S8 / łącznica	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	34	L	PR-10	PK-10A	40,0+30,0+25,0	96,2	13,10	13,10	1260,22
3	WD-	3.3	wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy	0+317	Ostrów Mazowiecka	droga S61 / łącznica	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	35	A	PR-10	PK-10A	30,0+30,0	61,2	13,10	13,10	801,72
4	WD-	3.4	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DK 60	3+085	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	50,5	A	PR-5	PK-5A	30,0+30,0	61,2	11,10	11,10	679,32
5	WS-	3.5	wiadukt w ciągu S61	4+838	Ostrów Mazowiecka	droga gospodarcza	A	żelbetowy płytowy jednoprzęsłowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-11	PK-11/EE	18,0	19,2	37,64	36,64	703,49
6	P-	3.6	przepust pod S61	4+892	Ostrów Mazowiecka	rzeka Wymakracz	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	63				Ø2,2	50,0			
7	WS-	3.7	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Różan")	5+016	Ostrów Mazowiecka	łącznica z drogą DK 60	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	70,5	B	PR-11	PK-11A	32,0	33,2	37,50	36,50	1211,80
8	WS-	3.8	wiadukt w ciągu S61	5+417	Ostrów Mazowiecka	droga DP 2641W	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	56	B	PR-11/EP	PK-11A	32,0	33,2	37,57	36,57	1214,12
9	WS-	3.9	wiadukt w ciągu S61	7+196	Ostrów Mazowiecka	droga DW 627	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	73	B	PR-4/EP	PK-4A	32,0	33,2	36,07	35,07	1164,32
10	WS-	3.10	wiadukt w ciągu S61	8+250	Ostrów Mazowiecka	linia kolejowa nr 34 Ostrołęka - Malkinia , droga serwisowa szer.5,0m	A	prefabrykowany betonowy sprężony belkowy	proste	II	bezpośredni	73	A	PR-4	PK-4B	19,0+19,0	39,2	36,00	35,00	1372,00
11	WS/PZ-	3.11	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt	9+466	Ostrów Mazowiecka	przejście dla zwierząt średnich / droga gminna nr 2260650 W	A	żelbetowy płytowy jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	61	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
12	WS-	3.12	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Ostrów Maz. Północ")	10+615	Stary Lubotyń	droga DW 677	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	67,5	B	PR-4/EL	PK-4A	32,0	33,2	36,07	35,07	1164,32
13	WS/PZ-	3.13	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt	11+500	Stary Lubotyń	przejście dla zwierząt średnich	A	żelbetowy ramownicowy (8,0x3,5)	proste	II	bezpośredni	90	F2	PR-4/EL	PK-4D	9,0	10,20	36,07	35,07	357,71
14	WS-	3.14	wiadukt w ciągu S61	12+152	Stary Lubotyń	droga serwisowa	A	żelbetowy płytowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
15	P-	3.15	przepust pod S61	13+623	Stary Lubotyń	R-Z-12/16	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	88				Ø1,2	50,0			
16	WD-	3.16	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2633 W	13+778	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	59,5	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
17	P/PZ-	3.17	przepust zmodyfikowany pod S61	14+300	Stary Lubotyń	R-Z-12/13 / przejście dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	72				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
18	WS-	3.18	wiadukt w ciągu S61	15+210	Stary Lubotyń	droga gminna, Sulęcín Szlachecki - Kosewo	A	żelbetowy płytowy jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	61	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,2	36,07	35,07	673,34
19	P-	3.19	przepust pod S61	16+896	Stary Lubotyń	R-O-34/4/1	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	72				Ø1,2	50,0			
20	P/PZ-	3.20	przepust zmodyfikowany pod S61	17+222	Stary Lubotyń	R-O-34 / przejście dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	66				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
21	WD-	3.21	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2631 W	17+398	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	80	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
22	P/PZ-	3.22	przepust zmodyfikowany pod S61	17+735	Stary Lubotyń	R-O-34/2 / przejście dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
23	P-	3.23	przepust pod S61	18+288	Stary Lubotyń	R-O-16/2	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	53				Ø1,2	50,0			
24	WS-	3.24	wiadukt w ciągu drogi S61	18+752	Stary Lubotyń	droga wewnętrzna	A	żelbetowy płytowy	proste	II	bezpśredni	68	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
25	MS/PZ-	3.25	most w ciągu S61	19+245	Stary Lubotyń	rzeka Orz / przejście dla zwierząt średnich / droga dojazdowa do zbiornika	A	żelbetowy płytowy jednoprzęsłowy	złożone	II	pośredni	68	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
26	WD-	3.26	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W	19+500	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	85,5	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
27	WD-	3.27	wiadukt w ciągu dr. gminnej Gniazdowo - Budziszki nr 260805 W	20+000	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	56,5	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,2	10,20	10,20	624,24
28	P/PZ-	3.28	przepust zmodyfikowany pod S61	20+242	Stary Lubotyń	R-O-30/1/1 / przejście dla płazów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	88				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
29	P/PZ-	3.29	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	20+570	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
30	P/PZ-	3.30		20+620	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	88				1,5x1,0	50,0			
31	WS-	3.31	wiadukt w ciągu S61	20+680	Stary Lubotyń	droga serwisowa	A	żelbetowy płytowy	proste	II	bezpśredni	90		PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
32	P/PZ-	3.32	przepust zmodyfikowany pod S61	21+311	Stary Lubotyń	R-O-15 / przejście dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	68				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
33	P-	3.33	przepust pod S61	22+516	Czerwin	rów M-5	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni	71				Ø1,2	50,0			
34	P/PZ-	3.34	przepust zmodyfikowany pod S61	23+141	Czerwin	rów M / przejście dla płazów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	77				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
35	WS-	3.35	wiadukt w ciągu S61	23+280	Czerwin	droga gospodarcza	A	płytowy jednoprzęsłowy	proste	II	bezpśredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
36	P-	3.36	przepust pod S61	23+576	Czerwin	rów N	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	80				Ø1,2	50,0			
37	P-	3.37	przepust pod S61	24+106	Czerwin	rów O	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	83				Ø1,2	50,0			

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęsł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju nosącego (m)	Szerokość ustroju nosącego (m)	Powierzchnia ustroju nosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
72	P/PZ-	3.72	przejście dla zwierząt pod S61	38+888	Śniadowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	88				1,5x1,0	50,0			
73	WS-	3.73	wiadukt w ciągu S61	38+972	Śniadowo	droga gminna Konopki Młode - Rątowno-Piotrowo	A	żelbetowy płytowy jednoprzęsłowy	złożone	II	pośredni	76	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
ODCINEK B - OBWODNICA ŁOMŻY																				
74	MS/PZ-	3.74	most w ciągu S61	41+457	Śniadowo	rzeka Łomżyczka / droga DP - 1950B / przejście dla zwierząt średnich i drobnych	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	złożone	II	pośredni	81,5/78	B	PR-4	PK-4A	40,0	41,2	36,00	35,00	1442,00
75	WD-	3.75	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Kisielki - Koziki	43+018	Łomża	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	64,5	A	PR-3	pk-3a	30,0+30,0	61,2	10,20	10,20	624,24
76	WS-	3.76	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Łomża Południe")	43+857	Łomża	proj. droga DK-63	A	betonowy sprężony czterobelkowy	złożone	II	pośredni	83,5	B	PR-11	PK-11A	40,0	41,2	37,50	36,50	1503,80
77	P-	3.77	przepust pod S61	43+975	Łomża	rów odprowadzający	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	73				Ø1,2	50,0			
78	WD-	3.78	wiadukt nad S61, w ciągu DP 1949B	44+227	Łomża	droga S1	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	73	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
79	MS/PZ-	3.79	most w ciągu S61	45+100	Łomża	rzeka Łomżyczka / 2 x droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy betonowy sprężony	złożone	II	pośredni	58	B	PR-4/EE	PK-4C	25,0	26,2	36,14	35,14	920,67
80	P-	3.80	przepust pod S61	45+356	Łomża	rów R-F	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	78				Ø1,2	50,0			
81	MS/PZ-	3.81	most w ciągu S62	45+595	Łomża	rów R-E / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	61	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
82	P/PZ-	3.82	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	45+808	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
83	P/PZ-	3.83		45+858	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
84	P/PZ-	3.84		45+908	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
85	WD-	3.85	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1948 B	47+007	Łomża	droga S1	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	57,5	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
86	P-	3.86	przepust pod S61	48+218	Łomża m.p.	rów R-A	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	50,0			
87	WS-	3.87	wiadukt w ciągu S61	48+325	Łomża m.p.	droga gminna Kolonia Kraska - Łomżyca	A	płytowy żelbetowy/ betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4/EE	PK-4C	20,0	21,2	36,14	35,14	744,97
88	WD-	3.88	wiadukt nad S61, (węzeł "Łomża "), w ciągu drogi DK-61	50+330	Łomża m.p.	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	73	A	PR-5	PK-5A	30,0+30,0	61,2	11,10	11,10	679,32
89	WD-	3.89	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej	51+795	Łomża m.p.	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	85	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,2	10,20	10,20	624,24
90	MS-	3.90	most w ciągu S61	52+110	Łomża m.p.	rzeka Lepacka Struga	A	żelbetowy ramownicowy	złożone	II	pośredni	52	F3	PR-18	PK-18	12,7	13,9	43,07-47,97	42,07-46,97	618,90
91	WS-	3.91	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Myszyniec")	52+323	Łomża	droga DW-645	A	łuk stalowy z pomostem betonowym sprężonym	złożone	II	pośredni	90	E	PR-4/EE	PK-4/PA	75,0	76,2	36,14	35,14	2677,67
92	P-	3.92	przepust pod S61	52+379	Łomża	doprowadzalnik "A"	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	84				Ø1,2	50,0			
93	P-	3.93	przepust pod łącznicą DW 645 z S61		Łomża	doprowadzalnik "A"	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	30,0			
94	P-	3.94	przepust pod łącznicą S61 z DW 645		Łomża	doprowadzalnik "A"	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	30,0			
95	WS-	3.95	wiadukt w ciągu S61	52+600	Łomża	droga gospodarcza	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-19	PK-19A	18,0	19,2	39,34-40,44	38,34-39,44	746,70
96	P-	3.96	przepust pod S61	52+772	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	50,0			
97	P-	3.97	przepust pod S61	53+214	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	47				Ø1,2	50,0			
98	P/PZ-	3.98	przepust zmodyfikowany pod S61	53+417	Łomża	rów / przejście dla płazów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	49				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,0			
99	P/PZ-	3.99	kaskada 4 przejść dla zwierząt pod S61	53+460	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
100	P/PZ-	3.100		53+500	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
101	P/PZ-	3.101		53+540	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
102	P/PZ-	3.102		53+580	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
103	P-	3.103	przepust pod S61	53+640	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	86				Ø1,2	50,0			
104	MS-	3.104	most w ciągu S61	54+075	Łomża	rzeka Lepacka Struga	A	żelbetowy ramownicowy	złożone	II	pośredni	38	F3	PR-4	PK-4D	10,0	11,2	36,00	35,00	392,00
105	P-	3.105	przepust pod S61	54+146	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	86				Ø1,2	50,0			
106	P-	3.106	przepust pod S61	54+285	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				Ø1,2	60,0			
107	P/PZ-	3.107	przejście dla zwierząt pod S61	54+450	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
108	P/PZ-	3.108	przejście dla zwierząt pod S61	54+500	Łomża	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
109	MS-	3.109	most w ciągu S61	54+767	Łomża	rów / droga gospodarcza	A	jednoprzęsłowy płytowy czterobelkowy betonowy sprężony jednoprzęsłowy	złożone	II	pośredni	68	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,2	36,07	35,07	673,34
110	WS																			

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)	Przeszkoda	Klasa obciążenia	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczno-inżynierskie	Kategoria geotechniczna obiektu	Sposób posadowienia obiektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęsła (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)	
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
138	WD-	3.138	wiadukt nad S61, w ciągu drogi powiatowej DP 1856B	71+596.5	Stawiski	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	80	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
139	P-	3.139	przepust pod S61	72+487.3	Stawiski	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	83				Ø1,2	50,0			
140	W/PZ-	3.140	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	73+053	Stawiski	droga S61, droga DK 61	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	N	nie dotyczy	PK-20A	22,0+22,0+22,0	67,2	65,00	65,00	4368,00
ODCINEK C2 - STAWISKI - SZCZUCZYN																				
141	MS/PZ-	3.141	most w ciągu S61	81+942.2	Stawiski	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprześlwy płytowy	złożone	II	pośredni	81	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
142	WS-	3.142	wiadukt w ciągu S61	82+359.7	Stawiski	droga gminna nr 124521B	A	jednoprześlwy płytowy	proste	II	bezpośredni	68	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
143	P/PZ-	3.143	kaskada 5 przejść dla zwierząt pod S61	82+512	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
144	P/PZ-	3.144		82+562	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
145	P/PZ-	3.145		82+612	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
146	P/PZ-	3.146		82+662	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
147	P/PZ-	3.147		82+712	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
148	P/PZ-	3.148	przepust zmodyfikowany pod S61	82+981.2	Stawiski	projektowany rów / przejście dla płazów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	88				Ø 2,0	50,0			
149	WS-	3.149	wiadukt w ciągu S61	83+671.6	Stawiski	droga wewnętrzna	A	czterobelkowy betonowy	proste	II	bezpośredni	65	B	PR-4	PK-4A	25,0	26,2	36,00	35,00	917,00
150	P/PZ-	3.150	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	84+312	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
151	P/PZ-	3.151		84+362	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
152	P/PZ-	3.152		84+412	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
153	WD-	3.153	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej	84+720.9	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	75	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,2	10,20	10,20	624,24
154	P/PZ-	3.154	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	85+613	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
155	P/PZ-	3.155		85+663	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
156	P/PZ-	3.156		85+713	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,0			
157	WS-	3.157	wiadukt w ciągu S61	85+912.2	Grabowo	droga gminna nr 104269B	A	jednoprześlwy płytowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
158	WD-	3.158	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP1861 B, (węzeł "Grabowo")	86+977.4	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpśredni	72	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
159	P-	3.159	przepust pod S61	87+589.2	Grabowo	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	71				Ø2,0	50,0			
160	WS-	3.160	wiadukt w ciągu S61	88+075.2	Grabowo	droga gminna nr 104277B	A	jednoprześlwy płytowy	złożone	II	pośredni	79	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
161	P/PZ-	3.161	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	88+862	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	skomplikowane	III	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,0			
162	P/PZ-	3.162		88+912	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
163	P/PZ-	3.163		88+962	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
164	KP-	3.164	kładka dla pieszych w obrębie MOP	89+550	Grabowo	droga S61	A	stalowa łukowa, z pomostem betonowym	proste	II	bezpśredni	90	G	PR-7	PK-7A	60,0	61,2	4,50	4,50	275,40
165	WS/PZ-	3.165	wiadukt w ciągu S61	90+312.2	Grabowo	przejazd gospodarczy / przejście dla zwierząt	A	czterobelkowy betonowy sprężony	proste	II	bezpśredni	90	H	PR-4	PK-4A	30,0+40,0+30,0	101,2	36,00	35,00	3542,00
166	WS-	3.166	wiadukt w ciągu S61	91+114.4	Grabowo	droga gminna nr 104278B	A	jednoprześlwy płytowy	proste	II	bezpśredni	83	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,2	36,14	35,14	674,69
167	P-	3.167	przepust pod S61	91+318	Grabowo	projektowany rów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				Ø1,6	50,0			
168	P/PZ-	3.168	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	91+413	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
169	P/PZ-	3.169		91+463	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
170	P/PZ-	3.170		91+513	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
171	P/PZ-	3.171	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	91+812	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
172	P/PZ-	3.172		91+862	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
173	P/PZ-	3.173		91+912	Grabowo	przepust dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	II	bezpśredni	90				1,5x1,0	50,0			
174	WD-	3.174	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1871 B	92+467.5	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpśredni	90	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
175	MS/PZ-	3.175	most w ciągu S61	92+992.2	Grabowo	tereny podmokłe / przejście dla zwierząt / przejazd gospodarczy	A	jednoprześlwy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	84,5	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
176	WD-	3.176	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej	93+737.8	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpśredni	74	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,2	10,20	10,20	624,24
177	MS/PZ-	3.177	most w ciągu S61	94+372.2	Grabowo	tereny podmokłe / przejście dla zwierząt / przejazd gospodarczy	A	jednoprześlwy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	80	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,2	36,00	35,00	672,00
178	W/PZ-	3.178	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	95+212.2	Grabowo	droga S61	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpśredni	90	I	nie dotyczy	PK-20A	35,0+35,0	71,2	65,00	65,00	4628,00
179	WD-	3.179	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1875 B	95+441.7	Grabowo	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpśredni	65	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,2	10,70	10,70	654,84
180	WS-	3.180	wiadukt w ciągu S61	95+969	Szczuczyn	przejazd gospodarczy	A	żelbetowy ramownicowy (10,0x2,5)	proste	II	bezpśredni	90	F2	PR-4/EP	PK-4D	11,0	12,2	36,07	35,07	427,85
181	P-	3.181	przepust pod S61	96+197	Szczuczyn	rów	A	żelbetowy	proste	I	bezpśredni	90				Ø1,2	50,0			
182	WD-	3.182	wiadukt nad S61, w ciągu wewnętrznej	96+513.5	Szczuczyn	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpśredni	90	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,2	10,20	10,20	624,24
183	P-	3.183	przepust pod S61	97+032.2	Szczuczyn	ciek	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	58				Ø1,2	50,0			
ODCINEK A - OSTRÓW MAZOWIECKA - OBWODNICA ŁOMŻY																				
proj. łącznica z drogą DK 60																				
6/1	P-	3.6/1	przepust pod łącznicą S61 z DK 60		Ostrów Mazowiecka	rzeka Wymakracz	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym					Ø2,2	25,0			
ODCINEK B - OBWODNICA ŁOMŻY																				
proj. droga DK 63																				
63/1	MD/PZ-	3.63/1	most w ciągu proj. DK63	141+410	Piątnica	rów PI-6 / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony, jednoprześlwy, dwubelkowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-15	PK-15A	35,0	36,2	13,20	13,20	477,84
63/2	WD-	3.63/2	wiadukt w ciągu proj. DK 63	143+347	Łomża	linia kolejowa nr 36 / dwie drogi wewnętrzne	A	belkowy prefabrykowany, sprężony	złożone	II	pośredni	50	H	PR-16	PK-16B	16,5+22,5+16,5	57,00	16,70	16,70	951,90
63/3	P-	3.63/3	przepust pod DK63	143+938	Łomża	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpśredni na gruncie wzmocnionym	82				Ø1,2	30,0			
63/4	WD-																			

DROGA EKSPRESOWA S61
ZESTAWIENIE OBIEKTÓW
WARIANT 4 (GRANATOWY)

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Kl. obc.	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczn o- inżynierskie	Kategoria geotechniczna o- obektu	Sposób posadowienia obektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroi konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju nosącego (m)	Szerokość ustroju nosącego (m)	Powierzchnia ustroju nosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
ODCINEK A - OSTRÓW MAZOWIECKA - OBWODNICA ŁOMŻY																				
S8/1	P-	4.S8/1	przepust pod linią kolejową	(S8) 551+120	Ostrów Mazowiecka	rów odprowadzający	A	zelbetowy	proste	I	bezpośrednie					Ø1,0	10,00			
1	WS-	4.1	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Podborze")	0+000	Ostrów Mazowiecka	droga S8	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	90	A	PR-1	PK-1A	30,0+30,0	61,20	25,00	25,00	1530,00
2	WD-	4.2	wiadukt w ciągu łącznicy S8 z S61		Ostrów Mazowiecka	droga gminna Podborze - Ostrów Maz.	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	68	B	PR-2	PK-2A	35,0	36,20	12,10	12,10	438,02
3	WD-	4.3	wiadukt w ciągu łącznicy, węzeł "Podborze"		Ostrów Mazowiecka	droga S8 / łącznica / rów	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	51	C	PR-2	PK-2A	28,0+28,0+22,0	79,20	12,10	12,10	958,32
4	WD-	4.4	wiadukt w ciągu łącznicy, węzeł "Podborze"	0+375	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	45	B	PR-2	PK-2A	35,0	36,20	12,10	12,10	438,02
5	WD-	4.5	wiadukt nad S61, w ciągu gminnej Podborze - Ostrów Maz.	0+600	Ostrów Mazowiecka	droga S61 / łącznice	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	38,5	D	PR-3	PK-3A	25,0+35,0+25,0+25,0+20,0	131,20	10,20	10,20	1338,24
6	WD-	4.6	wiadukt nad S8, w ciągu drogi gminnej Podborze - Ostrów Maz.		Ostrów Mazowiecka	droga S8	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	bezpośredni	56,5	A	PR-3	PK-3A	35,0+35,0	71,20	10,20	10,20	726,24
7	WD-	4.7	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Nowe Lubiejewo - Stare Lubiejewo	3+580	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	54	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
8	WD-	4.8	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Stare Lubiejewo - Zakrzewek	4+064	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	74	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
9	WS/PZ-	4.9	wiadukt w ciągu S61 / przejście dla zwierząt	5+285	Ostrów Mazowiecka	droga gospodarcza Nowe Lubiejewo - Kolonia Jelenie / przejście dla zwierząt małych i średnich	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	80	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
10	P-	4.10	przepust pod łącznicą S61, węzeł "Ostrołęka"	5+997	Ostrów Mazowiecka	rów odprowadzający	A	zelbetowy	proste	I	bezpośredni	90				Ø1,0	25,00			
11	WD-	4.11	wiadukt nad S61 (węzeł "Ostrołęka"), w ciągu łącznicy	6+102	Ostrów Mazowiecka	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	87	A	PR-5	PK-5A	30,0+30,0	61,20	11,10	11,1	679,32
12	WS-	4.12	wiadukt w ciągu S61	6+790	Stary Lubotyń	droga gospodarcza	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	87,5	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
13	WS-	4.13	wiadukt w ciągu S61	8+810	Stary Lubotyń	droga DP 2633 W	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	67	B	PR-4/EP	PK-4A	26,0	27,20	36,07	35,07	953,90
14	P-	4.14	przepust pod S61	8+952	Stary Lubotyń	R-Z-12/13	A	zelbetowy	proste	I	bezpośredni	80				Ø1,2	50,00			
15	WS-	4.15	wiadukt w ciągu S61	9+680	Stary Lubotyń	droga gminna, Sulęcín Włosciński	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
16	P-	4.16	przepust pod S61	9+859	Stary Lubotyń	rów b.n.	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,2	50,00			
17	MS-	4.17	most w ciągu S61	10+420	Ostrów Mazowiecka	rów b.n. / droga serwisowa	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	82	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
18	P-	4.18	przepust pod S61	11+596	Czerwin	rów b.n.	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	86				Ø1,2	50,00			
19	WS-	4.19	wiadukt w ciągu S61	12+359	Czerwin	droga DP 2631 W	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	54	B	PR-4/EP	PK-4A	26,0	27,20	36,07	35,07	953,90
20	P/PZ-	4.20	przepust zmodyfikowany pod S61	12+831	Stary Lubotyń	R-O-34/2 / przejście dla płazów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośredni	70				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
21	P-	4.21	przepust pod S61	13+040	Stary Lubotyń	R-O-34/2/1	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośredni	71				Ø1,2	50,00			
22	WD-	4.22	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej Rogowo Folwark - Kosowo	13+205	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	65,8	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
23	P-	4.23	przepust pod S61	13+593	Stary Lubotyń	R-O-16/2	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	40				Ø1,2	50,00			
24	WS-	4.24	wiadukt w ciągu S61	14+070	Stary Lubotyń	droga wewnętrzna	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	72	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
25	MS/PZ-	4.25	most w ciągu S61	14+580	Stary Lubotyń	rzeka Orz / przejście dla	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	68,5	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
26	WD-	4.26	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W	14+835	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	85,5	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
27	WD-	4.27	wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 260805 W	15+335	Stary Lubotyń	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	58	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
28	P/PZ-	4.28	przepust zmodyfikowany pod S61	15+580	Stary Lubotyń	R-O-30/1/1 / przejście dla zwierząt	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
29	P/PZ-	4.29	kaskada 3 przejść dla zwierząt	15+895	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
30	P/PZ-	4.30		15+945	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
31	P/PZ-	4.31		15+995	Stary Lubotyń	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
32	P/PZ-	4.32	przepust zmodyfikowany pod S61	16+669	Stary Lubotyń	R-O-15 / przejście dla płazów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	80				Ø2,5 / 2,0 x 1,5	50,00			
33	P-	4.33	przepust pod S61	17+065	Stary Lubotyń	R-O-15/1	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	84				Ø1,2	50,00			
34	WS-	4.34	wiadukt w ciągu S61	17+686	Stary Lubotyń	droga gminna Stary Lubotyń - Choromany Włtnice	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	83,5	B	PR-4	PK-4A	26,0	27,20	36,00	35,00	952,00
35	P-	4.35	przepust pod S61	18+664	Czerwin	rów M	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie	77				Ø1,4	50,00			
36	MS/PZ-	4.36	most w ciągu S61	18+920	Czerwin	ciek Piotrowo / przejście dla zwierząt	A	plytowy jednoprzęsłowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	58	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
37	WD-	4.37	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Tyszki-Ciągaczki - Pomian	19+262	Czerwin	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	63	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
38	P/PZ-	4.38	przepust zmodyfikowany pod S61	19+636	Czerwin	rów L / przejście dla zwierząt	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym									

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Kl. obc.	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczn o- inżynierskie	Kategoria geotechniczna obektu	Sposób posadowienia obektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekrój konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości prześseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju nosącego (m)	Szerokość ustroju nosącego (m)	Powierzchnia ustroju nosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
70	P/PZ-	4.70	przejście dla zwierząt pod S61	43+310	Łomża	przejście dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	87				1,5x1,0	50,00			
71	WS-	4.71	wiadukt w ciągu S61	43+478	Łomża	droga DW - 679	A	betonowa sprężona rama koźłowa	proste	II	bezpośredni	49	K	PR-4	PK-4D	10,0+25,0+10,0 =45,0	46,20	36,00	35,00	1617,00
72	WD-	4.72	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Zawady Przedmieście	45+412	Łomża/Łomża m.p.	droga S61	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	74	A	PR-3	PK-3A	30,00+30,00	61,20	10,20	10,20	624,24
73	WD-	4.73	wiadukt nad S61 (węzeł "Łomża")	46+303	Łomża m.p.	droga S61 (węzeł "Łomża")	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	70	A	PR-15	PK-15A	30,0+30,0	61,20	13,20	13,20	807,84
74	MS/PZ-	4.74	most w ciągu S61	47+376 - 48+846 / 47+368 - 48+808 / 47+350 - 48+850	Łomża m.p./Piątnica	rzeka Narew / rzeka Narwica / droga DP - 1934B	A	belkowy wspornikowy betonowy sprężony / łukowy betonowy z jazdą górá / podwieszony z estakadą dojazdową	złożone	II	pośredni	90	Wg rys. indywidualnych	PR-4/N	Wg rys. indywidualnych	75,0+9x150,0+75,0 / 20,0+7x200,0+20,0 / 740,0+760,0	1502,00	36,14	35,14	52780,28
75	WD-	4.75	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Kalinowo - Włosciańska	48+932	Piątnica	droga S61	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	70	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
76	P-	4.76	przepust pod S61	49+059	Piątnica	rów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie	38				Ø1,2	50,00			
77	WS-	4.77	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Piątnica")	50+780	Piątnica	droga DK - 64 (w. "Piątnica")	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	77,5	B	PR- 12/EP	PK-12A	40,0	41,20	39,07	38,07	1568,48
78	P-	4.78	przepust pod S61 (węzeł "Piątnica")	50+832	Piątnica	ciek / rów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	78				Ø1,4	50,00			
79	P-	4.79	przepust pod łącznicą lewą S61 z DK-64		Piątnica	ciek / rów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	80				Ø1,4	30,00			
80	P-	4.80	przepust pod łącznicą prawą S61 z DK-64		Piątnica	ciek / rów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	84				Ø1,4	30,00			
81	WD-	4.81	wiadukt nad S61, w ciągu DW 668	51+957	Piątnica	droga S61	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	43	A	PR-15	PK-15A	30,0+30,0	61,20	13,20	13,20	807,84
82	P-	4.82	przepust pod S61	53+687	Piątnica	proj. rów N-2	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	49				Ø2,2	50,00			
83	WD-	4.83	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej	53+794	Piątnica	droga S61	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	64	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
84	MS/PZ-	4.84	most w ciągu S61	55+950	Piątnica	rów (PI-1) / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	75	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
85	WS-	4.85	wiadukt w ciągu S61	56+435	Piątnica	drog DK - 61	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	43,5	B	PR-4/EP	PK-4A	40,0	41,20	36,07	35,07	1444,88
86	WD-	4.86	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1903 B	57+372	Piątnica	droga S61	A	dwubelkowy sprężony	proste	II	bezpośredni	62	A	PR-6	PK-6A	30,0+30,0	61,20	10,70	10,70	654,84
87	MS/PZ-	4.87	most w ciągu S61	57+900	Piątnica	rów (PI-6) / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
88	WS-	4.88	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Giżycko")	58+500	Piątnica	proj. droga DK - 63	A	czterobelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	80	B	PR-12	PK-12A	40,0	41,20	39,00	38,00	1565,60
89	WS-	4.89	wiadukt w ciągu S61	58+887	Piątnica	droga gospodarcza Kisielnica	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	52,5	B	PR-11	PK-11C	18,0	19,20	37,57	36,57	702,14
ODCINEK C1 - ŁOMŻA - STAWISKI																				
90	KP-	4.90	kładka dla pieszych w obrębie MOP	60+120	Piątnica	droga S61	A	stalowa łukowa z pomostem betonowym	proste	II	bezpośredni	90	G	PR-7	PK-7A	60,0	61,20	4,50	4,50	275,40
91	WS-	4.91	wiadukt w ciągu S61	60+461	Piątnica	droga DP 1897 B	A	betonowy sprężony	proste	II	bezpośredni	53	B	PR-4/EP	PK-4A	25,0	26,20	36,07	35,07	918,83
92	MS/PZ-	4.92	most w ciągu S61	60+992	Piątnica	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	82	B	PR-4/EE	PK-4C	18,0	19,20	36,14	35,14	674,69
93	WS-	4.93	wiadukt w ciągu S61	61+797	Piątnica	droga DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	41	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
94	WS/PZ-	4.94	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	61+990	Piątnica	przejście dla zwierząt	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	H	PR-4	PK-4A	23,0+36,0+23,0 (41,0+41,0)	83,20	36,00	35,00	2912,00
95	WS-	4.95	wiadukt w ciągu S61	62+881	Piątnica	droga gminna nr 105641B	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	66	B	PR-4/EL	PK-4C	18,0	19,20	36,07	35,07	673,34
96	P-	4.96	przepust pod S61	63+331	Piątnica	ciek	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,2	50,00			
97	WS-	4.97	wiadukt w ciągu S61	64+960	Stawiski	droga gminna nr 104534B	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	66	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
98	P/PZ-	4.98	kaskada 4 przejśe dla zwierząt pod S61	65+243	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
99	P/PZ-	4.99		65+293	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
100	P/PZ-	4.100		65+343	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
101	P/PZ-	4.101		65+393	Stawiski	przepusty dla płazów i gadów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	90				1,5x1,0	50,00			
102	P-	4.102	przepust pod S61	65+680	Stawiski	rów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				Ø1,2	50,00			
103	WS-	4.103	wiadukt w ciągu S61	66+298	Stawiski	droga gminna nr 104559B	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	proste	II	bezpośredni	63	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
104	P-	4.104	przepust pod S61	67+936	Stawiski	rów	A	zelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	76				Ø1,2	50,00			
105	W/PZ-	4.105	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	68+452	Stawiski	droga S61	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	I	nie dotyczy	PK-20A	32,0+32,0	65,20	65,00	65,00	4238,00
106	WS-	4.106	wiadukt w ciągu S61	69+098	Stawiski	droga DK 61	A	betonowy sprężony czterobelkowy	proste	II	bezpośredni	62	B	PR-4	PK-4A	32,0	33,20	36,00	35,00	1162,00
ODCINEK C2 - STAWISKI - SZCZUCZYN																				
107	MS/PZ-	4.107	most w ciągu S61	77+406	Stawiski	ciek / przejście dla zwierząt	A	jednoprzęsłowy płytowy zelbetowy	złożone	II	pośredni	78	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
108	WS-	4.108	wiadukt w ciągu S61	77+825	Stawiski	droga gminna nr 104521B	A	jednoprzęsłowy płytowy	proste	II	bezpośredni	77	B	PR-4	PK-4C	18,0	19,20	36,00	35,00	672,00
109	P/PZ-	4.109	kaskada 5 przejśe dla zwierząt pod S61	77+976	Stawiski	przepust dla płazów i gadów	A	zelbetowy	proste	II	bezpośredni	90				1,5x1,0	50,00			
110	P/PZ-	4.110		7																

Lp.	Obiekt			Lokalizacja (km S61/gmina)		Przeszkoda	Kl. obc.	Rodz. Konstr. (proponowany)	Warunki geologiczn o- inżynierskie	Kategoria geotechniczna obektu	Sposób posadowienia obektu (proponowany)	Kąt skrzyżowania (°)	Typ widoku z boku wg rys. nr (proponowane)	Przekrój ruchowy wg rys. nr	Typy przekroji konstrukcji wg rys. nr (proponowane)	Rozpiętości przęsł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju nosącego (m)	Szerokość ustroju nosącego (m)	Powierzchnia ustroju nosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-	-20-	-21-
142	WD-	4.142	wiadukt nad S61	90+057	Grabowo/Szczuczyn	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	złożone	II	pośredni	80	A	PR-3	PK-3A	30,0+30,0	61,20	10,20	10,20	624,24
143	W/PZ-	4.143	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	90+310	Szczuczyn	droga S61	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	I	nie dotyczy	PK-20A	35,0+35,0	71,20	65,00	65,00	4628,00
144	WS-	4.144	wiadukt w ciągu S61	91+157	Szczuczyn	droga wewnętrzna	A	czterobelkowy sprężony	złożone	II	pośredni	65	B	PR-4/EL	PK-4A	25,0	26,20	36,07	35,07	918,83
145	P-	4.145	przepust pod S61	91+399	Szczuczyn	rów	A	żelbetowy	proste	I	bezpośredni	78				Ø1,2	50,00			
146	WD-	4.146	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DK 61	91+847	Szczuczyn	droga S61	A	betonowy sprężony dwubelkowy	proste	II	bezpośredni	70	A	PR-15	PK-15A	30,0+30,0	61,20	13,20	13,20	807,84
147	P-	4.147	przepust pod S61	92+260	Szczuczyn	rów	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym	62				Ø1,2	50,00			
ODCINEK B - OBWODNICA ŁOMŻY																				
Proj. droga DK 61																				
61/1	WD-	4.61/1	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu	149+315	Łomża	proj. DK 61	A	dwubelkowy betonowy	złożone	II	pośredni	66	B	PR-3	PK-3A	31,0	32,20	10,20	10,20	328,44
61/2	WD-	4.61/2	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu	150+177	Łomża	proj. DK 61	A	dwubelkowy betonowy	proste	II	bezpośredni	75	B	PR-6	PK-6A	31,0	32,20	10,70	10,70	344,54
61/3	WD-	4.61/3	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu Dłużniawo	151+411	Łomża	proj. DK 61	A	dwubelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	88,5	B	PR-3	PK-3A	31,0	32,20	10,20	10,20	328,44
61/4	MD-	4.61/4	most w ciągu. DK-61	153+505	Łomża	rzeka Łomżyczka	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	złożone	II	pośredni	90	B	PR-16	PK-16A	16,0	17,20	16,70	16,70	287,24
61/5	P-	4.61/5	przepust pod proj. DK-61	153+686	Łomża	rów b.n. Łp-01		żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	69				Ø1,2				
61/6	WD-	4.61/6	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu drogi gminnej 105691B	154+079	Łomża	droga DK-61	A	dwubelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	58	B	PR-6	PK-6A	31,0	32,20	10,70	10,70	344,54
61/7	P-	4.61/7	przepust pod proj. DK-61	154+310	Łomża	rów b.n. Łp-01	A	żelbetowy	złożone	II	bezpośredni na gruncie wzmocnionym	69				Ø1,2	30,00			
Proj. droga DK 63																				
63/1	MD-	4.63/1	most w ciągu proj. DK 63	141+024	Piątnica	droga wewnętrzna / proj. rów Pp-7	A	dwubelkowy betonowy sprężony, jednoprzęsłowy	proste	II	bezpośredni	38	B	PR-15	PK-15A	31,0	32,20	13,20	13,20	425,04
63/2	PZ-	4.63/2	przejście dla zwierząt pod DK-63	142+150	Łomża	przejście dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	I	bezpośredni	90				1,5x1,0	30,00			
63/3	PZ-	4.63/3	przejście dla zwierząt pod DK-63	142+200	Łomża	przejście dla płazów i gadów	A	żelbetowy	proste	I	bezpośredni	90				1,5x1,0	30,00			
63/4	WD-	4.63/4	wiadukt w ciągu proj. DK-63	143+929	Łomża	droga wewnętrzna	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	61	B	PR-16	PK-16A	18,0	19,20	16,70	16,70	320,64
63/5	WD-	4.63/5	wiadukt w ciągu proj. DK-63	144+863	Łomża	droga wewnętrzna	A	jednoprzęsłowy płytowy żelbetowy	proste	II	bezpośredni	90	B	PR-16	PK-16A	18,0	19,20	16,70	16,70	320,64
63/6	W/PZ-	4.63/6	wiadukt nad proj. DK-63 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	146+700	Łomża	przejście dla zwierząt	E	betonowy sprężony ośmiobelkowy	proste	II	bezpośredni	90	J	nie dotyczy	PK-20A	31,0	32,20	55,00	55,00	1771,00

6.3. Propozycje rozwiązań projektowych przeprawy mostowej przez dolinę rzeki Narwi

6.3.1 Informacje ogólne

W drogowej części Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego drogi ekspresowej S-61 zaproponowano 2 rozwiązania obejścia Łomży odpowiednio po wschodniej i zachodniej stronie miasta. Opracowano 4 warianty przebiegu trasy głównej projektowanej drogi ekspresowej. Warianty 1 i 3 przekraczają w tym samym miejscu dolinę Narwi po zachodniej stronie Łomży, podobnie warianty 2 i 4 – po stronie wschodniej.

Przewidziano 3 propozycje koncepcji obiektu dla rozwiązania wschodniego, oraz 4 dla zachodniego. Poszczególne propozycje różnią się pod względem technologicznym i materiałowym, a w konsekwencji również pod względem rozpiętości obiektu, poszczególnych przęseł i ilości podpór.

6.3.2 Wariant wschodni obwodnicy Łomży

Przeprawę przez dolinę rzeki Narwi zlokalizowano na wschodnich obrzeżach miasta. Dolina rzeki w tym miejscu charakteryzuje się wyraźnie zarysowanymi skarpami, znaczną szerokością wynoszącą około 1500m oraz brakiem obwałowań. Droga ekspresowa w proponowanej lokalizacji krzyżuje się z przeszkodą pod kątem bliskim 90°. Koryto rzeki jest regularne, na znacznej długości powyżej i poniżej obiektu ma przebieg prostoliniowy. Przepływ wody jest spokojny, na brzegach rzeki występuje niewielka erozja boczna, która może wymagać umocnienia brzegów – zgodnie z pismem z RZGW Zarząd Zlewni Narwi w Dębem z dnia 14.09.2010 oraz opracowaniem hydrologicznym – pkt.4.2. W celu uniknięcia przedzielenia nasypem drogowym doliny, zakłada się przekroczenie całej jej szerokości obiektem mostowym.

W proponowanej lokalizacji zaprojektowano 3 rozwiązania konstrukcyjne mostu drogowego:

- Most belkowy z betonu sprężonego, wykonany metodą betonowania nawisowego.
- Most łukowy z jazdą górą, wykonany z betonu sprężonego.
- Most podwieszony z estakadą dojazdową.

6.3.3 Wariant zachodni obwodnicy Łomży

Wariant ten zakłada lokalizację obiektu mostowego w znacznym oddaleniu od granic miasta. W sąsiedztwie przeprawy występują liczne starorzecza. Powyżej proponowanej lokalizacji rzeka ma prostoliniowy przebieg. W miejscu przeprawy rzeka gwałtownie zmienia kierunek przepływu tworząc poniżej liczne meandry. Przepływ wody w proponowanym miejscu jest niespokojny, tworzą się liczne zawirowania, cofki oraz wyraźnie widoczna jest erozja boczna rzeki. Skarpy doliny od strony północnej łagodnie schodzą w kierunku rzeki, natomiast od strony południowej rzeka jest obwałowana. Odległość pomiędzy wałem a wyniesieniem na przeciwległym brzegu wynosi około 1000m. Dla opisanej lokalizacji

przedstawiono cztery warianty obiektu mostowego. W celu uniknięcia przedzielenia doliny nasypem drogowym proponuje się pokonanie całej doliny od wyniesienia do wału obiektem mostowym. Ze względu na występowanie zjawisk erozyjnych na brzegach rzeki oraz zmiany kierunku przepływu wody w miejscu lokalizacji niezbędna jest regulacja rzeki (przełożenie koryta rzeki) oraz umocnienie jej brzegów - zgodnie z pismem z RZGW Zarząd Zlewni Narwi w Dębem z dnia 14.09.2010 oraz opracowaniem hydrologicznym – tom.5 „Studium w zakresie melioracji wodnych”.

W proponowanej lokalizacji zaprojektowano 4 rozwiązania konstrukcyjne mostu drogowego:

- Most belkowy z betonu sprężonego, wykonany metodą betonowania nawisowego.
- Most łukowy z jazdą górą, wykonany z betonu sprężonego.
- Most podwieszony z estakadą dojazdową.
- Most łukowy z jazdą pośrednią wraz z estakadą dojazdową.

6.3.4 Opis proponowanych technologii budowy - warianty wschodnie

- *Most belkowy z betonu sprężonego , wykonany metodą betonowania nawisowego*

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą 75,0 m+9 x 150,0 m+75,0 m – łącznie 1500,0 m.
Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 2: km 44+228 – 45+728,
- wariant 4: km 47+376 – 48+846.

Technologia budowy metodą betonowania nawisowego (inaczej metoda wspornikowa) polega na wykonaniu w pierwszej kolejności fundamentów, przyczółków oraz podpór pośrednich obiektu. Następnie na podporach pośrednich wykonuje się tzw. „segmenty startowe” od których rozpoczyna się budowę przęseł segmentami - fragmentami na przemian po jednej i po drugiej stronie podpory. Każde przęsło powstaje równocześnie z dwóch sąsiednich podpór i jest łączone segmentem w środku rozpiętości przęsła. Jego budowa prowadzona jest z poziomu pomostu, dzięki czemu nie trzeba korzystać z rusztowań stacjonarnych opartych na terenie pod obiektem.

- *Most łukowy z jazdą górą, wykonany z betonu zbrojonego/sprężonego*

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą 20,0 m +7 x 200,0 m + 20,0 m – łącznie 1440,0 m.
Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 2: km 44+250 – 45+690,
- wariant 4: km 47+368 – 48+808.

Technologia budowy betonowego mostu łukowego z jazdą górą polega na wykonaniu w pierwszej

kolejności fundamentów oraz przyczółków a następnie wykonaniu konstrukcji nośnej w postaci betonowego łuku, oraz słupów (podtrzymujących pomost) i pomostu. Do budowy konstrukcji nośnej łuku proponuje się wykorzystanie technologii betonowania nawisowego (metoda wspornikowa), w tym celu należy wykonać tymczasowy pylon do którego podwieszone będą, za pomocą stalowych lin – odciągów, kolejne betonowane segmenty konstrukcji. Technologia ta nie wymaga ustawiania rusztowań stacjonarnych opartych na terenie pod obiektem.

- *Most podwieszony z pomostem o konstrukcji zespolonej z estakadą dojazdową z betonu sprężonego*

Obiekt zaproponowano w dwóch wariantach w zależności od kształtu żelbetowych pylonów typu „A” bądź typu „H”, do których podwieszony zostanie zespolony stalowo-betonowy pomost.

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą

- most: $30,0\text{ m} + 140,0\text{ m} + 400,0\text{ m} + 140,0\text{ m} + 30,0\text{ m} = 740,0\text{ m}$,
- estakada: $30,0\text{ m} + 14 \times 50,0\text{ m} + 30,0\text{ m} = 760,0\text{ m}$,
- łącznie: $740,0\text{ m} + 760,0\text{ m} = 1500,0\text{ m}$.

Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 2: km 44+252 – 45+752,
- wariant 4: km 47+350 – 48+850.

Technologia budowy estakady dojazdowej polega na wykonaniu w pierwszej kolejności fundamentów, przyczółków oraz podpór pośrednich, a następnie wykonaniu konstrukcji pomostu przęsło po przęsle z rusztowań stacjonarnych ustawianych na terenie pod obiektem lub w technologii nasuwania podłużnego. Metoda ta polega na wybudowaniu za przyczółkiem stanowiska wytwórni, gdzie wykonuje się konstrukcję pomostu kolejno segmentami. Gdy jeden segment jest gotowy, następuje proces nasuwania podłużnego tj. wypychania go za pomocą np. siłowników hydraulicznych, przez przyczółek w stronę kolejnej podpory – filara. Po zakończeniu wypychania, w wytwórni wykonywany jest kolejny segment, gdy będzie gotowy - zostanie wypchnięty, analogicznie kolejne segmenty.

Technologia budowy mostu podwieszonego polega na wykonaniu kolejno fundamentów, pylonów i podpór. Natomiast część podwieszona tzn. stalowa część pomostu powstanie w segmentach w wytwórni, które po przetransportowaniu na plac budowy zostaną scalone w większe elementy a następnie kolejno, począwszy od podpór, będą podwieszane do lin nośnych zakotwionych w pylonach. Kolejnym etapem będzie wykonanie żelbetowej płyty pomostu.

6.3.5 Opis proponowanych technologii budowy - warianty zachodnie

Pod względem technologii budowy propozycje koncepcji rozwiązania wschodniego pokrywają się z 3 pierwszymi koncepcjami rozwiązania zachodniego.

- *Most belkowy z betonu sprężonego, wykonany metodą betonowania nawisowego*

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą 75,0 m + 7 x 150,0 m + 75,0 m – łącznie 1200,0 m.
Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 1: km 52+550 – 53+750,
- wariant 3: km 56+795 – 57+995.

- *Most łukowy z jazdą górą, wykonany z betonu zbrojonego / sprężonego*

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą: 20,0 m + 6 x 200,0 m + 20,0 m – łącznie 1240,0 m.
Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 1: km 52+605 – 53+845,
- wariant 3: km 56+865 – 58+105.

- *Most podwieszony z pomostem o konstrukcji zespolonej z estakadą dojazdową z betonu sprężonego.*

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą:

- most: 30,0 m + 140,0 m + 400,0 m + 140,0 m + 30,0 m = 740,0 m,
- estakada: 30,0 m + 8 x 50,0 m + 30,0 m = 460,0 m,
- łącznie: 460,0 m + 740,0 m = 1200,0 m.

Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 1: km 52+600 – 53+800,
- wariant 3: km 56+865 – 58+065.

- *Most łukowy stalowy z pomostem betonowym z jazdą pośrednią wraz z estakadą dojazdową betonową sprężoną.*

Obiekt ten zaproponowano jako stalowy łukowy z podwieszonym za pomocą wieszaków zespolonym stalowo-żelbetowym pomostem

Rozpiętości poszczególnych przęseł wynoszą:

- most: $30,0\text{ m} + 79,0\text{ m} + 3 \times 200,0\text{ m} + 79,0\text{ m} + 30,0\text{ m} = 818,0\text{ m}$,
- estakada: $30,0\text{ m} + 6 \times 45,0\text{ m} + 30,0\text{ m} = 330,0\text{ m}$,
- łącznie: $330,0\text{ m} + 818,0\text{ m} = 1148,0\text{ m}$.

Orientacyjny zakres kilometrażu dla wariantów:

- wariant 1: km 52+600 – 53+748,
- wariant 3: km 56+865 – 58+013.

Technologia budowy estakady dojazdowej polega na wykonaniu w pierwszej kolejności fundamentów, przyczółków oraz podpór pośrednich, a następnie wykonaniu konstrukcji pomostu przęsła po przęsle z rusztowań stacjonarnych ustawianych na terenie pod obiektem lub w technologii nasuwania podłużnego. Technologia ta polega na wybudowaniu za przyczółkiem stanowiska wytwórni, gdzie wykonuje się konstrukcję pomostu kolejno segmentami. Gdy jeden segment jest gotowy, następuje proces wypychania go za pomocą np. siłowników hydraulicznych, przez przyczółek w stronę kolejnej podpory – filara. Po zakończeniu wypychania, w wytwórni wykonywany jest kolejny segment, gdy będzie gotowy - zostanie wypchnięty. analogicznie kolejne segmenty.


Technologia budowy obiektu polega na wykonaniu kolejno elementów żelbetowych: fundamentów i podpór. Stalowe konstrukcje łuków nośnych oraz pomostu wykonane zostaną w wytwórni w postaci segmentów, które po przetransportowaniu na plac budowy zostaną scalone i umieszczone przy pomocy dźwigów na konstrukcji podpór. Następnie zostanie wykonana żelbetowa płyta pomostu.

6.3.6 Wpływ robót na obszar doliny rzecznej w czasie trwania budowy

Dla każdej z opisanych powyżej technologii budowy wszelkie roboty ziemne tzn. wykonanie fundamentów i przyczółków a także podpór pośrednich wymaga wjazdu na teren doliny rzeki Narwi tzw. ciężkim sprzętem takim jak: koparki, spycharki, betoniarki, pompy do betonowania, czy samochody dostawcze gdyż nie należy zakładać, że (wszystkie) materiały będą składowane poza obszarem doliny.

Przyjęto posadowienie obiektu jako pośrednie na palach bądź w ścianach szczelinowych. Przy fundamentowaniu z wykorzystaniem tych drugich, konieczne będzie odpompowywanie wody z wykopu, która zostanie odprowadzona od rzeki po uprzednim oczyszczeniu.

Obszar niezbędny do wykonania wszelkich prac budowlanych jako maksymalny należy przyjąć obszar o szerokości 100m, po 50 m po obu stronach osi drogi ekspresowej.

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

6.4. Metryki projektowanych obiektów inżynierskich – wariant 1

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK A – OSTRÓW MAZOWIECKA – OBWODNICA ŁOMŻY

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.S8/1.

Nazwa obiektu	P-1.S8/1. – przepust pod linią kolejową
Lokalizacja (km)	km (S8) 551+ 120
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0 m
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	Linia kolejowa
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.1.

Nazwa obiektu	WS-1.1 - wiadukt w ciągu S61, węzeł "Podborze"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 0+000,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0
Szerokość całkowita	25,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 2 x 3,5 m - chodniki technologiczne: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 1,0 = 2,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.1
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1530 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	Bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.2.

Nazwa obiektu	WD-1.2. – wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy S8 z S61
Lokalizacja (km proj.łącnicy)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga gminna Podborze - Ostrów Mazowiecka
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	36,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0
Szerokość całkowita	12,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,75 = 7,5 m - opaski zewnętrzne: 0,5 + 1,0 = 1,5m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - chodnik: 0,9 m - poręcz i gzyms: 0,24 - barieroporęcz i gzyms: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-1.2
Powierzchnia (konstr. nośnej)	438,02 m ²
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	33,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.3.

Nazwa obiektu	WD-1.3. – wiadukt w ciągu łącznicy S8 z S61, w węźle „Podborze”
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8 / łącznica
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, obiekt w łuku
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	79,2 m
Rozpiętości przęseł	28,0 + 28,0 + 22,0 = 78,0
Szerokość całkowita	12,1 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3,75 = 7,5 m - opaski zewnętrzne: 0,5 + 1,0 = 1,5m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - chodnik: 0,9 m - poręcz i gzyms: 0,24 - barieroporęcz i gzyms: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-1.2
Powierzchnia (konstr. nośnej)	958,32 m ²
Kąt skrzyżowania	51°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	26,9 + 26,9 + 20,9 = 74,7m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.4.

Nazwa obiektu	WD-1.4. – wiadukt w ciągu łącznicy, w węźle "Podborze"
Lokalizacja (km S61)	km proj.0+375
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	proj. droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	36,2 m
Rozpiętości przęsła	35,0 m
Szerokość całkowita	12,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3,75 = 7,5$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - bariera energochłonna: 0,36 m - chodnik: 0,9 m - poręcz i gzyms: 0,24 - barieroporęcz i gzyms: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-1.2
Powierzchnia (konstr. nośnej)	438,02 m ²
Kąt skrzyżowania	45°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	33,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.5.

Nazwa obiektu	WD-1.5. – wiadukt nad S61, wiadukt w ciągu drogi gminnej Podborze - Ostrów Maz.
Lokalizacja (km proj. Łącznicy)	km proj.0+600
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S61 / łącznice
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	131,2 m
Rozpiętości przęseł	25,0+35,0+25,0+25,0+20,0=130,0
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1338,24 m ²
Kąt skrzyżowania	38,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	23,9+33,9+23,9+23,9+18,9=124,5
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.6.

Nazwa obiektu	WD-1.6. – wiadukt nad S8, w ciągu drogi gminnej Podborze - Ostrów Mazowiecka
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 + 35,0 = 70,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	726,24 m ²
Kąt skrzyżowania	56,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	33,9 + 33,9 = 67,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporeczne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.7.

Nazwa obiektu	WD-1.7. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Nowe Lubiejewo - Stare Lubiejewo
Lokalizacja (km S61)	km proj. 3+580,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	54°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.8.

Nazwa obiektu	WD-1.8. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Stare Lubiejewo - Zakrzewek
Lokalizacja (km S61)	km proj. 4+064
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	74°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-1.9.

Nazwa obiektu	WS/PZ-1.9. – wiadukt w ciągu S61 / przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km S61)	km proj. 5+285,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga gospodarcza Nowe Lubiejewo - Kolonia Jelenie / przejście dla zwierząt małych i średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,00 m ²
Kąt skrzyżowania	80,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P 1.10.

Nazwa obiektu	P-1.10. – przepust pod łącznicą S61, węzeł „Ostrołęka”
Lokalizacja (km S61)	km 5+997
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD 1.11.

Nazwa obiektu	WD-1.11. – wiadukt nad S61 (węzeł „Ostrołęka”), w ciągu łącznicy
Lokalizacja (km S61)	km proj. 6+102,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	11,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodnik: 0,9 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcze i gzymsy: 0,24 m - barieroporęcz: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-1.5
Powierzchnia (konstr. nośnej)	679,32 m ²
Kąt skrzyżowania	87°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.12.

Nazwa obiektu	WS-1.12. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 6+790,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,69 m ²
Kąt skrzyżowania	87,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.13.

Nazwa obiektu	WS-1.13. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 8+810,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga DP 2633 W
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty;
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	27,2 m
Rozpiętości przęseł	26,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzyms: 0,24 m - ekran akust. i gzyms: 0,31 m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	953,90 m ²
Kąt skrzyżowania	67°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	24,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bepośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.14

Nazwa obiektu	P-1.14 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 8+952
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12/13
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.15.

Nazwa obiektu	WS-1.15. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 9+680,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gminna, Sulęcín Włościański
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą z jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust. i gzyms: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,69 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.16

Nazwa obiektu	P-1.16. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 9+859
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	rów b.n.
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.17

Nazwa obiektu	MS-1.17. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 10+420,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrołęcki / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	rów b. n./ droga serwisowa
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	82,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.18

Nazwa obiektu	P-1.18. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 11+596
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwiń
Przeszkoda	rów b.n.
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.19.

Nazwa obiektu	WS-1.19. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 12+359,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrołęcki / gmina Czerwin
Przeszkoda	droga DP 2631 W
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	27,2 m
Rozpiętości przęsła	26,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzyms: 0,24 m - poręcz i gzyms: 0,31 m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	953,9 m ²
Kąt skrzyżowania	54,0°
Skrainia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	24,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bepośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.20

Nazwa obiektu	P/PZ-1.20. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 12+831
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34/2 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5/2x1,5
Kąt skrzyżowania	70°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.21

Nazwa obiektu	P-1.21. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 13+040
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34/2/1
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	71°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.22.

Nazwa obiektu	WD-1.22. - wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej Rogowo Folwark - Kosewo
Lokalizacja (km S61)	km proj. 13+205,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0+30,0=60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	65,8°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.23

Nazwa obiektu	P-1.23. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 13+588
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-16/2
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	40°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.24.

Nazwa obiektu	WS-1.24. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 14+070,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	72,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min.4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.25.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.25. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 14+580,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	rzeka Orz / przejście dla zwierząt średnich / droga dojazdowa do zbiornika
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0m ²
Kąt skrzyżowania	68,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.26.

Nazwa obiektu	WD-1.26. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 14+835,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	85,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.27.

Nazwa obiektu	WD-1.27. – wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 260805 W,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 15+335
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0+30,0=60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24m ²
Kąt skrzyżowania	58,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.28

Nazwa obiektu	P/PZ-1.28. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 15+580
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-30/1/1 / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.29

Nazwa obiektu	P/PZ-1.29. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 15+895
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.30

Nazwa obiektu	P/PZ-1.30. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 15+945
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.31

Nazwa obiektu	P/PZ-1.31. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 15+995
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.32

Nazwa obiektu	P/PZ-1.32. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 16+669
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-15 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.33

Nazwa obiektu	P-1.33. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 17+065
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-15/1
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	84°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.34.

Nazwa obiektu	WS-1.34. – wiadukt w ciągu drogi S61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 17+686
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gminna Stary Lubotyń - Choromany Witnice
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	27,2 m
Rozpiętości przęsła	26,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	952,0 m ²
Kąt skrzyżowania	83,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	24,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.35

Nazwa obiektu	P-1.35. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 18+664
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów M
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,4
Kąt skrzyżowania	77°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.36.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.36. – most w ciągu drogi S61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 18+920
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	ciek Piotrowo / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą z jezdni
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0m ²
Kąt skrzyżowania	58°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.37

Nazwa obiektu	WD-1.37. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Tyszy-Ciągaczki - Pomian
Lokalizacja (km S61)	km proj. 19+262
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrołęcki/ gmina Czerwin
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	63,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.38

Nazwa obiektu	P/PZ-1.38. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 19+636
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów L / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 2,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.39.

Nazwa obiektu	WS-1.39. – wiadukt w ciągu drogi S61, w węźle „Śniadowo”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 20+693
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrołęcki/ gmina Czerwin
Przeszkoda	skrzyżowanie dróg DW 677 i DP 2559 W
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa z jazdą dołem, pomost betonowy sprężony;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęsła	70,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,61$ m - barieroporce: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2501,97 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	68,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna: S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporce, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.40.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.40 – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 21+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rzeka Ruż/ przejście dla zwierząt dużych
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	103,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0 + 38,0 + 32,0 = 102,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3612,0m ²
Kąt skrzyżowania	73°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} min. 4,6m
Światło poziome obiektu	30,9 + 36,9 + 30,9 = 98,7 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.41

Nazwa obiektu	P-1.41. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 21+913
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów K
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	72°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.42.

Nazwa obiektu	MS-1.42. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 23+015
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rzeka Muzga
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	13,2
Rozpiętości przęseł	12,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	462,0 m ²
Kąt skrzyżowania	63,6°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	10,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.43.

Nazwa obiektu	WD-1.43. –wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1952 B
Lokalizacja (km S61)	km proj.23+534
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	Droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej, sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	53,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.44

Nazwa obiektu	P-1.44. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 24+075
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Kąt skrzyżowania	90°
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.45

Nazwa obiektu	P-1.45. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 26+288
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	64°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.46.

Nazwa obiektu	WS-1.46. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 26+395
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	73,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-1.47

Nazwa obiektu	WS/PZ-1.47. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 27+100
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	9,2
Rozpiętości przęsła	8,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzyms: 0,24 m - ekran akust. i gzyms: 0,31 m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	322,64 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0m
Światło poziome obiektu	min. 7,0 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.48.

Nazwa obiektu	WS-1.48. –wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj.27+230
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	Droga DP 1952 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	21,2 m
Rozpiętości przęseł	20,0 m
Szerokość całkowita	36m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	742,0 m ²
Kąt skrzyżowania	54,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	18,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.49.

Nazwa obiektu	WS-1.49. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 28+163
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	linia kolejowa nr 36 Ostrołęka - Łapy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, prefabrykowanej, przekrój belkowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	71°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Kolejowa: min. 5,8 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.50.

Nazwa obiektu	WD-1.50. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1951 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 28+686
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	79,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.51.

Nazwa obiektu	WD-1.51. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1946 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 30+442
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	85°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-1.52

Nazwa obiektu	KP-1.52. – kładka dla pieszych w MOP
Lokalizacja (km S61)	km 31+650
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa z pomostem betonowym
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowa, łukowa
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2m
Rozpiętości przęsła	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5 m
Przekrój ruchowy	szer. ciągu pieszego: min.3,5m wg. części rys. PR-1.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4 m ²
Kąt skrzyżowania	90 ⁰
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.53

Nazwa obiektu	MS – 1.53 – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 32+070
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów / droga gminna 105904 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: 0,24 m - ekran akust. i gzymsy: 0,31 m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	56°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.54

Nazwa obiektu	P-1.54. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 32+405
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,6
Kąt skrzyżowania	71°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.55

Nazwa obiektu	P/PZ-1.55. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 33+000
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.56

Nazwa obiektu	P/PZ-1.56. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 33+050
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przejście o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	87°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.57.

Nazwa obiektu	WS-1.57. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 33+325
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga gospodarcza Konopki Młode- Stare Konopki / Żebry
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,69 m ²
Kąt skrzyżowania	67°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Lewostronny ekran akustyczny wys. 6,0m Prawostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.58

Nazwa obiektu	WS-1.58 – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 33+750
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga gminna Stare Konopki - Konopki Młode
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	53,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61


Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK B – OBWODNICA ŁOMŻY


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.59.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.59. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 35+315
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Śniadowo
Przeszkoda	rzeka Łomżyczka / droga DP - 1950B / przejście dla zwierząt średnich i drobnych
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju czterodźwigarowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	41,2
Rozpiętości przęseł	40,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1442,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90° / 90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.60.

Nazwa obiektu	WD-1.60. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Kisiółki - Koziki
Lokalizacja (km S61)	km proj. 36+910
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju czterodźwigarowym
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	60,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.61.

Nazwa obiektu	WS-1.61. – wiadukt w ciągu S61, węzeł „Łomża Południe”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 37+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	proj. droga DK-63
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsła	40,0 m
Szerokość całkowita	37,5 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $4 \times 3,5 + 3 \times 3,5 = 24,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $1,0 + 0,5 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.11
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1503,8 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.62.

Nazwa obiektu	WD-1.62. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1949B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 38+033
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S-61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	76°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.63.

Nazwa obiektu	P-1.63. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 38+394
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	73°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.64.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.64. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 38+575
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rzeka Łomżyńska / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m Wg części rysunkowej PR-4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	90°/90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.65.

Nazwa obiektu	WD-1.65. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Kisiółki - Dłużniewo
Lokalizacja (km S61)	km proj. 40+665
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	W kapach zaprojektowano kanały kablowe Ø110 mm.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.66.

Nazwa obiektu	WD-1.66. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1947B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 41+900
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	78°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.67.

Nazwa obiektu	WD-1.67. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Sierpudy Młode
Lokalizacja (km S61)	km proj. 43+441
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	61,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.68.

Nazwa obiektu	WS-1.68. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Łomża ”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 44+146
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	projektowana droga DK-61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęseł	31,0
Szerokość całkowita	39,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 4 \times 3,5 = 28,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.12
Powierzchnia (konstr. nośnej)	$1223,6 \text{ m}^2$
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min: 4,8m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.69.

Nazwa obiektu	WS-1.69. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+119
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza Stare Sierzputy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	69°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.70.

Nazwa obiektu	P-1.70. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+575
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	82°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.71.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.71. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+634
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rzeka Lepacka Struga / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej; konstrukcja oddzielna pod obie jezdnie
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	9,2 m
Rozpiętości przęseł	8,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 2,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	322,0 m ²
Kąt skrzyżowania	62°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z. w. Q _{0,3%} Drogowa: min. 4,5 m
Światło poziome obiektu	6,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.72.

Nazwa obiektu	WD-1.72. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Stare Kupiski – Nowe Kupiski
Lokalizacja (km S61)	km proj. 47+172
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys.PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	54,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.73.

Nazwa obiektu	WS-1.73 – wiadukt w ciągu S61, w węźle "Myszyniec"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 47+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wojewódzka DW 645
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterobelkowy; konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	31,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 m
Szerokość całkowita	39,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $4 \times 3,5 + 3 \times 3,5 = 24,5$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-12/EE</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1189,97 m ²
Kąt skrzyżowania	80°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	28,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest;</p> <p>Instalacja oświetleniowa: jest;</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.74.

Nazwa obiektu	MS-1.74. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 49+378
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów bez nazwy (LSI-4), doprowadzalnik "A"/ droga gminna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, czterodźwigarowy; konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsła	40,0 m
Szerokość całkowita	36,00 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1442,0 m ²
Kąt skrzyżowania	78° / 84°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.75.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.75. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 49+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.76.

Nazwa obiektu	P-1.76. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 49+627
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	ciek / rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.77.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.77. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 49+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Przepust dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.78.

Nazwa obiektu	MS-1.78. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 49+935
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rzeka Lepacka Struga / droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	21,2 m
Rozpiętości przęsła	20,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	742,0 m ²
Kąt skrzyżowania	62° /
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	18,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.79.

Nazwa obiektu	MS-1.79 – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 50+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza / rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.80.

Nazwa obiektu	WS-1.80 – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 51+267
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga powiatowa nr 1904B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęsła	25,0m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	917,0 m ²
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest</p> <p>Instalacja oświetleniowa: brak</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.81.

Nazwa obiektu	WS-1.81 – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 51+510
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest</p> <p>Instalacja oświetleniowa: brak</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-1.82.

Nazwa obiektu	WS/PZ-1.82 – wiadukt w ciągu S61 / przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+050
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza / przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min.4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.83.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.83. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+400
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza / przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.84.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.84. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+450
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza / przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.85.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.85. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza / przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-1.86.

Nazwa obiektu	MS-1.86. – most w ciągu S61
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Łomża/Piątnica
Przeszkoda	rzeka Narew / starorzecze rzeki Narwi / droga gospodarcza
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - ekrany akust. i gzymsy: 2 x 0,31 = 0,62 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-4/N</p>
Kąt skrzyżowania	69°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 4,5 m powyżej WWŻ – przesło środkowe drogowa: 4,6 m
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Ekrany akustyczne w zależności od koncepcji (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy


Szczegóły rozwiązań projektowych dla poszczególnych koncepcji przeprawy mostowej przez dolinę rzeki Narwi przedstawiono na następnej stronie oraz w części rysunkowej – tom 4.2.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Koncep.	km S61	Rodz. Konstr. (proponowany)	Materiały	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-
1	52+550 - 53+750	belkowy wspornikowy betonowy sprężony	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	75,0+7x150,0 +75,0	1202,00	36,14	35,14	42238,28
2	52+605 - 53+845	łukowy betonowy z jazdą górą	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	20,0+6x200,0 +20,0	1 242,00	36,14	35,14	43643,88
3	52+600 - 53+800	podwieszony z estakadą dojazdową	Ustrój nośny: stal podwieszenia odmiana I /beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	460,0+740,0	1 202,00	36,14	35,14	42238,28
4	52+600 - 53+748	łukowy stalowy z estakadą dojazdową	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2 /eton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	330,0+818,0	1 150,00	36,14	35,14	40411,00

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.87.

Nazwa obiektu	P-1.87. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+874
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątница
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0
Kąt skrzyżowania	62°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.88.

Nazwa obiektu	WS-1.88. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+108
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Piatnica
Przeszkoda	droga powiatowa nr 1900B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	31,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 m
Szerokość całkowita	38,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $4 \times 3,5 + 3 \times 3,5 = 24,5$ m - pasy awaryjne: 2,5 m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.13/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1156,58 m ²
Kąt skrzyżowania	87°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	28,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest;</p> <p>Instalacja oświetleniowa: brak</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.89.

Nazwa obiektu	WD-1.89 – wiadukt nad S61, (węzeł "Białystok"),
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+660
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	20,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 5,0 = 10,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 1,0 = 2,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - poręcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m - przerwa dylatacyjna podłużna: 0,8 m Wg części rysunkowej PR-1.14
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1175,04 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożazenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.90.

Nazwa obiektu	P-1.90. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+837
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	PI-1
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5/ 2,0x1,5
Kąt skrzyżowania	84 ⁰
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.91.

Nazwa obiektu	WS-1.91. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 55+728
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Piątnica
Przeszkoda	droga gminna Łuby
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	69,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,5m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-1.92.

Nazwa obiektu	WS/PZ-1.92. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km proj.DK-64)	km 56+190
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, ramownicowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	10,2 m
Rozpiętości przęsła	9,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	357,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5 m
Światło poziome obiektu	min. 8,0 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnosp.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.93.

Nazwa obiektu	WS-1.93. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 56+742
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Piątnica
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą z jezdni
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 0,6 = 1,2 m - dylatacja podłużna: 1,8 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.94.

Nazwa obiektu	P-1.94. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 57+169
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątница
Przeszkoda	PI-5
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	59°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.95.

Nazwa obiektu	WD-1.95 – wiadukt nad S61, w węźle „Giżycko”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 57+ 611
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz wraz z gzymsem: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-1.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	807,84 m ²
Kąt skrzyżowania	85,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęczne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnosp.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.96.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.96. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 57+978
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Piątnica
Przeszkoda	rów bez nazwy (PI-6) / 2 x droga gospodarcza / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	36,2 m
Rozpiętości przęsła	35,0 m
Szerokość całkowita	37,57 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $4 \times 3,5 + 3 \times 3,5 = 24,5$ m - pasy awaryjne 2,5 m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $1,0 + 0,5 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.11/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1323,83 m ²
Kąt skrzyżowania	45° / 53°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	33,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączeków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnosp.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.97

Nazwa obiektu	WD-1.97 – wiadukt nad S61, w ciągu DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 58+380
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1022,04 m ²
Kąt skrzyżowania	71,7°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.98.

Nazwa obiektu	P-1.98. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 58+940
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątница
Przeszkoda	projektowany rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	77°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.99.

Nazwa obiektu	WS-1.99 – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 59+065
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga gminna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EE</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,69 m ²
Kąt skrzyżowania	55°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK C – OBWODNICA ŁOMŻY – OBWODNICA STAWISK – OBWODNICA SZCZUCZYNA

ODCINEK C1 - OBWODNICA ŁOMŻY – OBWODNICA STAWISK

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-1.100.

Nazwa obiektu	KP-1.100. – kładka dla pieszych w obrębie MOP
Lokalizacja (km S61)	km 60+300
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa łukowa, z pomostem betonowym
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5 m
Przekrój ruchowy	min. szerokość 3,5m Wg części rysunkowej PR-1.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.101.

Nazwa obiektu	WS-1.101. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km 60+641
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piatnica
Przeszkoda	droga DP 1897 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęsła	25,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust. poręcz i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EP</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	918,83 m ²
Kąt skrzyżowania	53°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.102.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.102 – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 61+172
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - ekrany akust. i gzymsy: 2 x 0,31 = 0,62 m - barieroporcze: 2 x 0,6 = 1,2 m - dylatacja podłużna: 1,8 m Wg części rysunkowej PR-4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,7 m ²
Kąt skrzyżowania	82°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej Q _{0,3%} drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Ekrany akustyczne wys. 6,0m (lewy) i 5,0m (prawy) (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.103.

Nazwa obiektu	WS-1.103. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 61+977
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piatnica
Przeszkoda	droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1162,0 m ²
Kąt skrzyżowania	41°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-1.104.

Nazwa obiektu	WS/PZ-1.104. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 62+170
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński/ gmina Piatnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	83,2
Rozpiętości przęseł	23,0+36,0+23,0 / 41,0+41,0
Szerokość całkowita	36,0
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2912,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	79,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.105.

Nazwa obiektu	WS-1.105. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 63+061
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński/ gmina Piatnica
Przeszkoda	droga gminna nr 105641 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcze i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (lewy) (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.106

Nazwa obiektu	P-1.106. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 63+511
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątница
Przeszkoda	ciek
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.107

Nazwa obiektu	WS-1.107. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 65+140
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga gminna nr 104534B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodniki: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.108

Nazwa obiektu	P/PZ-1.108. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 65+423
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.109

Nazwa obiektu	P/PZ-1.109 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 65+473
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-110

Nazwa obiektu	P/PZ-1.110. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 65+523
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.111

Nazwa obiektu	P/PZ-1.111. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 65+573
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.112

Nazwa obiektu	P-1.112. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 65+860
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	45°
Prześwit pionowy	zapewniające przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.113

Nazwa obiektu	WS-1.113 – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km 66+478
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga gminna nr 104559B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię,
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodniki: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	63°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.114

Nazwa obiektu	P-1.114. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 68+116
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	76°
Prześwit pionowy	zapewniające przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-1.15

Nazwa obiektu	W/PZ-1.115 – wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km 68+632
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni,
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	65,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0 + 32,0 = 64,0 m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	min. szerokość przejścia 60,0m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	4238,0m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	30,9 + 30,9 = 61,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślneńniowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.116

Nazwa obiektu	WS-1.116 – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 69+278
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1162,0m ²
Kąt skrzyżowania	62°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

ODCINEK C2

OBWODNICA STAWISK – OBWODNICA SZCZUCZYNA


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.117.

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.117. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 77+586
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	78°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w.Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.118

Nazwa obiektu	WS-1.118. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 78+005
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga gminna nr 104521B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	77°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.119

Nazwa obiektu	P/PZ-1.119. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 78+156
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.120.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.120. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 78+206
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.121.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.121. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 78+256
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.122.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.122. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 78+306
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.123.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.123. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 78+356
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.124.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.124. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 78+626
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	Rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0x1,5
Kąt skrzyżowania	79°
Prześwit pionowy	zapewniające przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-1.125

Nazwa obiektu	KP-1.125. – kładka dla pieszych w obrębie MOP
Lokalizacja (km S61)	km 79+000
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa, z pomostem betonowym
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2
Rozpiętości przęsła	60,0
Szerokość całkowita	4,5m
Przekrój ruchowy	min. szerokość ciągu pieszego 3,5m wg części rysunkowej PR-1.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.126

Nazwa obiektu	WD-1.126. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 79+312
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	77°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.127.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.127. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 80+055
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.128.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.128. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 80+105
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.129.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.129. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 80+155
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90 ⁰
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.130

Nazwa obiektu	WS-1.130. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 81+617
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni,
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	86°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)


STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.131.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.131. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+090
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.132.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.132. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+140
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.133

Nazwa obiektu	WS-1.133. – wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Grabowo")
Lokalizacja (km S61)	km 82+783
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga DP 1828 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0
Szerokość całkowita	39,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 4 \times 3,5 = 28,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.12
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1261,6 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.134.

Nazwa obiektu	P-1.134. – przepust pod łącznicą S61 z drogą DP 1828 B
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniające przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.135.

Nazwa obiektu	WD-1.135. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104183 B
Lokalizacja (km S61)	km 83+756
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	79°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min.5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p align="center">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	---

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.136.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.136. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+025
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0x1,5
Kąt skrzyżowania	58°
Prześwit pionowy	zapewniające przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.137.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.137. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+075
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min.1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.138.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.138. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+125
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min.1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.139.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.139. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+660
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.140.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.140. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	mn. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-1.141

Nazwa obiektu	WS/PZ-1.141. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 85+691
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 + 35,0 = 70,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodniki: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2492,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0m
Światło poziome obiektu	33,9 + 33,9 = 67,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.142

Nazwa obiektu	WS-1.142. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 86+439
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga gminna nr 104278B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęsła	25,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	918,8 m ²
Kąt skrzyżowania	77°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest;</p> <p>Instalacja oświetleniowa: brak;</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (lewy) (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.143

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.143. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 86+723
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodniki: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	74°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.144.

Nazwa obiektu	P-1.144. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 87+589
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów / ciek
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	81°
Prześwit pionowy	zapewniające przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.145

Nazwa obiektu	WD-1.145. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1871 B i gminnej nr 104282B
Lokalizacja (km S61)	km 87+984
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61, DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 + 35,0 = 70,0m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	761,84m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	33,9+33,9 = 67,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.146

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.146. – most w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+370
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej – PR-1.4/EP</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	78°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.147.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.147. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+728
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.148.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.148. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+768
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.149.

Nazwa obiektu	P/PZ-1.149. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+808
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepusty dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.150

Nazwa obiektu	WS-1.150. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 89+548
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga gminna nr 104283B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-1.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,69 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-1.151

Nazwa obiektu	MS/PZ-1.151 most w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 89+887
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EP</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	58°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w.Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.152

Nazwa obiektu	WD-1.152 – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 90+237
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Grabowo/Szczuczyn
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy,
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2m
Rozpiętości przęseł	30,0+30,0=60,0m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-1.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	80°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-1.153

Nazwa obiektu	W/PZ-1.153. – wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 90+490
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy;
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 + 35,0 = 70,0 m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	min. szerokość przejścia 60,0m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	4628,0m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	68,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślńieniowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-1.154

Nazwa obiektu	WS-1.154. – wiadukt w ciągu drogi S61,
Lokalizacja (km S61)	km 91+337
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęseł	25,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-1.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	918,83 m ²
Kąt skrzyżowania	65°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.155.

Nazwa obiektu	P-1.155. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+579
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	78°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.156

Nazwa obiektu	WD-1.156. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DK 61
Lokalizacja (km S61)	km 92+027
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,2m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-1.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	960,84 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.157

Nazwa obiektu	P-1.157. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 92+447
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	62°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61


Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK B – DROGI KRAJOWE (w zakresie opracowania)

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MD/PZ-1.63/1

Nazwa obiektu	MD/PZ – 1.63/1 – most w ciągu proj. DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 141+410
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	Rów PI-6 / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	36,2 m
Rozpiętości przęsła	35,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - oporęcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-1.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	477,84 m ²
Kąt skrzyżowania	65°/90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	33,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.63/2.

Nazwa obiektu	P-1.63/2. – przepust pod DK63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 141+986
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	71°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.63/3.

Nazwa obiektu	P-1.63/3. – przepust pod łącznicą DK63 – S61
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.63/4.

Nazwa obiektu	WD-1.63/4. – wiadukt w ciągu proj. DK 63
Lokalizacja (km proj.DK-63)	km proj. 143+590
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	linia kolejowa nr 36 / dwie drogi wewnętrzne
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej prefabrykowanej (sprężonej belkowej)
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	57,0 m
Rozpiętości przęseł	16,5 + 22,5 + 16,5 = 55,5 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziłu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	951,9 m ²
Kąt skrzyżowania	50,9° / 50°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m kolejowa: min. 5,8 m
Światło poziome obiektu	15,4 + 21,4 + 15,4 = 52,2 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.63/5.

Nazwa obiektu	P-1.63/5. – przepust pod DK63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 144+180
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.63/6.

Nazwa obiektu	WD-1.63/6 – wiadukt nad proj. DK 63
Lokalizacja (km proj. DK-63)	km proj. 145+516
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Droga gminna 105729B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $3 \times 3,5 = 10,5$ m - pas rozdziału z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - barieroporecz i gzyms: $2 \times 0,6 = 1,2$ m Wg części rysunkowej PR-1.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64 m ²
Kąt skrzyżowania	88°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD/PZ-1.63/7.

Nazwa obiektu	WD/PZ-1.63/7. – wiadukt w ciągu proj. DK 63, przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km proj.DK-63)	km proj. 146+575
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	7,2 m
Rozpiętości przęseł	6,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziłu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	120,24 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min.3,0 m
Światło poziome obiektu	min. 5,0m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.63/8.

Nazwa obiektu	WD-1.63/8. – wiadukt w ciągu proj. DK 63
Lokalizacja (km proj. DK-63)	km proj. 148+432
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziela z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64 m ²
Kąt skrzyżowania	58°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnospr.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.63/9.

Nazwa obiektu	WD-1.63/9. – wiadukt w ciągu proj. DK 63
Lokalizacja (km proj.DK-63)	km proj. 149+383
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdzielu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-1.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64 m ²
Kąt skrzyżowania	74,6°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnosp.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-1.63/10.

Nazwa obiektu	W/PZ-1.63/10. – wiadukt nad proj. DK 63 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 151+250
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	proj. droga DK 63
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	31,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 m
Szerokość całkowita	55,0 m
Przekrój ruchowy	szerokość przejścia min.50m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1716,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8m
Światło poziome obiektu	28,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślenniowe;
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p align="center">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p align="center">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.63/4/1.

Nazwa obiektu	P-1.63/4/1. – przepust pod linią kolejową nr.36
Lokalizacja (km S61)	
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.64/1.

Nazwa obiektu	WD-1.64/1 – wiadukt w ciągu proj. DK 64
Lokalizacja (km proj. DK-64)	km proj. 1+368
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3,5 = 7,0$ m - chodniki: $2 \times 1,5 = 3,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - oporęcz i gzyms: $2 \times 0,24 = 0,48$ m Wg części rysunkowej PR-1.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	253,44 m ²
Kąt skrzyżowania	88,4°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-1.64/2.

Nazwa obiektu	P-1.64/2. – przepust pod DK64
Lokalizacja (km S61)	km proj. 2+417
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	40°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-1.64/3.

Nazwa obiektu	P-1.64/3. – przepust zmodyfikowany pod DK64
Lokalizacja (km S61)	km proj. 4+430
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0x1,5
Kąt skrzyżowania	70°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.64/4.

Nazwa obiektu	WD-1.64/4. – wiadukt w ciągu proj. DK 64
Lokalizacja (km proj. DK-64)	km proj. 4+629
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - barieroporcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-1.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	253,44 m ²
Kąt skrzyżowania	65,6°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnosp.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p>Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-1.64/5.

Nazwa obiektu	WD-1.64/5. – wiadukt nad proj. DK 64, w ciągu drogi DW nr 668
Lokalizacja (km proj. DK-64)	km proj. 5+387
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątница
Przeszkoda	projektowana droga DK 64
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	32,2
Rozpiętości przęseł	31,0
Szerokość całkowita	12,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3,5 = 7,0$ m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - bariera energochłonna: 0,36 m - barieroporęcz i gzyms: 0,6 m - poręcz: 0,24 m Wg części rysunkowej PR-1.17
Powierzchnia (konstr. nośnej)	392,84 m ²
Kąt skrzyżowania	74,2°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnosp.	Nie dotyczy



DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

6.5. Metryki projektowanych obiektów inżynierskich – wariant 2

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK A – OSTRÓW MAZOWIECKA – OBWODNICA ŁOMŻY

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.1.

Nazwa obiektu	WD-2.1. – wiadukt nad S8, w ciągu łącznicy S8 - S61, w węźle „Prosenica”
Lokalizacja (km S61/ proj. łącznicy)	proj. km 0 +000,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, obiekt w łuku
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0
Szerokość całkowita	11,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodnik technologiczny: 0,9 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcz i gzymsy: 0,24 m - barieroporęcz: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-2.5
Powierzchnia (konstr. nośnej)	679,32 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.2.

Nazwa obiektu	WD-2.2. – wiadukt nad S8, w ciągu łącznicy S8 - S61, w węźle „Prosenica”
Lokalizacja (km S61/ proj. łącznicy)	Km 0+000
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8 / łącznica
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji stalowej, łukowej z pomostem betonowym sprężonym;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	81,2 m
Rozpiętości przęsła	80,0 m
Szerokość całkowita	12,6 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - pas awaryjny: 2,0 m - chodniki technologiczne: 0,9 m - opaska zewnętrzna: 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcz i gzymsy: 0,24 m - barieroporęcz: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-2.8
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1023,12 m ²
Kąt skrzyżowania	67°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	78,9
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.3.

Nazwa obiektu	WD-2.3. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi Kolonia Prosenica - Prosenica (droga autobusowa)
Lokalizacja (km S61)	Km proj. 0+520
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 +30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys.PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.4.

Nazwa obiektu	WS-2.4. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	Km 1+900
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gminna/ gospodarcza Żochowo - Budy-Grudzie
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzyms: 0,24 m - ekran akust. i gzyms: 0,31 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,34 m ²
Kąt skrzyżowania	84°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.5.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.5. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	Km 2+739
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	rów / przejście dla dużych zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	103,2m
Rozpiętości przęseł	32,0 +38,0+32,0 =102,0m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 =1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzyms: 0,24 m - ekran akust. i gzyms: 0,31 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3619,22 m ²
Kąt skrzyżowania	82,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	30,9 + 37,9 + 30,9=99,7
związania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.6.

Nazwa obiektu	WD-2.6. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Żyłowo - Rabędy
Lokalizacja (km S61)	km proj. 5+180
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24m ²
Kąt skrzyżowania	76,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.7

Nazwa obiektu	P-2.7. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 6+467
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-13
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	65,5°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.8

Nazwa obiektu	P-2.8. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 6+933
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	Kanał Zakrzewek
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	49,5°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.9.

Nazwa obiektu	WS-2.9. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 7+082
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gminna nr 260809 W
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	79,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ – 2.10

Nazwa obiektu	WS/PZ-2.10 – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 7+280
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, ramownicowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	10,2 m
Rozpiętości przęsła	9,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	357,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5m
Światło poziome obiektu	8,0 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.11

Nazwa obiektu	P-2.11 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 7+360
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12/12
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ – 2.12

Nazwa obiektu	P/PZ – 2.12 przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 7+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,0
Kąt skrzyżowania	58°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.13

Nazwa obiektu	P-2. 13. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 7+821
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12/8
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	43°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.14

Nazwa obiektu	P-2.14. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 8+228
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12/4
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	37°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.15

Nazwa obiektu	P-2.15– przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 9+832
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34/4/1
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	70°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ – 2.16

Nazwa obiektu	P/PZ – 2.16– przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 10+193
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5/ 2x1,5
Kąt skrzyżowania	57°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.17

Nazwa obiektu	WD-2.17. –wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2631 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 10+303
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	86,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.18.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.18. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 10+670
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34/2 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5/ 2x1,5
Kąt skrzyżowania	79°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.19

Nazwa obiektu	P-2.19. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 11+245
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-16/2
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	55°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.20.

Nazwa obiektu	WS-2.20 – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	Km 11+679
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	72,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.21.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.21. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	Km 12+191
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	rzeka Orz / przejście dla zwierząt / droga dojazdowa do zbiornika
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	68,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.22.

Nazwa obiektu	WD-2.22. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W
Lokalizacja (km S61)	km 12+453
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2
Rozpiętości przęsła	30+30=60,0m
Szerokość całkowita	10,7m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	83°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.23

Nazwa obiektu	WD-2.23. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej 260805 W
Lokalizacja (km S61)	km 12+944
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61, droga serwisowa 5,5m
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	25,0+25,0+20,0=70,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	726,24 m ²
Kąt skrzyżowania	57°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	23,9+23,9+18,9=66,7m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.24.

Nazwa obiektu	P/PZ – 2.24 – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 13+185
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-30/1/1 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2x1,5
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$ / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ – 2.25

Nazwa obiektu	P/PZ – 2.25 przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 13+514
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO PZ-2.26

Nazwa obiektu	PZ-2.26. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 13+564
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ – 2.27

Nazwa obiektu	P/PZ – 2.27 Przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 13+614
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ – 2.28

Nazwa obiektu	P/PZ – 2.28 przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 14+177
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-15/ przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,0
Kąt skrzyżowania	81°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.29

Nazwa obiektu	P-2.29. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 14+846
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-15/8/21
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	81°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.30.

Nazwa obiektu	WD-2.30. – wiadukt nad S61 w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 15+160
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2m
Rozpiętości przęseł	30,0+30,0=60,0m
Szerokość całkowita	10,2m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24m ²
Kąt skrzyżowania	54°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ – 2.31

Nazwa obiektu	P/PZ -2.31. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 15+912
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów M / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0x1,5
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$ / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.32.

Nazwa obiektu	WD-2.32. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej
Lokalizacja (km S61)	km proj. 16+338
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrołęcki / gmina Czerwin
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24m ²
Kąt skrzyżowania	81,0°
Skrajnia pod obiektem/ Przeświet pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożalenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.33.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.33. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 16+784
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrołęcki / gmina Czerwin
Przeszkoda	ciek Piotrowo / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	~55°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.34

Nazwa obiektu	P-2.34. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 17+557
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów L -12
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.35

Nazwa obiektu	P-2.35. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 17+858
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów L
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.36.

Nazwa obiektu	WD-2.36. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2559 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 18+055
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrolęcki / gmina Czerwin
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	89°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.37.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.37. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 18+760/860
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat ostrołęcki / gmina Czerwin / Śniadowo
Przeszkoda	rzeka Ruż / przejście dla zwierząt dużych
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	103,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0 + 38,0 + 32,0 = 102,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3612,0 m ²
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	30,9+36,8+30,9 = 98,7 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.38.

Nazwa obiektu	P-2.38 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 19+050
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	85°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.39

Nazwa obiektu	P-2.39 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 19+264
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	63,5°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-2.40

Nazwa obiektu	W/PZ-2.40 – wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km 19+740
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61, droga serwisowa 3,5m
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji sprężonej, przekrój ośmiodźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	Min. 60,0m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3978m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	Pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślenniowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.41

Nazwa obiektu	P-2.41 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 20+708
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	78°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.42

Nazwa obiektu	P-2.42 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 20+769
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.43

Nazwa obiektu	P-2.43 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 21+045
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-2.44

Nazwa obiektu	KP-2.44 – kładka dla pieszych w obrębie MOP
Lokalizacja (km S61)	km 21+350
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa z pomostem betonowym
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowa, łukowa
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2m
Rozpiętości przęseł	60,0m
Szerokość całkowita	4,5m
Przekrój ruchowy	Szerokość ciągu pieszego min. 3,5m Wg części rysunkowej PR-2.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4m ²
Kąt skrzyżowania	88,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.45

Nazwa obiektu	P-2.45 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 21+836
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	60°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.46.

Nazwa obiektu	WS-2.46. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 22+350
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga DW 677
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsł	40,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1442,0 m ²
Kąt skrzyżowania	21,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-2.47.

Nazwa obiektu	MS-2.47. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 22+460
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	Ciek do Śniadowa
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, ramownicowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	11,2
Rozpiętości przęseł	10,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	392 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	8,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.48.

Nazwa obiektu	WD-2.48. – wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy, w węźle "Śniadowo"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 23+279
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	11,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodnik: 0,9 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcz i gzyms: 0,24 m - barierporęcz wraz z gzymsem: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-2.5
Powierzchnia (konstr. nośnej)	679,32 m ²
Kąt skrzyżowania	46,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełno.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.49

Nazwa obiektu	P-2.49 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 23+615
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0
Kąt skrzyżowania	76,5°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.50

Nazwa obiektu	P-2.50 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 23+730
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	77°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.51

Nazwa obiektu	P-2.51 – przepust pod łącznicą z S61
Lokalizacja (km S61)	km 23+750
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	58°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.52

Nazwa obiektu	P-2.52 – przepust pod łącznicą z S61
Lokalizacja (km S61)	km 24+660
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,4
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.53

Nazwa obiektu	P-2.53 – przepust pod łącznicą z S61
Lokalizacja (km S61)	km 25+474
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	70°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.54.

Nazwa obiektu	WS-2.54. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 25+789
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	drogi DP 1951 B / linia kolejowa Nr 36 Ostrołęka - Łapy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji prefabrykowanej betonowej sprężonej, przekrój belkowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	58,2 m
Rozpiętości przęseł	28,5+28,5 = 58,2 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2037,00 m ²
Kąt skrzyżowania	64,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m kolejowa: min. 5,8 m
Światło poziome obiektu	$27,4 + 27,4 = 54,8$ m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.55.

Nazwa obiektu	WD-2.55 – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1946 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 27+226
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	70,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.56

Nazwa obiektu	P/PZ-2.56 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+414
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.57

Nazwa obiektu	P/PZ-2.57 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+464
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.58

Nazwa obiektu	P/PZ-2.58 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+514
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.59

Nazwa obiektu	P/PZ-2.59 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+564
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.60

Nazwa obiektu	P/PZ-2.60 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+666
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.61

Nazwa obiektu	P/PZ-2.61 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+716
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	87°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.62

Nazwa obiektu	P/PZ-2.62 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+865
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.63

Nazwa obiektu	P/PZ-2.63 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+915
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.64

Nazwa obiektu	P/PZ-2.64 – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km 27+965
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-2.65.

Nazwa obiektu	MS-2.65. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 28+924
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga gminna nr 105904 B, Ratowo-Piotrowo - Kolonia Żebry / rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	31,2 m
Rozpiętości przęsł	30,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzyms: 0,24 - ekran akust. i gzyms: 0,31 m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1094,2 m ²
Kąt skrzyżowania	48,5° / 44°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	28,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.66

Nazwa obiektu	P-2.66 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 29+434
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,6
Kąt skrzyżowania	85°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK B – OBWODNICA ŁOMŻY

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.67.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.67. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 32+200
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Śniadowo
Przeszkoda	rzeka Łomżyczka / droga DP - 1950B / przejście dla zwierząt średnich i drobnych
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowitej konstrukcji nośnej	41,2
Rozpiętości przęseł	40,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1442,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90° 72,5'
Skrajnia pod obiektem/Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy



DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Rozwiązania dla osób
niepełnos.

Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.68.

Nazwa obiektu	WS-2.68 – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 33+677
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wojewódzka DW 677
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej, sprężonej, przekrój czterodźwigarowy,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsła	40,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1444,9 m ²
Kąt skrzyżowania	35°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.69.

Nazwa obiektu	WD-2.69. – wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy (węzeł "Łomża Południe")
Lokalizacja (km S61)	km proj. 34+708
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61 (w."Łomża Południe")
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	20,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 5,0 = 10,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 1,0 = 2,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - poręcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m - przerwa dylatacyjna podłużna: 0,8 m Wg części rysunkowej PR-2.14
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1175,04 m ²
Kąt skrzyżowania	78°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.70.

Nazwa obiektu	WS-2.70. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 35+300
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	PKP / 2 x droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej prefabrykowanej (sprężonej) belkowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	57,0 m
Rozpiętości przęseł	16,5 + 22,5 + 16,5 = 55,5 m
Szerokość całkowita	37,5 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 24,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.11 (P)
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2080,5 m ²
Kąt skrzyżowania	62,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	kolejowa: min. 5,8 m drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	$15,4 + 21,4 + 15,4 = 52,2$ m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.71.

Nazwa obiektu	P-2.71. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 35+808
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Łp-3
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.72

Nazwa obiektu	WS-2.72 – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 36+145
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężony, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	~90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	Bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-2.73

Nazwa obiektu	WS/PZ-2.73 – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 36+800
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, ramownicowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	10,2 m
Rozpiętości przęsła	9,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	357,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5 m
Światło poziome obiektu	min. 8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrenie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.74.

Nazwa obiektu	WD-2.74. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Gielczyn
Lokalizacja (km S61)	km proj. 37+146
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	86,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.75.

Nazwa obiektu	WD-2.75. – wiadukt nad S61 w ciągu łącznicy (węzeł "Zambrów")
Lokalizacja (km S61)	km proj. 38+374
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61 (w. „Zambrów”)
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	20,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 5,0 = 10,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 1,0 = 2,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - poręcz i gzyms: 2 x 0,24 = ,48 - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m - przerwa dylatacyjna podłużna: 0,8 m Wg części rysunkowej PR-2.14
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1175,04 m ²
Kąt skrzyżowania	79,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.76.

Nazwa obiektu	WD-2.76. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1941B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 38+988
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	47,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.77.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.77. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 40+140
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	87°
Prześwit pionowy	min. 1.0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.78.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.78. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 40+190
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	87°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.79

Nazwa obiektu	WS-2.79. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 40+358
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wojewódzka DW 679
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, rama kozłowa
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	46,2 m
Rozpiętości przęseł	10,0+25,0+10,0=45,0m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1617,0 m ²
Kąt skrzyżowania	49°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	8,9+23,9+8,9=41,7 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączeków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.80.

Nazwa obiektu	WD-2.80. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Zawady Przedmieście
Lokalizacja (km S61)	km proj. 42+293
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gminy Łomża/Łomża miasto powiatowe
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	74,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.81.

Nazwa obiektu	WD-2.81. – wiadukt nad S61, (węzeł "Łomża")
Lokalizacja (km S61)	km proj. 43+185
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża m.p.
Przeszkoda	droga S61 (węzeł "Łomża")
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + STANAG 2021
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-2.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	807,84 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporcze, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.82

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.82 – most w ciągu S61
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Łomża m.p. /Piątnica
Przeszkoda	rzeka Narew / rzeka Narwica / droga powiatowa DP 1934B
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - (ekrany akust.)poręczce i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęczce: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4/N</p>
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 4,5 m powyżej WWŻ – przesło skrajne lewe drogowa: 4,6 m
Posadowienie	pośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczce, bariery ochłonne.
Urządzenia ochrony środowiska	Ekrany akustyczne w zależności od koncepcji (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

Szczegóły rozwiązań projektowych dla poszczególnych koncepcji przeprawy mostowej przez dolinę rzeki Narwi przedstawiono na następnej stronie oraz w części rysunkowej – tom 4.2.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Koncep.	km S61	Rodz. Konstr. (proponowany)	Materiały	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m ²)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-
1	44+228 - 45+728	belkowy wspornikowy betonowy sprężony	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	75,0+9x150,0 0+75,0	1502,00	36,14	35,14	52780,28
2	44+250 - 45+690	łukowy betonowy z jazdą górą	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	20,0+7x200,0 0+20,0	1442,00	36,14	35,14	50671,88
3	44+252 - 45+752	podwieszony z estakadą dojazdową	Ustrój nośny: stal podwieszenia odmiana I /beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSI500S)	740,0+760,0	1502,00	36,14	35,14	52780,28

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.83.

Nazwa obiektu	WD-2.83 – wiadukt nad S61, w ciągu gospodarczej Kalinowo - Włociańska
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+812
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.84.

Nazwa obiektu	P - 2.84. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+947
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.85

Nazwa obiektu	WS-2.85. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Piątница”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 47+662
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątница
Przeszkoda	droga DK 64 (w. „Piątница”)
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsła	40,0 m
Szerokość całkowita	39,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 4 \times 3,5 = 28,0$ m - chodnik technologiczny: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.12/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1568,5 m ²
Kąt skrzyżowania	77,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest:
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.86.

Nazwa obiektu	P-2.86. – przejście dla zwierząt pod S61 (węzeł "Piątnica")
Lokalizacja (km S61)	km proj. 47+714
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	ciek / rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,4
Kąt skrzyżowania	78°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.87

Nazwa obiektu	P-2.87. – przepust pod łącznicą lewą S61 z DK-64
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	ciek / rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,4
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.88

Nazwa obiektu	P-2.88. – przepust pod łącznicą prawą S61 z DK-64
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	ciek / rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,4
Kąt skrzyżowania	84°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.89.

Nazwa obiektu	WD-2.89. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DW 668
Lokalizacja (km S61)	km proj. 48+837
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - oporęcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-2.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	807,84 m ²
Kąt skrzyżowania	43°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.90

Nazwa obiektu	P-2.90 – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 50+571
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	proj. rów N-2
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,2
Kąt skrzyżowania	49°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.91.

Nazwa obiektu	WD-2.91. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Rządkowo – Budy Czarnockie
Lokalizacja (km S61)	km proj. 50+676
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowy sprężony, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	64°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.92.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.92. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+820
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów (PI-1) / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	75°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej Q _{0,3%} Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.93

Nazwa obiektu	WS-2.93. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+317
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga krajowa DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsła	40,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1444,9 m ²
Kąt skrzyżowania	43,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.94.

Nazwa obiektu	WD-2.94. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1903B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+253
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,70 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	62°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.95

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.95 – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+780
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	Rów (PI-6) / droga gospodarcza Kisielnica / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust., i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4/EE</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,7 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.96.

Nazwa obiektu	WS-2.96. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Giżycko”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 55+382
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	Proj. droga DK 63
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężony, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęsła	40,0 m
Szerokość całkowita	39,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 4 \times 3,5 = 28,0$ m - chodnik technologiczny: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.12
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1565,6 m ²
Kąt skrzyżowania	80°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.97

Nazwa obiektu	WS-2.97. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 55+766
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga gospodarcza Kisielnica
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	37,57 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 24,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekran akust., poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.11/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	702,14 m ²
Kąt skrzyżowania	52,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK C – OBWODNICA ŁOMŻY – OBWODNICA STAWISK – OBWODNICA SZCZUCZYNA

ODCINEK C1 - OBWODNICA ŁOMŻY – OBWODNICA STAWISK

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-2.98.

Nazwa obiektu	KP-2.98. – kładka dla pieszych w obrębie MOP
Lokalizacja (km S61)	km 57+000
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa, z pomostem betonowym
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5 m
Przekrój ruchowy	Min. szerokość 3,5m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), stal konstrukcyjna S355J2; Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.99.

Nazwa obiektu	WS-2.99. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km 57+343.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	droga DP 1897 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1164,32 m ²
Kąt skrzyżowania	53°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.100.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.100 – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 57+874
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	rów / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	82°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.101.

Nazwa obiektu	WS-2.101. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 58+667
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	przejazd z ciągu istn.DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1162,0 m ²
Kąt skrzyżowania	47°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-2.102.

Nazwa obiektu	WS/PZ-2.102. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 58+874
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	83,2 m
Rozpiętości przęsła	23,0+36,0+23,0 = 82,0m
Szerokość całkowita	36,0m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2912,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0m
Światło poziome obiektu	21,9+34,9+21,9=78,7m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.103.

Nazwa obiektu	WD-2.103. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 105641B
Lokalizacja (km S61)	km 59+760.3
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	88°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.104

Nazwa obiektu	WD-2.104 – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 60+875
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przeseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24m ²
Kąt skrzyżowania	63°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.105.

Nazwa obiektu	WS-2.105. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 61+630.3
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	71°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.106.

Nazwa obiektu	P-2.106. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 63+366
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	proj. rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej;
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	66°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.107.

Nazwa obiektu	WD-2.107 – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104559B
Lokalizacja (km S61)	km 63+683
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przeseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	67°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.108.

Nazwa obiektu	P-2.108. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 64+982
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	rów bez nazwy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	87°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.109.

Nazwa obiektu	WS-2.109 – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 65+745.4
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przejazd w ciągu istniejącej DK61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1162,0 m ²
Kąt skrzyżowania	53°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-2.110.

Nazwa obiektu	WS/PZ-2.110 – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 66+114
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Piątnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	83,2m
Rozpiętości przęseł	23,0 + 36,0 + 23,0 = 82,0m
Szerokość całkowita	36,0m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodniki: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2912,0m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	21,9 + 35,9 + 21,9 = 79,7m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK C2

OBWODNICA STAWISK – OBWODNICA SZCZUCZYNA

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.111.

Nazwa obiektu	WS-2.111. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 73+520.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	Droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1162,0 m ²
Kąt skrzyżowania	52°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-2.112.

Nazwa obiektu	WS/PZ-2.112. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km S61)	km 74+538
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	Przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	ramownica
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	10,2 m
Rozpiętości przeseł	9,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	357,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5 m
Światło poziome obiektu	8,0 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.113.

Nazwa obiektu	P-2.113. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 74+826
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	rów b.n.
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	87°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.114.

Nazwa obiektu	WD-2.114. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104521B
Lokalizacja (km S61)	km 75+052.6
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przeseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	kawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.115.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.115. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 75+437
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.116.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.116. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 75+487
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.117.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.117. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 75+537
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.118.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.118. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 75+587
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.119.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.119. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 76+768
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.120.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.120. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 76+818
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	Min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.121.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.121. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 76+868
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.122.

Nazwa obiektu	WS-2.122. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 76+938
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	83°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.123.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.123. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 77+817
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.124.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.124. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 77+867
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.125.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.125. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 77+917
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.126.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.126. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 77+967
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.127.

Nazwa obiektu	WD-2.127. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 78+097
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 +30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.128.

Nazwa obiektu	WD-2.128. – wiadukt nad S61 (węzeł "Grabowo"), w ciągu drogi DP 1828B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 79+377.6
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84m ²
Kąt skrzyżowania	85°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.129.

Nazwa obiektu	P-2.129. – przepust pod łącznicą S61 z DP 1828B
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.130.

Nazwa obiektu	WS-2.130. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 80+317.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przejazd gospodarczy / droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-2.131.

Nazwa obiektu	W/PZ-2.131. – wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km 81+117.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy,
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 + 35,0 = 70,0 m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	Min. szerokość przejścia 60,0m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	4628,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0m
Światło poziome obiektu	33,9 + 33,9 = 67,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślennicowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.132.

Nazwa obiektu	WD-2.132. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104183B
Lokalizacja (km S61)	km 81+651
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przeseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	71,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze..
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.133.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.133. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+618
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.134.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.134. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+668
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.135.

Nazwa obiektu	WD-2.135. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej
Lokalizacja (km S61)	km 82+856.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys.PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	72°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-2.136.

Nazwa obiektu	KP-2.136. – kładka dla pieszych w obrębie MOP
Lokalizacja (km S61)	km 83+350
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji stalowej, łukowej, z pomostem betonowym,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, łukowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5 m
Przekrój ruchowy	min. szerokość ciągu pieszego 3,5m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	367,2 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	58,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.137.

Nazwa obiektu	WD-2.137. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104279B
Lokalizacja (km S61)	km 83+968.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.138.

Nazwa obiektu	P-2.138. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+793.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów b.n.
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	57°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-2.139.

Nazwa obiektu	WS-2.139. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km 84+989.3
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-2.4/EP</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	67°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.140.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.140. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 85+457.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów b.n. / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	65,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 + 32,0 = 64,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2282,0 m ²
Kąt skrzyżowania	52°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	30,9 + 30,9 = 61,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.141.

Nazwa obiektu	WD-2.141. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104282B
Lokalizacja (km S61)	km 86+209.6
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przeseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	64°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.142.

Nazwa obiektu	WD-2.142. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104283B
Lokalizacja (km S61)	km 87+108.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	88°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-2.143.

Nazwa obiektu	MS/PZ-2.143. – most w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 87+357.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	ciek, przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-2.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 ,0m ²
Kąt skrzyżowania	88,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	18,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-2.144.

Nazwa obiektu	W/PZ-2.144. – wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km 88+197.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęsła	35,0 + 35,0 = 70,0 m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	min. szerokość przejścia 60m
Powierzchnia konstrukcji nośnej:	4628,0m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	33,9 + 33,9 = 67,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślńieniowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.145.

Nazwa obiektu	WD-2.145. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 88+657
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	67°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.146.

Nazwa obiektu	P-2.146. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+895.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	rów b.n.
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	77°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.147.

Nazwa obiektu	WD-2.147. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DK61
Lokalizacja (km S61)	km 89+343.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-2.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	807,84 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.148.

Nazwa obiektu	P-2.148. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 89+761.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	rów b.n.
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	60°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK B – DROGI KRAJOWE (w zakresie opracowania)

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.61/1.

Nazwa obiektu	WD-2.61/1. – wiadukt nad proj. DK 61, w ciągu drogi gospodarczej Jarnuty
Lokalizacja (km S61)	km proj. 149+315
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęseł	31,0 m
Szerokość całkowita	10,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	328,44 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.61/2

Nazwa obiektu	WD-2.61/2. – wiadukt nad proj. DK 61, w ciągu drogi DP 1947 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 150+177
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęsła	31,0 m
Szerokość całkowita	10,70 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	344,54 m ²
Kąt skrzyżowania	75°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.61/3

Nazwa obiektu	WD-2.61/3 – wiadukt nad proj. DK 61, w ciągu drogi gminnej 105691B Dłużniewo
---------------	--

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Lokalizacja (km S61)	km proj. 151+411
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęseł	31,0 m
Szerokość całkowita	10,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 2,75 = 5,5$ m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: $2 \times 0,6 = 1,2$ m Wg części rysunkowej PR-2.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	328,44 m ²
Kąt skrzyżowania	88,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MD/PZ-2.61/4

Nazwa obiektu	MD/PZ - 2.61/4 – most w ciągu proj. DK 61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 153+510
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rzeka Łomżyńska
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	17,2 m
Rozpiętości przęsła	16,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdzielający z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	287,24 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.61/5

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Nazwa obiektu	P-2.61/5 – przepust pod proj. DK-61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 153+686
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów b.n. Łp-01
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	69°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.61/6

Nazwa obiektu	WD-2.61/6 – wiadukt nad proj. DK 61, w ciągu drogi DP 1949 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 154+079
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga DK 61

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęsła	31,0 m
Szerokość całkowita	10,70 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3,0 = 6,0$ m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: $2 \times 0,6 = 1,2$ m Wg części rysunkowej PR-2.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	344,54 m ²
Kąt skrzyżowania	58°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-2.61/7

Nazwa obiektu	P-2.61/7. – przepust pod proj. DK-61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 154+310
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów b.n. Łp-01
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	69°

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MD-2.63/1

Nazwa obiektu	MD-2.63/1 – most w ciągu proj. DK 63,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 141+024
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga wewnętrzna / proj. Rów Pp-7
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęsł	31,0 m

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Szerokość całkowita	13,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3,5 = 7,0$ m - chodniki: $2 \times 1,5 = 3,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzyms: $2 \times 0,24 = 0,48$ m Wg części rysunkowej PR-2.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	438,24 m ²
Kąt skrzyżowania	38°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Min. 1,0m powyżej z.w. $Q_{0,3\%}$ Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.63/2.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.63/2. – przejście dla zwierząt pod proj. DK-63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 142+150
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-2.63/3.

Nazwa obiektu	P/PZ-2.63/3. – przejście dla zwierząt pod DK-63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 142+200
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.63/4

Nazwa obiektu	WD-2.63/4 – wiadukt w ciągu. DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 143+929
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziela z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64 m ²
Kąt skrzyżowania	61°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-2.63/5

Nazwa obiektu	WD-2.63/5 – wiadukt w ciągu proj. DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 144+863
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziału z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-2.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-2.63/6

Nazwa obiektu	W/PZ-2.63/6 – wiadukt nad proj. DK-63 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 146+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	proj. DK-63
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	32,2 m
Rozpiętości przęseł	31,0 m
Szerokość całkowita	55,0m
Przekrój ruchowy	szerokość przejścia min. 50m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1771m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślńieniowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy



DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

6.6. Metryki projektowanych obiektów inżynierskich – wariant 3

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK A – OSTRÓW MAZOWIECKA – OBWODNICA ŁOMŻY

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.1.

Nazwa obiektu	WS-3.1. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Brok”
Lokalizacja (km S61)	proj. km 0 + 000,00
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	77,2 m
Rozpiętości przęseł	38,0 + 38,0 = 76,0
Szerokość całkowita	28,5 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3,5 + 3 \times 3,5 = 17,5$ m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.9
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2123 m ²
Kąt skrzyżowania	81,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	36,9+36,9=73,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.2.

Nazwa obiektu	WD-3.2. – wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy S8 z S61
Lokalizacja (km proj. łącznicy)	
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S8, łącznice
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, obiekt w łuku
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	96,2 m
Rozpiętości przęsł	40,0+30,0+25,0 = 95,0m
Szerokość całkowita	13,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - pas awaryjny: 2,0 m - chodniki technologiczne: 0,9 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcze i gzymsy: 0,24 m - barieroporęcze: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-3.10
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1260,22 m ²
Kąt skrzyżowania	34°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	38,9 + 28,9 + 23,9 = 91,7 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.3.

Nazwa obiektu	WD-3.3. – wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy S8 z S61
Lokalizacja (km S61/ proj. łącznica)	
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga S61 / łącznica
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy, obiekt w łuku
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 +30,0 =60,0 m
Szerokość całkowita	13,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - pas awaryjny: 2,0 m - chodniki technologiczne: 0,9 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcz i gzymsy: 0,24 m - barieroporęcz: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-3.10
Powierzchnia (konstr. nośnej)	801,72 m ²
Kąt skrzyżowania	35°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.4.

Nazwa obiektu	WD-3.4. – wiadukt nad S61, w ciągu DK 60,
Lokalizacja (km S61)	km 3+085
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	Droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	11,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodnik technologiczny: 0,9 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcz i gzyms: 0,24 m - barieroporęcz: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-3.5
Powierzchnia (konstr. nośnej)	679,32 m ²
Kąt skrzyżowania	50,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.5

Nazwa obiektu	WS-3.5. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 4+838
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	37,64 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 17,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęczne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.11/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	703,5 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczne, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys.5,5m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.6

Nazwa obiektu	P-3.6. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 4+892
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	rzeka Wymakracz
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,2
Kąt skrzyżowania	63°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.7.

Nazwa obiektu	WS-3.7. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Różan”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 5+016
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	łącznica z drogą DK 60
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej, sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	37,5 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 17,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.11
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1211,8 m ²
Kąt skrzyżowania	70,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.8.

Nazwa obiektu	WS-3.8. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 5+417
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	Droga DP 2641 W
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	37,57 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 17,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.11/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	$1214,12 \text{ m}^2$
Kąt skrzyżowania	56°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,5 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.9.

Nazwa obiektu	WS-3.9. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 7+196
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	droga DW 627
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	$1164,3 \text{ m}^2$
Kąt skrzyżowania	73°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.10.

Nazwa obiektu	WS-3.10. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 8+250
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	Linia kolejowa nr 34, Ostrołęka – Małkinia, droga serwisowa szer.5,0m
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej prefabrykowanej, przekrój belkowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	39,2m
Rozpiętości przęsła	19,0+19,0 = 38,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1372,0 m ²
Kąt skrzyżowania	73°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Kolejowa: min. 5,8 m Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	17,9+17,9=35,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.11.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.11. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km S61)	km proj. 9+466
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Ostrów Mazowiecka
Przeszkoda	Przejście dla zwierząt średnich / droga gminna nr 2260650 W
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	61°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest;</p> <p>Instalacja oświetleniowa: brak</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.12.

Nazwa obiektu	WS-3.12. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Ostrów Maz. Północ”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 10+615
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga DW 677
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2
Rozpiętości przęsła	32,0m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: 0,31 + 0,24 = 0,55 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1164,3 m ²
Kąt skrzyżowania	67,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.13.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.13. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km S61)	km proj. 10+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej;
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	10,2
Rozpiętości przęsła	9,0m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	357,7 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5m
Światło poziome obiektu	min. 8,0m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 6,5 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.14.

Nazwa obiektu	WS-3.14. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 12+152
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga serwisowa
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.15

Nazwa obiektu	P-3.15. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 13+623
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12/16
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.16.

Nazwa obiektu	WD-3.16. –wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2633 W
Lokalizacja (km S61)	km 13+778
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski/ gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	59,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.17

Nazwa obiektu	P/PZ-3.17. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 14+300
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-Z-12/13 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	72°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.18.

Nazwa obiektu	WS-3.18. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 15+210
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga gminna Sulęcín Szlachecki - Kosewo
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	61°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.19

Nazwa obiektu	P-3.19. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 16+896
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34/4/1
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	72°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.20

Nazwa obiektu	P/PZ-3.20. - przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 17+222
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	66°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.21.

Nazwa obiektu	WD-3.21. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2631 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 17+398
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przeseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	80°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.22

Nazwa obiektu	P/PZ-3.22. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 17+735
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-34/2 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.23

Nazwa obiektu	P-3.23. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 18+288
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-16/2
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	53°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.24.

Nazwa obiektu	WS-3.24. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 18+752
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m^2
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.25.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.25. – most w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 19+245
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	rzeka Orz / przejście dla zwierząt średnich / droga dojazdowa do zbiornika
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej Q _{0,3%} drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.26.

Nazwa obiektu	WD-3.26. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2632 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 19+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	85,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.27.

Nazwa obiektu	WD-3.27. – wiadukt w ciągu drogi gminnej Gniazdowo – Budziszki nr 260805 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 20+000
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	56,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.28

Nazwa obiektu	P/PZ-3.28. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 20+242
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-30/1/1 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. $Q_{1\%}$ / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.29

Nazwa obiektu	P/PZ-3.29. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 20+570
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.30

Nazwa obiektu	P/PZ-3.30. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 20+620
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.31.

Nazwa obiektu	WS - 3.31. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 20+680
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	droga serwisowa
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m^2
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.32

Nazwa obiektu	P/PZ-3.32. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 21+311
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Stary Lubotyń
Przeszkoda	R-O-15 / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	68°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.33

Nazwa obiektu	P-3.33. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 22+516
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów M-5
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	71°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.34

Nazwa obiektu	P/PZ-3.34. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 23+141
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów M / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	77°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.35.

Nazwa obiektu	WS-3.35. – wiadukt w ciągu drogi S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 23+280
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.36

Nazwa obiektu	P-3.36. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 23+576
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów N
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.37

Nazwa obiektu	P-3.37. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 24+106
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów O
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	83°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.38

Nazwa obiektu	P/PZ-3.38. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 24+589
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	ciek Piotrowo / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	80°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.39.

Nazwa obiektu	WD-3.39. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 2559 W
Lokalizacja (km S61)	km proj. 25+129
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrołęcki/ gmina Czerwin
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 +30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	76°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.40.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.40. –most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 25+595
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrołęcki/ gmina Czerwin
Przeszkoda	rzeka Ruż / przejście dla dużych zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój belkowy
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	103,2 m
Rozpiętości przęseł	32,0 + 38,0 + 32,0 = 102,00 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3612 m ²
Kąt skrzyżowania	64°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1m powyżej Q _{0,3%} ; drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	30,9 + 36,9 + 30,9 = 98,7 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.41

Nazwa obiektu	P-3.41. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 25+951
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów J5
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	75°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.42

Nazwa obiektu	P-3.42. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 26+211
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Czerwin
Przeszkoda	rów K
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-3.43

Nazwa obiektu	W/PZ-3.43. – wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	Km 27+200
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój ośmiodźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	65,0 m
Przekrój ruchowy	min. 60m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3978 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślennicowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.44.

Nazwa obiektu	WD-3.44. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej
Lokalizacja (km S61)	km proj. 27+969
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	83,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-3.45

Nazwa obiektu	KP-3.45. – kładka dla pieszych w MOP
Lokalizacja (km S61)	Km 28+550
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	konstrukcja stalowa, łukowa, z pomostem betonowym,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowa, łukowa
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5m
Przekrój ruchowy	min. szerokość ciągu pieszego 3,5m Wg części rysunkowej PR-3.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	367,2 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.46

Nazwa obiektu	P/PZ-3.46. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	Km 29+258
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.47

Nazwa obiektu	P/PZ-3.47. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	Km 29+308
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.48

Nazwa obiektu	P/PZ-3.48. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	Km 29+358
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ – 3.49

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.49 – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt średnich pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 29+818
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżański / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	10,2 m
Rozpiętości przęsła	9,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	357 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5m
Światło poziome obiektu	min. 8,0 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S</p>
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	<p>Instalacja odwadniająca: jest;</p> <p>Instalacja oświetleniowa: brak;</p>
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.50.

Nazwa obiektu	WS-3.50. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 29+953
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga DP 1996 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672 m^2
Kąt skrzyżowania	$74,5^\circ$
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	16,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.51

Nazwa obiektu	P-3.51. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 30+567
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	65°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.52.

Nazwa obiektu	WD-3.52. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej
Lokalizacja (km S61)	km proj. 31+191
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	50,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.53

Nazwa obiektu	P-3.53. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 31+221
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	71°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.54

Nazwa obiektu	P/PZ-3.54. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 31+762
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	Rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	49°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.55.

Nazwa obiektu	WD-3.55. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1945 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 32+565
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 +30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)


STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.56

Nazwa obiektu	P/PZ-3.56. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 32+800
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.57

Nazwa obiektu	P/PZ-3.57. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 32+850
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.58.

Nazwa obiektu	P-3.58. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 33+915
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.59.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.59. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 34+036
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	Rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	45°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.60.

Nazwa obiektu	WD-3.60. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1944 B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 34+695
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 +30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	41°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.61.

Nazwa obiektu	WS-3.61. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 35+373
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	linia kolejowa nr 36 Ostrołęka – Łapy/ droga gminna Mężenin - Stare Jemielite,
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej prefabrykowanej, przekrój belkowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	58,2 m
Rozpiętości przęseł	28,5+28,5=57,0
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: 0,31 + 0,24 = 0,55 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2041,1 m ²
Kąt skrzyżowania	78° (linia kolejowa)/ 84,5° (droga gminna)
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Kolejowa: min. 5,8 m drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	27,4 + 27,4 = 54,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.62.

Nazwa obiektu	P-3.62. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 35+573
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	ciek Jakać
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,6
Kąt skrzyżowania	32°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.63.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.63. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	Km 36+000
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.64.

Nazwa obiektu	PZ-3.64. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	Km 36+050
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.65.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.65. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	Km 36+100
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.66.

Nazwa obiektu	WD-3.66. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1944 B
Lokalizacja (km S61)	km 36+139
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	87°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.67.

Nazwa obiektu	WS-3.67. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 37+282
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga gminna Jemielite-Wypychy – Stara Stacja
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	63,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	13,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprwadających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.68.

Nazwa obiektu	WS-3.68. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 37+931
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	linia kolejowa nr 49, Śniadowo - Łomża
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej prefabrykowanej, przekrój belkowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	22,2 m
Rozpiętości przęsła	21,0m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	777,0 m ²
Kąt skrzyżowania	40°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	kolejowa: min. 5,8 m
Światło poziome obiektu	19,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.69.

Nazwa obiektu	WS-3.69. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 38+257
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga DW 677
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	33,2 m
Rozpiętości przęsła	32,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: 0,31 + 0,24 = 0,55 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1164,4 m ²
Kąt skrzyżowania	63°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	30,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.70.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.70. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 38+787
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.71.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.71. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 38+842
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	Rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	83°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.72.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.72. – przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	Km 38+888
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.73.

Nazwa obiektu	WS-3.73. –wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 38+972
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Śniadowo
Przeszkoda	droga gminna Konopki Młode – Ratowo-Piotrowo
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna dla każdej jezdni;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	76°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprwadających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK B – OBWODNICA ŁOMŻY

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.74.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.74. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 41+457
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Śniadowo
Przeszkoda	rzeka Łomżyczka / droga DP - 1950B / przejście dla zwierząt średnich i drobnych
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju czterodźwigarowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	41,2
Rozpiętości przęseł	40,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1442,0 m ²
Kąt skrzyżowania	81,5°/78°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy



DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Rozwiązania dla osób
niepełnos.

Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.75

Nazwa obiektu	WD-3.75. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Kisiółki - Koziki
Lokalizacja (km S61)	km proj. 43+018
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju dwudźwigarowym, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	64,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.76.

Nazwa obiektu	WS-3.76. – wiadukt w ciągu S61, (węzeł „Łomża Południe”)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 43+857
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	proj. droga DK-63
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	41,2 m
Rozpiętości przęseł	40,0 m
Szerokość całkowita	37,5 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 17,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.11
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1503,8 m ²
Kąt skrzyżowania	83,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	38,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.77.

Nazwa obiektu	P-3.77. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 43+975
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	73°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.78

Nazwa obiektu	WD-3.78. – wiadukt nad S61, w ciągu DP 1949B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 44+227
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy,
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys.PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	73°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Oświetlenie obiektu	Nie dotyczy
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.79

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.79. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+100
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rzeka Łomżyńska / 2 x droga gospodarcza / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęseł	25,0
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4/EE</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	$920,7 \text{ m}^2$
Kąt skrzyżowania	58°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,5 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys. 5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.80.

Nazwa obiektu	P-3.80. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+356
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów R-F
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	78°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.81.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.81. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+595
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów R-E / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	61°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej Q _{0,3%} drogowa: min. 4,5 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.82.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.82. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+808
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.83.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.83. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+858
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.84.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.84. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 45+908
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.85.

Nazwa obiektu	WD-3.85. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1948B
Lokalizacja (km S61)	km proj. 47+007
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	57,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Oświetlenie obiektu	Nie dotyczy
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.86.

Nazwa obiektu	P-3.86. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 48+218
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża miasto powiatowe
Przeszkoda	rów R-A
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.87.

Nazwa obiektu	WS-3.87. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 48+325
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża miasto powiatowe
Przeszkoda	droga gminna Kolonia Kraska - Łomżyca
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej / betonowej sprężonej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	21,2 m
Rozpiętości przęseł	20,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4/EE</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	745,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	18,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S) / beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys.5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE


METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.88.

Nazwa obiektu	WD-3.88. – wiadukt nad S61, (węzeł „Łomża II”), w ciągu drogi DK-61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 50+330
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża miasto powiatowe
Przeszkoda	droga krajowa S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0+30,0=60,0m
Szerokość całkowita	11,1 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodnik technologiczny: 0,9 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - poręcz i gzyms: 0,24 m - barieroporęcz: 0,6 m Wg części rysunkowej PR-3.5
Powierzchnia (konstr. nośnej)	679,32 m ²
Kąt skrzyżowania	73,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min: 4,8m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.89.

Nazwa obiektu	WD-3.89. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej
Lokalizacja (km S61)	km proj. 51+795
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża m.p.
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	85°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-3.90

Nazwa obiektu	MS-3.90. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+110
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża miasto powiatowe
Przeszkoda	rzeka Lepacka Struga
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój ramownicowy; konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię.
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, ramownicowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całk. konstrukcji nośnej	13,90 m
Rozpiętości przęsła	12,70 m
Szerokość całkowita	43,07÷47,97 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy włączenia/wyłączenia z opaską: (5,4÷7,75) + (5,1÷7,65) = 10,5÷15,4 - pas awaryjny: 2,5 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz, ekran i gzymsy: 0,31 + 0,24 = 0,55 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.18
Powierzchnia (konstr. nośnej)	618,9 m ²
Kąt skrzyżowania	52,0°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	8,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys. 5,0 m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.91.

Nazwa obiektu	WS-3.91. – wiadukt w ciągu S61, w węźle „Muszyniec”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+323
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wojewódzka DW-645
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji łukowej stalowej z pomostem betonowym sprężonym, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	76,2 m
Rozpiętości przęsła	75,0
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	2677,7 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	73,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys.5,0 m (wg opracowania środowiskow.)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.92.

Nazwa obiektu	P-3.92. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+379
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	doprowadzalnik "A"
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	84°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.93.

Nazwa obiektu	P-3.93. – przepust pod łącznicą DW 645 z S61
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	doprowadzalnik "A"
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.94.

Nazwa obiektu	P-3.94. przepust pod łącznicą S61 z DW 645
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	doprowadzalnik "A"
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.95.

Nazwa obiektu	WS-3.95. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+600
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy; konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	39,34÷40,44m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 24,5$ m - pas wyłączenia z opaską: $4,7 \div 5,8$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: 1,0 m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.19
Powierzchnia (konstr. nośnej)	$746,7 \text{ m}^2$
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego $\varnothing 200$ mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe $\varnothing 110$ mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.96.

Nazwa obiektu	P-3.96. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 52+772
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.97.

Nazwa obiektu	P-3.97. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+214
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	47°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.98.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.98. przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+417
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	49°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.99.

Nazwa obiektu	P-3.96. przepust pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+460
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.100.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.100. przepust pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.101.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.101. przepust pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+540
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.102.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.102. przepust pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+580
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.103.

Nazwa obiektu	P-3.103. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 53+640
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-3.104.

Nazwa obiektu	MS-3.104. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+075
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rzeka Lepacka Struga
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej ramownicowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	11,2 m
Rozpiętości przęsła	10,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	392,0 m ²
Kąt skrzyżowania	38°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	8,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.105.

Nazwa obiektu	P-3.105. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+146
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	86°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.106.

Nazwa obiektu	P-3.106. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+285
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.107.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.107. przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+450
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.108.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.108. przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+500
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-3.109.

Nazwa obiektu	MS-3.109. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 54+767
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów / droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, o przekroju płytowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 0,6 = 1,2$ m - dylatacja podłużna: 1,8 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej Q _{0,3%} Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.110.

Nazwa obiektu	WS-3.110. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 55+520
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga powiatowa DP – 1904 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju czterodźwigarowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęsła	25,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	917,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośredni
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.111.

Nazwa obiektu	WS-3.111. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 55+795
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, o przekroju płytowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.4</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.112.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.112. – przejazd gospodarczy / przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 56+320
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga gospodarcza / przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, o przekroju płytowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.113.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.113. przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 56+650
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.114.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.114. przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 56+700
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.115.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.115. przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 56+750
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5 x 1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS-3.116.

Nazwa obiektu	MS-3.116. – most w ciągu S61
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gminy Łomża/ Piątnica
Przeszkoda	rzeka Narew / starorzecze rzeki Narwi / droga gospodarcza
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	1242,0m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/N
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 4,5 m powyżej WWŻ – przesło środkowe drogowa: 4,6 m
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Ekrany akustyczne w zależności od koncepcji wg opracowania środowiskowego
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

Szczegóły rozwiązań projektowych dla poszczególnych koncepcji przeprawy mostowej przez dolinę rzeki Narwi przedstawiono na następnej stronie oraz w części rysunkowej – tom 4.2.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Koncep.	km S61	Rodz. Konstr. (proponowany)	Materiały	Rozpiętości przęseł (m)	Całkowita długość obiektu (m)	Całkowita szerokość ustroju niosącego (m)	Szerokość ustroju niosącego (m)	Powierzchnia ustroju niosącego (m)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-
1	56+795 - 57+995	belkowy wspornikowy betonowy sprężony	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości char. 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSI500S)	75,0+7x150,0 +75,0	1202,00	36,14	35,14	42238,28
2	56+865 - 58+105	łukowy betonowy z jazdą górą	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości char. 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSI500S)	20,0+6x200,0 +20,0	1 242,00	36,14	35,14	43643,88
3	56+865 - 58+06	Podwieszony z estakadą dojazdową	Ustrój nośny: stal podwieszenia odmiana I /beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości char. 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSI500S)	460,0+740,0	1 202,00	36,14	35,14	42238,28
4	56+865 - 58+013	łukowy stalowy z estakadą dojazdową	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2 /beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości char. 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSI500S)	330,0+818,0	1 150,00	36,14	35,14	40411,00

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.117.

Nazwa obiektu	P-3.117. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 58+144
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	62°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.118.

Nazwa obiektu	WS-3.118. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 58+380
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga powiatowa DP - 1900B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój płytowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęsła	25,0 m
Szerokość całkowita	38,07m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $4 \times 3,5 + 3 \times 3,5 = 24,5$ m - pasy awaryjne: 2,5 m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.13/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	971,23 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.119.

Nazwa obiektu	WD-3.119. – wiadukt nad S61, węzeł „Białystok”
Lokalizacja (km S61)	km proj. 58+930
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	20,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: 2 x 5,0 = 10,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 1,0 = 2,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - poręcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m - przerwa dylatacyjna podłużna: 0,8 m Wg części rysunkowej PR-3.14
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1175,04 m ²
Kąt skrzyżowania	64,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.120.

Nazwa obiektu	P-3.120. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 59+110
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	PI-1 km 0+105
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0 x 1,5
Kąt skrzyżowania	84°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.121.

Nazwa obiektu	WS-3.121. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 60+600
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga gminna Łuby
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	69°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.122.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.122. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt
Lokalizacja (km S61)	km proj. 60+460
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej ramownicowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	9,2 m
Rozpiętości przęsła	8,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	322,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,5 m
Światło poziome obiektu	6,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.123.

Nazwa obiektu	WS-3.123. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 61+020
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga gospodarcza + przejście dla zwierząt nr 21
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.124.

Nazwa obiektu	P-3.124. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 61+440
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	PI-5 km 0+362
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	59°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.125.

Nazwa obiektu	WD-3.125. – wiadukt nad S61, (węzeł „Giżycko”)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 61+881
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju dwudźwigarowym
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz wraz z gzymsem: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-3.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	807,84 m ²
Kąt skrzyżowania	85,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Oświetlenie obiektu	Nie dotyczy
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.126.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.126. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 62+250
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów bez nazwy (PI-6) / 2 x droga gminna/ przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji betonowej sprężonej, o przekroju czterodźwigarowym, konstrukcja rozdzielona pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodpary
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	36,2 m
Rozpiętości przęsła	35,0 m
Szerokość całkowita	37,57 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $3 \times 3,5 + 4 \times 3,5 = 17,5$ m - pas awaryjny: 2,5 m - chodniki technologiczne: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $0,5 + 1,0 = 1,5$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariera energochłonna: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,24 + 0,31 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m <p>Wg części rysunkowej PR-3.11/EL</p>
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1323,83 m ²
Kąt skrzyżowania	45°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0 m powyżej z.w. Q _{0,3%} drogowa: 4,6 m
Światło poziome obiektu	33,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	<p>Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);</p> <p>Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S),</p> <p>Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;</p>
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.127.

Nazwa obiektu	WD-3.127. – wiadukt nad S61, w ciągu proj. drogi DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 62+650
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	13,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz wraz z gzymsem: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-3.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	807,84 m ²
Kąt skrzyżowania	73°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Oświetlenie obiektu	Nie dotyczy
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.128

Nazwa obiektu	P-3.128. przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 63+211
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	projektowany rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	75°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.129.

Nazwa obiektu	WS-3.129. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 63+335
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga gospodarcza Kisielnica
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej płytowej, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2
Rozpiętości przęsła	18,0
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EL
Powierzchnia (konstr. nośnej)	673,4 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK C –OBWODNICA ŁOMŻY – OBWODNICA STAWISK – OBWODNICA SZCZUCZYNA

ODCINEK C1 : OBWODNICA ŁOMŻY – OBWODNICA STAWISK

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.130.

Nazwa obiektu	WS-3.130. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 64+747.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątница
Przeszkoda	droga DP 1897 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęseł	25,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręczce i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęczce: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	917,0m ²
Kąt skrzyżowania	74°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczce, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.131.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.131. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 65+578
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	wielopręsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	155,2
Rozpiętości przęseł	17,0 + 4 x 30,0 + 17,0 = 134,0
Szerokość całkowita	36,0
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcze i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcze: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	5432,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	15,9+4x28,9+15,9=147,4m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.132.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.132. – wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61
Lokalizacja (km S61)	km 66+241
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	ramownica
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	10,2m
Rozpiętości przęseł	9,0m
Szerokość całkowita	36,0
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	5432,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,50m
Światło poziome obiektu	8,0m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.133

Nazwa obiektu	WS-3.133. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 66+606.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński/ gmina Piątnica
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	70°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.134.

Nazwa obiektu	WS-3.134. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 67+728.3
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga DP 1855 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęseł	25,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	920,7 m ²
Kąt skrzyżowania	84°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne;
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-3.135.

Nazwa obiektu	KP-3.135. – kładka dla pieszych w obręb MOP
Lokalizacja (km S61)	km 68+850
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa, z pomostem betonowym
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowa, łukowa
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5 m
Przekrój ruchowy	min. szerokość ciągu pieszego 3,5m Wg części rysunkowej PR-3.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5.0m
Światło poziome obiektu	58,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.136.

Nazwa obiektu	WD-3.136. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1857 B
Lokalizacja (km S61)	km 69+726.8
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	73°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.137

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.137. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 70+913.3
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	66°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.138.

Nazwa obiektu	WD-3.138. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi powiatowej DP 1856B
Lokalizacja (km S61)	km 71+596.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	80°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.139.

Nazwa obiektu	P-3.139. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 72+487.3
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	83°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-3.140.

Nazwa obiektu	W/PZ-3.140 - wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km 73+053
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga S61, droga DK 61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji betonowej, sprężonej, przekrój ośmiobelkowy
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	67,2 m
Rozpiętości przęseł	22,0+22,0+22,0 = 66,0 m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	min. szerokość przejścia 60,0m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	4368,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	20,9 + 20,9 + 20,9 = 62,7m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK C2

OBWODNICA STAWISK – OBWODNICA SZCZUCZYNA

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.141.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.141. – most w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 81+942.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	ciek / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3 x 3,5 = 21,0 m - pasy awaryjne: 2 x 2,5 = 5,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - chodnik: 2 x 0,9 = 1,8 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz i gzymsy: 2 x 0,24 = 0,48 m - barieroporęcz: 2 x 1,0 = 2,0 m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	81°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Min. 1,0m powyżej z.w. Q _{0,3%}
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne ,barieroporęcz
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.142.

Nazwa obiektu	WS-3.142. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 82+359.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga gminna nr 124521B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	68°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	14,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne ,barieroporęcze
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.143.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.143. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+512
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.144.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.144. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+562
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)


STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.145.

Nazwa obiektu	PZ-3.145. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+612
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.146.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.146. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+662
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.147.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.147. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+712
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.148.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.148. – przepust zmodyfikowany pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 82+981.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Stawiski
Przeszkoda	projektowany rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,0
Kąt skrzyżowania	88°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.149

Nazwa obiektu	WS-3.149. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 83+671.6
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Stawiski
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy, konstrukcja oddzielna pod każdą jezdnię
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	26,2 m
Rozpiętości przęsła	25,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	917,0 m ²
Kąt skrzyżowania	65°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	23,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.150.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.150. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+312
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.151.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.151. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+362
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.152.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.152. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 84+412
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.153

Nazwa obiektu	WD-3.153. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 84+720,9
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy,
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęsła	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	75°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9+28,9=57,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.154.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.154. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 85+613
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.155.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.155. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 85+663
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.156.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.156. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 85+713
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.157.

Nazwa obiektu	WS-3.157. – wiadukt w ciągu S61,
Lokalizacja (km S61)	km 85+912.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	Droga gminna nr 104269B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.158.

Nazwa obiektu	WD-3.158. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1861 B, w węźle "Grabowo"
Lokalizacja (km S61)	km 86+977.4
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	72°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: jest;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi – system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanaly kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.159.

Nazwa obiektu	P-3.159. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 87+589.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	71°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.160.

Nazwa obiektu	WS-3.160. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 88+075.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga gminna nr 104277B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	79°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne, barieroporęcze.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.161.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.161. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+862
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	III
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.162.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.162. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+912
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.163.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.163. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 88+962
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO KP-3.164.

Nazwa obiektu	KP-3.164. – kładka dla pieszych w obrębie MOP
Lokalizacja (km S61)	km 89+550
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Konstrukcja stalowa, łukowa, z pomostem betonowym,
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowa, łukowa
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	60,0 m
Szerokość całkowita	4,5m
Przekrój ruchowy	min. szerokość ciągu pieszego 3,5m Wg części rysunkowej PR-3.7
Powierzchnia (konstr. nośnej)	275,4 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	58,9m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: stal konstrukcyjna S355J2, beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężnik kamienny 18x18cm balustrada
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS/PZ-3.165.

Nazwa obiektu	WS/PZ-3.165. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 90+312.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	przejazd gospodarczy / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	101,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0+40,0+30,0 = 100,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	3542,0 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	28,9+38,9+28,9=96,7m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.166.

Nazwa obiektu	WS-3.166. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 91+114.4
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga gminna nr 104278B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,14 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - ekrany akust. i gzymsy: $2 \times 0,31 = 0,62$ m - barieroporućze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-4/EE
Powierzchnia (konstr. nośnej)	674,7 m ²
Kąt skrzyżowania	83°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporućze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany akustyczne wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.167.

Nazwa obiektu	P-3.167. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+318
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	projektowany rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,6
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.168.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.168. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+413
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.169.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.169. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+463
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.170.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.170. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+513
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min.1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.171.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.171. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+812
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.172.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.172. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+862
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.173.

Nazwa obiektu	PZ-3.158. – przejście dla zwierząt pod S61 (kaskada)
Lokalizacja (km S61)	km proj. 91+912
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Grabowo
Przeszkoda	przepust dla płazów i gadów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	1,5x1,0
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	min. 1,0m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.174.

Nazwa obiektu	WD-3.174. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1871 B
Lokalizacja (km S61)	km 92+467.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.175.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.175. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 92+992.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	tereny podmokłe / przejście dla zwierząt / przejazd gospodarczy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęseł	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	84,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.176.

Nazwa obiektu	WD-3.176. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 93+737.8
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	74°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MS/PZ-3.177.

Nazwa obiektu	MS/PZ-3.177. – most w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 94+372.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	tereny podmokłe / przejście dla zwierząt / przejazd gospodarczy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	most o konstrukcji żelbetowej, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	36,0 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnie: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcze i gzymsy: $2 \times 0,24 = 0,48$ m - barieroporęcze: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4
Powierzchnia (konstr. nośnej)	672,0 m ²
Kąt skrzyżowania	80°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 4,6m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcze, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-3.178.

Nazwa obiektu	W/PZ-3.178. - wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km 95+212.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	Wiadukt betonowy sprężony, przekrój płytowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	71,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 + 35,0 = 70,0 m
Szerokość całkowita	65,0m
Przekrój ruchowy	min. przejście min. 60,0 m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	4628,0m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Drogowa: min. 5,0m
Światło poziome obiektu	33,9+33,9=67,8m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków prowadzących wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronne ekrany przeciwoślśniowe
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.179.

Nazwa obiektu	WD-3.179. – wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1875B
Lokalizacja (km S61)	km 95+441.7
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Grabowo
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,0 = 6,0 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.6
Powierzchnia (konstr. nośnej)	654,84 m ²
Kąt skrzyżowania	65°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz, bariery ochronne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WS-3.180.

Nazwa obiektu	WS-3.180. – wiadukt w ciągu S61
Lokalizacja (km S61)	km 95+969
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński/ gmina Szczuczyn
Przeszkoda	przejazd gospodarczy
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, ramownicowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Długość całkowita konstrukcji nośnej	12,2 m
Rozpiętości przęsła	11,0 m
Szerokość całkowita	36,07 m
Przekrój ruchowy	<ul style="list-style-type: none"> - jezdnia: $2 \times 3 \times 3,5 = 21,0$ m - pasy awaryjne: $2 \times 2,5 = 5,0$ m - opaski wewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - opaski zewnętrzne: $2 \times 0,5 = 1,0$ m - pas bezpieczeństwa: $2 \times 2 \times 0,5 = 2,0$ m - chodnik: $2 \times 0,9 = 1,8$ m - bariery energochłonne: $2 \times 0,36 = 0,72$ m - poręcz, ekran akust. i gzymsy: $0,31 + 0,24 = 0,55$ m - barieroporęcz: $2 \times 1,0 = 2,0$ m - dylatacja podłużna: 1,0 m Wg części rysunkowej PR-3.4/EP
Powierzchnia (konstr. nośnej)	427,9 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	Min. 2,5m
Światło poziome obiektu	10,0 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery typu sztywnego
Urządzenia ochrony środowiska	Jednostronny ekran akustyczny wys.5,0m (wg opracowania środowiskowego)
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.181.

Nazwa obiektu	P-3.181. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 96+197
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Kolneński / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	I
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.182.

Nazwa obiektu	WD-3.182. - wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej
Lokalizacja (km S61)	km 96+513.5
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	droga S61
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Dwuprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	61,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 + 30,0 = 60,0 m
Szerokość całkowita	10,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 2,75 = 5,5 m - chodnik: 2,0 m - opaska zewnętrzna: 2 x 0,5 m - pas bezpieczeństwa: 0,5 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rys. PR-3.3
Powierzchnia (konstr. nośnej)	624,24 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa: min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	28,9 + 28,9 = 57,8 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarowanie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowane w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.183.

Nazwa obiektu	P-3.183. – przepust pod S61
Lokalizacja (km S61)	km proj. 97+032.2
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Grajewski / gmina Szczuczyn
Przeszkoda	ciek
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	58°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	S
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK A (obiekt poza trasą główną S-61)

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.6/1.

Nazwa obiektu	P-3.6/1. – przepust pod łącznicą S61 z DK 60
Lokalizacja (km S61)	Km
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Ostrowski / gmina Ostrów Mazowiecki
Przeszkoda	rzeka Wymakracz
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,2
Kąt skrzyżowania	70°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030 + obciążenie pojazdem klasy 150 (typu STANAG)
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ODCINEK B – DROGI KRAJOWE (w zakresie opracowania)

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO MD/PZ-3.63/1.

Nazwa obiektu	MD/PZ-3.63/1. – most w ciągu proj. drogi DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 141+410
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów PI-6 / droga gospodarcza / przejście dla zwierząt
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	36,2 m
Rozpiętości przęseł	35,0 m
Szerokość całkowita	13,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 2 x 0,36 = 0,72 m - poręcz wraz z gzymsem: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-3.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	477,84 m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 1,0m powyżej Q _{0,3%} drogowa min. 5,0 m
Światło poziome obiektu	33,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Oświetlenie obiektu	Nie dotyczy
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków prowadzących wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, bariery ochronne.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej.
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.63/2.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Nazwa obiektu	WD-3.63/2. – wiadukt w ciągu DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 143+347
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Linia kolejowa nr 36 / dwie drogi wewnętrzne
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, prefabrykowanej (sprężone belki)
Schemat statyczny	wieloprzęsłowy, ciągły
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	57,0 m
Rozpiętości przęseł	16,50 + 22,5 + 16,5 = 55,5m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziłu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-3.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	951,9 m ²
Kąt skrzyżowania	50°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m kolejowa: min. 5,8 m
Światło poziome obiektu	15,4+21,4+15,4=52,2 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypośażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz.
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos,	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.63/3.

Nazwa obiektu	P-3.63/3. przepust pod DK63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 143+938
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	82°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie umocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.63/4.

Nazwa obiektu	WD-3.63/4. – wiadukt w ciągu proj. DK 63,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 145+274
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Droga gminna 105629 B
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziału z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-3.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64m ²
Kąt skrzyżowania	88°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecz,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD/PZ-3.63/5.

Nazwa obiektu	WD/PZ-3.63/5. – wiadukt w ciągu proj. DK 63, przejście dla zwierząt pod DK 63
Lokalizacja (km S61)	km proj. 146+335
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	przejście dla zwierząt średnich
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji żelbetowej, ramownicowej
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy,
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	6,2 m
Rozpiętości przęseł	5,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziłu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej PR-3.16
Powierzchnia (konstr. nośnej)	103,54m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	min. 3,0 m
Światło poziome obiektu	min. 5 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypozażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.63/6.

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Nazwa obiektu	WD-3.63/6. – wiadukt w ciągu proj. DK 63,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 148+190
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziálu z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporęcz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64m ²
Kąt skrzyżowania	58°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.63/7.

Nazwa obiektu	WD-3.63/7. – wiadukt w ciągu proj. DK 63,
Lokalizacja (km S61)	km proj. 149+141
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój czterodźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	16,7 m
Przekrój ruchowy	- jezdnie: 3 x 3,5 = 10,5 m - pas rozdziału z barierą linową H1 W3: 1,0 m - opaski wewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 2 x 0,5 = 2,0 m - barieroporecz i gzyms: 2 x 0,6 = 1,2 m Wg części rysunkowej
Powierzchnia (konstr. nośnej)	320,64m ²
Kąt skrzyżowania	74,5°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporecze;
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn –
Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów
Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy
Stawisk)

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO W/PZ-3.63/8.

Nazwa obiektu	W/PZ-3.63/8. wiadukt nad proj. DK 63 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"
Lokalizacja (km S61)	km proj. 151+008
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	proj. droga DK 63
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój ośmiodźwigarowy;
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	E wg PN-85/S-10030
Długość całkowita konstrukcji nośnej	31,2 m
Rozpiętości przęseł	30,0 m
Szerokość całkowita	55,0 m
Przekrój ruchowy	min. szerokość przejścia 50,0m
Powierzchnia (konstr. nośnej)	1716,0m ²
Kąt skrzyżowania	90°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8 m
Światło poziome obiektu	28,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak;
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Nie dotyczy
Urządzenia ochrony środowiska	Obustronny ekran przeciwołnieniowy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.63/2/1.

Nazwa obiektu	P-3.63/2/1. przepust pod linią kolejową nr. 36
Lokalizacja (km S61)	km proj.
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Łomża
Przeszkoda	Rów odprowadzający
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,2
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy


DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.64/1.

Nazwa obiektu	WD-3.64/1. – wiadukt w ciągu proj. DK 64
Lokalizacja (km S61)	km proj. 1+368
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowy sprężony, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - oporęcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-3.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	253,44 m ²
Kąt skrzyżowania	88°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożyczenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęczne,
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

	<p style="text-align: center;">DROGA EKSPRESOWA NR 61</p> <p style="text-align: center;">Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)</p> <p style="text-align: center;">STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE</p>
---	--

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P-3.64/2.

Nazwa obiektu	P-3.64/2. przepust pod DK64
Lokalizacja (km S61)	km proj. 2+417
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø1,4
Kąt skrzyżowania	40°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%}
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO P/PZ-3.64/3.

Nazwa obiektu	P/PZ-3.64/3. przepust zmodyfikowany pod DK64
Lokalizacja (km S61)	km proj. 4+430
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	rów / przejście dla płazów
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	przepust o konstrukcji żelbetowej
Parametry przekroju	Ø2,5 / 2,0x1,5
Kąt skrzyżowania	70°
Prześwit pionowy	zapewniający przepływ z.w. Q _{1%} / min. 1,5m
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Klasa drogi nad przepustem	GP
Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe	beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S);
Posadowienie	bezpośrednie na gruncie wzmocnionym
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery zgodnie z cz. drogową
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.64/4.

Nazwa obiektu	WD-3.64/4. – most w ciągu proj. DK 64
Lokalizacja (km S61)	km proj. 4+629
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat Łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga wewnętrzna
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowy sprężony, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	Jednoprzęsłowy, wolnopodparty
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całk. konstrukcji nośnej	19,2 m
Rozpiętości przęsła	18,0 m
Szerokość całkowita	13,2 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodniki: 2 x 1,5 = 3,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariery energochłonne: 2 x 0,36 = 0,72 m - oporęcz i gzyms: 2 x 0,24 = 0,48 m Wg części rysunkowej PR-3.15
Powierzchnia (konstr. nośnej)	253,44 m ²
Kąt skrzyżowania	65°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,6 m
Światło poziome obiektu	16,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B45 (C35/45), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	pośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wypożarzenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

DROGA EKSPRESOWA NR 61

Budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczek – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S-8) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – (z wyłączeniem Obwodnicy Stawisk)

STUDYUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE

METRYKA OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WD-3.64/5

Nazwa obiektu	WD-3.64/5. – wiadukt nad proj. DK 64, w ciągu drogi DW 668
Lokalizacja (km S61)	km proj. 5+387
Lokalizacja (powiat/gmina)	powiat łomżyński / gmina Piątnica
Przeszkoda	droga DK 64
Typ obiektu i rodzaj konstrukcji nośnej	wiadukt o konstrukcji betonowej sprężonej, przekrój dwudźwigarowy
Schemat statyczny	jednoprzęsłowy
Klasa obciążenia	A wg PN-85/S-10030
Długość całkow. konstrukcji nośnej	32,2
Rozpiętości przęsła	31,0
Szerokość całkowita	12,20 m
Przekrój ruchowy	- jezdnia: 2 x 3,5 = 7,0 m - chodnik: 2,0 m - opaski zewnętrzne: 2 x 0,5 = 1,0 m - pas bezpieczeństwa: 2 x 0,5 = 1,0 m - bariera energochłonna: 0,36 m - barieroporęcz i gzyms: 0,6 m - poręcz: 0,24 m Wg części rysunkowej PR-3.17
Powierzchnia (konstr. nośnej)	392,84 m ²
Kąt skrzyżowania	72°
Skrajnia pod obiektem/ Prześwit pionowy	drogowa min. 4,8m
Światło poziome obiektu	29,9 m
Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe	Ustrój nośny: beton B50 (C40/50), stal sprężająca o wytrzymałości charakterystycznej 1860 MPa, stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S); Podpory: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN (BSt500S), Fundamenty: beton B35 (C30/37), stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S;
Posadowienie	bezpośrednie
Kategoria geotechniczna	II
Kategoria szkód górniczych	Nie dotyczy
Wyposażenie obiektu	Instalacja odwadniająca: jest; Instalacja oświetleniowa: brak
Odwodnienie obiektu	Instalacja odwadniająca na obiekcie z odprowadzeniem wody do projektowanego systemu odwodnienia drogi - system wpustów mostowych, drenów powierzchniowych i sączków sprowadzających wodę opadową do kolektora zbiorczego Ø 200 mm.
Elementy bezpieczeństwa ruchu	Krawężniki kamienne 18x18cm, barieroporęcz
Urządzenia ochrony środowiska	Nie dotyczy;
Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej	Kanały kablowe Ø110 mm zlokalizowano w zabudowie chodnikowej
Obiekt istniejący / Wynik oceny stanu technicznego	Nie dotyczy
Rozwiązania dla osób niepełnos.	Nie dotyczy

6.7. Metryki projektowanych obiektów inżynierskich – wariant 4

Wariant 4 jest wypadkową wariantów 1 i 2. Na odcinku A i C jego przebieg jest zgodny z wariantem 1, natomiast na odcinku B z wariantem 2. Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie przedstawiające nazwy, lokalizacje oraz numeracje obiektów oraz obiektów im odpowiadających z poszczególnych wariantów na kolejnych odcinkach. Metryki obiektów w wariantcie 4 pokrywają się z metrykami obiektów z wariantu 1 na odcinku A i C oraz z wariantu 2 na odcinku B.

**DROGA EKSPRESOWA S61
ZESTAWIENIE OBIEKTÓW
WARIANT 4 (GRANATOWY)**

Lp.	OBIEKT WARIANTU 4			LOKALIZACJA (km S61/gmina)		ODPOWIADAJĄCY OBIEKT WARIANTU 1	
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-
ODCINEK A - OSTRÓW MAZOWIECKA - OBWODNICA ŁOMŻY							
S8/1	P-	4.S8/1	przepust pod linią kolejową	(S8) 551+120	Ostrów Mazowiecka	P-	1.S8/1
1	WS-	4.1	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Podborze")	0+000	Ostrów Mazowiecka	WS-	1.1
2	WD-	4.2	wiadukt w ciągu łącznicy S8 z S61		Ostrów Mazowiecka	WD-	1.2
3	WD-	4.3	wiadukt w ciągu łącznicy, węzeł "Podborze"		Ostrów Mazowiecka	WD-	1.3
4	WD-	4.4	wiadukt w ciągu łącznicy, węzeł "Podborze"	0+375	Ostrów Mazowiecka	WD-	1.4
5	WD-	4.5	wiadukt nad S61, w ciągu gminnej Podborze - Ostrów Maz.	0+600	Ostrów Mazowiecka	WD-	1.5
6	WD-	4.6	wiadukt nad S8, w ciągu drogi gminnej Podborze - Ostrów Maz.		Ostrów Mazowiecka	WD-	1.6
7	WD-	4.7	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Nowe Lubiejewo - Stare Lubiejewo	3+580	Ostrów Mazowiecka	WD-	1.7
8	WD-	4.8	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Stare Lubiejewo - Zakrzewek	4+064	Ostrów Mazowiecka	WD-	1.8
9	WS/PZ-	4.9	wiadukt w ciągu S61 / przejście dla zwierząt	5+285	Ostrów Mazowiecka	WS/PZ-	1.9
10	P-	4.10	przepust pod łącznicą S61, węzeł "Ostrołęka"	5+997	Ostrów Mazowiecka	P-	1.10
11	WD-	4.11	wiadukt nad S61 (węzeł "Ostrołęka"), w ciągu łącznicy	6+102	Ostrów Mazowiecka	WD-	1.11
12	WS-	4.12	wiadukt w ciągu S61	6+790	Stary Lubotyń	WS-	1.12
13	WS-	4.13	wiadukt w ciągu S61	8+810	Stary Lubotyń	WS-	1.13
14	P-	4.14	przepust pod S61	8+952	Stary Lubotyń	P-	1.14
15	WS-	4.15	wiadukt w ciągu S61	9+680	Stary Lubotyń	WS-	1.15
16	P-	4.16	przepust pod S61	9+859	Stary Lubotyń	P-	1.16
17	MS-	4.17	most w ciągu S61	10+420	Ostrów Mazowiecka	MS-	1.17
18	P-	4.18	przepust pod S61	11+596	Czerwin	P-	1.18
19	WS-	4.19	wiadukt w ciągu S61	12+359	Czerwin	WS-	1.19
20	P/PZ-	4.20	przepust zmodyfikowany pod S61	12+831	Stary Lubotyń	P/PZ-	1.20
21	P-	4.21	przepust pod S61	13+040	Stary Lubotyń	P-	1.21
22	WD-	4.22	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej Rogowo Folwark - Kosewo	13+205	Stary Lubotyń	WD-	1.22
23	P-	4.23	przepust pod S61	13+593	Stary Lubotyń	P-	1.23
24	WS-	4.24	wiadukt w ciągu S61	14+070	Stary Lubotyń	WS-	1.24
25	MS/PZ-	4.25	most w ciągu S61	14+580	Stary Lubotyń	MS/PZ-	1.25
26	WD-	4.26	wiadukt nad S61. w ciągu drogi DP 2632 W	14+835	Stary Lubotyń	WD-	1.26
27	WD-	4.27	wiadukt w ciągu drogi gminnej nr 260805 W	15+335	Stary Lubotyń	WD-	1.27
28	P/PZ-	4.28	przepust zmodyfikowany pod S61	15+580	Stary Lubotyń	P/PZ-	1.28
29	P/PZ-	4.29	kaskada 3 przejść dla zwierząt	15+895	Stary Lubotyń	P/PZ-	1.29
30	P/PZ-	4.30		15+945	Stary Lubotyń	P/PZ-	1.30
31	P/PZ-	4.31		15+995	Stary Lubotyń	P/PZ-	1.31
32	P/PZ-	4.32		16+669	Stary Lubotyń	P/PZ-	1.32
33	P-	4.33	przepust pod S61	17+065	Stary Lubotyń	P-	1.33
34	WS-	4.34	wiadukt w ciągu S61	17+686	Stary Lubotyń	WS-	1.34
35	P-	4.35	przepust pod S61	18+664	Czerwin	P-	1.35
36	MS/PZ-	4.36	most w ciągu S61	18+920	Czerwin	MS/PZ-	1.36
37	WD-	4.37	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Tyszki-Ciągaczki - Pomian	19+262	Czerwin	WD-	1.37
38	P/PZ-	4.38	przepust zmodyfikowany pod S61	19+636	Czerwin	P/PZ-	1.38
39	WS-	4.39	wiadukt w ciągu S61, (węzeł "Śniadowo")	20+693	Czerwin	WS-	1.39
40	MS/PZ-	4.40	most w ciągu S61	21+700	Śniadowo	MS/PZ-	1.40
41	P-	4.41	przepust pod S61	21+913	Śniadowo	P-	1.41
42	MS-	4.42	most w ciągu S61	23+015	Śniadowo	MS-	1.42
43	WD-	4.43	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1952 B	23+534	Śniadowo	WD-	1.43
44	P-	4.44	przepust pod S61	24+033	Śniadowo	P-	1.44
45	P-	4.45	przepust pod S61	26+288	Śniadowo	P-	1.45
46	WS-	4.46	wiadukt w ciągu S61	26+395	Śniadowo	WS-	1.46
47	WS/PZ-	4.47	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	27+100	Śniadowo	WS/PZ-	1.47
48	WS-	4.48	wiadukt w ciągu S61	27+230	Śniadowo	WS-	1.48
49	WS-	4.49	wiadukt w ciągu S61	28+163	Śniadowo	WS-	1.49
50	WD-	4.50	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1951 B	28+686	Śniadowo	WD-	1.50
51	WD-	4.51	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1946 B	30+442	Śniadowo	WD-	1.51

Lp.	OBIEKT WARIANTU 4			LOKALIZACJA (km S61/gmina)		ODPOWIADAJĄCY OBIEKT WARIANTU 1	
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-
52	KP-	4.52	kładka dla pieszych w MOP	31+650	Śniadowo	KP-	1.52
53	MS-	4.53	most w ciągu S61	32+070	Śniadowo	MS-	1.53
54	P-	4.54	przepust pod S61	32+405	Śniadowo	P-	1.54
55	P/PZ-	4.55	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	33+000	Śniadowo	P/PZ-	1.55
56	P/PZ-	4.56		33+050	Śniadowo	P/PZ-	1.56
57	WS-	4.57	wiadukt w ciągu S61	33+325	Śniadowo	WS-	1.57
58	WS-	4.58	wiadukt w ciągu S61	33+750	Śniadowo	WS-	1.58
ODCINEK B - OBWODNICA ŁOMŻY							
Lp.	OBIEKT WARIANTU 4			LOKALIZACJA (km S61/gmina)		ODPOWIADAJĄCY OBIEKT WARIANTU 2	
59	MS/PZ-	4.59	most w ciągu S61	35+318	Śniadowo	MS/PZ-	2.67
60	WS-	4.60	wiadukt w ciągu S61	36+800	Łomża	WS-	2.68
61	WD-	4.61	wiadukt nad S61, w ciągu łącznicy (węzeł "Łomża Południe")	37+830	Łomża	WD-	2.69
62	WS-	4.62	wiadukt w ciągu S61	38+420	Łomża	WS-	2.70
63	P-	4.63	przepust pod S61	38+929	Łomża	P-	2.71
64	WS-	4.64	wiadukt w ciągu S61	39+266	Łomża	WS-	2.72
65	WS/PZ-	4.65	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	39+920	Łomża	WS/PZ-	2.73
66	WD-	4.66	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej Giełczyn	40+265	Łomża	WD-	2.74
67	WD-	4.67	wiadukt nad S61 w ciągu łącznicy (węzeł "Zambrów")	41+496	Łomża	WD-	2.75
68	WD-	4.68	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1941 B	42+105	Łomża	WD-	2.76
69	P/PZ-	4.69	przejście dla zwierząt pod S61	43+260	Łomża	P/PZ-	2.77
70	P/PZ-	4.70	przejście dla zwierząt pod S61	43+310	Łomża	P/PZ-	2.78
71	WS-	4.71	wiadukt w ciągu S61	43+478	Łomża	WS-	2.79
72	WD-	4.72	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Zawady Przedmieście	45+412	Łomża/Łomża m.p.	WD-	2.80
73	WD-	4.73	wiadukt nad S61 (węzeł "Łomża")	46+303	Łomża m.p.	WD-	2.81
74	MS/PZ-	4.74	most w ciągu S61	47+376 - 48+846 / 47+368 - 48+808 / 47+350 - 48+850	Łomża m.p./Piątnica	MS/PZ-	2.82
75	WD-	4.75	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej Kalinowo - Włościańska	48+932	Piątnica	WD-	2.83
76	P-	4.76	przepust pod S61	49+069	Piątnica	P-	2.84
77	WS-	4.77	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Piątnica")	50+780	Piątnica	WS-	2.85
78	P-	4.78	przepust pod S61 (węzeł "Piątnica")	50+832	Piątnica	P-	2.86
79	P-	4.79	przepust pod łącznicą lewą S61 z DK-64		Piątnica	P-	2.87
80	P-	4.80	przepust pod łącznicą prawą S61 z DK-64		Piątnica	P-	2.88
81	WD-	4.81	wiadukt nad S61, w ciągu DW 668	51+957	Piątnica	WD-	2.89
82	P-	4.82	przepust pod S61	53+687	Piątnica	P-	2.90
83	WD-	4.83	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gospodarczej	53+794	Piątnica	WD-	2.91
84	MS/PZ-	4.84	most w ciągu S61	55+950	Piątnica	MS/PZ-	2.92
85	WS-	4.85	wiadukt w ciągu S61	56+435	Piątnica	WS-	2.93
86	WD-	4.86	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1903 B	57+372	Piątnica	WD-	2.94
87	MS/PZ-	4.87	most w ciągu S61	57+900	Piątnica	MS/PZ-	2.95
88	WS-	4.88	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Giżycko")	58+500	Piątnica	WS-	2.96
89	WS-	4.89	wiadukt w ciągu S61	58+887	Piątnica	WS-	2.97
Lp.	OBIEKT WARIANTU 4			LOKALIZACJA (km S61/gmina)		ODPOWIADAJĄCY OBIEKT WARIANTU 1	
ODCINEK C1 - ŁOMŻA - STAWISKI							
90	KP-	4.90	kładka dla pieszych w obrębie MOP	60+120	Piątnica	KP-	1.100
91	WS-	4.91	wiadukt w ciągu S61	60+461	Piątnica	WS-	1.101
92	MS/PZ-	4.92	most w ciągu S61	60+992	Piątnica	MS/PZ-	1.102
93	WS-	4.93	wiadukt w ciągu S61	61+797	Piątnica	WS-	1.103
94	WS/PZ-	4.94	wiadukt w ciągu S61, przejście dla zwierząt pod S61	61+990	Piątnica	WS/PZ-	1.104
95	WS-	4.95	wiadukt w ciągu S61	62+881	Piątnica	WS-	1.105
96	P-	4.96	przepust pod S61	63+331	Piątnica	P-	1.106
97	WS-	4.97	wiadukt w ciągu S61	64+960	Stawiski	WS-	1.107
98	P/PZ-	4.98	kaskada 4 przejść dla zwierząt pod S61	65+243	Stawiski	P/PZ-	1.108
99	P/PZ-	4.99		65+293	Stawiski	P/PZ-	1.109
100	P/PZ-	4.100		65+343	Stawiski	P/PZ-	1.110
101	P/PZ-	4.101		65+393	Stawiski	P/PZ-	1.111
102	P-	4.102	przepust pod S61	65+680	Stawiski	P-	1.112
103	WS-	4.103	wiadukt w ciągu S61	66+298	Stawiski	WS-	1.113
104	P-	4.104	przepust pod S61	67+936	Stawiski	P-	1.114

Lp.	OBIEKT WARIANTU 4			LOKALIZACJA (km S61/gmina)		ODPOWIADAJĄCY OBIEKT WARIANTU 1	
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-
105	W/PZ-	4.105	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	68+452	Stawiski	W/PZ-	1.115
106	WS-	4.106	wiadukt w ciągu S61	69+098	Stawiski	WS-	1.116
ODCINEK C2 - STAWISKI - SZCZUCZYN							
107	MS/PZ-	4.107	most w ciągu S61	77+406	Stawiski	MS/PZ-	1.117
108	WS-	4.108	wiadukt w ciągu S61	77+825	Stawiski	WS-	1.118
109	P/PZ-	4.109	kaskada 5 przejść dla zwierząt pod S61	77+976	Stawiski	P/PZ-	1.119
110	P/PZ-	4.110		78+026	Stawiski	P/PZ-	1.120
111	P/PZ-	4.111		78+076	Stawiski	P/PZ-	1.121
112	P/PZ-	4.112		78+126	Stawiski	P/PZ-	1.122
113	P/PZ-	4.113		78+176	Stawiski	P/PZ-	1.123
114	P/PZ-	4.114	przepust zmodyfikowany pod S61	78+446	Stawiski	P/PZ-	1.124
115	KP-	4.115	kładka dla pieszych w obrębie MOP	78+820	Stawiski	KP-	1.125
116	WD-	4.116	wiadukt nad S61, w ciągu drogi wewnętrznej	79+132	Stawiski	WD-	1.126
117	P/PZ-	4.117	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	79+875	Stawiski	P/PZ-	1.127
118	P/PZ-	4.118		79+925	Stawiski	P/PZ-	1.128
119	P/PZ-	4.119		79+975	Stawiski	P/PZ-	1.129
120	WS-	4.120	wiadukt w ciągu S61	81+437	Grabowo	WS-	1.130
121	P/PZ-	4.121	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	81+910	Grabowo	P/PZ-	1.131
122	P/PZ-	4.122		81+960	Grabowo	P/PZ-	1.132
123	WS-	4.123	wiadukt w ciągu S61 (węzeł "Grabowo")	82+603	Grabowo	WS-	1.133
124	P-	4.124	przepust pod łącznicą S61 z drogą DP 1828 B		Grabowo	P-	1.134
125	WD-	4.125	wiadukt nad S61, w ciągu drogi gminnej nr 104183B	83+576	Grabowo	WD-	1.135
126	P/PZ-	4.126	przepust zmodyfikowany pod S61	83+845	Grabowo	P/PZ-	1.136
127	P/PZ-	4.127	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	83+895	Grabowo	P/PZ-	1.137
128	P/PZ-	4.128		83+945	Grabowo	P/PZ-	1.138
129	P/PZ-	4.129	zestaw 2 przejść dla zwierząt pod S61	84+480	Grabowo	P/PZ-	1.139
130	P/PZ-	4.130		84+520	Grabowo	P/PZ-	1.140
131	WS/PZ-	4.131	wiadukt w ciągu S61	85+511	Grabowo	WS/PZ-	1.141
132	WS-	4.132	wiadukt w ciągu S61	86+259	Grabowo	WS-	1.142
133	MS/PZ-	4.133	most w ciągu S61	86+543	Grabowo	MS/PZ-	1.143
134	P-	4.134	przepust pod S61	87+409	Grabowo	P-	1.144
135	WD-	4.135	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DP 1871 B i gminnej nr 104282B	87+804	Grabowo	WD-	1.145
136	MS/PZ-	4.136	most w ciągu S61	88+190	Grabowo	MS/PZ-	1.146
137	P/PZ-	4.137	kaskada 3 przejść dla zwierząt pod S61	88+548	Grabowo	P/PZ-	1.147
138	P/PZ-	4.138		88+588	Grabowo	P/PZ-	1.148
139	P/PZ-	4.139		88+628	Grabowo	P/PZ-	1.149
140	WS-	4.140	wiadukt w ciągu S61	89+368	Grabowo	WS-	1.150
141	MS/PZ-	4.141	most w ciągu S61	89+707	Grabowo	MS/PZ-	1.151
142	WD-	4.142	wiadukt nad S61	90+057	Grabowo/Szczuczyn	WD-	1.152
143	W/PZ-	4.143	wiadukt nad S61 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	90+310	Szczuczyn	W/PZ-	1.153
144	WS-	4.144	wiadukt w ciągu S61	91+157	Szczuczyn	WS-	1.154
145	P-	4.145	przepust pod S61	91+399	Szczuczyn	P-	1.155
146	WD-	4.146	wiadukt nad S61, w ciągu drogi DK 61	91+847	Szczuczyn	WD-	1.156
147	P-	4.147	przepust pod S61	92+260	Szczuczyn	P-	1.157
ODCINEK B - OBWODNICA ŁOMŻY							
Lp.	OBIEKT WARIANTU 4			LOKALIZACJA (km S61/gmina)		ODPOWIADAJĄCY OBIEKT WARIANTU 2	
Proj. droga DK 61							
61/1	WD-	4.61/1	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu drogi	149+315	Łomża	WD-	2.61/1
61/2	WD-	4.61/2	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu drogi DP	150+177	Łomża	WD-	2.61/2
61/3	WD-	4.61/3	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu drogi gminnej 105691B Dłużniewo	151+411	Łomża	WD-	2.61/3
61/4	MD-	4.61/4	most w ciągu. DK-61	153+505	Łomża	MD/PZ-	2.61/4
61/5	P-	4.61/5	przepust pod proj. DK-61	153+686	Łomża	P-	2.61/5
61/6	WD-	4.61/6	wiadukt nad proj. DK-61, w ciągu drogi DP 1949 B	154+079	Łomża	WD-	2.61/6
61/7	P-	4.61/7	przepust pod proj. DK-61	154+310	Łomża	P-	2.61/7
Proj. droga DK 63							
63/1	MD-	4.63/1	most w ciągu proj. DK 63	141+024	Piątnica	MD-	2.63/1
63/2	PZ-	4.63/2	przejście dla zwierząt pod DK-63	142+150	Łomża	P/PZ-	2.63/2
63/3	PZ-	4.63/3	przejście dla zwierząt pod DK-63	142+200	Łomża	P/PZ-	2.63/3
63/4	WD-	4.63/4	wiadukt w ciągu proj. DK-63	143+929	Łomża	WD-	2.63/4
63/5	WD-	4.63/5	wiadukt w ciągu proj. DK-63	144+863	Łomża	WD-	2.63/5
63/6	W/PZ-	4.63/6	wiadukt nad proj. DK-63 - przejście dla zwierząt - "Zielony Most"	146+700	Łomża	W/PZ-	2.63/6

7. Rysunki

Wszystkie rysunki sporządzone dla potrzeb niniejszego opracowania zamieszczono w Tomie 4.2. Obiekty inżynierskie. Część rysunkowa. W części tej zamieszczono plan sytuacyjny z przebiegiem projektowanych tras dla wszystkich wariantów wraz z naniesioną lokalizacją poszczególnych obiektów inżynierskich. Ponadto sporządzono rysunki przedstawiające przekroje ruchowe na poszczególnych obiektach inżynierskich oraz proponowane rozwiązania konstrukcyjne dla wszystkich obiektów.