

**Zarządzenie Nr 11** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 kwietnia 2005 r. w sprawie wykonania planu osłony technicznej dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 i art. 20 pkt. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 i Nr 273, poz. 2703), § 2 i § 4 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 kwietnia 2001 r. w sprawie zasad koordynacji działań w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obrony państwa (Dz.U. Nr 32, poz. 363) oraz § 3 ust. 2 pkt. 1 załącznika do Zarządzenia Nr 33 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 grudnia 2004 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zarządza się, co następuje:

#### § 1

W celu właściwego zabezpieczenia procesu kierowania i nadzoru nad przygotowaniem infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa, zapewniającymi ciągłość eksploatacyjną wytypowanych dróg o znaczeniu obronnym, w centrali i oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządach dróg wojewódzkich, na których obszarze działania znajdują się drogi o znaczeniu obronnym, należy opracować „Plan osłony technicznej dróg o znaczeniu obronnym”, zwany dalej planem osłony technicznej.

#### § 2

1. Plan osłony technicznej centrali i oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządów dróg wojewódzkich jest podstawowym dokumentem planistycznym w zakresie realizacji ustawowego obowiązku przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych państwa.
2. Plan osłony technicznej obejmuje całość przedsięwzięć planistycznych, organizacyjnych i technicznych oraz materiałowe zabezpieczenie do zapewnienia sprawnej odbudowy zniszczeń i utrzymania ciągłości eksploatacyjnej infrastruktury drogowej wytypowanej na potrzeby obronne państwa i NATO, z udziałem zarządców dróg samorządowych, przedsiębiorstw budownictwa drogowo-mostowego wraz z wykorzystaniem zgromadzonych rezerw państwowych mobilizacyjnych.
3. Plan osłony technicznej podlega aktualizacji raz w roku w terminach określonych w corocznych wytycznych do działalności obronnej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
4. Realizacja zadań w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej wynikających z planu osłony technicznej podlega kontroli sprawowanej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

#### § 3

1. Dyrektor Biura Spraw Obronnych przygotowuje podstawowe dane, układ i wzory dokumentów oraz określi zakres przedsięwzięć planistyczno-organizacyjnych i wykonawczych mających na celu opracowanie planu osłony technicznej w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i zarządach dróg wojewódzkich.
2. Do planów osłony technicznej mogą być dołączone inne szczegółowe dokumenty uwzględniające specyfikę administrowanej sieci drogowej i obszar działania zarządcy dróg.
3. Plan osłony technicznej Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad stanowi podstawę do określenia zadań w zakresie osłony technicznej dla zarządu dróg wojewódzkich.
4. Klauzule tajności dokumentów planu osłony technicznej wymienionych w ust. 1 określają ich wzory, a dokumentom wymienionym w planie osłony technicznej, o którym mowa w ust. 3, klauzulę nadają wykonawcy tych dokumentów.

#### § 4

1. Plan osłony technicznej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zatwierdza Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, po uzgodnieniu jego treści z Dyrektorem Departamentu Spraw Obronnych w Ministerstwie Infrastruktury.
2. Plan osłony technicznej GDDKiA należy opracować w trzech egzemplarzach. Egz. nr 1 należy przechowywać w Centrali GDDKiA, egz. nr 2 należy przekazać do Ministerstwa Infrastruktury, egz. nr 3 należy przekazać do Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.
3. Plan osłony technicznej Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zatwierdza Dyrektor Oddziału GDDKiA, po uzgodnieniu jego treści z Dyrektorem Biura Spraw Obronnych GDDKiA.
4. Plan osłony technicznej Oddziału GDDKiA należy opracować w dwóch egzemplarzach. Egz. nr 1 należy przechowywać w Oddziale GDDKiA, a egz. nr 2 przekazać do Centrali GDDKiA.
5. Plan osłony technicznej Zarządu Dróg Wojewódzkich zatwierdza Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich, po uprzednim uzgodnieniu jego treści z Dyrektorem Oddziału GDDKiA.
6. Plan osłony technicznej Zarządu Dróg Wojewódzkich należy opracować w dwóch egzemplarzach. Egz. nr 1 należy przechowywać w Zarządzie Dróg Wojewódzkich, a egz. nr 2 przekazać do Oddziału GDDKiA.

#### § 5

1. Terminy opracowania poszczególnych dokumentów planu osłony technicznej zostaną ustalone w harmonogramie wykonania planu.
2. Dyrektor Biura Spraw Obronnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest odpowiedzialny za opracowanie harmonogramu, o którym mowa w ust. 1 oraz sprawuje nadzór nad realizacją zadań w nim zawartych.

#### § 6

Upoważniam Dyrektora Biura Spraw Obronnych GDDKiA do wprowadzania zmian w dokumentach planu osłony technicznej, mających na celu aktualizację danych i doskonalenie organizacji wykonania zadań w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obrony państwa i Sojuszu Północnoatlantyckiego.

#### § 7

Zarządcy dróg publicznych, na których obszarze działania znajdują się drogi o znaczeniu obronnym, współdziałają z właściwymi terenowo oddziałami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządami dróg wojewódzkich w zakresie udostępniania danych o drogach o znaczeniu obronnym.

#### § 8

1. Dyrektor Biura Spraw Obronnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przy współudziale dyrektorów oddziałów GDDKiA oraz wszystkich zarządców dróg publicznych, na których obszarze działania znajdują się drogi o znaczeniu obronnym, rozpocznie proces określania wojskowej klasy obciążeń obiektów mostowych (wyznaczanie natowskiej klasy MLC) na drogach o znaczeniu obronnym na obszarze kraju.
2. Współdział, o którym mowa w ust. 1 polega na udostępnianiu danych o drogach o znaczeniu obronnym niezbędnych do określenia wojskowej klasy obciążeń obiektów mostowych.
3. Zadania związane z określaniem wojskowej klasy obciążeń obiektów mostowych, o których mowa w ust. 1, Dyrektor Biura Spraw Obronnych wykonuje zgodnie z załącznikiem do Zarządzenia Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji oznakowania obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń” oraz w oparciu

o polską metodę szybkiego wyznaczania natowskiej klasy MLC drogowych obiektów mostowych „MILORY 2002”.

§ 9

Traci moc Zarządzenie nr 68 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 sierpnia 2002 roku w sprawie wykonania planu osłony technicznej dróg o znaczeniu obronnym.