

BURMISTRZ PYRZYC

Sz.Pan

Radosław Stepień

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

02

Kuduski
310200...201
02.06.2010

Nasz znak: IRG 5541-5/10

Pyrzyce, dnia 21 maja 2010 r.

Kamiony Rzecie Miłostne,

W miejscowości Pyrzyce w Województwie Zachodniopomorskim Gmina Pyrzyce buduje drogę publiczną na dz. 126/20, od skrzyżowania z drogą krajową nr 3, w kierunku pawilonu handlowego.

Niestety Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie nie wyraziła zgody na odprowadzenie wód opadowych z budowanej drogi gminnej, publicznej położonej na działce nr 126/20, do działającego już separatora (oczyszcza wody opadowe z drogi krajowej nr 3), który jest umiejscowiony kilka metrów od budowanej drogi.

Decyzja ta jest dla mnie niezrozumiała i szokująca, choćby ze względów ekonomicznych i logicznych.

1. Gmina Pyrzyce sprzedała teren pod pawilon handlowy wyznaczając dojazd do niego poprzez działkę gminną do ul. Sikorskiego w Pyrzycach. Stosowny podział terenu na działki oraz komunikację na tym obszarze pozytywnie zaopiniował Odział GDDKiA w Szczecinie.
2. Właściciel terenu przystąpił do ugadniania dokumentacji technicznej budowy pawilonu handlowego, poinformował Gminę, że GDDKiA w Szczecinie uzgodni dokumentację jedynie w przypadku kiedy dojazd do pawilonu będzie odbywał się drogą gminną od drogi krajowej nr 3
3. W ramach dobrej współpracy właściciel budowanego pawilonu handlowego sfinansował dokumentację techniczną budowy drogi gminnej a Gmina przystąpiła do budowy drogi,
4. Na etapie projektowym GDDKiA w Szczecinie mimo wielu próśb nie pozwoliła włączyć wód opadowych z projektowanej drogi gminnej do swojego działającego separatora, usytuowanego w odległości kilku metrów od jedyne go wpustu w ciągu projektowanej drogi.
5. Na tym obszarze zamontowane są już dwa separatory – jeden GDDKiA, odprowadzający wody opadowe z drogi krajowej nr 3, drugi – właściciela terenu z pawilonem handlowym, który oczyszcza wody opadowe z powierzchni działki m.in. parkingu pod pawilonem.
6. Budowana droga gminna ma niewielką powierzchnię - 400 m² - w ocenie projektanta oraz wykonawcy robót, istniejący separator jest wydolny do przejęcia i oczyszczenia dodatkowych ścieków opadowych z takiej powierzchni.
7. Zaprojektowany separator na potrzeby drogi gminnej, zlokalizowany jest bezpośrednio w skarpiu koryta rzeki, z zewnętrznej strony łuku drogi, co moim zdaniem może zagrozić bezpieczeństwu konstrukcji drogi oraz skarpy.

01/1466/28.05.2010

DR/949/22.05.10

8. Ze względu na fakt, że droga nr 3 wraz z infrastrukturą, przebiegająca przez gminę Pyrzyce - po oddaniu do użytku nowej drogi S3 - z mocy obowiązującego prawa stanie się już latem lub jesienią bieżącego roku własnością Gminy Pyrzyce jako Burmistrz Pyrzyce nie widzę konieczności montowania trzeciego urządzenia na tym terenie.

9. Montowanie kolejnego separatora będzie defraudacją publicznych pieniędzy, ponieważ ze względów technicznych jest możliwość oczyszczenia dodatkowych wód opadowych z budowanej drogi gminnej przez istniejący separator obecnie GDDKiA a za kilka miesięcy Gminy Pyrzyce.

Bardzo proszę o szybką interwencję i pomoc w rozwiązaniu problemu biorąc pod uwagę aspekty logiki oraz ekonomii, każdy niepotrzebny, zbędny wydatek publicznych pieniędzy świadczy o niegospodarności władzy.

Jako Burmistrz Pyrzyce takiej niegospodarności nie mogę akceptować! Sądzę, że Ministrowie oraz Dyrektorzy również sprzeciwiają się takiej polityce finansowej prowadzonej w Szczecinie.

Bardzo proszę o pilną pomoc w uzyskaniu zgody na włączenie wód opadowych do istniejącego separatora w Pyrzycach, obecnie będącego własnością GDDKiA.


BURMISTRZ
mgr Kazimierz Lipiński

W załączeniu:

kopie

1. pismo GDDKiA w Szczecinie sprawie odmowy na włączenie do separatora

Do wiadomości:

1. Juliusz Engelhardt – podsekretarz stanu MI
2. Cezary Grabarczyk – Minister Infrastruktury
- ③ Lech Witecki – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad