

Droga S3 węzeł Klucz – węzeł Myślibórz

Liczący 54 km odcinek drogi ekspresowej S-3 składa się z dwóch jezdni o dwóch pasach ruchu, oddzielonych na stałe pasem rozdziału. W ramach kontraktu wybudowano cztery dwupoziomowe, bezkolizyjne węzły drogowe, szereg wiaduktów, zbiorników odparowujących. Przy planowaniu inwestycji kompleksowo pomyślano również o jej późniejszym funkcjonowaniu, przy trasie powstał obwód utrzymania drogi ekspresowej przy węźle Pyrzyce.



foto. Cezary Skórka 4D Foto



foto. Cezary Skórka 4D Foto

Obwód Utrzymania drogi ekspresowej Pyrzyce

Obwód Utrzymania drogi ekspresowej jest niezwykle istotnym elementem infrastruktury drogowej. Znajduje się tam magazyn soli, warsztaty, garaże oraz budynek administracyjny. Zadania Obwodu to m.in. prowadzenie odśnieżania, dbanie o porządek w pasie drogowym, prowadzenie drobnych prac konserwacyjnych, naprawa uszkodzonych w wyniku wypadków barier, ogólna dbałość o bezpieczeństwo podróżnych. Na wyposażeniu OU są samochody przeznaczone do patrolowania i utrzymania drogi oraz stosowania odpowiedniego oznakowania, pojazdy z wyposażeniem do utrzymania zimowego tj. solarki i pługi śnieżne (w czasie trwania okresu zimowego), wielofunkcyjny uniwersalny pojazd Unimog do koszenia, zamywania, odśnieżania, mycia znaków drogowych, ładowarka do soli, przyczepy do oznakowania i zabezpieczania drogi ekspresowej. Dyżurny w obwodzie utrzymania drogi pełni 24 godzinny nadzór nad trasą. W razie jakiegokolwiek sytuacji awaryjnej można się z nim skontaktować po nr. tel. 669 979 979.



foto. Cezary Skórka 4D Foto

Kompleksowo, znaczy lepiej

Droga S3 ze Szczecina do Gorzowa, to pierwszy odcinek drogi krajowej, na którym wdrożono system utrzymania „utrzymaj standard”. Dotychczas zarządca drogi aby ją utrzymać musiał podpisać szereg umów z różnymi firmami na określony zakres poszczególnych czynności (odsneźnianie, wymiana barier, koszenie pasa drogowego itd.). Postanowiono wprowadzić nowy model utrzymania, w którym jest jedna umowa, z jednym podmiotem. Obejmują ona kompleksowe utrzymanie drogi w ściśle określonym standardzie. GDDKiA na bieżąco kontroluje wykonawcę i w przypadku nie spełniania standardu nalicza punkty karne.

Co to jest utrzymanie dróg ?

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi należy o nią dbać. Na utrzymanie drogi składa się cały szereg czynności wykonywanych przez cały rok. W zimie drogę trzeba odśnieżać, po to aby zapewnić jej przejezdność. Wiosną należy wykonać remonty cząstkowe uzupełniając ewentualne ubytki nawierzchni, które pojawiły się zimą. Wraz z rozpoczęciem okresu wegetacji trzeba również rozpocząć pielęgnację roślinności, w tym koszenie traw. Latem przychodzi czas na przeglądy obiektów mostowych, czyszczenie osadników, konserwację odwodnienia. Cały rok trzeba czyścić oznakowanie, naprawiać uszkodzone bariery energochłonne, ogrodzeniach, konserwować wszelkie urządzenia i dokonywać bieżących objazdów drogi.



Po co są na drodze tablice pokazujące temperaturę ?

Na drogach zarządzanych przez GDDKiA funkcjonuje cały system stacji meteorologicznych, kamer i czujników. To co widzimy na drodze S3 to nie tylko wyświetlacz, a kompletna stacja meteorologiczna wraz z kamerą. Urządzenia te funkcjonują z różnym wyposażeniem w zależności od potrzeb. Obraz z kamer i wskazania stacji meteorologicznych dostępne są dla każdego na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl. Dodatkowo na drodze S3 zamontowano kamery na każdym z węzłów. Na drogach pojawia się coraz więcej informatyki, przyszłością są inteligentne systemy transportowe, które pomogą rozładować korki, ostrzegą kierowcę przed wypadkiem, czy niekorzystnymi warunkami.



Co znajduje się w przydrożnym „igło” ?

Charakterystyczne budynki na obwodach utrzymania dróg to magazyny soli. Stożkowy kształt tych obiektów ułatwia cyrkulację powietrza i umożliwia usypywanie w obiekcie prawdziwych gór soli. Duże wrota umożliwiają wjazd wywrotkom. Ze względu na korozyjne działanie soli obiekty te mają konstrukcję drewnianą. W takim magazynie mieści się nawet 3 tysiące ton soli. Poza samą solą znajdują się tam również instalacje do produkcji roztworu soli z wodą, czyli solanki.



Co robią oznakowane samochody, które napotkam przy przejeździe S3 ?

Droga S3 Szczecin – Gorzów jest pierwszą trasą utrzymaną w systemie kompleksowym „utrzymaj standard”. W ramach tego, najwyższego standardu utrzymania każdy odcinek trasy jest co dwie godziny w dzień i co 4 godziny w nocy patrolowany przez samochody utrzymania drogi. Dzięki temu mamy drogę pod stałym nadzorem. Patrol utrzymania zabezpiecza miejsca kolizji, przymusowego postoju, czy uszkodzenia barier energochłonnych. Wszelkie uszkodzenia, czy nieprawidłowości są podczas przejazdu wyłapywane i możliwie najszybciej usuwane. Oczywiście ze względu na specyfikę zadań samochód patrolowy porusza się z niezbyt dużą prędkością.

