

Zarządzenie Nr. 66

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 16 listopada 2011 roku

w sprawie katalogu robót finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 roku w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ze zm.¹⁾), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się katalog robót finansowanych ze środków na utrzymanie sieci dróg zwany dalej „katalogiem”, do stosowania w ramach planowanego asortymentu rzeczowego utrzymania dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość rozszerzenia katalogu za uprzednią pisemną zgodą wyrażoną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad właściwego ds. utrzymania dróg lub Dyrektora Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „GDDKiA”.

§ 3.

Dyrektor Oddziału GDDKiA lub działający z jego upoważnienia Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA przesyła do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami zestawienie dokonanych wydatków zgodnie z katalogiem w terminie do 10-tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano wydatku.

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r. oraz Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r.

§ 4.

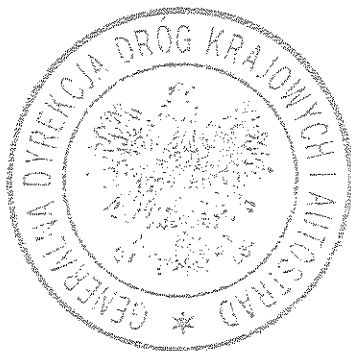
Dyrektor Oddziału GDDKiA lub działający z jego upoważnienia Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA składa do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami propozycję planu wydatków bieżących, na następny rok budżetowy w asortymentach: bieżące całoroczne utrzymanie autostrad i dróg ekspresowych (b.u.a.), bieżące utrzymanie dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe (b.u.d.), zimowe utrzymanie dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe (z.u.d.), bieżące utrzymanie mostów nie leżące w ciągu autostrad i dróg ekspresowych (b.u.m.), w terminie do 15 czerwca bieżącego roku budżetowego.

§ 5.

Dyrektor Oddziału GDDKiA lub działający z jego upoważnienia Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA składa do Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami szczegółową propozycję planu wydatków bieżących na następny rok budżetowy z podziałem na grupy robót zgodnie z katalogiem w terminie 20 dni kalendarzowych od dnia otrzymania z Centrali GDDKiA projektu budżetu na następny rok.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Lech Witecki

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Andrzej Maciejewski
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora

Rada Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

07.11.2011
mgr inż. Norbert Wyrwich

STARCEM SPECJALISTA

mgr Dariusz Matusik
mgr Dariusz Matusik

GŁÓWNY SPECJALISTA
kierujący zespołem

Przemysław Rzeźniewski
Przemysław Rzeźniewski

pod dyktando
formalnie prawym
Biuro Generalnego Dyrektora

Zbigniew Milek
Zbigniew Milek

2.11.2011

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogami

mgr inż. Tomasz...

Załącznik do Zarządzenia Nr 66
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych
i Autostrad z dnia 14.11.2011

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

KATALOG ROBÓT FINANSOWANYCH ZE ŚRODKÓW NA UTRZYMANIE SIECI DROGOWEJ

I. DROGI

Grupy:

Nr 1	Nawierzchnia dróg krajowych
Nr 2	Pobocza
Nr 3	Odwodnienie
Nr 4	Chodniki, ścieżki rowerowe
Nr 5	Oznakowanie
Nr 6	Bezpieczeństwo
Nr 7	Estetyka
Nr 8	Korpus drogi
Nr 9	Urządzenia wspomagające
Nr 10	Zimowe utrzymanie
Nr 11	Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych
Nr 12	Utrzymaj standard

1) Grupa nr 1. Nawierzchnia dróg krajowych:

- a) Roboty konserwacyjne (remont cząstkowy nawierzchni):
 - mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco,
 - mieszankami mineralno-asfaltowymi na zimno,
 - emulsją asfaltową i grysami,
 - przy użyciu kostki kamiennej i brukowej,
 - tłuczniowej,
 - betonowej,
- b) likwidacja spękań poprzecznych i podłużnych nawierzchni,
- c) frezowanie powierzchniowe,
- d) powierzchniowe utrwalenia (emulsją asfaltową i grysami), mikrodywany,
- e) likwidacja wysadzin i przełomów,
- f) wymiana, naprawa elementów wypełnienia szczelin dylatacyjnych nawierzchni betonowych;

2) Grupa nr 2. Pobocza:

- a) remont i uzupełnienie ubytków w poboczach, profilowanie poboczy i pasa rozdziału,
- b) ścięcie zawyżonych poboczy i pasa rozdziału, przecinka poboczy i pasa rozdziału (rowki odwadniające),
- c) wymiana skażonego gruntu wraz z utylizacją;

3) Grupa nr 3. Odwodnienie:

- a) renowacja i pogłębianie istniejących rowów,
- b) naprawa i przebudowa przepustów do 150 cm,
- c) oczyszczanie ścieków terenowych i przykrawężnikowych,
- d) remont, regulacja, wymiana, uzupełnienie studni rewizyjnych, krtek ściekowych, wymiana pokryw,
- e) remont, regulacja, wymiana, uzupełnienie przykanalików, rur kanalizacji deszczowej, drenażu, sączków, odwodnienia liniowego,
- f) oczyszczenie, udrożnienie studzienek rewizyjnych, krtek ściekowych,
- g) oczyszczenie, udrożnienie przepustów do 150 cm, przykanalików, kanalizacji, korytek betonowych, odwodnienia liniowego,
- h) remont, wykonanie ścieków terenowych i przykrawężnikowych oraz skarpowych,
- i) utrzymanie zbiorników odparowujących, osadników, piaskowników i separatorów,
- j) renowacja i uszczelnienie metodą bezwykopową kanalizacji, przykanalików,
- k) monitoring przykanalików, kanalizacji, przepustów do 150 cm,
- l) utrzymanie przepompowni;

4) Grupa nr 4. Chodniki, ścieżki rowerowe:

- a) wymiana i regulacja krawężników,
- b) wymiana i regulacja obrzeży,
- c) remont chodników i dróg rowerowych;

5) Grupa nr 5. Oznakowanie:

- a) ustawienie, usunięcie lub wymiana kompletnych znaków drogowych (słupek+tarcza),
- b) ustawienie, usunięcie lub wymiana kompletnych tablic drogowskazowych (konstrukcja+tarcza),
- c) ustawienie, usunięcie lub wymiana, naprawa i konserwacja znaków zmiennej treści i znaków aktywnych,
- d) wymiana tarcz lub lica znaków, tablic, luster,
- e) wymiana słupków i podpór oznakowania pionowego,
- f) wykonanie, wymiana azyli,
- g) ustawienie, regulacja, usunięcie lub wymiana słupków prowadzących,
- h) wymiana lub montaż elementów odblaskowych,
- i) utrzymanie oznakowania poziomego,
- j) wymiana, uzupełnianie i konserwacja elementów sygnalizacji świetlnej,
- k) uzupełnienie elementów zasilania i łączności,
- l) ustawienie lub wymiana, konserwacja punktów referencyjnych (oznakowanie granic pasa drogowego+słupek);

6) Grupa nr 6. Bezpieczeństwo:

- a) wymiana i uzupełnienie barier ochronnych, poduszek zderzeniowych, balustrad, barier i poręczy, montaż nowych barier, ogrodzeń łańcuchowych,
- b) remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ekranu akustycznego,
- c) remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ogrodzeń,
- d) usuwanie skutków zdarzeń losowych (np. martwe zwierzęta, rozsypane ładunki z samochodów),
- e) wymiana i uzupełnienie kompletu płytowej osłony przeciwoślnościowej;

7) Grupa nr 7. Estetyka:

- a) mycie znaków pionowych, ekranów akustycznych, wygradzeń betonowych, barier, poręczy, balustrad, elementów odblaskowych, itp.,
- b) malowanie podpór oznakowania pionowego, balustrad, barier, poręczy, ogrodzeń, itp.,
- c) pielęgnacja lub wycinka drzew i krzewów, usuwanie wiatrołomów; frezowanie pni, itp.,
- d) przeglądy zadrzewienia wraz z wyceną drewna,

- e) koszenie i sianie trawy,
- f) nasadzenia (drzewa, krzewy),
- g) utrzymanie czystości pasa drogowego, parkingów, MOP-ów w tym opłaty za wysypisko,
- h) wymiana, uzupełnianie, remont urządzeń (wyposażenia) na parkingach;

8) Grupa nr 8. Korpus drogi:

- a) likwidacja obrywów i uzupełnienie skarp korpusu drogi, ekranów ziemnych,
- b) remont elementów zabezpieczających na skarpach oraz wzmocnienie skarp;

9) Grupa nr 9. Urządzenia wspomagające:

- a) naprawa, konserwacja wag preselekcyjnych i miejsc do ważenia pojazdów ciężarowych, koszty pomiarów geodezyjnych i kalibracyjnych,
- b) naprawa, konserwacja, przeglądy drogowych stacji pogodowych, kamer i stacji pomiaru ruchu, innych urządzeń systemów sterowania i zarządzania ruchem np. system telefonii alarmowej,
- c) naprawa i konserwacja elementów infrastruktury oświetlenia drogowego (zgodnie z ustawą Prawo energetyczne);

10) Grupa nr 10. Zimowe utrzymanie:

- a) zwalczanie śliskości i odśnieżanie jezdni, utwardzonych poboczy i parkingów,
- b) zwalczanie śliskości i odśnieżanie chodników, dróg rowerowych,
- c) montaż, utrzymanie i demontaż zasłon przeciwsnieżnych,
- d) zakupy materiałów do zimowego utrzymania dróg (sól, chlorek wapnia, chlorek magnezu, piasek, siatka, paliki, itp.),
- e) praca zlecona przy zimowym utrzymaniu dróg,
- f) paliwo do sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
- g) opłaty za prognozy meteorologiczne,
- h) konserwacja, naprawy i remonty sprzętu do zimowego utrzymania dróg,
- i) konserwacja i naprawy magazynów soli,
- j) urządzenia do monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg oraz opłaty za korzystanie z systemu do monitorowania;

11) Grupa nr 11. Pozostałe wydatki związane z utrzymaniem sieci dróg krajowych:

- a) opłaty za energię elektryczną na potrzeby oświetlenia drogowego (zgodnie z ustawą Prawo energetyczne),

- b) opłaty za energię elektryczną systemów zarządzania i sterowania ruchem oraz innych urządzeń wspomagających, w tym również oświetlenie i wentylacja wewnątrz skrzynki obiektu mostowego, napęd wózków rewizyjnych,
- c) zakup materiałów do bieżącego utrzymania dróg,
- d) paliwo do specjalistycznego sprzętu do utrzymania dróg oraz samochodów patrolowych,
- e) remont sprzętu i samochodów pracujących przy bieżącym utrzymaniu dróg,
- f) wykonanie projektów organizacji ruchu nie związanych z budową, przebudową, remontem dróg, wykonanie ekspertyz i opinii technicznych, przeglądy obiektów budowlanych,
- g) zakup części zamiennych i drobnego sprzętu do utrzymania,
- h) nadzór nad utrzymaniem dróg (patrolowanie dróg),
- i) usługi geodezyjne związane ze wznowieniem pasa drogowego;

12) Grupa 12. Utrzymaj standard:

- a) metoda zlecenia kompleksowego–nadzorowanego przez Oddział,
- b) metoda zleceń rozproszonych: koordynowanych i nadzorowanych przez Oddział (dotyczy także kompleksowego zimowego utrzymania dróg płaconego ryczałtem).

II. DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Grupy:

- | | |
|-------------|---|
| Nr 1 | Utrzymanie czystości |
| Nr 2 | Roboty naprawcze i konserwacyjne |
| Nr 3 | Roboty remontowe |
| Nr 4 | Przeglądy obiektów inżynierskich |
| Nr 5 | Monitoring, zarządzanie poszczególnymi obiektami inżynierskimi |
| Nr 6 | Inne |

1) Grupa nr 1. Utrzymanie czystości:

- a) mycie, czyszczenie całego obiektu inżynierskiego (obektu mostowego, obudowy tunelu/przejścia podziemnego, konstrukcji oporowej), poszczególnych elementów konstrukcji, poszczególnych elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego,
- b) utrzymanie drożności elementów odwodnienia obiektu inżynierskiego,
- c) utrzymanie czystości powierzchni podmostowej oraz stożków i skarp, koszenie traw i wycinka krzewów i samosiejek,
- d) usuwanie z koryta rzeki/cieku zalegających pni, gałęzi i kamieni itp. mogących powodować spiętrzenie wody pod obiektem mostowym/w przepuście,
- e) odmulenie przepustów o średnicy nie mniejszej niż 150 cm;

2) Grupa nr 2. Roboty naprawcze i konserwacyjne:

- a) lokalne naprawy/wymiany elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego,
- b) lokalne naprawy elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego,
- c) renowacja miejscowa powłok antykorozyjnych,
- d) konserwacja elementów wyposażenia, mechanizmów ruchu przeseł, itp.;

3) Grupa nr 3. Roboty remontowe:

- a) naprawa elementów konstrukcji obiektu inżynierskiego,
- b) naprawa/wymiana/odtworzenie elementów wyposażenia obiektu inżynierskiego, (w zakresie przepustów – dotyczy obiektów o średnicy nie mniejszej niż 150 cm),
- c) przebudowa przepustów o średnicy nie mniejszej niż 150 cm;

4) Grupa nr 4. Przeglądy obiektów inżynierskich:

- a) przeglądy obiektów inżynierskich (zgodnie z instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – załącznik do zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 roku w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich z późn. zm.) zlecane „na zewnątrz”,
- b) wynajem urządzeń, sprzętu (np. „zwyżka”, „ruchome pomosty robocze”) do realizacji przeglądów „siłami własnymi”,
- c) zakup drobnego: sprzętu, wyposażenia i materiałów do wykonywania przeglądów,
- d) ekspertyzy (poza ekspertyzami realizowanymi w ramach opracowania dokumentacji projektowej),
- e) niwelacje kontrolne;

5) Grupa nr 5. Monitoring, zarządzanie poszczególnymi obiektami inżynierskimi:

- a) monitoring pracy konstrukcji obiektu inżynierskiego,
- b) zarządzanie i dozór nad bezpieczeństwem tuneli;

6) Grupa nr 6. Inne:

- a) opłaty za grunty zajęte wodami, grunty kolejowe,
- b) nadzory i inne wydatki związane z obsługą zadania mostowego w okresie gwarancyjnym;

UWAGI:

Roboty w poniższym zakresie:

- a) Część II, pkt 1, lit. c, (grupa nr 1) koszenie traw i wycinka krzewów i samosiejek z nasypów i stożków,
 - b) mycie, czyszczenie, konserwacja, naprawy elementów wyposażenia takiego jak: nawierzchnia jezdni, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia brd,
- powinny być ujęte (po wygaśnięciu dotychczasowych umów) w ramach odpowiednich grup „katalogu robót utrzymaniowych część I drogi” i realizowane w ramach umów na bieżące utrzymanie dróg.

Część II, pkt 6, lit. b, (grupa nr 6) obowiązuje do momentu wygaśnięcia zawartych, przed dniem wejścia w życie zarządzenia, umów na nadzór inwestorski przewidujących płatności dla nadzoru w okresie gwarancyjnym.

Prace realizowane na obiektach objętych drogowo-mostowymi kontraktami „utrzymaj standard” należy ująć w części I drogowej, pkt 12 (grupa nr 12).