

Rzeszów, dnia 31 sierpnia 2015r.

Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

O/RZ.D-3.2411.13.2015.pk

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Budowa kładki przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba w km 141+329,3 dk nr 9 w ciągu pieszo-rowerowym wraz z budową tego ciągu w ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 9 w województwie podkarpackim na odcinku Nowa Dęba – Tarnowska Wola”.**

I. Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18.5 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Podczas analizy dokumentacji projektowej stwierdzono nieścisłość pomiędzy przedmiarem a opisem technicznym w odniesieniu do pozycji 4.1.1 „Mechaniczne usunięcie humusu (...)”, w przedmiarze podana jest grubość humusu do zdjęcia równa 10 cm natomiast w opisie technicznym pkt. 5.2 jest mowa o konieczności zdjęcia w-wy humusu grubości 15 cm, zwracamy się z prośbą o określenie, która grubość jest prawidłowa.

Wyjaśnienie 1:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć grubość humusu zgodnie z przedmiarem, tj. 10 cm. Zmiana SIWZ – zmiana nr 4.

Pytanie 2:

W obliczeniach ilości przedmiarowych jest mowa o ilościach na podstawie tabel nr 1, 2, 3 i 4, w dokumentacji projektowej wspomniane tabele nie występują, zwracamy się z prośbą o udostępnienie powyższych tabeli robót ziemnych.

Wyjaśnienie 2:

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć ilości podane w przedmiarze i kosztorysie ofertowym. Udostępnienie tabel robót ziemnych we wnioskowanym zakresie nie jest konieczne – dokumentacja zawiera wystarczające informacje umożliwiające wycenę robót.

Pytanie 3:

Na przekrojach poprzecznych występują oznaczenia „ZH”, „S”, „N”, „W”, „H”, zwracamy się z prośbą o zamieszczenie legendy lub wyjaśnienie powyższych oznaczeń.

Wyjaśnienie 3:

Zamawiający informuje, iż przedstawione skróty na przekrojach poprzecznych oznaczają:

N – powierzchnia nasypu w przekroju

W – powierzchnia wykopu w przekroju

ZH – długość zdjęcia humusu w przekroju

S – długość schodkowania w przekroju

H – długość humusowania w przekroju

Pytanie 4:

W dokumentacji przedmiarowej oraz opisie technicznym jest mowa o umocnieniu skarp płytami betonowymi 60x40x7 (pozycja 14.3.1 przedmiaru), na rysunkach technicznych oraz przekrojach nigdzie nie jest oznakowane miejsce wykonania powyższego umocnienia, zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie dokumentacji projektowej o miejsca wykonania umocnień skarp.

Wyjaśnienie 4:

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa nie wymaga uszczegółowienia w tym zakresie. Lokalizacja wykonania umocnień skarp płytami betonowymi 60x40x7 jest określona w pkt. 14.3.1. przedmiaru robót w sposób wystarczający, tj. przedstawia zakres i lokalizację robót.

Pytanie 5:

Przedmiar robót przewiduje wykonanie wycinki oraz nasadzenie 12 sztuk drzew (odpowiednio pozycje 3.1.1 i 20.1.1), w dokumentacji projektowej (plan sytuacyjny) nie są określone, które drzewa należy wyciąć oraz w którym miejscu należy wykonać nowe nasadzenia. Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie dokumentacji projektowej o powyższe informacje.

Wyjaśnienie 5:

Zamawiający informuje, iż projekt zagospodarowania nie zawiera lokalizacji drzew do wycinki. Drzewa przeznaczone do wycinki znajdują się po str. lewej DK od str. Nowej Dęby. Nasadzenia realizowane będą w obrębie planowanej inwestycji, na terenie działki na której realizowana będzie wycinka.

Pytanie 6:

W związku z koniecznością wykonania wycinki drzew czy Inwestor posiada aktualną i prawomocną decyzję na wykonanie wycinki drzew? Ewentualnie zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że uzyskanie wszelkich stosowanych zezwoleń dotyczących wycinki drzew i związanych z tym kosztów, pozostaje w gestii Zamawiającego.

Wyjaśnienie 6:

Zamawiający informuje, iż z informacji uzyskanych od Projektanta wynika, że na dzień opracowywania dokumentacji (2011 r.) drzewa poddane wycince nie wymagały uzyskania decyzji ze względu na ich wiek i średnicę pnia. W przypadku konieczności uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew, decyzję taką uzyska kosztownie i staraniem Inwestor. Koszt wycinki i nasadzeń poniesie Wykonawca robót zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym.

Pytanie 7:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie aktualnych warunków technicznych TP. Warunki załączone w dokumentacji utraciły ważność końcem 2012r.

Wyjaśnienie 7:

Zamawiający informuje, iż treść warunków TP przeniesiona została do pozwolenia na budowę. Na tej podstawie warunki prowadzenia prac przy linii TP są aktualne.

Pytanie 8:

Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji projektowej, zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ławy fundamentowe, podpory i ustrój nośny kładki należy wykonać

w całości z betonu klasy C30/37. Natomiast płyty przejściowe należy wykonać z betonu C25/30.

Wyjaśnienie 8:

Zamawiający potwierdza stosowanie klas betonu do elementów konstrukcyjnych kładki zgodnie z przedmiarem i kosztorysem ofertowym robót, tj. beton C30/37 dla ław fundamentowych, podpór i ustroju nośnego, beton C25/30 dla płyt przejściowych.

Pytanie 9:

Z uwagi na zastrzeżenie możliwości dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych k. c. oraz mając na uwadze dobrą praktykę przyjętą w umowach gospodarczych, w których ustalone są kary umowne prosimy o ustalenie max. łącznego limitu wszystkich kar przewidzianych w umowie do 10% wynagrodzenia umownego.

Wyjaśnienie 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie powyższej zmiany.

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2010, poz. 907 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy: SIWZ, Tom II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY § 5

Istniejący zapis:

§ 5

1. Wstępne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają zgodnie z ofertą Wykonawcy na: brutto _____ PLN (słownie złotych: _____).
2. Maksymalna wartość zobowiązania wynosi 107% kwoty brutto podanej w pkt 1., co stanowi _____ PLN (słownie: _____).
3. Ceny jednostkowe wynikające z formularza ofertowego stanowiącego załącznik do oferty nr 2.1 stanowią ceny ryczałtowe w rozumieniu art. 632 § 1 KC.
4. Rzeczywista kwota wynagrodzenia Wykonawcy zostanie ustalone zgodnie z zasadami określonymi w § 6 i 8.
5. W przypadku, gdyby wynagrodzenie Wykonawcy obliczone zgodnie z Umową miało przekroczyć kwotę maksymalnej wartości zobowiązania określoną w § 5 ust. 2 strony mogą dokonać zmiany tej kwoty drogą aneksu.
6. Do dnia odbioru ostatecznego przedmiotu umowy, suma wystawionych faktur VAT nie może przekroczyć 90% wartości wynagrodzenia, o którym mowa § 5 ust. 1 umowy.
7. Wykonawca przedłoży Inspektorowi Nadzoru w terminie do 14 dni od daty rozpoczęcia robót szczegółowe kalkulacje cen pozycji kosztorysu ofertowego (w rozbiciu na ceny dla nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych i zysku).

Zastępuje się następującym zapisem:

§ 5

1. Wstępne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają zgodnie z ofertą Wykonawcy na: brutto _____ PLN (słownie złotych: _____).
2. Ceny jednostkowe wynikające z formularza ofertowego stanowiącego załącznik do oferty nr 2.1 stanowią ceny ryczałtowe w rozumieniu art. 632 § 1 KC.
3. Rzeczywista kwota wynagrodzenia Wykonawcy zostanie ustalone zgodnie z zasadami określonymi w § 6 i 8.
4. Do dnia odbioru ostatecznego przedmiotu umowy, suma wystawionych faktur VAT nie może przekroczyć 90% wartości wynagrodzenia, o którym mowa § 5 ust. 1 umowy.
5. Wykonawca przedłoży Inspektorowi Nadzoru w terminie do 14 dni od daty rozpoczęcia robót szczegółowe kalkulacje cen pozycji kosztorysu ofertowego (w rozbiciu na ceny dla nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych i zysku).

2. Zmiana dotyczy: SIWZ, Tom II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY § 8 ust. 1

Istniejący zapis:

1. Jeżeli roboty wynikające z poleceń wprowadzonych zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1 niniejszej umowy, odpowiadają opisowi pozycji w kosztorysie ofertowym (lub wchodzi w zakres tej pozycji), cena określona dla niej w kosztorysie ofertowym (lub jej rozbicie szczegółowe zgodnie z § 5 ust. 7 umowy), używana jest do wyliczenia wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 3 umowy.

Zastępuje się następującym zapisem:

1. Jeżeli roboty wynikające z poleceń wprowadzonych zgodnie z postanowieniami § 7 ust. 1 niniejszej umowy, odpowiadają opisowi pozycji w kosztorysie ofertowym (lub wchodzi w zakres tej pozycji), cena określona dla niej w kosztorysie ofertowym (lub jej rozbicie szczegółowe zgodnie z § 5 ust. 5 umowy), używana jest do wyliczenia wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 3 umowy.

3. Zmiana dotyczy: SIWZ, Tom II: ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY § 21 ust. 4

Istniejący zapis:

4. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą określonej w § 5 ust. 10 procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

Zastępuje się następującym zapisem:

4. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą określonej w § 21 ust. 3 procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

4. Zmiana dotyczy: SIWZ, Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA, Projekt Wykonawczy, Część Opisowa, pkt. 5.2.

Istniejący zapis:

- 5.2. Zakres i technologia budowy chodników

Niniejsze opracowanie projektu wykonawczego zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej DK 9 na odcinku od km 141+250 do km 141+540 w miejscowości Nowa Dęba wraz z budową kładki dla pieszych przez rzekę Dęba po lewej stronie jezdni.

Założenia projektowe polegają na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,50 m na odcinku wjazdowym do Nowej Dęby. Ciągi te projektuje się poza koroną drogi oraz lokalnie poza rowem przydrożnym.

Roboty polegać będą na wykonaniu humusowania oraz wykonaniu zakładanej konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego. Szczegóły tych rozwiązań pokazane są na rysunkach.

Konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka brukowa betonowa, bezfazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 z domieszką kruszywa łamanego 30% gr. 15 cm

Konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w ciągu zjazdów:

- kostka brukowa betonowa, bez fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 z domieszką kruszywa łamanego 30% gr. 20 cm

Na zjazdach ciągi pieszo-rowerowe ograniczone krawężnikiem na płask. Niweleta projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przebiegać będzie po istniejącym terenie lub powyżej terenu w miejscu lokalizacji kładki.

Spadek poprzeczny w kierunku jezdni, wynosi 2%.

Przed przystąpieniem do zasadniczych prac należy wykonać zdjęcie warstwy humusu grubości 15 cm, a następnie wykonanie korytowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Projektowane ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano jako ograniczone z obydwu stron obrzeżem betonowym grubości 8 cm posadowionym na ławie z betonu B10. Po wykonaniu elementów konstrukcyjnych należy odtworzyć zieleni drogową.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.2. Zakres i technologia budowy chodników

Niniejsze opracowanie projektu wykonawczego zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej DK 9 na odcinku od km 141+250 do km 141+540 w miejscowości Nowa Dęba wraz z budową kładki dla pieszych przez rzekę Dęba po lewej stronie jezdni.

Założenia projektowe polegają na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,50 m na odcinku wjazdowym do Nowej Dęby. Ciągi te projektuje się poza koroną drogi oraz lokalnie poza rowem przydrożnym.

Roboty polegać będą na wykonaniu humusowania oraz wykonaniu zakładanej konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego. Szczegóły tych rozwiązań pokazane są na rysunkach.

Konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka brukowa betonowa, bezfazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 z domieszką kruszywa łamanego 30% gr. 15 cm

Konstrukcja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w ciągu zjazdów:

- kostka brukowa betonowa, bez fazowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 z domieszką kruszywa łamanego 30% gr. 20 cm


Na zjazdach ciągi pieszo-rowerowe ograniczone krawężnikiem na płask. Niweleta projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przebiegać będzie po istniejącym terenie lub powyżej terenu w miejscu lokalizacji kładki.

Spadek poprzeczny w kierunku jezdni, wynosi 2%.

Przed przystąpieniem do zasadniczych prac należy wykonać zdjęcie warstwy humusu grubości 10 cm, a następnie wykonanie korytowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Projektowane ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano jako ograniczone z obydwu stron obrzeżem betonowym grubości 8 cm posadowionym na ławie z betonu B10. Po wykonaniu elementów konstrukcyjnych należy odtworzyć zielen drogową.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskał

 Sprawa prowadzi:

Paweł Kłoc

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: pkloc@gddkia.gov.pl