

Zestawienie długości odcinków Dróg objętych zamówieniem**1. Droga ekspresowa S17 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła Kurów Zachód (bez węzła)****A. Odcinek od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła „Skrudki” (wraz z węzłem)**

Lp	Numer drogi	Ilość jezdni	Klasa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość [km]	Uwagi	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m²]
ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI JEZDNI GŁÓWNEJ										
1	S17	2	S	Granica woj. Mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem)	-0+011,65	20+164,82	20,176	wg. kilometraża projektowego	Beton cementowy Beton asfaltowy (SMA)	362 218 34 580
ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI DRÓG INNYCH FUNKCJI NIŻ KRAJOWA (drogi powiatowe, drogi gminne, drogi dojazdowe)										
1	3P	1	D	Droga gminna	0+000	0+622,82	0,623	Połączenie DG 102827L z DP 1408L	Beton asfaltowy	3393
2	DP1409L	1	Z	Droga powiatowa	3+396	3+790	0,518	Przecina budowaną S17 w km 3+513,55	Beton asfaltowy	3074
3	DP1349L	1	G	Droga powiatowa	0+110	0+317	0,207	Przecina budowaną S17 w km 7+933,72	Beton asfaltowy	2255

4	DP1446		1	Z	Droga powiatowa	-0+075	0+240,24	0,315	Przecina budowaną S17 w km 9+973,95	Beton asfaltowy	1676
5	2L		1	L	Droga gminna	0+000	1+498,8	1,498	Przełożenie istniejącej drogi DG102827L (włączenie do dawnej dk 17)	Beton asfaltowy	8592,48
6	2aL		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+285,62	0,285	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	1231,74
7	3L		1	L	Droga powiatowa	0+000	0+812,23	0,812	Przełożenie istniejącej DP1408L	Beton asfaltowy	5032
8	4L		1	D	Droga dojazdowa (włącza się w drogę wewn.)	0+003,65	0+977,08	0,973	Położona na odcinku w km 3+494 do km 4+459 projektowanej S17	Beton asfaltowy	5473
9	4aL		1	D	Droga dojazdowa (włącza się w drogę wewn.)	0+000	0+149,44	0,149	Położona na odcinku w km 5+378 do km 5+531 projektowanej S17	Beton asfaltowy	728,47
10	4bL		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+111,78	0,112	Położona na odcinku w km 6+400 do km 6+461 projektowanej S17	Beton asfaltowy	770,43
11	5L		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+372,19	0,372	Położona na odcinku w km	Beton asfaltowy	1464,1

				(korekta drogi wewn.)				6+974 do km 7+339 projektowanej S17			
12	6L		1	Z	Droga powiatowa 1426L	0+000	0+848,07	0,848	Korekta przebiegu istniejącej DP1426L	Beton asfaltowy	6016
13	7L		1	D	Droga dojazdowa	0+000	1+320,00	1,32	Położona na odcinku w km 8+691 do km 9+890 projektowanej S17	Beton asfaltowy	7739
14	8L		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+180,91	0,181	Dojazd do pól oraz zabudowy mieszkalnej w km 13+450 do km 14+711 projektowanej S17	Beton asfaltowy	897,32
15	9aL		1	L	Droga dojazdowa	0+000	0+234,5	0,235	Łączy DG107443L z DK17	Beton asfaltowy	1722,03
16	1P		1	D	Droga dojazdowa	-0+010,84	0+683,97	0,694	Dojazd do pól oraz dojazd do wjazdu awaryjnego do MOP Niwa Babicka	Beton asfaltowy	3665,35
17	1aP		1	D	Droga poprzeczna	-0+012,57	0+076,08	0,089	Połączenie ist. DK17 z drogą 1P	Beton asfaltowy	401,65
18	2P		1	L	Droga gminna	0+000	0+135,8	0,136	Korekta przebiegu	Beton asfaltowy	951

								istniejącej DG102827L			
19	3aP		1	D	Droga poprzeczna	0+000	0+301,93	0,302	Przełożenie istniejącej DP1408L	Beton asfaltowy	1368,97
20	4P		1	L	Droga powiatowa	0+000	0+438,79	0,439	Przełożenie istniejącej DP1408L	Beton asfaltowy	2643,03
21	4aP		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+654,36	0,654	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	3479,67
22	4bP		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+069,44	0,069	Korekta przebiegu drogi gruntowej	Beton asfaltowy	263,62
23	4cP		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+110,09	0,11	Korekta przebiegu drogi gruntowej	Beton asfaltowy	494,71
24	5P		1	D	Droga dojazdowa	0+000	1+121,38	1,121	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	6535,35
25	5bP		1	D	Dojazd do zbiornika	0+000	0+162,05	0,162	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	892,65
26	5aP		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+529,83	0,530	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	2333
27	6P		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+584,68	0+585	Dojazd do pól oraz posesji	Beton asfaltowy	3575,6
28	6bP		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+357,71	0,358	Korekta przebiegu drogi gruntowej	Beton asfaltowy	1792,44
29	6cP		1	D	Droga poprzeczna	0+000	0+116,71	0,117	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	514,97
30	6aP		1	D	Droga dojazdowa	-0+004,72	0+531,45	0,536	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	2277,4

31	6dP		1	D	Droga poprzeczna	0+000	0+208	0,208	Uciąglenie przerwanej S17 drogi gruntowej	Beton asfaltowy	738,63
32	7bP		1	D	Droga dojazdowa	0+146,82	0+872,09	0,726		Beton asfaltowy	3993
33	8P		1	D	Droga dojazdowa	0+000	0+968,65	0,969	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	4900
34	9P		1	L	Droga dojazdowa	0+000	3+028,99	3,029	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	18041,17
35	9bP		1	L	Dojazd do zbiornika	0+000	0+064,69	0,065	Dojazd do pól	Beton asfaltowy	405,83
36	10P		1	D	Droga gminna	0+000	0+627,11	0,627	Przełożenie istniejącej DG	Beton asfaltowy	2692
37	DG102921L		1	D	Droga gminna	0+000	0+834	0,834	Połączenie DP1415L z istniejącą DK17	Beton asfaltowy	4616
38	MOP Niwa Babicka				Drogi manewrowe					Beton asfaltowy	

Szczegółowy wykaz węzłów drogowych

Lp	Numer drogi	Kilometraż	Nazwa węzła	Symbol łącznicy	Przekrój łącznicy (ilość pasów ruchu x ilość jezdni)	Długość łącznicy [m]
1	S17	4+642,87	Węzeł Ryki „Północ”	L01	1 x 1	316,41
				L02	1 x 1	187,67
				L03	1 x 1	316,41
				L04	1 x 1	301,74
				L05	1 x 1	357,46
				Jezdnia ronda	1 x 1	103,67

2	S17	12+439,32	Węzeł Ryki „Południe”	L01	1 x 1	277,14
				L02	1 x 1	265,96
				L03	1 x 1	284,88
				L04	1 x 1	276,18
				Jezdnia ronda	1 x 1	238,76
3	S17	19+521,98	Węzeł „Skrudki”	L01	1 x 1	263,83
				L02	1 x 1	264,21
				L03	1 x 1	266,43
				L04	1 x 1	264,11
				Jezdnia ronda	1 x 1	238,75

B. Odcinek od węzła „Skrudki” (bez węzła) do węzła Sielce (bez węzła)

Lp	Numer drogi	Ilość jezdni	Klasa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość [km]	Uwagi	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI JEZDNI GŁÓWNYCH DRÓG KRAJOWYCH (odcinki drogi ekspresowej)										
1	S17	2	S	Część 2: odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)”	20+160	32+784	12,624	wg. kilometraża projektowego	betonowa (nawierzchnia bitumiczna na dojazdach do obiektów wraz z obiektami)	248 413 (nawierzchnia betonowa) 13 923 (nawierzchnia bitumiczna)

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI DRÓG INNYCH KATEGORII NIŻ KRAJOWA (drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne)										
1	824	1	G	Droga wojewódzka	0+022 0+575	0+172 0+723	0,300		bitumiczna	2 757
2	2501L 2511L	1	Z	Droga powiatowa	0-246	0+234	0,480		bitumiczna	3 339
3	2502L	1	Z	Droga powiatowa	0+000	0+148	0,148		bitumiczna	960
4	2506L	1	Z	Droga powiatowa	0+000	0+039	0,039		bitumiczna	364
5	2507L	1	Z	Droga powiatowa	0-159	0+301	0,460		bitumiczna	3 699
ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI DRÓG INNYCH FUNKCJI NIŻ KRAJOWA (drogi dojazdowe)										
1	DD 1P	1	D	Droga dojazdowa 1P	0+000	0+880	0,880		bitumiczna	3 709
2	DD 2L	1	D	Droga dojazdowa 2L	0+000	0+750	0,750		bitumiczna	3 542
3	DD 2P	1	D	Droga dojazdowa 2P	0+000	0+895	0,895		bitumiczna	3 802
4	DD 3P	1	D	Droga dojazdowa 3P	0+000	0+304	0,304		bitumiczna	1 517
5	DD 4P	1	D	Droga dojazdowa 4P	0+000	0+881	0,881		bitumiczna	3 688
6	DD 5P	1	D	Droga dojazdowa 5P	0+000	0+511	0,511		bitumiczna	2 086
7	DD 6P	1	D	Droga dojazdowa 6P	0+000	1+085	1,085		bitumiczna	4 389
8	DD 7P	1	D	Droga dojazdowa 7P	0+000	1+160	1,160		bitumiczna	5 855
9	DD 8P	1	D	Droga dojazdowa 8P	0+000	2+135	2,135		bitumiczna mineralna	10 866 699
10	DD 10	1	D	Droga dojazdowa 10	0+000	0+118	0,118		bitumiczna	653
11	DD 11	1	D	Droga dojazdowa 11	0-046	0+042	0,088		bitumiczna	526
12	DD 12	1	D	Droga dojazdowa 12	0-050	0+046	0,096		bitumiczna	619

13				pas technologiczny			6,000		plyty żelbetowe wielootworowe	21 053
----	--	--	--	--------------------	--	--	-------	--	-------------------------------	--------

Wykaz węzłów drogowych

Lp	Numer drogi	Kilometraż	Nazwa węzła	Symbol łącznicy	Przekrój łącznicy (ilość pasów ruchu x ilość jezdni)	Długość łącznicy [m]
1	S17	26+856,57	Węzeł Żyrzyn	łącznica nr 1	1x1	315
				łącznica nr 2	1x1	261
				łącznica nr 1 i 2	1x2	1 014
				łącznica nr 3	1x1	224
				łącznica nr 4	1x1	368

C. Droga krajowa nr 48 klasy GP na odcinku gr. województwa lubelskiego i mazowieckiego – Przytoczno

Lp	Numer drogi	Numer lokalny drogi	Nr jezdni	Klasa drogi	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Długość [km]	Uwagi
ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI JEZDNI GŁÓWNYCH DRÓG KRAJOWYCH									
1	48	-	1	GP	Dęblin - Przytoczno	153,520	186,727	33,207	OD Kurów zarządza skrzyżowaniem w km 186+727 (zgodnie z zarządzeniem 24/Z-1/2017)
ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI DRÓG INNYCH FUNKCJI NIŻ KRAJOWA									
1	48	-	1	bd	Droga dojazdowa w m. Dęblin	158,188	158,380	0,192	Droga dojazdowa
2	48	08D093	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,532	0,532	Droga dojazdowa

3	48	08D094	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,143	0,143	Droga dojazdowa
4	48	08D095	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,072	0,072	Droga dojazdowa
5	48	08D096	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,658	0,658	Droga dojazdowa
6	48	08D097	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,248	0,248	Droga dojazdowa
7	48	08D098	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,911	0,911	Droga dojazdowa
8	48	08D099	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,625	0,625	Droga dojazdowa
9	48	08D100	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,178	0,178	Droga dojazdowa
10	48	08D101	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,556	0,556	Droga dojazdowa
11	48	08D102	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,158	0,158	Droga dojazdowa
12	48	08D103	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,757	0,757	Droga dojazdowa
13	48	08D104	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,146	0,146	Droga dojazdowa

14	48	08D105	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,481	0,481	Droga dojazdowa
15	48	08D106	1	D	Droga dojazdowa na odc. Moszczanka - Kock	0,000	0,668	0,668	Droga dojazdowa