

ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO

	Granica aktualizacji mapy
	Granica aktualizacji mapy kolejowej
	Granica ewidencji gruntów
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji drogowej
	Linie podziału wewnętrznego
	Linia wyznaczająca teren niezbędny do przebudowy dróg innych kategorii
	Linia wyznaczająca teren niezbędny do przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu
	Linia wyznaczająca teren niezbędny dla linii kolejowych
	Linia wyznaczająca teren dla wód płynących
	Oś geometryczna drogi
	Obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej ugodnione w ZUDP, projektowane przez inne Biura Projektowe
	Granica województw
	Granica gmin
	Granica obrębów

331
5-331
5-331/1
5-331/2
4-122
3-252
5-331/3

Numer działki na mapie zasadniczej

Działka dzielona (wg projektu podziału)

Numer działki po podziale, leżącej poza linią rozgraniczającą

Numer działki po podziale, leżącej w liniach objętych inwestycją drogową

Numer działki niedzielonej, leżącej w liniach objętych inwestycją drogową

Numer działki niedzielonej, leżącej w liniach niezbędnych dla przebudowy

Numer działki po podziale, leżącej w liniach niezbędnych dla przebudowy

Wyjaśnienie:
(331) - numer działki
(5) - numer obrębu ewidencyjnego

	Projektowany ciąg pieszo - rowerowy i rowerowy z kostki betonowej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia żwirowa
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
	Istniejące budynki w projektowanym pasie drogowym przeznaczone do rozbiórk
	Opis zjazdu (typ - patrz opis techniczny)

	Opis zjazdu (typ - patrz opis techniczny)
--	---

	Projektowane ekrany akustyczne z wyjściem ewakuacyjnym
	Projektowane ogrodzenie z bramą i furtką
	Projektowane ogrodzenie z siatką o zagęszczonych oczkach
	Projektowane murki naprowadzające dla zwierząt
	Projektowana bariera
	Projektowany dren
	Projektowany przepust rurowy
	Projektowany przepust rurowy przy suchum przejściu dla płazów
	Projektowane przejście dla płazów (suche) - przepust skrzynkowy
	Projektowane przejście dla małych zwierząt (suche)
	Projektowane przejście dla płazów i małych zwierząt z funkcją hydrologiczną
	Projektowane przejście dla zwierząt średnich (suche)
	Projektowane przejście dla zwierząt dużych (suche)
	Projektowany przepust hydrologiczny
	Projektowane przepusty skrzynkowe z wlotem/wylotem skrzydełkowym
	Projektowane przepusty rurowe żelbetowe
	Kierunek spływu wody w rowach i przepustach

	Projektowany wiadukt drogowy nad droga S8
	Projektowany wiadukt drogowy w ciągu drogi ekspresowej S8
	Przejazd awaryjny
	Wjazd awaryjny
	Rów trójkątny
	Rów trapezowy
	Uszczelnienie rowu
	Projektowany ściek trójkątny przy krawędzi nawierzchni
	Projektowany ściek skarpowy
	Projektowany ściek korytkowy
	Projektowany ściek o indywidualnej niwelacji
	Projektowany ściek podchodnikowy
	Projektowane ukształtowanie terenu
	Schody

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

	Istniejąca linia energetyczna ziemna przeznaczona do likwidacji
	Istniejąca linia energetyczna napowietrzna przeznaczona do likwidacji
	Przebudowa linii SN - projektowana linia kablowa (ziemna)
	Przebudowa linii nn - projektowana linia kablowa (ziemna)
	Przebudowa linii WN - projektowana linia napowietrzna
	Przebudowa linii SN - projektowana linia napowietrzna
	Przebudowa linii nn - projektowana linia napowietrzna
	Budowa napowietrznej stacji transformatorowej
	Budowa złącza kablowego
	Projektowana latarnia oświetleniowa z pojedynczym wysięgnikiem
	Projektorowana latarnia oświetleniowa o wys. do 4,5m
	Projektowany maszt oświetleniowy z poczwórnym wysięgnikiem
	Elementy sieci przeznaczone do demontażu

WODOCIĄGI

	Istniejący wodociąg przeznaczony do likwidacji
	Przebudowa wodociągu z rurą osłonową
	Przebudowa hydrantu na wodociąg
	Istniejący hydrant do likwidacji
	Budowa wodociągu z rurą osłonową
	Budowa hydrantu na wodociąg
	Budowa kontenerowej pompowni ppoż

GAZ

	Istniejący gazociąg
	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia

MELIORACJE

	Projektowany drenokolektor
	Projektowany drenaz wgłębny (odwodnienie wgłębne podłoża gruntowego)
	Projektowan studnia drenarska betonowa z osadnikiem
	Projektowany wylot drenokolektora

KANALIZACJA

	Projektowany zespół oczyszczający
	Projektowana studnia ssawna do poboru wody do celów przeciwpożarowych
	Projektowana studnia wpadowa dwustronna
	Projektowana studnia wpadowa jednostronna
	Projektowana studnia rewizyjna
	Projektowany wylot kanalizacji deszczowej
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowany zbiornik retencyjny z funkcją ppoż.
	Projektowany zbiornik retencyjny
	Istniejąca kanalizacja sanitarna przeznaczona do likwidacji
	Przebudowa kanalizacji sanitarnej
	Projektowana zastawka na rowie
	Projektowana przegroda szczelna
	Projektowana biologiczna oczyszczalnia ścieków

URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

	- istniejąca sieć kablowa srk do przebudowy
	- rury osłonowe na ciągu kablowym srk
	- istn. sieć kablowa teletechniczna do demontażu
	- rury proj. teletechnicznej kanalizacji kablowej
	- istniejąca sieć napowietrzna el-en do przebudowy
	- proj. linia kablowa el-en i słup linii napowietrznej LPN
	- rury osłonowe na ciągu kablowym el-en (LPN)
	- proj. słup sieci trakcyjnej
	- demontowany słup sieci trakcyjnej

ZIELEŃ PROJEKTOWANA

	Projektowane drzewa liściaste i iglaste.
	Projektowane grupy krzewów liściastych
	Projektowane pnącza przy ekranach sadzone po jednej stronie
	Projektowane pnącza przy ekranach sadzone po dwóch stronach
	Projektowane kłody, karpy, kamienie

ZIELEŃ ISTNIEJĄCA DO ADAPTACJI

	Drzewa pojedyncze do adaptacji
	Grupy drzew do adaptacji
	Zagajniki do adaptacji
	Grupy krzewów do adaptacji
	Lasy Państwowe do adaptacji
	Lasy Prywatne do adaptacji
	Pozostałości po drzewach (karpy) do adaptacji

TELEKOMUNIKACJA

	Istniejąca linia kablowa
	Demontowana linia kablowa
	Projektowana kanalizacja kablowa
	Projektowany kabel telekomunikacyjny ziemny/Budowa rurociągu kablowego 2xRHDP 40/3,7 mm
	Projektowana studnia kablowa SKR-2
	Projektowane rury przepustowe, ochronne
	Projektowane złącze kablowe

INWESTOR:			
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemieradzkiego 5a, 60-763 Poznań			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa tel.: (22) 882 29 15, fax: (22) 882 29 13, e-mail: transwar@transwar.com			
Stadium : Projekt Budowlany	Zamierzenie budowlane: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) Zadanie: Syców - Kępno - Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800 ODCINEK II : od km 70+200 do km 86+800		
	Temat opracowania: TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nr zlec. wewn.: PD-433 Brand: DROGOWA Nr tomu / Dziel: 1 / 06	Tytuł rysunku: OZNACZENIA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Krystyna Orlik	WBPPN103/85/zg	
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Grotte	St-228/85	
Projektant:	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0127/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk	WZDP W-wa 22/75	
Nr. archiwalny:	Data opracowania: grudzień 2010r.	Skala: 1:1000	Nr rys.: 2 Arkusze: 08