

**BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z
BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA**

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ
PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE**

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA**I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE**

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie](#)

Adres pocztowy: [ul. Legionów 20](#)

Miejscowość: [Rzeszów](#)

Kod pocztowy: [35-959](#)

Kraj: [Polska](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [48 017 853-73-95](#)

Osoba do kontaktów: [Jolanta Rożek](#)

E-mail: jrozek@rzeszow.gddkia.gov.pl

Faks: [48 017 853-73-95](#)

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): www.rzeszow.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (URL):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

☒ **Instytucja zamawiająca** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)

☐ **Podmiot zamawiający** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****II.1) OPIS****II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)**

BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie „Budowy wiaduktów w ciągu dróg i linii kolejowych kolidujących z budową obwodnicy miasta Jarosławia”.

Zakres planowanych do wykonania prac obejmuje:

- budowę wiaduktu kolejowego w km 206, 054 linii kolejowej Kraków – Medyka, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania projektowanej drogi obwodowej miasta Jarosławia z linią kolejową.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- ~ światło poziome 2x23, 36 m,
- ~ światło pionowe 4, 93 m (tor 1) i 5,0 m (tor2),
- ~ rozpiętość teoretyczna 2x 24, 5 m,
- ~ długość eksploatacyjna przęsła 51 m,
- ~ wysokość konstrukcyjna 2,18 m,
- ~ położenie toru w planie - na prostej,

- budowę wiaduktu kolejowego w km 2, 073 linii kolejowej Munina - Hrebenne, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi gminnej łączącej miejscowość Tuczępy z istniejącym odcinkiem drogi krajowej nr 4.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- ~ światło poziome 10,52 (w osi podłużnej po skosie),
- ~ światło pionowe 5,26 m,
- ~ rozpiętość teoretyczna 11,36 m,
- ~ długość konstrukcji nośnej i długość eksploatacyjna 12,48 m,
- ~ wysokość konstrukcyjna 1,53 m,

- budowę wiaduktu drogowego WD-4 w ciągu drogi powiatowej nr 1728 R (ul. Starosanowa) w Jarosławiu w km 0+200,21, nad obwodnicą miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4, w km 649+466,25, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej łączącej miejscowość Miształe z Jarosławiem.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- ~ szerokość obiektu 10, 64 m,
- ~ długość całkowita ustroju nośnego 160,8m,
- ~ minimalna skrajnia dla drogi obwodowej 4,70m,
- ~ minimalna skrajnia dla dróg dojazdowych 4,50m,

- budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1766 R (ul. Morawska) w Jarosławiu w km 0+898,77, nad obwodnicą miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej z projektowaną obwodnicą.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- ~ szerokość obiektu 10, 52 m,
- ~ długość całkowita ustroju nośnego 77,40,
- ~ minimalna skrajnia dla drogi obwodowej 4,70m,
- ~ długość całkowita ustroju nośnego 77,40,

Ponadto w ramach przedmiotowego zadania będzie do wykonania likwidacja istniejącego wiaduktu w km 206,049 w ciągu magistrali Kraków – Medyka i remont istniejącego wiaduktu w km 2,102 ciągu linii kolejowej Munina Hrebenne.

W związku z realizacją przedmiotowego zadania niezbędna będzie również przebudowa:

- istniejących dróg kolejowych i kołowych w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia,
- istniejącej infrastruktury technicznej związanej z przebudowywanymi drogami,
- istniejącej sieci uzbrojenia terenu niezwiązanej z przebudowywanymi drogami.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45221122	
Dodatkowe przedmioty	45221121	

**BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z
BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA****SEKCJA IV: PROCEDURA****IV.1) RODZAJ PROCEDURY****IV.1.1) Rodzaj procedury** (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
☐ Ograniczona
☐ Ograniczona przyspieszona
☐ Negocjacyjna
☐ Negocjacyjna przyspieszona
☐ Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający** (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)

GDDKiA O/Rz-R-2/284/D/38/2009

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:

- ☒ SIMAP
☐ OJS eSender

Login: ENOTICES_GDDKIA

Dane referencyjne ogłoszenia: 2009-135608 (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2009/S 226-324185	z dnia 24/11/2009	(dd/mm/rrrr)
--	----------------------	--------------

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

19/11/2009 (dd/mm/rrrr)

BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane.
<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne.
<input type="radio"/> Zamówienia nie udzielono.
<input type="radio"/> Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.
<input type="radio"/> Wszystkich części
<input type="radio"/> Jednej lub więcej części

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1) Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ W obu przypadkach

VI.3.2) Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów):	Przedmiotem zamówienia jest wykonanie „Budowy wiaduktów w ciągu dróg i linii kolejowych kolidujących z budową obwodnicy miasta Jarosławia”. Zakres planowanych do wykonania prac obejmuje: — budowę wiaduktu kolejowego w km 206,054 linii kolejowej Kraków – Medyka, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania projektowanej drogi obwodowej miasta Jarosławia z linią kolejową.	Przedmiotem zamówienia jest wykonanie „Budowy wiaduktów w ciągu dróg i linii kolejowych kolidujących z budową obwodnicy miasta Jarosławia”. Zakres planowanych do wykonania prac obejmuje: — budowę wiaduktu kolejowego w km 206,054 linii kolejowej Kraków – Medyka, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania projektowanej drogi obwodowej miasta Jarosławia z linią kolejową.

BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — światło poziome 2x23, 36 m, — światło pionowe 4, 93 m (tor 1) i 5,0 m (tor2), — rozpiętość teoretyczna 2x 24, 5 m, — długość eksploatacyjna przęsła 51 m, — wysokość konstrukcyjna 2,18 m, — położenie toru w planie - na prostej, — budowę wiaduktu kolejowego w km 2, 073 linii kolejowej Munina - Hrebenne, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi gminnej łączącej miejscowość Tuczemy z istniejącym odcinkiem drogi krajowej nr 4. <p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — światło poziome 10,52 (w osi podłużnej po skosie), — światło pionowe 5,26 m, — rozpiętość teoretyczna 11,36 m, — długość konstrukcji nośnej i długość eksploatacyjna 12,48 m, — wysokość konstrukcyjna 1,53 m, — budowę wiaduktu drogowego WD-4 w ciągu drogi powiatowej nr 1728 R (ul. Starosanowa) w Jarosławiu w km 0+200,21, nad obwodnicą miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4, w km 649+466,25, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej łączącej miejscowość Misztale z Jarosławiem. <p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — szerokość obiektu 10, 64 m, — długość całkowita ustroju nośnego 160,8m, — minimalna skrajnia dla drogi obwodowej 4,70m, — minimalna skrajnia dla dróg dojazdowych 4,50m, — budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1766 R (ul. Morawska) w Jarosławiu w km 	<p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — światło poziome 2x23, 36 m, — światło pionowe 4, 93 m (tor 1) i 5,0 m (tor2), — rozpiętość teoretyczna 2x 24, 5 m, — długość eksploatacyjna przęsła 51 m, — wysokość konstrukcyjna 2,18 m, — położenie toru w planie - na prostej, — budowę wiaduktu kolejowego w km 2, 073 linii kolejowej Munina - Hrebenne, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi gminnej łączącej miejscowość Tuczemy z istniejącym odcinkiem drogi krajowej nr 4. <p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — światło poziome 10,52 (w osi podłużnej po skosie), — światło pionowe 5,26 m, — rozpiętość teoretyczna 11,36 m, — długość konstrukcji nośnej i długość eksploatacyjna 12,48 m, — wysokość konstrukcyjna 1,53 m, — budowę wiaduktu drogowego WD-4 w ciągu drogi powiatowej nr 1728 R (ul. Starosanowa) w Jarosławiu w km 0+200,21, nad obwodnicą miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4, w km 649+466,25, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej łączącej miejscowość Misztale z Jarosławiem. <p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — szerokość obiektu 10, 64 m, — długość całkowita ustroju nośnego 160,8m, — minimalna skrajnia dla drogi obwodowej 4,70m, — minimalna skrajnia dla dróg dojazdowych 4,50m, — budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1766 R (ul. Morawska) w Jarosławiu w km

BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>0+898,77, nad obwodnicą miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej z projektowaną obwodnicą.</p> <p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — szerokość obiektu 10, 52 m, — długość całkowita ustroju nośnego 77,40, — minimalna skrajnia dla drogi obwodowej 4,70m, — długość całkowita ustroju nośnego 77,40. <p>Ponadto w ramach przedmiotowego zadania będzie do wykonania likwidacja istniejącego wiaduktu w km 206,049 w ciągu magistrali Kraków – Medyka i remont istniejącego wiaduktu w km 2,102 ciągu linii kolejowej Munina Hrebenne.</p> <p>W związku z realizacją przedmiotowego zadania niezbędna będzie również przebudowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — istniejących dróg kolejowych i kołowych w zakresie obejmującym przedmiot zamówienia, — istniejącej infrastruktury technicznej związanej z przebudowywanymi drogami, — istniejącej sieci uzbrojenia terenu niezwiązanej z przebudowywanymi drogami. 	<p>0+898,77, nad obwodnicą miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4, który ma na celu zapewnienie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi powiatowej z projektowaną obwodnicą.</p> <p>Podstawowe parametry techniczne obiektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — szerokość obiektu 10, 52 m, — długość całkowita ustroju nośnego 77,40, — minimalna skrajnia dla drogi obwodowej 4,70m, — długość całkowita ustroju nośnego 77,40. <p>Ponadto w ramach przedmiotowego zadania będzie do wykonania likwidacja istniejącego wiaduktu w km 206,049 w ciągu magistrali Kraków – Medyka i remont istniejącego wiaduktu w km 2,102 ciągu linii kolejowej Munina Hrebenne.</p>
<p>SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM</p> <p>III.2.3) Zdolność techniczna:</p>	<p>Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:</p> <p>1). Potencjał kadrowy</p> <p>Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:</p> <p>1. jedna osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika budowy:</p>	<p>Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:</p> <p>1) Potencjał kadrowy</p> <p>Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:</p> <p>1. jedna osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika budowy:</p>

BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	<p>- minimalne doświadczenie i kwalifikacje: wykonane 3 zadania na stanowisku Kierownika Budowy przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie wiaduktów kolejowych lub drogowych.</p> <p>2. dwie osoby proponowane do pełnienia funkcji Kierownika robót:</p> <p>- minimalne doświadczenie i kwalifikacje: wykonane 2 zadania na stanowisku Kierownika Robót przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie wiaduktów kolejowych lub drogowych.</p> <p>3. dwie osoby proponowane do pełnienia funkcji Kierownika robót mostowych:</p> <p>- minimalne doświadczenie i kwalifikacje: wykonane 2 zadania na stanowisku Kierownika Robót przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie wiaduktów kolejowych lub drogowych.</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji.</p>	<p>- minimalne doświadczenie i kwalifikacje: wykonane 3 zadania na stanowisku Kierownika Budowy przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie obiektów mostowych.</p> <p>2. dwie osoby proponowane do pełnienia funkcji Kierownika robót:</p> <p>- minimalne doświadczenie i kwalifikacje: wykonane 2 zadania na stanowisku Kierownika Robót przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie obiektów mostowych.</p> <p>3. dwie osoby proponowane do pełnienia funkcji Kierownika robót mostowych:</p> <p>- minimalne doświadczenie i kwalifikacje: wykonane 2 zadania na stanowisku Kierownika Robót przy realizacji zadań polegających na budowie lub przebudowie obiektów mostowych.</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji.</p>

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		Powinno być:	
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)

**BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU DRÓG I LINII KOLEJOWYCH KOLIDUJĄCYCH Z
BUDOWĄ OBWODNICY MIASTA JAROSŁAWIA****VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić (jeżeli dotyczy)**

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	
Oficjalna nazwa:	
Adres pocztowy:	
Miejscowość:	Kod pocztowy:
Kraj:	
Punkt kontaktowy:	Tel.:
Osoba do kontaktów:	
E-mail:	Faks:
Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)	
Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL):	
Adres profilu nabywcy (URL):	

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE (jeżeli dotyczy)**VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

03/12/2009 (dd/mm/rrrr)