

PRZEDMIAR ROBÓT				
"Remont drogi krajowej nr 29 na odcinku od km 23+420 do km 26+580 (m. Cybinka)"				
Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka obmiaru robót	Ilość
	1	2	3	4
x	D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	x	x
1	D-M-00.00.00	Koszt dostosowania się do warunków ogólnych i warunków umowy	ryczałt	1,00
2	D-M-00.00.00	Opracowanie, wprowadzenie, utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót	ryczałt	1,00
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
3	D-01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	ryczałt	1,00
x	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	x	x
4	D-03.02.01	Regulacja pionowa wpustów ściekowych i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej	szt.	10,00
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x
5	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gł. do 20 cm w gruncie kat. IV (zjazdy)	m2	360,00
		{{[(8,00+4,00):2]x2,00} x 30 szt. = 360,00 m2 Razem: 360,00 m2		
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - podbudowa pomocnicza (zjazdy)	m2	360,00
		Obmiar jak w poz. 5		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x
7	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm	m2	9841,25
		Km 23+690 – 25+120 (naw. z kostki) - 1430,00x 6,60 = 9438,00 m2 Skrzyżowania – 3 szt. Km 24+515: [(16,0+5,0):2x5,0] x 2 = 105,00 m2 Km 24+813: [(12,0+6,0):2x4,0] x 2 = 72,00 m2 Km 25+872: (12,0+5,0):2 x 5,0 = 42,50 m2 Zatoka autobusowa SL - (3,50x5,00):2 + 40,00x3,50 + (20,0x3,5):2 = 183,75 m2 Razem: 9841,25 m2		
8	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej z AC 11	Mg	1450,43
		Km 23+420 – 23+690 (naw. bitumiczna) - 270,00 x 6,00 x 0,075 Mg/m2 = 121,50 Mg Km 23+690 – 25+120 (naw. z kostki) - 1430,00x 6,60 x 0,100 Mg/m2 = 943,80 Mg Km 25+760 – 26+550 (naw. bitumiczna) - 790,00 x 6,50 x 0,075 Mg/m2 = 385,13 Mg Razem: 1450,43 Mg		
9	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni o grubości 6 cm z AC 16 W	m2	1 869,00
		Obmiar jak w poz. 11 Zjazdy: {{[(8,00+4,00):2]x2,00} x 30 szt. = 360,00 m2 Razem: 1869,00 m2		
10	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości do 5 cm:	m2	1 800,00
		- od km 23+690 do km 25+120 (istniejące łaty bitumiczne na kostce kamiennej) – 1400,0m2 - zatoka autobusowa SL – 180,0 m2 - skrzyżowania – 220,0 m2 Razem: 1800,00 m2		
11	D-05.03.11	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 6 cm:	m2	1 509,00
		Od km 23+420 do km 23+690 (naw. bitumiczna) - 270,0x1,20 = 324,0 m2 Od km 25+760 do km 26+550 (naw. bitumiczna) - 790,0x(1,0+0,50) = 1185,0 m2 Razem: 1509,00 m2		

12	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 o grubości 5 cm.	m2	6 755,00
		Km 23+420 – 23+690 (naw. bitumiczna) - 270,00 x 6,00 = 1620,00 m2 Km 25+760 – 26+550 (naw. bitumiczna) - 790,00 x 6,50 = 5135,00 m2 Razem: 6755,00 m2		
13	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki matyks-grys. SMA 11 na zjazdach o grubości 4cm	m2	360,00
		Obmiar jak w poz.5		
14	D-05.03.17	Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 25+120 do km 25+760. Łaty o grubości 5 cm z masy mineralno-asfaltowej	m2	290,56
		5,00x2,20+7,00x2,50+39,00x2,50+2,10x2,80+6,40x3,20+5,30x3,20+4,10x2,40 +11,50x2,50+16,50x2,10+60,00x0,80 = 290,60 m2 Razem: 290,56 m2		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
15	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka poboczy o grubości 15 cm	m2	5 840,00
		Km 23+420 do km 23+690 Str. P 270,00 x 4,00 = 1080,00 m2 Str. L 270,00 x 3,00 = 810,00 m2 Km 25+760 do km 26+550 Str. P 790,00 x 2,50 = 1975,00 m2 Str. L 790,00 x 2,50 = 1975,00 m2 Razem: 5840,00 m2		
16	D-06.03.01	Umocnienie poboczy destruktem grub. 15 cm	m2	1 060,00
		Km 23+420 – 23+690 Km 25+760 – 26+550 (270,00x0,50)x2 + (790,00x0,50)x2 = 1060,00 m2 Razem: 1060,00 m2		
x	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
17	D.07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.	m2	480,00
		Razem: 480,00 m2		