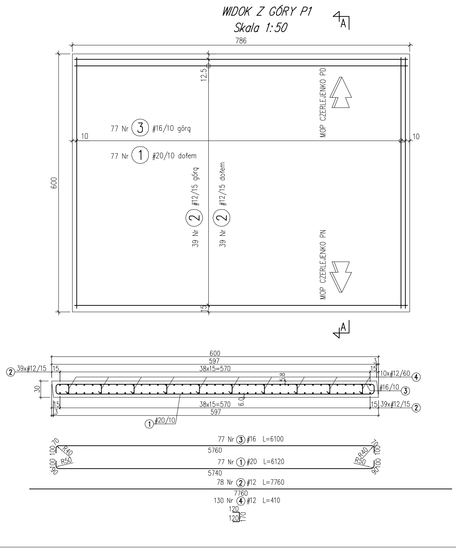
WIDOK Z GÓRY P1
Skala 1:50



Zużycie materiałów dla płyty przejściowej P1:

- Beton konstrukcyjny
  B30 F150 W8 14,2 m3
- Beton podbudowy gr.10cm
  B10 4,7 m3
- Stal zbrojeniowa
  AIIIN (BSt500S) 2488 kg

Zestawienie stali dla płyty przejściowej P1:

Pręt	Średnica	Długość	Ilość	BSt500S		
Nr	[mm]	[m]	[szt.]	12	16	20
1	20	6,12	77	–	–	471,24
2	12	7,76	78	605,28	–	–
3	16	6,10	77	–	469,70	–
4	12	0,41	130	53,3	–	–
Długość całkowita			[m]	658,58	469,70	471,24
Masa 1 mb			[kg/m]	0,888	1,578	2,466
Masa			[kg]	584,82	741,19	1162,08
Masa razem			**[kg]**	**2488,09**		

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU

60-263 POZNAŃ
ul. Siemiradzkiego 5A
tel. (0-61) 848 30 06
fax (0-61) 848 30 07

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

BIURO PROJEKTOWE (PODWYKONAWCA)

Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłopowskiego 29
60-695 Poznań
tel. +48 61 669 00 50
fax + 48 61 669 00 51

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marek Kempski	mosty	475/88/UW	
Opracował:	mgr inż. Jan Bańcerek	mosty	72/005/08	
	mgr inż. Tomasz Knopik	mosty	-	
Sprawdził:	dr hab. inż. Czesław Machelski	mosty	32/87/UW	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI S5 GNIEZNO - POZNAŃ (WĘZEŁ KLESZCZEWO)
ODCINEK II OD KM 14+475 DO KM 34+615

Nazwa tomu: WN-24 WIADUKT NAD S5, km 27+925,00 - W CIĄGU DROGI DOJAZDOWEJ NR 30

Nr tomu: 04/11

Nazwa rysunku: ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ OD STRONY MOPu Czerlejenko PD

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
9/2005 (DOD/0110/0208/04/2005)	obiekty inżynierskie	PW	1:50	31.03.2009	23.1