

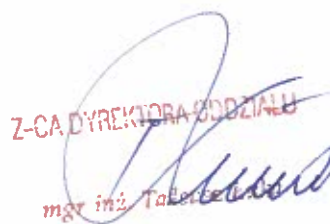
## **Wykonawcy Wszyscy**

**Dotyczy postępowania nr GDDKiA/O-PO/R-2/26/2012 „Przebudowę estakad wschodniej i zachodniej (nitka prawa) w ciągu drogi krajowej nr 5 w m. Gniezno”**

### **WYJAŚNIENIA NA PYTANIA**

W związku z pytaniami od Wykonawców (treść pytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy) Zamawiający przekazuje w załączeniu wyjaśnienia.

Ponadto związane z wyjaśnieniami dokumentacje zostały umieszczone na serwerze ftp Zamawiającego w folderze /Przetargi\_2012/Przebudowa\_estakad\_w\_Gnieznie/ upełnienia\_dokumentacji .



Z-CĄ DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Tadeusz...

### **Sprawę prowadzi:**

*Piotr Mroczkowski*

*tel: 61 8646 -303*

*email: pmroczkowski@gddkia.gov.pl*

**Pytanie 1**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej dla obydwu obiektów będących przedmiotem niniejszego postępowania o następujące rysunki:

- a) Zbrojenie płyty ustroju nośnego;
- b) Gabarytów podpór pośrednich;
- c) Zbrojenia i wzmocnienia podpór pośrednich;
- d) Zbrojenie kap chodnikowych;
- e) Szczegół mocowania bariery;
- f) Szczegóły rozmieszczenia sworzni

W/w rysunki projektowe są nam niezbędne do szczegółowego zapoznania się z zakresem robót na obiektach oraz rzetelne przygotowanie oferty.

**Wyjaśnienie 1**

Zamawiający zamieścił na serwerze FTP rysunki Projektu Wykonawczego.

**Pytanie 2**

Prosimy o udostępnienie Dokumentacji Projektowej dotyczącej remontu muru oporowego.

**Wyjaśnienie 2**

Remont muru oporowego należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 23.

**Pytanie 3**

Prosimy udostępnić Projekt Tymczasowej i Docelowej Organizacji Ruchu.

**Wyjaśnienie 3**

Zamawiający zamieścił na serwerze FTP Projekt Tymczasowej i Docelowej Organizacji Ruchu.

**Pytanie 4**

Prosimy o udostępnienie dokumentów formalno – prawnych pozwalających na rozpoczęcie robót związanych z przebudową estakad.

**Wyjaśnienie 4**

Zamawiający zamieścił na serwerze FTP zgłoszenie robót.

**Pytanie 5**

Prosimy o podanie wymiarów desek polimerowych ( poz. 10 kosztorysu ofertowego; SST M.13.03.04).

**Wyjaśnienie 5**

Deski gzymsowe należy zastosować o wymiarach 60cm x 4cm spoinowane na całej wysokości.

**Pytanie 6**

Zgodnie z rysunkiem nr 11 Estakada Zachodnia należy oczyścić powierzchnię metalową latarni wraz z pokryciem warstwą antykorozyjną. Prosimy o wskazanie w jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić w/w zakres i przypisanie Specyfikacji Technicznej. Ponadto na podstawie przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzamy, iż stan techniczny latarni jest zły i wskazany zakres robót może okazać się niewystarczający.

**Wyjaśnienie 6**

Dołączamy SST na oczyszczenie i antykorozyjne zabezpieczenie latarni oraz skorygowano przedmiary i kosztorysy dla tego zakresu robót. Zakres ewentualnych robót przebudowy oświetlenia zostanie podjęty po oczyszczeniu istniejących latarni.

**Pytanie 7**

Prosimy o informację czy na terenie przedmiotowej inwestycji występują kolizje z mediami (wodociąg, kanalizacja, gaz, telekomunikacja, energetyka). Prosimy o udostępnienie dokumentacji wraz z ustaleniami z gestorami sieci.

**Wyjaśnienie 7**

Projektowany zakres robót przewidzianych przy remoncie estakad nie kolidują z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

**Pytanie 8**

Prosimy o podanie właściwej grubości asfaltu twardolanego:

- Dla estakady wschodniej poz. 15 kosztorysu jest 4,5 cm,
- dla estakady zachodniej poz. 15 kosztorysu jest 5 cm
- na rysunkach nr 7 i 11 jest 4,5 cm

**Wyjaśnienie 8**

Grubość asfaltu lanego dla warstwy wiążącej wynosi 4,5cm.

**Pytanie 9**

Prosimy o wskazanie miejsca składowania materiałów z rozbiórki, które należy przekazać Zamawiającemu (balustrady i krawężniki).

**Wyjaśnienie 9**

Krawężniki z rozbiórki oraz destruk z nawierzchni należy przekazać do Rejonu GDDKiA w Gnieźnie. Bariery ochronne przewidzieć do złomowania, a pieniądze ze złomowania przekazać na konto GDDKiA. Pozostałe materiały należy przewieźć do zakładu utylizacji.

**Pytanie 10**

Prosimy o ujednolicenie zapisów dot. terminu realizacji zadania, a w szczególności terminu zapewnienia przejezdności. W umowie § 3 pkt 3 termin ten wyznaczono na 15.11.2012r natomiast w Ogłoszeniu jest 15.12.2012r.

**Wyjaśnienie 10**

Termin właściwy to 15.11.2012r.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuszcza dla remontu estakad nitki prawej rozwiązanie połączenia barier stalowych drogowych z mostowymi zgodnie z złączonymi zdjęciami (stan istniejący na wyremontowanej nitce lewej estakad):



**Wyjaśnienie 11**

Połączenie barier należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta barier. Połączenie barier pokazane na zdjęciu ma być skorygowane – element łączący musi być przełożony za skrajny słupek pasów profilowych barieroporeczy zamontowanej na obiekcie.

**Pytanie 12**

Dotyczy SST DM.00.00.00 Wymagania ogólne. W zakresie robót pkt. 1.3 znajdują się jedynie odnośniki do robót branży drogowej. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji z wymaganiami ogólnymi dla robót mostowych i drogowych.

**Wyjaśnienie 12**

Skorygowano zapisy SST DM.00.00.00. i wprowadzono zapisy dla robót mostowych.

**Pytanie 13**

W SST DM.00.00.00 pkt 9.1 zapisano, iż „Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę za element „Wykazu Elementów Rozliczeniowych”. Niniejszy zapis jest niezgodny z zapisami SIWZ pkt 10.1 i Umowy § 5 gdzie jest mowa o wynagrodzeniu na podstawie kosztorysu ofertowego. Prosimy o ujednolicenie zapisów dot. wynagrodzenia.

**Wyjaśnienie 13**

Wynagrodzenie za wykonane roboty odbędzie się na podstawie obmiaru i cen jednostkowych z kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 14**

Zgodnie z § 17 Umowy, Zamawiający wymaga rękojmi na okres 60 miesięcy. Prosimy o wyłączenie z tego okresu oznakowania poziomego i źródeł światła, na które podwykonawcy/dostawcy udzielają gwarancji 12 miesięcznej.

**Wyjaśnienie 14**

Zamawiający zgadza się na propozycję Wykonawcy. Dla wskazanych zakresów rękojnia wynosić będzie 12 miesięcy.

**Pytanie 15**

Prosimy o ujednolicenie numeru SST dot. Rozbiórka istniejących elementów konstrukcji niosącej. W kosztorysie ofertowym poz. 27 (e. wschodnia) i poz. 26 (e. zachodnia) jest odwołanie do SST M.23.01.03 natomiast w tytule specyfikacji jest M.24.04.03.

**Wyjaśnienie 15**

Skorygowano odwołania dla pozycji nr 27 estakada wschodnia i pozycji nr 26 estakada zachodnia na specyfikację SST M.24.04.03.

**Pytanie 16**

W SST „M.24.01.06 Torkretowanie” w punkcie 1.3 umieszczono zapis, w którym określono miejsca wbudowania torkretu (... na podporach w miejscach określonych na rysunkach ... ). Dokumentacja przetargowa nie zawiera rysunków umożliwiających określenie miejsca oraz ilości w/w robót. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

**Wyjaśnienie 16**

Skorygowano zapisy SST M.24.01.06, oraz uzupełniono kosztorysy ofertowe. Torkret suchy należy wykonać na podporach, spodniej części ustroju nośnego na dł. 1,0 m od osi podpory

**Pytanie 17**

W SST „M.24.01.06 Torkretowanie” w punkcie 1.3 umieszczono zapis, w którym określono miejsca wbudowania torkretu (... na podporach w miejscach określonych na rysunkach ... ). W przedmiarze robót „Mur oporowy” poz. 20 zamieszczono prace związane z torkretowaniem, których nie obejmuje zakres specyfikacji. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

**Wyjaśnienie 17**

Skorygowano pozycje kosztorysów ofertowych.

**Pytanie 18**

W przedmiarach robót „Estakada wschodnia” oraz „Estakada zachodnia” nie zostały ujęte prace związane z torkretowaniem, o których mowa w SST „M.24.01.06 Torkretowanie”. Prosimy o dopisanie stosownej pozycji kosztorysowej.

**Wyjaśnienie 18**

Skorygowano pozycje kosztorysów ofertowych.

**Pytanie 19**

W pozycji 231 kosztorysu ofertowego robót drogowych należy wycenić bariery ochronne. Prosimy o określenie typu barier oraz wskazanie ich na rysunkach,

**Wyjaśnienie 19**

Parametry barier zostały podane w SST D.07.05.01, oraz M.19.01.11. Bariery zostały wskazane na Projekcie Docelowej Organizacji Ruchu.

**Pytanie 20**

Prosimy o zamieszczenie brakującej specyfikacji technicznej (D.07.05.01) dot. montażu barier ochronnych na dojazdach do estakad,

**Wyjaśnienie 20**

Zamawiający zamieścił na serwerze FTP specyfikację SST D.07.05.01.

**Pytanie 21**

Prosimy o zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych nowych elementów żelbetowych estakady wschodniej i zachodniej,

**Wyjaśnienie 21**

Roboty zbrojeniowe należy wykonać zgodnie z rysunkami Projektu Wykonawczego.



**Pytanie 22**

Prosimy o informację jakiej wysokości i grubości deski gzymsowe przewidziano na obiektach?,

**Wyjaśnienie 22**

Deski gzymsowe należy wykonać o wymiarach 60cm x 4cm.

**Pytanie 23**

Prosimy o informację na jakie przemieszczenia zaprojektowano dylatacje na obiektach?

**Wyjaśnienie 23**

Dylatację zaprojektowano o przesuwach  $\pm 25\text{mm}$ .

**Pytanie 24**

Czy Zamawiający dysponuje projektem wykonawczym dla przedmiotowego zadania, oraz czy zamierza je opublikować w ramach postępowania przetargowego?

**Wyjaśnienie 24**

Zamawiający zamieścił na serwerze FTP rysunki Projektu Wykonawczego.

**Pytanie 25**

W jakich pozycjach TER należy ująć roboty, o których mowa w pkt 3.1.2 opisu technicznego dot. wykonania betonowego płaszcza zabezpieczającego przy każdej podporze? Jakiej grubości ma być wykonane to zabezpieczenie?

**Wyjaśnienie 25**

Płaszcz zabezpieczający należy wykonać w metodzie torkretowania zgodnie z SST. M.24.01.06. Średnia grubość płaszcza wynosi 10cm.

**Pytanie 26**

Jakiej długości i średnicy oraz na jaką głębokość należy wwiercić pręty zespalające, o których mowa w pkt 3.1.3 opisu technicznego? Parametry, których dotyczy pytanie bezpośrednio wpływa na cenę wykonania. Dane te są niezbędne w celu wykonania rzetelnej kalkulacji.

**Wyjaśnienie 26**

Osadzenie prętów zespalających należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 11, 12, 13 Projektu Wykonawczego.

**Pytanie 27**

Jakiej grubości należy wykonać żelbetową płytę profilującą (wyrównawczą), o której mowa w pkt 3.1.3 opisu technicznego?

**Wyjaśnienie 27**

Płytę żelbetową należy wykonać o grubości średniej 9 cm.

**Pytanie 28**

Proszę o potwierdzenie zapisu projektu pkt. 3.1.3 opisu technicznego:

- ułożenie drenażu podłużnego 25 cm od krawężnika kamiennego oraz co 3m drenażu poprzecznego.

**Wyjaśnienie 28**

Drenaż podłużny należy wykonać w odległości 25cm od krawężnika kamiennego wraz z drenażem poprzecznym co 3m, pomiędzy krawężnikiem a drenażem podłużnym.

**Pytanie 29**

Proszę o podanie szerokości drenażu podłużnego i poprzecznego, o którym mowa w pkt. 3.1.3 opisu technicznego.

**Wyjaśnienie 29**

Szerokość drenażu wynosi 20cm, zgodnie z rysunkiem nr 15 Projektu Wykonawczego.

**Pytanie 30**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych urządzeń dylatacyjnych niż wskazana w projekcie mechaniczno-bitumczna?

**Wyjaśnienie 30**

Zastosować dylatacje mechaniczno – bitumiczne.

**Pytanie 31**

Następujące pozycje TER:

- estakada wschodnia poz. 32
- estakada zachodnia poz. 31
- mur oporowy poz. 18

odnoszą się do brakującej specyfikacji technicznej M.23.03.04. Proszę o uzupełnienie brakującej ST oraz wskazanie jakich elementów dotyczy pozycja nr 18 tabeli – mur oporowy.

**Wyjaśnienie 31**

Pozycja nr 18 dotyczy SST M.24.04.03. W pozycjach 32 estakada wschodnia i pozycja 31 estakada zachodnia powinno być wpisane SST M.24.04.03.

**Pytanie 32**

W Specyfikacji technicznej nr M.20.01.03 wskazano jako zabezpieczenie skarp ażurowe elementy prefabrykowane, kamień łamany, materac siatkowo-gabionowy i siatkę z drutu, w projekcie zaś pokazano rozwiązanie z monolityczną płytą żelbetową gr. 100 cm. Proszę o informację jakie rozwiązanie należy wycenić w ramach kalkulacji pozycji?

**Wyjaśnienie 32**

Zabezpieczenie skarp należy wykonać jako monolityczne betonowe. Skorygowano zapisy w SST M.20.01.03.

**Pytanie 33**

Z jakiej klasy betonu należy wykonać umocnienie stożków i skarp przyczółków w postaci poduszki betonowej gr. 100cm?

**Wyjaśnienie 33**

Umocnienie skarp należy wykonać betonem C20/25.

**Pytanie 34**

W części: Roboty drogowe TER pozycja nr 29 odnosi się do specyfikacji technicznej o numerze D 70501. W opublikowanych materiałach wskazana specyfikacja nie występuje. Proszę o uzupełnienie brakującej ST.

**Wyjaśnienie 34**

Zamawiający zamieścił na serwerze FTP specyfikację SST D.07.05.01.

**Pytanie 35**

W załączonej dokumentacji brak jest informacji odnośnie parametrów, jakie stawiane są drogowym barierom energochłonnym. Proszę o wskazanie

- a. poziomu powstrzymywania,
  - b. szerokości pracującej,
- poziomu intensywności zderzenia.

**Wyjaśnienie 35**

Parametry barier ochronnych zostały podane w SST D.07.05.01.

**Pytanie 36**

Prosimy o zamieszczenie SST oraz rysunków na bariery drogowe oraz miejsce ich zamontowania.

**Wyjaśnienie 36**

Bariery zostały wskazane na Projekcie Docelowej Organizacji Ruchu.

**Pytanie 37**

Prosimy o wskazanie kilometraża krawężników drogowych przeznaczonych do rozbiórki.

**Wyjaśnienie 37**

Krawężniki drogowe przewidziane pod wymianę znajdują się w następujących kilometrażach 132+375,00÷132+714,65; 132+889,21÷132+997,13; 133+174,50÷133+210,00.

**Pytanie 38**

Prosimy o podanie grubości na jaką należy sfrezować płytę ustroju niosącego oraz jaką grubość betonu należy pozostawić na belkach.

**Wyjaśnienie 38**

Frezowanie płyty betonowej należy wykonać na średnią grubość 2cm, lub do zdrowego betonu.

**Pytanie 39**

Projekt zakłada wykonanie wszystkich robót całościowo na estakadach (nitka prawa) — przy całkowitym wyłączeniu z ruchu. Natomiast SIWZ pkt 7 przewiduje przejezdność Po jednym pasie ruchu na estakadach już od 15 listopada br. Prosimy o wykreślenie zapisu o zapewnieniu przejezdności z uwagi na narzuconą w projekcie technologię robót.

**Wyjaśnienie 39**

Projekt zakłada wykonanie całościowe obydwu estakad na raz, oraz przełożenie ruchu na czas prowadzenia robót na sąsiednią jezdnię.

**Pytanie 40**

Prosimy o uzupełnienie SST. M.23.03.04 z zakresu rozbiórek elementów wyposażenia ustroju nośnego odnoszącej się do poz. 32 (e. wschodnia) i poz. 31 (e. zachodnia) i poz. 18 (mur oporowy)

**Wyjaśnienie 40**

W TER zostały skorygowane numery SST z M.23.03.04 na M.24.04.03, i roboty odpowiadają rozbiórkom elementów żelbetowych konstrukcji.

**Pytanie 41**

Prosimy o jednoznaczne wskazanie parametrów bariero-poręczy na obiekcie, ponieważ w Opisie Technicznym w pkt.3 wskazane są bariero-poręcze H2W2-B jak również H2W3-B.

**Wyjaśnienie 41**

Parametry barier zostały ujednolicone i wynoszą H2/W2/B.

**Pytanie 42**

W edytowalnej wersji TER w kosztorysie drogowym są pozycje wraz z obmiarami, które nie są widoczne w wersji PDF. Prosimy o wskazanie która wersja kosztorysu jest wiążąca.

**Wyjaśnienie 42**

Dokonano ujednolicenia wersji edytowalnej z nieedytowalną przedmiaru drogowego.



**Pytanie 43**

Prosimy o udzielenie informacji na temat zmian w stosunku do pierwotnej dokumentacji jakich dokonał Wykonawca, przy remoncie estakad na nitce lewej (roboty dodatkowe i zaniechane). Informacja taka pozwoli wszystkim wykonawcom przystępującym do obecnego przetargu na pozyskanie jednakowej wiedzy i wyrówna szanse zapoznanie z faktycznym zakresem robót.

**Wyjaśnienie 43**

Dokumentacja na nitkę lewą oraz na nitkę prawą opracowywane były przez różne biura i różnią się między sobą. Z robót dodatkowych na nitce lewej były m. in. Kabel SN i kable oświetleniowe podwieszane pod obiektem oraz zwiększone ilości betonu na płycie pomostowej z uwagi na uzyskanie zaprojektowanych spadków poprzecznych.