

Poznań, dnia 16.12.2009r.

**Wszyscy Wykonawcy
wg rozdzielnika**

I.

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu na „*Budowę drogi ekspresowej S5 Poznań (A-2 węzeł „Gluchowo”) – Wrocław (A-8) węzeł „Widawa”) odcinek Kaczkowo- Korzeńsko (Obwodnica Bojanowa i Rawicza)*”. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 345

Część elektryczna – kolizja nn 1. W przedmiarze jest kabel YAKXS 4x120 a na rysunku jest kabel YAKY 4x70. Proszę o podanie poprawnego rodzaju kabla.

Pytanie 346

Część elektryczna – kolizja nn 1. W przedmiarze nie została uwzględniona rura osłonowa a na rysunku są umieszczone rury. Proszę o podanie rodzaju rur osłonowych jak i ich długości wraz z rurą rezerwową.

Pytanie 347

Część elektryczna – kolizja nn 1. W przedmiarze nie występuje demontaż przewodu AL. Czy nie powinna zostać dodana pozycja dotycząca demontażu przewodu?

Pytanie 348

Część elektryczna – kolizja nn 2. Proszę o potwierdzenie użytego kabla YAKXs 4x120 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 349

Część elektryczna – kolizja nn 2. W przedmiarze nie została uwzględniona rura osłonowa a na rysunku są umieszczone rury. Proszę o podanie rodzaju rur osłonowych jak i ich długości wraz z rurą rezerwową.

Pytanie 350

Część elektryczna – kolizja nn 3. Proszę o potwierdzenie użytego kabla YAKXs 4x120 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 351

Część elektryczna – kolizja nn 3. W przedmiarze nie została uwzględniona rura osłonowa a na rysunku są umieszczone rury. Proszę o podanie rodzaju rur osłonowych jak i ich długości wraz z rurą rezerwową.

Pytanie 352

Część elektryczna – kolizja nn 4. Proszę o potwierdzenie użytego kabla YAKXs 4x120 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 353

Część elektryczna – kolizja nn 5. W przedmiarze nie została uwzględniona rura osłonowa a na rysunku są umieszczone rury. Proszę o podanie rodzaju rur osłonowych jak i ich długości wraz z rurą rezerwową.

Pytanie 354

Część elektryczna – kolizja nn 5. Proszę o potwierdzenie użytego kabla YAKXs 4x120 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 355

Część elektryczna – kolizja nn 6. Proszę o potwierdzenie użytego kabla YAKXs 4x120 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 356

Część elektryczna – kolizja nn 7. Na kabel istniejący należy ułożyć rurę A110PS a tuż obok niej rurę rezerwową A110. Czy nie powinno być w przedmiarze rury A 38mb i rury A110PS 38mb?

Pytanie 357

Część elektryczna – kolizja nn 7. Czy nie należy wykreślić pozycje: *Montaż odgromnika ETITEC A 660/5 – 6szt.* Jeśli nie to proszę o napisanie w którym miejscu należy zamontować odgromnik nn.

Pytanie 358

Część elektryczna – kolizja nn 8. Proszę o potwierdzenie użytego kabla YAKXs 4x120 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 359

Część elektryczna – kolizja nn 8. Czy zamiast rury dwudzielnej A110PS nie należy ułożyć rury gładkościennej A110 i czy ilość podana w przedmiarze jest poprawna?

Pytanie 360

Część energetyczna kolizja SN 1. W przedmiarze jest uwzględniony kabel XUHAKXs 1x120/25 a w piśmie od PKP Energetyka jest kabel XRUHAKXs 1x70. Proszę o wskazanie rodzaju użytego kabla.

Pytanie 361

Część energetyczna kolizja SN 1. W przedmiarze jest uwzględniony rozłącznik OUN III S24/4 a w piśmie od PKP Energetyka jest RN III 3-24/4. Proszę o wskazanie rodzaju użytego rozłącznika.

Pytanie 362

Część energetyczna kolizja SN 2. Proszę o zamieszczenie poprawnego rysunku dotyczącego przebudowy kolizji SN2.

Pytanie 363

Część energetyczna kolizja SN 2. Nie ma przedmiarów dotyczących budowy linii kablowej dla kolizji SN2. Proszę o zamieszczenie poprawnych przedmiarów.

Pytanie 364

Część energetyczna kolizja SN 3. W przedmiarze jest uwzględniony rozłącznik OUN III S24/4 a w piśmie od PKP Energetyka jest RN III 3-24/4. Proszę o wskazanie użytego rozłącznika.

Pytanie 365

Część energetyczna kolizja SN 3. W przedmiarze jest uwzględniony kabel XUHAKXs 1x120/25 a w piśmie od PKP Energetyka jest kabel XRUHAKXs 1x70. Proszę o wskazanie rodzaju użytego kabla.

Pytanie 366

Część energetyczna kolizja SN 4. W przedmiarze jest uwzględniony rozłącznik OUN III S24/4 a w piśmie od PKP Energetyka jest RN III 3-24/4. Proszę o wskazanie rodzaju użytego rozłącznika.

Pytanie 367

Część energetyczna kolizja SN 4. W przedmiarze jest uwzględniony kabel XUHAKXs 1x120/25 a w piśmie od PKP Energetyka i na rysunku jest kabel XRUHAKXs 1x70. Proszę o wskazanie rodzaju użytego kabla.

Pytanie 368

Część energetyczna kolizja SN 5. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 369

Część energetyczna kolizja SN 5. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 370

Część energetyczna kolizja SN 5. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca ułożenia rury dwudzielnej A160PS?

Pytanie 371

Część energetyczna kolizja SN 6. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 372

Część energetyczna kolizja SN 6. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 373

Część energetyczna kolizja SN 7. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 374

Część energetyczna kolizja SN 7. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 375

Część energetyczna kolizja SN 7. W przedmiarze umieszczone są rury osłonowe SRS 160 a na rysunku nie ma tych rur. Jeżeli są potrzebne rury to proszę o zamieszczenie nowego rysunku, a jeśli nie są potrzebne to czy należy wykreślić tę pozycję z kosztorysu.

Pytanie 376

Część energetyczna kolizja SN 8. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 377

Część energetyczna kolizja SN 8. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 378

Część energetyczna kolizja SN 9. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 379

Część energetyczna kolizja SN 9. Na rysunku nie jest pokazane miejsce ułożenia kabla XUHAKXs 1x120/50. Proszę o zamieszczenie dodatkowego rysunku z pokazaniem ułożenia kabla lub usunięcie tej pozycji.

Pytanie 380

Część energetyczna kolizja SN 10. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 381

Część energetyczna kolizja SN 10. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 382

Część energetyczna kolizja SN 10. Czy rury A160 nie jest za mała ilość?

Pytanie 383

Część energetyczna kolizja SN 12. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 384

Część energetyczna kolizja SN 12. Czy ilość podana w przedmiarze przewody AFL-70 1,541km jest poprawna czy nie powinna być ilość 3xAFL-70 – 4,623km?

Pytanie 385

Część energetyczna kolizja SN 13. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 386

Część energetyczna kolizja SN 13. Czy rury A160 nie jest za mała ilość?

Pytanie 387

Część energetyczna kolizja SN 13. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca ułożenie rury dwudzielnej A160PS?

Pytanie 388

Część energetyczna kolizja SN 13. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 389

Część energetyczna kolizja SN 14. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 390

Część energetyczna kolizja SN 14. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 391

Część energetyczna kolizja SN 14. Czy ilość podana w przedmiarze przewody AFL-70 0,874km jest poprawna czy nie powinna być ilość 3xAFL-70 – 2,622km?

Pytanie 392

Część energetyczna kolizja SN 15. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 393

Część energetyczna kolizja SN 15. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 394

Część energetyczna kolizja SN 16. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 395

Część energetyczna kolizja SN 16. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 396

Część energetyczna kolizja SN 16. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca ułożenie rury dwudzielnej A160PS?

Pytanie 397

Część energetyczna kolizja SN 17. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 398

Część energetyczna kolizja SN 17. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 399

Część energetyczna kolizja SN 18. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 400

Część energetyczna kolizja SN 18. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 401

Część energetyczna kolizja SN 18. W którym miejscu należy ułożyć rurę A160?

Pytanie 402

Część energetyczna kolizja SN 19. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 403

Część energetyczna kolizja SN 19. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 404

Część energetyczna kolizja SN 20. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 405

Część energetyczna kolizja SN 20. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 406

Część energetyczna kolizja SN 21. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 407

Część energetyczna kolizja SN 21. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 408

Część energetyczna kolizja SN 21. Czy rury SRS 160 nie jest za mała ilość?

Pytanie 409

Część energetyczna kolizja SN 22. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 410

Część energetyczna kolizja SN 22. Czy przy wykonaniu głowic napowietrznych nie powinna być ilość 4szt uwzględniająca głowice przy stacji ST7?

Pytanie 411

Część energetyczna kolizja SN 22. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 412

Część energetyczna kolizja SN 22. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca montażu rur A 160?

Pytanie 413

Część energetyczna kolizja SN 23. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 414

Część energetyczna kolizja SN 22. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 415

Część energetyczna kolizja SN 23. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 416

Część energetyczna kolizja SN 23. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 417

Część energetyczna kolizja SN 24. Czy w pozycjach *Montaż konstrukcji pod głowicę kablową i kabel i Głowice napowietrzne na kablach energetycznych do 20kV, kabel 120 mm² Al.* Nie powinna być ilość 1, ponieważ zostały one uwzględnione w kolizji 23?

Pytanie 418

Część energetyczna kolizja SN 24. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 419

Część energetyczna kolizja SN 24. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.\

Pytanie 420

Część energetyczna kolizja SN 25. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 421

Część energetyczna kolizja SN 25. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca montażu rur A 160?

Pytanie 422

Część energetyczna kolizja SN 25. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca ułożenie rury dwudzielnej A160PS?

Pytanie 423

Część energetyczna kolizja SN 26. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 424

Część energetyczna kolizja SN 26. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 425

Część energetyczna kolizja SN 27. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 426

Część energetyczna kolizja SN 27. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 427

Część energetyczna kolizja SN 28. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 428

Część energetyczna kolizja SN 28. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 429

Część energetyczna kolizja SN 28. Czy nie powinna zostać usunięta pozycja dotycząca montażu rur A 160?

Pytanie 430

Część energetyczna kolizja SN 29. Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 431

Część energetyczna kolizja SN 29. Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Pytanie 432

Część energetyczna kolizje. Proszę o zamieszczenie tablic montażowych dla słupów SN i nn.

Wyjaśnienie 345- 432

Należy wyceniać zgodnie z PW Tom IV/1 Energetyka – kolizje NN 0,4 kV i SN 15 kV. Ponadto Zamawiający informuje, że zostanie zamieszczony poprawiony przedmiar robót elektrycznych.

Pytanie 433

Część energetyczna kolizje. Standardem w Energia Pro jest kabel SN z żyłą powrotną 25mm² a w Enea 50mm². Proszę o podanie przekroju żyły powrotnej

Wyjaśnienie

Należy wykonać zgodnie ze standardami.

Pytanie 434

Część energetyczna kolizje. Proszę o zamieszczenie opisów technicznych dla usunięcia poszczególnych kolizji SN i nn.

Wyjaśnienie

Wspólny opis techniczny usunięcia kolizji znajduje się w projekcie wykonawczym

Pytanie 435

Część energetyczna zasilanie. Proszę o zamieszczenie rysunków stacji transformatorowych STSR-20/250.

Wyjaśnienie

Rysunki stacji transformatorowych są zamieszczone w PW Tom IV/3 Energetyka – Oświetlenie

Pytanie 436

Część energetyczna zasilanie. Proszę o zamieszczenie rysunków przy stacjach transformatorowych typu RS-W.

Wyjaśnienie

Rysunki stacji transformatorowych są zamieszczone w PW Tom IV/3 Energetyka – Oświetlenie

Pytanie 437

Część elektryczna oświetlenie. Proszę o zamieszczenie schematów szafek oświetleniowych, złącz kablowych.

Wyjaśnienie

Schematy szafek oświetleniowych i złączy zamieszczone w PW Tom IV/3 Energetyka – Oświetlenie

Pytanie 438

Część elektryczna oświetlenie. Czy połączenie tabliczek bezpiecznikowych z oprawa nie należy wykonać przewodem YDYżo 3x2,5 zamiast kablem YKY 2x2,5?

Wyjaśnienie

Połączenie tabliczek oświetleniowych z oprawami należy wykonać przewodem YDYżo2x2,5

Pytanie 439

Minimalny kąt, pod którym mogą zostać przycięte końce konstrukcji wynosi 55°. Uprzejmie prosimy i dostosowanie konstrukcji MP200 na obiekcie WS- 62A do tego wymogu.

Wyjaśnienie

Obiekt WS-62A należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Pytanie 440

Część elektryczna oświetlenie. Czy mając słup oświetleniowy o wysokości 12m to na takiej wysokości ma być też zawieszona oprawa oświetleniowa.

Wyjaśnienie

Tak, mając słup oświetleniowy o wysokości 12 m to na takiej wysokości ma być też zawieszona oprawa oświetleniowa.

Pytanie 441

Część elektryczna oświetlenie. Proszę o zamieszczenie wszystkich schematów obwodów i zasilania oświetlenia drogowego.

Wyjaśnienie

Schematy obwodów i zasilania oświetlenia drogowego zamieszczone w PW Tom IV/3 Energetyka – Oświetlenie

Pytanie 442

Proszę o potwierdzenie użytego kabla XUHAKXs 1x120/50 zamieszczonego w przedmiarze.

Wyjaśnienie

Zgodnie z PW Tom IV/1 Energetyka – kolizje NN 0,4 kV i SN 15 kV

Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego przedmiarze.

Pytanie 443

Proszę o potwierdzenie użytego rozłącznika OUN III S24/4 zamieszczonego przedmiarze.

Wyjaśnienie

Zgodnie z PW Tom IV/1 Energetyka – kolizje NN 0,4 kV i SN 15 kV

Pytanie 444

Dotyczy : Przebudowa napowierzchnych linii nn isn Jaki układ linii powietrznej jest projektowany : układ płaski czy trójkątny.

Wyjaśnienie

Projektowane linie napowietrzne są w układzie płaskim.

Pytanie 445

Kosztorys ofertowy Przebudowa sieci WN poz. 348 i 349: jeżeli ma to być uziemienie na 1 stanowisko, czy nie ma pomyłki w ilości materiału?

Wyjaśnienie

Wykonać zgodnie z PW Tom IV/2 Energetyka – kolizje WN 110 kV

Pytanie 446

Kosztorys ofertowy Przebudowa sieci WN poz. 351: w kosztorysie jest szt. 1 a według rysunku 7-01189 szt. 2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Wykonać zgodnie z PW Tom IV/2 Energetyka – kolizje WN 110 kV

Pytanie 447

Kosztorys ofertowy Przebudowa sieci WN poz.353: w kosztorysie jest szt. 3 a wg rysunku 7-01189 szt 6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Wykonać zgodnie z PW Tom IV/2 Energetyka – kolizje WN 110 kV

Pytanie 448

Kosztorys ofertowy Przebudowa sieci WN poz. 354: zgodnie z opisem kosztorysowym należy zastosować materiały z demontażu a zgodnie z opisem w projekcie budowlanym należy zamontować nowe przewody. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Wykonać zgodnie z PW Tom IV/2 Energetyka – kolizje WN 110 kV

Pytanie 449

Kosztorys ofertowy Przebudowa sieci WN poz. 356 i 357: w kosztorysie jest km 1.274 a wg rysunku 7-01189 km 1.172. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie

Wykonać zgodnie z PW Tom IV/2 Energetyka – kolizje WN 110 kV

Pytanie 450

Kosztorys ofertowy Oświetlenie: czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw innego producenta o parametrach nie gorszych od wskazanych w Dokumentacji Przetargowej?

Wyjaśnienie

Należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie 451

Kosztorys ofertowy Oświetlenie: czy w pozycji układanie kabla lub rur zawiera w sobie kopanie rowów, nasypywanie podsypki i zasypywanie rowów?

Wyjaśnienie

W pozycjach układania kabli należy uwzględnić kopanie rowów kablowych, wykonanie podsypki, zasypianie rowów kablowych wraz zagęszczeniem.

Pytanie 452

Prosimy zamawiającego o przesłanie cennika usług PKP., takich jak dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu, ograniczenia prędkości, ustawienie i zdjęcie sygnalizacji miejsc ograniczeń prędkości, itp.

Wyjaśnienie

Dla tego typu usług nie istnieje jednolity cennik usług PKP. W zależności od przyjętej przez Wykonawcę technologii robót PKP opracuje regulamin wg którego mają obowiązek postępować obie strony. Regulamin ten uwzględnia konieczne zmiany organizacji ruchu pociągów, (ewentualnie nakazuje wprowadzenie np. zastępczego ruchu autobusowego) ograniczenia prędkości , osygnalizowanie itp. Zamawiający nie może podać kosztu tego typu ograniczeń gdyż jest on zależny od wielu zmiennych zależnych bezpośrednio od Wykonawcy.

Pytanie 453

W związku z nadchodzącym okresem świątecznym w którym zwyczajowo firmy budowlane zarządzają przerwę w pracach, zarówno na kontraktach jak i w biurach zajmujących się częścią administracyjną ich działalności, która w tym roku w większości firm zawierać się będzie, między 21 grudnia 2009 a 5 stycznia 2010.

Firma (nazwa konsorcjum) zwraca się do Państwa z prośbą o wzięcie pod uwagę przy ustalaniu kolejnej modyfikacji terminu złożenia ofert, wskazanej powyżej „przerwy świątecznej” i ustalenie takiego terminu który nie będzie z nią kolidować.

Mając na uwadze nie tylko możliwość niezakłóconego spędzenia okresu świątecznego przez wszystkich pracowników a zwłaszcza tych którzy swoją pracę wykonują daleko o domów rodzinnych ale także chęć złożenia rzetelnej oferty która jest wynikiem pracy wielu stron w tym i Zamawiającego, liczymy na Państwa przychyłność i wyrozumiałość w powyższej sprawie.

Życząc już dziś, radosnych i spokojnych Świąt Bożego Narodzenia i wszelkiej pomyślności w Nowym Roku 2010, oczekujemy na Państwa odpowiedź.

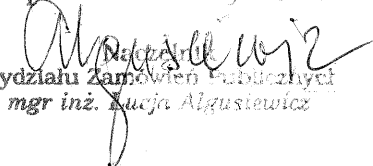
Wyjaśnienie

Zamawiający przychylił się do prośby i informuje, że zostaje zmieniony termin składania i otwarcia ofert.

II.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami oraz ze zbliżającym się okresem świątecznym, który by uniemożliwił przygotowanie rzetelnej oferty przez Wykonawców, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia **08.01.2010** r do godziny 10: 45. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:00.

Z upoważnienia Dyrektora



Naczelnik
Wydziału Zamówień Publicznych
mgr inż. Lucja Augustowicz

Rozdzielnik:

1. DRAGADOS S.A. Oddział w Polsce, ul. Krowoderskich Zuchów 12, 31-272 Kraków
2. Impresa Cavalleri Ottavio S.p.A. via Anemone 20/A, Dalmine (BG) Italia
3. Skanska S.A. ul. Bystra 7, 61-366 Poznań
4. Mota-Engil Polska S.A. ,ul. Wadowicka 8W 30-415 Kraków
5. BUDIMEX Dromex S.A. ,ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
6. J&P – AVAX S.A. , Oddział w Polsce, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa
7. MAX BÖGL Polska Sp. z o.o., Oddział w Tyńcu Małym, ul. Parkowa 21, 55-040 Tyniec Mały
8. Bilfinger Berger Polska S.A., ul. Robotnicza 11/13, 02-261 Warszawa
9. ALPINE Bau GmbH Internationaler Ingenieurbau Nordstrasse 1, D-04105 Lipsk
10. AMB POL-DRÓG Legnica Sp. z o.o., ul. Słubicka 4, 59-220 Legnica
11. NDI S.A, ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
12. Polimex – Mostostal S.A. ,ul. Mickiewicza 15, 40-951 Katowice
13. Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
14. COLAS Polska Sp. z o.o, ul. Nowa 49, 62-070 Palędzie
15. Eurovia Polska S.A. Oddział Wielkopolska, ul. Ożarowska 42, 61-332 Poznań
16. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych POL-AQUA S.A., ul. Dworska 1 05-500 Piaseczno
17. SRB Civil Engineering Ltd., ul. Bonifraterska 14, 00-213 Warszawa
18. Autostrada Wschodnia Sp. z o.o, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa
19. HERMANN KIRCHNER Polska Sp. z o.o., ul. Łagiewnicka nr 54/56, 91-463 Łódź