

Wykaz potrzeb przebudowy (budowy) mostów i przepustów na drodze nr 63 Łomża- Zambrów

| L.p. | JNI/JWP | Droga | Km | Miejscowość | Rodzaj | Rok bud. | Nazwa przeszkody | Rodzaj przeszkody | T | Normatyw | dług. | szer. | ocena główna | św. Poz. | św. Pion | materiał | rejon | Sugerowana: Budowa Przebudowa Remont |
|--|----------|-------|---------|-----------------------|-------------|----------|------------------|-------------------|----|------------|-------|-------|--------------|----------|----------|----------------|---------|---|
| a) Łomża- Podgórze od km 145+957 do km 151+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01211167 | 63 | 146,691 | Stara Łomża | przepust | 1964 | cbn | rów | 30 | | 12,00 | | 3,00 | 1,00 | 1,00 | | Zambrów | R |
| 2 | 01211176 | 63 | 147,061 | Stara Łomża | przepust | 1956 | cbn | rów | 30 | | 11,00 | | 3,20 | 1,35 | 1,00 | | Zambrów | R |
| 3 | 01211168 | 63 | 147,787 | Stara Łomża | przepust | 1948 | cbn | rów | 30 | | 10,80 | | 3,40 | 1,00 | 1,00 | | Zambrów | R |
| 4 | 01211169 | 63 | 148,082 | Zosin | przepust | 1939 | cbn | rów | 30 | | 10,60 | | 3,00 | 2,05 | 1,00 | | Zambrów | P |
| 5 | 01211177 | 63 | 148,666 | Stara Łomża | przepust | 1947 | cbn | rów | 30 | | 9,80 | | 3,40 | 1,20 | 0,70 | | Zambrów | R |
| 6 | 01211170 | 63 | 149,406 | Zosin | przepust | 1949 | cbn | rów | 30 | | 12,20 | | 3,80 | 1,00 | 1,00 | | Zambrów | R |
| 7 | 01211178 | 63 | 150,186 | Podgórze | przepust | 1956 | cbn | rów | 30 | | 10,90 | | 3,20 | 1,10 | 1,25 | | Zambrów | R |
| 8 | 01211171 | 63 | 150,981 | Podgórze | przepust | 1949 | cbn | rów | 30 | | 12,40 | | 3,20 | 1,00 | 0,70 | | Zambrów | R |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Podgórze- Wygoda od km 151+900 do km 155+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01211173 | 63 | 152,116 | Podgórze | przepust | 1963 | cbn | rów | 30 | | 12,00 | | 3,20 | 3,00 | 1,50 | | Zambrów | R |
| 2 | 01211174 | 63 | 152,665 | Podgórze | przepust | 1963 | cbn | rów | 30 | | 12,00 | | 3,20 | 1,50 | 1,30 | | Zambrów | R |
| 3 | 01211179 | 63 | 153,424 | Podgórze | przepust | 1956 | cbn | rów | 30 | | 10,80 | | 3,20 | 1,20 | 0,70 | | Zambrów | R |
| 4 | 01211175 | 63 | 154,392 | Podgórze | przepust | 1947 | cbn | rów | 30 | | 23,00 | | 3,40 | 2,20 | 1,30 | | Zambrów | P |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Wygoda- Zambrów od km 156+700 do km 168+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01421065 | 63 | 157,289 | Wygoda | przepust | 1964 | cbn | rów | 30 | | 17,40 | | 3,20 | 0,80 | 0,80 | | Zambrów | R |
| 2 | 01421066 | 63 | 158,932 | Czerwony Bór | przepust | 1947 | cbn | rów | 30 | | 10,00 | | 3,00 | 1,00 | 0,80 | | Zambrów | R |
| 3 | 01421067 | 63 | 160,022 | Czerwony Bór | przepust | 1951 | cbn | rów | 30 | | 14,70 | | 3,20 | 0,60 | 0,75 | | Zambrów | R |
| 4 | 01420017 | 63 | 161,321 | Zbrzeźnica | most | 1965 | bn | rów | 30 | szacunkowa | 6,80 | 12,06 | 2,00 | | | beton zbrojony | Zambrów | P |
| 5 | 01420018 | 63 | 162,085 | Zbrzeźnica | most | 1965 | Gać | rzeka niezełowna | 30 | szacunkowa | 9,00 | 12,10 | 2,90 | | | beton zbrojony | Zambrów | P |
| 6 | 01420019 | 63 | 162,510 | Zbrzeźnica | most | 1965 | bn | rów | 30 | szacunkowa | 6,60 | 12,90 | 3,00 | | | beton zbrojony | Zambrów | P |
| 7 | 01421069 | 63 | 164,699 | Poryte Jabłoń | przepust | 1956 | cbn | rów | 30 | | 13,30 | | 3,80 | 0,60 | 0,75 | | Zambrów | R |
| 8 | 01421070 | 63 | 165,299 | Poryte Jabłoń | przepust | 1947 | cbn | rów | 30 | | 12,00 | | 3,20 | 0,60 | 0,60 | | Zambrów | R |
| 9 | 01421071 | 63 | 165,957 | Poryte Jabłoń | przepust | 1964 | cbn | rów | 30 | | 20,00 | | 3,40 | 1,00 | 1,00 | | Zambrów | R |
| 10 | 01421072 | 63 | 166,221 | Nagórki | przepust | 1964 | cbn | rów | 30 | | 19,50 | | 3,00 | 0,60 | 0,70 | | Zambrów | R |
| 11 | 01421073 | 63 | 166,569 | Nagórki | przepust | 1964 | cbn | rów | 30 | | 15,50 | | 3,40 | 1,00 | 1,00 | | Zambrów | R |
| 12* | 01420020 | 63 | 167,168 | Zambrów Pruski | most | 1959 | Jabłonka | rzeka niezełowna | 30 | szacunkowa | 24,80 | 10,06 | 2,90 | | | beton zbrojony | Zambrów | P |
| 13 | 01421074 | 63 | 167,904 | Zambrów | przepust | 1961 | cbn | rów | 30 | | 12,80 | | 3,40 | 1,50 | 1,00 | | Zambrów | R |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

12* - Dokumentacja projektowa zostanie zlecona w ramach przetargu zorganizowanego przez Wydział Mostów, finansowana w ramach zadania przebudowy drogi.

Uwaga: W przypadku konieczności wydłużenia przepustu celem dostosowania do szerokości drogi, przepust należy przebudować.

Projektant dostosowując obiekty inżynierskie do parametrów drogi (klasa, kat.ruchu itp.) winien umotywić i uzgodnić z Wydziałem Mostów konieczność budowy, przebudowy, remontu.