

# PROJEKT WYKONAWCZY

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

*Temat projektu:* **Budowa zatoki autobusowej w miejscowości Chwaszczyno.**

*Miejscowość:* **Chwaszczyno**

*Działki:* **434, 802, 805**

*Zleceniodawca:* **Urząd Gminy Żukowo  
ul.Gdańska 52  
83 - 330 Żukowo**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor opracowania	<b>mgr inż. Adam Stypik inż. Tomasz Ślusarz</b>		
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01	

**GDYNIA -sierpień 2008**

# Stała Organizacja Ruchu

## Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI. ....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU. ....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	3
2.2.1	<i>Parametry techniczne.</i> .....	3
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny</i> .....	4
2.3	OZNAKOWANIE.....	4
2.3.1	<i>Oznakowanie pionowe.</i> ....	4
2.3.2	<i>Oznakowanie poziome.</i> ....	4
3	ZESTAWIENIA I OBMIAR ROBÓT. ....	5
3.1	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	5
3.2	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	5
3.3	OBMIAR PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO. ....	5

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

# **1 Część ogólna.**

## **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Urząd Gminy Żukowo  
ul.Gdańska 52  
83 – 330 Żukowo**

## **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 15 Poz. 140 z 1999r. – tekst jednolity),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część I – Skrzyżowania Zwykłe i Skanalizowane (GDDP Warszawa 2001),
- j) Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – część II – Ronda (GDDP Warszawa 2001).

## **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu budowy zatoki autobusowej w miejscowości Chwaszczyno.

# **2 Część techniczna.**

## **2.1 Stan istniejący.**

W stanie istniejącym droga krajowa nr 20 (ul.Gdyńska) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,0 m i przekroju częściowo ulicznym, a częściowo szlakowym.

W miejscu planowanej zatoki autobusowej między krawędzią nawierzchni ul.Gdyńskiej a istniejącym chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż parkingu jest około 70 cm różnicy wysokości.

## **2.2 Stan projektowany.**

### **2.2.1 Parametry techniczne.**

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Długość zatoki autobusowej	20,0 m
Szerokość zatoki autobusowej	3,0 m
Skos wjazdowy	1:8
Skos wyjazdowy	1:4
Promień wyokrąglający załamania krawędzi na zatokach	30,0 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- budowa zatoki autobusowej,

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano zatokę autobusową wzdłuż drogi krajowej nr 20 w miejscowości Chwaszczyno. Zatokę zaprojektowano o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej typu „starobruk” w kolorze grafitowym. Skosy, wjazdowy i wyjazdowy wynoszą odpowiednio 1:8 oraz 1:4. Wzdłuż zatoki zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ograniczony prefabrykowanym murkiem oporowym. zaprojektowano wbudowanie murka oporowego o wymiarach 105x55x49 na odcinku od km 310+565 do km 310+606,50. W miejscu projektowanego murka oporowego przewidziano ustawienie barier typu „uszy”. Na peronie przystanku autobusowego przewidziano zamontowanie wiaty autobusowej wspornikowej o wymiarach 4,2 x 1,0 m w kolorze zielonym i konstrukcji aluminiowej. Jako materiał osłonowy ścian zaprojektowano poliwęglan lity bezbarwny o grubości 8 mm. Pokrycie dachu należy wykonać z poliwęglanu komorowego o gr. 6 mm dymionego. Wiaty należy posadzić na fundamencie prefabrykowanym dostarczonym przez producenta wiat.

## 2.3 Oznakowanie.

### 2.3.1 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50 mm. Tracze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tracze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

### 2.3.2 Oznakowanie poziome.

Istniejące oznakowanie poziome na przejściu dla pieszych (znak P-10) przewidziano do odnowy.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

*Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.*

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

### 3 Zestawienia i obmiar robót.

#### 3.1 Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Symbol	Znaki i tablice projektowane		
	Małe/Mini	Średnie	Suma
	szt.	szt.	szt.
Znaki informacyjne			
D-15		1	1
Razem znaki informacyjne			1
RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE			1

#### 3.2 Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m <sup>2</sup> /mb] [m <sup>2</sup> /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P10	Przejście dla pieszych	m <sup>2</sup> /mb s	0,50	20	10,00
RAZEM (oznakowanie cienkowarstwowe białe)						10,0

#### 3.3 Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	1
2	Tablice znaków o pow. 0.3m <sup>2</sup> - 1.5 m <sup>2</sup>	szt.	1
3	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m <sup>2</sup>	10,0



Gdańsk, 19.06.2008 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-1-kb-411-42/08

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski  
ul. Architektów 21/3  
81-528 Gdynia

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.06.2008 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku uzgadnia bez uwag projekt „Budowy zatoki autobusowej w miejscowości Chwaszczyno”.

DYREKTOR  ODDZIAŁU

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Babińska  
tel. 058 5112415  
[kbabinska@gdansk.gddkia.gov.pl](mailto:kbabinska@gdansk.gddkia.gov.pl)

---

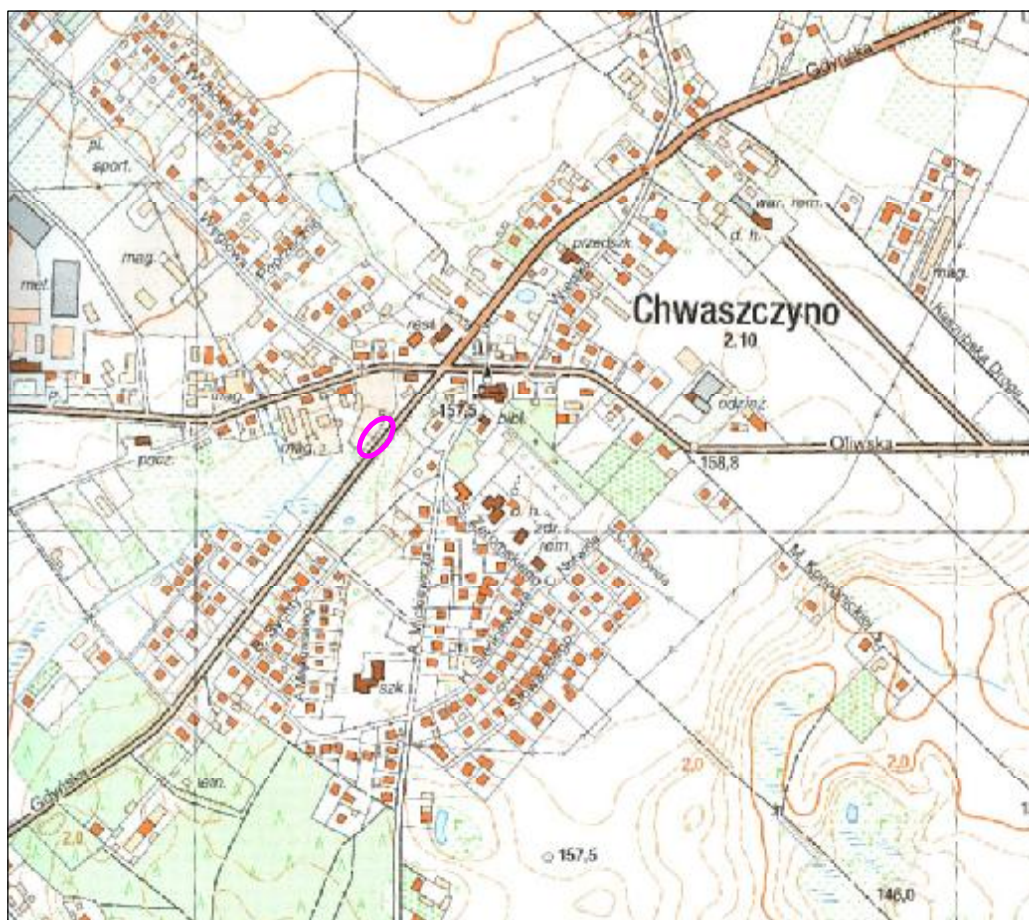
**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk  
tel. 058 511 24 00  
fax 058 511 24 05

e-mail: [sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat@gdansk.gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

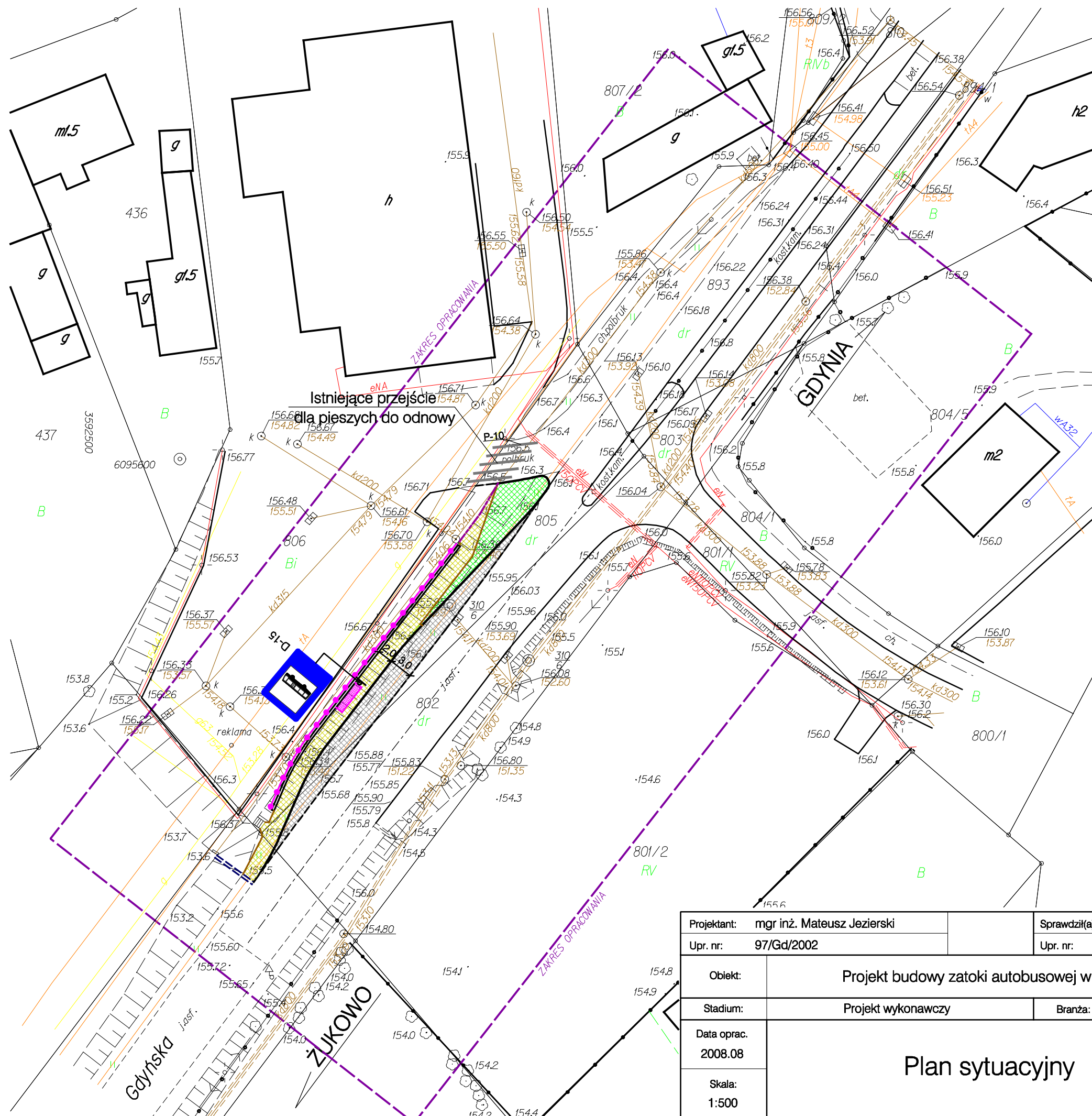
# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



— - zakres opracowania

Rys. nr 1



# LEGENDA:




A-7

Proj. oznakowanie pionowe

P-10

Proj. oznakowanie poziome

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01	
Obiekt:	Projekt budowy zatoki autobusowej w miejscowości Chwaszczyno.				
Stadium:	Projekt wykonawczy		Branża:	Stała organizacja ruchu	
Data oprac. 2008.08	Plan sytuacyjny				 MAXPROJEKT
Skala: 1:500					
					Rys.2.1