



Inwestor:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W KATOWICACH Rejon w Zawierciu  
ul. Towarowa 24  
42-400 Zawiercie**

**TOM III**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa projektu:

**Remont nawierzchni placu  
manewrowego bazy Obwodu Drogowego  
w Wojkowicach Kościelnych**

Opracował:

**Paweł Zając**

**Zawiercie, kwiecień 2015 r.**

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis przedmiotu opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni placu manewrowego bazy Obwodu Drogowego w Wojkowicach Kościelnych, administrowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach Rejon w Zawierciu.

Podstawowy zakres robót do wykonania obejmuje:

#### **1.1. Remont nawierzchni placu manewrowego**

- Rozbiórka istniejącej warstwy nawierzchni mineralno - bitumicznej, poprzez frezowanie na zimno o grubości ok. 5 cm – pow. 816,0 m<sup>2</sup>, według ST D.05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno.
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa o grubości 20 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według specyfikacji ST D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe.
- Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 17 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według ST D.04.01.01. Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według ST D.04.04.02. Podbudowy.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według ST D.04.04.02. Podbudowy.
- Oczyszczenie podłoża i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą pow. 782,5 m<sup>2</sup> według ST D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni mineralno - bitumicznej grubości 8 cm, - pow. 782,5 m<sup>2</sup> według ST D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- Oczyszczenie podłoża i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę ścieraną pow. 948,0 m<sup>2</sup> według ST D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni mineralno - bitumicznej grubości 4 cm – pow. 816,0 m<sup>2</sup>, według ST D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

#### **1.2. Remont rampy załadunkowej**

- Rozbiórka istniejącej rampy załadunkowej z prefabrykatów betonowych.
- Wykonanie nowej rampy załadunkowej z prefabrykatów betonowych.

## **2. Warunki techniczne**

### **Etap I. Roboty przygotowawcze**

Wykonanie niwelacji terenu w celu nadania remontowanej nawierzchni właściwych spadków dla odprowadzenia wód opadowych.

## **Etap II. Roboty zasadnicze**

### **2.1. Remont nawierzchni placu manewrowego.**

- Rozbiórka istniejącej warstwy nawierzchni mineralno - bitumicznej, poprzez frezowanie na zimno o grubości ok. 5 cm – pow. 816,0 m<sup>2</sup>, według ST D.05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno.
- Rozbiórka podbudowy z kruszywa o grubości 20 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według specyfikacji ST D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe.
- Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 17 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według ST D.04.01.01. Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według ST D.04.04.02. Podbudowy.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm – pow. 782,5 m<sup>2</sup>, według ST D.04.04.02. Podbudowy.
- Oczyszczenie podłoża i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą pow. 782,5 m<sup>2</sup> według ST D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni mineralno - bitumicznej grubości 8 cm, - pow. 782,5 m<sup>2</sup> według ST D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- Oczyszczenie podłoża i skropienie emulsją asfaltową pod warstwę ścieraną pow. 816,0 m<sup>2</sup> według ST D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni mineralno - bitumicznej grubości 4 cm – pow. 816,0 m<sup>2</sup>, według ST D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

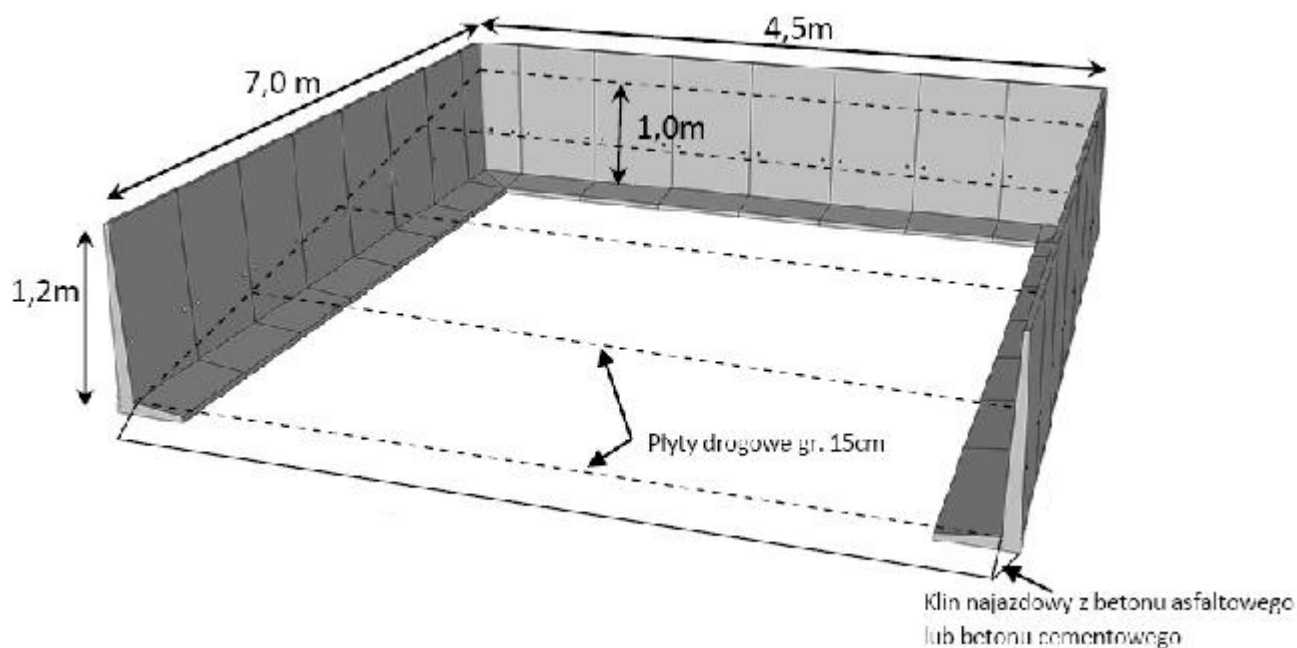
### **2.2. Remont rampy załadunkowej.**

Rampę należy wykonać z elementów prefabrykowanych typu „L”.

Rampa o wymiarach zewnętrznych:

- długość 7m,
- szerokość 4,5m,
- wysokość 1,2m
- wysokość powierzchni załadunkowej 1m.

Poglądowy wygląd rampy załadunkowej ilustruje poniższy rysunek (bez skali):



Rampę załadunkową należy wykonać w następującej technologii robót.

1. Elementy typu L o wymiarach L/H/B: 1,5/1,2/1,0 z betonu cementowego klasy minimum C 30-37 w ilości 11 elementów,
2. Elementy narożne (typu L skośne) o odpowiednich do powyższych wymiarach z betonu cementowego klasy minimum C 30-37, w ilości 4 elementów,
3. Klamry ściągowe ze śrubami w ilości 13 kompletów,
4. Materiał zasypowy do wnętrza boku – należy zastosować kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.

Wymagania dla kruszywa:

- warstwa dolna – tłuczeń od 31,5 do 63mm
- warstwa górna gr. 5 cm – kliniec od 4mm do 20mm.

5. Płyty drogowe grubości 15cm o powierzchni 31,50m<sup>2</sup>, dostosowane wymiarem do wymiarów wewnętrznych rampy.
6. Kątownik gorącowalcowany 50x50x4 o długości 4,5mb, zakotwiony do podłoża kotwami stalowymi,
7. Przy najeździe na pierwszy rząd płyt drogowych należy zabudować klin najazdowy z betonu asfaltowego lub betonu cementowego.

Elementy 1 i 2 należy zabudować wg rysunku w ilości po 4 elementy na boki oraz 3 elementy z przodu, elementy 2. po dwie sztuki na narożnik. Ustawione elementy należy sklamrować następnie należy wypełnić wnętrze rampy kruszywem ze stabilizacją warstw co 30cm. Do górnej warstwy należy zastosować kruszywo do klinowania – kliniec od 4mm do 20 mm. na tak zastabilizowaną powierzchnię należy ułożyć płyty drogowe. Ułożone płyty należy zabezpieczyć

przed przemieszczeniem kątownikiem wg (pkt 6.) Na najeździe na pierwszy rząd płyt drogowych (pkt 7.) powstały klin należy uzupełnić betonem asfaltowym lub betonem cementowym.

### **Etap III. Roboty końcowe.**

- 3.1. Po zakończeniu wszystkich prac, a przed dokonaniem odbioru ostatecznego robót Wykonawca przedłoży wyniki badań nawierzchni dla wy wy wiążącej i ścieralnej.

### **3. Nazwa zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest remont nawierzchni placu manewrowego bazy Obwodu Drogowego w Wojkowicach Kościelnych administrowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, Rejon w Zawierciu.

Podstawowy zakres robót do wykonania obejmuje:

**Remont nawierzchni placu manewrowego**  
**Remont rampy załadunkowej**

### **4. Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:**

- 45.00.00.00-7      – roboty budowlane  
45.23.32.20-7      – roboty w zakresie nawierzchni dróg

### **5. Lokalizacja:**

Obwód Drogowy w Wojkowicach Kościelnych. Adres obiektu ul. Drogowców 6, 42-510 Wojkowice Kościelne.

### **6. Nazwa i adres Zamawiającego:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział      w Katowicach,  
Rejon Dróg w Zawierciu ul. Towarowa 24, 42-400 Zawiercie.