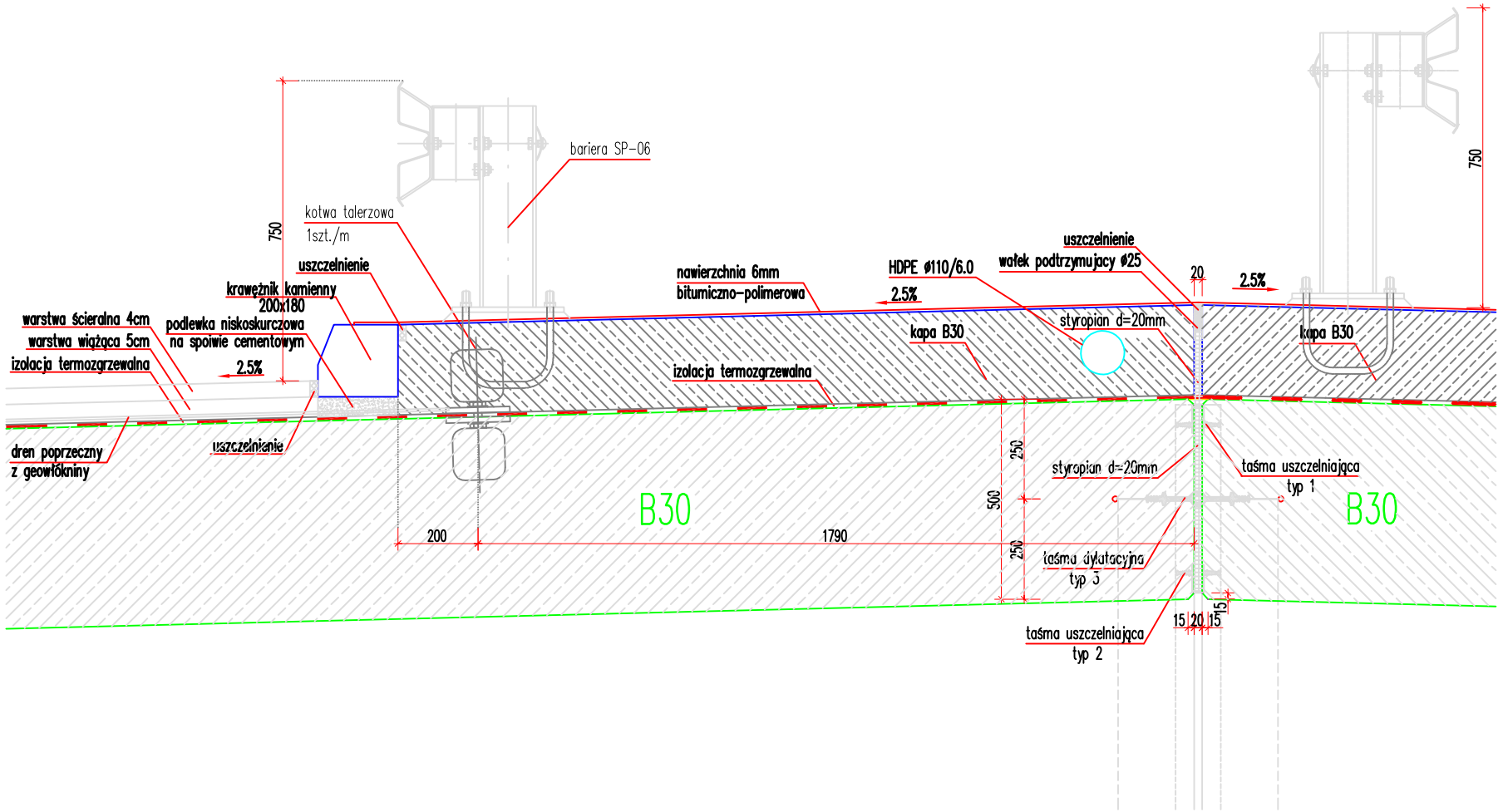
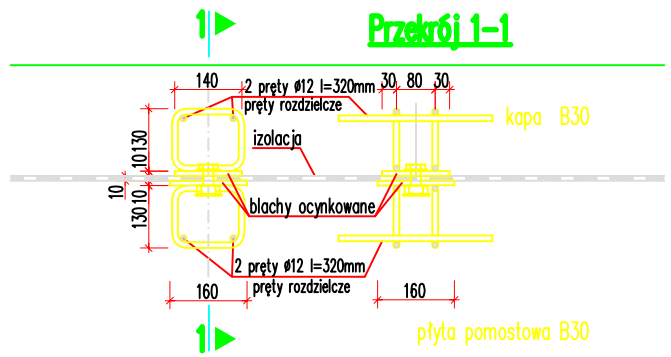
Szczegół "1" Skala 1:10



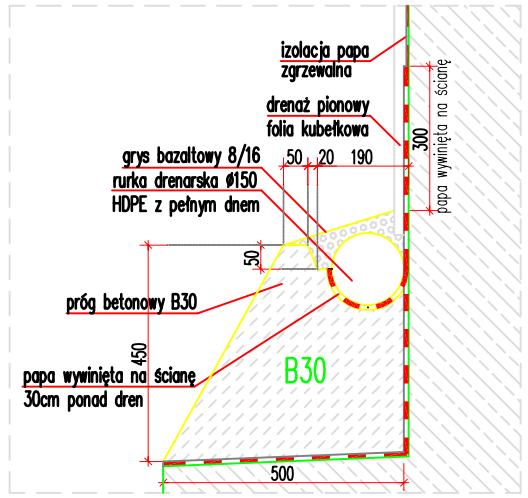
Szczegół kotwy talerzowej Skala 1:10

wg KDM rys. CH04

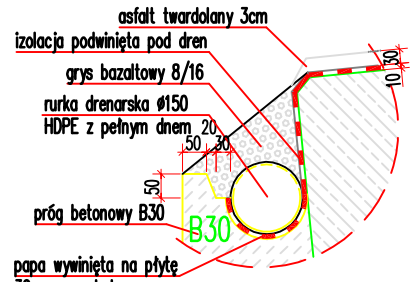


Uwaga:
Płytę górnej części kotwy talerzowej stykającą się z papą przed dokręceniem posmarować dwukrotnie abiezolem.

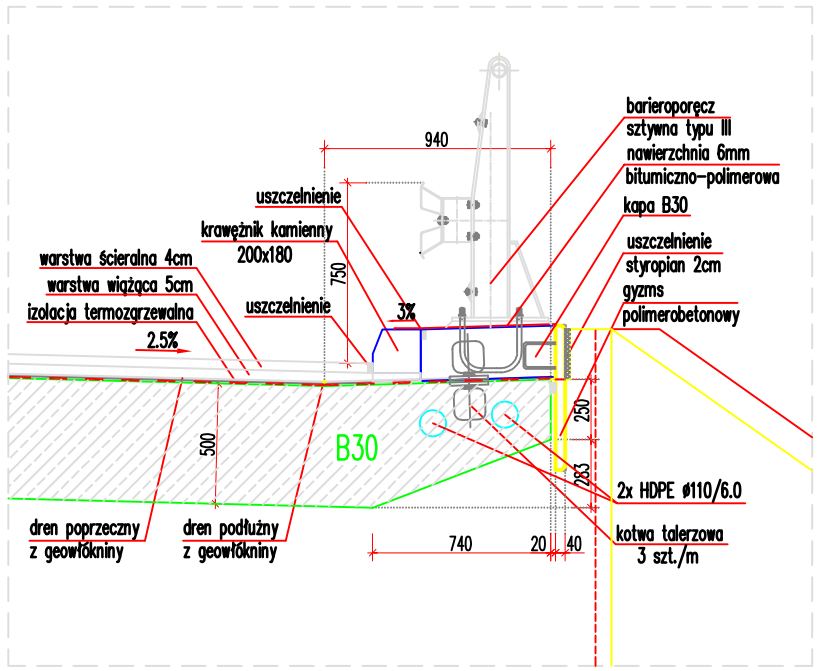
Szczegół "4" Skala 1:10



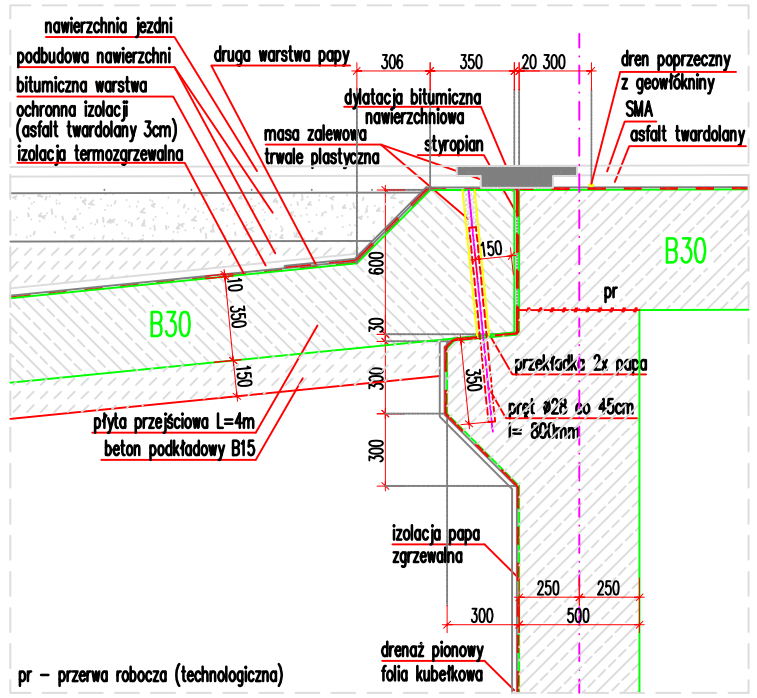
Szczegół "5" Skala 1:10



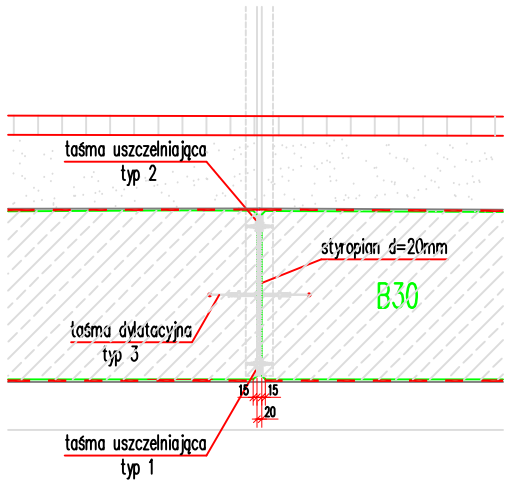
Szczegół "2" Skala 1:20



Szczegół "3" Skala 1:20



Szczegół "6" Skala 1:20



Rysunki związane	
nr. rysunku	nazwa rysunku
08.1.1.	Rysunek ogólny
08.2.1.	Geometria – widok z góry i przekrój poziomy nad fundamentem
08.2.2.	Geometria – przekroje

Uwagi:

1. Ostre krawędzie sfazować listwami 1.5x1.5cm.
2. Powierzchnie betonowe stykające się z powietrzem zabezpieczyć przy pomocy farb ochronnych do betonu.
3. Przed zabetonowaniem, w stropie i ścianach przejazdu należy przeprowadzić rurki HDPE ø40 w celu ułożenia kabli do oświetlenia tunelu wg schematu branżowego.
4. Płytę górnej części kotwy talerzowej stykającej się z papą przed dokręceniem posmarować dwukrotnie abiezolem.

pr– przerwa robocza

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Elbląg-Kalsk	Data	2007
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:50
Branża	Mostowa - przejście podziemne PG-20	Nr rys.	08.2.3.
Tytuł rysunku	Geometria - szczegóły		
Projektant	mgr inż. Witold KOSECKI	upr. nr 150/Gd/99 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Opracował	mgr inż. Michał SOBASZEK		
Sprawdzający	mgr inż. Lucjan MALINOWSKI	upr. nr KBU1a-2126/885/66 spec. mosty	