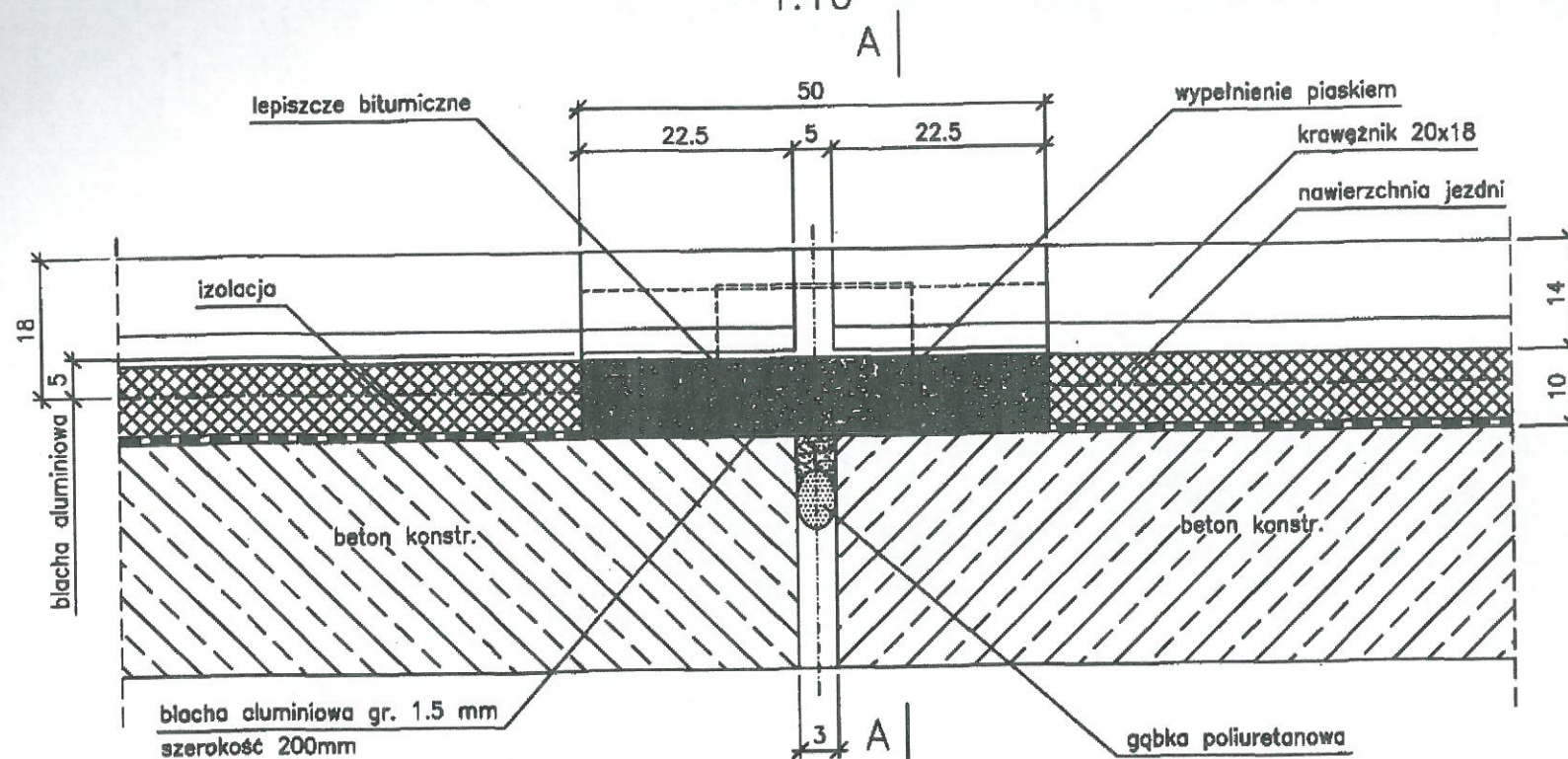
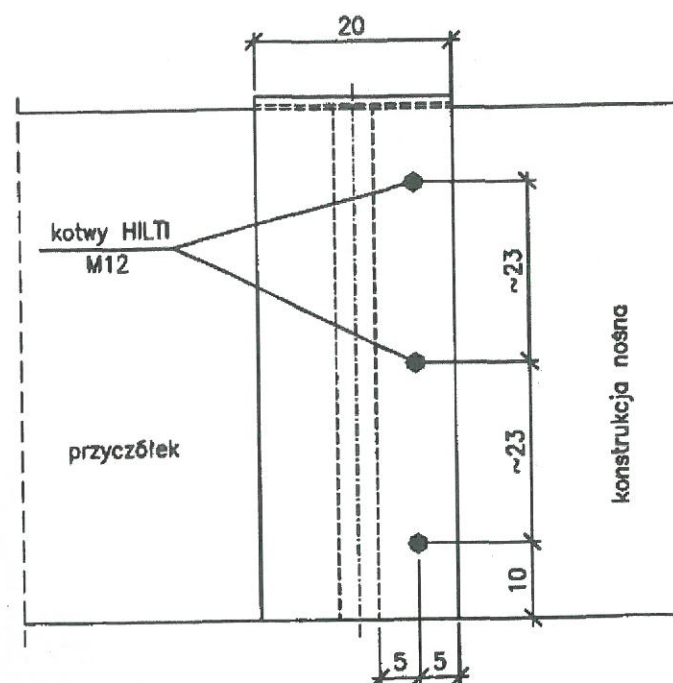


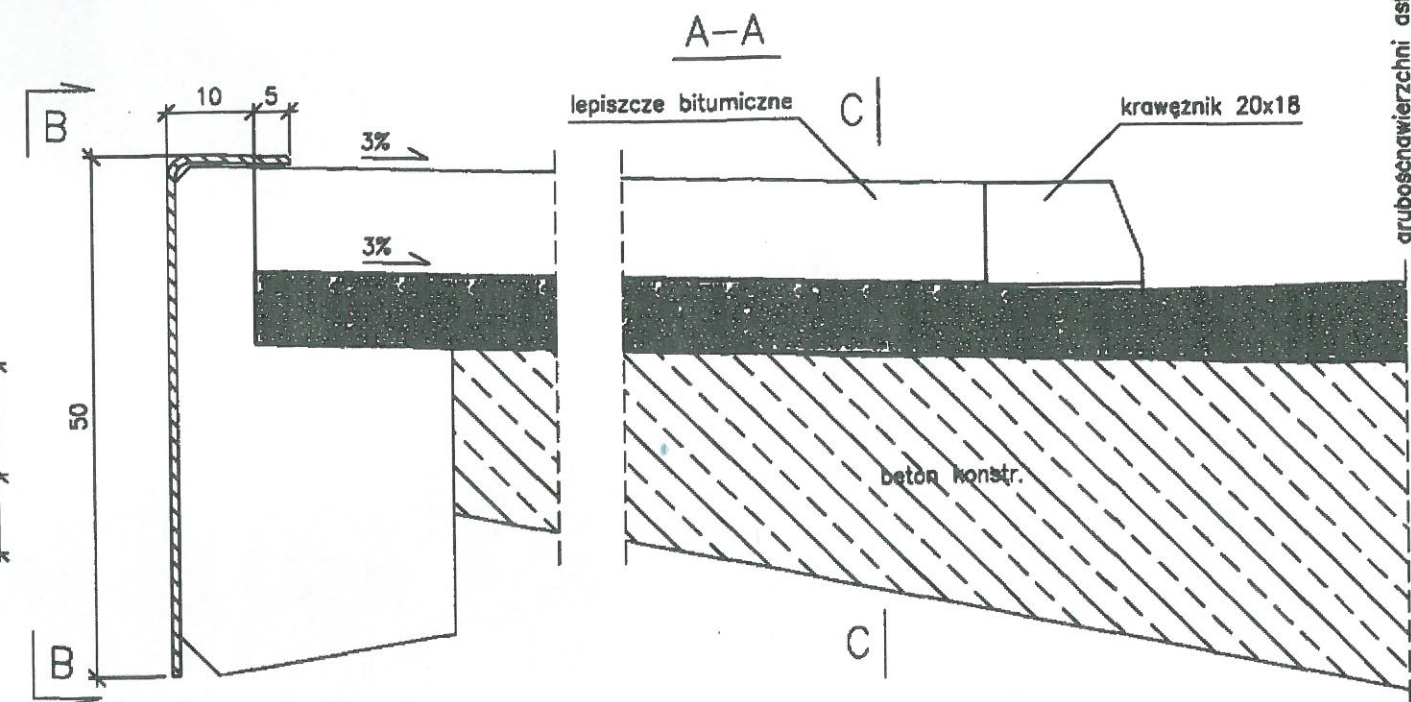
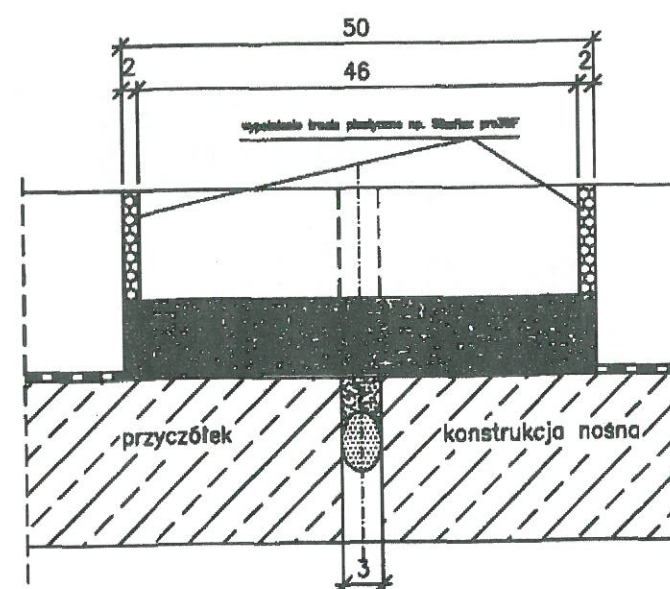
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ DYLATACJĘ W OBRĘBIE JEZDNI
Z WIDOKIEM NA KRAWĘŻNIK
1:10



WIDOK B-B



C-C



Kolejność wykonania:

- 1) Wycięcie w nawierzchni i w izolacji, symetrycznie względem szczeliny dyktacyjnej koryta o szerokości 50cm.
- 2) Oszuszczenie koryta (odpylenie).
- 3) Zamknięcie szczeliny dyktacyjnej (gąbka poliuretanowa + piasek).
- 4) Oczyszczenie powierzchni bocznych koryta strumieniem gorącego powietrza.
- 5) Zagruntowanie dna koryta preparatem Sinplast Primer.
- 6) Pokrycie dna koryta lepiszczem o grubości około 5mm.
- 7) Ułożenie blachy aluminiowej posmarowanej obustronnie smarem silikonowym.
- 8) Ułożenie grysów rozgrzanych do temperatury od 150 do 250°C i zalanie lepiszczem bitumicznym o temperaturze około 175°C.
- 9) Powierzchnia warstwy grysów pokrywa się z poziomem nawierzchni.
- 10) Wykonanie warstwy szczelnej z lepiszcza sięgającej 3mm ponad niweletę jezdni.
- 11) Wyrównanie powierzchni przy pomocy gorącego palnika i gorącej kielni.
- 12) Wyrównana warstwa zostanie przykryta kruszywem frakcji 2/5 rozgrzanym do tem. 150 °C.

**WYKONANO ZGODNIE
Z RYSUNKIEM**
**DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**

KIEROWNIK ROBÓT MOSTOWYCH
mgr inż. Sławomir Tarnowski
upr. nr 271/2000
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Zadanie projektowe: Przebudowa drogi krajowej nr 7	Obiekt: WD 12	Opracował: P. Beczek 4/2006	Przesów dyktacji: ± 10 mm
Temat: Odcinek Jazowa-Elbląg	Tytuł rysunku: Dylatacja bitumiczna Viajoint	Skala: 1:10	Rysunek nr: 2/31