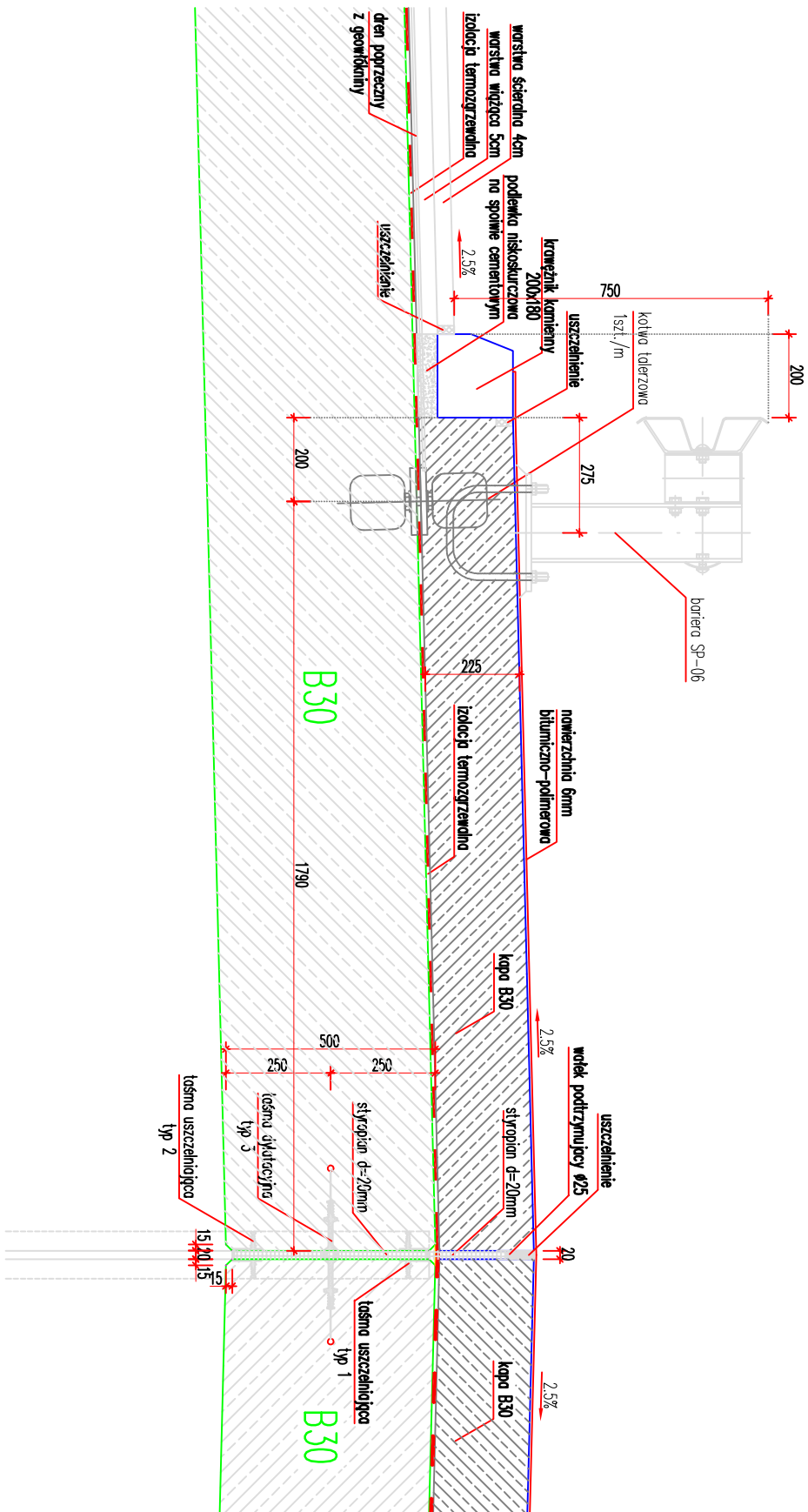


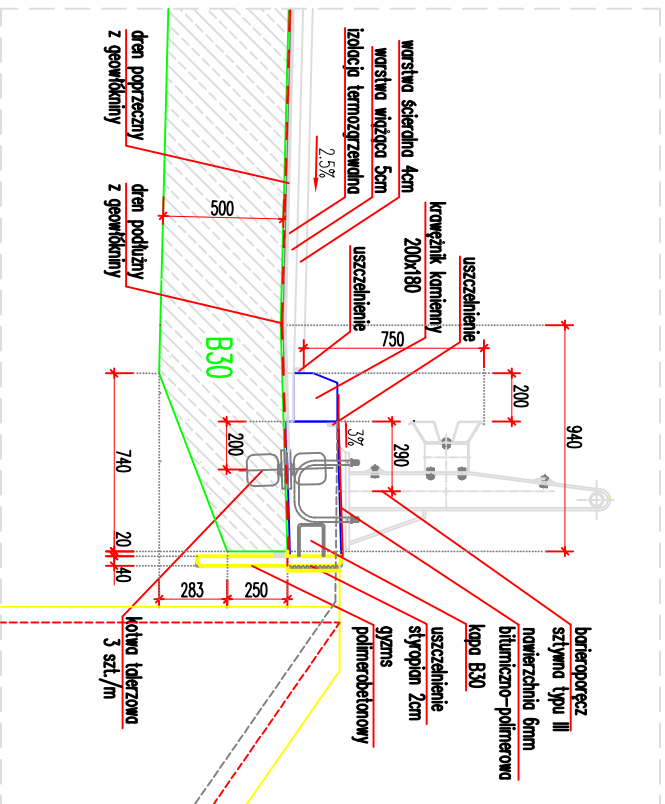
Szczegóły "1"

Skala 1:10



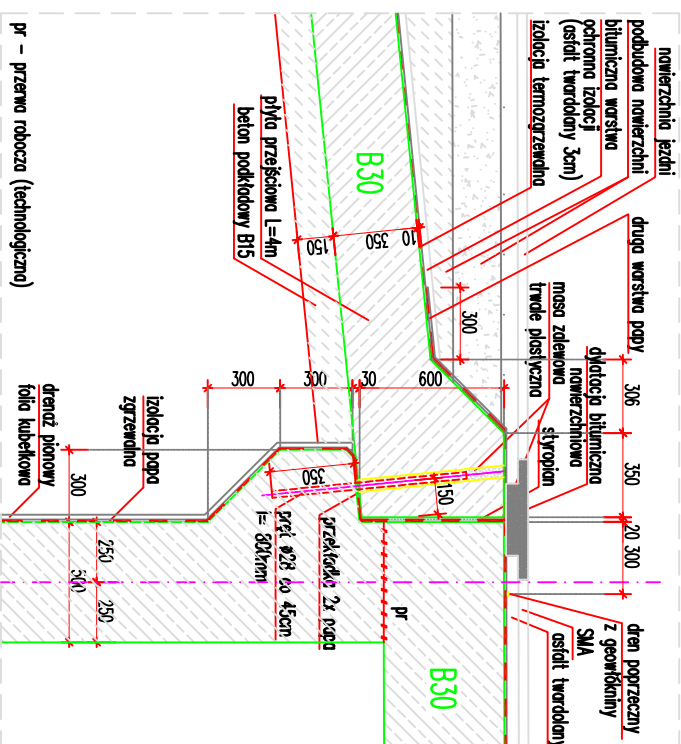
Szczegół "2" Skala 1:20

Skala 1:20



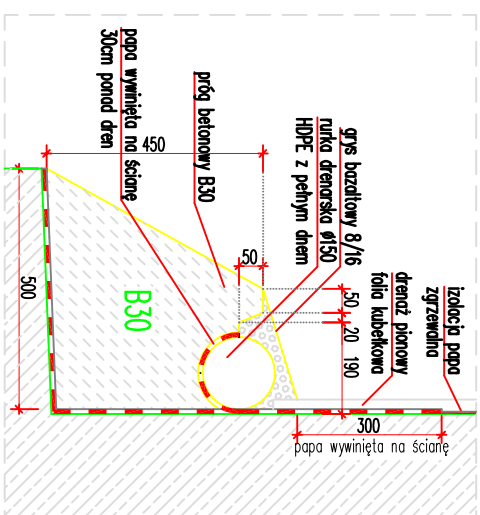
Szczegóły "3"

Skala 1:20



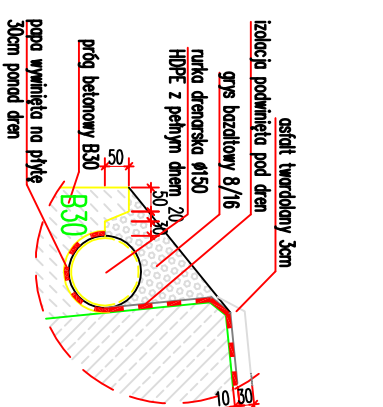
Szczegóły "4"

Skala 1:10



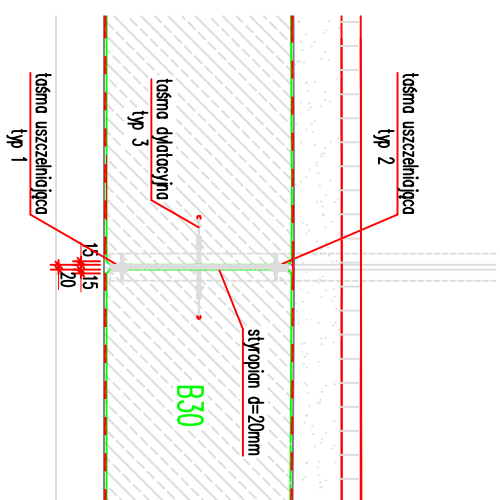
Szczegóły "5"

Skala 1:10



Szczegóły "6"

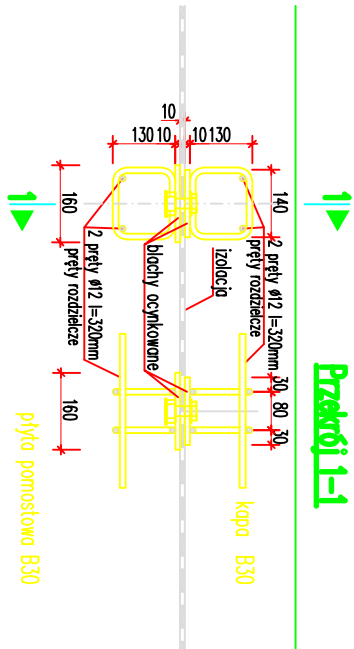
Skala 1:20



Szczegóły kotwy talerzowej

Skala 1:10

wg KDM rys. CHO4




Uwaga: Pyłkę głównej części stojącą się z papką przed dokręceniem posmarować dwukrotnie olejem.

Rysunki związane	
nr. rysunku	nazwa rysunku
04.1.1.	Rysunek ogólny
04.2.1.	Geometria – widok z góry i przekrój poziomy nad fundamentem
04.2.2.	Geometria – przekroje

Uwagi:

1. Ostrze brzojczyce siłownika 1,5x1,5cm.
2. Powierzchnie belonek siłownika są powłokowane zabezpieczając przy pomocy farb odporowych do betonu.
3. Przed zabudowaniem, w stopie i słupkach przetrząsamy niżej przeproszniczkę: maki HEPSE 940 w celu odciążenia belki do osiedlenia tunelu wg schematu brzojczego.
4. Płyty górną część łokwy łukownicy siłownika są z poprz. dokręcaniem posmarowane smalcem olejem.

pr – praca robocza



EUROPROJEKT
Gdańsk sp. z o.o.

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o.

80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Elbląg-Kraksk		
Stadium	Projekt wykonawczy		
Branka	Mostowa - przejsięcie podziemne PG-18		
Tytuł rysunku	Geometria - szczegóły		
Projektant	mgr inż. Włod KOSCEK		
Opracował	mgr inż. Michał SOBASZEK		
Sprawdził	mgr inż. Lucjan MALINOWSKI		

upr. nr 150/Gd/99 spec. konstrukcyjno - budowlana

upr. nr KBU-n-2/26/85/66 spec. mosy

Data: 2007

Skala: 1:50

Nr rys.: 04.2.3.