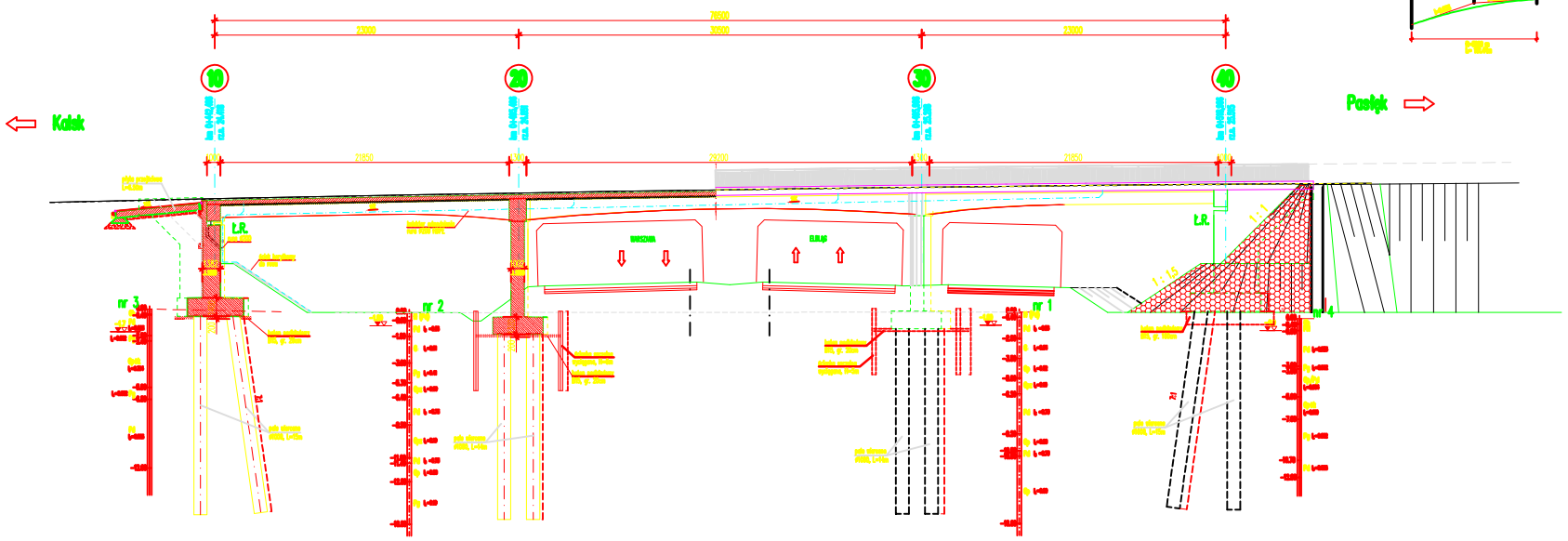
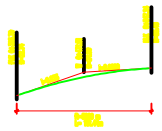
Przekrój podłużny Skala 1:200

B – B

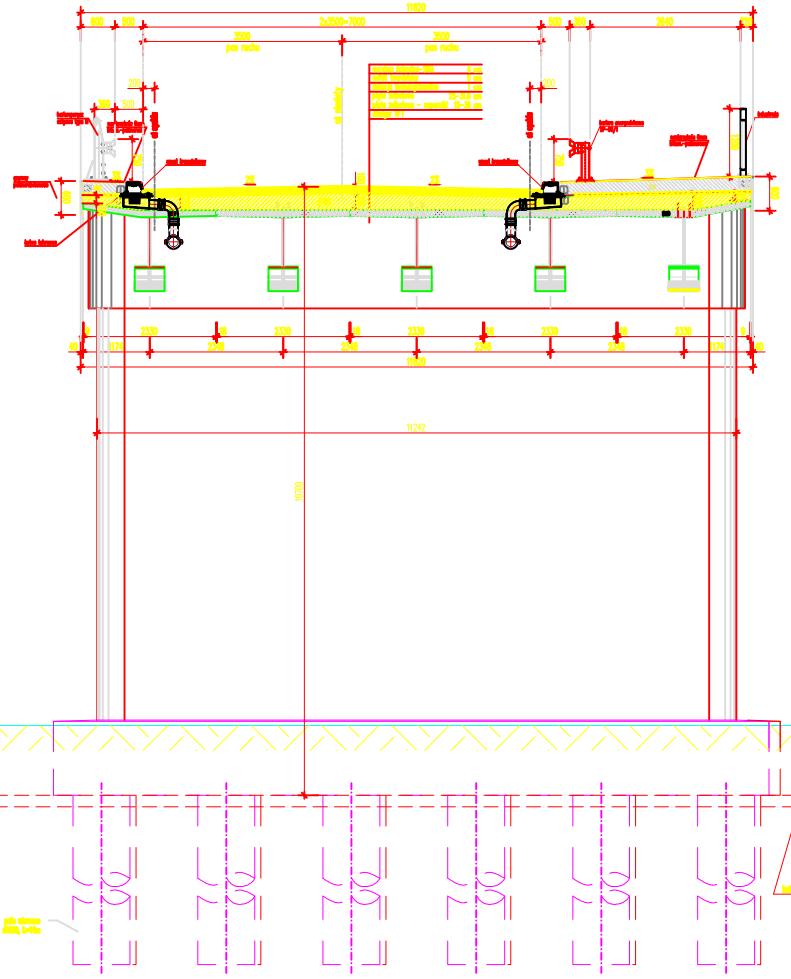


Widok z boku Skala 1:200

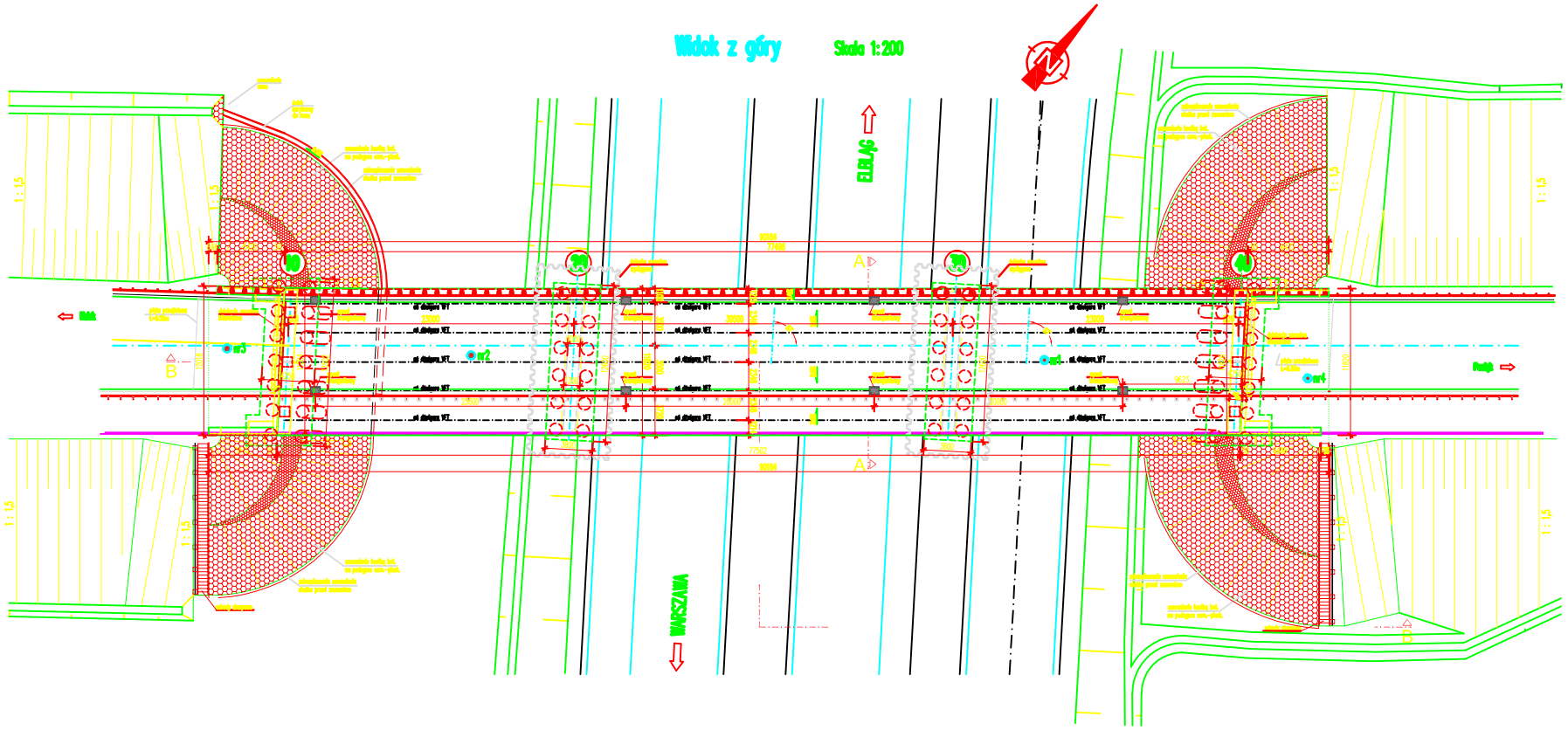


Przekrój poprzeczny Skala 1:50

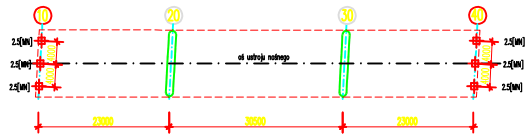
A – A



Widok z góry Skala 1:200



Schemat łożyskowania Skala 1:500



◆ – łożysko przesuwne wielokierunkowo
2.5[MN] – nośność obliczeniowa łożyska
+/-20 [mm] – przesuwy na łożyskach

PARAMETRY OBIEKTU WD-24A		
Długość ustroju nośnego:		77.50 m
Długość obiektu ze skrzydłami:		90.18 m
3 przęsła, rozpiętości teoretyczne:		23.0+30.5+23.0=76.5 m
Szerokość ustroju nośnego:		11.82±11.88 m
kąt ukosu obiektu z drogą S:		87.0°
kąt ukosu obiektu z drogą DZP-1:		87.0°
Klasa obciążeń:		A
Zastosowane materiały:	-podpory	beton B 35
	-płyty przejściowe	beton B 30
	-ciosy podłożyskowe	beton B 50
	-prefabrykaty dźwigarów VFT	beton B 50
	-płyta pomostowa	beton B 40
	-kapy	beton B 30
	-beton podkładowy	beton B 10
Stal konstrukcyjna:		18G2A
Stal zbrojeniowa:		BSt500S

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku od Węzła Elbląg Wschód do m. Kalsk	Data	2007
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:200,1:50
Branża	Mostowa - wiadukt WD-24A	Nr rys.	12.1.1
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny		
Projektant	mgr inż. Witold KOSECKI	upr. nr 150/Gd/99 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Opracował	mgr inż. Paweł KLIMASZEWSKI	upr. nr WAM/0034/POOK/03 spec. konstr. - bud.	
Sprawdzający	mgr inż. Lucjan MALINOWSKI	upr. nr KBU1a-2126/885/66 spec. mosty	