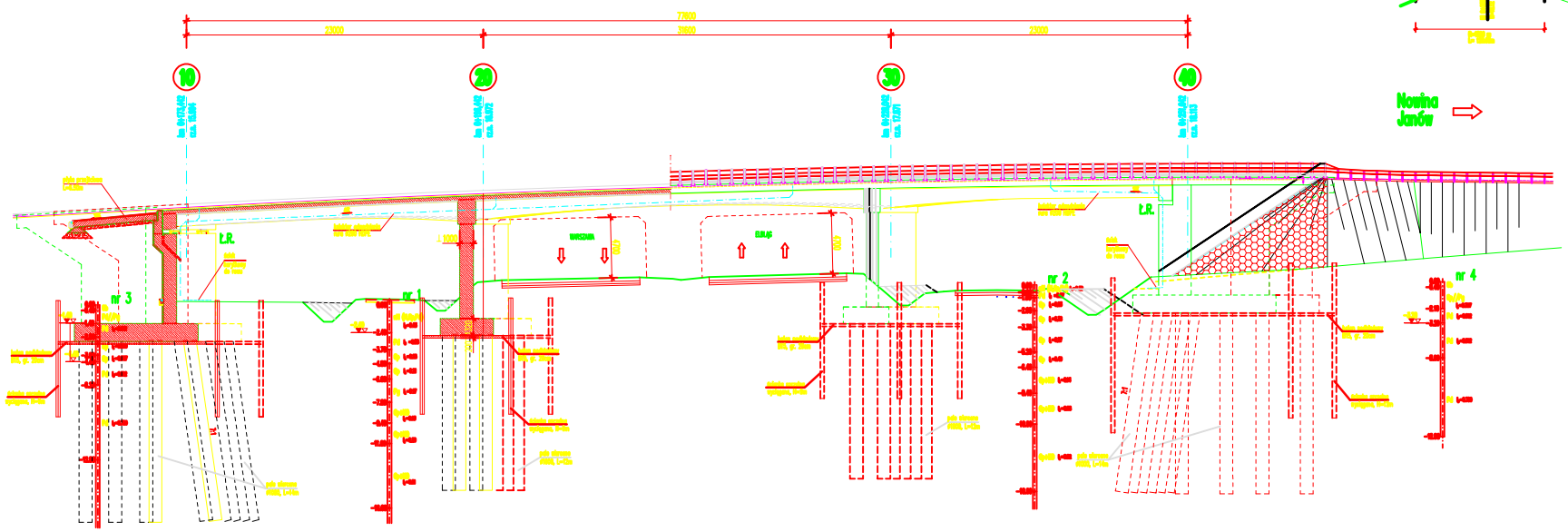
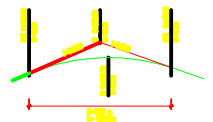
Przekrój podłużny Skala 1:200

B – B

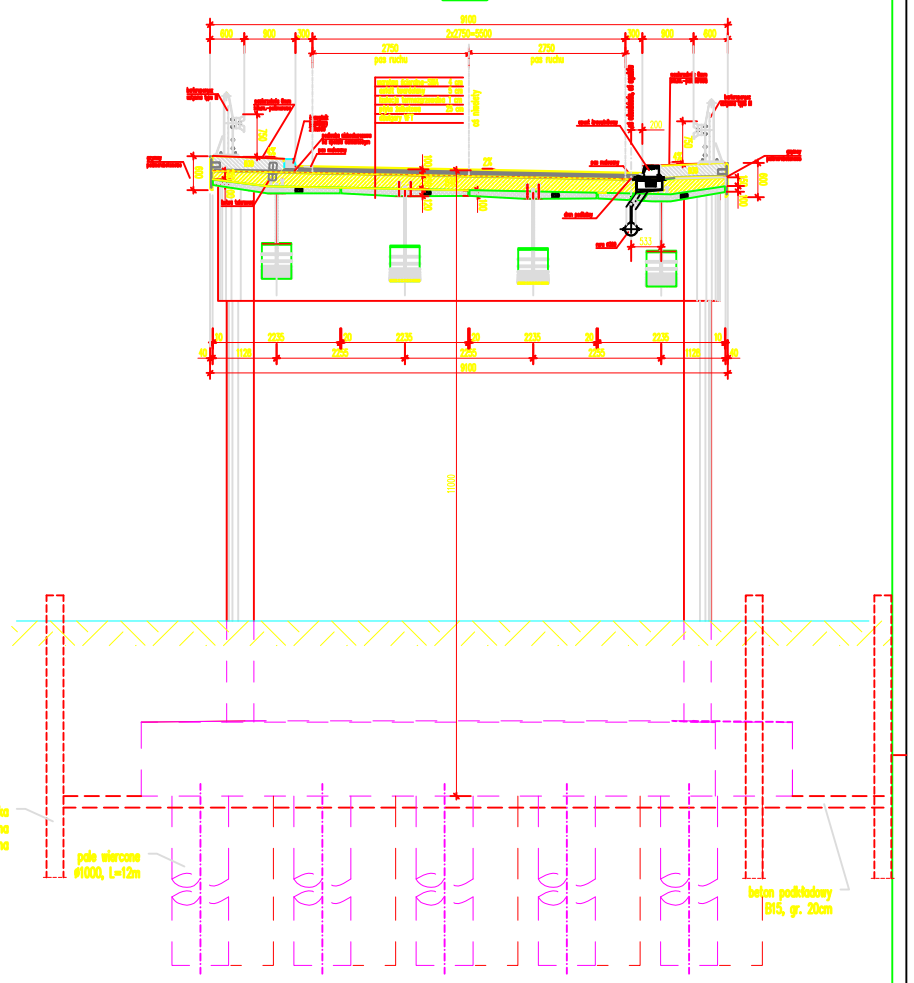


Widok z boku Skala 1:200

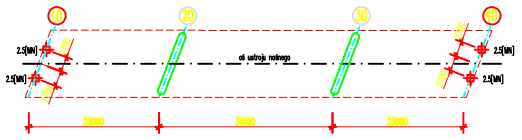


Przekrój poprzeczny Skala 1:50

A – A

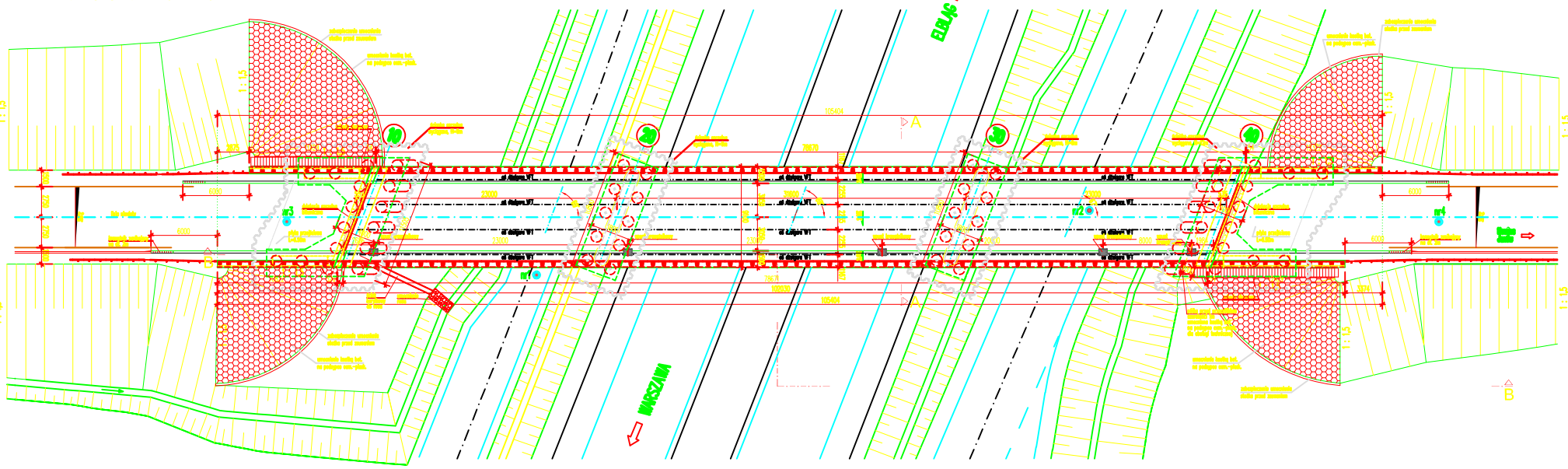


Schemat łożyskowania Skala 1:500



◆ – łożysko przesuwne wielokierunkowo
2.5[MN] – nośność obliczeniowa łożyska
+/-20 [mm] – przesuwy na łożyskach

Widok z góry Skala 1:200



PARAMETRY OBIEKTU WD-17		
Długość ustroju nośnego:		78,67 m
Długość obiektu ze skrzydłami:		105,40 m
3 przęsła, rozpiętości teoretyczne:		23,0+31,6+23,0=77,6 m
Szerokość ustroju nośnego:		9,10 m
kąt ukosu obiektu z drogą S TD-3:		69,0°
kąt ukosu obiektu z drogą Z-1:		67,0°
Klasa obciążeń:		A
Zastosowane materiały:	–podpory	beton B 35
	–płyty przejściowe	beton B 30
	–ciosy podłożyskowe	beton B 50
	–prefabrykaty dźwigarów VFT	beton B 50
	–płyta pomostowa	beton B 30
	–kapy	beton B 30
	–beton podkładowy	beton B 15
Stal konstrukcyjna:		18G2A
Stal zbrojeniowa:		BSt500S

EUROPROJEKT GDAŃSK sp. z o.o.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	Rozbudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku od Węzła Elbląg Wschód do m. Kalsk	Data	2007
Stadium	Projekt wykonawczy	Skala	1:200, 1:50
Branża	Mostowa - wiadukt WD-17	Nr rys.	03.1.1
Tytuł rysunku	Rysunek ogólny		
Projektant	mgr inż. Witold KOSECKI	upr. nr 150/Gd/99 spec. konstrukcyjno - budowlana	
Opracował	mgr inż. Paweł KLIMASZEWSKI	upr. nr WAM/0034/POOK/03 spec. konstr. - bud.	
Sprawdzający	mgr inż. Lucjan MALINOWSKI	upr. nr KBU1a-2126/885/66 spec. mosty	