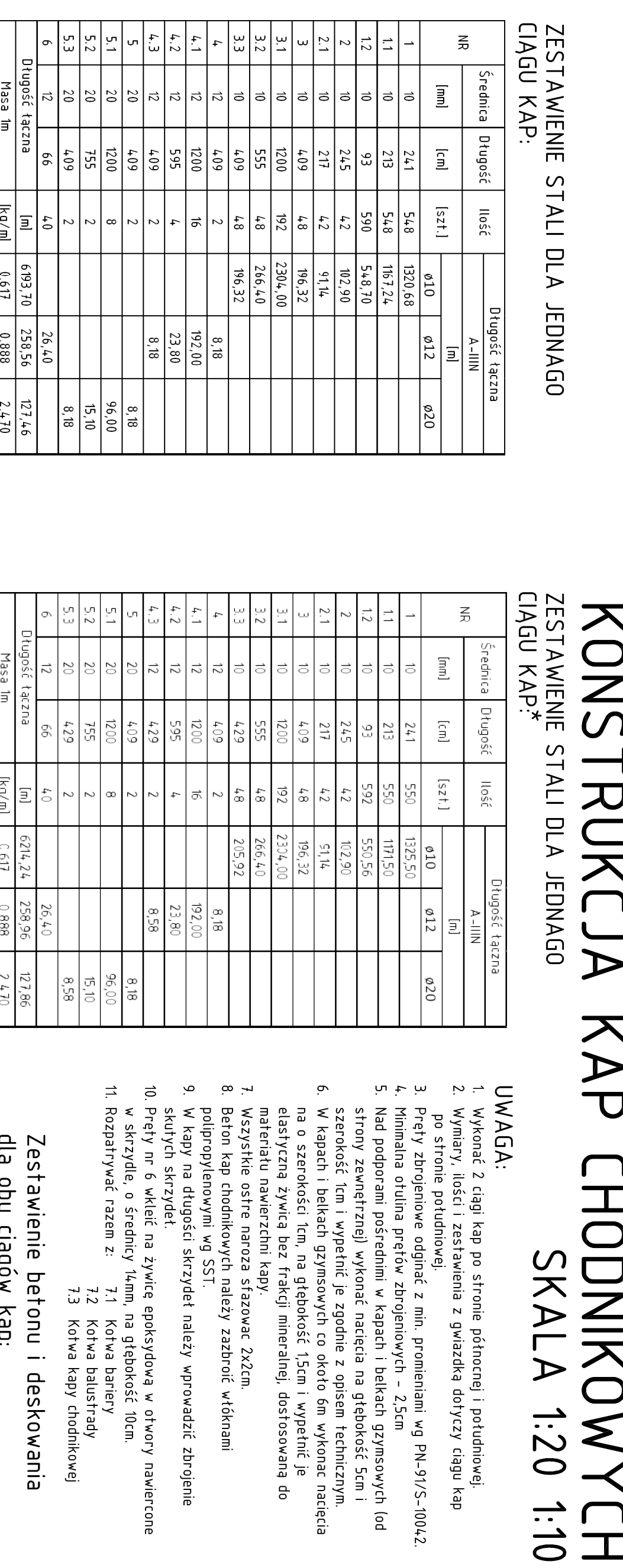
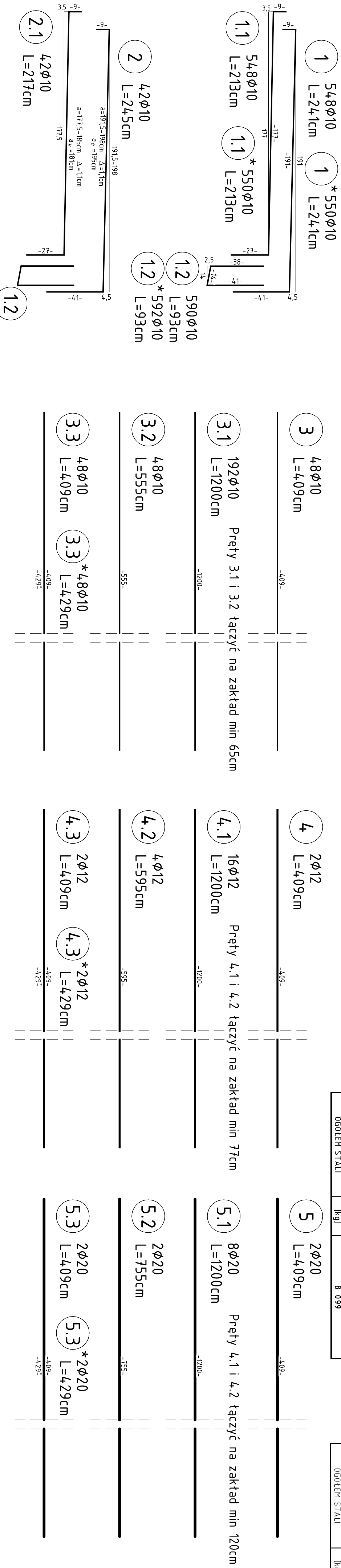


# KONSTYTUICJA KAD CHODNIKOWYCH



1. Wykonać 2 cięgi kap po stronie południowej i północnoej;
2. Wymiar: ilość i zestawienia z gwiazdka dotyczą ciągu kap po stronie północnoej;
3. Przyr. zbrojenie odciągać z min. promieniem wg PN-97/S-1004.2;
4. Minimalna otulina przyr. zbrojenia - 2,5cm
5. Nad podporami postawić w kaptach i belkach gzymsowych łód strony zewnętrznej wykonać nacięcia na głębokość 5cm i szerokość 1cm i wypełnić je zgodnie z opisem technicznym;
6. W kaptach i belkach gzymsowych po około 6m wykonać nacięcia na o szerokość 1cm, na głębokość 1,5cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez włókna mineralnego, dostosować je do materiału nawierzchni kaptów;
7. Wszystkie nowe nacięcia starować 2x2cm
8. Beton kap chłodniczych należy zaizolować włóknami poliisopropilowymi wg SST
9. W kapy na długości skrzydeł należy wprowadzić zbrojenie skrzydeł starując;
10. Przyr. nr 6 wleć na żywicę epoksydowa w otwory nawiercone w skrzydle, o średnicy 14mm, na głębokość 10cm;
11. Rozparzać razem z:
  - 7.1 Kaptwa barierę
  - 7.2 Kaptwa balustradę
  - 7.3 Kaptwa kapy chłodniczej

beton konstrukcyjny B30 (C25/30)  
beton B10 (C8/10)



PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH				
<i>Genon</i> <i>Stachowski</i> ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAN				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	11979/PW	03.2011	
Weryfikator	mgr inż. J. Kozłowski	WKP0119POCOW/01	03.2011	
Nr umowy	Inwestor			
OPeP-22/2011	GDDKiA oddział w Poznaniu, ul. Światłodzkiego 5a			
Termin				
KONSTRUKCJA KABLODRODNIOWYCH				
Skala:				1:20/10
Pisze, nr:				7