

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Oznakowanie
- 5.1 Oznakowanie pionowe
- 5.2 Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:1000,

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

Budowa węzła "Tczewska" na przecięciu autostrady A6 z istniejącą ul. Tczewską oraz projektowaną ul. Nowoprzestrzenną, stanowiących ciąg drogi powiatowej klasy G w Szczecinie - likwidacja skrzyżowania z ul. Goleniowską w Dąbiu

Inwestor:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
al. Boh. Warszawy 33
70 – 340 Szczecin**

Autor opracowania:

***DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6a***

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Podkład geodezyjny – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę oznakowania poziomego i pionowego na istniejącym skrzyżowaniu DK3/6 z DP 4100Z.

3. Stan istniejący

Skrzyżowanie DK3/6 z DP 4100Z jest skrzyżowaniem skanalizowanym. DK3/6 jest drogą dwujezdniową, dwupasową, natomiast DP 4100Z jest jednojezdniowa. Istniejące skrzyżowanie jest niebezpieczne, dochodzi na nim do zdarzeń drogowych. Skrzyżowanie było przewidziane do likwidacji po oddaniu do użytkowania węzła Tczewska na autostradzie A6.

4. Stan projektowany

W ramach zmiany organizacji ruchu planuje się zamknięcie skrzyżowania. Istniejący wlot na skrzyżowanie od strony ul. Goleniowskiej będzie zamknięty zaporą U-20b oraz usypanym wałem ziemnym.

W ciągu DK3/6 w kierunku Świnoujścia oba pasy ruchu będą przeznaczone do jazdy na wprost (obecnie lewy pas pełni funkcję lewoskrętu w ul. Goleniowską).

Relacja Świnoujście – Szczecin pozostaje bez zmian,

W miejscu obecnego skrzyżowania na DK 3/6 uciążone zostaną bariery w pasie rozdziału między jezdniami.

5. Oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

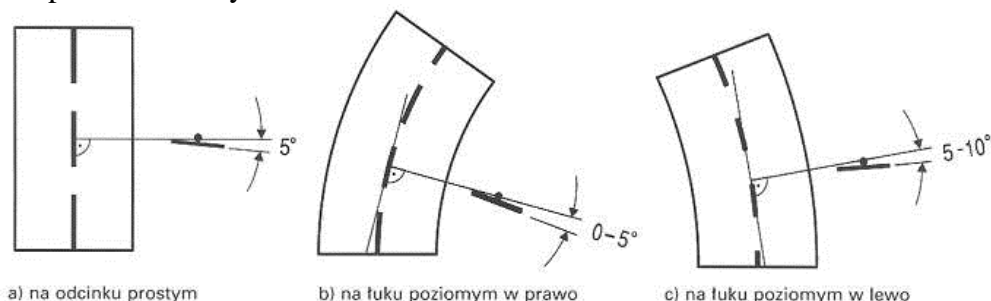
Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości **średnie**. Lica znaków należy wykonać z **folii**

odblaskowej II typu. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

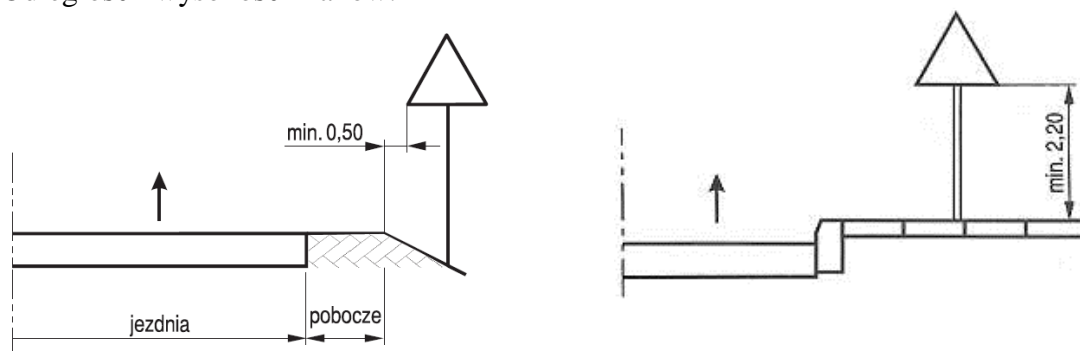
Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy.

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

Zestawienie oznakowania pionowego:

Nazwa	Stan	Szt.
B-2	proj	1
T-0	proj	1
RAZEM		2

5.2 Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. 2 w skali 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoka trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego:

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę		Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m ²]
------------------------	--------------------	--	-----------------	--------------------------------

Linie ciągłe				
P-7b	0,24	m ² /mb	400	96
SUMA				96

Linie przerywane				
P-1a	0,04	m ² /mb	400	16
SUMA				16

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30 września 2014

Opracował: mgr inż. Przemysław Gardas