

## **PROTOKÓŁ Nr 6 / 2006**

z posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Dyrektorze Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odbytego w dniu 12.12.2006r. w siedzibie Oddziału w Warszawie GDDKiA przy ul. Mińskiej 25.

**Obecni wg załączonej listy obecności.**

### **Przedmiot obrad:**

**Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe oraz materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-8 w kierunku Białegostoku na odcinku od projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (droga S-17) do Obwodnicy Radzymina opracowane przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy Spółka Akcyjna.**

### **I. OPIS SPRAWY**

Celem opracowania jest:

- ustalenie przebiegu trasy, określenie powiązań oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych
- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia jak również określenie efektywności ekonomicznej
- dostarczenie informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego zadania inwestycyjnego
- usprawnienie dojazdu do Radzymina oraz Pasma wołomińskiego między innymi Wołomina i Kobyłki
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Stan istniejący**

Istniejąca droga krajowa nr 8 w granicach niniejszego opracowania prowadzona jest wzdłuż: al. Marszałka J. Piłsudskiego przez Marki i ul. Jana Pawła II w gm. Radzymin.

Od Trasy Torunskiej w kierunku północnym droga przebiega przez teren Marek i Radzymina, gdzie większość terenu przyległego ma charakter zurbanizowany. Na znacznej części występuje zabudowa mieszkaniowa przemieszana z obiektami o funkcji usługowo-handlowej, obiektami turystycznymi i rzemieślniczo-usługowymi. Taki charakter zagospodarowania wymaga dobrej obsługi komunikacyjnej. Występują liczne skrzyżowania, pomiędzy którymi odległości są znaczne mniejsze niż dla drogi o parametrach GP.

Na początkowym odcinku zagospodarowanie wzdłuż istniejącej drogi nr 8 jest intensywne. W rejonie dwupoziomowego węzła drogowego na przecięciu ulic: Generalska – ul. Marszałka J. Piłsudskiego – Trasa Toruńska, powstały liczne centra handlowe z hipermarketami: Makro Cash and Carry, M-1, IKEA, Praktiker, Elektroword, które generują znaczny ruch.

Na obszarze gm. Radzymin teren wzdłuż drogi jest w znacznie mniejszym stopniu zabudowany

W stanie istniejącym na analizowanym odcinku przedmiotowa droga ma przekrój dwujezdniowy: 2 x 2 pasy ruchu. Na terenie Marek jest przekrój uliczny, na odcinku w gm. Radzymin przekrój drogowy z pasami awaryjnymi na parametrach odpowiednich dla ekspresu.

Na pewnych niewielkich fragmentach występują drogi dojazdowe obsługujące przyległe zagospodarowanie.

W obszarze przyległym do istniejącej drogi nr 8 na terenie Marek i Radzymina występują skrzyżowania z sygnalizacją świetlną lub skrzyżowania na prawe skrzyżowania z ulicami układu podstawowego i lokalnego o kategorii dróg powiatowych lub gminnych. Na terenie Marek ,

na odcinku centralnym, gdzie występuje intensywne zagospodarowanie, odległości pomiędzy skrzyżowaniami są o wiele mniejsze od wymaganych .

Ponadto na analizowanym odcinku drogi nr 8 występują węzły dwupoziomowe typu WA: z Trasą Toruńską (2 jezdnie 2 pasowe, pasy awaryjne) – połączenie z Warszawą lewobrzeżną, z drogą wojewódzką nr 631 (Warszawa – Rembertów – Nieporęt) w miejscowości Czarna Struga, z drogą gminną (Ciemne – Radzymin) w miejscowości Słupno – Cegielnia (ograniczone relacje skrętne), z drogą wojewódzką nr 635 (Wołomin – Radzymin) skrzyżowanie dwupoziomowe, bez powiązań.

Wzdłuż drogi nr 8 prowadzona jest komunikacja autobusowa obsługująca obszar Marek i Radzymina.

Istniejąca droga nr 8 obciążona jest dużymi potokami ruchu, zwłaszcza na odcinku Marek. Obustronna intensywna zabudowa uniemożliwia podniesienie parametrów technicznych drogi do klasy drogi ekspresowej.

Projektowany nowy przebieg drogi S-8 powinien uwzględnić możliwość obsługi Pasma Wołomińskiego, jak również usprawnić powiązania z Warszawą miast: Żąbki, Marki, Zielonka, Kobyłka oraz miast i gmin: Radzymina, Wołomina.

### **Rozwiązania projektowe**

Początek projektowanego odcinka drogi pkt. 0+000 km przyjęto na węźle „Drewnica” w miejscu rozwidlenia się dwóch tras ekspresowych S-8 i S-17, koniec w punkcie wspólnym dla wszystkich wariantów tj. w miejscu włączenia Wariantu III do obwodnicy Radzymina, który odpowiada na istniejącej drodze krajowej nr 8 kilometrażowi 483+084

#### **Parametry techniczne drogi:**

klasa drogi - S

- prędkość projektowa - 100 km/godz.
- nośność - 115 kN/oś
- kategoria ruchu – KR6
- całkowita ograniczona dostępność (tylko w węzłach)
- ilość jezdni – 2
- ciągłość i bezkolizyjność ruchu na jezdniach głównych
- pozostałe parametry projektowe zgodnie z Rozporządzeniem Min. Transportu i Gosp. Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999 poz. 430).

### **Opis rozwiązań**

Analizami objęto trzy warianty przebiegu trasy ekspresowej zaprojektowanej po nowym śladzie.

**WARIANT I** – długość trasy analizowana - 15,78 km, do realizacji – 12.50 km

Na początkowym odcinku trasę poprowadzono przez Zielonkę w korytarzu wyznaczonym w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego m. Zielonka. Przechodzi przez północno-zachodnie rejony istn. zabudowy mieszkaniowej m. Zielonka i dalej wchodzi na tereny leśne Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, przecinając kompleks leśny Horowa Góra.

W Markach trasa przecina tereny leśne, zmieniono jej przebieg przesuwając o ok. 270 m (w najszerszym miejscu) w kierunku zachodnim, w stosunku do korytarza obowiązującego w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Marki II.

W Kobyłce zmieniono przebieg trasy wytyczony w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Kobyłka, odsuwając go od zabudowy a przysuwając o ok. 500 m (w najszerszym miejscu) w kierunku zachodnim, do granicy lasów WOCHK. Dalej

przecina tereny upraw rolnych, w rejonie ul. B. Chrobrego tereny niezabudowane ale planowane pod zabudowę mieszkaniowo-usługową.

W gminie Radzymin – na dalszym przebiegu, w kierunku północnym znajdują się tereny upraw rolnych, trasa skręca na zachód i przecina rzekę Czarną. Następnie biegnie skrajem dużego kompleksu leśnego Ciemne, omijając po stronie zachodniej tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Słupno.

W istniejące jezdnie Obwodnicy Radzimina trasa zostanie włączona łukiem o promieniu  $R = 750$  m, przed kładką dla pieszych (po jej południowej stronie).

#### **Powiązania z układem drogowym w węzłach:**

„*Drewnica*” – z proj. trasą ekspresową S-17 Wschodnią Obwodnicą Warszawy, klasa S

„*Zielonka 2*” – z istniejącą drogą wojewódzką nr 631

„*Kobyłka*” – usytuowany na terenie gm. Radzymin, na przecięciu istniejących ulic gminnych: Przyjacielskiej – Szkolnej

„*Wołomin*” – z projektowaną drogą leżącą w ciągu projektowanej drogi nr 635. Realizacja tego węzła musi być poprzedzona wybudowaniem przez władze samorządowe drogi: klasy głównej G, na długości ca 2,5 km, łączącej we wsi Czarna (w gm. Wołomin) istniejącą drogę 635 z proj. trasą S-8. Realizacja tego węzła będzie miała znaczny wpływ na poprawę powiązań z Warszawą i obsługę obszaru: gminy i miasta Wołomin, Kobyłki i gm. Radzymin,

„*Słupno*” – połączenie z istniejącą drogą krajową nr 8 na zasadzie rozwidlenia dwóch dróg

„*Radzymin*” – istniejący wiadukt na ul. Wołomińskiej (ulica klasy G), w ciągu drogi wojewódzkiej 635 zostanie rozbudowany o łącznice, które umożliwią połączenia i wymianę ruchu z trasą S-8.

#### **Bezkolizyjne przecięcia dróg:**

*ul. Fabryczna – Marecka* – ulice klasy zbiorczej w ciągu drogi powiatowej

*ul. Lisa Kuli – Pustelnicka* – Mazurska – ulice klasy lokalnej – gminne

*ul. Dworkowa* – obecnie ulica gminna, klasy lokalnej,

*ul. Stara – B. Chrobrego* – proponuje się utrzymanie klasy ulicy zbiorczej na całym ciągu drogi powiatowej nr 1127,

*ul. Ślaska – Kozia Góra* – ulice gminne sklasyfikowane jako zbiorcze w ciągu drogi powiatowej nr 01128.

*ul. marszałka J. Piłsudskiego* – ulica gminna we wsi Ciemne, klasy zbiorczej,

**WARIANT II – samorządowy**- długość trasy: analizowana -14,93 km, do realizacji 13,20 km

Przebieg drogi wytyczony został w oparciu o materiały dostarczone przez Urząd Miasta Radzymin, różni się od Wariantu I przebiegiem i powiązaniem na terenie gm. Radzymin.

W gm. Radzymin – od miejscowości Nadma, w kierunku północnym projektowana droga ekspresowa przechodzi przez tereny rolne, omijając od wschodu wsie Kozłówek i Kozia Góra, przecina kompleks leśny Ciemne, ośrodek Caritasu (na terenie dawnego poligonu wojskowego) pozostaje po stronie wschodniej.

Następnie przechodzi przez tereny zabudowane miejscowości Ciemne, przecina Staw Pod Łabędziem i zostaje włączona w jezdnie Obwodnicy Radzimina (przed skrzyżowaniem z drogą nr 635).

**Powiązania z układem drogowym** na odcinku wspólnym jak w Wariacie I, na dalszym wariantowanym odcinku w węzłach:

„*Radzymin 1*” – z nową drogą klasy Z, równoległą do istn. ul. marszałka J. Piłsudskiego,

„*Radzymin 2*” – do istniejącego wiaduktu na ul. Wołomińskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 635 zostaną dobudowane łącznice, które umożliwią wymianę ruchu z trasą S-8.

Zakres powiązań i obsługi jest podobny jak w Wariacie I.

5. Akceptować lokalizację węzłów:
  - „Drewnica”- na skrzyżowaniu z POW
  - „Zielonka 2” -na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 631. Z wariantowych rozwiązań tego węzła jako najkorzystniejszy uznaje się rozwiązanie dostosowane do przewidywanych głównych potoków ruchu .
  - „Kobyłka” - na skrzyżowaniu z drogą gminną ( ul Szkolna i Przyjacielska)
  - „Radzymin 2” - na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 635
6. Przewidzieć rezerwę pod węzeł „Wołomin” na skrzyżowaniu z planowanym przełożeniem drogi wojewódzkiej nr 635
7. Przewidzieć rozwiązania zmniejszające hałas, szczególnie w rejonach zabudowy w Zielonce, Nadmie i Ciemnem.
8. Przeanalizować promienie łuków poziomych dla zachowania warunku widoczności

### III. WNIOSKI ZOPI

1. Akceptować przedłożone „Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe oraz materiały do wniosku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-8 w kierunku Białegostoku na odcinku od projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy (droga S-17) do Obwodnicy Radzymina” pod warunkiem uwzględnienia ustaleń zawartych w punkcie II.
2. Do końca stycznia 2007 r. przygotować i złożyć kompletne opracowanie do przedstawienia na KOPI.

#### Członkowie ZOPI

mgr inż. Grzegorz Hetmanek

mgr inż. Radosław Pietrak

mgr inż. Jacek Makula

mgr inż. Bogdan Majewski

mgr inż. Lucyna Krawczyk

mgr inż. Andrzej Podemski

mgr inż. Monika Tuszyńska

#### Sekretarz ZOPI

mgr inż. Roman Łazicki

Zastępca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Stanisław Dmuchowski

Powyższy wniosek ZOPI jak również  
ustalenia protokołu ZOPI nr 6/2006  
akceptuję

Dyrektor Oddziału

inż. Wojciech Dąbrowski