



Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego: **110/2008**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

**Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wzmocnienia
nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km
287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50
(ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w
Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9**

Zatwierdzam

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Wojciech Dąbrowski

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 813-33-75, fax 011-04-12

WARSZAWA lipiec 2008

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Zawartość Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

1. Instrukcja dla Wykonawców

- 1) Załączniki nr 1,2,3 do instrukcji dla Wykonawców
- 2) Formularz oferty
- 3) Formularz umowy
- 4) Formularz cenowy

2. Opis przedmiotu zamówienia

3. Opis robót objętych nadzorem

**INSTRUKCJA DLA
WYKONAWCÓW**

- 1. ZAMAWIAJĄCY**
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie :
 - **adres :** ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
 - **TEL.** 022 870-65-49, **FAX** 022 323-11-17,
 - **REGON :**017511575-00108, **NIP :**113-20-97-244,
 e-mail:awiercioch@warszawa.gddkia.gov.pl,
 adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl
- 2. Oznaczenie postępowania**
 Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **110/2008**
 We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.
- 3. Tryb postępowania**
 Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655), zwanej dalej „ustawą”.
- 4. Przedmiot zamówienia**
- 4.1.** Przedmiotem zamówienia jest **„pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9”**. Szczegółowy opis robót zawarty został w załączniku „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiący integralną część niniejszej SIWZ
- CPV: 74313100-7.**
- 4.2. Zamówienia uzupełniające**
 Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia uzupełniającego na warunkach określonych w art.67 ust.1 pkt.6 ustawy
- 5. Termin realizacji zamówienia**
 Termin realizacji zamówienia: **31 lipca 2009r.**
- 6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy**
 O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:
- 6.1. Potencjał kadrowy:**
- 6.1.1.** Składając ofertę Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane obowiązującymi przepisami uprawnienia w danej specjalności do obsadzenia niżej podanych stanowisk. Pod względem kwalifikacji zawodowych i doświadczenia każdy z kandydatów powinien spełnić minimalne wymagania podane w poniższej tabeli:

Lp	Stanowisko	Wymagane uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1	2	3	4
1.	Inżynier-Inspektor nadzoru - koordynator	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 2 zadania na stanowisku Inżyniera lub Inspektora nadzoru robót drogowych lub Kierownika Budowy obejmujące nadzór nad budową lub przebudową drogi klasy min. G o długości odcinka minimum 5 km w każdym zadaniu

Lp	Stanowisko	Wymagane uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1	2	3	4
2.	Inspektor nadzoru robót drogowych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej *)	Minimum 1 zadanie na stanowisku Inżyniera lub Inspektora nadzoru robót drogowych lub Kierownika robót drogowych obejmujące nadzór nad budową lub przebudową drogi klasy min. G o długości odcinka minimum 5 km
3.	Inspektor nadzoru robót energetycznych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności elektroenergetycznej *)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci elektroenergetycznej jako Inspektor Nadzoru
4.	Inspektor nadzoru robót teletechnicznych	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej *)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci teletechnicznej jako Inspektor Nadzoru
5.	Inspektor nadzoru robót wodno-kanalizacyjnych	Do kierowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacji*)	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór nad budową lub przebudową sieci wodno-kanalizacyjnej jako Inspektor Nadzoru
6.	Geodeta	Uprawnienia zawodowe w zakresie geodezyjnej obsługi inwestycji (nr 4)	Min. 1 zadanie obejmujące obsługę geodezyjną przy realizacji robót drogowo-mostowych
7.	Specjalista ds. rozliczeń	Uprawnienia nie wymagane. Wyższe studia zawodowe na kierunku budowlanym	Min. 1 zadanie obejmujące nadzór robót drogowo-mostowych na stanowisku ds. rozliczeń

*) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

6.1.2 Inspektorzy nadzoru muszą być członkami Izby Inżynierów Budownictwa, ubezpieczonymi od odpowiedzialności cywilnej.

6.1¹ **Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**

*Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie **6.1.** spełniają łącznie.*

6.2. Doświadczenie zawodowe Wykonawcy

Wymaga się, aby wykonawca zrealizował z należytą starannością, w ciągu ostatnich 3 lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, minimum 2 zadania obejmujące nadzór inwestorski nad przebudową lub budową drogi klasy min. **G** o długości odcinka nie mniejszej **niż 5 km** w każdym zadaniu w tym przebudowa skrzyżowania z wykonaniem sygnalizacji świetlnej trójkolorowej.

Aby powyższy warunek można było uznać za spełniony, fakt, że wyżej wymienione usługi zostały wykonane należycie musi być udokumentowany przez poprzednich zamawiających.

6.2¹ **Doświadczenie zawodowe Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**

*Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie **6.2.** spełniają łącznie.*

- 6.3. Składając ofertę Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.**
- 6.3¹ W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z nich musi spełnić warunek postawiony w punkcie 6.3. Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.**
- 7. Oferta powinna zawierać prawidłowo wypełniony formularz „Oferta” oraz następujące dokumenty i oświadczenia:**
- 7.1.** W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z **art. 23 ust. 2 ustawy** oraz dołączyć pełnomocnictwo. Umowa konsorcjum powinna być sporządzona po wyborze oferty i dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.
- 7.2.** Wypełniony **formularz cenowy** z cenami za poszczególne elementy usługi i wartością usługi stanowiącą cenę ofertową zamówienia.
- 7.3.** Potwierdzenie wniesienia wadium (jeżeli jest wymagane).
- 7.4. DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA WARUNKÓW, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY:**
- (1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- (2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w **Załączniku nr 1 „Oświadczenie”**.
- (3) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 2**. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.1.1.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadaniu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
- (4) Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, na formularzu zgodnym z treścią **Załącznika nr 3**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **6.2.** niniejszej **Instrukcji dla Wykonawców**. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.
- 7.5.** Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.(Dz. U. z 2006.,Nr 87,poz.605).
- 8. Forma dokumentów**
Dokumenty, o których mowa w **punkcie 7.2, 7.3, 7.4, Instrukcji dla Wykonawców** Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokument pełnomocnictwa (**7.1.**) musi być złożony w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność przez notariusza.
- 9. W przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia:**
- 9.1.** Dokument wymieniony w punkcie **7.4. (1), Instrukcji dla Wykonawców** powinien być złożony przez każdego Wykonawcę.
- 9.2.** Oświadczenie wymienione w punkcie **7.4. (2)** powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.
- 9.3.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.4. (3),(4) Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza **Instrukcja dla Wykonawców** wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.

10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.

- 10.1.** Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**. Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej na której udostępniona jest niniejsza **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.
- 10.2.** W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 10.3.** Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Agnieszka Wiercioch** – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych - **pokój 712**, fax. (022) 323-11-17 , tel.(022) 870-65-49 w godz. 9⁰⁰ - 14⁰⁰ (codziennie prócz sobót i świąt).
- 10.4.** Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść dokumentów składających się na **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz zostanie przekazana do wszystkich Wykonawców, którym przekazano **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej.
- 10.5.** Zamawiający przedłuży określony w pkt. **16.1. Instrukcji dla Wykonawców** termin składania ofert uwzględniając czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach wynikających z modyfikacji treści **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** zawiadamiając niezwłocznie wszystkich Wykonawców, którym przekazano **Specyfikację istotnych warunków zamówienia**. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej.

11. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 11.1.** Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.
- 11.2.** Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 11.3.** Wykonawca dokona wizji lokalnej w terenie oraz zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
- 11.4.** Formularz **oferta** z ceną ofertową z **formularza cenowego** oraz **Załączniki nr 1, 2, 3** do **Instrukcji dla Wykonawców, formularz cenowy**, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.
- 11.5.** Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.
- 11.6.** Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony. W przypadku, gdy jakakolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „nie dotyczy”.
- 11.7.** Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**.
- 11.8.** Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być sporządzone w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.
- 11.9.** Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
- 11.10.** Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.
- 11.11.** **Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do**

- występowania w obrocie prawnym - należy dołączyć pełnomocnictwo. (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność przez notariusza).
- 11.12. **Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 niniejszej Instrukcji oraz będzie posiadać oznaczenie „Oferta na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9”**
- „Nie otwierać przed 05.08. 2008 r. godz. 11.30”.**
- 11.13.** Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było odesłać ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.
- 11.14.** Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą „**NIE UDOSTĘPNIĄĆ**”. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.
- 12. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.**
- 12.1.** Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 12.2.** W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt. **15.1.**, o oznaczony termin nie dłuższy niż **60 dni**. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
- 13. Opis sposobu obliczenia ceny oferty**
- 13.1.** Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na **formularzu cenowym**.
- 13.2.** Wykonawca określi stawki miesięczne personelu wymienionego w **Formularzu cenowym**
- 13.3.** Wykonawca w **formularzu cenowym** nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 13.4. Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach **umowy**.
- 13.5. Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 13.6.** Wykonawca nie wprowadzi do **formularza cenowego** odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 13.7.** **Formularz cenowy** należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 13.8** Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej **SIWZ** oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 14. Wymagania dotyczące wadium.**
Nie wymaga się wniesienia wadium.
- 15. Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert.**
- 15.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 713, **nie później niż do dnia 05.08. 2008 r. godz. 11.00.**
- 15.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie **15.1.** zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 15.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. **15.1.** Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. **11.12.**, a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „**ZMIANA**” lub „**WYCOFANIE**”.

15.4. Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 15.1. o godz. 11.30 do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 nr pokoju 824.

16. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.

16.1. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

16.2. Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności i warunki gwarancji. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.

16.3. Po otwarciu ofert Zamawiający dokona:

a) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków, o których mowa w punkcie 6 niniejszej Instrukcji dla Wykonawców

a) badania i oceny ofert oraz wyboru najkorzystniejszej.

16.4. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich uzupełnienia konieczne byłoby unieważnienie postępowania lub oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu. W takiej sytuacji oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.

16.5. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób podany w art. 88 ustawy, niezwłocznie powiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

16.6. Zamawiający odrzuci każdą ofertę w przypadku stwierdzenia, że zachodzą okoliczności określone w art.89 ust.1 ustawy,

17. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

17.1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej stosując zasadę, że oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę jest najkorzystniejsza.

18. Udzielenie zamówienia.

18.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** oraz została uznana za najkorzystniejszą zgodnie z punktem 17.

18.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, i uzasadnienie jej wyboru,

b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,

c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

18.3. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej na której udostępniona jest w **Specyfikacja istotnych warunków zamówienia**.

18.4. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.

19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

19.1. Nie wymaga się wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

20. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

21. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami.

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazywania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.

ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3
DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE
złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień
publicznych (j.t. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655)

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

oświadczamy, że:

1. posiadamy uprawnienia wymagane ustawami do wykonywania działalności lub czynności w zakresie przedmiotu zamówienia,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość, dnia 2008 r.

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

 oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby:

Lp	Stanowisko	Nazwisko i imię	Nr uprawnień zawodowych i zakres	Dane na temat doświadczenia zawodowego potwierdzające spełnienie wymagań
1.	Inżynier-Inspektor nadzoru- koordynator			
2.	Inspektor nadzoru robót drogowych			
3.	Inspektor nadzoru robót energetycznych			
4.	Inspektor nadzoru robót teletechnicznych			
5.	Inspektor nadzoru robót wodno-kanalizacyjnych			
6.	Geodeta			
7.	Specjalista ds. rozliczeń			

Uwaga: Dołączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4 (3) *Instrukcji dla Wykonawców*

.....
 (podpis Wykonawcy /Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy)	DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE
---------------------	-------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

.....
 oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma zrealizowała w ciągu ostatnich **3 lat** przed wszczęciem postępowania następujące zamówienia spełniające wymagania podane w punkcie **6.2. Instrukcji dla Wykonawców**.

Nazwa zamówienia, opis zakresu usług objętych zamówieniem (Informacje potwierdzające spełnianie warunków określonych w pkt. 6.2. Instrukcji dla Wykonawców)	Czas realizacji		Nazwa Zamawiającego
	Początek m-c, rok	Zakończenie m-c, rok	

Uwaga: Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.4. (4) Instrukcji dla Wykonawców potwierdzające wykonanie wyżej wymienionych zamówień z należytą starannością.

.....
 (podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

O F E R T A

pieczęć Wykonawcy

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 WARSZAWA**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na **Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9.**

Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją istotnych warunków zamówienia i wypełnionym Formularzem cenowym.

2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę brutto zł
(słownie:..... zł)
..... zł)
Plus limit na obsługę laboratoryjną w wysokości 20 000,00 zł.

3.*⁾ Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:

-
-
-
-

3.1.*⁾ Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)

-
-
-
-

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze **Specyfikacją istotnych warunków zamówienia** i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.

5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia**, tj. przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.

6. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w **Specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w tym:

- a. termin wykonania umowy - **31 lipca 2009r.**
- b. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*.

7. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.

8. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:

.....

.....
.....fax:.....

- 9.*)** Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:
- a)
 - b)
 - c)
 - d)

*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....
Miejsce i data

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy/Pełnomocnika

/wzór/
UMOWA NR /2008

W dniu 2008r. pomiędzy Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

1......
2......
działających na podstawie pełnomocnictwa.

a
.....działającym
na podstawie wpisu do
zwanym dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1......
2......
została zawarta umowa o następującej treści :

§ 1.

Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania „**Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9**” w zakresie szczegółowo określonym w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy, w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 2.

Wykonawcą robót wymienionych w §1. zgodnie z zawartą umową nr.....z dnia jest Firma.....

§ 3.

Termin wykonania umowy: od podpisania umowy do **31 lipca 2009 r.**

§ 4.

- 1. Zamawiający** zobowiązuje się zapłacić wynagrodzenie ustalone na kwotę nettozł (słownie zł) plus 22% podatek VAT w kwocie zł (słownie:zł) co łącznie stanowi wynagrodzenie brutto w wysokościzł (słownie:..... zł)
- 2.** Limit na obsługę laboratoryjną w wysokości 20 000,00 zł brutto.
- 3.** W przypadku zmiany procentowej stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana aneksem do niniejszej umowy.

§ 5.

1. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy** w..... nr.....
2. **Wykonawca** ma prawo do wystawiania faktur częściowych w oparciu o harmonogram miesięcznych płatności wynikających z faktycznego zatrudnienia, stawek ofertowych i udokumentowanego zakresu pełnionych czynności nadzoru.
3. Harmonogram miesięcznych płatności Wykonawca sporządzi na podstawie harmonogramu robót przedstawionego przez Wykonawcę robót wymienionych w §.2.
4. Stawki miesięczne obejmują wynagrodzenie, koszty transportu oraz koszty ogólne. Koszty ogólne zawierają: koszty ubezpieczenia, szkolenia BHP, obsługę administracyjną, zakup faxu, komputera z wejściem umożliwiającym podłączenie do Internetu, aparatu telefonicznego oraz inne koszty nie wymienione, a związane z pełnieniem nadzoru.

5. Należność za kontrolne badania laboratoryjne będzie płacona za faktycznie wykonane badania w ramach ustalonego w § 4 ust 2 limitu.
6. Podstawą potwierdzenia przez **Zamawiającego** faktur za nadzór będzie przedstawione do merytorycznej oceny przez Zamawiającego sprawozdanie z pełnionych w okresie rozliczeniowym czynności nadzoru.
7. **Zamawiający** wypłaci należne kwoty w terminie 30 dni licząc od daty przedłożenia faktury.

§ 6.

1. **Wykonawca** zapewni pełną obsadę personalną zgodnie z zaproponowaną w ofercie. Każda zmiana personelu wymaga akceptacji **Zamawiającego**.
2. **Wykonawca** zapewni zastępczy personel o wymaganych kwalifikacjach na czas urlopów i zwolnień lekarskich personelu wymienionego w ofercie.
3. **Zamawiający** ma prawo żądać zmian personelu w przypadku naruszenia warunków niniejszej umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do szkolenia oraz wyposażenia personelu w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt w ciągu 14 dni od podpisania Umowy,
 - zaplecza biurowego wyposażonego w niezbędny sprzęt biurowy (dostęp do Internetu, fax, aparat telefoniczny, komputer),
 - środków transportowych dla personelu- do wykonywania czynności związanych z nadzorem,
 - obsługi administracyjnej, laboratoryjnej.

§ 7.

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do pełnienia obowiązków umownych bez powodowania nieuzasadnionego przestoju w prowadzeniu robót przez ich **Wykonawcę. Godziny pracy nadzoru muszą być dostosowane do czasu pracy Wykonawcy Robót.**
2. Należy przewidzieć wystąpienie konieczności wydłużenia czasu pracy do 11 godzin dziennie w miesiącach; czerwiec – październik w ramach wynagrodzenia ustalonego w § 4 ust.1.
3. **W przypadku ustalenia przez Wykonawcę robót dwuzmianowego czasu pracy oraz w dni wolne od pracy za zgodą Zamawiającego, podstawą wynagrodzenia za pełniony nadzór będą miesięczne stawki cenowe zgodnie z ofertowym Formularzem Cenowym. Praca personelu Wykonawcy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegała odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien ją uwzględnić w stawkach miesięcznych, w ramach ustalonego w § 4 ust 1 wynagrodzenia.**
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia całodobowego kontaktu telefonicznego
5. Koordynatorem w zakresie realizacji przedmiotu niniejszej umowy będzie wyznaczony przez Zamawiającego Kierownik Projektu.
6. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do zmiany terminu zakończenia umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego przez **Wykonawcę** w przypadku zmiany terminu zakończenia wszystkich robót, spowodowanej zmianą zakresu robót lub z innych przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**.
7. **Podstawą rozliczeń w przypadku wydłużenia lub skrócenia okresu pełnienia nadzoru o każdy dzień, będzie miesięczna stawka cenowa podana w Formularzu cenowym podzielona przez 30.**

§ 8.

1. **Zamawiający** może odstąpić od Umowy za miesięcznym wypowiedzeniem i powierzyć wykonanie zamówienia innemu **Wykonawcy** w przypadku nienależytego wykonywania zadań określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.
2. W przypadku odstąpienia przez **Zamawiającego** od Umowy z przyczyn określonych w ust.1 **Wykonawca** zobowiązany jest zapłacić **Zamawiającemu** karę umowną w wysokości **30 %** wynagrodzenia umownego brutto ustalonego w § 4 ust.1 umowy.

- 3. Zamawiający** zobowiązany jest zapłacić **Wykonawcy** karę umowną w wysokości **20%** wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 4 ust.1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn niezależnych od **Wykonawcy**, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy *Prawo zamówień publicznych*.

§ 9

Zamawiający przekaże **Wykonawcy**:

- kopię umowy zawartej na realizację robót objętych nadzorem inwestorskim,
- warunki umowy oraz projekt budowlany, projekt wykonawczy na roboty objęte nadzorem inwestorskim.

§ 10

1. Zmiana treści umowy jest możliwa tylko z zachowaniem zasad wynikających z ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy **Kodeksu Cywilnego** i ustawy *Prawo zamówień publicznych*.
3. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

FORMULARZ CENOWY

„Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9”

Lp.	STANOWISKO	Ilość personelu	Stawka miesięczna	Ilość miesięcy	Wartość nadzoru (netto)
1.	Inżynier - Inspektor nadzoru-koordynator	1		12	
2.	Inspektor nadzoru robót drogowych	1		12	
3.	Inspektor nadzoru robót energetycznych	1		3	
4.	Inspektor nadzoru robót teletechnicznych	1		3	
5.	Inspektor nadzoru robót wodno-kanalizacyjnych	1		3	
6.	Geodeta	1		6	
7.	Specjalista ds. rozliczeń	1		12	
				1	Razem netto
				2	Podatek VAT 22 %
				3	Razem z VAT
				4	Limit na obsługę laboratoryjną (brutto) 20 000,00

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Data

Opis przedmiotu zamówienia

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 jako Kierownik Projektu, przekazuje część ze swoich obowiązków oraz odpowiedzialności Wykonawcy do pełnienia inwestorskiego nadzoru nad robotami obejmującymi „**Wykonanie wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9**”.

Definicje:

Kierownik Projektu – osoba wyznaczona przez Zamawiającego do kierowania Kontraktem (umową). Kontroluje prace nadzoru inwestorskiego pod względem zgodności z warunkami stanowiącymi Umowę na realizację robót i Umowę na pełnienie nadzoru inwestorskiego.

Inżynier – (Inspektor Nadzoru -Koordynator) jako instytucja upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, będzie sprawował nadzór zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego w tym zakresie, zgodnie z warunkami określonymi w Umowie na realizację robót oraz zgodnie z zakresem powierzonych mu przez Kierownika Projektu obowiązków i odpowiedzialności określonych w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia w stosunkach z Wykonawcą w procesie realizacji robót.

Zakres obowiązków, odpowiedzialności i uprawnień, Wykonawcy wynikających z Warunków Kontraktowych i Wymagań Ogólnych D-M.00.00.00.

1. Pełnienie nadzoru przy realizacji robót obejmujących „Wykonanie wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką Nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9”, obejmuje **inwestorski nadzór** w czasie realizacji robót:
 - drogowych
 - mostowych
 - przebudowy urządzeń obcych (kanalizacji deszczowej, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, budowy oświetlenia drogowego).
2. Nadzór nad realizacją poszczególnych robót powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego w tym zakresie oraz zgodnie z warunkami określonymi w Umowie na realizację robót przez zespół inspektorów na czele, z Inspektorem Nadzoru- Koordynatorem zwanym dalej **Wykonawcą** .
3. Ogólne zadania polegają na podejmowaniu decyzji we wszystkich sprawach oraz w sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy przez Wykonawcę Robót.
4. W ważnych sprawach finansowych i prawnych **Wykonawca** podejmuje decyzje po uprzednim uzgodnieniu i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
5. Pełnienie obowiązków, wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji i wniosków na piśmie wg ustalonych wzorów.
6. Organizowanie pracy związanej z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę.
7. Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu urządzeń i materiałów przewidzianych do realizacji robót. Decyzje te muszą być oparte na wymaganiach sformułowanych w Umowie i dokumentach stanowiących jej integralne składniki.
8. **Podejmuje i odpowiada za wszelkie decyzje, które dotyczą:**
 - 1) wprowadzania zmian w dokumentacji projektowej w zakresie określonym w Umowie
 - 2) **uzgodnienia opracowanej przez Wykonawcę Robót Dokumentacji Projektowej (Roboczej), wymienionej w SST D-M.00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 1.5.2.1.**

„Elementy dokumentacji projektowej, które powinien opracować Wykonawca”,

- 3)** wyrażania zgody na podzlecenie części robót (gdy podzlecenie dopuszczone jest w Umowie) podwykonawcy wskazanemu przez Wykonawcę Robót,
- 4)** wyrażania zgody na wykonywanie robót w nocy i dni wolne od pracy,
- 5)** akceptacji kierownika robót zgłoszonego przez Wykonawcę oraz cofnięcia wcześniejszych akceptacji,
- 6)** żądania usunięcia z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę Robót,
- 7)** dopilnowania zapewnienia ubezpieczenia budowy przez Wykonawcę Robót, zgodnie z Umową
- 8)** udzielania Wykonawcy Robót informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących robót objętych Umową,
- 9)** wnioskowania:
 - **w sprawie wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji technicznej i uzyskania zgody projektanta na zmiany,**
 - **w sprawie przeprowadzenia niezbędnych ekspertyz i badań technicznych,**
- 9)** uzyskiwania od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- 10)** wnioskowania i opiniowania wniosków w sprawach spornych dotyczących robót objętych Umową,
- 11)** rozpoznania i przedstawiania do akceptacji Zamawiającego zaopiniowanej dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej na proponowane przez Wykonawcę roboty dodatkowe,
- 12)** dokonywania analizy i opiniowania przedstawionych przez Wykonawcę Robót harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
- 13)** wstrzymania robót w wypadku prowadzenia ich niezgodnie z warunkami Umowy i przepisami BHP,
- 14)** dopilnowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad BHP i stosowania przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- 15)** organizowania narad koordynacyjnych (Rada budowy), sporządzania protokołów z narad i przekazywania ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy Robót i Zamawiającemu) w terminie 3 dni po naradzie oraz prowadzenia dokumentacji ze wszystkich kontaktów z Wykonawcą Robót.
- 16)** kontrolowania składowania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
- 17)** akceptowaniu sprzętu i środków transportowych używanych do robót, co do zgodności ich z przeznaczeniem.
- 18)** weryfikacji i zatwierdzenia systemu kontroli robót (PZJ) przedstawionego przez Wykonawcę Robót.

a. Pozostałe obowiązki:

- 1)** ustalanie metody i zasady obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót dokonywanych przez Wykonawcę Robót,
- 2)** sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę Robót, a także ustalania rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
- 3)** zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej Inżynier zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę Robót na 14 dni wcześniej),
- 4)** wnioskowanie o dokonanie zmian (wydłużenia) terminu wykonania robót w wyszczególnionych w warunkach Umowy przypadkach i przedstawienie ich do akceptacji Zamawiającego w ciągu 10 dni od daty zgłoszenia propozycji przez Wykonawcę Robót,

- 5)** ocena przedstawionych przez Wykonawcę Robót wycen kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,
- 6)** ocena przedstawionych przez Wykonawcę Robót kosztów, które zgodnie z Umową podlegają dodatkowej opłacie bądź własnej wyceny tych kosztów i przedłożenia ich do akceptacji Zamawiającego,
- 7)** dokonywanie odbioru technicznego: robót zanikających, odbioru częściowego robót,
- 8)** sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy Robót wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 14 dni złożenia zestawienia przez Wykonawcę Robót), oraz opracowywanie miesięcznych informacji z postępu robót,
- 9)** poświadczenie terminu zakończenia robót,
- 10)** stwierdzenie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości operatu kołaudacyjnego i przedłożenie do akceptacji Zamawiającego w celu ustalania terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze ostatecznym.
- 11)** sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy Robót, ustalanie i wnioskowanie zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy Robót i przedstawienie Zamawiającemu do podjęcia decyzji o ostatecznej wysokości tej kwoty (w ciągu 14 dni od otrzymania rozliczenia Wykonawcy),
- 12)** dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę Robót terenu budowy w przypadku wypowiedzenia Umowy,
- 13)** rozliczanie Umowy w przypadku wypowiedzenia ,
- 14)** prowadzenie całości spraw dotyczących budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, właścicielami urządzeń oraz właścicielami sąsiadujących gruntów,
- 15)** składanie do Zamawiającego pisemnych miesięcznych informacji (raporty) z postępu robót (finansowego i rzeczowego) oraz z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru z częstotliwością ustaloną na pierwszej Radzie Budowy.
- 16)** uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych oraz w odbiorze pogwarancyjnym oraz wydania opinii technicznej dotyczącej stanu technicznego wykonanych robót
- 17)** uczestnictwo w odbiorach napraw gwarancyjnych i ocena ich wykonania
- 18)** sporządzenie co miesiąc sprawozdań z wykonywanych robót w zakresie rzeczowo-finansowym.

Opis robót objętych nadzorem inwestorskim

nad „Wykonaniem wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9”.

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest : wykonanie wzmocnienia nawierzchni drogi krajowej nr 50 od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku na odcinku od km 279+082 do km 279+448,9

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25.

3. Nazwa jednostki projektowej

Projekt wykonany został przez "Profil" Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

4. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i wzmocnienie nawierzchni na odcinku od km 279+448,9 do km 287+720,0 wraz z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 50 (ul. Szosowa) z drogą wojewódzką nr 694 (ul. Dąbrowskiego) w Broku.

Planowane roboty budowlane na drodze Nr 50 obejmują:

Odcinek od km 279+448,9 do km 287+720,0:

- o frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- o wykonanie warstw konstrukcyjnych wzmacniających nawierzchnię do 115 kN/oś,
- o wykonanie robót ziemnych uzupełniających pobocza gruntowe,
- o wykonanie robót związanych z odwodnieniem korpusu drogowego,
- o odtworzenie i korekta oznakowania pionowego i poziomego.

Skrzyżowanie:

- o wykonanie poszerzeń jezdni drogi głównej z wygenerowaniem lewoskrętów w drogę wojewódzką (skrzyżowanie skanalizowane),
- o wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu,
- o poprawę systemu odwodnienia – dostosowanie urządzeń odwadniających do nowej geometrii skrzyżowania,
- o budowa drogowej stacji pomiarowej - z systemem akwizycji obrazu w km 279+200, lewa strona

Roboty towarzyszące obejmują:

- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami i drzewostanem:

- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci energetycznych
- przebudowę sieci teletechnicznych
- usunięcie kolidujących drzew

5. Opis stanu istniejącego.

5.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego

Droga krajowa nr 50 Ciechanów – Wyszogród – Sochaczew – Grójec – Mińsk Mazowiecki – Ostrów Mazowiecka jest drogą międzyregionalną klasy GP.

Odcinek od km 279+448,90 do km 287+720,00

Na odcinku od km 279+448,90 do km 287+720,00 charakteryzuje się przekrojem szlakowym o parametrach:

- dwa pasy ruchu o nawierzchni z masy mineralno asfaltowej i łącznej szerokości:
 - o na odcinku od km 279+448,9 do km 279+548,0 - 7, 0 m,
 - o na odcinku od km 279+548,0 do km 287+720,0 - 6, 0 m,

- przekrój na odcinkach prostych daszkowy, a na łukach jednostronny,
 - pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,5 m do 2,0 m na odcinku od km 279+448,9 do km 287+720,0 ,
 - odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do otwartych rowów przydrożnych.
- Łączna grubość warstw bitumicznych jest zmienna – waha się od 10,0 cm do 19,0

Skrzyżowanie w m. Brok

Droga krajowa nr 50 (ul. Szosowa) jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym z opaskami (bezpiecznikami) szer. 0,50 m. W rejonie skrzyżowania obustronny chodnik o zmiennej szerokości. Za skrzyżowaniem zlokalizowane zatoki autobusowe. Istniejąca szer. pasa drogowego na drodze głównej wynosi od 25,0 m do 40,0 m. Droga wojewódzka nr 694 (ul. Dąbrowskiego) jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m ÷ 8,5 m o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0 m. Istniejąca szer. pasa drogowego na drodze podporządkowanej wynosi ok. 20,0 m.

5.2. Istniejące uzbrojenie

5.2.1. Obiekty służące odwodnieniu drogi

W obrębie skrzyżowania występują odcinki kanalizacji deszczowej znajdujące się w administracji RDK Ostrów Mazowiecka.

5.2.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Urządzenia telekomunikacyjne znajdują się w istniejącym pasie drogowym.

5.2.3. Zagospodarowanie zielenią

W obrębie istniejącego pasa drogi zieleń wysoka nie występuje.

Na omawianym terenie nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody.

5.2.4. Urządzenia energetyczne

W istniejącym pasie drogowym występują urządzenia energetyczne (zasilające oświetlenie skrzyżowania) kolidujące z projektowaną budową.

6. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

6.1. Droga w planie i przekroju poprzecznym

Zakres przebudowy drogi krajowej nr 50 od km 279+082 do km 279+449 rozpoczyna się na zjeździe z mostu na rzece Bug w miejscowości Brok. Odcinek do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 694 (km 279+245) jest odcinkiem prostym w zniżającym się nasypie.

Parametry techniczne skrzyżowania:

- jedna jezdnia 7.0 m (2x3,5 m droga główna) i 6,0 m (2x3,0 m droga podporządkowana),
- szerokość pasa ruchu 3,5 m (na odc. poszerzeń 3,0 m pas lewoskrętu),
- szerokość zatok przystankowych 3,0 m,
- chodniki, szerokość 1,5 - 2,0 m.
- skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną

6.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Rozwiązanie wysokościowe odcinka od km 279+448,9 do km 287+720,0 jest ściśle związane ze stanem istniejącym. Niweleta drogi podlega nieznacznemu podniesieniu. Po sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych zostaje podniesiona na całym odcinku o 24,0 cm i w wybranych miejscach o wysokości wynikającej z niewielkich korekt niwelety. Na całym odcinku drogi wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych. Remont odwodnienia polega na odtworzeniu istniejącego układu rowów, wraz z ich regulacją i odbudową przepustów oraz wybudowaniu rowów krytych w miejscach wymuszonych ograniczeniami terenowymi. W podstawowym przekroju normalnym pochylenie skarp rowów 1:1,5. W miejscach gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie skarp o pochyleniu 1:1,5 przewiduje się wykonanie skarp o pochyleniu 1:1 z jednoczesnym umocnieniem ich matami polietylenowymi z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą. Wloty

przepustów oraz dno rowu zabezpieczono przed wymywaniem płytami otworowymi typu EKO o wymiarach 0,4 x 0,6 x 0,08 na podsypce piaskowej - gr.5 cm.
Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanego skrzyżowania nawiązuje do istniejącej niwelety trasy głównej (drogi krajowej nr 50).Odwodnienie rozwiązano poprzez punktowe studzienki ściekowe.

6.3.Konstrukcja nawierzchni

Wybór wzmocnienie został poprzedzony:

- pomiary ugięć konstrukcji nawierzchni za pomocą FWD,
- identyfikację wgłębną konstrukcji nawierzchni (wiercenia),
- prognozę ruchu i ustalenie na jej podstawie kategorii ruchu.

Odcinek od km 279+448,9 do km 287+720,0

Konstrukcja wzmocnienia jezdni istniejącej.

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- podbudowa zasadnicza gr 12,0 cm beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
- podbudowa gr 16 cm MCE z wykorzystaniem destruktu z frezowania wg SST

D.04.10.01

Konstrukcja poszerzeń i nawierzchni w obrębie skrzyżowań.

- warstwa ścieralna gr. 4,0 cm mieszanka SMA wg SST D.05.03.13
- warstwa wiążąca gr. 8,0 cm beton asfaltowy wg SST D.05.03.05
- podbudowa zasadnicza gr 12,0 cm beton asfaltowy wg SST D.04.07.01
- podbudowa gr 16 cm MCE z wykorzystaniem destruktu z frezowania wg SST D.04.10.01
- podbudowa pomocnicza gr 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2, 5$ MPa wg SST D.04.05.01
- warstwa mrozoochronna z pospółki o gr 15 cm. wg SST D-04.02.02

Frezowanie

Frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno - asfaltowych o średniej grubości 16 cm. Materiał uzyskany z frezowania do wykorzystania w MCE.

Zjazdy z mieszanek mineralno – asfaltowych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=1,5$ MPa 16 cm

Zjazdy z kostki betonowej

- betonowa kostka brukowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie 15 cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa 10 cm
- ograniczenie betonowym obrzeżem 8 x 30 cm.

Droga dojazdowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 9 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $RM=1,5$ MPa 15 cm

Chodniki

- betonowa kostka brukowa 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 5 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem o $R_m=1,5$ MPa 15 cm
- ograniczenie chodnika betonowym obrzeżem 8 x 30 cm.

Pobocza ulepszone

- kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 15 cm

Krawężniki na przystankach autobusowych i w miejscu gdzie chodnik poprowadzono przy jezdni

- krawężniki betonowe 20x30 na ławie betonowej z oporem.

Skrzyżowanie:

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z SMA 0/12,8 mm gr.4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.9 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm gr.14 cm
- podbudowa pomocnicza z chudego betonu gr.20 cm
- warstwa mrozoodporna z piasku drobnego gr.20 cm

Konstrukcja chodników

- betonowa kostka brukowa gr.6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5 cm
- kruszywo naturalne gr.15 cm (tylko przy nowej lokalizacji)

Konstrukcja wysepek azyli

- betonowa kostka brukowa gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie gr.22 cm
- pozostałe, dolne warstwy konstrukcji nawierzchni

6.4.Obiekty inżynierskie

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni drogi krajowej nr 50 projektuje się remont jednego przepustu w km 279+950,0 i przebudowy trzech przepustów od km 279+950,0 do km 287+302,0.

6.4.1. Stan istniejący

Przepust w km 279+950,0

- przepust rurowy żelbetowy \varnothing 150 cm
- długość całkowita 15,27 m

Przepust w km 281+545

- przepust kamienny 180x150cm
- długość całkowita 7,54 m

Przepust w km 285+249,0

- przepust kamienny 180x90cm
- długość całkowita 7,53 m

Przepust w km 287+302,0

- przepust kamienny 180x80cm
- długość całkowita 7,54 m

6.4.2. Koncepcja remontu przepustów

Remont przepustu istniejącego w km 279+950,0 o średnicy \varnothing 150 cm i długości 15,39 m polegający na wykonaniu napraw powierzchniowych na ściankach czołowych oraz wykonaniu żelbetowej studni wypadowej łączącej przepust pod chodnikiem z przepustem pod jezdnią. Przebudowa trzech przepustów istniejących w km 281+545,0; 285+249,0; 287+302,0 polegać będzie na wsunięciu konstrukcji z rur spiralnie karbowanych o przekroju łukowo-kołowym o stali ocynkowanej z dodatkową osłoną antykorozyjną z wypełnieniem przestrzeni między istniejącą konstrukcją, a nową konstrukcją betonem B30.

6.5.Zjazdy, przepusty pod zjazdami i w rowach

Planuje się przebudowę 56 zjazdów o łącznej powierzchni 1816,33 m² oraz przebudowę 63 przepustów pod zjazdami i w rowach o łącznej długości 1270,5 m

6.6.Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu

Na przebudowywanym odcinku drogi nr 50, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zaprojektowana została nowa organizacja ruchu. Na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i wybranymi gminnymi zaprojektowano wydzielone lewoskręty i zastosowano wysepki przykręcane ze znakami aktywnymi U-5c/C-9. Wyznaczone zostały przejścia dla pieszych i dojścia do przystanków i zabudowy. Na obszarach zabudowanych w wybranych miejscach zaprojektowano przebudowę ciągów dla ruchu pieszego. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe.

W ramach przebudowy skrzyżowania projektuje się prócz korekty geometrycznej instalacje sygnalizacji świetlnej.

Przed przystąpieniem do realizacji rozbudowy w/w odcinka drogi krajowej nr 61, WYKONAWCA winien opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy.

6.7. Zieleń

W obrębie istniejącego pasa drogi zieleń wysoka nie występuje.

Na omawianym terenie nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody.

6.7.1. Opis rozwiązań chroniących środowisko

Rozważane przedsięwzięcie z punktu widzenia oddziaływania na stan istniejącego środowiska jest przedsięwzięciem niepowodującym dodatkowych zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi (poza okresem w czasie trwania jego realizacji).

- Projekt przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 50 z drogą wojewódzką nr 694 w miejscowości Brok ma na celu usprawnienie funkcjonowania istniejącego odcinka dróg, poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.
- Zmiany proponowane w projekcie wiążą się z planowaną poprawą bezpieczeństwa ruchu, a tym samym ograniczeniem negatywnych oddziaływań związanych z utrudnieniami w ruchu oraz wiążącymi się z sytuacjami awaryjnymi takimi jak wypadki drogowe.
- Poprawienie płynności ruchu będzie wpływać na zmniejszenie emisji hałasu.
- Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.
- Projekt przewiduje zabezpieczenie wód w otoczeniu drogi poprzez zaprojektowanie odpowiedniego systemu odwodnienia drogi.
- Projektowana modernizacja nie wpłynie na zmiany w krajobrazie przyległym do drogi z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg .
- Rozwiązanie projektowe nie przewiduje wycinki zieleni.
- Poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu, poprzez wygenerowanie dodatkowych pasów ruchu dla skrętów w lewo na drodze głównej, jak również budowa sygnalizacji świetlnej będzie korzystną poprawą stanu istniejącego. Inwestycja wpłynie na zmniejszenie stopnia ryzyka wystąpienia wypadków drogowych i stanowi czynnik usprawniający komunikację. Przewidziana budowa chodników, a także przejść dla pieszych w azylach, zwiększy komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy zgodnie z Art. 21a. Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spełniający warunki określone przez właściwy organ zgodnie z Art. 23a Prawa Budowlanego. W planie należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzonych w studniach,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

5. Zaplecze Wykonawcy

Wykonawca na potrzeby własne zapewni pomieszczenia biurowe z podłączeniem do mediów (instalacją elektryczną, wodną, sanitarną i telefoniczną) oraz drogi dojazdowe i wewnętrzne, a także teren i zabezpieczenia potrzebne Wykonawcy przy realizacji Robót.

Ponadto Wykonawca zapewni w ramach zaplecza pomieszczenie o pow. min. 30m² dostępne dla Zamawiającego w miarę potrzeby wyposażone w telefon oraz fax.