

## **UZGODNIENIA**

„BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PSARY - PRZYKONA - PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ  
NR 72 W M. PRZYKONA” - Etap I  
TOM B – PROJEKT WYKONAWCZY  
TOM B.I.1 – PROJEKT DROGOWY

---

Spis uzgodnień:

L.p.	Nazwa instytucji	Znak pisma	Data
1.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	Ko.5152.216.1.2012	2012-02-16
2.	Stacja Benzynowa PRZYKONA	-	2012-03-05
3.	Telekomunikacja Polska	TOTWSDU.2110-237/12/JT	2012-03-09
4.	PAK Zespół Elektrowni	PPA/119/2012	2012-03-29
5.	GDDKiA Poznań	GDDKiA-O/PO-Z-3-jg-4373-72-43-1/12	2012-04-13
6.	Urząd Gminy Przykona	RRG.7013.17.2011	2012-05-08

WOJEWÓDZKI URZĄD  
Konservator Zabytków w Poznaniu  
DELEGATURA w KONINIE  
z siedzibą w siedzibie ul. Tuwima 2  
62-535 Pleszew, Dąbki  
tel. (66) 621 23 71, 621 47 183

Ko.5152.216.1.2012

Konin, 16.02.2012 r.

SM + WSPŁYKONA  
1012.02.21  
125



**Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunalnej  
LISPUS Marcin Dobek  
Ul. Matejki 7, 22-100 Chełm**

## OPINIA

W odpowiedzi na pismo 2012/02/11/25/P/rs/106 z dnia 10.02.2012 r., nadesłane przez Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunalnej LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, data wpływu 13.02.2012 r., dotyczące wydania opinii konserwatorskiej w sprawie „Budowa drogi gminnej w m. Psary-Przykona skrzyżowanie z drogą krajową nr 72 w m. Przykona”, Wojewódzki Wielkopolski Konserwator Zabytków - Kierownik Delegatury w Koninie działając na podstawie art. 11d, ust. 1 pkt. 8 f ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowań i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) oraz upoważnienia WWKZ w Poznaniu z dnia 28.02.2005 r., informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożony projekt inwestycji.

Na terenie objętym postępowaniem nie występują obiekty zabytkowe, brak też zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

Wojewódzki Urząd Konsultacji Zabytków  
w Poznaniu  
Kierownik Delegatury w Koninie  
dr Janusz Tomala

### Otrzymują:

- ① adresat
2. aa NL

Sprawę prowadzi:  
insp. d/s. archeologii  
Natalia Lipowczyk,  
tel. 632447126

mgr inż. Marcin Dobek

Stacja Benzynowa PRZYKONA  
Tomasz Gatka, Bronisław Przedwojski Sp. Jawna  
62-731 Przykona, ul. Turkowska 5

8.14 + VB Przykona  
2012.03.05

KS



Urząd Gminy Przykona  
ul. Szkolna 7  
62-731 Przykona

*Stacja Benzynowa Przykona wyraża zgodę na demontaż słupa  
oświetlenia zewnętrznego wraz z zasilającą go linią niskiego napięcia na dz.  
Nr 52/2.*

/ Bronisław Przedwojski /

Za zgodność z oryginałem  
DIREKTOR  
inż. Marcin Dobek





Telekomunikacja Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług  
we Wrocławiu

Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
tel.: 62 765 45 33  
fax: 62 765 45 40  
www.tp.pl

Kalisz, 9 marca 2011r.

**LISPUS**  
ul. Jana Matejki 7  
22-100 Chełm

Numer pisma: TOTWSDU.2110-237/12/JT

Temat: uzgodnienie w zakresie "budowy drogi gminnej w m. Psary – Przykona wraz z przebudową skrzyżowania z DK nr 72 w m. Przykona".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy z uwagami j.n. przedstawioną na planach sytuacyjnych trasę budowy drogi gminnej wraz z przebudową skrzyżowania j.w. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz  
tel. 62 765 64 32, fax 62 765 64 49

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Techniczna Obsługa Klienta Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety;
5. W strefie projektowanych wykopów miejsca skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą telekomunikacyjną na etapie wykonywania prac zaznaczoną na mapie istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przemieszczeniem, rurą ochronną dwudzielną, grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu, dodatkowo oznaczony odcinek A – B, przejście pod drogą na skrzyżowaniu, wybudować rurę HDPE fi 110/6,3 zakończoną z obu stron studniami, szczegółowe dane do zabezpieczeń sieci należy ustalić przed rozpoczęciem robót w Wydziale Utrzymania Sieci w Kaliszu tel. 63 244 47 77, 503 013 111 oraz Grupa Techniczna Liniowa tel.: 62 757 46 23, 504 261 222, zachować normatywne odległości. Zabezpieczenie infrastruktury TP S.A. należy wykonać na koszt naruszającego stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

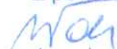
Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR

inż. Marcin Dobek

6. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci w Kaliszu Al. Wolności 7, tel. 63 244 47 77, 503 013 111;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Kaliszu otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Jarosław Walczak

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1. 1 egz. planu sytuacyjnego.

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR



mgr inż. Marcin Dobek

„BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PSARY - PRZYKONA - PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ  
NR 72 W M. PRZYKONA” - Etap I  
TOM B – PROJEKT WYKONAWCZY  
TOM B.I.1 – PROJEKT DROGOWY



Zespół Elektrowni  
Pątnów-Adamów-Konin S.A.  
Elektrownia Adamów  
62-700 Turek, ul. Przemysłowa 1  
tel. 0 (prefix) 63 278 93 10  
fax 0 (prefix) 63 278 93 12  
www.zepax.com.pl

MG  
PPA/ 12012

*GM+proj. mostowy  
2012.04.04  
las  
projekt o przegrodzie  
mostu od OW P: PB+PW mostowy*



Turek, dnia 29.03.2012r.

Biurow Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej

„LISPUS”  
Pan Marcin Dobek

Dotyczy : Pisma l.dz. 2012/03/11/25.P/rk/221 „Budowa drogi gminnej w m. Psary – Przykona  
przebudowa skrzyżowania z drogą krajową nr 72 w m. Przykona.”

Po zapoznaniu się i przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji  
nie wnosimy uwag do projektu budowy mostu na kanale Teleszyna – Kielbaska, natomiast inwestycja  
będzie realizowana na działce 49 ( Gmina Przykona – obręb Przykona ) własność ZE PAK S.A.  
w związku z tym należy zwrócić się do Zarządu ZE PAK S.A. ul. Kazimierska 45, 62-510 Konin w celu  
poczynienia dalszych uzgodnień i uzyskać stosowną zgodę z jej korzystania.

Z poważaniem.  
Zespół Elektrowni  
Pątnów-Adamów-Konin S.A.  
Dyrektor Elektrowni Adamów  
*Ryszard Dawicki*

K/o  
a/a

Sqa Rejonowy w Poznaniu KRS 000021374, GUS Regon 310166795, NIP 665 00 01 645, ISO 9001, PN-A 13031, ON-SAS 18001, ISO 14001

Za zgodność z oryginałem  
DIREKTOR  
*[signature]*  
mgr inż. Marcin Dobek







GDDKiA-O/PO-Z-3-jg-4373-72-43-1/12

Poznań, dnia

04.2012r.

**LISPUS**

**Biuro Opracowania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
Marcin Dobek  
ul. J. Matejki 7  
22-100 Chelm**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo nr I.dz. 2012/03/11/25.P/rk/174 z dnia 02.03.2012r. (data wpływu: 05.03.2012r.) dotyczące „Budowy drogi gminnej w m. Psary-Przykona – przebudowa skrzyżowania z drogą krajową nr 72 w m. Przykona” opiniuje pozytywnie ww. inwestycję drogową z następującymi warunkami:

1. Należy wprowadzić wyniesioną wyspę na środku jezdni od azylu (km 0+143,39) do km 0+240.
2. Wyjazd ze stacji paliw powinien być realizowany tylko i wyłącznie poprzez drogę gminną.
3. Wjazd na stację paliw należy wyprofilować (ukształtować) w taki sposób aby fizycznie uniemożliwić wyjazd na drogę krajową nr 72 w tym miejscu.
4. Promienie łuków na skrzyżowaniu należy zaprojektować jako 10,0 m a poszerzenia do 15,0 i 18,0 m wykonać z nieregularnej kostki granitowej dużej lub z kamieni polnych.
5. Należy przewidzieć likwidację „starego” włączenia drogi gminnej – projekt musi pokazywać sposób zamknięcia wlotu.
6. W związku z etapowaniem omawianej inwestycji (przesłany projekt jest pierwszym etapem) należy utrzymać istniejące włączenie drogi gminnej do drogi krajowej nr 72 w pobliżu kanału Kielbaski. Zamknięcie tego skrzyżowania powinno nastąpić w drugim etapie tzn. połączenia projektowanego skrzyżowania z drogą gminną.
7. Należy zrezygnować z opornika zatopionego w połączeniu ze ściekiem korytkowym kosztem albo krawężnika ze ściekiem z trzech rzędów kostki lub samego ścieku na poboczu.
8. Przypominamy o konieczności wprowadzenia znaków aktywnych na przerwanych wypachach środkowych od strony dojazdu na drogę krajową nr 72 (C-9 + U-5c).
9. Projekt budowlany uwzględniający ww. uwagi uzgodnić w tut. Oddziale.
10. W obowiązku inwestora będzie opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 72 oraz projektu zabezpieczenia robót. Projekty te należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
11. Prace przy przebudowie skrzyżowania prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z przedstawicielem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu – Rejon w Koninie, ul. Świętojańska 20, 62-510 Konin, tel. 063 244 35 69.
12. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 ze zm.).

Z-CA PRZYKONA ODDZIAŁ

*mgr inż. Marcin Dobek*

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu

ul. Śemradzkiego 5a,  
60-763 Poznań  
tel.: 61 866 88 21  
fax: 61 864 63 69

e-mail: sekretariat.poznan@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Za zgodność z oryginałem:  
**DYREKTOR**

*mgr inż. Marcin Dobek*



**DO WIADOMOŚCI:**

1. GDDKiA-O/Poznań  
Rejon w Koninie
2. P-2 wm.
3. Z-2 wm.
4. aa.

  
mgr inż. Julia Gorczowska  
Wydział ds. Inżynierii

Sprawę prowadzi:  
Julita Gorczowska  
tel. (061) 864-63-64  
e-mail jgorczowska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielenia Panu/Pani odpowiedzi.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Marcin Dobek  
DYREKTOR

GMINA PRZYKONA  
52-731 Przykona, ul. Piłsudskiego 1

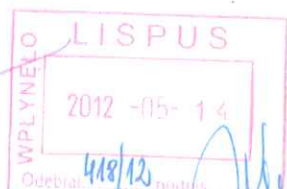
NP 666 18 38 300

RRG.7013.17.2011

Przykona 8 maja 2012r.

G-4  
2012.05.14

ds



**Biuro Opracowania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek  
ul. Matejki 7, 22-100 Chelm**

dotyczy dokumentacji pn.: "Budowa drogi gminnej w m. Psary-Przykona  
przebudowa skrzyżowania z drogą krajową nr 72 w m. Przykona"

W nawiązaniu do pisma nr L.dz. 2012/04/11/25.P/rk/328 z dnia  
30.04.2012r. informujemy, że po zapoznaniu się przedstawionym projektem  
budowlanym na w/w zadanie nie wnosimy uwag.

*[Handwritten signature]*

Osoba do kontaktu: Jan Kończak tel. 63 279 10 24

Za zgodność z oryginałem  
DYREKTOR  
*[Signature]*  
mgr inż. Marcin Dobek