

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów nawierzchni asfaltowych na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie Rejon w Grójcu

I. Założenia do sposobu wykonania

1. Lokalizacja - Wykaz dróg administrowanych przez Rejon w Grójcu:

- DK S-7 w tym:
 - * Obwodnica Grójca S-7 od km 410+260 do km 418+546 - dł. 8,286 km (dwupasmowa)
 - * Grójec – Białobrzegi S-7 od km 418+546 do km 436+098 - dł. 17,552 km (dwupasmowa)
 - * Obwodnica Białobrzegów S-7 od km 0+000 do km 8+233 - dł. 8,233 km (dwupasmowa)
- DK Nr 7 od km 397+336 do km 410+260 - dł. 12,924 km (dwupasmowa)
- DK 48 od km 34+049 do km 102+603 - dł. 68,554 km, w tym:
 - * DK 48a od km 0+000 do km 0+049 - dł. 0,049 km
- DK 50 od km 133+341 do km 177+676 - dł. 44,335 km, w tym:
 - * Obwodnica Słomczyna od km 0+000 do km 4+586 - dł. 4,586 km
 - * Obwodnica Drwalewa i Chynowa od km 0+000 do km 8+337 - dł. 8,337 km
- DK 79 od km 25+027 do km 43+040 - dł. 18,013 km

Razem: 177,897 km

oraz ewentualnie pozostałe drogi zarządzane przez GDDKiA Oddział w Warszawie.

2. Zasady wykonywania robót.

Roboty obejmują:

- a)** zasadnicze remonty wykonywane po okresie zimowym po dokonaniu przeglądów nawierzchni przez Zamawiającego i ustaleniu zakresu robót oraz terminu wykonania, zlecenia robocze wystawiają Rejony,
- b)** zakres robót i terminy wykonania remontów liniowych (warstw nawierzchni z betonu asfaltowego i z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA) o charakterze odnowy ustalany będzie odrębnymi zleceniami i zgłaszany Wykonawcy do realizacji,
- c)** remonty cząstkowe - doraźne wykonywane masą mineralno-bitumiczną przy użyciu recyklera (lub masą z wytwórni mas bitumicznych transportowanych w termosach) w okresie między zasadniczymi remontami na wezwanie Zamawiającego wg zasady:
 - uszkodzenia stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach będą likwidowane w ciągu 12 godzin od czasu ich pisemnego lub telefonicznego zgłoszenia Wykonawcy przez Zamawiającego,
 - pozostałe uszkodzenia w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
- d)** Zamawiający określi w zleceniu termin, lokalizację i technologię wykonania naprawy remontów cząstkowych nawierzchni,
- e)** W przypadku nie dotrzymania terminów naliczane będą kary od wartości umowy.

2.1 Zakres robót ze względu na brak możliwości dokonania szczegółowego przedmiaru i dokładnego oszacowania ilości niezbędnych remontów, może ulec zmianie i zostanie dostosowany do możliwości przydzielonych środków finansowych. Faktyczna ilość robót ustalona będzie po ich wykonaniu, obmiarem i płaconą wg cen jednostkowych podanych w Kosztorysie ofertowym.

2.2 Oszacowana ilość planowanych remontów nawierzchni w celu ustalenia wstępnej maksymalnej kwoty wynagrodzenia umownego podana jest w formularzu Kosztorysu ofertowego.

2.3 Zamawiający po okresie zimowym każdego roku kalendarzowego, określi szczegółowo zakres, lokalizację oraz technologię robót z podanych w punkcie II niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia. Ustalenia te na piśmie przedstawi

Wykonawcy do realizacji. Dla robót, które będą wykonywane w 2012 r. ustalenia powyższe przedstawione zostaną po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

- 2.4** Z uwagi na interwencyjny charakter robót Wykonawca ma podać osobę (imię, nazwisko, numer telefonu komórkowego) oraz telefon/fax czynny 24 godziny celem przyjęcia zgłoszenia uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

II. Zakres robót objętych zamówieniem

- 1.** Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowych emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami:
 - a) na grubość do 2 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 2 cm.
- 2.** Wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami.
- 3.** Wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami.
- 4.** Uszczelnienie podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni asfaltowych
 - a) bez frezu – uszczelnienie pasmowe,
 - b) z poszerzeniem frezarką.
- 5.** Remont doraźny masą mineralno-asfaltową z recyklera lub otaczarki:
 - a) na grubość do 4 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 4 cm.
- 6.** Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej masą mineralno – asfaltową przy użyciu recyklera – warstwa ścieralna:
 - a) na grubość do 4 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 4 cm.
- 6a.** Wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (WMS):
 - a) warstwa wiążąca grubości 6 cm,
 - b) za każdy następny 1 cm warstwy wiążąca.
- 7.** Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowych betonem asfaltowym z otaczarki – warstwa ścieralna:
 - a) na grubość do 4 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 4 cm.
- 8.** Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowych betonem asfaltowym z otaczarki – warstwa wiążąca:
 - a) na grubość do 4 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 4 cm.
- 9.** Wykonanie warstwy odsączającej z piasku:
 - a) na grubość 15 cm
 - b) za każde dalsze 5 cm ponad 15 cm.
- 10.** Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa:
 - a) na grubość 15 cm,
 - b) za każde dalsze 5 cm ponad 15 cm.
- 11.** Odtworzenie podbudowy z tłucznia:
 - a) na grubość do 20 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 20 cm.
- 11a.** Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE):
 - a) na grubości do 20 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 20 cm.
- 12.** Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego:
 - a) na grubości 8 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 8 cm,
 - c) wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- 13.** Lokalne wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego:
 - a) warstwa ścieralna grubości 4 cm,
 - b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej,
 - c) warstwa wiążąca grubości 5 cm,
 - d) za każdy następny 1 cm warstwy wiążącej.

14. Wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego (roboty liniowe):
 - a) warstwa ścieralna grubości 4 cm,
 - b) za każdy następny 1 cm warstwy ścieralnej,
 - c) warstwa wiążąca grubości 5 cm,
 - d) za każdy następny 1 cm warstwy wiążącej.
15. Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA:
 - a) warstwa ścieralna grubości 4 cm,
 - b) za każdy dalszy 1 cm SMA ponad 4 cm.
16. Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destruktu pozostaje własnością Zamawiającego, odwiezienie destruktu na odległość do 25 km :
 - a) na średnią głębokość 2 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 2 cm.
17. Frezowanie nawierzchni asfaltowej; destruktu pozostaje własnością Wykonawcy
 - a) na średnią głębokość 2 cm,
 - b) za każdy 1 cm ponad 2 cm.
18. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki stalowej.
19. Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie poboczy mieszanką kruszywową:
 - a) na średnią głębokość 10 cm,
 - b) za każde dalsze 5 cm ponad 10 cm.
20. Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczenie poboczy w 50 % mieszanką kruszywową i w 50 % z destruktu Zamawiającego:
 - a) na średnią głębokość 10 cm,
 - b) za każde dalsze 5 cm ponad 10 cm.
21. Roboty ziemne – mechaniczne wykonanie wykopów z odwozem urobku na odl. do 25 km.

III. Zasady rozliczania robót nawierzchniowych wykonywanych z mma:

- remonty cząstkowe wbudowywane ręcznie będą płacone z pozycji remonty cząstkowe niezależnie od ich powierzchni,
- remonty cząstkowe wbudowywane mechanicznie będą płacone z pozycji remonty cząstkowe do powierzchni „łaty” – 100 m²,
- „łaty” o powierzchni od – 100 m² – 500 m² będą płacone z pozycji lokalne naprawy nawierzchni,
- liniowe remonty (przebudowy, odnowy, nakładki) będą płacone z pozycji wykonanie nawierzchni asfaltowej,

- IV.** Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających na warunkach określonych w art. 67 ust. 1 punkt 6 ustawy Pzp.

V. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania przez Wykonawcę robót określonych w opisie przedmiotu zamówienia na sieci dróg administrowanych przez inne Rejony wchodzące w strukturę organizacyjną Oddziału GDDKiA w Warszawie w przypadku braku obowiązującej umowy na remonty nawierzchni dla danego Rejonu.

- VI.** Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zaopiniowanie w KW Policji oraz zatwierdzi w GDDKiA Oddział w Warszawie, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Czasową organizację ruchu, zgodną z zatwierdzonym projektem wprowadza do realizacji Wykonawca robót po uzyskaniu akceptacji, wpisem do dziennika budowy (potwierdzeniu zgodności oznakowania z projektem w zakresie merytorycznym i jakości zastosowanych urządzeń i znaków) od Inspektora Nadzoru.

Wykonawca ma obowiązek przekazać na piśmie Inspektorowi Nadzoru dane personalne osoby (wraz z numerem telefonu) odpowiedzialnej za całodobowe utrzymanie oznakowania w należytym stanie.

Roboty można rozpocząć po dokonaniu odbioru oznakowania wg zatwierdzonego projektu oraz protokolarnym przekazaniu pasa drogowego przez właściwego terenowo Drogomistrza – nie jest to konieczne w przypadku wykonywania remontów doraźnych.

Z chwilą przejęcia placu budowy/robót, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy/robót oraz za ewentualne szkody spowodowane w czasie prowadzenia robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem robót oraz zgodnie z warunkami prowadzenia robót ujętymi w projekcie czasowej organizacji ruchu.

VII. Wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany przedstawić receptę lub recepty mas asfaltowych oraz świadectwa dopuszczenia dla materiałów oraz uzyskać dla nich akceptację.

VIII. Wykonawca ma między innymi obowiązek:

1. Bieżącego prowadzenia dokumentacji w tym zwłaszcza dziennika robót i księgi obmiaru – obmiar „łat” – powierzchnia i zwłaszcza grubość – mają być wpisane w księdze obmiaru przed wypełnieniem ubytku masą.
2. W przypadku gdy po wycięciu lub wyfrezowaniu objętość ubytku jest większa niż przewidywana w przedmiarze o 10 % lub więcej, należy o tym niezwłocznie poinformować telefonicznie pracownika Rejonu pełniącego nadzór nad robotami.
3. Bieżącego badania składu masy asfaltowej – co najmniej 1 badanie dziennie.
4. Bieżącego oznakowania wykonanych na drodze napraw (łat) farbą – wg wzoru: każdą łatę wykonanego remontu cząstkowego Wykonawca oznacza kolejną cyfrą porządkową oraz miesiącem i rokiem ich wykonania – np. 1/II/2012, gdzie 1 – liczba porządkowa, II – miesiąc wykonania, 2012 – rok wykonania remontu. Utrzymanie czytelności oznakowania w okresie gwarancyjnym należy do Wykonawcy.
5. Lokalizacja łat w wersji papierowej musi być precyzyjna, należy podać Nr drogi, pikietaż, stronę drogi, szerokość, długość i głębokość, odległość od osi lub krawędzi jezdni, ewentualne domiary do punktów charakterystycznych, wskazane byłoby również odnotowanie w księdze obmiarów współrzędnych łat. Powyższe czynności winny być wkalkulowane w ceny jednostkowe wykonywanego remontu dróg.

IX. Wraz ze zgłoszeniem robót do odbioru (wykonanych w ramach jednego lub kilku mniejszych zleceń) Wykonawca ma dostarczyć między innymi:

- operat kolaudacyjny, zawierający między innymi wyniki badań wykonanych przez Wykonawcę, sprawozdanie kierownika robót,
- dziennik budowy
- księgę obmiaru
- kosztorys powykonawczy.