

Krzysztof Zwolan
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.LU.D-3.2413.11.2019.3.ut

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Bieżące utrzymanie drogi ekspresowej S17 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła Kurów Zachód (bez węzła) i drogi krajowej nr 48.

WYJAŚNIENIA NR 1

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia wraz z udzielonymi wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1:

Prosimy o zamieszczenie planów sytuacyjnych obejmujących teren MOP Niwa Babicka i MOP Sarny.

Odpowiedź do pytania nr 1:

Zamawiający udostępnia następujące opracowania:

- plik w formacie „pdf” o nazwie: *ARK_01_SYTUACJA_Niwa_Babicka*,
- plik w formacie „pdf” o nazwie: *sył_Sarny*,

stanowiące część dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła), Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem)”.
Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że udostępnione opracowania nie stanowią dokumentacji powykonawczej, zaś elementy zagospodarowania MOP-ów są obecnie w realizacji.

Zamawiający informuje, że oczekuje na decyzję ZRID dla zmiany przebiegu drogi klasy G i zmiany dojazdu do stacji paliw (nowe rozwiązanie wg. pliku *sył_Sarny*).

Patrz - ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 3 pkt. 1

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika rozbieżność w jednostkach między pozycjami 94 i 95 kosztorysu. W jaki sposób będą rozliczane patrole drogi przy jednostce podanej jako km?

Odpowiedź do pytania nr 2:

Zamawiający informuje, iż:

- a) dla Lp. 94 Kosztorysu Ofertowego – należy wycenić patrol drogi wykonany zgodnie z OPZ dla jednego dnia dla drogi S17 (część nr II) odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła), od km 20+160 do km 32+784 wg. kilometraża z dokumentacji projektowej”,
- b) dla Lp. 95 Kosztorysu Ofertowego – należy wycenić „patrol drogi” wykonany jednokrotnie dla jednego kilometra długości odcinka trasy głównej drogi S17 (Część nr 1) odcinek od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła „Skrudki” (wraz z węzłem), od km -0+011,65 do km 20+164,82 wg. kilometraża z dokumentacji projektowej.

Zamawiający informuje, iż rozliczanie patroli drogi przy jednostce podanej jako „km” będzie odbywało się poprzez przemnożenie ilości „km” drogi zleconych do patrolowania i ilości zleconych patroli do wykonania w ciągu jednego dnia (Zamawiający zleci min. 2 patrole odcinka drogi do wykonania w jednym dniu).

np. Zamawiający zleci od dnia 01.07.2019 r. dwukrotny w ciągu dnia patrol drogi odcinka trasy głównej drogi S17 o długości 4,5 km. Wówczas Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie netto za miesiąc lipiec („W”) w wysokości:

$$W = \text{cena jednostkowa netto z kosztorysu ofertowego (Lp. 95 kolumna 6)} \times 2 \times 4,5 \text{ km} \times 31 \text{ dni}$$

Zamawiający wyjaśnia, że zlecenie na patrolowanie danego odcinka drogi w formie pisemnej będzie przekazywane Wykonawcy na co najmniej 1 dzień przed planowanym terminem rozpoczęcia patrolowania. Termin rozpoczęcia patrolowania danego odcinka drogi jest uzależniony od daty jego przekazania do utrzymania. Zamawiający przewiduje, że będzie przekazywał zlecenie na patrolowanie drogi niezwłocznie po przekazaniu danego odcinka drogi do utrzymania.

Zlecenie na patrolowanie danego odcinka drogi będzie obowiązywało od daty rozpoczęcia patrolowania (wskazanej w zleceniu) do ostatniego dnia realizacji umowy.

Patrolowanie dróg będzie podlegało częściowym odbiorom i nie częstszym niż raz w miesiącu.

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie planowanych terminów rozpoczęcia utrzymania dróg będących przedmiotem przetargu.

Odpowiedź do pytania nr 3:

Terminy rozpoczęcia utrzymania poszczególnych odcinków dróg zostały wskazane w Załączniku nr 2 do OPZ – *Harmonogram przekazania poszczególnych dróg do utrzymania*.

Terminy oddania do utrzymania odcinków dróg, których utrzymanie nie rozpoczyna się od dnia zawarcia umowy, są ściśle uzależnione od realizacji inwestycji: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła), Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem)”.

Należy przewidzieć, że w ramach Części nr 1 ww. inwestycji droga ekspresowa S17 będzie oddawana do ruchu odcinkowo:

- odcinek od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła „Ryki Północ” – planowany termin to połowa czerwca 2019 r.,
- odcinek od węzła „Ryki Północ” do węzła „Ryki Południe” – planowany termin to koniec sierpnia 2019 r.,

- odcinek od węzła „Ryki Południe” do węzła „Skrudki” (wraz z węzłem) – planowany termin to połowa lipca 2019 r.

Droga krajowa nr 48 zostanie przekazana w utrzymanie najwcześniej w terminie oddania do użytkowania całej inwestycji: *„Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła), Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem)”*.

Patrz - ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 3 pkt. 2

Pytanie nr 4:

Prosimy o podanie rzeczywistych parametrów budynków WC przeznaczonych do utrzymania. Podany przez Zamawiającego zapis w OPZ: *„(uwaga - poniższe dane są podane na podstawie dokumentacji projektowej i na etapie realizacji parametry budynku jak i jego wyposażenie mogą ulec modyfikacji, co nie może być podstawą zmiany ceny ofertowej)* stwarza ewentualne ryzyko dla wykonawcy.

Odpowiedź do pytania nr 4:

Wg. stanu na dzień 17.06.2019 r. Zamawiający informuje, że parametry budynków WC i ich program użytkowy są zgodne z parametrami określonymi w dokumentacji projektowej. Jediną na tym etapie robót zatwierdzoną zmianą jest wprowadzenie, zamiast zewnętrznej ściany z pustaków szklanych, witryny z profili aluminiowych szklonych szkłem bezpiecznym.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że na dzień 17.06.2019 r. stan zaawansowania w realizacji budynków WC jest następujący:

- MOP Niwa Babicka – stan surowy w 80% zamknięty. Budynek wyposażony w instalacje elektryczne i sanitarne. Wykonano tynki wewnętrzne.
- MOP Sarny – budynek w stanie surowym otwartym. Wykonano instalacje elektryczne i sanitarne.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca będzie mógł korzystać na potrzeby realizacji zadania z jakichkolwiek zapleczy Zamawiającego.

Odpowiedź do pytania nr 5:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami OPZ punkt 6. *Warunki prowadzenia usług/robót* podpunkt 6.8 *Baza Wykonawcy* – Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje bazę na potrzeby do realizacji przedmiotu zamówienia.

Zamawiający dopuszcza możliwość stacjonowania sprzętu i pojazdów Wykonawcy, używanych wyłącznie na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia, na placach:

- Obwodu Drogowego w Kurowie, adres: Kurów-Olesin 12, 24-170 Kurów,
- plac Magazynu Soli w Żyrzynie, adres: ul. Powstania Styczniowego 18, 24-103 Żyrzyn.

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 3

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), zwanej dalej „ustawą Pzp”, w związku udzieleniem odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców informuje, iż dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) poprzez zamieszczenie dodatkowych plików:


ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 3 pkt. 1

- plik w formacie „pdf” o nazwie: *ARK_01_SYTUACJA_Niwa_Babicka*
- plik w formacie „pdf” o nazwie: *syf_Sarny*

ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 3 pkt. 2

- plik w formacie „pdf” o nazwie: *„Czesc_1_ORIENTACJA”*

Pozostałe postanowienia treści SIWZ pozostają bez zmian. Termin składania i otwarcia ofert ustalony w „Zmianie SIWZ nr 2” z dnia 17.06.2019 r. pozostaje bez zmian
Powyższe zmiany treści SIWZ są wiążące dla Wykonawców i nie powodują zmiany treści ogłoszenia.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Krzysztof Zwolan

Sprawę prowadzi:

Urszula Trzewik

Wydział Zamówień Publicznych

tel. 81 534 92 41, fax 81 534 92 39

e-mail: utrzewik@gddkia.gov.pl

*Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych*

mgr inż. Waldemar Wójcik