

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:254730-2012:TEXT:PL:HTML>

**PL-Warszawa: Usługi odśnieżania
2012/S 153-254730**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, attn: Monika Bogusz,
POLSKA-03-808Warszawa. Tel. +48 223231260. E-mail: mbogusz@gddkia.gov.pl. Fax +48 223231117.**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 27.6.2012, 2012/S 121-200905)

Przedmiot zamówienia:

CPV:90620000, 90630000, 77312000, 77314100, 90611000, 90000000, 71631480

Usługi odśnieżania.

Usługi usuwania oblodzeń.

Usługi usuwania chwastów.

Zamiast:

III.2.3) Kwalifikacje techniczne.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1.1. posiadania wiedzy i doświadczenia:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: - robót z zakresu utrzymania dróg klasy min. G w zakres których wchodziły: roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/ wykonanie chodników/ zatok autobusowych, naprawa/uzupełnienie ogrodzeń drogowych za łączną kwotę minimum 10 000 000,00 PLN brutto, oraz - robót z zakresu utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach klasy min. G za łączną kwotę minimum 5 000 000,00 PLN brutto, oraz - robót z zakresu utrzymania nawierzchni – remontów częściowych na drogach klasy min. G za łączną kwotę minimum 100 000,00 PLN brutto,

b) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu/wykonywaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: - usług z zakresu utrzymania oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej oraz konserwacji przepompowni, na drogach klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 500 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu utrzymania zieleni – koszenia pasów drogowych dróg klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu sprzątania pasa drogowego na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 700 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu utrzymania czystości obiektów mostowych i przepustów na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 200 000,00 PLN brutto, oraz - usług z zakresu zimowego utrzymania dróg klasy minimum G w warunkach atmosferycznych zbliżonych do warunków panujących na Mazowszu tj. średnich na obszarze województwa mazowieckiego z występowaniem (w okresie 3 ostatnich lat) średnio rocznie minimum 100 dni z temperaturą poniżej 0°C i występowaniem rocznie minimum 60 dni z opadem śniegu oraz minimum 50 dni z przejściem temperatury przez izotermę 0 °C (liczba dni w roku z temperaturą minimalną poniżej 0 °C i temperaturą maksymalną powyżej 0 °C). za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) w wysokości minimum 18 000 000,00 PLN brutto, w których zawiera się, odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg i chodników oraz ustawienie i rozebranie zasłon przeciwnieźnych.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku, w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego, należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień podpisania protokołu odbioru lub równoważnego dokumentu.

b) potencjał kadrowy.

Wykonawca musi wykazać się osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone. Wykonawca na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania:

1. Stanowisko: Kierownik Robót (koordynator). Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń lub konstrukcyjno-budowlanych bez ograniczeń czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: Minimum 5 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu robot z zakresu utrzymania dróg na drogach klasy min. G w których zawierały się, roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/wykonanie chodników/zatok autobusowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

2. Stanowisko: Kierownik prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Minimum 2 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu prac z zakresu sprzątnięcia pasa drogowego i likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

3. Stanowisko: Kierownik robót elektro-energetycznych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energoelektrycznych budowlane bez ograniczeń czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące konserwację i naprawy (remont) oświetlenia drogowego, sygnalizacji świetlnej, znaków aktywnych, – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

4. Stanowisko: Kierownik robót mostowych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji

zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące przebudowę, modernizację, konserwację lub remont obiektów mostowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

5. Stanowisko: Dyspozytor prac zimowego utrzymania dróg Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840) Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 3 letnie doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowisku dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

6. Stanowisko: Z –ca Dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 1 roczne doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowisku dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

7. Stanowisko: Pracownik brygady patrolowej Minimalna liczba personelu: 8 (cztery dwuosobowe brygady). Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuosobowej obsługi pojazdu patrolowego ma posiadać min. 2 letnie doświadczenie zawodowe przy utrzymaniu dróg – należy wykazać lata (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

8. Stanowisko: Kierowca pług/solarki Minimalna liczba personelu: 18 osób (po 2 osoby na każdy pojazd). Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

9. Stanowisko: Kierowca pługa ciągnikowego Minimalna liczba personelu: 2 osoby (2 osoby na pojazd) Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

10. Stanowisko: Operator ładowarki/ /koparko-ładowarki/pługa wirnikowego Minimalna liczba personelu: 6 osób (2 osoby na każdy sprzęt) Uprawnienia: uprawnienia operatora na dany sprzęt Doświadczenie zawodowe: min. jedna osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi sprzętu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

Zamawiający dopuszcza przedstawienie tej samej osoby do pełnienia dwóch funkcji - tylko w przypadku połączenia funkcji dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg i/lub z-cy dyspozytora z funkcją kierownika robót i kierownika prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni. Nie dopuszcza się łączenia pozostałych z wymienionych powyżej funkcji.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi

stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.

3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia, muszą wykazać, że warunki określone w pkt. 1.1a), 1.1b), 1.2a) i 1.2b), spełniają łącznie.

IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego: 2.8.2012 (09:30).

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 2.8.2012 (09:30).

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 2.8.2012 (10:00).

Powinno być:

III.2.3) Kwalifikacje techniczne.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1.1. posiadania wiedzy i doświadczenia:

a) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

— robót z zakresu utrzymania dróg klasy min. G w zakres których wchodziły: roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/wykonanie chodników/ zatok autobusowych, naprawa/uzupełnienie ogrodzeń drogowych za łączną kwotę minimum 10 000 000,00 PLN brutto, oraz

— robót z zakresu utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd w tym naprawy powypadkowe na drogach klasy min. G za łączną kwotę minimum 5 000 000,00 PLN brutto, oraz - robót z zakresu utrzymania nawierzchni – remontów częściowych na drogach klasy min. G za łączną kwotę minimum 100 000,00 PLN brutto,

b) Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu/wykonywaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

— usług z zakresu utrzymania oświetlenia drogowego i oraz konserwacji przepompowni, na drogach klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 500 000,00 PLN brutto, oraz

— usług z zakresu utrzymania zieleni – koszenia pasów drogowych dróg klasy min. G, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz

- usług z zakresu sprzątania pasa drogowego na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 1 000 000,00 PLN brutto, oraz

— usług z zakresu likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G w zakres których łącznie wchodziło sprzątanie pozostałości (z wyjątkiem substancji niebezpiecznych lub nierozpoznanych substancji chemicznych) po zdarzeniach z korony drogi, włączanie się pomocniczo w działania prowadzone przez Straż Pożarną, doraźne oznakowanie zagrożeń na drogach, usuwanie zwłok zwierzęcych z pasów drogowych i oddanie ich do zakładu utylizacyjnego oraz usuwanie wiatrołomów, za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 700 000,00 PLN brutto, oraz

— usług z zakresu utrzymania czystości obiektów mostowych i przepustów na drogach klasy min. G za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) minimum 200 000,00 PLN brutto, oraz

— usług z zakresu zimowego utrzymania dróg klasy minimum G w warunkach atmosferycznych zbliżonych do warunków panujących na Mazowszu tj. średnich na obszarze województwa mazowieckiego z występowaniem (w okresie 3 ostatnich lat) średnio rocznie minimum 100 dni z temperaturą poniżej 0°C i występowaniem rocznie minimum 60 dni z opadem śniegu oraz minimum 50 dni z przejściem temperatury przez izotermę 0 °C (liczba dni w roku z temperaturą minimalną poniżej 0 °C i temperaturą maksymalną powyżej 0 °C). za łączną kwotę prac odebranych (wykonanych należycie) w wysokości minimum 18 000 000,00 PLN brutto, w których zawiera się, odśnieżanie i zwalczanie śliskości dróg i chodników oraz ustawienie i rozebranie zasłon przeciwsnieżnych.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnianie warunku, w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego, należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień podpisania protokołu odbioru lub równoważnego dokumentu.

b) potencjał kadrowy.

Wykonawca musi wykazać się osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone. Wykonawca na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania:

1. Stanowisko: Kierownik Robót (koordynator). Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej lub konstrukcyjno- budowlanych czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: Minimum 5 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu robot z zakresu utrzymania dróg na drogach klasy min. G w których zawierały się, roboty odwodnieniowe, remonty poboczy dróg, remonty/wykonanie chodników/zatok autobusowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

2. Stanowisko: Kierownik prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: Aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Minimum 2 letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu prac z zakresu sprzątnięcia pasa drogowego i likwidacji skutków zdarzeń na drogach klasy min. G – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

3. Stanowisko: Kierownik robót elektro-energetycznych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energoelektrycznych czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące konserwację i naprawy (remont) oświetlenia drogowego, znaków aktywnych, – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

4. Stanowisko: Kierownik robót mostowych. Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej czyli wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.4.2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394). Doświadczenie zawodowe: minimum 2 letnie doświadczenie obejmujące przebudowę, konserwację lub remont obiektów mostowych – należy wykazać czasokres (lata) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

5. Stanowisko: Dyspozytor prac zimowego utrzymania dróg Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem

drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840) Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 3 letnie doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowisku dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

6. Stanowisko: Z –ca Dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg Minimalna liczba personelu: 1 osoba. Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: Dyspozytor ma posiadać min. 1 roczne doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg klasy G lub wyższej oraz w kierowaniu pracami przy zimowym utrzymaniu chodników na stanowisku dyspozytora lub jego zastępcy – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

7. Stanowisko: Pracownik brygady patrolowej Minimalna liczba personelu: 8 (cztery dwuosobowe brygady). Uprawnienia: aktualne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6.7.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 nr 123 poz. 840). Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuosobowej obsługi pojazdu patrolowego ma posiadać min. 2 letnie doświadczenie zawodowe przy utrzymaniu dróg – należy wykazać lata (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

8. Stanowisko: Kierowca pługu/solarki Minimalna liczba personelu: 18 osób (po 2 osoby na każdy pojazd). Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

9. Stanowisko: Kierowca pługa ciągnikowego Minimalna liczba personelu: 2 osoby (2 osoby na pojazd) Uprawnienia: prawo jazdy na dany pojazd Doświadczenie zawodowe: min. 1 osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi pojazdu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

10. Stanowisko: Operator ładowarki/ /koparko-ładowarki/pługa wirnikowego Minimalna liczba personelu: 6 osób (2 osoby na każdy sprzęt) Uprawnienia: uprawnienia operatora na dany sprzęt Doświadczenie zawodowe: min. jedna osoba z dwuzmianowej (dwuosobowej) obsługi sprzętu ma posiadać doświadczenie zawodowe przy zimowym utrzymaniu dróg - praca w czasie co najmniej 2 sezonów zimowych – należy wykazać sezony zimowe (ile i które) oraz na jakim zadaniu (nr i odcinki dróg) i u jakiego zamawiającego były wykonywane.

Zamawiający dopuszcza przedstawienie tej samej osoby do pełnienia dwóch funkcji - tylko w przypadku połączenia funkcji dyspozytora prac zimowego utrzymania dróg i/lub z-cy dyspozytora z funkcją kierownika robót i kierownika prac porządkowych, likwidacji skutków zdarzeń i utrzymania zieleni. Nie dopuszcza się łączenia pozostałych z wymienionych powyżej funkcji.

IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego: 29.8.2012 (09:30).

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 29.8.2012 (09:30).

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: 29.8.2012 (10:00).

Inne dodatkowe informacje

Zmiany zostały wprowadzone do odpowiedniej dokumentacji przetargowej.