



**Andrzej Maciejewski**  
**Zastępca Generalnego Dyrektora**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**

GDDKiA/DPR2-as-2014-12/3/15

Warszawa, dnia 27 stycznia 2015 r.

Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych**  
**i Autostrad (GDDKiA)**

ul. Wronia 53,  
00-874 Warszawa

### **Uczestnicy postępowania przetargowego**

**Dotyczy:** zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **świadczenie usług monitoringu floty służbowych samochodów użytkowanych przed jednostki organizacyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.**  
Numer sprawy: **GDDKiA/DPR/2014/I/12/73/DZ/Ce**

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 3** **ZMIANA SIWZ NR 2**

- I. Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 907 z późn. zm.) dalej: „ustawa Pzp” Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami treści SIWZ.**

#### **Pytanie nr 60:**

Przedmiotem Zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług monitoringu służbowych samochodów osobowych (administracyjnych i patrolowych) oraz ciężarowych, użytkowanych przez jednostki organizacyjne Zamawiającego określone §6 ust. 1 Umowy, za pomocą urządzeń GPS, przy użyciu technologii transmisji danych GSM-GPRS.

Proszę o podanie grup producentów pojazdów (marek i modeli) objętych przedmiotowym postępowaniem.

#### **Wyjaśnienie:**

Wykaz pojazdów został udostępniony na stronie internetowej Zamawiającego w zakładce dotyczącej niniejszego postępowania.

#### **Pytanie nr 61:**

Przedmiotem Zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług monitoringu służbowych samochodów osobowych (administracyjnych i patrolowych) oraz ciężarowych, użytkowanych przez jednostki organizacyjne Zamawiającego określone §6 ust. 1 Umowy, za pomocą urządzeń GPS, przy użyciu technologii transmisji danych GSM-GPRS.

Proszę o podanie wolumenu/ marek i modeli aut z podziałem na 16 województw, (poszczególne Oddziały GDDKiA)?

#### **Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 62:**

Pracownicy Zamawiającego pracujący w systemie będą posiadali określone uprawnienia dostępu do danych w zakresie nadzorowanego obszaru. Zamawiający przewiduje możliwość dostępu operatorów do systemu na dwóch poziomach:

- dostęp pełny /szczegółowy/ - możliwość pełnej weryfikacji pojazdów danej grupy /podgrupy/
- dane rejestrowane w funkcji czasu m.in. aktualna pozycja pojazdy, liczba przejechanych kilometrów, prędkość chwilowa pojazdu, informacja czy samochód jest aktualnie w ruchu; generowanie zestawień tekstowych oraz mapowych /trasa pojazdu konkretnego dnia/, wprowadzanie pojazdów do systemu i aktualizowanie ich danych.

c) System musi umożliwiać gromadzenie i przechowywanie danych w przedziałach czasowych. Użytkownik musi mieć możliwość generowania i wydruku raportów i zestawień dotyczących parametrów rejestrowanych przez system oraz danych wprowadzonych przez pracowników Zamawiającego w układzie historycznym, tzn. godzinowym, dobowym, tygodniowym, miesięcznym oraz kwartalnym.

Co Zamawiający rozumie pod stwierdzeniem „...wprowadzenie pojazdów do systemu...”?

**Wyjaśnienie:**

Jako wprowadzenie pojazdów do systemu Zamawiający rozumie wprowadzenie do systemu pojazdu wraz z jego danymi identyfikacyjnymi (np. marka, numer rejestracyjny) i przypisanie go do konkretnego urządzenia monitorującego.

**Pytanie nr 63:**

Pracownicy Zamawiającego pracujący w systemie będą posiadali określone uprawnienia dostępu do danych w zakresie nadzorowanego obszaru. Zamawiający przewiduje możliwość dostępu operatorów do systemu na dwóch poziomach:

- dostęp pełny /szczegółowy/ - możliwość pełnej weryfikacji pojazdów danej grupy /podgrupy/
- dane rejestrowane w funkcji czasu m.in. aktualna pozycja pojazdy, liczba przejechanych kilometrów, prędkość chwilowa pojazdu, informacja czy samochód jest aktualnie w ruchu; generowanie zestawień tekstowych oraz mapowych/ trasa pojazdu konkretnego dnia/, wprowadzanie pojazdów do systemu i aktualizowanie ich danych.

c) System musi umożliwiać gromadzenie i przechowywanie danych w przedziałach czasowych. Użytkownik musi mieć możliwość generowania i wydruku raportów i zestawień dotyczących parametrów rejestrowanych przez system oraz danych wprowadzonych przez pracowników Zamawiającego w układzie historycznym, tzn. godzinowym, dobowym, tygodniowym, miesięcznym oraz kwartalnym.

Czy gradacja generowania raportów historycznych z podziałem na godzinowy, dobowy, tygodniowy, miesięczny oraz kwartalny jest maksymalnym okresem zapytania o dane historyczne? Czy Zamawiający przewiduje dłuższy okres zapytania niż jeden kwartał np: rok, dwa lata?

**Wyjaśnienie:**

Generowanie raportów w ujęciu historycznym dłuższym niż kwartał nie jest warunkiem niezbędnym funkcjonalności systemu.

**Pytanie nr 64:**

Czy w związku z brakiem kompletnych wytycznych dotyczących funkcjonalności systemu, Zamawiający przewiduje wprowadzenie w paragrafie 9 Istotnych Warunków Umowy, w tym w szczególności w pkt. e), odpowiedzialności opartej na zasadzie winy, to znaczy naliczanie kar umownych jeśli opóźnienie wynika z okoliczności zawinionych przez Wykonawcę czyli zwłoki Wykonawcy?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 65:**

Zgodnie z § 2 ust. 1. lit. 1) umowy Wykonawca powinien przeznaczyć 1 miesiąc na wykonanie prac przygotowawczych do uruchomienia systemu w tym montaż urządzeń. Zapis ten rozumiany jest jako powinność a nie wymóg obligatoryjny natomiast w § 9 ust. 1. lit. b) odnośnik pierwszy tj. Zamawiający będzie naliczał kary za niezamontowanie w terminie 1 miesiąca wszystkich urządzeń w samochodach. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie etapu prac przygotowawczych do 2 miesięcy, z utrzymaniem 36 miesięcznego okresu świadczenia usługi monitoringu i skróceniem etapu 3, np. demontaż urządzeń po zakończeniu umowy na koszt i odpowiedzialność Wykonawcy.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający niniejszym dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 3).**

**Pytanie nr 66:**

W związku z zapisami w § 4 ust. 3., ust. 4 Wykonawca musi zapoznać się z rodzajem samochodów posiadanych przez Zamawiającego przed montażem oraz zaplanować do których serwisów skierować samochody. Dlatego wnosimy o niezwłoczne udostępnienie wykazu samochodów wraz z producentem, marką, typem, przynależnością do danej jednostki organizacyjnej, okresem gwarancji.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 67:**

W § 5 ust. 9 Zamawiający przewiduje konieczność przeinstalowywania urządzeń lokalizacyjnych z pojazdów wycofywanych z eksploatacji na inne. W celu właściwego skalkulowania ceny prosimy o określenie procentowe ile Zamawiający przewiduje takich przypadków w okresie trwania umowy.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 11 (zestaw 1 z dnia 22.12.2014 r.).

**Pytanie nr 68:**

Pytanie do pkt 9 a opisu przedmiotu zamówienia (str.43):

Zamawiający wymaga by Wykonawca swoim staraniem i w koszcie usługi zamontował urządzenia lokalizatorów w pojazdach objętych monitoringiem. Urządzenia powinny posiadać wymagane prawem homologacje i atesty, a ich montaż przez Wykonawcę lub warsztat przez niego wskazany, nie powinien powodować utraty gwarancji producenta udzielonej Zamawiającemu na dany pojazd przez sprzedawcę pojazdu."

Jakie dokładnie czynności w rozumieniu Zamawiającego powodują utratę gwarancji pojazdu. Czy zamontowane urządzenie ma być elementem ukrytym w pojeździe czy może ogólnodostępnym?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający w powyższym zapisie rozumie, wszelkie uszkodzenia pojazdu, które wpływają na utratę gwarancji wydaną przez producenta pojazdu.

**Pytanie nr 69:**

W Opisie przedmiotu zamówienia w pkt.9 f) piszą Państwo, że w przypadku podejrzenia ingerencji ze strony użytkownika samochodu Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania badania urządzenia zamontowanego w pojeździe-zatem pytanie:

- czy koszty związane z wykonaniem takie badania mają być w kalkulowane w cenę oferty?
- jeżeli tak to jaką liczbę takich badań należy w kalkulować w cenę składanej oferty?

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 53 (zestaw 2 z dnia 12.01.2015 r.).

**Pytanie nr 70:**

Dotyczy Tom II – ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY §2, ust. 1, pkt 1).

Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w harmonogramie, które polegać będą na planowaniu zamiast 1 miesiąca, 2 miesięcy na wykonanie usługi montażu urządzeń GPS/

GPRS do pojazdów? Czy Zamawiający zapewnia zaplecze montażowe oraz dostępność pojazdów od poniedziałku do soboty, od godz. 8:00 do godz. 20:00 ?

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający niniejszym dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 3).**

**Pytanie nr 71:**

Dotyczy Tom II – Załącznik nr 1 do umowy nr ... .

Czy Zamawiający może udostępnić listę pojazdów wraz z rocznikami na etapie postępowania? Informacje te będą istotne dla wyceny oferowanego systemu.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 72:**

Dotyczy Tom II – ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY §9, ust. 1 ppkt b.

Analogicznie do pytania nr 1, zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu planowanego na montaż urządzeń w pojazdach do 2 miesięcy i zmianę zapisu ppkt b z: "niezamontowanie w terminie 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy (...)", na "niezamontowanie w terminie 2 miesięcy od dnia zawarcia umowy (...)".

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający niniejszym dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 3).**

**Pytanie nr 73:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt 6.

Prosimy o rozwinięcie zapisów wymogu. Co Zamawiający rozumie poprzez pozycjonowanie w sposób automatyczny? Czy Zamawiający ma na myśli podgląd lokalizacji pojazdu w systemie, bez konieczności wykonywania dodatkowych czynności wywołujących polecenie zrzutu danych? Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje odświeżania danych lokalizacyjnych pojazdu podczas gdy pojazd jest w ruchu (stacyjka włączona), czy gdy jest wyłączony?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający poprzez pozycjonowanie w sposób automatyczny rozumie możliwość podglądu w systemie pozycji pojazdów z ich odwzorowaniem na mapie. Zamawiający oczekuje odświeżania danych lokalizacyjnych zarówno gdy pojazd jest w ruchu jak i gdy pojazd jest wyłączony.

**Pytanie nr 74:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt 7.a. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, jakich dokładnie parametrów zamawiający oczekuje od raportów zbiorczych dla danych grup pojazdów?

**Wyjaśnienie:**

Informacje jakie będą zawierane w raportach, o których mowa w pkt 10 lit. d) Tomu III SIWZ (OPZ) dotyczą w szczególności zakresu związanego z liczbą przejechanych kilometrów przez poszczególne pojazdy.

**Pytanie nr 75:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt 7.d.

Prosimy o rozwinięcie, jakie zestawienia tekstowe oraz mapowe są oczekiwane?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający oczekuje zestawień tekstowych (np. w postaci tabelarycznej) dających m.in. możliwość sprawdzenia pozycji pojazdu oraz zestawień (raportów) mapowych z naniesioną trasą dziennego przejazdu każdego z pojazdów w danej grupie (lub podgrupie).

**Pytanie nr 76:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt 9.a.

Prosimy o wylistowanie pojazdów będących na gwarancji w chwili obecnej. Prosimy również o potwierdzenie, że certyfikat E20 jest dla Zamawiającego odpowiednim certyfikatem.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60. Dodatkowo Zamawiający informuje, iż dopuszcza urządzenia posiadające świadectwo homologacji E20.

**Pytanie nr 77:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt 10.c.

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie, co Zamawiający ma na myśli wymagając gromadzenia i przetwarzania danych w przedziałach czasowych. Czy jest to szczególnie rodzaj archiwizacji danych? Prosimy również o doprecyzowanie, jakie dane wprowadzane przez pracowników mają być raportowane? O jakim zakresie wprowadzania danych Zamawiający myśli w tym kontekście?

**Wyjaśnienie:**

Gromadzenie i przetwarzanie danych w przedziałach czasowych dotyczy możliwości generowania raportów dla poszczególnych pojazdów dla określonych przedziałów czasu, np.: doba, tydzień itp.

**Pytanie nr 78:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt. 10.d.

Zwracamy się z prośbą o rozważenie alternatywnej opcji otrzymywania raportów. Oferowany system umożliwia użytkownikowi (wg nadanych uprawnień) generowanie raportów ze zgromadzonych w systemie danych eksploatacyjnych. Czy Zamawiający dopuszcza oddanie w ręce użytkowników takiego mechanizmu generowania raportów? Ponadto możliwe jest tworzenie dedykowanych raportów.

**Wyjaśnienie:**

Oferowany system ma pozwalać na generowanie wskazanych w SIWZ raportów na podstawie zgromadzonych danych.

**Pytanie nr 79:**

Proszę o podanie informacji ile pojazdów i jakich (marka, typ) znajduje się w poszczególnych jednostkach organizacyjnych Zamawiającego. Informacja niniejsza jest istotna z punktu widzenia prawidłowego oszacowania kosztów realizacji przedsięwzięcia

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 80:**

Proszę o udzielenie informacji o pojazdach na gwarancji. Proszę o podanie ilości oraz marek i typów pojazdów. Informacja niniejsza jest istotna z punktu widzenia prawidłowego oszacowania kosztów realizacji przedsięwzięcia

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 81:**

Punkt 9b OPZ: Prosimy o informacje czy możliwa jest sytuacja, iż w odległości 60 km od jednostki organizacyjnej Zamawiającego nie znajduje się żaden warsztat specjalistyczny bądź autoryzowany serwis danej marki? Jeżeli tak, jak zamierza Zamawiający rozwiązać tę sytuację?

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 4).**

**Pytanie nr 82:**

Dotyczy Tom II IPU §2 ust. 1 pkt 1).

Zamawiający określił 1 miesiąc na wykonanie wszelkich prac przygotowawczych do uruchomienia systemu, w tym montaż urządzeń lokalizacyjnych GPS we wszystkich samochodach. Zdaniem Wykonawcy czas potrzebny na montaż urządzeń lokalizacyjnych we wszystkich pojazdach jest zbyt krótki, biorąc pod uwagę kwestie związane z kompletacją dostaw, organizacją pracy. W związku z tym zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu montażu urządzeń lokalizacji GPS we wszystkich samochodach. Proponowany przez Wykonawcę termin to 3 m-ce od dnia zawarcia umowy.

**Wyjaśnienie:****Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 3).****Pytanie nr 83:**

Dotyczy Tom III OPZ pkt 7 a).

Proszę o sprecyzowanie jakich informacji zbiorczych dla danych grup pojazdów dotyczą raporty ogólne?

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 74.

**Pytanie nr 84:**

Dot. § 4 ust. 3 i 4 IPU

Montowane urządzenia w ramach przedmiotu umowy nie wpływają na gwarancję samochodu i w związku z tym ich montaż nie wymaga posiadania przez wykonawcę autoryzacji producenta samochodu lub wykonywania montażu w autoryzowanym serwisie. Oczywiście jest, że w przypadku, gdy w wyniku montażu samochód zostanie uszkodzony wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność z tytułu takiego zdarzenia, gdyż nie będzie to wada samochodu objęta gwarancją lecz uszkodzenie spowodowane przez wykonawcę.

Wnioskujemy zatem o zrezygnowanie przez zamawiającego z zapisu § 4 ust. 4 IPU jako nie znajdującego uzasadnienia wymogu Zapis zabezpieczający interes Zamawiającego został zawarty w § 5 ust. 6 IPU zgodnie z którym: W przypadku powstania uszkodzeń w pojeździe lub jego wyposażeniu, wynikających z technologii montażu/ demontażu urządzeń lokalizacyjnych przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawy na własny koszt i ryzyko. Wszelkie przypadki montażu/ demontażu urządzenia przez Wykonawcę, zostaną odnotowane przez Wykonawcę w protokole, którego wzór stanowi Załącznik nr 4 do Umowy.

**Wyjaśnienie:****Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 5).****Pytanie nr 85:**

Dot. § 5 ust. 9 IPU

Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie będą płatne usługi przeinstalowywania urządzeń zgodnie z § 5 ust. 9 IPU

Czy oferent ma skalkulować koszty przemontowania urządzeń w odrębnej pozycji oferty cenowej – jeżeli tak prosimy o zmodyfikowania formularza ofertowego.

Przy obecnym brzmieniu § 5 ust. 9 oferent nie jest w stanie skalkulować ceny ofertowej gdyż nie zna liczby samochodów objętych usługą przemontowania.

W przypadku, gdyby Zamawiający wymagał, aby koszty przemontowania na podstawie § 5 ust. 9 IPU miały wchodzić w cenę ofertową prosimy o określenie ilu maksymalnie procent łącznej ilości pojazdów taka usługa może dotyczyć?

**Wyjaśnienie:**

Koszt usługi przeinstalowania urządzenia powinien zostać uwzględniony w wycenie miesięcznego abonamentu. Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 25 i 26 (pakiet 1 wyjaśnień treści SIWZ z dnia 22.12.2014 r.).

**Pytanie nr 86:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 2 ust. 1 pkt 1 i 3 – Czy i na jakich zasadach zamawiający zagwarantuje dostępność wszystkich pojazdów w sposób umożliwiający Wykonawcy wywiązanie się ze zobowiązań określonych w tych punktach bez narażenia się na konsekwencje prawne (przekroczenie terminów/ kary)

**Wyjaśnienie:****Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 8).****Pytanie nr 87:**TOM II Istotne postanowienia umowy § 3. Zamawiający napisał „Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:..... Prosimy o dokładne wyjaśnienie, do czego jeszcze Wykonawca ma się zobowiązać? Dodatkowo, biorąc pod uwagę wyjątkowo

niesymetryczny charakter zapisów umowy – prosimy o przedstawienie katalogu czynności stanowiących zobowiązania Zamawiającego, zwłaszcza w zakresie należytej staranności i współdziałania umożliwiającego Wykonawcy wykonania przedmiotu zamówienia.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 88:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 3. Ust 2. Prosimy o wskazanie dokładnej liczby pracowników, ich roli/ funkcji w zakresie realizowanej umów oraz potwierdzenie, iż Zamawiający zgromadził ich wszystkich w jednym czasie i miejscu i na koszt Zamawiającego – w sposób umożliwiający ich właściwe przeszkolenie przez Wykonawcę.

**Wyjaśnienie:**

Wykaz pracowników, którzy zostali wskazani do obsługi systemu w ramach niniejszej umowy, został zamieszczony w Załączniku nr 3 do umowy.

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 6).**

**Pytanie nr 89:**

TOM II W par. 3 pkt 2 jest mowa o przeszkoleniu pracowników prosimy o szczegółowe określenie zakresu takiego szkolenia, czasu takiego szkolenia ile miałyby trwać (liczone w godzinach, dniach) oraz co oznacza w rozumieniu ogłaszającego osoba przeszkolona.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 6).**

**Pytanie nr 90:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 4.2. – Prosimy o wyjaśnienie, o jakich normach sanitarnych Zamawiający pisał w tym punkcie?

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 7).**

**Pytanie nr 91:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 4.3. – Prosimy o wskazanie, jakie pojazdy (typ/ marka/ rodzaj/ data wygaśnięcia gwarancji) objęte są gwarancją oraz przedstawienie właściwych zapisów poszczególnych umów gwarancyjnych producentów tych pojazdów odnoszących się do zastrzeżenia podnoszonego przez Zamawiającego w tym punkcie.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 92:**

TOM II par. 4 pkt 4 Prosimy o doprecyzowanie o jakiego rodzaju autoryzację producenta chodzi w części zdania: "W przypadku gdy wykonawca nie posiada autoryzacji producenta na montaż urządzenia", oraz czy chodzi o producenta tego urządzenia?

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 5).**

**Pytanie nr 93:**

TOM II par. pkt 4 Prosimy o wskazanie, który z producentów samochodów, wymaga montażu urządzenia w autoryzowanym serwisie naprawczym oraz wskazanie podstawy prawnej takiego wymogu, która wyklucza obowiązujące od 1 czerwca 2010 roku Rozporządzenie Komisji Europejskiej 461/2010, zwane w Polsce „GVO” oraz Sektorowe Wytyczne do niego. Czy chodzi jedynie o posiadanie homologacji zgodnej z normą Unii Europejskiej 95/56/EC z 1995 r. funkcjonujące jako Regulamin 97 lub 10.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 5).**

**Pytanie nr 94:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 5 – Prosimy o wyjaśnienie, o jakich „wszelkich wadach” Zamawiający ma na myśli w konsekwencji realizacji przedmiotu umowy?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający ma na myśli wszelkie wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia.

**Pytanie nr 95:**

TOM II W par. 5 pkt 4 i 5 jest mowa o informowaniu o terminie montażu/ demontażu/ konserwacji. Prosimy o doprecyzowanie powyższej kwestii w zakresie ustalania miejsca wykonania tych czynności, do kogo należy wybór tego miejsca.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 8).**

**Pytanie nr 96:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 5. Ust 4 i ust 5. Prosimy o potwierdzenie, iż terminy wskazane przez Wykonawcę stanowią zobowiązanie Zamawiającego do udostępnienia tych pojazdów Wykonawcy bez żadnych dodatkowych zastrzeżeń/ zobowiązań oraz iż przypadku niewywiązania się z tego przez zamawiającego – Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności i konsekwencji prawnych i finansowych za przekroczenie terminów realizacji przedmiotu umowy. Dodatkowo w przypadku uchylania się przez Zamawiającego z obowiązku udostępniania pojazdów w ustalonych terminach wskazanych przez Wykonawcę terminy określone w § 2 ust 1 zostaną przez Wykonawcę zmodyfikowane odpowiednio.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 8).**

**Pytanie nr 97:**

TOM II Par. 5 pkt 7 wymaga, aby protokół montażu/ demontażu był podpisany przez określoną osobę, rozumiemy, że na każdy z Oddziałów GDDKiA, zostanie wyznaczona jedna osoba. Prosimy o doprecyzowanie, że taka osoba za każdym razem w przypadku montażu/ demontażu/ konserwacji będzie się stawiać w miejscu i czasie wykonywania tych czynności umożliwiając Wykonawcy wywiązanie się ze zobowiązań określonych w tych punktach bez narażenia się na konsekwencje prawne (przekroczenie terminów/ kary).

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, iż przy montażu/ demontażu będzie dostępna osoba wyznaczona do podpisania protokołu z wykonania prac. W przypadku braku możliwości stawienia się przez osobę wyznaczoną do współpracy z Wykonawcą, będzie to inna osoba upoważniona do podpisania ww. dokumentu.

**Pytanie nr 98:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 5. Ust. 8. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku zaistnienia sytuacji opisanej w tym punkcie Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za przerwę w świadczeniu przedmiotu Umowy oraz że Zamawiający zapłaci niezwłocznie Wykonawcy wartość uszkodzonego/ skradzionego urządzenia.

**Wyjaśnienie:**

W § 5. ust. 8 Tomu II SIWZ (IPU) uregulowany jest zakres odpowiedzialności Zamawiającego. W pozostałych przypadkach zastosowanie znajdują przepisy prawa powszechnie obowiązującego.

**Pytanie nr 99:**

TOM II Par. 5 pkt 9, prosimy o doprecyzowanie od jakiego momentu będą liczone powołane 3 dni robocze, od wycofania pojazdu z eksploatacji, od poinformowania o tym fakcie? Ponadto prosimy o określenie czy te 3 dni robocze są na przeinstalowanie urządzenia, czy przeinstalowanie urządzenia i jego uruchomienie, czy na samo uruchomienie (np. 3 dni na uruchomienie od przeinstalowania).

**Wyjaśnienie:**

Czas ten, zgodnie z SIWZ, jest przewidziany na przeinstalowanie urządzenia lokalizacyjnego na inny, wskazany przez Zamawiającego pojazd oraz uruchomienie usługi monitoringu dla tego samochodu. Zakłada się, że zgłoszenia Zamawiający dokona w godzinach pracy, tj. 8.15.-16.15.

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 9).**

**Pytanie nr 100:**

TOM II Par. 6. Jakie typy modele aut będą przedmiotem umowy – prośba o zestawienie?

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 60.

**Pytanie nr 101:**

TOM II Par. 6 Czy Zamawiający gwarantuje, że samochody będące przedmiotem zamówienia są wolne od jakiegokolwiek ingerencji podmiotów trzecich w ich system elektryczny, elektroniczny lub inny, który może mieć wpływ na warunki gwarancji producenta pojazdu.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 102:**

TOM II Par. 7 – prosimy doprecyzować co będzie miesiącem rozliczeniowym, tj. miesiąc kalendarzowy, czy miesiąc począwszy od uruchomienia systemu. Z umowy i innych dokumentów nie wynika również, co w sytuacji, gdy Wykonawca dokona wszystkich montażu przed upływem pierwszego miesiąca, czy wynagrodzenie będzie naliczane od montażu ostatniego z lokalizatorów i uruchomienia systemu, czy po ich montażu trzeba będzie czekać, aż upłynie ten pierwszy miesiąc i dopiero wówczas zacząć naliczać wynagrodzenie?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający przewiduje, iż naliczanie wynagrodzenia będzie liczone od dnia uruchomienia usługi. Za dzień uruchomienia usługi uznaje się, dzień, w którym wszystkie pojazdy będą miały zainstalowane urządzenia GPS oraz będą wprowadzone do systemu.

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 10).**

**Pytanie nr 103:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 9. Ust 1 lit d umowy – mowa jest o karze za nieprzesłanie raportu lub przesłanie z opóźnieniem, prosimy o doprecyzowanie oczekiwanego terminu przesyłania tych raportów oraz ich zakresu ponieważ nigdzie nie ma o tym mowy.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 74. Ponadto Zamawiający informuje, że oczekiwany termin przesłania raportów to 10 dni liczone od ostatniego dnia danego miesiąca kalendarzowego.

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 11).**

**Pytanie nr 104:**

W związku z naliczaniem kar od wartości całości wynagrodzenia brutto a nie od części zamówienia, której potencjalne nienależyte wykonanie dotyczy, wnosimy o zmianę wysokości kar w § 9 ust. 1. lit. b) do 0,5 %.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 11).**

**Pytanie nr 105:**

W związku z koniecznością poniesienia dużych nakładów finansowych przez Wykonawcę na początku realizacji zamówienia i stosowania wyłącznie opłaty abonamentowej miesięcznej za pojazd oznacza odroczony czas zwrotu inwestycji. Prosimy o zmianę zapisów w § 10 ust. 2 i ust. 3 na „Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za faktycznie wykonane usługi i poniesione koszty związane z realizacją części umowy”.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 106:**

Dot. § 9 IPU

Prosimy o wprowadzenie do § 9 IPU postanowienia ograniczającego odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy do wysokości łącznego wynagrodzenia umownego należnego Wykonawcy?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 107:**

Dot. § 9 IPU

Prosimy o ograniczenie łącznej wysokości kar umownych należnych Zamawiającemu zastrzeżonych w umowie do 50 % łącznego wynagrodzenia umownego netto określonego w Umowie. Odpowiedzialność z tytułu kar umownych jest odpowiedzialnością niezależną od szkody stąd brak jest uzasadnienia dla żądania kar umownych ze wskazaniem tak wysokiego limitu.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 108:**

Dot. § 9 ust. 1 pkt b) tiret 3 i 4 IPU

Prosimy o wyjaśnienie treści postanowień § 9 ust. 1 pkt b) tiret 4 w kontekście postanowień § 9 ust. 1 pkt b) tiret 3. Czy różni się nieusunięcie awarii od nieusunięcia usterki lub wady?

O jakie nieusunięcie awarii urządzenia chodzi w § 9 ust. 1 pkt b) tiret 3? Niezrozumiały jest stan faktyczny opisany w tym postanowieniu

Prosimy o wyjaśnienie, kiedy taka kara umowna jest możliwa do nałożenia?

Postanowienia § 9 ust. 1 pkt b) tiret 3 sankcjonują nieusunięcie awarii przed 1 miesiąc do dnia zgłoszenia awarii – w takim razie prosimy o wyjaśnienie od jakiego momentu będzie liczone 1 miesięczne nieusunięcie awarii?

Zapis jest niejasny a dodatkowo brak usunięcia usterki lub wady jest sankcjonowany w § 9 ust. 1 pkt b) tiret 4, wnioskujemy zatem o skreślenie § 9 ust. 1 pkt b) tiret 3 IPU.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 11).**

**Pytanie nr 109:**

Dot. § 9 ust. 1 pkt b) IPU

Wnioskujemy o wykreślenie lub zmianę zapisu § 9 ust. 1 pkt b) tiret 1, z którego wynika, że nawet 1 dniowe opóźnienie w zamontowaniu urządzeń na pojazdach jest podstawą do naliczenia kary umownej w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia brutto.

Zwracamy uwagę, że przy tak dużym zakresie montażu kilkudniowe opóźnienie nie może być rozumiane jako nienależyte wykonanie przedmiotu umowy skutkujące tak dotkliwą finansowo sankcją. Jednocześnie zgodnie z postanowieniami § 9 ust. 1 pkt e) zwracamy uwagę, że opóźnienie w uruchomieniu usługi monitoringu jest już sankcjonowane karą umowną 500 zł za każdy dzień opóźnienia.

Wnioskujemy zatem aby skreślić postanowienia § 9 ust. 1 pkt b) tiret 1, ewentualnie aby dokonać zmian w taki sposób, aby termin „1 miesiąca” został zastąpiony terminem „3 miesięcy”

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 11).**

**Pytanie nr 110:**

Dotyczy Tom II IPU §10 ust.1 i 2.

Zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku wypowiedzenia umowy w trybie par. 10 ust. 1 i 2 IPU w krótkim okresie od jej zawarcia, Wykonawca nie uzyska żadnego zysku, co więcej nie będzie miał możliwości pokrycia poniesienia kosztów związanych z montażem i demontażem urządzeń. Ponadto w wyżej opisanej sytuacji Wykonawca będzie dysponował używanymi urządzeniami a wynagrodzenie z tytułu usług monitoringu za okres

obowiązywania umowy nie pokryje wartości o jaką urządzenia obniżą swoją wartość w stosunku do urządzeń nowych.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wyłączenie możliwości wypowiedzenia umowy w tym trybie (wykreślenie zapisu ust. 1 i 2) lub wprowadzenie możliwości wypowiedzenia umowy nie wcześniej niż po upływie 18 m-cy od daty zawarcia umowy. Pozostawienie umowy w kształcie dotychczasowym uniemożliwia wykonawcy dokonanie prawidłowej kalkulacji ceny ofertowej.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 12).**

**Pytanie nr 111:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 9. Ust 1 lit b. Zwracamy się z prośbą o dokładne i enumeratywne podanie przyczyn uznania nienależytego wykonania umowy oraz wykreślenie zwrotu „ w szczególności”

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 112:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 9. Ust 1 lit b – tiret 1 – prosimy o dopisanie „chyba, że z przyczyn niezależnych od Wykonawcy było to nie możliwe (patrz pytanie nr 10, 25, 26)

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 113:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 9. Ust 1 lit b – tiret 3 i 4 – prosimy o dopisanie „chyba, że z przyczyn niezależnych od Wykonawcy było to nie możliwe (patrz pytanie nr 25, 26, 28)

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 114:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 9. Ust 1 lit b – tiret 3 i 4 – prosimy o zmianę wysokości naliczania kary rozumianej, jako 5% liczonej od wskazanej wartości wyliczonej zgodnie z TOM II Istotne postanowienia umowy § 7 ust 7 dla danej faktury, o której mowa w ust 7 i 8.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 11).**

**Pytanie nr 115:**

TOM II Istotne postanowienia umowy § 9. Prosimy o dopisanie ust 5 regulującego wypowiedzenie Umowy przez Wykonawcę przyczyn leżących po stronie Zamawiającego a odnoszących się do jednej z następujących sytuacji:

- a. Nietrzymanie terminów udostępnienia pojazdów w zakresie określonym w postanowieniach ...(udostępnienia do montażu) ... z zastrzeżeniem pytań Wykonawcy nr..... w liczbie dni równocześnie liczonych ponad 10 dni roboczych.
- b. Nietrzymanie terminów udostępnienia pojazdów w zakresie określonym w postanowieniach ...(naprawa / wymiana) ... z zastrzeżeniem pytań Wykonawcy nr..... w liczbie dni równocześnie liczonych ponad 10 dni roboczych.
- c. Nietrzymanie terminów udostępnienia pojazdów w zakresie określonym w postanowieniach ...(naprawa / wymiana w przypadkach §5. Ust 8) ... z zastrzeżeniem pytań Wykonawcy nr..... w liczbie dni równocześnie liczonych ponad 10 dni roboczych.
- d. Nie uiszczenie przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy równowartości urządzeń w sytuacji opisanych w § 5 ust 8 - w przypadku terminów płatności stosowych dokumentów wystawionych przez Wykonawcę.

W przypadku wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego opisanych powyżej – Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia łącznego Wykonawcy opisanego § 7 ust. 1.

*Uznajemy, iż taki sposób naliczania kar w przypadkach opisanych w tiret 3 i 4 jest sprawiedliwy i adekwatny dla realizacji przedmiotu umowy. Dodatkowo zwracamy uwagę, iż brak zgody Zamawiającego na proponowane przez Wykonawcę zmiany opisane w pytaniach nr 25,26,27,28 są dowodem na niesymetryczność zapisów umowy pomiędzy obiema Stronami na korzyść Zamawiającego oraz stawiają w bardzo niekorzystnej sytuacji Wykonawcę, gdy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy będzie na mocy aktualnych przepisów Umowy próbował egzekwować kary od Wykonawcy w sposób budzący dodatkowo obawę ich zarobkowego dla Zamawiającego charakteru.*

*Dodatkowo zwracamy uwagę, iż Zamawiający nie może zabronić zapisu dotyczącego możliwości wypowiedzenia Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego gdyż może to stanowić przykład klauzul/ zapisów zabronionych.*

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 12).**

**Pytanie nr 116:**

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie w paragrafie 9 Istotnych Warunków Umowy ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu kar umownych np. do 40% wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z Umowy?

Mając na uwadze wielość kar umownych, i możliwość odstąpienia od Umowy gdy kary osiągną 20% wartości kontraktu, naturalne wydaje się również ograniczenie wysokości naliczanych kar. Proponujemy wprowadzenie limitu kar na poziomie 40% wynagrodzenia, gdyż ewentualne późniejsze dochodzenie wyższych kar nie spełnia już celu kary umownej (substrat odszkodowania oraz prewencja) lecz stanowi mechanizm wzbogacenia zamawiającego, a jednocześnie dochodzenie kar na poziomie nieadekwatnym do kwoty wynagrodzenia może być utrudnione np. ze względu na instytucję miarkowania.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ.

**Pytanie nr 117:**

W ile dni od podpisania umowy Zamawiający dostarczy Wykonawcy dokładne wymagania dotyczące raportów? Prosimy o dokonanie zmiany w Istotnych Warunkach Umowy przewidującej że termin na uruchomienie usługi będzie liczony od daty przekazania przez Zamawiającego kompletnych wymagań dotyczących systemu.

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 74.

**Pytanie nr 118:**

Dotyczy Tom III OPZ pkt 10. Proszę o udzielenie informacji:

- a) Czy Zamawiający zapewnia miejsce do przeprowadzenia szkolenia?
- b) Czy Zamawiający zakłada aby odbyły się dwa cykle szkoleniowe, jeden dla 25 pracowników, pełniących funkcję administratorów, drugi dla 120 pracowników, pełniących funkcję użytkownika systemu?
- c) Czy ww. szkolenie dla pracowników może odbyć się w jednym dniu?

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 89.

**Pytanie nr 119:**

Dotyczy Tom II par. 5 ust. 5

Wykonawca zobowiązany jest do informowania o terminach montażu na minimum 3 dni robocze przed planowanym terminem prac. Prosimy o informacje, kto poniesie koszty przejazdu i gotowości przedstawicieli Wykonawcy do montażu/ demontażu w lokalizacji, w której miał Zamawiający podstawić samochód, natomiast tego nie uczynił.

Prosimy o wprowadzenie zapisów zabezpieczających Wykonawcę w wypadku zaistnienia takiej sytuacji.

**Wyjaśnienie:**

**Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ (zmiana nr 8).**

**Pytanie nr 120:**

Zamawiający, użytkownik systemu, powinien mieć dostęp do danych generowanych przez system tj. raportów dziennych, tygodniowych i miesięcznych oraz map drogowych. Dostęp dodanych na serwerze Wykonawcy powinien być zapewniony z każdego komputera korzystającego z sieci internetowej. Generowanie oraz przeglądanie raportów powinno następować bez instalacji żadnego dodatkowego oprogramowania. System powinien umożliwiać eksportowanie raportów do wybranych formatów: Microsoft Excel lub pdf.

Czy Zamawiający przewiduje dopuszczenie formatu CSV ponieważ umożliwia on przetwarzanie danych w dowolnym programie obsługującym arkusz kalkulacyjny niezależnie od wersji i producenta programu?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający dopuszcza stosowanie formatu CSV jako dodatkowego formatu raportowania. Podstawowymi formatami generowania raportów są dokumenty w postaci plików w formacie pdf oraz MS Excel.

**Pytanie nr 121:**

Dotyczy Tom III – OPZ, pkt 7.d. Prosimy o rozwinięcie, na czym polegać ma wprowadzanie pojazdów do systemu oraz aktualizowanie ich danych przez użytkowników Zamawiającego?

**Wyjaśnienie:**

Odpowiedź zgodna z wyjaśnieniem do pytania nr 62.

**Pytanie nr 122:**

Z jakich przeglądarek korzystają lub korzystać będą osoby obsługujące system monitoringu?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający zakłada, iż osoby obsługujące system monitoringu korzystać będą z powszechnie dostępnych przeglądarek internetowych (w tym m.in. Internet Explorer, Google Chrome, Mozilla Firefox).

**Pytanie 123:**

Zamawiający deklaruje iż samochody poruszają się po terenie RP, a wyjazdy poza granice są sporadyczne. Czy świadczenie usług ma zawierać transmisje danych poza granicami RP dla takich przypadków? Nie wszystkie urządzenia GPS posiadają wbudowany rejestrator, który pozwala na przechowanie danych w przypadku braku usługi transmisji poza granicami RP, co wymusza konieczność uruchomienia ich dla wszystkich pojazdów, przy założeniu że usługa musi być świadczona w sposób ciągły co 120 sekund.

**Wyjaśnienie:**

Śledzenie pojazdu poza granicami kraju nie jest warunkiem koniecznym funkcjonalności systemu.

**Pytanie 124:**

Proszę o informację czy będzie istniała możliwość aby zmontować urządzenia w samochodach po godzinach roboczych np. po godzinie 18-00 w dni robocze?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający zapewnia dostępność pojazdów w dni robocze, w godzinach pracy Jednostek Zamawiającego.

## **II. Działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:**

### **Zmiana nr 3 (w związku z pytaniem nr 65, 70, 72, 82):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w § 2 ust. 1 pkt 1) Tomu II SIWZ (IPU):

#### **Istniejący zapis:**

„[...] 1. Usługi stanowiące przedmiot Umowy będą świadczone przez okres 38 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, z uwzględnieniem następującego podziału:

- 1) 1 miesiąc – Wykonawca powinien przeznaczyć na wykonanie wszelkich prac przygotowawczych do uruchomienia systemu, w tym montaż urządzeń lokalizacji GPS we wszystkich samochodach, [...]”

#### **Zastępuje się następującym:**

„[...] 1. Usługi stanowiące przedmiot Umowy będą świadczone przez okres 39 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, z uwzględnieniem następującego podziału:

- 1) 2 miesiące – Wykonawca powinien przeznaczyć na wykonanie wszelkich prac przygotowawczych do uruchomienia systemu, w tym montaż urządzeń lokalizacji GPS we wszystkich samochodach oraz uruchomienie systemu lokalizacji GPS, [...]”

### **Zmiana nr 4 (w związku z pytaniem nr 81, 95):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w pkt 9 lit a) i b) Tomu III SIWZ (OPZ):

#### **Istniejący zapis:**

„a) Zamawiający wymaga by Wykonawca swoim staraniem i w koszcie usługi zamontował urządzenia lokalizatorów w pojazdach objętych monitoringiem. Urządzenia powinny posiadać wymagane prawem homologacje i atesty, a ich montaż przez Wykonawcę lub warsztat przez niego wskazany, nie powinien powodować utraty gwarancji producenta udzielonej Zamawiającemu na dany pojazd przez sprzedawcę pojazdu.

b) Montaż urządzeń może się odbyć w miejscu użytkowania pojazdów lub w warsztacie specjalistycznym Wykonawcy lub wskazanym przez Wykonawcę serwisie danej marki samochodu, jednak nie położonym dalej niż 60 km od miejsca jednostki organizacyjnej Zamawiającego użytkującej pojazd. W takim przypadku Zamawiający w uzgodnionym terminie dostarczy pojazd do wskazanego warsztatu/ serwisu na własny koszt. W każdym z miejsc montażu/ demontażu urządzeń lokalizacyjnych w pojazdach, przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w pkt 11, dokona odbioru prac polegających na montażu/ demontażu urządzeń w pojazdach, na podstawie protokołu sporządzonego przez Wykonawcę, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy.”

#### **Zastępuje się następującym:**

„a) Zamawiający wymaga by Wykonawca swoim staraniem i w koszcie usługi zamontował urządzenia lokalizatorów w pojazdach objętych monitoringiem. Urządzenia powinny posiadać wymagane prawem homologacje i atesty, a ich montaż przez Wykonawcę, nie powinien powodować utraty gwarancji producenta udzielonej Zamawiającemu na dany pojazd przez sprzedawcę pojazdu.

b) Montaż/ demontaż urządzeń będzie się odbywał w miejscu użytkowania pojazdów /jednostkach organizacyjnych Zamawiającego/. W każdym z miejsc montażu/ demontażu urządzeń lokalizacyjnych w pojazdach, przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w pkt 13 dokona odbioru prac polegających na montażu/ demontażu urządzeń w pojazdach, na podstawie protokołu sporządzonego przez Wykonawcę, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy. Zamawiający dopuszcza ze względów organizacyjnych, po ustaleniu z przedstawicielem Zamawiającego uprawnionym do kontaktów z Wykonawcą,

montaż w jednej jednostce (Oddziale lub Rejonie Dróg/ pojazdów z kilku jednostek organizacyjnych w ramach struktury organizacyjnej Oddziału GDDKiA.

**Zmiana nr 5 (w związku z pytaniem nr 84):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez usunięcie ust. 4 z § 4 Tomu II SIWZ (IPU).

**Zmiana nr 6 (w związku z pytaniem nr 88, 89):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w pkt 10 Tomu III SIWZ (OPZ):

**Istniejący zapis:**

„10. Szkolenia i raporty.

a) Wykonawca przed uruchomieniem usługi, w ciągu miesiąca od podpisania umowy, przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego szkolenie z obsługi systemu dla operatorów z Centrali i Oddziałów /Rejonów/ GDDKiA. Koszt szkolenia powinien zostać uwzględniony w cenie usługi.

W szkoleniu weźmie udział do 25 pracowników Zamawiającego pełniących funkcję administratorów/nadzorców systemu /pełny dostęp funkcjonalny/ oraz do 120 pracowników Zamawiającego pełniących funkcję użytkownika systemu /dostęp podstawowy/.”

**Zastępuje się następującym:**

„10. Szkolenia i raporty.

a) Wykonawca przed uruchomieniem usługi, w ciągu dwóch miesięcy od podpisania umowy, przeprowadzi szkolenie z obsługi systemu dla operatorów z Centrali i Oddziałów oraz Rejonów Dróg GDDKiA w ośrodku szkoleniowym udostępnionym przez Zamawiającego.

W szkoleniu weźmie udział do 25 pracowników Zamawiającego pełniących funkcję administratorów/ nadzorców systemu (pełny dostęp funkcjonalny) oraz do 120 pracowników Zamawiającego pełniących funkcję użytkownika systemu (dostęp podstawowy).

Zamawiający przewiduje, iż szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch 8 - 9 godzinnych sesjach (po ok. 70 osób). Szczegółowy zakres szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą po podpisaniu umowy. Zakłada się, że szkolenie obejmie zagadnienia dotyczące funkcjonalności oraz obsługi systemu.

Koszt szkolenia oraz pobytu przedstawicieli Wykonawcy w ośrodku Zamawiającego powinien zostać uwzględniony w cenie usługi (miesięcznym abonamencie).”

**Zmiana nr 7 (w związku z pytaniem nr 90):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w § 4 ust. 2 Tomu II SIWZ (IPU):

**Istniejący zapis:**

„2. Wykonawca oświadcza, że montowane w samochodach urządzenia posiadają wymagane zgodnie z przepisami prawa certyfikaty lub deklaracje zgodności z wymaganymi normami technologicznymi i sanitarnymi.”

**Zastępuje się następującym:**

„2. Wykonawca oświadcza, że montowane w samochodach urządzenia posiadają wymagane zgodnie z przepisami prawa certyfikaty lub deklaracje zgodności z wymaganymi normami technologicznymi.”

**Zmiana nr 8 (w związku z pytaniem nr 86, 96, 119):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez dodanie w pkt 9 po lit. b) Tomu III SIWZ (OPZ) lit c) w poniższym brzmieniu oraz odpowiednią zmianę pozostałej numeracji liter tego punktu:

„10. Urządzenia – lokalizatory montowane w pojazdach.

[...]

- c) Wszystkie pojazdy objęte usługą monitoringu są własnością Zamawiającego. Zamawiający zapewnia dostępność wszystkich pojazdów w sposób umożliwiający Wykonawcy wywiązanie się z zobowiązań umownych, w szczególności dotyczących montażu/ demontażu urządzeń lokalizujących. W przypadku niesprawności bądź niedostępności pojazdu w dniu instalacji Wykonawca nie będzie ponosił konsekwencji prawnych i finansowych z tego tytułu.

[...]”

**Zmiana nr 9 (w związku z pytaniem nr 99):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w § 5 ust. 9 Tomu II SIWZ (IPU)

**Istniejący zapis:**

„9. W przypadku wycofania przez Zamawiającego z eksploatacji samochodu objętego monitoringiem, Wykonawca zobowiązany będzie do przeinstalowania urządzenia lokalizacyjnego na inny, wskazany przez Zamawiającego pojazd oraz uruchomienia usługi monitoringu dla tego samochodu, najpóźniej w terminie 3 dni roboczych. W przypadku braku takiego pojazdu, urządzenie zostanie czasowo wyłączone ze świadczenia usługi, o czym Zamawiający poinformuje Wykonawcę, niezwłocznie, za pośrednictwem poczty elektronicznej. Szacowana ilość pojazdów przewidywanych do wycofania w ciągu roku wynosi około 35 sztuk.”

**Zastępuje się następującym:**

„9. W przypadku wycofania przez Zamawiającego z eksploatacji samochodu objętego monitoringiem, Wykonawca zobowiązany będzie do przeinstalowania urządzenia lokalizacyjnego na inny, wskazany przez Zamawiającego pojazd oraz uruchomienia usługi monitoringu dla tego samochodu, najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania przez Wykonawcę informacji o konieczności takiego przeinstalowania. W przypadku braku takiego pojazdu, urządzenie zostanie czasowo wyłączone ze świadczenia usługi, o czym Zamawiający poinformuje Wykonawcę, niezwłocznie, za pośrednictwem poczty elektronicznej. Szacowana ilość pojazdów przewidywanych do wycofania w ciągu roku wynosi około 35 sztuk.”

**Zmiana nr 10 (w związku z pytaniem nr 102):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez dodanie w § 7 po ust. 3 Tomu II SIWZ (IPU) ust. 4 w poniższym brzmieniu oraz odpowiednią zmianę pozostałej numeracji ustępów tego paragrafu:

„§ 7

[...]

4. Miesiącem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy, z zastrzeżeniem, iż w przypadku uruchomienia usługi w trakcie trwania miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie za ten miesiąc będzie wyliczone proporcjonalnie do ilości dni, w których będzie realizowana usługa.”

## **Zmiana nr 11 (w związku z pytaniem nr 103, 104, 108, 109, 114, 117):**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w § 9 Tomu II SIWZ (IPU)

### **Istniejący zapis:**

„§ 9

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłacenia Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
  - a) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 10% wartości całości wynagrodzenia brutto;
  - b) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z powodu nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, w wysokości 5% wartości całości wynagrodzenia brutto; Za nienależyte wykonywanie umowy będzie się uważało w szczególności:
    - niezamontowanie w terminie 1 miesiąca od dnia zawarcia umowy wszystkich urządzeń w wyspecyfikowanych do tego celu samochodach Zamawiającego;
    - nieusunięcie awarii systemu monitoringu i lokalizacji samochodów przez 3 dni od dnia zgłoszenia jej przez Zamawiającego Wykonawcy;
    - nieusunięcie awarii urządzenia/urządzeń zamontowanych w samochodach Zamawiającego przez 1 miesiąc, licząc do dnia zgłoszenia przez Zamawiającego pierwszej awarii danego urządzenia w danym miesiącu;
    - nieusunięcie usterki lub wady tkwiącej w urządzeniu/urządzeniach przez 3 dni licząc od dnia zgłoszenia niedziałania urządzenia/urządzeń lub niewymienienie go na nowy w ciągu 5 dni roboczych, w przypadku braku możliwości naprawy;
  - c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każde naruszenie zasad poufności, o których mowa w §13, w wysokości 500,00 zł.
  - d) Za nie przysłanie raportu miesięcznego o którym mowa w załączniku nr 2 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA do niniejszej Umowy, lub przysłanie z opóźnieniem większym niż 7 dni, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości opłat za dany miesiąc dla danej grupy pojazdów.
  - e) Za każdy dzień opóźnienia w uruchomieniu usługi Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł.
2. Kary określone w pkt od a) do e) mogą być naliczane jednocześnie za każdą z okoliczności stanowiącą podstawę z osobna.
3. W sytuacji gdy kary umowne przekroczą 20% wartości Umowy, Zamawiającemu będzie przysługiwało uprawnienie do odstąpienia od Umowy, z winy Wykonawcy.
4. Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przenoszącego zastrzeżone na jego rzecz kary umowne, do wysokości faktycznie poniesionej szkody.

### **Zastępuje się następującym:**

„§ 9

1. Wykonawca jest zobowiązany do zapłacenia Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
  - a) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego z ważnych powodów, w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy;
  - b) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z powodu nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę w poniższych przypadkach, w wysokości:

- 10 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w zamontowaniu wszystkich urządzeń w wyspecyfikowanych do tego celu samochodach Zamawiającego w terminie dwóch miesięcy od dnia zawarcia umowy;
  - 20 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przypadku nieusunięcia awarii systemu monitoringu i lokalizacji samochodów w terminie najpóźniej 3 dni roboczych, liczone od dnia zgłoszenia jej przez Zamawiającego Wykonawcy mailowo, bez konieczności potwierdzenia otrzymania maila;
  - 10 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przypadku nieusunięcia usterki lub wady tkwiącej w urządzeniu/ urządzeniach w terminie najpóźniej 3 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia;
  - 10 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w przypadku niewymienienia na nowy urządzenia/ urządzeń, które nie nadają się do naprawy w terminie najpóźniej 5 dni roboczych, liczone od dnia zgłoszenia jej przez Zamawiającego Wykonawcy mailowo, bez konieczności potwierdzenia otrzymania maila;
- c) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każde naruszenie zasad poufności, o których mowa w §13, w wysokości 2 000,00 zł;
- d) Za nie przysłanie raportu miesięcznego o którym mowa w załączniku nr 2 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA do niniejszej Umowy, lub przysłanie z opóźnieniem większym niż 10 dni liczone od ostatniego dnia danego miesiąca kalendarzowego, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości opłat za dany miesiąc dla danej grupy pojazdów.
- e) Za każdy dzień opóźnienia w uruchomieniu usługi monitoringu Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30 000,00 zł.
2. Kary określone w pkt od a) do e) mogą być naliczane jednocześnie za każdą z okoliczności stanowiącą podstawę jej naliczenia, niezależnie.
  3. W sytuacji gdy kary umowne przekroczą 20% wartości Umowy, Zamawiającemu będzie przysługiwało uprawnienie do wypowiedzenia Umowy z ważnych powodów, z winy Wykonawcy.
  4. Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przenoszącego zastrzeżone na jego rzecz kary umowne, do wysokości faktycznie poniesionej przez Zamawiającego szkody.

#### **Zmiana nr 12:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w § 10 Tomu II SIWZ (IPU):

#### **Istniejący zapis:**

##### „§ 10

1. Każdej ze Stron Umowy przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Umowy w każdym czasie, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. W przypadku wypowiedzenia, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie świadczone usługi, do czasu upływu okresu wypowiedzenia Umowy.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy lub jej części w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.”

### **Zastępuje się następującym:**

#### „§ 10

1. Strony Umowy są uprawnione do wypowiedzenia Umowy za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Zamawiający jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym, z ważnych powodów, za które uznaje się:
  - 1) Wykonawca nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z § 3 Umowy;
  - 2) Wykonawca naruszy reguły dotyczące poufności, o których mowa w § 13 Umowy;
3. Wypowiedzenie o którym mowa w ust. 2 nie będzie stanowiło wypowiedzenia z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
4. Wypowiedzenie Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadku wypowiedzenia, o którym mowa w ust. 1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie świadczone usługi, do czasu upływu okresu wypowiedzenia Umowy.
6. W przypadku wypowiedzenia, o którym mowa w ust. 2, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za faktycznie świadczone usługi, proporcjonalnie do czasu świadczenia usług.
7. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy lub jej części w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

### **Zmiana nr 13:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w § 3 pkt 10 Tomu II SIWZ (IPU):

#### **Istniejący zapis:**

„[...] 10. demontażu urządzeń w terminie do końca 38-miesiąca, licząc od dnia podpisania Umowy”

### **Zastępuje się następującym:**

„[...] 10. demontażu urządzeń w terminie do końca 39-miesiąca, licząc od dnia podpisania Umowy”.

### **Zmiana nr 14:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w pkt 9 lit h) Tomu III SIWZ (OPZ):

#### **Istniejący zapis:**

„[...] h) W przypadku awarii urządzenia lokalizującego, powodującej jego trwałe uszkodzenie, zostanie one wymienione przez Wykonawcę najpóźniej w terminie 5 dni roboczych od dnia potwierdzenia wystąpienia tego rodzaju awarii.[...]”

### **Zastępuje się następującym:**

„[...] h) W przypadku usterki urządzenia lokalizującego, powodującej jego trwałe uszkodzenie, zostanie one wymienione przez Wykonawcę najpóźniej w terminie 5 dni roboczych od dnia potwierdzenia wystąpienia tego rodzaju usterki. [...]”.

**Zmiana nr 15:**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w pkt 6 Tomu I SIWZ (IDW):

**Istniejący zapis:****„6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie będzie zrealizowane w terminie 38 miesięcy od daty zawarcia umowy. (w tym 36 miesięcy świadczenie usługi monitoringu GPS). Szczegółowe informacje dotyczące terminu realizacji przedmiotu zamówienia znajdują się w Tomie II SIWZ.”

**Zastępuje się następującym:****„6. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie będzie zrealizowane w terminie 39 miesięcy od daty zawarcia umowy (w tym 36 miesięcy świadczenie usługi monitoringu GPS). Szczegółowe informacje dotyczące terminu realizacji przedmiotu zamówienia znajdują się w Tomie II SIWZ.”.

**III. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przesuwa termin składania i otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu na dzień 5 lutego 2015 r.**

**IV. Miejsca składania ofert i godzina otwarcia ofert nie ulegają zmianie.**

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.  
*Andrzej Maciejewski*