

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa Drogi Krajowej nr 15 w m. Trzemeszno od km 151+040 do km 154+900

Lp.	Wyszczególnienie robót i obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
I. WYMAGANIA OGÓLNE			
1	Projekt organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenie robót	ryczałt	1
II. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	Prace pomiarowe przy przebudowie drogi od km 150+900 do km 154+900	km	4,00
2	Wycinka drzew z karczowaniem pni, odwozem dłużnic, pni i gałęzi: - obwód do 25 cm – 159 - obwód do 50 cm – 59 - obwód do 80 cm – 35 - obwód do 110 cm – 17 - obwód do 140 cm – 10 - obwód do 170 cm – 5 - obwód do 200 cm – 4 - obwód do 250 cm – 4 - obwód do 300 cm – 2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	159 59 35 17 10 5 4 4 2
3	Wycinka krzewów z wywozem pozostałości na odl. ... km	m ²	607
4	Frezowanie istniejącej konstrukcji jezdni na głębokość - średnio 3 cm wraz z odwozem destruktu na odl. do 1 km i czasowym składowaniem destruktu - 27658 m ² - objętość destruktu 27658x0,03x0,8=664 m ³	m ² (m ³)	27658 (664)
5	Frezowanie na głębokość od 0 do 4 cm z jw. – wcinka w stan istniejący - 1450 m ² - objętość destruktu 1450x0,02x0,8=23 m ³	m ² (m ³)	1450 (23)
6	Frezowanie istniejącej konstrukcji jezdni na głębokość 8 cm z jw. - 2750 m ² - objętość destruktu 2750x0,08x0,8=176 m ³	m ² (m ³)	2750 (176)
7	Frezowanie istniejącej konstrukcji jezdni na głębokość 10 cm z jw. - 862 m ² - objętość destruktu 862x0,1x0,8=69 m ³	m ² (m ³)	862 (69)
8	Frezowanie na głębokość 8 cm i szerokość 32 cm z jw. - 666x0,32=213 m ² - objętość destruktu 213x0,08x0,8= 13 m ³	m ² (m ³)	213 (13)
9	Frezowanie na głębokość 17 cm i szerokość 22 cm z jw. - 241x0,22=53 m ² - objętość destruktu 53x0,17x0,8= 7 m ³	m ² (m ³)	53 (7)
10	Rozbiórka wiat autobusowych murowanych z wywozem gruzu na odl. ... km	szt.	2
11	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz wywozem gruzu na odległość ... km - jezdnie: 350+49+64+11+132+57+33+17=713	m ²	890

12	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem gruzu na odległość ... km – - parking = 260 m ² - zjazdy (56+35+40+205+55+60+35)=486 m ²	m ²	746
13	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej – chodniki (do ponownego wbudowania) 32+40=72	m ²	72
14	Rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych 35x35 - chodnik (140x1,5)=210	m ²	210
15	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych – zjazdy 35+33+110+55=233	m ²	233
16	Rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławami z wywozem gruzu na odległość ... km 140+15+5+15+30=205	m	205
17	Rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławami z wywozem gruzu na odległość ... km 30+22+(3x20)+(2x5)+50+23+20+18+15=248	m	248
18	Rozbiórka barier betonowych z wywozem gruzu na odległość ... km	m	300
19	Rozbiórka barier sprężystych z wywozem na odległość ... km 140+390+55+85=	m	670
20	Rozbiórka istniejącego przepustu betonowego wraz ze ściankami czołowymi z wywozem gruzu na odległość.... km φ600 w km 152+605, 154+620 φ400 w km 152+160, 152+855, 152+995, 152+920,	szt.	6
21	Rozbiórka rowu krytego wraz ze ściankami czołowymi od km 152+650 do km 152+700	m	50
22	Rozbiórka ścieku betonowego – typ korytkowy	m	140
III. ROBOTY ZIEMNE			
1	Zdjęcie warstwy ziemi z poboczy i dna rowu o grub. 0,15 cm z wywozem urobku na odległość ... km - wg tabeli objętość	m ³	5441
2	Roboty ziemne poprzeczne wykonywane koparką 0,715 m ³ w gruncie kat. III – IV - wg tabeli robót ziemnych	m ³	4229
3	Wykonanie wykopów z przemieszczeniem na odl. do 400m w nasyp – wg tabeli robót ziemnych	m ³	2221
4	Dokop grunty kat I –II z dowozem i wbudowaniem w nasyp – wg tabeli robót ziemnych	m ³	368
5	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m ³	6818
6	Plantowanie skarp nasypów w gruncie kat. III – IV – wg tabeli plantowania	m ²	11784
7	Plantowanie skarp wykopu w gruncie kat. III – IV – wg tabeli plantowania	m ²	11614
IV. PODBUDOWA			
1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni	m ²	129 962
2	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 65% w ilości 0,5 kg/m ² z transportem emulsji - 37 985+38 808 +39 799=116 592 - 116 592x0,5x1,05=61 211	m ² (kg)	116 592 61 211
3	Skropienie nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową 65% w ilości 0,8 kg/m ² z transportem emulsji - 13 370 m ² - 13 370x0,8x1,05= 10 698 kg	m ² (kg)	13 370 10 698

4	Profilowanie i zagęszczenie koryta w gruncie kat. III – IV - 13831 m ² (poszerzenie + droga kier. Rudki) - 1177 m ² (chodnik) - 141 m ² (zatoka autobusowa) - 218 m ² (zjazdu) RAZEM: - 15 367 m ²	m ²	15 367
5	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie grub. 15 cm, o R _m – 5,0 MPa z transportem mieszanki z odległości ... km - (6586x0,79)+8628= 13 831 m ² (poszerzenia) - 1177 m ² (chodnik) RAZEM: - 13 831+1177= 15 008 m ² - 15 008x0,15= 2252 m ³	m ² (m ³)	15 008 2252
6	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubości 20 cm z transportem mieszanki z odległości ... km - (6586x0,72)+8628+369(droga dojazdowa)= 13 370 m ² - 13 739x0,20= 2748 m ³	m ² (m ³)	13 739 2674
7	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z betonu asfaltowego grubości 8 cm o uziarnieniu 0/25 na poszerzeniu z transportem mieszanki z odległości ... km - (6586x(0,42+0,50))+(8628-120-152)= 14 663 m ² - 14 663x0,08x1,02= 1197	m ² (m ³)	14 663 1197
V. NAWIERZCHNIE			
1	Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego grub. średnio 5 cm o uziarnieniu 0/16 mm z transportem mieszanki na odległość. ... km - 39 779 m ² - 39 779x0,05x1,02=2029 m ³	m ² (m ³)	39 779 2029
2	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego grub.8 cm o uziarnieniu 0/20 mm z transportem mieszanki na odległość... km -38 808 m ² -38 808x0,08x1,02=3167 m ³	m ² (m ³)	38 808 3167
3	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki SMA o uziarnieniu 0/11 mm grub. 4 cm z posypką granitową 2/4 mm w ilości 2 kg/m ² z transportem mieszanki na odległość ... km -37 485-1046=36 451 m ² - 36 451x0,04x1,02=1488 m ³	m ² (m ³)	36 451 1488
4	Zabezpieczenie poszerzonych krawędzi asfaltem - powierzchnie poziome 1,5 kg/m ² (16+237+249+89+152+161)x3x0,15= 407 m ² - powierzchnie ukośne 4,5 kg/m ² (16+237+249+89+152+161) x0,51= 461 m ² -asfaltu (407x1,5+461x4,5)x1,02= 2739 kg	m ² m ² (kg)	407 461 2739
5	Nawierzchnia z kostki kamiennej – granitowej o grubości 17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm - 141 m ²	m ²	141

6	Nawierzchnia z destruktu (droga serwisowa, zjazdu) gr. 10 cm na kru- szywie łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm z transportem na odl. ... km - $(369+141) \times 0,1 \times 1,02 = 52 \text{ m}^3$ (destrukt)	m^3	52
VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1	Umocnienie poboczy gruntowych destruktem bitumicznym na szer. 1,0 m grub. 10 cm ze skropieniem emulsja asfaltową 65% w ilości 0,8 kg/m^2 miałowaniem grysem 4/6,3 mm w ilości $10 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ - $7201 \times 1 = 7201 \text{ m}^2$ - $7201 \times 0,1 = 720 \text{ m}^3$ Nadmiar destruktu – $(664+23+176+69+13+7) - (720+52) = 180 \text{ m}^3$	m^2	7201
2	Umocnienie poboczy gruntowych pospółka grub. 10 cm na szer. 0,50 m z transportem materiału z odległości ... km - $7201 \times 0,5 = 3600 \text{ m}^2$ - $3600 \times 0,1 = 360 \text{ m}^3$	m^2 (m^3)	3601 (360)
3	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi 40x60 cm na podsypce piaskowej grub. 10 cm z transportem materiałów na odl. ... km	m^2	201
4	Humusowanie gr. 15 cm skarp wykopów i nasypów	m^2	23398
VII. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO			
1	Ustawienie barier sprężystych SP – 06 ze słupkami co 4 m z transpor- tem materiałów na odległość ... km	m	1166
2	Ustawienie bariery rurowej segmentowej – przy krawędzi jezdni	m	555
3	Oznakowanie poziome z mas termoplastycznych wg zestawienia - projekt organizacji ruchu:	m^2	3051
4	Demontaż znaków pionowych	szt.	90
5	Ustawienie znaków pionowych: - kategoria A - kategoria B - kategoria C - kategoria D - kategoria E - kategoria F - kategoria T RAZEM: 183 szt. -PEO - białe - Słupki	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	45 51 13 23 20 16 15
6	Ustawienie znaków pionowych aktywnych C-9 i aktywnych U-6a na wyspach z zasilaniem bateriami słonecznymi	szt.	10
7	Ustawienie znaków D-6 na wysięgniku z zasilaniem bateriami słonecznymi	szt.	2
8	Ustawienie słupków krawędziowych U-2	szt.	13
VIII. ELEMENTY ULIC			
1	Ustawienie krawężnika betonowego 20/30 cm na ławie bet. z oporem wspólnej dla ścieku i krawężnika z betonu B15 wraz z transportem ma- teriałów z odległości ... km	m	847
2	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki betonowej na ławie betonowej wraz z transportem materiałów z odległości ... km	m	847
3	Ustawienie krawężnika betonowego 20x30 na ławie betonowej z opo- rem $29+4+28+35+20+22+25=$	m	163

4	Ustawienie krawężnika betonowego trapezowego 15x21x30 cm koloru czerwonego na wyspach z transportem prefabrykatów z odległości ... km $36+32+210+13+36+108+48+58+56+69=$	m	666
5	Ustawienie krawężnika betonowego 20/30 koloru czerwonego na przejściach dla pieszych z transportem prefabrykatów z odległości km $12+15+122+18+15+11+18+30=$	m	241
6	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8cm na azylu dla pieszych (4x13)=	m	52
7	Ułożenie kostki betonowej grub. 8 cm typ starobruk na wyspach z transportem materiałów z odl ...km koloru czerwonego- na podsypce cementowo-piaskowej gr. ok 10 cm $30+73+53+64+49+182+122+27+33+32+24+32+6+22+8+158+37+36=$ koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm $(2 \times 10) + (2 \times 13) =$	m ² m ²	988 46
8	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm przy chodniku oraz zjazdach na lawie betonowej z betonu B15 i podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm $13+35+190+20+15+172+7+68+(2 \times 13)+65+201+(110)-(4 \times 13)=$	m	1 563
9	Chodnik z kostki betonowej typ Nowa Granit na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z transportem prefabrykatów z odległości ... km $(76+84+106+70+61+18+62+50+132+26+13+340+30+382+67+ 357)-72=$	m ²	1 802
10	Ściek przykrawężnikowy	m	847
11	Płyta chodnikowa 35x35 cm gr. 5 cm	m ²	75
IX. ODWODNIENIE			
1	Studzienki ściekowe (wpusty uliczne)	szt.	25
2	Wykonanie przykanalików o średnicy 20 cm z rur PVC SN8	m	186
3.	Rury kanalizacji deszczowej o średnicy 40 cm z rur PVC SN8	m	502
4.	Rury kanalizacji deszczowej o średnicy 30 cm z rur PVC SN8	m	13
5.	Studnia kanalizacyjna o średnicy 100 cm z osadnikiem przy wlocie wg KPED 01.14	szt.	3
6.	Studnie kanalizacyjne o średnicy 100 cm	szt.	16
7.	Studnia kanalizacyjna o średnicy 200 cm	szt.	1
8.	Rury PEHD SN8 o średnicy 60 cm (przepusty pod zjazdami)	m	84
9.	Osadnik o średnicy 150 cm	szt.	1
4	Wykonanie ścieku drogowego korytkowego 60x50 $205+224=$	m	429
5	Wykonanie ścieku drogowego „trójkątnego” 50x50	m	210
X. PRZEPUSTY			
1	Przepust o średnicy 80 cm z rury stalowej karbowanej	szt.	1
2	Rozbiórka istniejących żelbetowych ścianek czołowych przepustu $6,5+2,0=8,5$	m ³	8,5
3	Demontaż istniejących prefabrykatów przepustu o średnicy 800	szt.	2
4	Wykonanie wykopów pod fundamenty $5,1+8,1=$	m ³	13,2
5	Wykonanie fundamentów pod rury przepustu z zagęszczonej pospółki - gr. 25 cm - gr. 40 cm	m ³ m ³	0,4 2,5

6	Montaż prefabrykatów żelbetowych przepustu fi 800 dł. 1.0 m 3+7=	szt.	10
7	Izolacja bitumiczna na zimno powierzchni odziemnych 3xAbizol (R+P) 26,8+35,6=	m ²	62,4
8	Ułożenie warstwy gliny wokół przepustu gr. 10 cm 0,6+2,25=	m ³	2,85
9	Ułożenie warstwy podbetonu B10 gr. 10 cm 0,8+0,3	m ³	1,1
10	Wykonanie bloku z betonu B25 pod przepustem	m ³	0,4
11	Deskowanie ścianek wlotowych przepustu 9,0+2,07=	m ³	11,07
12	Zbrojenie ścianek wlotowych przepustów prętami A-III fi10, fi 12 0,35+0,25=	Mg	0,6
12	Betonowanie ścian wlotowych przepustu - beton B30 3,0+3,3=	m ³	6,3
13	Regulacja koryta i skarp rowu 1,6+6,5=	m ³	8,1
14	Umocnienie koryta rowu narzutem kamiennym gr. 20 cm 1,8+3,0	m ²	4,8
15	Umocnienie skarp w obrębie wlotu cieku za pomocą prefabrykowanych elementów betonowych, ażurowych 60x40x10 cm	m ²	25
XI. INNE ROBOTY			
1	Ustawienie wiaty przystankowe	szt.	1
2	Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnej	szt.	1