

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„zimowe utrzymanie dróg krajowych na obszarze działania GDDKiA Oddział w Lublinie” z podziałem na 16 części w sezonie 2008-2009

Opis przedmiotu zamówienia jest stosowany jako dokument przetargowy i załącznik do umowy przy zlecaniu i realizacji niniejszego zamówienia które obejmuje wykonanie prac pojazdami samochodowymi jako nośnikami solarek i pługów odśnieżnych przy zimowym utrzymaniu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie.

Wykonawca/Wykonawcy będą świadczyć usługi jw. na drogach krajowych w obrębie baz materiałowych. W niniejszym dziale przedstawiono opisy wykonania grup usług i robót wraz z ich podziałem na poszczególne rodzaje oraz przedmiary.

Określone prace należy prowadzić zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznej (ST) z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów w sposób gwarantujący należyte wykonanie prac.

I. USTALENIA ORGANIZACYJNE

- 1.1 Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usług objętych umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
- 1.2 Wykonawca ma obowiązek zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdów/sprzętu i pracowników.
- 1.3 Ubezpieczeniu podlegają w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- 1.4 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych usług.
- 1.5 Wykonawca zobowiązany jest do:
 - prowadzenia usług w/g dalej zamieszczonych opisów, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu, przy zachowaniu możliwie minimalnych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych,
 - przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - przestrzegania uwag i zaleceń pracowników Zamawiającego nadzorujących wykonanie usług.
- 1.6 Wszelkie konsekwencje jakie wynikną z niespełnienia przez Wykonawcę zobowiązań podanych w powyższych punktach ponosić będzie Wykonawca.
- 1.7 Usługi będą realizowane w sezonie zimowym: 2008/2009, zgodnie z wymaganymi standardami zimowego utrzymania dróg *Załącznik nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarem robót.*
- 1.8 Do zwalczania śliskości i odśnieżania dróg Zamawiający użyczy Wykonawcy solarki i pługi będące własnością Zamawiającego, pod które Wykonawca zapewni nośniki.
- 1.9 Użyczenie sprzętu odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 1.10 W związku z niewystarczającą ilością solarek będących w posiadaniu Zamawiającego Wykonawca zabezpieczy brakujący sprzęt zgodnie z *Załącznikiem nr 2 do Opisu przedmiotu zamówienia*.

- 1.11 Szacunkowy zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16.
- 1.12 W terminie do 30 października bieżącego roku Wykonawca dostarcza do właściwego Rejonu zaktualizowany wykaz wykonujących usługę w danej bazie materiałowej kierowców w układzie dwuzmianowym z podaniem adresów i nr telefonów komórkowych i stacjonarnych.
- 1.13 W terminie do 30 października Wykonawca przeszkoli lub uzupełni przeszkolenie kierowców przez właściwego dostawcę sprzętu (producenta, dealera) w zakresie montażu i obsługi solarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych, przedkładając uzyskane zaświadczenie o przeszkoleniu we właściwym Rejonie.
- 1.14 Właściwy Rejon, w terminie do 30 października bieżącego roku, przeszkoli kierowców Wykonawcy w zakresie technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
- 1.15 Wszystkie nośniki przewidziane pod sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości muszą być wyposażone w zintegrowany Moduł GSM/GPRS wraz z czujnikami - umożliwiający monitoring pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg krajowych województwa lubelskiego.
- 1.16. Moduły GSM/GPRS Wykonawca zakupi na własny koszt i zamontuje na nośnikach przed rozpoczęciem prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Urządzenia te muszą być kompatybilne z systemem monitoringu obowiązującym w GDDKiA (T-matic Systems). Opłaty abonamentowe za każdy moduł GSM/GPRS użytkowany w sezonie zimowym ponosi Wykonawca. W cenach jednostkowych pracy sprzętu należy uwzględnić ww. koszty.
- 1.17. Weryfikacja i rozliczanie prac zud następować będzie na podstawie raportów i wydruków z systemu monitorowania pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg.
- 1.18. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania telemetrycznych danych opisujących prace ww. sprzętu z nośników solarek i pługów. Dane telemetryczne będą posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania obowiązującym w GDDKiA.
- 1.19. Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje o:
 - rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60 s
 - pozycji na podstawie systemu GPS
 - stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa, stan pracy solarki)
 - gotowości pracy pojazdu
 - prędkości, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów
 - identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu (np. pług, solarka, pługo-solarka)
- 1.20 Wykonawca we własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu przejętego sprzętu i urządzeń oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą w terminach wskazanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych dotyczących ZUD.
- 1.21. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach sprzęt i urządzenia, pobrane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Zapewnia prawidłową obsługę sprzętu, wymagane przeglądy techniczne, oleje, filtry, smary, paliwo, lemiesz gumowe i stalowe do pługów odśnieżnych oraz wykonuje występujące w trakcie eksploatacji naprawy.
- 1.22 Wykonawca wyposaży kierowców w telefony komórkowe, a pojazdy w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
- 1.23. Usługi zimowego utrzymania dróg będą świadczone przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego, począwszy od daty podpisania umowy do 30 kwietnia 2009 roku, z możliwością wydłużenia lub skrócenia sezonu w zależności od występujących warunków atmosferycznych. Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu sezonu zimowego podejmować będzie każdorazowo Kierownik Rejonu w drodze pisemnego powiadomienia.
- 1.24 Po sezonie zimowym, w terminie 14 dni od wezwania przez Kierownika Służby Liniowej właściwej bazy materiałowej, Wykonawca demontuje sprzęt i urządzenia, użyczone przez

Zamawiającego. Sprzęt i urządzenia oczyszczony, sprawny technicznie i zakonserwowany zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym Zamawiającemu. W sytuacjach spornych co do sprawności technicznej zdanego sprzętu rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez autoryzowany serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji, to Wykonawca pokrywa koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji sprzętu oraz koszty wydanej opinii autoryzowanego serwisu.

- 1.25 Sprawność techniczna zwracanego przez Wykonawcę po sezonie zimowym sprzętu musi być zaakceptowana przez przedstawiciela Zamawiającego – Kierownika Służby Liniowej.

II). USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD

- 2.1 Zamawianie pojazdu do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywane będzie wg potrzeb przez Kierownika Służby Liniowej lub dyżurnego poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy lub dyspozytora Wykonawcy. Kierownik Służby Liniowej lub dyżurny będzie również każdorazowo szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi.
- 2.2 Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego i załadowanego pojazdu najpóźniej w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia w wyznaczone miejsce wykonywania usługi.
- 2.3 Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej -20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
- 2.4 Wykonawca zabezpiecza wymaganą obsadę kierowców do obsługi sprzętu przez 24 godziny na dobę..
- 2.5 Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
- 2.6 Zamawiający może wezwać pojazd na dyżur pełniony w bazie materiałowej, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 3 godziny.
- 2.7 Zamawiający zapewnia sól, mieszanek żużlowo – solną (piaskowo – solną), solankę na terenie właściwej bazy materiałowej.
- 2.8 Załadunek solarek, zasobników na sól – łącznie z ewentualnym rozbrylaniem na sitach Wykonawca wykonuje we własnym zakresie.
- 2.9 Zamawiający udostępni Wykonawcy w miarę jego potrzeb miejsce do postoju pojazdów i sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia oraz pomieszczenia socjalne dla kierowców i operatorów sprzętu.
- 2.10 W przypadku awarii pojazdu wykonującego prace ZUD Wykonawca zobowiązany jest natychmiast poinformować telefonicznie Zamawiającego o zaistniałej awarii i podstawić do pracy osprzętowany pojazd zastępczy z zamontowanymi urządzeniami technicznymi w ciągu 4 godz. od momentu zgłoszenia awarii. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sprzętu ciężkiego (równiarki) do usuwania śniegu w okresie wystąpienia obfitych opadów śniegu i podstawienia go pracy na każde wezwanie Zamawiającego.

III). WYMAGANIA DOTYCZĄCE NOŚNIKÓW I SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG.

Wykonawca w ramach usług zobowiązany jest mieć do dyspozycji w celu wykonywania dla Zamawiającego usług zimowego utrzymania środki transportowe i sprzęt o niżej wymienionych wymaganiach:

Lp.	Nazwa	Podstawowe wymagania
1.	Nośniki do solarek, piaskarek (opłuzone)	<p>dostosowanie do montażu solarek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla solarek NIDO-90, EPOKE, ACOMETIS- długość skrzyni ładunkowej 3,9 m ÷ 4,5 m, - dla solarek STRATOS długość skrzyni ładunkowej min. 4,5 m, - wysokość całkowita solarki (zamontowanej na pojeździe) do 3,0 m) - dostosowanie do montażu pługów lemieszowych (montażu czołownic i sterowania elektro-hydraulicznego pługów)
2.	Nośniki do pługów	<ul style="list-style-type: none"> - dostosowanie do montażu pługów średnich (montażu czołownic i sterowania elektro-hydraulicznego pługów), - ładowność min. 7,0 Mg, samochody o ładowności do 7,0 Mg z napędem na dwie i więcej osi, - dostosowanie do montażu pługów ciężkich (montażu czołownic i sterowania elektro-hydraulicznego pługów), ładowność min. 16,0 Mg , lub 12.0 Mg z napędem na 3 lub więcej osi
3.	Solarka wykonawcy	<ul style="list-style-type: none"> - solarka nakładana na nośnik - pojemność zbiorników na sól min. 4÷5 m³ - pojemność zbiorników na solankę min. 1,5 m³ - szerokość rozsypywania 2,0÷11,0 m z możliwością rozsypywania asymetrycznego, - dozowanie soli 5÷40 g/ m² - dozowanie kruszyw 50÷300 g/ m² - sterowanie rozsypywaniem elektroniczne z kabiny - wydatek rozsypywanego materiału – niezależny od prędkości jazdy samochodu.

Uwaga: Wykonawca nie może proponować tego samego pojazdu jako nośnika solarki i pługa.

IV). USTALENIA EKONOMICZNE

- 4.1 W cenę jednostkową usługi zwalczania śliskości (jednej godziny pracy sprzętu) oraz w cenę jednostkową usługi odśnieżania (jednej godziny pracy sprzętu), w kalkulowane są koszty wszystkich dodatkowych czynności związanych z przygotowaniem sprzętu do pracy przy ZUD (załadunek materiałów, koszty dojazdów, koszt zakupu i montażu urządzeń GPS).
- 4.2 Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (zatoki, skrzyżowania, pasy do wyprzedzania) przy szerokości posypywania i odśnieżania zgodnej ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Długości odcinków łącznic na węzłach drogowych traktowane są tak jak odcinki drogi.
- 4.3 Zaliczenie wykonania odśnieżania lub odśnieżania wraz z posypywaniem następuje na podstawie danych telemetrycznych. Decyzje o liczbie jednostek sprzętowych, które należy wysłać do jednokrotnego odśnieżenia lub odśnieżania z posypywaniem podejmuje Kierownik Służby Liniowej lub dyżurny.
- 4.4 Wszelkie dojazdy pojazdów do miejsc załadunku materiałów do ZUD (bazy materiałowe), miejsc świadczenia usługi, przejazdów po drodze bez posypywania lub odśnieżania są nieodpłatne.
- 4.5 Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
- 4.6 Poszczególne Rejony, przed sezonem zimowym, przekażą Wykonawcom, którym zostanie powierzone wykonanie usług, materiały do ustawienia - siatkę w rolkach oraz paliki drewniane do montażu siatki – w niezbędnych ilościach. Pozostałe materiały do montażu siatki zapewnia Wykonawca.
- 4.7 Wykonawca w terminie 2 tygodni od daty podpisania umowy ubezpieczy się od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg na wartość nie mniejszą niż wartość umowna i złoży kopię polisy Kierownikowi Rejonu.
- Zimowe utrzymanie chodników określone jest w SST - D.10.10.01d
- lokalizacja chodników określona jest w załączniku nr 4
- Ustawienie i zdjęcie zasłon przeciwsnieżnych określone jest w SST – D.10.10.01a
- lokalizacja ustawienia zasłon określona jest w załączniku nr 5
- Ustawienie zasłon objęte jest gwarancją przez okres trwania sezonu zimowego.

Rozliczenie wykonanych robót nastąpi wg. jednostek kosztorysowych potwierdzonych przez osobę odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego.

Załączniki:

- 1.– zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania i standardy
- 2.– zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg
- 3.– wykaz sprzętu Zamawiającego do użyczenia Wykonawcy
- 4.– wykaz chodników do zud
- 5.– lokalizacja ustawienia siatki

Specyfikacje techniczne:

- D- 10.10.01a Montaż i demontaż zasłon przeciwsnieżnych,
- D- 10.10.01b Odśnieżanie dróg
- D- 10.10.01c Usuwanie śliskości
- D- 10.10.01d Zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych.

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Chełmie**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m ²	km		m ²	km		m ²	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe
Chełm	Cyców, CZĘŚĆ 1	82	30,940	86,559				55,619		365 929				6,000	
	Piaski, CZĘŚĆ 2	12	616,673	630,360				13,687	13,687	370 590				5,425	5,425
		12d	0,000	4,200				4,200	3,925						
		17	114,308	153,527				39,219		470 136				13,025	
		17a	0,000	1,040				1,040							
		drogi dojazdowe obw. Piaski									6,227		22 750		
	Rudka, CZĘŚĆ 3	12	635,586	675,555				59,606		751 645				11,550	
			683,715	703,352											
		drogi dojazdowe obw. Okopy									1,900		43 057		

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Kraśniku**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zaślony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Kraśnik	Kraśnik, CZĘŚĆ 5	19	318+364	362+623				44,259		482814				14,2	
		74	174+912	206+895				31,983	0,400	241923				2,8	
	Janów Lubelski, CZĘŚĆ 4	19	362+623	400+255				37,632		346787				12,0	
		74	206+895	240+203							33,308		212113	3,0	

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Lubartowie**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Lubartów	Kock, CZĘŚĆ 6	19	241,788	281,431				39,643		413252				8,203	
		19a	0	6,214				6,214		90461				0,617	
		Nr 103677	0,000	2,055				2,055		15358,00				0,430	
		63	312,044	326,047				14,003		107970,00				0,850	
	Łuków, CZĘŚĆ 7	63	287,884	312,044				24,160		161972,00				4,000	
		76	39,501	77,079							37,578		241070,00	2,000	
	Zalesie, CZĘŚĆ 8	19	287,751	306,059				18,308	2,511	304260,00				3,505	1,430
		82	4,709	30,940				26,231	0,605	213928,00				6,065	

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Międzyrzec Podlaski	Międzyrzec Podlaski, CZĘŚĆ 9	2	599+487	620+174	20,687		258217,0							7,00	
		19	199+828	241+788				39,274		369080,0				8,00	
	Wisznice, CZĘŚĆ 10	63	326+047	395+985				69,938		512750,0				2,00	
	Woskrzenice, CZĘŚĆ 11	2	620+174	673+182	52,746		653229,0							6,55	
		68	6+240	11+437				5,197		64199,0				1,10	

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Puławach**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Puławy	Kurów, CZĘŚĆ 12	12	549+035	551+220				2,185		15295					
		obwodnica Puław	551+220	563+928	12,708	4,06	195618								4
			562+030	577+554				15,52		128101				1,6	
		zatoki autobusowe					4655			2712					
		12/17	577+554	602+545	24,991		183504							4,6	
		aleja 1000Lecia PP	0+000	2+000	2		21000								
	Żyrzyn, CZĘŚĆ 13	17	74+883	114+308	39,425		283263							7,4	
		zatoki autobusowe					4973								
		dr.woj.nr 824	0+124	10+300				10,18		68744				2	
		48	153+520	154+034							0,51		4474		
		48	154+034	164+561				10,53		86145				0,3	
		48	164+561	199+131							34,57		243014	4,6	
		zatoki autobusowe								902			5508		

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Chelm

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Cyców/ CZĘŚĆ 1	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	równiarki	1
Piaski/ CZĘŚĆ 2	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Rudka/ CZĘŚĆ 3	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	0
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	2
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	2

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Kraśnik

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Janów Lubelski/ CZĘŚĆ 4	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	6
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Kraśnik/ CZĘŚĆ 5	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Lubartów

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Kock/ CZĘŚĆ 6	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Łuków/ CZĘŚĆ 7	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	4
	nośnik pługa ciężkiego	2
	równiarki	1
Zalesie/ CZĘŚĆ 8	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1

**Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg
w Rejonie Międzyrzec Podlaski**

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Międzyrzec Polaski/ CZĘŚĆ 9	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	0
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	2
	nośnik pługów średnich	6
	Nośnik pługa ciężkiego	0
	równiarki	1
Wisznice/ CZĘŚĆ 10	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Woskrzenice/ CZĘŚĆ 11	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	0
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Puławy

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Kurów/ CZĘŚĆ 12	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	3
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Żyrzyn/ CZĘŚĆ 13	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	2
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Zamość

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Tarnawatka/ CZĘŚĆ 14	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	2
Werbkowice/ CZĘŚĆ 15	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Zamość/ CZĘŚĆ 16	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	1
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	2
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	2

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Chełmie) jaki zostanie użyzony Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Cycowie, CZĘŚĆ 1	Solarka	EPOKE 3501	1999	1
		ACOMETIS	2000	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD - 96 H	nn	4
		PO - 97W	1998,2001	2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	TA - 3	2002	1
Baza materiałowa w Piaskach, CZĘŚĆ 2	Solarka	STRATOS B50-36	2002,2004	2
		NIDO N-90	1999	1
	Pług lemieszowy jednostronny	AC BR 32	2002	3
		POD - 96 H	1998,1999,2000	3
		OZ MBR 35	2004,2005	2
		PO - 97W	2000	1
		PO - 97 D/D	2007	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO - 98	2002	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OZ DZ	2004	1
Baza materiałowa w Rudce, CZĘŚĆ 3	Pług lemieszowy jednostronny	POD - 96H	1991-2000	7
		PO - 97W	2000, 2001	4
		PO - 97 D/D	2007	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO -98	2001	1
		nn (ciężki)	1995	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Kraśniku) jaki zostanie użyty przez Wykonawcę**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Janowie Lubelskim, CZĘŚĆ 4	Solarka	NIDO 9040-36 WAN	1996	1
		NIDO 9040-36 DAN 1750	1999	1
	Pług dwulemieszowy	PO97DD	2007	1
		PO97W	2000	2
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 270 EPZ	1996	1
		POD96H	1988	2
		POD96H	1997	1
		POD96H	1998	1
	Pług odśnieżny dwustronny	PD20	1990	1
Baza materiałowa w Kraśniku, CZĘŚĆ 5	Solarka	NIDO 9040-36 WAN	1996	1
		STRATOS B50-36 DALN	2000	1
	Pług dwulemieszowy	PO97DD	2007	1
		PO97W	2001	1
	Pług lemieszowy	SNK 30EPZ	2005	1
	Pług lemieszowy	POD96H	1988	2
		POD96H	1996	1
		POD96H	1998	1
		POD96H	1999	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO98	2001	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OZ-DZ	2004	1
	Pług lemieszowy	PD20	1990	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Lubartowie) jaki zostanie użyczony Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Kocku, CZĘŚĆ 6	Solarka	NIDO 9040-36	1999	1
		STRATOS B50-36D	2000	1
		STRATOS STB 2521	2001	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96	2000	1
		PO 97 W	2001	2
		OZW 32	2002	2
		OZMBR 35	2005	2
		SNK 270 EPZ	1996	1
		SNK 270 EPZ	2005	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO 98	2001	1
Baza materiałowa w Łukowie, CZĘŚĆ 7	Solarka	ACOMETIS	2001	1
		ACOMETIS	1998	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96	1998	2
		POD 96	2000	4
		PO 97 W	2005	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO 98	2001	1
		PO 98	2002	1
Baza materiałowa w Zalesiu, CZĘŚĆ 8	Solarka	STRATOS B50-36	2002	1
		STRATOS B50-36	2007	1
		EPOKE	1999	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96	1996	1
		POD 96	1999	2
		PO 97 W	2000	2
		OZW 32	2002	2
		OZMBR 35	2005	2
		SNK 270 EPZ	1996	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO 98	2002	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OZDZ	2004	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim) jaki zostanie użyzony Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Międzyrzeczu Podlaskim, CZĘŚĆ 9	Solarka	STRATOS B40-30 VALN	2003	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	VARIO KL-V32	2003	1
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 30VP2	2005	1
		POD 96 M	1997	1
		POD 96 M	1998	2
		POD 96 M	1999	2
		POD 96 M	2000	2
Baza materiałowa w Wisznicach, CZĘŚĆ 10	Solarka	NIDO	1996	2
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96H	1996	2
		POD 96HM	1999	1
		POD 96HM	2000	1
		POD 96HM	2000	1
	Pług lemieszowy dwustronny	POD 97 W	2000	1
		PO 98	2001	1
Baza materiałowa w Woskrzenicach, CZĘŚĆ 11	Solarka	STRATOS B 50 - 36 DALN	2002	1
		STRATOS B 50-36 DCLN	2005	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96H	1998	1
		POD 96H	1999	1
		POD 96H	2000	1
		POD 97 W	2000	1
		POD 97 W	2001	1
		OZMBR	2004	1

Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego (Rejon w Puławach) jaki zostanie użyty Wykonawcy

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Kurowie, CZĘŚĆ 12	Solarka	STRATOS B50-36DALN	2000	1
		STRATOS B50-36 DALN	2002	1
		EPOKA 3501	1999	1
	Pług lemieszowy	PJ	1990	2
		POD 96H	1996	1
		POD 96HM	1999	1
		PO 97W	2000	1
		OZ-MBR 35	2005	2
		OZ-MBR 35	2004	1
	Pług o zmiennej geometrii	TA-3	2002	1
	Pług dwulemieszowy	PO 97 DD	2007	1
Baza materiałowa w Żyrzynie, CZĘŚĆ 13	Solarka	STRATOS B50-36 DALN	2000	1
		STRATOS B50-36 DALN	2004	1
		STRATOS B50-36 DALN	2005	1
	Pług lemieszowy	POD-96M	1997	1
		POD-96M	2000	1
		POD-96HM	1998	1
		PO-97W	2001	2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	TA 3R	2001	1
		OZ-DZ	2004	1
	Pług dwulemieszowy	AC-BR 32	2002	1
		PO 97DD	2007	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Zamościu) jaki zostanie użyty przez Wykonawcę**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Tarnawatce, CZĘŚĆ 14	Solarka	NIDO N9040-36 WAN	1996	1
		STRATOS B50-36	2006	1
	Piaskarka	P-1	1989	1
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 270	1996	1
		PO 97DD	2007	1
		POD 96	1999-2001	5
		PD20	1988	2
Baza materiałowa w Werbkowicach, CZĘŚĆ 15	Solarka	EPOKE SE 3500	2001	2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OD-DZ	2004	1
	Pług lemieszowy jednostronny	PO D96	1999-2000	4
		PO 97	2001	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PD20	1988	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PC	1987	1
Baza materiałowa w Zamościu, CZĘŚĆ 16	Solarka	STRATOS B50-36	2000	1
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 270	1996	1
		SNK 30EPZ	2005	1
		POD96	1996-2000	3
		PO97	1998-2000	2
	Pług lemieszowy dwustronny	PD20	1987	2
	Pług ciężki	PC	1988	1

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Chelmie; Baza
Materiałowa w Cycowie w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 1**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
82	31+905	31+958	Brzeziny	53	lewa
	38+335	38+395	Malinówka	60	prawa
	40+041	40+978	Głębokie	3 551	prawa
	38+940	40+812	Głębokie	128	lewa
	42+265	42+990	Cyców	941	prawa
	42+613	42+689	Cyców	114	lewa
	53+695	54+225	Urszulin	1 133	prawa
	53+247	54+225	Urszulin	1 928	lewa
	66+789	66+851	Kołacze	62	prawa
	64+752	66+851	Kołacze	124	lewa
	72+870	72+880	Smolarnia	15	prawa
	72+932	72+942	Smolarnia	15	lewa
	79+194	79+251	Adampol	29	prawa
	79+355	79+389	Adampol	27	lewa
	84+620	86+270	Włodawa	3 698	prawa
	84+510	86+287	Włodawa	2 110	lewa
Razem				13 988	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Chełmie;
Baza Materiałowa w Piaskach w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 2**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
12	619+000	619+180	Świdnik	370	prawa
	619+076	620+019	Świdnik	1783	lewa
	625+455	625+630	Wierzchowiska	263	lewa
17	114+308	114+392	Piaski	378	prawa
	114+317	114+380	Piaski	95	lewa
	123+367	124+427	Fajslawice	2195	prawa
	123+435	124+052	Fajslawice	1620	lewa
	130+484	131+297	Łopiennik Górny	1923	prawa
	131+296	131+301	Łopiennik Górny	24	lewa
	137+162	137+237	Zakręcie	75	prawa
	134+502	137+162	Zakręcie	341	lewa
	143+180	145+887	Krasnystaw	3347	prawa
	143+180	144+818	Krasnystaw	613	lewa
	146+837	146+998	Tuligłowy	209	prawa
	153+048	153+524	Izbica	714	prawa
	153+416	153+524	Izbica	162	lewa
17a	0+997	1+040	Piaski	490	prawa
	0+000	1+040	Piaski	116	lewa
Razem				14 718	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Chełmie;
Baza Materiałowa w Rudce w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 3**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
12	641+066	641+426	Biskupice	650	prawa
	640+946	641+426	Biskupice	835	lewa
	643+630	643+840	Pełczyn	330	prawa
	643+480	643+692	Pełczyn	333	lewa
	645+566	645+923	Dorohucza	575	prawa
	645+714	645+885	Dorohucza	256	lewa
	655+238	655+410	Anusin	293	prawa
	655+065	655+410	Anusin	316	lewa
	657+694	657+929	Marynin	408	prawa
	657+301	657+702	Marynin	607	lewa
	669+560	669+938	Stołpie	552	prawa
	669+401	669+960	Stołpie	805	lewa
	672+383	673+012	Janów	246	prawa
	672+427	673+152	Janów	449	lewa
	690+469	690+680	Brzeźno	400	prawa
	690+346	690+511	Brzeźno	400	lewa
	700+050	700+134	Okopy Kolonia	110	prawa
	699+955	700+050	Okopy Kolonia	195	lewa
	700+973	700+993	Okopy	60	prawa
	700+973	700+993	Okopy	47	lewa
Razem				7 867	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych
przez Rejon w Kraśnik;
Baza Materiałowa w Janowie Lubelskim w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 4**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	6
1	2	3	4	5	6
19	369+686	369+741	Polichna	96	prawa
	368+984	369+839	Polichna	1491	lewa
	377+700	379+375	Modliborzyce	2114	prawa
	377+201	379+180	Modliborzyce	2499	lewa
	385+070	387+880	Janów Lubelski	4378	prawa
	385+079	387+145	Janów Lubelski	3219	lewa
	397+703	398+466	Łązek	1144	prawa
	397+701	378+430	Łązek	1094	lewa
74	207+030	209+124	Janów Lubelski	4682	prawa
	206+895	209+124	Janów Lubelski	4984	lewa
	210+594	210+776	Zofianka Górna	243	prawa
	210+772	210+969	Zofianka Górna	263	lewa
	217+864	218+851	Dzwola	1608	lewa
	225+900	226+762	Frampol	1391	prawa
	226+306	226+758	Frampol	730	lewa
	239+447	239+503	Gorajec	78	prawa
	239+460	239+498	Gorajec	54	lewa
Razem:				30 068	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Kraśniku;
Baza Materiałowa w Kraśniku w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 5**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	6
1	2	3	4	5	8
19	318+712	318+788	Konopnica (wiadukt)	91	prawa
	318+712	318+788		91	lewa
	326+030	326+545	Strzeszkowice	1113	prawa
	326+140	326+630		752	lewa
	329+393	329+496	Niedzwica (dojazdy + wiadukt)	165	prawa
	329+393	329+496		165	lewa
	330+450	334+457	Niedzwica	5297	prawa
	330+424	334+319		5152	lewa
	343+376	345+483	Wilkołaz	3748	prawa
	344+750	345+680		1655	lewa
	349+520	349+800	Rudnik	452	prawa
	349+472	350+148		1091	lewa
	354+760	356+875	Kraśnik	2703	prawa
	354+430	358+330		4984	lewa
	358+330	360+280	Stróża	3900	lewa
74	174+922	175+510	Annopol (most)	882	prawa
	174+922	175+510		882	lewa
	175+510	177+915	Annopol	5363	prawa
	176+730	177+550		1829	lewa
	187+600	189+920	Gościeradów	4350	prawa
	186+850	188+840		3730	lewa
	193+530	193+810	Liśnik Duży	448	prawa
	193+370	193+600		368	lewa
	197+115	197+720	Olbiecin	1007	prawa
	196+630	197+710		1798	lewa
	204+580	206+215	Kraśnik	3453	prawa
	203+050	206+882		8094	lewa
Razem:				63 563	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Lubartowie;
Baza Materiałowa w Kocku w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 6**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
19	2+540	obr.skrzyż.	Obwodnica Lubartowa, ul. Lipowa	146	lewa
	0+467	jw.	Obwodnica Lubartowa, m. Wincentów	443	lewa
	271+030	271+230	Firlej	400	prawa
	270+650	272+025	Firlej	2750	lewa
	263+550	264+000	Wola Skromowska	675	lewa
	264+000	264+180	Wola Skromowska	360	lewa
	260+300	260+913	Kock	1226	prawa
	261+168	261+275	Kock	214	prawa
	260+600	261+168	Kock	1136	lewa
	261+275	261+500	Kock	450	lewa
	250+450	250+700	Borki	398	prawa
	250+330	250+450	Borki	256	lewa
	241+788	obręb skrzyżowania	Radzyń Podlaski	96	
	241+788	241+917	Radzyń Podlaski	194	prawa
	241+788	242+020	Radzyń Podlaski	464	lewa
	242+020	242+114	Radzyń Podlaski	188	lewa
	242+119	242+282	Radzyń Podlaski	603	lewa
	242+286	242+376	Radzyń Podlaski	333	lewa
	242+376	242+470	Radzyń Podlaski	188	lewa
	242+470	242+690	Radzyń Podlaski	814	lewa
	314+422	315+200	Ulan	1556	lewa
	316+470	317+000	Ulan	1060	lewa
RAZEM:				13 950	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Lubartowie;
Baza Materiałowa w Łukowie w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 7**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
63	288+320	290+260	Biardy	2910	prawa
	296+310	299+300	Gołaszyn - Łuków	4485	lewa
76	39+612	41+077	Kienkówka	2203	lewa
	40+777	41+630	Kienkówka	1285	prawa
	45+800	45+920	Stoczek Łukowski - wiadukt	365	prawa lewa
	49+200	51+700	Kobiałki	3755	lewa
	51+700	52+330	Kobiałki Kol.	950	prawa
	56+800	57+400	Jedlanka	900	lewa
	57+150	57+500	Jedlanka	526	prawa
	60+100	61+740	Jedlanka - Zastawie	2460	lewa
	61+400	62+000	Zastawie	900	prawa
	63+400	64+200	Wólka Zastawska	1200	prawa
	67+210	67+640	Dąbie	645	prawa
	67+600	69+000	Dąbie	2800	lewa
	69+000	70+500	Dąbie - Sięciaszka	2250	lewa
	70+500	70+680	Sięciaszka	270	lewa
	70+680	73+150	Sięciaszka	4940	prawa
RAZEM:				32 844	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Lubartowie;
Baza Materiałowa w Zalesiu w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 8**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
19	287+775	287+805	Łucka - rondo	45	prawa
	287+750	288+750	Łucka	2500	lewa
	288+760	289+180	Łucka	840	prawa
	289+110	290+140	Łucka - Trzciniec	1030	prawa
	288+760	288+930	Łucka	340	lewa
	288+980	289+010	Łucka	45	lewa
	289+755	289+765	Trzciniec (zatoka)	10	lewa
	293+055	293+065	Wandzin (zatoka)	10	lewa
	293+995	294+005	Kopanina (zatoka)	10	lewa
	294+160	294+180	Kopanina (zatoka)	20	prawa
	295+085	295+100	Zalesie (zatoka)	15	lewa
	295+205	295+220	Zalesie (zatoka)	15	prawa
	295+100	296+690	Zalesie-Niemce	2385	lewa
	296+050	296+730	Zalesie-Niemce	1020	prawa
	296+710	296+870	Niemce	320	lewa
	296+730	296+860	Niemce	260	prawa
	296+970	297+110	Niemce	280	lewa
	297+085	297+155	Niemce	140	prawa
	297+265	297+305	Niemce (zatoka)	75	prawa
	298+160	298+810	skrzyżowanie stacja Leonów	975	lewa
	298+850	298+860	Leonów - zatoka	10	prawa
	299+447		przejście, pas rozdzielczy	7	
	299+818		przejście, pas rozdzielczy	7	
	299+885		dojście do przystanku autobusowego	15	
	301+515	301+555	Ciecierzyn - zatoka	60	lewa
	301+605	301+660	Ciecierzyn - kładka	82	prawa
	301+680	301+915	Ciecierzyn	470	prawa
	301+925	302+055	Ciecierzyn	195	prawa
	302+615	302+360	Ciecierzyn - zatoka	15	lewa
	302+800	302+815	Ciecierzyn - zatoka	15	prawa
	303+640	303+660	Ciecierzyn	20	lewa
	303+925	303+940	Elizówka - zatoka	15	prawa
	304+370	304+390	Elizówka - zatoka	20	lewa
	304+645	305+420	Elizówka	1163	prawa
	305+280	305+300	Elizówka - zatoka	20	lewa

82	4+710	6+410	Wólka - Długie	3400	lewa
	6+410	6+680	Długie	405	lewa
	4+820	5+070	Wólka - Długie	375	prawa
	5+645	5+665	Długie - zatoka	15	prawa
	6+500	6+550	Długie	75	prawa
	7+097	7+147	Turka osiedle - zatoka	100	lewa
	7+207	7+262	Turka osiedle - zatoka	110	prawa
	8+025	8+045	Turka - zatoka	30	prawa
	8+080	8+130	Turka - zatoka	50	lewa
	8+660	8+870	Turka	315	prawa
	8+700	8+800	Turka	200	lewa
	9+040	9+080	Turka k. kościoła	80	lewa
	10+220	10+250	Turka - zatoka	45	lewa
	10+440	10+480	Turka - zatoka	60	prawa
	11+200	11+230	Łuszczów - zatoka	30	lewa
	11+400	11+425	Łuszczów - zatoka	25	prawa
	12+460	13+125	Łuszczów	998	lewa
	12+510	12+980	Łuszczów	705	prawa
	15+090	15+150	Łuszczów - zatoka	90	lewa
	15+280	15+350	Łuszczów - zatoka	105	prawa
	15+960	16+030	Łuszczów - zatoka	70	lewa
	16+030	16+100	Łuszczów - zatoka	70	prawa
	17+040	17+100	Kol. Łuszczów - zatoka	90	prawa
	17+240	17+300	Kol. Łuszczów - zatoka	90	lewa
	18+190	18+250	Nowogród - zatoka	90	lewa
	18+370	18+430	Zofiówka - zatoka	90	prawa
	19+505	19+575	Zofiówka - zatoka	105	lewa
	19+730	19+800	Zofiówka - zatoka	105	prawa
	21+003	21+063	Zofiówka - zatoka	120	lewa
	21+175	21+235	Zofiówka - zatoka	120	prawa
	22+080	22+140	Łęczna - zatoka	120	lewa
	22+235	22+340	Łęczna - zatoka	157	prawa
	22+650	23+485	skrzyż. z dr. woj. nr 829	1252	lewa
	23+570	24+670	most	1650	lewa
	23+930	24+200	Łęczna - stadion	405	prawa
	24+670	24+970	Łęczna	600	prawa
	25+195	25+290	Łęczna	190	prawa
	24+670	25+270	Łęczna	1200	lewa
	29+300	29+310	Turowola - zatoka	10	lewa
	29+440	29+450	Turowola - zatoka	10	prawa
RAZEM:				26 206	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim;
Baza Materiałowa w Międzyrzecu Podlaskim w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 9**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
2	599+960	600+050	Krzewica	135	lewa
	600+010	600+160	Krzewica	225	prawa
	601+970	605+130	Tłusćciec	4740	lewa
	602+640	605+460	Tłusćciec	4230	prawa
	605+137	605+431	Żabce	441	lewa
	616+880	616+690	Rogoźnica	1215	lewa
	616+880	616+970	Rogoźniczka	135	prawa
	617+525	617+870	Rogoźniczka	518	prawa
	617+760	618+080	Rogoźniczka	480	lewa
19	221+260	221+385	Grabowiec	188	lewa
	221+370	221+515	Grabowiec	218	prawa
	222+435	222+540	Grabowiec	158	lewa
	222+525	222+650	Grabowiec	188	prawa
	224+305	224+423	Kąkolewnica	177	lewa
	224+865	225+678	Kąkolewnica	1626	lewa
	224+419	224+950	Kąkolewnica	797	prawa
	224+950	225+700	Kąkolewnica	1500	prawa
	227+424	227+500	Kąkolewnica	114	lewa
	227+480	227+570	Kąkolewnica	135	prawa
	229+640	229+770	Żakowola	195	prawa
	228+780	228+845	Żakowola	98	lewa
	230+390	230+470	Żakowola	120	lewa
	230+460	230+520	Żakowola	90	prawa
	231+500	231+700	Żakowola	300	lewa
	231+070	231+780	Turów	1065	prawa
	232+820	232+900	Bedlno	120	lewa
	232+920	232+980	Bedlno	90	prawa
	234+100	234+200	Bedlno	150	lewa
	234+340	234+420	Bedlno	120	prawa
	234+760	234+830	Białka	105	lewa
	234+750	234+920	Białka	255	prawa
	235+900	236+030	Białka	195	prawa
	235+960	236+450	Białka	735	lewa
	237+440	237+570	Radzyń Podlaski	195	lewa
	237+580	237+730	Radzyń Podlaski	225	prawa
	241+640	241+780	Radzyń Podlaski	180	lewa
RAZEM:				21458	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim;
Baza Materiałowa w Wisznicach w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 10**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
63	326+047	326+156	Radzyń Podlaski	164	lewa
	326+156	326+462	Radzyń Podlaski	459	lewa
	326+468	326+493	Radzyń Podlaski	38	lewa
	326+493	326+501	Radzyń Podlaski	12	lewa
	326+525	326+530	Radzyń Podlaski	11	lewa
	326+535	326+590	Radzyń Podlaski	143	lewa
	326+592	326+598	Radzyń Podlaski	33	lewa
	326+612	326+639	Radzyń Podlaski	95	lewa
	326+669	326+719	Radzyń Podlaski	75	lewa
	326+669	326+719	Radzyń Podlaski	100	prawa
	326+719	326+729	Radzyń Podlaski	15	lewa
	326+733	326+757	Radzyń Podlaski	36	lewa
	326+761	326+817	Radzyń Podlaski	112	lewa
	326+823	326+865	Radzyń Podlaski	84	lewa
	326+877	326+922	Radzyń Podlaski	90	lewa
	326+922	327+110	Radzyń Podlaski	376	lewa
	327+110	327+147	Radzyń Podlaski	74	lewa
	327+110	327+147	Radzyń Podlaski	86	prawa
	327+147	327+222	Radzyń Podlaski	150	lewa
	327+147	327+222	Radzyń Podlaski	175	prawa
	327+222	327+229	Radzyń Podlaski	16	prawa
	327+222	327+229	Radzyń Podlaski	16	lewa
	327+229	327+522	Radzyń Podlaski	674	prawa
	327+229	327+522	Radzyń Podlaski	682	lewa
	327+522	327+767	Radzyń Podlaski	564	lewa
	327+522	327+767	Radzyń Podlaski	368	prawa
	327+767	327+823	Radzyń Podlaski	129	lewa
	327+823	328+330	Radzyń Podlaski	1182	lewa
RAZEM:				5959	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim;
Baza Materiałowa w Woskrzenicach w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 11**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
2	621+340	621+430	Woroniec	135	lewa
	621+425	621+610	Woroniec	276	prawa
	622+347	622+610	Woroniec	77	lewa
	622+395	622+486	Woroniec	137	prawa
	627+290	629+156	Sławacinek Nowy	2799	lewa
	628+760	628+864	Sławacinek Nowy	156	prawa
	626+314	626+344	Styżyniec	45	lewa
	626+352	626+442	Styżyniec	135	prawa
	645+412	645+578	Woskrzenice	249	lewa
	645+585	645+603	Woskrzenice	27	lewa
	645+585	645+743	Woskrzenice	237	prawa
	648+061	648+213	Horbów	228	lewa
	648+133	648+302	Horbów	254	prawa
	651+708	652+714	Zalesie	2012	lewa
	651+710	652+580	Zalesie	1305	prawa
	658+130	658+592	Wólka Dobryńska	740	prawa
	658+169	659+320	Wólka Dobryńska	1898	lewa
	658+606	659+430	Wólka Dobryńska	1250	prawa
	659+320	661+945	Wólka Dobryńska	4347	lewa
	659+446	662+420	Wólka Dobryńska - Małaszewicze	4640	prawa
	661+947	662+650	Małaszewicze	1575	lewa
	662+420	662+745	Małaszewicze	497	prawa
	662+660	664+305	Małaszewicze Duże Małaszewicze Małe	2515	lewa
	664+315	664+605	Małaszewicze Małe	632	lewa
	664+346	664+590	Małaszewicze Małe	440	prawa
	664+595	664+870	Małaszewicze Małe	485	prawa
	664+870	664+896	Małaszewicze Małe	52	prawa
	664+616	664+900	Małaszewicze Małe	440	lewa
	666+200	666+320	Kobylany	224	lewa
	666+320	666+409	Kobylany	234	prawa
	666+320	667+780	Kobylany	3843	lewa
	0+000	0+135	Terespol	303	wzdłuż dr. pow. 698
	0+000	0+141	Terespol	248	lewa
	671+625	672+330	Terespol	1400	prawa
	wzdłuż ul. 3-go maja	672+300	Terespol	149	lewa
	620+174	672+574	Perony zatok autobusowych	2320	lewa i prawa
RAZEM:				36304	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Puławach;
Baza Materiałowa w Kurowie w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 12**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
12	562+036	564+845	Puławy	7 222	prawa
	562+036	564+845	Puławy	7 347	lewa
	567+089	568+406	Końskowola	2 802	prawa
	566+978	568+520	Końskowola	2 791	lewa
	576+559	579+263	Kurów	4 526	prawa
	576+537	578+834	Kurów	2 889	lewa
	580+600	580+713	Kaleń	60	lewa
	582+105	583+724	Markuszów	2 893	prawa
	582+009	583+933	Markuszów	2 200	lewa
	583+934	584+592	Markuszów - Przybysławice	987	lewa
	584+593	585+056	Przybysławice	695	lewa
	585+057	585+506	Przybysławice - Zagrody	670	lewa
	585+835	586+468	Zagrody	962	prawa
	585+512	586+722	Zagrody	1 778	lewa
	586+722	587+553	Zagrody-Garbów	1 247	lewa
	587+718	590+660	Garbów	3 449	prawa
	587+553	588+853	Garbów	2 566	lewa
	590+665	591+187	Bogucin	774	prawa
	597+633	598+904	Jastków	2 089	prawa
	597+553	588+853	Jastków	3 633	lewa
	599+633	600+351	Panieńszczyzna	1 302	lewa
	601+355	602+523	Dębówka	1 752	lewa
S12	0+000		Anielin	80	lewa
	0+000		Anielin	350	prawa
	7+775	7+805	Bronowice wiadukt	36	lewa
	7+775	7+805	Bronowice wiadukt	36	prawa
	7+775	7+805	Bronowice wiadukt	63	schody
	9+395	12+556	Puławy	2 507	lewa
	9+395	12+556	Puławy	2 168	prawa
	9+395	12+556	Puławy	284	schody
107999L	0+000	1+885	Puławy	2 738	lewa
824	10+200	12+000	Puławy	6 850	lewa
824	10+200	12+000	Puławy	5 640	prawa
RAZEM:				75 386	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Puławach;
Baza Materiałowa w Żyrzynie w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 13**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
17	076+162	076+281	Niwa Babicka	223	lewa
17	076+247	076+462	Niwa Babicka	323	prawa
17	081+673	084+884	Ryki	7 891	prawa
17	082+107	084+884	Ryki	2 577	lewa
17	086+154	086+808	Moszczanka	981	lewa
17	086+225	086+245	Moszczanka	34	prawa
17	086+812	087+437	Sirskowola	938	lewa
17	087+225	087+295	Sirskowola	114	prawa
17	089+065	089+126	Sarny	92	lewa
17	089+180	089+236	Sarny	92	prawa
17	089+612	090+312	Kośmin	1 190	prawa
17	093+079	093+223	Parafianka	216	lewa
17	093+203	093+312	Parafianka	156	prawa
17	095+304	095+350	Jaworów	46	lewa
17	095+452	095+498	Jaworów	46	prawa
17	098+124	098+170	Bałtów	46	lewa
17	098+254	098+300	Bałtów	69	prawa
17	099+527	099+954	Żyrzyn	651	lewa
17	099+720	099+766	Żyrzyn	303	prawa
17	102+606	102+829	Wola Osińska	327	lewa
17	102+827	102+856	Wola Osińska	58	prawa
17	109+856	110+243	Chrzążówek	564	prawa
17	110+243	110+732	Wygoda	732	prawa
17	110+243	110+366	Wygoda	185	lewa
17	113+728	114+308	Kurów	473	lewa
17	114+055	114+305	Kurów	300	prawa
48	153+615	157+943	Dęblin	12 014	lewa
48	153+629	158+260	Dęblin	11 611	prawa
48	165+952	166+008	Chrustne	84	lewa
48	166+197	166+253	Chrustne	84	prawa
48	167+771	167+827	Kol. Sierskowola	84	lewa
48	167+992	168+048	Kol. Sierskowola	84	prawa
48	168+891	168+947	Bazanów	84	lewa
48	170+451	170+554	Korzeniów	196	lewa
48	167+992	170+615	Korzeniów	214	prawa
48	172+548	179+096	Ułęż - Sobieszyn	1 372	lewa
48	172+650	179+190	Ułęż - Sobieszyn	950	prawa
48	186+619	186+669	Przytoczno	100	prawa
48	197+259	197+289	Kock	75	lewa
48	197+259	199+100	Kock	2 013	prawa
824	1+265	1+315	Bałtów	89	lewa
824	1+335	1+385	Bałtów	89	prawa
824	3+462	3+895	Osiny	819	prawa
824	3+692	3+912	Osiny	508	lewa
824	4+605	4+655	Wronów Gazownia	89	lewa
824	4+685	4+800	Wronów Gazownia	149	prawa
824	5+590	5+640	Wronów	89	lewa
824	5+647	5+805	Wronów	247	prawa
824	8+445	10+200	Puławy	89	lewa
824	8+580	10+200	Puławy	89	prawa
RAZEM:				49 848	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Zamościu;
Baza Materiałowa w Tarnawatce w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 14**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
17	179+628	179+733	Kalinowice	158	prawa
	182+670	220+810	Łabuńki	131	prawa
	182+670	220+810	Łabuńki	2970	lewa
	186+3120	189+370	Łabunie	506	prawa
	186+3120	189+370	Łabunie	6279	lewa
	189+420	189+496	Wólka Łabuńska	152	prawa
	190+841	190+895	Łabunie Reforma	108	lewa
	193+540	193+598	Polanówka	116	lewa
	195+546	195+826	Krynice	216	prawa
	195+546	195+826	Krynice	188	lewa
	198+242	198+358	Budy	95	prawa
	198+242	198+358	Budy	87	lewa
	200+336	202+327	Tarnawatka	204	prawa
	200+336	202+327	Tarnawatka	232	lewa
	203+862	205+800	Tarnawatka Tartak	108	prawa
	203+862	205+800	Tarnawatka Tartak	204	lewa
	207+553	209+728	Dąbrowa Tomaszowska	596	prawa
	210+056	214+016	Tomaszów	3132	prawa
	210+056	214+016	Tomaszów	4900	lewa
	214+717	217+561	Jeziernia	325	prawa
	214+717	217+561	Jeziernia	312	lewa
	218+400	220+917	Bełzec	4092	prawa
	218+400	220+917	Bełzec	4290	lewa
	223+558	223+660	Zatyle	95	prawa
	223+558	223+660	Zatyle	80	lewa
	226+354	226+586	Łubycza Królewska	324	prawa
	226+354	226+586	Łubycza Królewska	380	lewa
	230+550	230+685	Hrebenne	40	prawa
	230+550	230+685	Hrebenne	40	lewa
RAZEM:				30 360	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Zamościu;
Baza Materiałowa w Werbkowicach w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 15**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
74	288+969	291+896	Miączyn	4220	prawa
	288+969	291+896	Miączyn	2605	lewa
	295+864	296+533	Zawalów	1861	lewa
	299+864	300+288	Horyszów	636	prawa
	305+330	307+194	Hostynne	268	prawa
	305+330	307+194	Hostynne	209	lewa
	311+280	312+200	Werbkowice	289	prawa
	311+280	312+200	Werbkowice	174	lewa
	314+012	316+450	Alojzów	89	prawa
	314+012	316+450	Alojzów	88	lewa
	318+276	319+245	Brodzica	32	prawa
	318+276	319+245	Brodzica	32	lewa
	327+617	327+698	Teptiuków	81	lewa
	330+741	331+241	Teptiuków	750	lewa
	331+170	331+221	Husynne	51	prawa
RAZEM:				11385,00	x

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg
administrowanych przez Rejon w Zamościu;
Baza Materiałowa w Zamościu w sezonie 2008/2009
CZĘŚĆ 16**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
1	2	3	4	5	6
17	156+682	158+300	Krasne	222	prawa
	156+682	158+300	Krasne	345	lewa
	158+200	159+980	Podkrasne	598	prawa
	158+200	159+980	Podkrasne	3136	lewa
	162+700	167+457	Stary Zamość	1058	prawa
	162+700	167+457	Stary Zamość	2645	lewa
	170+840	171+670	Sitaniec	813	prawa
74	254+900	257+190	Szczebrzeszyn	2270	prawa
	254+900	257+190	Szczebrzeszyn	810	lewa
	257+213	258+664	Bodaczów	2949	prawa
	257+213	258+664	Bodaczów	190	lewa
	260+484	262+981	Wielącza	3018	prawa
	260+484	262+981	Wielącza	268	lewa
	262+981	266+588	Zawada	2729	prawa
	262+981	266+588	Zawada	359	lewa
	266+744	270+300	Płoskie	6037	prawa
	266+744	270+300	Płoskie	2110	lewa
	281+420	286+900	Jarosławiec	188	prawa
	281+420	286+900	Jarosławiec	722	lewa
RAZEM:				30467	x

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Chelmie: Baza Materiałowa Cyców – CZĘŚĆ 1**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc./km	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	82	Puchaczów- Włodawa	52+950	53+100	0,150	prawa	Cyców
2			56+470	56+970	0,500		
3			59+130	59+700	0,670		
4			64+920	65+020	0,100		
5			67+020	67+200	0,180		
6			68+100	68+250	0,150		Σ: 1,750 km
7		Puchaczów- Włodawa	51+960	52+700	0,740	lewa	
8			56+800	57+000	0,200		
9			59+130	59+700	0,570		
10			64+700	65+000	0,300		
11			65+550	66+050	0,500		
12			67+350	67+430	0,080		
13			67+640	67+740	0,100		
14			67+800	68+150	0,350		
15			81+550	83+000	1,450		Σ: 4,250 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Chełmie: Baza Materiałowa w Piaskach – CZĘŚĆ 2

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc. /km	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	12	Lublin -Piaski	618+180	618+230	0,050	lewa	Piaski
2			618+825	618+925	0,100	prawa	
3			619+010	619+110	0,100	lewa	
4			619+420	619+495	0,075	prawa	
5			620+025	620+125	0,100	prawa	
6			620+210	620+310	0,100	lewa	
7			620+240	620+465	0,225	prawa	
8			620+800	620+875	0,075	prawa	
9			623+000	623+100	0,100	lewa	
10			623+575	623+800	0,225	lewa	
11			624+875	625+000	0,125	prawa	
12			626+790	627+065	0,275	lewa	
13			627+170	627+320	0,150	prawa	
14			627+500	627+550	0,050	lewa	
15			627+975	628+700	0,725	prawa	
16			627+650	627+725	0,075	lewa	
17			627+925	628+000	0,075	lewa	
18			628+850	629+400	0,550	prawa	
19			629+010	629+260	0,250	lewa	
20			629+500	629+775	0,275	prawa	
21			629+400	629+900	0,500	lewa	
22			629+975	630+025	0,050	lewa	
23			630+260	630+360	0,100	prawa	Σ: 4,350 km
24	12d	Obwodnica m. Piaski	0+000	0+275	0,275	prawa	
25			1+000	1+075	0,075	prawa	
26			0+825	0+875	0,050	lewa	
27			0+900	0+925	0,025	lewa	
28			1+000	1+275	0,275	lewa	
29			2+000	2+150	0,150	lewa	
30			2+400	2+625	0,225	lewa	Σ: 1,075 km
31	17	Piaski-Izbica	115+250	115+300	0,050	prawa	
32			115+360	115+460	0,100	prawa	
33			115+625	115+725	0,100	lewa	
34			115+580	116+680	1,100	prawa	
35			115+975	116+100	0,125	lewa	
36			116+170	116+270	0,100	lewa	
37			116+425	116+575	0,150	lewa	
38			116+625	116+825	0,200	lewa	
39			117+000	117+150	0,150	prawa	
40			118+555	118+755	0,200	prawa	
41			118+975	119+025	0,050	prawa	
42			119+225	119+300	0,075	prawa	
43		Piaski-Izbica	119+775	119+825	0,050	prawa	
44			120+480	120+580	0,100	prawa	

45			120+535	120+660	0,125	lewa	
46			120+690	120+740	0,050	lewa	
47			120+860	120+910	0,050	lewa	
48			121+025	121+300	0,275	lewa	
49			124+875	125+900	1,025	prawa	
50			126+090	126+490	0,400	prawa	
51			126+600	127+075	0,475	prawa	
52			127+320	127+545	0,225	prawa	
53			127+400	127+425	0,025	lewa	
54			127+500	127+700	0,200	lewa	
55			127+715	127+915	0,200	lewa	
56			127+715	128+190	0,475	prawa	
57			128+300	129+200	0,900	lewa	
58			129+525	130+000	0,475	lewa	
59			130+130	130+280	0,150	lewa	
60			130+200	130+300	0,100	prawa	
61			131+480	131+555	0,075	prawa	
62			134+630	135+330	0,700	prawa	
63			135+480	136+180	0,700	prawa	
64			136+050	136+175	0,125	lewa	
65			136+215	136+390	0,175	lewa	
66			136+220	136+420	0,200	prawa	
67			136+500	136+900	0,400	prawa	
68			136+600	136+935	0,275	lewa	
69			137+175	137+375	0,200	prawa	
70			138+450	138+500	0,050	prawa	
71			140+225	140+575	0,350	prawa	
72			140+845	141+220	0,375	prawa	
73			141+290	141+315	0,025	prawa	
74			141+410	141+585	0,175	prawa	
75			141+740	141+965	0,225	prawa	
76			149+250	149+375	0,125	prawa	
77			149+475	149+550	0,075	prawa	
78			149+710	149+810	0,100	prawa	
79			152+050	152+125	0,075	prawa	
80			152+175	152+275	0,100	prawa	
81			152+260	152+360	0,100	lewa	
82			152+570	152+670	0,100	lewa	
83			152+740	152+790	0,050	prawa	
84			152+920	153+045	0,125	prawa	
85			152+710	153+085	0,375	lewa	
86			153+150	153+175	0,025	prawa	
87			153+230	153+255	0,025	prawa	Σ: 13,025 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Chełmie, Baza Materiałowa Rudka – CZĘŚĆ 3

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc. /km	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1	12	Piaski - Chełm	635+600	636+850	1,250	prawa	Rudka
2			651+750	652+950	1,200	prawa	
3			653+050	653+350	0,300	prawa	
4			659+600	660+250	0,650	prawa	
5			660+700	660+850	0,150	prawa	
6			661+450	661+550	0,100	prawa	
7			663+650	663+850	0,200	prawa	
8			670+000	672+300	2,300	prawa	
9		Piaski - Chełm	672+850	672+950	0,100	prawa	
10			673+150	673+300	0,150	prawa	
11			636+950	637+350	0,400	lewa	
12			637+650	638+350	0,700	lewa	
13			651+750	652+950	1,200	lewa	
14			653+050	653+350	0,300	lewa	
15			659+600	659+950	0,350	lewa	
16			661+150	661+250	0,100	lewa	
17			663+550	663+800	0,250	lewa	
18			670+050	670+650	0,600	lewa	
19			671+700	671+900	0,200	lewa	
20			672+550	672+650	0,100	lewa	
21		Chełm - Gr. Państwa	685+100	685+300	0,200	prawa	
22			685+750	685+800	0,050	prawa	
23			686+400	686+550	0,150	prawa	
24			685+250	685+450	0,200	lewa	
25			685+600	685+850	0,250	lewa	
26			692+250	692+350	0,100	lewa	Σ: 11,550 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Kraśniku: Baza Materialowa Janów Lubelski –
CZĘŚĆ 4**

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materialowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	19	Polichna –	362+625	362+650	0,025	prawa	Janów Lubelski
2.		Modliborzyce	362+680	362+705	0,025	prawa	
3.			362+760	362+810	0,050	prawa	
4.			362+850	362+900	0,050	prawa	
5.			362+930	363+005	0,075	prawa	
6.			363+025	363+175	0,150	prawa	
7.			363+200	363+225	0,025	prawa	
8.			363+275	363+475	0,200	prawa	
9.			363+500	363+575	0,075	prawa	
10.			364+100	364+175	0,075	prawa	
11.			367+275	367+500	0,225	prawa	
12.			367+550	368+850	1,300	prawa	
13.			368+980	369+230	0,250	prawa	
14.			370+450	370+475	0,025	prawa	
15.			370+500	370+625	0,125	prawa	
16.			370+650	371+175	0,525	prawa	
17.			371+310	371+485	0,175	prawa	
18.			371+500	371+825	0,325	prawa	
19.			371+910	372+110	0,200	prawa	
20.			372+300	372+375	0,075	prawa	
21.			372+910	373+060	0,150	prawa	
22.			372+960	373+060	0,100	lewa	
23.			373+105	373+130	0,025	prawa	
24.			373+350	373+425	0,075	prawa	
25.			373+600	373+800	0,200	prawa	
26.			373+900	374+000	0,100	prawa	
27.			374+060	374+260	0,200	prawa	
28.			374+360	374+910	0,550	prawa	
29.			375+050	375+400	0,350	prawa	
30.			375+550	375+850	0,300	prawa	
31.			376+080	376+205	0,125	prawa	
32.			376+080	376+305	0,225	lewa	
33.			376+350	376+375	0,025	lewa	
34.			376+425	376+550	0,125	lewa	
35.			376+500	376+625	0,125	prawa	
36.			376+780	376+930	0,150	prawa	
37.			396+650	376+900	0,250	lewa	
38.		Modliborzyce-	379+500	379+900	0,400	prawa	
39.		Janów Lubelski	380+100	380+275	0,175	prawa	
40.			380+310	380+385	0,075	lewa	
41.			380+310	380+585	0,275	prawa	
42.			380+410	380+485	0,075	lewa	

43.			380+775	381+050	0,275	prawa	
44.			381+100	381+235	0,135	prawa	
45.			382+200	382+675	0,475	prawa	
46.			382+110	382+735	0,625	lewa	
47.			384+910	384+985	0,075	prawa	
48.			385+010	385+060	0,050	prawa	Σ: 9,660 km
49.	74	Janów Lubelski -	210+775	210+975	0,200	lewa	
50.		Frampol	214+200	214+550	0,350	lewa	
51.			214+250	214+550	0,300	prawa	
52.			215+000	215+200	0,200	prawa	
53.			215+000	215+250	0,250	lewa	
54.			217+100	217+120	0,020	lewa	
55.			217+150	217+170	0,020	lewa	
56.			217+240	217+265	0,025	lewa	
57.			217+150	217+400	0,250	prawa	
58.			220+500	220+525	0,025	lewa	
59.			220+550	220+600	0,050	lewa	
60.			220+620	220+670	0,050	lewa	
61.			221+100	221+200	0,100	lewa	
62.			222+900	222+920	0,020	lewa	
63.			222+930	222+950	0,020	lewa	
64.			222+970	223+020	0,050	lewa	
65.			223+030	223+050	0,020	lewa	
66.			223+060	223+100	0,040	lewa	
67.			223+140	223+240	0,100	lewa	
68.			223+850	223+950	0,100	lewa	
69.	74	Frampol - Gorajec	229+100	229+150	0,050	prawa	
70.			229+210	229+310	0,100	lewa	Σ: 2,340 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Kraśniku: Baza Materialowa Kraśnik - CZĘŚĆ 5

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materialowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	19	Konopnica-Niedrzwica	321+430	321+580	0,150	L	BM Kraśnik
2.			321+610	321+935	0,650	Ob	
3.			322+240	322+515	0,275	P	
4.			322+330	322+515	0,185	L	
5.			323+100	323+220	0,120	P	
6.			323+500	323+550	0,050	L	
7.			323+500	324+100	0,600	P	
8.			324+610	324+760	0,300	Ob	
9.			324+810	324+910	0,100	P	
10.			324+910	324+960	0,100	Ob	
11.			324+970	325+120	0,150	P	
12.			325+130	325+230	0,200	Ob	
13.			325+630	325+655	0,025	P	
14.			325+655	325+880	0,450	Ob	
15.			325+885	325+935	0,050	L	
16.			325+935	326+035	0,200	Ob	
17.			326+035	326+135	0,100	L	
18.			326+720	326+940	0,220	L	
19.			326+880	326+980	0,100	P	
20.			327+540	327+660	0,120	P	
21.			327+660	327+900	0,480	Ob	
22.			327+900	328+000	0,100	P	
23.			328+000	328+140	0,280	Ob	
24.			328+350	328+460	0,110	L	
25.			328+450	328+500	0,050	P	
26.			328+540	328+620	0,080	L	
27.			328+660	328+840	0,360	Ob	
28.			330+200	330+400	0,200	P	
29.	19	Niedrzwica Duża -	334+710	334+810	0,100	L	
30.		Wilkołaz	334+950	335+140	0,190	L	
31.			335+210	335+360	0,150	L	
32.			335+500	335+575	0,150	Ob	
33.			335+740	335+865	0,125	L	
34.			336+070	336+320	0,250	L	
35.			336+490	336+800	0,310	P	
36.			336+750	336+820	0,070	L	
37.			337+120	337+180	0,060	P	
38.			337+280	337+500	0,220	P	
39.			337+900	338+010	0,110	L	
40.			338+210	338+385	0,175	L	
41.			338+550	338+610	0,060	P	
42.			338+610	338+760	0,300	Ob	

43.			338+760	339+000	0,240	P	
44.			339+450	339+580	0,130	L	
45.			339+710	340+035	0,325	L	
46.			339+880	340+260	0,380	P	
47.			342+460	342+860	0,400	L	
48.			342+960	343+410	0,450	L	
49.			343+850	344+050	0,200	L	
50.			344+100	344+180	0,080	L	
51.	19	Wilkołaz - Kraśnik	345+560	345+660	0,100	P	
52.			345+760	345+910	0,150	L	
53.			346+040	346+340	0,300	P	
54.			346+080	346+200	0,120	L	
55.			346+340	346+450	0,110	L	
56.			346+580	346+760	0,180	P	
57.			346+860	347+410	0,550	P	
58.			347+730	347+870	0,140	P	
59.			347+940	348+460	0,520	P	
60.			347+790	347+865	0,075	L	
61.			348+120	348+220	0,100	L	
62.			348+840	348+950	0,110	L	
63.			348+930	349+030	0,100	P	
64.			349+030	349+200	0,170	L	
65.			349+100	349+160	0,060	P	
66.			349+270	349+320	0,050	L	
67.			349+620	349+660	0,040	L	
68.	19	Kraśnik - Stróża	361+280	361+350	0,140	Ob	
69.			361+630	362+055	0,425	L	
70.			361+630	362+030	0,400	P	
71.			362+460	362+510	0,050	L	Σ: 14,17 km
72.	74	Annopol - Kraśnik	178+740	178+920	0,360	Ob	
73.			180+300	180+850	0,550	L	
74.			180+910	181+800	0,890	L	
75.			182+000	182+210	0,210	L	
76.			198+700	198+800	0,100	P	
77.			198+780	198+830	0,050	L	
78.			198+900	199+050	0,150	L	
79.			198+950	199+100	0,150	P	
80.			199+320	199+520	0,200	P	
81.			199+390	199+510	0,120	L	
82.			200+200	200+250	0,050	L	
83.			200+370	200+120	0,050	L	Σ: 2,88 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Lubartowie – CZĘŚĆ 6**

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Mater.
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Standard II						
1.	19	Radzyń Podl.-Kock-Lubartów	241+900	242+000	0,100	Prawa	Kock
2.			242+600	243+050	0,450	Prawa	
3.			243+250	243+600	0,350	Prawa	
4.			252+650	252+900	0,250	Prawa	
5.			255+950	256+700	0,750	Prawa	
6.			258+400	259+550	1,150	Prawa	
7.			259+600	260+250	0,650	Prawa	
8.			263+400	263+650	0,250	Prawa	
9.			263+950	264+050	0,100	Prawa	
10.			265+550	266+050	0,500	Prawa	
11.			266+180	266+230	0,050	Prawa	
12.			267+650	268+200	0,550	Prawa	
13.			268+450	268+700	0,250	Prawa	
14.			269 +650	270+400	0,750	Lewa	
15.			269+050	269+550	0,500	Prawa	
16.			269+650	270+050	0,400	Prawa	
17.			270+200	270+500	0,300	Prawa	
18.			270+650	270+950	0,300	Prawa	
19.			273+630	273+800	0,170	Prawa	
20.			281+050	281+433	0,383	Prawa	
21.	19 a	obwodnica Lubartowa	0+000	0+117	0,117	Prawa	
22.			2+900	3+100	0,200	Prawa	
23.			3+150	3+300	0,150	Prawa	
24.			3+600	3+750	0,150	Prawa	
25.	łącznik		0+570	0+800	0,230	Lewa	
26.			1+600	1+800	0,200	Lewa	
	RAZEM:				9,250		

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Lubartowie – CZĘŚĆ 7**

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1	63	Gr. woj. – Łuków-Radzyń Podl.	288+320	288+420	0,100	Prawa	Łuków
2			288+450	288+580	0,130	Prawa	
3			288+600	288+650	0,050	Prawa	
4			291+400	291+600	0,200	Prawa	
5			295+600	295+900	0,300	Prawa	
6			305+000	305+250	0,250	Prawa	
7			305+250	350+450	0,200	Prawa	
8			305+250	305+870	0,620	Lewa	
9			305+450	306+000	0,550	Prawa	
10			307+350	307+550	0,200	Lewa	
11			307+600	308+000	0,400	Prawa	
12			309+600	309+900	0,300	Prawa	
13			309+900	310+600	0,700	Lewa	
14			310+000	310+400	0,400	Prawa	
15			310+100	310+500	0,400	Lewa	
16			311+200	311+600	0,400	Prawa	
17			Σ:		5.200		
18	76	Gr. woj. – Stoczek Łukowski - Łuków	43+450	44+250	0,800	Lewa	
	Σ:				0,800		

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Lubartowie: Baza Materiałowa Zalesie – CZĘŚĆ 8

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	19	Lubartów - Lublin	287+900	287+955	0,055	Prawa	Zalesie
2.			289+180	289+205	0,025	Prawa	
3.			290+110	290+665	0,555	Prawa	
4.			290+980	291+175	0,195	Prawa	
5.			291+310	291+475	0,165	Prawa	
6.			291+785	291+950	0,165	Prawa	
7.			295+610	295+775	0,165	Prawa	
8.			296+645	296+700	0,055	Prawa	
9.			297+570	298+130	0,560	Prawa	
10.			298+210	298+285	0,075	Prawa	
11.			298+310	298+420	0,110	Prawa	
12.			298+485	298+715	0,220	Prawa	
13.			298+820	298+900	0,080	Prawa	
14.			299+040	299+245	0,195	Prawa	
15.			299+560	299+725	0,165	Prawa	
16.			299+870	300+380	0,500	Prawa	
17.			300+940	301+050	0,110	Prawa	
18.			303+870	303+980	0,110	Prawa	
19.			304+110	304+220	0,110	Prawa	
20.			304+410	304+490	0,080	Prawa	
21.			290+760	291+540	0,780	Lewa	
22.			299+085	299+160	0,075	Lewa	
23.			299+670	299+725	0,055	Lewa	
24.			299+980	300+310	0,330	Lewa	
25.	82	Lublin - Puchaczów	13+550	13+830	0,280	Prawa	
26.			13+955	14+150	0,195	Prawa	
27.			15+350	15+460	0,110	Prawa	
28.			15+710	15+845	0,135	Prawa	
29.			16+335	16+470	0,135	Prawa	
30.			16+550	16+685	0,135	Prawa	
31.			17+345	17+480	0,135	Prawa	
32.			17+710	17+785	0,075	Prawa	
33.			18+900	19+010	0,110	Prawa	
34.			19+250	19+415	0,165	Prawa	
35.			19+505	19+580	0,075	Prawa	
36.			19+630	19+680	0,050	Prawa	
37.			21+220	21+300	0,080	Prawa	
38.			21+685	21+850	0,165	Prawa	

39.			22+550	22+685	0,135	Prawa	
40.			22+805	23+000	0,195	Prawa	
41.			26+450	26+560	0,110	Prawa	
42.			26+800	26+965	0,165	Prawa	
43.			27+540	28+185	0,645	Prawa	
44.			28+250	28+385	0,135	Prawa	
45.			28+425	28+505	0,080	Prawa	
46.			29+420	29+610	0,190	Prawa	
47.			5+450	5+615	0,165	Lewa	
48.			11+115	11+250	0,135	Lewa	
49.			11+365	11+700	0,335	Lewa	
50.			14+425	14+560	0,135	Lewa	
51.			15+565	15+900	0,335	Lewa	
52.			16+915	17+080	0,165	Lewa	
53.			17+290	17+400	0,110	Lewa	
54.			17+705	17+840	0,135	Lewa	
55.			20+080	20+160	0,080	Lewa	
56.			21+360	21+470	0,110	Lewa	
57.			27+280	27+335	0,055	Lewa	
58.			27+465	28+190	0,725	Lewa	
59.	28+240	28+265	0,025	Lewa			
60.	28+320	28+375	0,055	Lewa	Σ: 6,065 km		

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim; Baza Materiałowa Międzyrzec Podlaski –
CZĘŚĆ 9**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	2	Gr. woj.- Woroniec	600+200	600+900	0,700	L	Międzyrzec P.
2.			600+200	600+500	0,300	P	
3.			602+300	602+500	0,200	P	
4.			605+500	606+050	0,550	L	
5.			606+350	606+750	0,400	L	
6.			607+050	607+250	0,200	P	
7.			607+450	607+750	0,300	L	
8.			607+600	607+800	0,200	P	
9.			610+300	610+700	0,400	L	
10.			610+600	610+700	0,100	P	
11.			610+800	610+950	0,150	L	
12.			611+300	611+500	0,200	L	
13.			611+300	611+400	0,100	P	
14.			612+250	612+350	0,100	P	
15.			612+800	613+000	0,200	P	
16.			612+800	613+000	0,20 M-c	L	
17.			615+100	615+300	0,200	L	
18.			615+500	615+800	0,300	L	
19.			615+700	615+800	0,100	P	
20.			616+100	616+300	0,200	P	
21.			616+100	616+600	0,500	L	
22.			616+500	616+800	0,300	P	
23.			618+800	619+000	0,200	L	
24.			619+100	619+500	0,400	L	
25.			619+500	619+550	0,050	P	
26.			619+500	619+800	0,300	L	
27.			619+650	619+800	0,150	P	Σ: 7,00 km
28.	19	Gr.woj. – Radzyń Podl	200+375	200+500	0,125	P	
29.			200+525	200+575	0,050	P	
30.			200+620	200+670	0,050	L	
31.			200+640	200+690	0,050	P	
32.			200+750	200+775	0,025	L	
33.			200+870	200+920	0,050	P	
34.			201+070	201+120	0,050	P	
35.			201+280	201+380	0,100	L	
36.			201+340	201+390	0,050	P	
37.			207+330	207+430	0,100	L	

38.			208+500	208+700	0,200	L	
39.			208+500	208+700	0,200	P	
40.			209+000	209+150	0,150	L	
41.			209+000	209+150	0,150	P	
42.			216+700	216+850	0,150	P	
43.			216+950	217+100	0,150	P	
44.			216+950	217+100	0,150	L	
45.			221+300	221+400	0,100	P	
46.			221+300	221+400	0,100	L	
47.			221+950	222+100	0,150	P	
48.			222+200	222+250	0,050	P	
49.			222+200	222+350	0,150	L	
50.			225+850	226+000	0,150	P	
51.			225+850	226+000	0,150	L	
52.			226+350	226+600	0,250	L	
53.			226+440	226+490	0,050	P	
54.			226+630	226+680	0,050	P	
55.			226+740	226+790	0,050	P	
56.			227+000	227+050	0,050	P	
57.			227+000	227+300	0,300	L	
58.			227+100	227+150	0,050	P	
59.			227+250	227+400	0,150	P	
60.			227+550	227+650	0,100	P	
61.			227+850	228+150	0,300	L	
62.			227+850	228+150	0,300	P	
63.			229+870	229+970	0,100	P	
64.			230+040	230+090	0,050	L	
65.			230+300	230+40	0,100	P	
66.			230+300	230+400	0,100	L	
67.			231+300	231+500	0,200	L	
68.			232+150	232+300	0,150	L	
69.			232+150	232+400	0,250	P	
70.			232+500	232+900	0,400	P	
71.			232+500	232+700	0,200	L	
72.			232+950	233+100	0,150	L	
73.			233+000	233+400	0,400	P	
74.			237+700	237+800	0,100	P	
75.			238+000	238+150	0,150	P	
76.			238+250	238+750	0,500	P	
77.			240+900	241+450	0,550	P	
78.			241+000	241+200	0,200	L	
79.			241+300	241+400	0,100	L	Σ: 8,00 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa Wisznice – CZĘŚĆ 10

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	63	Radzyń -	391+347	391+547	0,200	P	Wisznice
2.		Sławatycze	392+547	392+847	0,300	P	
3.			393+647	394+147	0,500	L	
4.			393+747	394+447	0,700	P	
5.			394+247	394+547	0,300	L	Σ: 2,00 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa Woskrznicach –
CZĘŚĆ 11**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	2	Międzyrzec Podlaski -	622+880	623+030	0,150	P	Woskrzenice
2.		Terespol	629+600	630+000	0,400	L	
3.			629+900	630+000	0,100	P	
4.			630+400	631+200	0,800	L	
5.			631+700	632+000	0,300	L	
6.			633+000	633+400	0,400	L	
7.			635+500	635+700	0,200	L	
8.			635+450	635+700	0,250	P	
9.			635+850	636+150	0,300	P	
10.			635+850	636+150	0,300	L	
11.			636+200	636+400	0,200	L	
12.			640+700	641+150	0,450	L	
13.			640+700	641+150	0,450	P	
14.			643+670	644+020	0,350	P	
15.			643+700	643+900	0,200	L	
16.			650+550	650+800	0,250	P	
17.			652+770	653+370	0,600	P	
18.			653+050	653+200	0,150	L	
19.			658+050	658+150	0,100	L	
20.			665+350	665+450	0,100	L	
21.			665+820	666+320	0,500	L	Σ: 6,55 km
22.	68	Wólka Dobryńska -	7+000	7+200	0,200	L	
23.		Koroszczyn	7+600	7+800	0,200	L	
24.			7+900	8+100	0,200	L	
25.			8+050	8+150	0,100	P	
26.			8+430	8+630	0,200	L	
27.			8+450	8+650	0,200	P	Σ: 1,10 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Puławach; Baza Materiałowa Kurów –
CZĘŚĆ 12**

Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1.	12	Kurów-Markuszów	581,503	582,003	0,500	P	Kurów
2.			584,400	584,550	0,150	P	
3.		Markuszów – Garbów	584,753	585,503	0,750	P	
4.			584,803	584,953	0,150	L	
5.			585	585,133	0,100	L	
6.			587,253	587,403	0,150	P	
7.		Garbów – Bogucin	590,153	590,253	0,100	P	
8.			590,393	590,643	0,250	P	
9.			590,753	590,853	0,100	P	
10.		Bogucin – Jastków	591,373	591,423	0,050	P	
11.			591,503	591,553	0,050	P	
12.			591,723	591,873	0,150	P	
13.			591,763	591,913	0,150	L	
14.			591,953	592,053	0,100	P	
15.			592,133	592,333	0,200	P	
16.			592,593	592,718	0,125	P	
17.			592,903	593,053	0,150	P	
18.			593,100	593,300	0,200	P	
19.			593,383	593,508	0,125	P	
20.			593,700	594,100	0,400	P	
21.		Markuszów	594,350	594,550	0,200	P	
22.			595,800	595,950	0,150	P	
23.		Jastków	597,920	597,020	0,100	P	
24.			598,650	598,700	0,050	P	
25.		Jastków-Lublin	600,900	601,000	0,100	P	
26.		Obwodnica	0,000	12,708	4,000	P i L	
		RAZEM:			8,550		
27.	12	Końskowola – Kurów	569,304	569,604	0,300	P	
28.	12		569,724	569,874	0,150	L	
29.	12		569,724	570,074	0,350	P	
30.	12		570,124	570,374	0,250	P	
31.	12		570,994	571,194	0,200	P	
32.	12		571,524	571,774	0,250	P	
33.	12		571,974	572,124	0,150	L	
		RAZEM:			1,650		

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Puławach; Baza Materiałowa Żyrzyn –
CZĘŚĆ 13**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	17	Niwa Babicka – Dąbia	77,207	77,907	0,700	P	Żyrzyn
2.			78,807	78,957	0,150	P	
3.			78,807	79,107	0,300	L	
4.			79,307	79,507	0,200	P	
5.			79,750	79,850	0,100	P	
6.		Parafianka – Kosmin	87,457	87,657	0,200x2	P	
7.			87,450	87,700	0,250	L	
8.		Kośmin – Żyrzyn	92,747	93,222	0,475	P	
9.			93,037	93,212	0,175	L	
10.			93,707	93,907	0,400	L i P	
11.			98,107	98,182	0,075	P	
12.		Żyrzyn – Osiny	101,607	101,857	0,250	P	
13.			102,057	102,407	0,350	P	
14.			102,577	102,752	0,175	P	
15.			102,587	102,712	0,125	L	
16.			103,150	103,450	0,300	P	
17.			103,500	103,750	0,250	P	
18.			103,800	104,100	0,300	P	
19.		Osiny – Chrzążówek	104,807	105,207	0,400	P	
20.			106,300	106,500	0,200	P	
21.			106,800	106,900	0,100	P	
22.			107,000	107,400	0,400	P	
23.			107,600	107,850	0,250	P	
24.			108,150 108,250	108,200 108,350	0,150	P	
25.			108,700	109,000	0,300	P	
26.		Wygoda – Kurów	112,207	112,507	0,300	P	
27.			112,707	113,007	0,300	P	
28.	824	Puławy – Żyrzyn	0,000	12,000	3,100	P i L	
	Razem:				10,475		
29.	48	Krasnogliny – Moszczanka	163,255	163,505	0,250	L	
30.			166,405	166,805	0,400	L	
31.			166,975	167,150	0,175	L	
32.		Moszczanka – Ułęż	167,655	167,855	0,200	L	
33.			168,255	168,555	0,300	L	
34.			169,455	169,655	0,200	L	

35.			175,105	175,755	0,650	L	
36.			175,975	176,125	0,150	L	
37.			176,205	176,405	0,200	L	
38.		Sobieszyn – Wola Blizocka	183,699	183,799	0,100	L	
39.			184,448	184,648	0,200	L	
40.		Poizdów – Kock	192,250	192,550	0,300	L	
41.			193,600	193,900	0,300	L	
42.			194,000	194,400	0,400	L	
43.			194,450	194,600	0,150	L	
44.			195,000	195,450	0,450	L	
45.			195,550	195,700	0,150	L	
46.			196,100	196,350	0,250	L	
	Razem:				4,825		

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu: Baza Materiałowa w Tarnawatce – CZĘŚĆ 14

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	17	Zamość - Polanówka	184+066	184+186	0,100	Lewa	<u>Tarnawatka</u>
2.			184+195	184+405	0,210	Lewa	
3.			185+650	185+790	0,140	Lewa	
4.			185+800	186+150	0,350	Lewa	
5.			186+250	186+290	0,040	Prawa	
6.			186+312	186+432	0,120	Prawa	
7.			186+420	186+470	0,050	Prawa	
8.			186+666	186+816	0,150	Prawa	
9.			186+816	187+016	0,200	Lewa	
10.			187+025	187+225	0,200	Lewa	
11.			189+940	190+515	0,575	Obustr.	
12.			192+216	193+016	0,800	Prawa	
13.		<u>Polanówka -</u>	193+816	194+816	1,000	Prawa	
14.		Tomaszów Lubelski	196+816	197+216	0,400	Prawa	
15.			198+216	198+816	0,600	Prawa	
16.			201+416	201+716	0,300	Prawa	
17.			202+016	202+416	0,400	Lewa	
18.			203+416	204+116	0,700	Lewa	
19.		Tomaszów Lubelski -	216+688	217+688	1,000	Prawa	
20.		Hrebenne	228+197	228+997	0,800	Prawa	
21.			229+100	229+280	0,180	Prawa	
22.			229+280	229+390	0,110	Prawa	
23.			229+697	229+997	0,300	Lewa	
24.			233+283	233+483	0,200	Prawa	Σ: 9,500 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu: Baza Materiałowa w Werbkowicach – CZĘŚĆ 15

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	74	Miączyn - Zosin	290+980	291+140	0,160	Prawa	Werbkowice
2.			291+010	291+050	0,040	Lewa	.
3.			291+050	291+100	0,050	Lewa	
4.			291+100	291+140	0,040	Lewa	
5.			291+220	291+540	0,320	Lewa	
6.			293+720	293+930	0,210	Lewa	
7.			296+850	297+660	0,810	Lewa	
8.			297+400	297+600	0,200	Prawa	
9.			297+650	297+700	0,050	Lewa	
10.			298+030	298+130	0,100	Lewa	
11.			298+200	298+300	0,100	Lewa	
12.			298+300	298+840	0,540	Lewa	
13.			298+870	298+920	0,050	Lewa	
14.			300+580	300+670	0,090	Lewa	
15.			302+010	302+300	0,290	Prawa	
16.			302+270	302+500	0,230	Lewa	
17.			302+500	302+900	0,400	Prawa	
18.			302+610	303+070	0,460	Lewa	
19.			304+640	304+840	0,200	Lewa	
20.			306+000	306+080	0,080	Lewa	
21.			306+430	306+520	0,090	Prawa	
22.			307+420	307+500	0,080	Lewa	
23.			307+630	307+720	0,090	Lewa	
24.			307+780	308+780	1,000	Lewa	
25.			308+930	309+250	0,320	Lewa	
26.			309+710	309+880	0,170	Lewa	
27.			309+890	310+000	0,110	Lewa	
28.			310+090	310+370	0,280	Lewa	
29.			310+450	310+600	0,150	Lewa	
30.			314+250	314+400	0,150	Lewa	
31.			315+070	315+270	0,200	Lewa	
32.			316+120	316+580	0,460	Lewa	
33.			316+700	316+800	0,100	Lewa	
34.			316+850	316+900	0,050	Lewa	
35.			316+950	317+030	0,080	Lewa	
36.			317+680	317+890	0,210	Lewa	
37.			318+290	318+390	0,100	Lewa	
38.			318+640	318+700	0,060	Lewa	

39.			318+990	319+150	0,160	Lewa	
40.			319+680	319+890	0,210	Lewa	
41.			319+930	320+080	0,150	Lewa	
42.			326+500	326+620	0,120	Lewa	
43.			326+620	327+000	0,380	Lewa	
44.			328+700	329+290	0,590	Lewa	
45.			331+980	332+090	0,110	Lewa	
46.			332+300	332+400	0,100	Lewa	
47.			333+140	333+280	0,140	Lewa	
48.			338+300	338+500	0,200	Lewa	
49.			340+580	340+750	0,170	Lewa	
50.			340+800	340+990	0,190	Lewa	
51.			341+660	341+920	0,260	Lewa	
52.			342+130	342+330	0,200	Lewa	Σ: 11,100 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu: Baza Materiałowa w Zamościu – CZĘŚĆ 16

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa.
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	17	Izbica - Zamość	156+087	156+237	0,150	Obustr.	<u>Zamość</u>
2.			156+387	156+587	0,200	Obustr.	
3.			156+887	157+647	0,770	Prawa	
4.			156+947	157+527	0,580	Lewa	
5.			157+937	158+037	0,100	Obustr.	
6.			159+037	159+137	0,100	Lewa	
7.			159+437	159+637	0,200	Lewa	
8.			159+450	159+550	0,100	Prawa	
9.			159+737	159+837	0,100	Lewa	
10.			163+087	163+187	0,100	Prawa	
11.			163+487	163+587	0,100	Prawa	
12.			163+587	163+867	0,300	Lewa	
13.			164+937	165+567	0,650	Lewa	
14.			165+130	165+430	0,300	Prawa	Σ: 4,200 km
15.	74	Zamość - Karp	277+970	278+400	0,430	Lewa	
16.			278+280	278+480	0,200	Prawa	
17.			279+660	279+850	0,190	Prawa	
18.			279+660	279+900	0,240	Lewa	
19.			283+150	283+390	0,240	Lewa	
20.			283+700	283+860	0,160	Lewa	
21.			285+740	286+060	0,320	Lewa	Σ: 1,780 km
22.		Gorajec -	241+630	242+180	0,550	Lewa	
23.		Szczebrzeszyn	246+480	246+600	0,120	Prawa	
24.			247+050	247+300	0,250	Lewa	
25.			247+150	247+350	0,200	Prawa	
26.			247+580	247+700	0,120	Lewa	
27.			254+600	254+680	0,080	Lewa	
28.			259+930	260+030	0,100	Lewa	
29.			260+110	260+500	0,390	Lewa	
30.			260+740	260+900	0,160	Lewa	
31.			260+980	261+270	0,290	Lewa	
32.			261+300	261+500	0,200	Lewa	
33.			261+720	262+120	0,400	Lewa	
34.			262+580	264+780	0,200	Prawa	
35.			265+570	266+750	0,180	Prawa	
36.			265+800	266+080	0,280	Lewa	
37.			266+980	267+280	0,300	Prawa	
38.			267+350	267+550	0,200	Prawa	Σ: 4,020 km

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 1 - Baza Materialowa w Cycowie (Rejon w Chełmie)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	300
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	20
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	50
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 13988 m2 = 139880 m2)	m ²	139880
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 13988 m2 = 209820 m2)	m ²	209820
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	6
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	6

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 2 - Baza Materiałowa w Piaskach (Rejon w Chelmie)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	710
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	500
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	50
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	50
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 14718 m2 = 147180 m2)	m ²	147180
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 14718 m2 = 220770 m2)	m ²	220770
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	18,45
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	18,45

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 3 - Baza Materiałowa w Rudce (Rejon w Chelmie)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	0
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	0
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	540
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	270
6		Praca nośnika z plugiem średnim Zamawiającego	h	300
7		Praca nośnika z plugiem ciężkim Zamawiającego	h	20
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	50
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 7867 m2 = 78670 m2)	m ²	78670
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 7867 m2 = 118005 m2)	m ²	118005
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwśnieżnych (materiał Zamawiającego)	km	11,55
14		Zdjęcie zasłon przeciwśnieżnych (materiał Zamawiającego)	km	11,55

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 4 - Baza Materiałowa w Janowie Lubelskim (Rejon w Kraśniku)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	670
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z plugiem średnim Zamawiającego	h	300
7		Praca nośnika z plugiem ciężkim Zamawiającego	h	50
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	50
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 30068 m2 = 300680 m2)	m ²	300680
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 30068 m2 = 451020 m2)	m ²	451020
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwśnieżnych (materiał Zamawiającego)	km	15
14		Zdjęcie zasłon przeciwśnieżnych (materiał Zamawiającego)	km	15

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 5 - Baza Materialowa w Kraśniku (Rejon w Kraśniku)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	480
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	180
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	230
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	90
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	330
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	50
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	50
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 63563 m2 = 635630 m2)	m ²	635630
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 63563 m2 = 953445 m2)	m ²	953445
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	17
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	17

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 6 - Baza Materialowa w Kocku (Rejon w Lubartowie)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	175
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	50
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	60
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 13950 m2 = 139500 m2)	m ²	139500
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 13950 m2 = 209250 m2)	m ²	209250
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	10,1
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	10,1

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 7 - Baza Materialowa w Łukowie (Rejon w Lubartowie)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	260
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	60
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	80
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 32844 m2 = 328440 m2)	m ²	328440
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 32844 m2 = 492660 m2)	m ²	492660
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	6,0
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	6,0

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 8 - Baza Materialowa w Zalesiu (Rejon w Lubartowie)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	270
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	60
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	70
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 26206 m2 = 262060 m2)	m ²	262060
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 26206 m2 = 393090 m2)	m ²	393090
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	11,0
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	11,0

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 9 - Baza Materialowa w Międzyrzecu Podlaskim (Rejon w Międzyrzecu Podlaskim)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	0
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	0
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	540
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	270
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	150
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	0
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	40
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 21458 m2 = 214580 m2)	m ²	214580
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 21458 m2 = 321870 m2)	m ²	321870
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	15,0
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	15,0

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 10 - Baza Materialowa w Wisznicach (Rejon w Międzyrzecu Podlaskim)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	200
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	50
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	40
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 5959 m2 = 59590 m2)	m ²	59590
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 5959 m2 = 89385 m2)	m ²	89385
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	2,0
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	2,0

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 11 - Baza Materialowa w Woskrzenicach (Rejon w Międzyrzecu Podlaskim)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	360
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	180
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	180
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	90
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	210
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	0
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	40
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 36304 m2 = 363040 m2)	m ²	363040
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 36304 m2 = 544560 m2)	m ²	544560
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	7,7
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	7,7

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 12 - Baza Materialowa w Kurowie (Rejon w Puławach)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	450
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	55
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	55
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 75386 m2 = 753860 m2)	m ²	753860
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 75386 m2 = 1130790 m2)	m ²	1130790
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	10,2
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	10,2

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 13 - Baza Materialowa w Żyrzynie (Rejon w Puławach)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	210
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	270
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	60
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	550
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	70
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	70
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 49848 m2 = 498480 m2)	m ²	498480
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 49848 m2 = 747720 m2)	m ²	747720
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	15,3
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	15,3

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 14 - Baza Materiałowa w Tarnawatka (Rejon w Zamościu)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	360
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	180
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	180
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	90
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	300
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	70
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	100
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 30360 m2 = 303600 m2)	m ²	303600
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 30360 m2 = 455400 m2)	m ²	455400
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	9,5
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	9,5

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 15 - Baza Materiałowa w Werbkowicach (Rejon w Zamościu)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	540
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	270
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	0
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	300
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	60
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	100
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 11385 m2 = 113850 m2)	m ²	113850
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 11385 m2 = 170775 m2)	m ²	170775
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	11,1
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	11,1

PRZEDMIAR ROBÓT
Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA
Oddział w Lublinie w sezonie 2008/2009
Część 16 - Baza Materialowa w Zamościu (Rejon w Zamościu)

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie robót i usług	Jednostka miary	Planowana ilość usług w sezonie 2008/2009
1	2	2	3	4
1		1. Zimowe utrzymanie dróg		
2	D.10.10.01b D.10.10.01c	Praca nośnika z solarką Zamawiającego	h	180
3		Dyżur nośnika z solarką Zamawiającego	h	90
4		Praca nośnika z solarką Usługodawcy	h	360
5		Dyżur nośnika z solarką Usługodawcy	h	180
6		Praca nośnika z pługiem średnim Zamawiającego	h	300
7		Praca nośnika z pługiem ciężkim Zamawiającego	h	70
8		Praca równiarki Usługodawcy	h	100
9		2. Zimowe utrzymanie chodników		
10	D.10.10.01d	Odśnieżanie chodników i schodów (krotność 10 x 30467 m2 = 304670 m2)	m ²	304670
11		Posypywanie chodników i schodów (krotność 15 x 30467 m2 = 457005 m2)	m ²	457005
12		3. Ustawienie i zdjęcie zasłon		
13	D.10.10.01a	Ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	10,0
14		Zdjęcie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego)	km	10,0